

Zeitung regt
vom 6. Uhr früh in ei-
genen Druckerei, Adress-
strasse 20. — Die Redaktion
befindet sich Schönstraße 24
(geöffnet von 5 bis 6
Uhr p. m.), die Verwaltung
in Postplatz 1 (Postverband
Joh. Kämpfle),
Verleger Nr. 58.
Verlag der Druckerei des
"Polaer Tagblatt"
(Dr. M. Kämpfle & Co.).
Herausgeber:
Karl Hugo Dudek.
Für die Redaktion und
Druckerei verantwortlich:
Hans Lorbek.

Polaer Tagblatt

13. Jahrgang.

Pola, Montag, 10. September 1917.

Nr. 3984.

Ein Kampftag im Raum von Verdun.

Unser amtlicher Tagesbericht.

Bien, 9. September. (KB.) Amtlich wird ver-
lautbart:

Deutscher Kriegsschauplatz: An der Heeresfront des
G.O. Erzherzog Josef stellenweise Artilleriekampf und
lebhafte Feindseligkeit.

Italienischer Kriegsschauplatz: Der Monte San Gabriele und andere Abschnitte der Isonzofront liegen unter
schwerem italienischen Geschützfeuer. Die feindliche Infanterie wurde durch unsere Artillerie niedergehalten.

Südostlicher Kriegsschauplatz: Im albanisch-maze-
donischen Seengebiet entwickeln sich Kämpfe zwischen
unseren Truppen und den Franzosen. An der unteren
Vojava wurden feindliche Erkundungsabteilungen zu-
rückgewiesen.

Der Chef des Generalstabes.

Bericht des deutschen Hauptquartiers.

Berlin, 9. September. (KB. — Wolffbüro.)
Aus dem Großen Hauptquartier wird amtlich gemeldet:

Westlicher Kriegsschauplatz: Heeresgruppe Kronprinz Rupprecht: In Flandern herrschte gestiegerte Feuer-
tätigkeit an der Küste und vom Walde von Houthoult
bis zur Straße Menin—Ypern. Nach Trommelfeuern
erfolgten nachts heftige Vorschlüsse nördlich von St. Julian. Der Feind ist überall abgewichen worden. Südlich des La Bassée-Kanals und auf bei-
den Ufern der Scarpe bereiteten die Engländer gleich-
falls mit starker Artilleriekirung gewollte Erkun-
dungen vor, die aber keinen Erfolg brachten. Nördlich
von St. Quentin haben sich bei Grécourt und Villers
heute morgens Gefechte entwickelt. — Heeresgruppe
deutsch-königliche Kronprinz: In der Champagne stießen fran-
zösische Verbände südlich der Straße Somme—Aisne und
Dourai vor. Sie wurden durch Gegenangriffe vertrieben.
Vor Verdun ist auf dem östlichen Maas-Ufer der Feind
bereits gekämpft worden. Die ersten Wellen der mor-
gens zwischen dem Bogen-Walde und Bezonvaux an-
greifenden Franzosen brachen im Feuer unserer Graben-
besatzung zusammen. Den hinteren Staffeln des Feindes
gelang es bei neuem Ansturm, vom Nebel begünstigt,
im Chaume-Walde und auf Ornes zu — dieses Dorf
war nach Angabe eines gefangenem Offiziers das Ziel
des französischen Angriffes — Boden zu gewinnen.
Hier traf sie der heftige Gegenstoß unserer Reserven
und warf sie südwärts zurück. Abenos verwollständigte
ein neuer Stoß unserer Kampfgruppen den Erfolg. Im
hartem Ringen konnte der Feind im allgemeinen bis
in seine Ausgangsstellungen zurückgetrieben werden. Klei-
nerer Geländegewinn blieb ihm im Südtal des Chaume-
Walde auf dem östlich davon stehenden Rücken.
Von drei französischen Divisionen, die blutiges Ver-
luste — nach Gefangenenaussagen bis zu 50 Prozent
— erlitten, sind mehr als 300 Gefangene in unserer
Hand geblieben. Unsere Infanterie hat sich vorzüglich
geschlagen, die Artillerie sehr gut gewickt. Wertvolle
Dienste leisteten die Infanteriesieger.

Deutscher Kriegsschauplatz: Front des GFM. Prinzen
Leopold von Bayern: Zwischen Ostsee und Dün-
en drückten unsere Vortruppen an mehreren Stellen die
russischen Skirren auf die im Ausbau befindlichen,
neuen Stellungen zurück. — Front des G.O. Erzherzog
Josef: Südlich des Pruth lebhaftes Beschussfeuer
und Vorsfeldgeplänkel. Im Oltzatal ist die Artillerie-
tätigkeit merklich ausgelebt.

Mazedonische Front: Südlich des Ochridasees wurden
die feindlichen Vorschlüsse abgewichen. Westlich des Matka-
sees haben französische Kräfte einige Dörfer besetzt
auf dem Nordufer des Devoll-Abschnittes.

Der erste Generalquartiermeister v. Lubendorff.

Türkischer Bericht.

Konstantinopel, 8. September. (KB. —
AM.) Das Hauptquartier teilt mit:

Der Hafen von Mytilene und der dortige feindliche
Flugplatz wurden von einem unserer Flugzeuggeschwader
erfolgreich mit Bomben belagert. Der Leuchtturm auf
der Pashainsel, östlich von Chios, wurde von unserer
Artillerie vernichtet.

Berichte der feindlichen Generalstäbe.

Russischer Bericht vom 7. September. Ostsee: Von
29. August bis 5. September war der Feind im Golf
von Riga sehr tätig. Am 3. d. erschienen feindliche
Unterseeboote im Rigaer Golf und beschossen während
der Nacht drei Punkte der Küste zwischen Riga und
Vernau. Nachmittags griff ein deutsches Unterseeboot
den Transportdampfer "Etna" an. Der Dampfer zwang
das Unterseeboot, die Flucht zu ergreifen. Unsere Schla-
luppen, Kanonenboote und Torpedoboote blieben bis
am letzten Augenblick in Distanz und ließen von
dort unter Führung des Dampfers und alter Schwimm-
enden Hilfsmittel der Festung und des Hafens von
Riga aus. Unsere Seestreitkräfte schlossen den Golf und
sind bereit, mit dem Feinde zu kämpfen. — West-
front: In der Richtung Riga in der Gegend von Segewald
Gefechte unserer Nachhuten mit den Kavallerie-
vorposten des Feindes.

Französischer Bericht vom 7. September, nach-
mittags. An der Misnefront schlugen wir feindliche Hand-
streiche südlich von Alles ab. Der Artilleriekampf nahm
im Laufe der Nacht in der Gegend von Souain und
an beiden Maasufern ziemlich große Lebhaftigkeit an.
Drei deutsche Flugzeuge wurden im Laufe von Luft-
kämpfen am 5. und 6. September abgeschossen. Zwölf
andere wurden gezwungen, im kampffähigen Zu-
stande zu landen. Im Laufe der Nacht vom 6. d.
wurden unsere Geschwader 1100 Kilogramm Geschosse
auf den Bahnhof von Thionville und 1400 Kilogramm
auf den Bahnhof von Oppy.

Französischer Bericht vom 7. September, abends.
Reine Infanterietätigkeit. Im Laufe des Tages haben
sich beide Artillerien an verschiedenen Stellen der Front
tätig gezeigt, besonders östlich von Baugallion, in der
Champagne und auf beiden Maasufern.

Belgischer Bericht vom 7. September. Am 5. Sep-
tember war der Artilleriekampf ziemlich lebhaft in der
Gegend von Ramscapelle und Digmuiden und behielt
auf der übrigen Front die gewöhnliche Stärke. Der
Feind führte fort, unsere Verbindungswege zu beschädigen
und Granaten mit giftigen Gasen abzufeuern. West-
lich von Ramscapelle fanden in den beiden letzten
Nächten Patrouillenkämpfe statt, deren Ausgang für
uns günstig war. Nördlich von Elte führten unsere
Flugzeuge trotz ungünstigen Wetters zahlreiche Flüge
aus und beschossen die deutschen Gräben zwischen Schoor-
bukke und Digmuiden mit Maschinengewehren.

Bericht der Orientarmee vom 8. September. Ziem-
lich lebhafte Artilleriekampf in der Wardargegend, be-
sonders auf dem linken Ufer des Wardar, wo die
englische Artillerie ihr Beschussfeuer gegen die feind-
lichen Werke fortsetzt. Zwischen dem Prespa- und dem
Ochridasee unterhielt der Feind auf russische Stellun-
gen zwei Angriffe, deren erster vollständig scheiterte,
während der zweite ihm erlaubte, in einigen Teilen un-
serer vorgeschobenen Gräben Fuß zu fassen.

Englischer Bericht vom 7. September, nachmittags.
Deutsche Vorschlüsse bei Lens und bei Armentières wur-
den abgewiesen. Gegenangriffe der Deutschen gegen un-
tere nördlich von Frenzenberg neugewonnenen Stellun-

gen zwangen unsere Abteilungen, unsere Linien rück-
wärts zu verlegen.

Englischer Bericht vom 7. September, abends. Un-
sere Vorpostenlinien Avion — östlich Etreu — Pit — Le
Quette wurden leicht vorgeschoben. Unter Beschließung
unserer Stellungen von La Bassée, Lille, sowie östlich
und nördlich von Messines zeigte die feindliche Ar-
tillerie während des Tages geringe Tätigkeit. Am
6. September versuchte das Wetter eine Verminderung
der großen Lustigkeit. Es wurde eine Be-
schließung mit Bomben während des Tages ausge-
führt. Über 100 Bomben wurden aus verschiedensten Zielen
abgeworfen. Zwei feindliche Flugzeuge und ein deutscher
Beobachtungsballon wurden niedergebracht, zwei andere
Flugzeuge heuerlos zum Niedergehen gezwungen. Eines
der Flugzeuge wird vernichtet.

Englischer Bericht aus Salonik vom 7. September.
Strumafront: Unsere Patrouillen machten einige Ge-
fangene, überließen feindliche Abteilungen aus dem Hin-
terhalt und brachten ihnen Verluste bei. — Doiranfront:
Der Feind machte einen Angriff auf unsere vorge-
schobenen Posten nördlich Doiran, wurde aber unver-
hüllt durch Gegenangriff wieder vertrieben. Die Tä-
tigkeit unserer Artillerie wird vermieden.

Italienischer Bericht vom 8. September. Wir führen
gestern fort, nordöstlich von Götz unseren energischen
Druck auszuüben und die feindlichen Linien, sowie die
rückwärtige Front des Gegners unter lebhaftem Stö-
rungsfeuer zu halten. Artilleriekampf auf dem Karst.
Im Concaletto, westlich des Gardasees, werden zwei
feindliche Angriffe auf zwei unserer Vorposten abge-
wiesen. Wir haben in der gegenwärtigen Offensive bis
jetzt im ganzen 30.671 Soldaten, darunter 858 Offiziere,
gefangen genommen. Man ist gegenwärtig mit der
Sammlung und Sichtung der dem Feinde abgenom-
menen riesigen Waffen- und Munitionsmengen be-
schäftigt.

Französischer Bericht vom 8. September, nach-
mittags. Verschiedene Handstreiche, die der Feind im
Laufe der Nacht in der Gegend von Cerny, nördlich
von Coucy, östlich von Reims und in Lothringen ver-
suchte, scheiterten in unserem Feuer. Es gelangten uns
Einheiten in die deutschen Linien in der Richtung des
Vorprungs Chevriigny und nördlich der Höhe 344
aus dem rechten Ufer der Maas. Wir machen Ge-
fangene. Der Artilleriekampf blieb auf beiden Seiten
der Maas heftig. Patrouillentätigkeit längs des Borges-
bachs und in der Gegend von Woocourt. Überall sonst
war die Nacht ruhig.

Französischer Bericht vom 8. September, abends.
In der Champagne drangen unsere Abteilungen in die
deutschen Schützengräben östlich der Straße St. Hilaire—
St. Souplet ein, zerstörten viele Unterstände und brach-
ten Kriegsgut, nebst 20 Gefangenen, darunter 3 Offi-
zieren, ein. Auf dem rechten Maasufer griffen unsere
Truppen vormittags die feindlichen Linien in Abhängig-
keit des Fosses und des Caubries-Waldes auf einer Front
von 2,5 Kilometern an. Die Operation gliederte tro-
cken erbitterten Widerstand der Deutschen vollständig.
Wir erweiterten die Stellungen nördlich des Fosses-
Waldes, eroberten den Chaume-Wald ganz und nahmen
den Höhlenkamm, der den Caubries-Wald beherrscht.
Die Zahl der gemachten Gefangen überstiegt 500,
darunter 15 Offiziere. Auf dem linken Maasufer dauert
der Gefechtkampf ziemlich lebhaft an. Sonst war die
Tätigkeit der beiderseitigen Artillerien beiderseits schwach.

Englischer Bericht vom 8. September, nachmittags.
Erfolgreiche Streifen und Artilleriekämpfe in der Ge-
gend von St. Sulen, sowie heftiges feindliches Ge-
schützfeuer bei Langemarck.

Englischer Bericht vom 8. September, abends. Ein
erfolgreicher Vorsatz wurde gestern abends durch eine

kleine Abteilung unserer Truppen in der Nähe von Gavrelle ausgeführt. An der Opernfront stand während der Nacht östlich von St. Julian ein Gefecht von Feuerwehrabteilungen statt, wobei der Feind beträchtliche Verluste erlitten. Langemark wurde gestern abends vom Feinde heftig besetzt. In anderen Punkten der Front in späteren Nachstunden einige Tätigkeit der feindlichen Artillerie, doch entwickelte sich kein weiterer Infanteriekampf.

Die Friedensfrage.

Stockholm, 8. September. (KB.) Rossanow, welcher mit anderen russischen Delegierten aus London zurückgekehrt ist, erklärt, die Friedensbewegung sei auch in England stark, aber nicht so stark als in Russland. Die französischen Sozialisten machen große Anstrengungen, um die Pässe für die Stockholmer Konferenz zu erhalten. Der Vorschlag Belgien, die Friedensverhandlungen erst nach der Räumung des Landes durch den Feind zu beginnen, wurde auf der Londoner Konferenz abgelehnt.

Hag, 9. September. (KB.) Holländisch Nieuws Bureau meldet aus Blackpool: Die Arbeiterpartei hat auf dem Gewerkschaftskongress bekanntgegeben, daß ein Organisationskomitee mit der parlamentarischen Kommission am 25. und 26. September über das Zustandekommen einer internationalen Konferenz beraten wird, aus der die aktiveren Sozialisten ihre Kriegsziele bekanntgeben werden.

Ungarn.

Budapest, 9. September. (KB.) Der Minister für Ubergangswirtschaft, Bela Toldes, hielt heute in Nagybanya seine Progammrede, in welcher er die Wahlrechtsfrage, die notwendige Bildung einer neuen Regierungspartei, sowie das Programm der wirtschaftlichen Unabhängigkeit Ungarns erörterte und sich schließlich mit dem Problem der Ubergangswirtschaft beschäftigte, als deren wichtigstes die Salutfrage anzusehen sei. Der ungünstige Stand der Baluta, führte der Minister aus, sei kein Grund zur Verzweiflung, da solche Symptome im Kriege häufig vorkommen. Es wird sicherlich lange dauern, bis wieder konjunkturierte Verhältnisse eintreten werden. Die Wiederherstellung der Baluta werde große Opfer erfordern, doch dürfen wir vor diesem Schritt nicht zurücktreten. Die Regierung besäße sich ständig mit dieser Frage und es müsse ihr gelingen, eine weitere Abschwächung der Baluta zu verhindern.

Frankreich.

Paris, 9. September. (KB. — Agence Havas.) Nachdem die Präsidenten beider Kammern nach Paris zurückgekehrt waren, überreichte Ribot dem Präsidenten der Republik das Rücktrittsgesuch des Ministeriums. Poincaré besprach sich mit den beiden Kammerpräsidenten und erteilte sodann Ribot den Auftrag zur Bildung eines neuen Ministeriums, den dieser annahm.

Aufland.

Stockholm, 8. September. (KB.) "Astonbladet" meldet aus Haparanda: Infolge der durch den Fall von Riga herorgerufenen Lage wurde über Petersburg der Belagerungszustand verhängt.

Amerika.

Hag, 9. September. (KB.) Holländisch Nieuws Bureau meldet aus Washington: Das Repräsentantenhaus hat einstimmig eine Kriegsanleihe von 11 Milliarden Dollar bewilligt, die zu Darlehen an die Alliierten im Betrage von 500 Millionen Dollar monatlich dienen wird.

Verschiedenes.

Stockholm, 8. September. (KB.) Die österreichische Kunstausstellung, welche Werke der Malerei, der Skulptur und des Kunsterwerbes, meist moderner Richtung, umfaßt, ist heute in Anwesenheit des Kronprinzenpaars, des österreichisch-ungarischen Gesandten und einer großen Zahl hochrangender Persönlichkeiten der hiesigen Gesellschaft eröffnet worden. Die Ausstellung hat allgemeine Bewunderung und großes Interesse gefunden.

Bern, 8. September. (KB.) Wie in der Pariser Presse bekanntgegeben wird, ist der Dampfer "Natal" auf der Höhe von Marseille vom Dampfer "Malibran" (ex "Hollstadt", 14.443 Tonnen), gerammt worden. Nachdem "Petit Parisien" sind von der Besatzung der Kommandant und 21 Mann ums Leben gekommen. Der "Natal" hatte zahlreiche Truppen an Bord, über deren Verluste noch nichts bekannt gegeben wird; doch müssen die Verluste erheblich gewesen sein, denn "Petit Parisien" vergleicht die Einzelheiten des Unglücks mit dem schrecklichen Zusammenstoß zwischen den Dampfern "Insulare" und "Elbau" im Jahre 1903.

Vom Tage.

Fischverkauf. Im Falle des Eintangens von Fischen werden diese heute nachmittags zum Verkauf gegeben. Bezugsberechtigt sind heute die Lebensmittelkarten.

Für Gazette. Stenographischen Lesestoff senden stenographiekbürgen verwundeten oder kranken Soldaten zur Fortbildung und Unterhaltung kostenlos der Stenographieverlag in St. Joachimsthal (Böhmen).

Militärisches.

Garnisonskriegs-Jahresbericht Nr. 252.

Garnisonsinspektion: Oberleutnant Polatz.

Garnisonsinspektion: Auf S. M. S. "Bellona" Linienschiffsoffizier d. R. Goldmann; in der Maschinenschule (Spital) Linienschiffsoffizier d. R. Dr. v. Marodino.

Personalordnungen. Seine k. u. k. Apostolische Majestät geruhet allernächstigst zu verleihen das Ritterkreuz des Franz-Josef-Ordens mit der Kriegsdekoration in Anerkennung vorzüglicher und aufopferungsvoller Dienstleistung vor dem Feinde dem Marineoffizier d. R. Dr. Julian Hückel; in Anerkennung vorzüglicher Dienstleistung im Kriege dem Major im Armeestande Emil Seeliger, den Schiffbauingenieur 3. Kl. Anton Schneider, Josef Krause und Rudolf Hermann, dem Schiffbauingenieur 2. Kl. d. R. Ernst Raggerbauer, dem Marineoberkommissär 2. Kl. d. R. Karl Elen und dem Marinefachlehrer Edwin Handelbauer; das Militärverdienstkreuz 3. Kl. mit der Kriegsdekoration und den Schwertern in Anerkennung vorzüglicher Dienstleistung vor dem Feinde dem Linienschiffsoffizier Johann Simzig; das Militärverdienstkreuz 3. Kl. mit der Kriegsdekoration in Anerkennung vorzüglicher Dienstleistung vor dem Feinde den Korvettenkapitänen Friedrich Ritter Luschin von Ebengreuth, Richard Bolzar von Nordenkampf, Arthur Ritter von Settimar, Ernst Rutsch, Hugo Volkmann, Kosimus Conte dei Medici und Severin Breitner, dem Linienschiffsoffizier Karl Preint; dann angesehen, daß mehrheitlich die Allerhöchste belobende Anerkennung — bei gleichzeitiger Verleihung der Schwert — bekanntgegeben werde für vorzügliche Dienstleistung vor dem Feinde dem Linienschiffsoffizier Conrad Baumann; daß die Allerhöchste belobende Anerkennung — bei gleichzeitiger Verleihung der Schwert — bekanntgegeben werde für vorzügliche Dienstleistung vor dem Feinde den Fregattenleutnants Walter Sanisch und Richard Schüber; daß die Allerhöchste belobende Anerkennung bekanntgegeben werde für vorzügliche Dienstleistung vor dem Feinde dem Korvettenkapitän Josef Seiler und dem Linienschiffsoffizier Wilhelm Lohhart; für vorzügliche Dienstleistung im Kriege dem Korvettenkapitän d. R. Rudolf Bäumel.

Eine Unterredung mit Admiral Scheer.

Ein Korrespondent der "Böhmische Post", Gustav W. Eberlein, veröffentlichte eine Unterredung, die er dieser Tage mit Admiral Scheer über eine Reihe aktueller Fragen hatte. Der Admiral äußerte sich zu dem Journalisten unter anderem über den Bewaffnungswert von Luftschiffen und erklärte ihm dabei:

"Die Luftschiffe sind nach wie vor eine ausgezeichnete Angrißwaffe weit über See hin, und werden sich den Engländern hoffentlich noch recht bemerkbar machen. Allerdings müssen wir je nach den Verhältnissen abwägen, ob sich an dem bestimmt Tage Flugzeug- oder Luftschiffgeschwader besser eignen. Für Luftschiff ist die Witterung schon seit längerer Zeit ungeeignet. Der Krieg hat ja, wie alles, sogar den Wind auf den Kopf gesetzt. Von Rechts wegen sollten wir jetzt eigentlich West haben, aber es läßt unermäßliche Aus. Der ist ja fürs Wetter in allgemeinen und die Hälfte im besondern recht schön, aber uns kommt es auf die sichere Rückfahrt an. Und dann die feindlichen Flieger! Wohl kann ein Luftschiff schneller steigen als ein Flugzeug, aber dieses ist ihm in der Beweglichkeit immer und oft sogar in der Bewegung über, denn was kann ein Zeppelin viel mit seinen Maschinen getrieben ausrichten, wenn sein Angreifer Brandbomben schleift? Für die Feruenträumer, ja, da sind die großen Luftschiffe noch aus unabkömmlicher, ja, unmöglichem Wert, im übrigen aber gehört die Zukunft noch meiner Überzeugung dem Flugzeug."

Der Admiral bestätigte weiter, daß in der Schlacht vor dem Skagerrak entgegen englischen Darstellungen kein Luftschiff mit Erfolg teilnahm. Nach einigen Neuinterpretationen über den Verlauf der Schlacht vor dem Skagerrak bemerkte der Admiral auf eine Frage des Journalisten über die Gerüchte von einer kommenden Schlacht:

"Das liegt ganz bei den Engländern," lächelte der Admiral. "Wir selbst haben kein Interesse daran, ihnen allzu weit einzugehen, wie sie wohl möchten; sie werden uns aber jederzeit bereit finden. Inzwischen

ist der Unterseebootskrieg, wie Sie wissen, in vollem Gang, seine Schäden und trocken und endlos sind. Die Sicherheit ruht auf mir es nicht mindestens die bedeutendsten Beratungen und seine Handelsflotte zu bedienen. Angeblich der gewaltigen Verluste, welche unsere Feinde durch Versenkung ihrer Toten leidet, nach der nächsten für uns quälend verlaufenen Schlacht bleibt, und die Ausfälle nur das Wiederauftreten unserer Handelsflotte in diesem Kriege allerdings verhindern. Läßt es der Feind nicht zu, so kann ich nicht mehr im Monat, spätestens da keine große Rolle, der Tag kommt, wo England nicht mehr steht." Auf die weitere Frage des Journalisten, ob er sich auf Erfolzen; viel von dem verdachten Unterseebootskrieg erklären der Admiral "Nein," und fügt fort:

"Hierüber gibt es bei uns, in der Marine, keinen Meinungsstreit, sie werden es schaffen Unbedingt. Natürlich darf man sich nicht auf einen Termin festlegen müssen, aber es kann kaum bei ausrechnen, daß bei ungefähr gleichem Fortgang der Verlusten, einmal etwas weniger, das andere Mal wieder mehr im Monat, spätestens da keine große Rolle, der Tag kommt, wo England nicht mehr steht." Auf den Einwand des Journalisten, über die Bedeutung an Unterseebooten, die neuen Abwehrmittel, bemerkt der Admiral:

"Die Engländer schließen ja mit einer Halskariert keit vorbei, die geradezu ideal ist! Und von anderen Abwehrmittel als den üblichen, Gedränge, Feuer, Minen haben wir noch nichts bemerkt. Die kürzlich verbreitete Meldung über die Verluste, zwei, drei Durchschüttungen, im Monat, mehrfach weitgemacht durch die Neubauten, kann ich Ihnen als unbedingt zuverlässig bestätigen."

Das Gespräch ging dann wie folgt weiter:

"Dann ist aber doch die von König George so sehr zum Ausdruck gebrachte Unverschämtheit zu verstehen."

"König George muss so sprechen, denn in dem Augenblick, wo er es nicht mehr tut, gibt er seine Sache und damit die des ganzen Verbundes verloren. Ich wiederhole, wir sehen diesen Augenblick mit unerschütterlicher Gewißheit entgegen, früher oder später, der Tag kommt."

"Von der amerikanischen Hilfe scheinen Erstellen dennoch nicht übermäßig viel zu fürchten?"

"Ich unterschäfe sie nicht, lege ihr aber auch kein übertriebenes Gewicht bei. Die Amerikaner können uns durch vermehrte Lieferung von Flugzeugen, technischem Material und dergleichen unangenehm werden, schwerlich militärisch ernsthaft schädigen, niemals gefährlich werden. Sie werden ebenfalls das Blingding an der Wage sein wie Italien und Rumänien. zunächst müßten sie ein Heer von einigen hunderttausend Mann auf die Beine bringen, und haben sie es, so sind sie noch nicht ausgebildet, sind sie es, so bleibt noch der Transport über den Atlantik. Das ist aber nicht so einfach wie die Kanalübersetzung. Es könnte ja schließlich im Laufe der Zeit auch so weit kommen, aber ich bin überzeugt, bis dahin haben unsere Tanchboote längst ihr Wort gesprochen."

"So könnte es für das deutsche Volk in der Tat nur darauf an, so lange durchzuhalten?"

Der Admiral bejahte lebhaft. Hindenburg steht da mit dem Flottenchef also auf ein und demselben Boden. Deutsche Ausdeuter gegen englische Zähigkeit, das ist nun die Lösung. Ich möchte diese englische Zähigkeit nun stark betont haben, denn der Admiral griff das Wort fast ungern auf.

"Die englische Zähigkeit in Ehren, aber haben wir es nötig, vor ihr den Hut zu ziehen? Wenn es das gilt, wir stellen unseren Mann. Es ist wahr, es ging uns die letzte Zeit manchmal schlecht und geht uns nicht gut, aber das deutsche Volk ist das Krummliegen gewohnt, hat das Zeug dazu und den Opferwillen, Entbehrungen zu tragen. Wir sind in dieser Hinsicht so lob nicht so verwöhnt wie der sattte Vater. Was er erst noch lernen muß, können wir schon. Es wird das Krummliegen, sag ich, nicht so lange aushalten wie der Deutsche."

Siam, Liberia, Nigeria erklärten in diesen Tagen dem deutschen Volk den Krieg. Die Schatten, welche das aus dem Chaos emporsteigende gewaltige angelsächsische Reich, dem aller Fünftel der ganzen Menschheit bereits untertan ist, voranschreiten? Mit oder ohne Unterseebootskrieg wäre Amerika nicht ohnehin eines Tages zu Englands Schutz an seine Seite getreten?

Da sei er nun, gab der Admiral nach seiner ehrlichen Scenarien zu, zu wenig Politiker, um eine solche Frage ernstlich abzuhören und zu beantworten zu können.

"Hinzu kommt, das ist meine persönliche Meinung, hat ten wir Wilson vielleicht schon früher nötigen können und könnten, sein wahres Gesicht zu zeigen, wenn wir damals, als die "Lusitania" unterging, auf seinen Einfluß kamen und würdig erklärt hätten, dieses englische Schiff sei genau den rechtmäßig bekanntgegebenen Be-

stimmungen verfeult worden. Punktum." Nach einer Pause: "Wie dem nun sei, was auch daraus werden mag, das kommende große englischstämmige Reich schreibt uns nicht. Mag die rühmliche englische Flotte Anschluß suchen und finden, bei wem sie will — sie ist ja heute schon zu groß, zu unbeholfen — das läßt uns kalt. Unsere Ziele werden dadurch nicht verändert."

In dem Gesicht des Admirals zuckte kein Fältchen. Unemmpfindlichkeit, Unverletzlichkeit, Unerschütterlichkeit standen felsenfest zwischen seinen Brauen. Das aber war der Fels des Stellbewußtseins, der Noth der bronce eines ehrnen Willens:

"Über allen schwankenden Fragen steht für uns eines fest: Die Pflicht! Wir hier oben haben uns um nichts weiter zu sorgen, nichts zu tun, als die Heimat auch vom Meere her zu schützen."

Unter englischem Druck.

Das schwedische Blatt „Nya Dagligt Allehanda“ vom 24. August 1917 veröffentlicht unter der Überschrift „Der Höhepunkt der Machtphilosophie“ einen Aufsatz über Englands Übergriffe gegen die Neutralen. Darauf heißt es:

Viehe und mehr ist England während des Krieges von dem Standpunkt herabgeglitten, wenigstens als Verbündeter des Rechtes und der Gerechtigkeit zu erscheinen. Je härter der Krieg drückt, desto klarer treten auch Englands unverhüllte Selbstsucht und Gleichgültigkeit gegen das Recht der Schwachen an den Tag. Bekanntlich erst jetzt, daß die britische Blockademinister, Lord Robert Cecil, die Welt wissen, daß die Neutralen, die noch Schiffahrtsumbindungen mit Deutschland unterhielten, dafür gejagt werden sollten; es wäre ihre Pflicht, ihre Schiffahrt ganz England zur Verfügung zu stellen. Dass diese Auslegung des Begriffes „Neutralität“ ein Hohn gegen alles Recht ist, scheint die Verantwortung der englischen Staatsmänner nicht länger zu bestätigen. Man kann sich infolgedessen nicht wundern, wenn man in der englischen Presse noch krassere Machtprüfung zu lesen bekommt. Ein Artikelbeschreiber in „Fair Play“ vom 26. Juli gibt folgende Erklärung ab, die nichts anderes bedeutet, als daß Holland und Skandinavien kein Recht auf Rücksicht und Ehre haben.

Alles, so heißt es da, was wir im Kampf gegen die Unterseeboote bisher unternommen haben, erweist sich als eine Verteidigungs-, nicht als eine Angreifspolitik. Außerdem scheinen wir immer noch so unsfähig wie je zu sein, zwischen einer beleidigenden Nichtberücksichtigung der Rechte der Neutralen und einer vernünftigen vorübergehenden Kürzung von Vorreden zu unterscheiden, die, wenn man sie den Neutralen weiter zusäßt, unsere Anstrengungen, Deutschland zu blockieren, noch hilfloser machen, als die Regierung zugibt. Seit vielen Monaten habe ich daran hingewiesen, daß die Unverletzlichkeit der Hoheitsgewässer nichts Göttliches ist. Die vorübergehende Nichtachtung von Hoheitsgewässern, sagen wir Hollands und der skandinavischen Länder, würde keine tiefe Verwundung der wirklichen Ehre dieser Länder bedeuten. Wenn jene Länder fähig gewesen wären, sich Achtung ihrer Neutralität zu verschaffen, dann hätte die Sache anders sein können. Wie die Dinge aber liegen, waren jene Länder nicht nur unverstanden, sich durch das einzige gesetzliche Mittel, nämlich die Kriegserklärung gegen Deutschlands abschrecklichen Bruch jedes südländischen Grundsatzes, wie er sich in der Versenkung neutralen Schiffstrauimes darstellt, zur Wehr zu setzen, sondern sie konnten nicht einmal ihre heimischen Gewässer schützen. Niemand glaubt auch nur einen Augenblick, daß die Unterseeboote und andere Handelszerstörer durch die offene See gefahren sind. Jeder von uns weiß, daß, wo Hoheitsgewässer infolge unseres falschen Nationalismus geschützt sind, der Hunne, wenn es ihm gerade paßt, sich dort aufzuhalten wird. Infolgedessen kann ich durchaus nicht verstehen, warum das neue Minenfeld, welches vermutlich die deutsche Flotte ebenso wie die noch schwärmenden Unterseeboote an der Ausfahrt in die Nordsee hindern soll, dort aufzuhören soll, wo die Hoheitsgewässer anfangen.

Wir Neutralen — so führt „Allehanda“ nach diesem Satz fort — müssen uns unbedingt darüber klar werden, daß solche englischen Neuverungen keine zulässigen Übertriebungen sind, sondern mit der allgemeinen englischen Meinung übereinstimmen. Der Umstand, daß die Neutralen die Verenkung ihres Schiffstrauimes durch deutsche Unterseeboote nicht durch Kriegserklärung beanwortet haben, veraubt sie, nach englischer Ansicht, alles Rechtes auf Rücksicht von englischer Seite. Keinerlei schwedische oder holländische Angeständnisse an die englischen Forderungen können hieran etwas ändern. Was man will, ist ganz einfach, daß wir in den Krieg mitgehen sollen. Nur so vermögen wir nach englischem Glauben zu beweisen, daß wir Ehre im Leib haben. Angeständnisse an die Entente würden uns also keine Erleichterungen von deren Seite bringen; dannen würde Deutschland unbedingt seinen Druck auf erhöhen. Der deutsche Staatssekretär Kuhlmann sprach vor dem Hauptausschuss des Reichstages, daß

Deutschland Rücksicht auf die Rechte und Lebensbedingungen der Neutralen nehmen wolle, natürlich nur insofern, als die List des Gegners es zulassen würde. Das ist deutlich genug. Sobei einseitige Nachgiebigkeit bei den Neutralen gegenüber englischen oder amerikanischen Forderungen wird einen stärkeren Druck deutscherseits zur Folge haben. So ist unsere Lage.

Rom im Kriegssommer.

Was bereits in Friedenszeiten richtig war, daß man deutsche Einrichtungen und Verhältnisse am besten würdigen kann, wenn man sie auf Reisen mit denen der Fremde vergleicht, das gilt vielleicht in noch höherem Grade von der Kriegszeit. Allen, die jeden Anlaß gern benutzen, um über Schwierigkeiten bei der Grenzüberschreitung, bei unverdächtigen Personen, auch Ausländern, sind sie, nebenbei bemerkt, nicht größer, als es die Lage unbedingt erfordert —, über mangelnde Bequemlichkeit auf den Eisenbahnen, teure Preise und Vergleichen laut zu klagen — so laut, daß das Echo aus dem erfreuten Ausland, dem es in Wirklichkeit oft viel schlechter ergibt, herüberschallt —, sei eine Bezeichnung empfohlen, die der sehr italienfreundliche römische Vertreter der „Neuen Zürcher Zeitung“ über seine Heimkehr aus dem Urlaub anspricht. Sechs Wochen mußte er, obwohl doch Persönlichkeit und Gesinnung des Zeitungsmannes bekannt waren, auf das Papierum warten. Es folgt eine Schilderung der verschiedenen Aus- und Einfahrts, Zolls, Militär- und Polizei-Visitationen; ein Teil davon besteht indes nur aus Andeutungen, da die ganze Wirklichkeit sich für die öffentliche Wiedergabe nicht eigne. Mailand liegt im Halbdunkel da, selbst in befreiden Wirtschaften zahlte der Reisende 1 Franken für einen Pfirsich (früher erhielt man dafür wenigstens ein Kilogramm) und ebenso viel für eine Tasse Fleischbrühe (früher 20 Centesimi). Furchtbart ist das Gedränge in den bis auf das letzte Korridoreichen vollgesproppeten, wenigen überhaupt noch verkehrenden Jügen. Sobei Unterscheidung von Klassen ist aufgehoben. In Bologna wird es noch schlimmer. Der Zug wird von Urlaubern, zum Teil Verwundeten und Genesenden, förmlich gepeitscht.

Dann heißt es weiter: Wenn man von Mailand kommt, so erlebt einen Rom in dieser Saßzeit wie eine ausgestorbene Provinzstadt. Trotzdem in Rücksicht auf die Kohlenkreise die Zahl der „Badezüge“ auf ein Minimum eingeschränkt wurde, hat die Sommerflucht der Römer ins Meer oder in die Berge in diesen Jahren größeren Umfang als je angenommen. Das ist einmal die Folge der außergewöhnlichen Hitze, sobald aber hofft man auf dem Lande besser und billiger zu leben als in der Stadt. Und in der Tat erzählen mir Freunde Wunderdinge von gewissen Sommerfrischlingen in den Abruzzen, wo die steinlosen Tage, altagbekanntes Brot, unverdächtige Rechnungen und unbekünte Zwangsbekräfte noch unbekannt sind. Die Preise für Fleisch und Früchte wölben in Rom eine neue Steigerung erfahren, ebenso eine Reihe Industriearikel, namentlich Schuhe und Lebendwaren überhaupt; dagegen scheinen die Weinpreise angelichtet der bevorstehenden, in bezug auf Quantität wie Qualität gleich günstigen Ernte eher zurückzugehen zu wollen. (Gegenwärtig bezahlt man in Rom den Liter mit 2 Franken, statt wie früher 70 bis 80 Centesimi.) Die Zeiterung hat ihren Ursprung weniger in der ungenügenden Produktion als in der Entwertung des Geldes, den Mangel an Arbeitskräften und Transportmitteln und den daraus sich ergebenden höhernen Speisen. Was Rom gegenwärtig neben dem Ausgang der großen Offensive, die man mit umgehender Spannung verfolgt, hauptsächlich interessiert, das subsummiert sich in den zwei Daten: 24. August und 10. September. Das erste bekräftigt den brauen italienischen Raucher eine Überraschung, wie er sie bisher noch nicht erlebt hat, trotzdem er gewohnt ist, um gefähr zweimal jährlich eine Preiserhöhung ins Budget zu setzen. Was man an dem neuen Dekret tadelt, ist das begleitete merkwürdige System einer ungekennzeichneten Progression in der Preiserhöhung, wie sie namentlich in den neuen Ansätzen der Importzigarren und -Zigaretten zum Ausdruck kommt. Während z. B. die teuersten Sorten Aufschläge von nur 20 bis 30 Prozent erfahren, betragen dieselben für die billigsten Qualitäten 40 bis 60 Prozent, was ja vorteilhaft für den Diskurs sein mag, aber herzig wenig demokratisch aussieht. Der 10. September ist der Tag, an dem die allgemeine Revision der ungünstigen finanziellen mobilierten Fahrzeuge ihren Anfang nehmen wird. Diese Nachfrage wird voraußichtlich mehrere hunderttausend Männer ihrer Beschäftigung entziehen. Wenn man außer den unmittelbar Betroffenen das Mittel für die „imboscati“ kein übermäßig großes ist, so ist es doch jedermann klar, daß die Erfahrung dieser Arbeitskräfte bei dem bereits herrschenden Mangel an solchen ein schwieriges Problem bedeutet. Eine stärkere Heranziehung des weiblichen Geschlechtes wird zur Notwendigkeit. In bezug auf die Verwendung weiblicher Arbeitskräfte herrschen in Italien oft etwas gar zu konervative Ansichten. Trotz dem Mangel an Männern hat man sich z. B. noch

nicht einmal zur Einschaltung der Frauen im Betriebsgewerbe entschließen können. Aber auch hier werden unter dem Druck der No! die Anführer sich wohl modifizieren müssen.

Ausweis der Spenden.

1. Handen des Präsidenten des höchstens Frauen Clubvereines vom alten Kreuze für Friede und Frieden sind für diesen Zweck folgende Spenden eingelaufen:

(Spenden bis inkl. 7. September.)

Für das Rote Kreuz:

Peter Manzin 5 K; 59 Eselsführern 91 K; Anton Milovan 5 K; Sammlung des „Polaer Tagblatt“ 15 K; Ers.-Res. Krispin Devesco in Cavrano 10 K; Reinertrag der Besitzung Paulette 321 K 40 h; halber Reinertrag der B-sitzung Fabro bis 31. August 700 K; für „schlechte Trauben“ 2 K; halber Inhalt der Sammelbüchsen Nr. 1—50 6 K 77 h. Hierzu der frühere Ausweis 26.822 K 86 h. Gesamtbetrag 27.979 K 3 h.

Prothesenfond für Kriegsinvaliden der Kriegsmarine:

Blumenverkauf am Rollschuhlaufplatz (Garten des Marine-Land- und Wasserbauamtes) 12 K 94 h. Hierzu der frühere Ausweis 2919 K 50 h. Gesamtbetrag 2932 K 44 h.

Von Damenkomitee für Kriegsfürsorge, Polizeigemeinde Spenden:

(Spenden bis inkl. 7. September.)

Für das zu errichtende Invalidenheim:

Frl. Johanna Heß, k. u. k. Marinefachlehrerin, 20 K; Frl. Helene Herrmann, k. u. k. Marinefachlehrerin, 20 K; Sammlungen: Frau Dr. Kramer 61 K, Frl. Gaußsch 25 K 20 h, Frau Cozzio 10 K, Frl. Jutta 5 K 80 h, Frau Ferrai 1 K, Frau Maria Krmptić 50 K, Frau Ida Krmptić 50 K. Hierzu der frühere Ausweis 20.018 K 59 h und Kriegsanleihe Nom. 200 K. Gesamtbetrag 20.261 K und Kriegsanleihe Nom. 200 K.

Für Witwen und Waisen der Gefallenen der gesamten bewaffneten Macht:

Marine-Generalstabsarzt Dr. G. Kugler stellt eines Kranzes auf das Grab des verstorbenen Marine-Oberkuräters Benz 20 K; Sammlung des „Polaer Tagblatt“ 165 K; Sammlung des „Gazzino di Pola“ (Polaer Familien) 10 K; Spenden der hier zum Besuch eingelangten Damen 169 K.

Für Witwen und Waisen nach Gefallenen der k. u. k. Kriegsmarine:

Sammlung des „Polaer Tagblatt“ 116 K 40 h.

Für den k. k. österr. Militär-Witwen- und Waisenfonds:

Monatsbeitrag des Dr. M. Depiera 20 K.

Für die allgemeine Kriegsfürsorge:

Halber Inhalt der Sammelbüchsen Nr. 1—50 6 K 77 h.

Hierzu der frühere Ausweis 127.181 K 15 h und Kriegsanleihe Nom. 1100 K. Gesamtbetrag 127.688 K 32 h und Kriegsanleihe Nom. 1100 K.

Spendet Beiträge für das zu errichtende Invalidenheim!

Das „Polaer Tagblatt“ kann im Filialgeschäfte, Franz-Ferdinand-Straße Nr. 3, ab 6 Uhr früh gekauft, bzw. abgeholt werden. Jene Abnehmer, welche bisher das Blatt anderswo abgeholt haben, können dasselbe nach Wunsch ebenfalls dortselbst beziehen.

Dauelige Rechnungen und ihre Fehlerquellen

Zweite, verbesserte Auflage. Preis K 1.—.
Erhältlich bei

Jos. Krmptić, Pola, Custozaplatz 1.



Die politischen Fragen im europäischen Kriege.

Eine Kritik von Dr. Arnold Winkler, Professor der Geschichte an der Universität Freiburg i. d. Schweiz, (Sonderabdruck aus dem "Polaer Tagblatt".) Preis 1 K. Erhältlich bei Jos. Krmpotić, Custozaplatz Nr. 1, und in der Schrinner'schen Buchhandlung (G. Mahler).

Briefpapier

in Mappen und Kassetten
in reichster Auswahl

bei

Jos. Krmpotić
Pola, Custozaplatz Nr. 1.

R. k. priv. Oesterr. Creditanstalt für Handel und Gewerbe

Kapital und Reserven zirka 287 Millionen Kronen. — Sitz in Wien.

Laibach

verlegt und sind alle Korrespondenzen an folgende Adresse zu richten: Filiale der k. k. priv. Oesterr. Creditanstalt für Filiale Pola — Laibach.

Der Tauchbootkrieg.

Wie Kapitän Sirius England niederzwang.

Von E. Dreyk.

Deutsche Übersetzung von Konteradmiral Schanzer.

14

(Nachdruck verboten.)

Noch am Abend vereinigten wir uns nächst der offizielle der Schottischen Küstwache, im See der Insel Sanda. Ich war sozusagen ein Amtstrat, als ich die fünf in einer Reihe ausgerichteten Salutdrücken betrachtete. Panzas Bericht war erfreulich. Sie hatten den Weg durch den Bosporus Flech eingeschlagen und ihr Kreuzungsgebiet am vierten Tage erreicht. Ohne jedoch einen einzigen erlitten zu haben, hielten sie zwanzig Dampfer zerstört.

"Bata" befahl ich, seine Torpedos, sein Def und alles Ueberflüssige an die drei anderen Boote zu verteilen, um deren Vorräte für die Fortsetzung ihrer Kreuzung noch möglichst aufzubessern und sich mit dann für Heimfahrt anzufüllen. Unterwegs nahmen wir einem Schoner ein Siedungsblatt ab. Es war frisch:

Wien 84, Mats 80, Seite 82.

Was konnten die schönsten Siegesberichte über Schlachten und Bombardements neben dem Erfolg bedeuten, der sich in diesen Zahlen ausdrückte!

Unsere Operationsbasis erreichten wir am Samstag, den 25. April. Die ganze Nordküste wurde von einem mehrfachen Kordon eng blockiert und englische Streitkräfte hielten jeden auch noch so kleinen Hafen besetzt. Warum sollte ihnen aber unter den zahllosen Häusern am langgedehnten Strand gerade meine beschlebene Villa verdächtig erscheinen?

Als ich das weißgetünchte Häuschen im Peristop sah, fiel mir ein Stein vom Herzen. Nachts landete ich und fand meine Vorräte in bester Ordnung vor. Noch vor Morgen meldete sich auch der "Bata".

Es ist nicht meine Aufgabe, viel über die Vorfälle zu berichten, die ich in meinem unerschöpflichen Hauptquartier vorsand. Sie sollen meiner Familie als Andelspatente überliefern werden — allem voran der unvergleichliche Gruss, den mir mein König entbot. Der König münzte mich in der Hauptstadt zu sehen, für eines eine Mal müsste ich es aber auf mich nehmen, einem königlichen Befehl keine Folge zu leisten.

Wir hatten zwei Tage, aber eigentlich — da wir tagsüber mit den Booten auf dem Meeresgrunde lagen — zwei Nächte lang alle Hände voll zu tun, um die Vorräte an Bord zu bringen — und meine Unwissenheit war während jeder Minute dieser Zeit nötig. Am dritten Morgen stachen wir vor Tagesgrauen in See und strebten wieder unserem ersten Aktionsfeld zu, der Themsemündung.

Während der Auslastungsarbeiten hatte ich keine Zeit gehabt, Zeitungen zu lesen, aber jetzt vertiefte ich mich in die Neuigkeiten aus der Heimat. Die Engländer hielten alte unsere Häfen besetzt. Sonst hatten wir noch nicht gelitten, da wir ausgezeichnete Eisenbahnoberbindungen mit allen Teilen Europas besaßen. Die Preise hatten sich wenig geändert, und unsere Industrie arbeitete wie vorher. Ein Gedanke von einer englischen Invasion existierte, aber ich wußte, daß das Unfassbare war, denn jetzt wußten es die Engländer nachgerade, daß es Mord bedeutete, in Unwissenheit unserer Unterseeboote Truppentransporte in See stechen zu lassen. Wenn sie einmal ihren Anmarsch gehabt hätten, dann mag für sie die Zeit zu solchen Expeditionen auf den europäischen Kontinent gekommen sein, wie

früher nicht. Mein Land war in guter Lage und hat nichts zu fürchten. Großbritannien aber fühlt, daß man Faust seine Reise gepackt hießt. Da in gewohnter Zeiten vier Fünftel seiner Lebensmittel eingeführt werden, waren die Preise in Sprüngen emporgeschnellt. Die Vorräte wiesen schon gewaltige Lücken auf, u. wenig kam herein zum Ertrag. Die hohen Verbrauchspreise, die bei Lloyds bezahlt werden mußten, stiegen stark auf den Markt, und die Lebensmittelpreise waren für die Massen fast unerschwinglich. Die Flins-Peuse-Brotlaib der normalen Zeiten kostete 1 1/2 d., ein Pfund Rindfleisch 3 sh. 4 d., Hammelfleisch 2 sh. 9 d. Alles andere im Verhältnis! Die Regierung hatte mit aller Energie Hilfsmaßnahmen eingeleitet und zur Förderung eines ausgezeichneten, sofortigen Wiederaufbaues hohe Prämien ausgesetzt. Bis zur Rückkehr der Frucht und ihrer Ernte aber vergingen Monate, v. lange vorher — so silierten die Zeitungen aus — die halbe Bevölkerung dem Hungertode verfallen.

Die englische Regierung appellierte an den Triotismus des Volkes und versicherte, daß die Versicherung des Handels nur zeitweilig sein könnte. Da die Sterblichkeit stieg, besonders unter den Kindern, da es an Fleisch fehlte, weil es Vieh geschlachtet werden musste, um Fleisch zu erhalten. Zu den Kohminen von Lancashire und der Midlands waren Hinterausstände ausgebrochen, und in Ostdondon herrschte ein Aufruhr, der fast zum Bürgerkrieg ausgearbeitet wurde. Gelehrte Zeitungen verkündeten bereits, daß England in unhalbarer Lage befindet und ein sofortiger Friedensschluß notwendig sei, um das größte Unglück der Weltgeschichte abzuwenden.

Meine Aufgabe war es nun, diesen Leuten beweisen, daß sie tatsächlich recht hatten.
(Fortsetzung folgt.)