

Deshalb können wir mit Grund behaupten, daß die Ergebnisse unserer Offensive im Nordosten nicht weniger günstig sind, als die der Befreiung an der Somme und diese Abschaltung gewinnt täglich größere Überzeugungskraft, wiewohl der Geländegewinn unserer Feinde im Nordosten unvergleichlich größer ist.

Hindenburg Befehlshaber mehrerer Heeresgruppen der Verbündeten.

Wien, 2. August. (R.-B.) Amtlich wird gemeldet:

Während der Unwesenheit seiner Majestät des deutschen Kaisers an der Ostfront hat in Übereinstimmung mit der k. u. k. Apostolischen Majestät eine Neuregelung der Befehlshabtmäßigkeiten dort stattgefunden, die der durch die allgemeine russische Offensive geschaffene Lage Rechnung trägt. Unter Generalstabschef Hindenburg wurden mehrere Heeresgruppen der Verbündeten zu ehrlicher Verwendung nach Vereinbarung der beiden obersten Heeresleitungen zusammengefaßt.

Italien und Deutschland.

Die Agenzia Stefani veröffentlicht eine Note zu den in der letzten Mitteilung des Wolffischen Telegraphenbüros über die Anwendung des italienisch-deutschen Abkommens vom 21. Mai 1915 enthaltenen Behauptungen. In der Note heißt es: Das Wolffbüro macht der italienischen Regierung insbesondere den Vorwurf, sie habe sich geweigert, für requirierte Fahrzeuge und deren Ladung Entschädigungen zu bezahlen und den Eigentümern der nicht requirierten Ladungen die Wahl gelassen zwischen öffentlicher Zwangsersteigerung und einem Verkauf zu länderlich geringen Preisen. Hierzu muß bemerkt werden, daß die Requisitionierung der Fahrzeuge, wie bereits mitgeteilt, geschehen ist aus Gründen des italienisch-deutschen Abkommens vom 21. Mai 1915, sowie der fehlten Haager Konvention. Diese letztere steht weder hinsichtlich der Fahrzeuge noch der Ladungen irgend eine Verpflichtung, betreffend sofortige Auszahlung der Requisitionsvergütung vor, so daß dieselbe erst bei Rückstattung der Fahrzeuge entrichtet werden kann. Uebrigens entspricht dieses von der königlichen Regierung beflogene Verfahren der Aussöhnung, welche die deutsche Delegation auf der Haager Konferenz 1907 während der vorbereitenden Arbeiten zur 6. Konvention äußerte. Was den im zweiten Teile der Berlinausgabe enthaltenen Vorwurf gegen die königliche Regierung betrifft hinsichtlich der den Eigentümern der nicht requirierten Waren gelassenen Wahl zwischen einer Zwangsersteigerung und einem Verkauf zu niedrigeren Preisen, genügt es, daran zu erinnern, daß mit der Requisitionierung der deutschen Fahrzeuge und der Ladungen im Oktober 1915 begonnen wurde, während für die Rückstattung der am Vorher geschehenen oder gelöschten Waren eine Frist anberaumt wurde, die erst am 7. Juni 1916 ab lief. Die Eigentümer hatten also nahezu sieben Monate Zeit, ihre Waren zurückzuziehen. Diese Frist wurde in mehreren Fällen verlängert, in einzelnen sogar um weitere drei Monate, trotz der damit verbundenen Überfüllung der Räume und Lagerhäuser.

Zur Antwort auf eine andere Stelle der gleichen Berlinausgabe muß an folgendes erinnert werden: Die von den deutschen Behörden in der Frage der Heimreise der Italiener eingenommene Haltung bildete von Anfang an eine offene und ständige Verleugnung des Abkommens vom 21. Mai 1915. Zuerst griff man zu allen möglichen Behinderungen für die Annahme der Heimreiseerlaubnis, was viele unserer Staatsangehörigen veranlaßte, ein bereits eingereichtes Gesuch zurückzuziehen, oder von dem Einreichen Abstand zu nehmen. Die deutsche Regierung stellte außerdem den ungeheurenden Anspruch, den Eintritt der Italiener auf deutsches Gebiet vor der Bedingung abhängig zu machen, daß sie es während der ganzen Dauer des Krieges nicht wieder verlassen dürften. Diese Bedingung stand im vollständigen Widerspruch mit der Freiheit, deren Fortbestand man durch das Abkommen vom 21. Mai hatte gewährleisten wollen. Der deutsche Anspruch ließ sogar dem Budzhilas des Abkommens zuviel, welches in ausdrücklicher Form diese Fülle der Heimreise vorsah, da es erklärte, daß es Angehörigen der beiden Parteien freistehen sollte, das Land zu einer Frist und an den Stellen zu verlassen, welche die maßgebenden Behörden diesbezüglich für nützlich hielten würden. Was eine einfache zeitliche Bewegungsbeschränkung sein sollte, die bestimmt war durch klare militärische Anforderungen, verstandete sich so in ein vollkommenes Helmreichsverbot. Dies führte für die italienische Regierung zu der Erklärung, daß sie sich durch das Abkommen nicht mehr gebunden erachten könnte, welches die deutsche Regierung systematisch in der Praxis verlegte.

Was den Erlaß vom 4. Februar 1916, betreffend das Verbot eines Handels mit Deutschland anlangt, so ist zu bemerken, daß Italien nicht erlauben konnte und durfte, daß seine Märkte durch deutsche Überzeugung überschwemmt wurden, was auch die Unter-

essen des mit Deutschland verbündeten Österreich-Ungarn förderte.

Die Berlinausgabe des Wolffbüros spricht von Benachrichtigungen, welche von der italienischen Regierung Großbanken erteilt worden seien. Hierzu können wir ausdrücklich erklären, daß keine italienische Bank jemals von der italienischen Regierung die Aufforderung erhalten hat, nicht zu zahlen.

Notiz des W. T. B.: Hierzu wird uns von zuständiger Stelle nachstehendes mitgeteilt:

1. Gegen die deutschfeindliche getroffene Feststellung, daß Italien durch die Requisition der Schiffe und durch die Verordnung vom 4. Februar 1916 über das Verbot des Warenaustausches mit Deutschland den deutsch-italienischen Handelsvertrag verletzt hat, wird nicht einmal der Verlust einer Befreiung unternommen.

2. Die Behauptung, die Jurisdiktion der Entschädigung für die requirierten Schiffe entspreche der Aussöhnung, welche die deutsche Delegation auf der zweiten Haager Konferenz geäußert habe, ist völlig unrichtig. Die deutsche Delegation ist, wie sich aus den Konferenzprotokollen ergibt, dafür eingetreten, daß bei Ausbruch der Feindseligkeiten im Hafen einer kriegsführenden Macht befinden, überhaupt nicht gültig sein soll; weiter hat sie auf die Unmöglichkeit hingewiesen, die darin liegen würde, wenn der Schiffseigentümer die Entschädigung erst nach Friedensschluß erhalten sollte.

3. Was die deutschen Schiffsladungen anlangt, so verschweigt die italienische Note die Tatsache, daß die Generaldirektion der Handelsmarine den Eigentümern Ladungen in keinem Falle herausgibt, wenn nicht zuvor der Wert der Ware in Gold hinterlegt wird. Fügt sich der Eigentümer dieser Forderung nicht, so wird die Ware zwangsweise versteigert und der Erlös hinterlegt, so daß der Gegenwert der Ware dem Eigentümer auf alle Fälle vorerhalten wird.

4. Die Behauptung, daß keine italienische Bank jemals von der italienischen Regierung die Aufforderung erhalten hat, nicht zu zahlen, ist offenbar ein Spiel mit Worten. Die Weisungen wurden natürlich nicht von der Regierung selbst, sondern von nachgeordneten Stellen an die Banken gerichtet, und ihre Befolgung wurde durch die Zensur überwacht. Das beweisen zahlreiche Briefe neutraler Firmen und italienischer Großbanken, wie sie bereits in der deutschen Presse („Frankfurter Zeitung“ vom 23. Juli 1916) veröffentlicht worden sind.

5. Die Agenzia Stefani spricht nur vom Artikel 1 der italienischen Verordnung vom 30. April 1916, aber nicht davon, daß nach den Artikeln 2 und 3 Coupons, die von den deutschen Eigentümern zur Einlösung nach Italien geschickt werden, der Sequestrierung, unter Umständen sogar der Konfiszierung unterliegen, und daß nach Artikel 7 Wechsel mit deutschen Unterschriften von der Beförderung innerhalb Italiens ausgeschlossen sind, also, soweit sie sich nicht bereits am Zahlungsort befinden, nicht eingelöst werden können. Diese Bestimmungen kommen unstreitig einem Zahlungsverbote gleich.

6. Geradezu unverständlich ist die Behauptung, daß die Wegerug der deutschen Regierung, Italienern die Einreise nach Deutschland auf Zeit zu gestatten, der Maßnahmeverdacht zutreffend. Denn die Verständigung gewährt mir in Deutschland befindlichen Italienern das Recht des Verbleibes oder der Ausreise; von der Einreise der außerhalb Deutschland befindlichen Italiener auf deutsches Gebiet ist mit keinem Worte die Rede.

Zur Kriegslage.

Lugano, 1. August. Ein Brief des „Secolo“ aus Salò stellt die vorliegende Verfassung des feindlichen Heeres fest, das mit zäherer männlicher Artillerie versehen sei. Die vielfach von Deutschen bediente Artillerie und ebenso die Abwehrgefechte schossen so genau, daß ein Flug französischer Flieger über den feindlichen Linien ein gefährliches Wagnis geworden sei. Es sei übrigens unklar, weshalb die feindliche Artillerie tagtäglich soviel Munition verschwendet. Vielleicht sollte damit die Anlage von englisch-französischen Besitzungen gefährdet werden. Sommerhut gelte eine Offensive des feindlichen Heeres als unmöglich, doch seien die bulgarisch-deutschen Besetzungsstellungen geradezu vollkommen ausgebaut. Namentlich treffe dies auf das von den Griechen so treulos an die Bulgaren ausgehende Offizier Demit-Gillsar zu. Was das Heer der Entente betrifft, so seien nur die Franzosen fertig, nicht aber die Engländer und erst recht nicht die Serben. Es seien an Bergartillerie, an Munition, an Zugtieren und leichten Transportfahrzeugen für das weglose Land, sowie an Menschenmaterial, was morgen schon einen strahlenden Leistungswert darstellen könnte.

Genua, 1. August. Wie das Athener Blatt „Embro“ meldet, sieht die Besiegung der griechischen Stadt Koschou durch die Franzosen bevor. Ein aus Korfu abgesandtes serbisches Battalion ist über Triestpoli in Zepolini eingetroffen. Es wurde längs der nordepiischen Grenze aufgestellt, um die Verbindung mit den nochartigen italienischen Front herzustellen.

London, 1. August. (Amtlich.) Die Engländer besiegten Dodona an der Zentral-eisenbahn in Deutsche Ostafrika. Das Kabinett lädt hinzug, daß damit die Engländer an der Hauptverbindungsstrecke der Deutschen Fuß gefaßt haben.

Der See-Krieg.

Berlin, 2. August. (R.-B.) (Amtlich.) Am 2. Juli wurden an der englischen Küste von einem unterseeischen Unterboot acht englische Motorsegler und ein englischer Fischdampfer versenkt.

London, 2. August. (R.-B.) (Reuter.) Das Preßbüro teilt mit: Durch den Angriff der letzten Nacht sind Personen nicht umgekommen.

Bremen, 2. August. (R.-B.) Hösmanns Büro, aufzugeht teilte, der Führer des Handelsunterseeboots „Deutschland“, Kapitän König, in einem vom 13. Juli datierten Brief aus Baltimore mit, daß die Ausreise ohne Zwischenfall verlief, daß die Belobung des Unterseeboots so schnell vor sich gehet, als es die Verhältnisse gestatten, und daß er der Abfahrt von Baltimore und der glücklichen Heimkehr voller Zuversicht entgegen sieht.

Baltimore, 1. August. (R.-B.) (Reuter.) Die „Deutschland“ hat heute nachmittags die Rückfahrt angetreten.

Bern, 1. August. Nach einer Aufstellung des Pariser Büros „Berrias“ sind von der Handelsflotte der Alliierten im Mai 18 Dampfer und 17 Segler, insgesamt 67.000 Tonnen, durch Tauchboote oder Minen versenkt worden. Die englische Handelsflotte verlor 12 Schiffe, rund 33.000 Tonnen, das ist ein Drittel ihrer Verluste im April, während die Verluste der französischen Handelsflotte um etwa 1000 Tonnen auf 7000 Tonnen stiegen.

Der Druck auf die Neutralen.

Christiania, 1. August. Die ententefreundliche Zeitung „Verdensgang“ richtet anlässlich der vollständigen Unterbindung des amerikanischen Viehtransports nach Norwegen einen sehr heftigen Angriff gegen die hiesige britische Gesellschaft, die keinen Finger rühren will, damit diese Maßnahme aufgehoben werde, die darum ungerechtfertigt sei, weil kein Sack Vieh aus Norwegen wieder ausgeführt werde. England versucht auf alle mögliche Art Norwegen auszuholzen. „Morgenbladet“ schreibt zu Englands Bergwerkspolitik, die nicht bei der Unterbindung der Lebensmittelzufuhr stehen bleibe, sondern auch Produkte nicht mehr liefern, die für einen Export an Englands Feinde nicht in Betracht kommen könnten. England setzt hierdurch nur dafür, daß Deutschlands Import nach neutralen Ländern sich auf Kosten der Entente steigere. Deutschland sei augenblicklich auf dem besten Wege, eine beherrschende Stellung auf vielen Gebieten in Skandinavien einzunehmen. Der Verlust, die Prinzipien der Pariser Konferenz durchzuführen, werde zweifellos in wachsendem Maße die neutralen Staaten auf einander und auf jene Mächte anwählen, die feindlich zur Pariser Konferenz ständen.

Kopenhagen, 1. August. Die Engländer brachten bereits vor zwei Monaten die Dampfschiffe „Invicta“ und den Dampfschoner „Fox“ der dänisch-grönlandischen Kryolithminengesellschaft auf, die mit voller Ladung nach Kopenhagen unterwegs waren und halten seitdem beide Schiffe in Lernwick fest. Die dänischen Gesetze um Freigabe blieben bisher unverrichtet, wodurch die dänische Kryolithfahrt aus Grönland in unlesbarster Weise unterbrochen und großer Verlust verursacht wird. Auch falls die Freigabe demnächst erfolgt, können die Schiffe in diesem Jahr nur noch einen Hin- und Rücktransport ausführen.

Kopenhagen, 1. August. „Nationaltidende“ meldet aus Bergen: Der norwegische Dampfer „Flora“ ist an der isländischen Küste von den Engländern angebracht und nach Letwick geführt worden. An Bord befanden sich 150 Isländer der ärmeren Klassen, darunter zahlreiche Kinder und Frauen, die auf dem Wege nach den isländischen Fjorden waren, um hier am Heringsfang mitzuwirken. Der Kapitän bat, diese bemittellosen Menschen erst landen zu dürfen, was jedoch abgeschlagen wurde. Die Isländer litten schwer auf der Reise. Die Angelegenheit hat die größte Erbitterung auf Island hervorgerufen.

Aus dem Inland.

Wien, 2. August. (R.-B.) Vor dem Wiener Landesrechtsgericht wurde, nach vierzehntägiger Dauer am 30. Juli der Prozeß gegen die Reichsratsabgeordneten Choc, Burival, Vojna und Netolicky wegen Verbrechens der Mischung am Hochvater in öffentlicher Verhandlung zu Ende geführt. Dem von der Militärstaatsanwaltschaft durchgeführten Ermittlungsverfahren lagen eigenhändig vor der genannten Behörde in besonderem Verfahren beschlagnahmte Aufzeichnungen des ins Ausland gesträubten und wegen Hochverrats verfolgten Professors Massaryk über eine Beratung desselben mit den angeklagten Abgeordneten zugrunde.

Die Angeklagten wurden im vollen Umfange der Anklage schuldig erkannt und zu schweren verschärften Strafen verurteilt, und zwar Choc zu 6 Jahren, Burioal zu 5 Jahren, Bojna und Reitsch zu 1 Jahr. Der Verteidiger, Dr. Ambros aus Olmütz, melbete die Nichtrechtschwertheit und Berufung an.

Wien, 1. August. Graf Apponyi und Stephan v. Rakousky dürften gegen Ende dieser Woche um eine Audienz beim Kaiser ansuchen.

Rumänien.

Berlin, 1. August. Die "Böhmische Zeitung" berichtet aus Bukarest: Dieser Tage organisierten die hierigen russophilen Kriegsgegner einen argen Bluff, der auch viele auf den Holzweg führte. Es wurde allen russophilen Blättern die Order erteilt, die Ankunft des neuen französischen Gesandten in Bukarest und die Ankunft der beißig 80 Waggons Munition durch Russland zu einer magistralen Agitation zu gebrauchen. Die unglaublichen Alarmnachrichten wurden verbreitet, um die öffentliche Meinung in Sicherheit zu stellen als wäre eine Militärschlacht zwischen Rumänien und den Verbündeten gestanden gekommen und als ob Rumäniens Eintritt in den Krieg nur die Frage einiger Tage wäre. Diese Schreckensnachrichten verfehlten nicht, auf die öffentliche Meinung einige Eindrücke zu machen, und Rumäniens Befürchtungen waren auch ernstlich bestrebt. Der Bluff wurde von Take Joneski organisiert, und nur die zu seiner Verfügung stehenden Männer beteiligten sich an dieser Kampagne. Die politische innere wie auswärtige Lage ist vollkommen unverändert. Mehrere politische Führer wurden diese Woche vom König in Audienz empfangen, aber ohne irgend einen bedeutenderen Zweck.

Aus den Ländern des Bierverbandes.

Petersburg, 2. August. (R.-V.) Die Petersburger Telegraphenagentur erfuhr aus unterliegender Quelle, daß Elster am zweiten Jahrestage der Kriegserklärung durch Deutschland folgende Erklärung bekanntgeben wird: Im Augenblick, da die Alliierten ins dritte Kriegsjahr eintreten, ist die kaiserliche Regierung und ebenfalls ihre treuen Alliierten mehr denn je entschlossen, den vom Feinde herausbeschworenen Krieg bis zum endgültigen Triumph der Alliierten durchzuführen. Die zwei Kriegsjahre haben die Entente mächtig durch Waffenbrüderlichkeit der alliierten Truppen, durch ihren Heldenmut und durch das vergossene Blut noch enger zusammengeholt in ihrem Entschluss, das bedrohte Europa vom Soße der deutschen Herrschaft zu befreien. An allen Fronten erzielten die Truppen der Alliierten Schlag auf Schlag. Ich habe die Überzeugung, daß es den Alliierten mit Hilfe des Allmächtigen gelingen wird, den Feind zu besiegen und ihre Sache zum Triumph zu führen.

Lugano, 1. August. Der "Avanti" entwirft ein trauriges Zukunftsgerücht Italiens. Mit Deutschland werde Italien ein für allemal auseinander sein. Von den Südländern habe man, wie dies aus ihrer Presse schon heute hervorgehe, derzeit nur Hass und Neid zu erwarten, und bei der intimen Freundschaft der Südländer mit Österreich werde notwendigerweise dieser Hass schließlich auch auf das Verhältnis Italiens zu Deutschland ausbrechen. Was die Franzosen betreffe, so habe neulich das "Journal des Débats" erklärt, Frankreich fürchtet den deutschen Imperialismus weniger als den italienischen, und im übrigen wisse Frankreich nur zu gut, wie die Italiener von ihm befürchtet das Hinterland von Tripolis und die Küstenregion des Libanon verlangten. Es bleibe noch Griechenland, dessen Gefühle gegenüber Italien leider unbekannt seien. Sie würden sich noch mehr verschärfen, wenn ein künftiger Friedenkongress die Griechen aus Epirus jage und Epirus den Italienern gebe. Dazu komme, daß das reiche und vorgesetzte Land der Welt, nämlich die Vereinigten Staaten von Amerika, den Italienern durch die Burnettsbill die Türe vor der Nase zugeschlagen hätten, weil sie die Italiener für unzivilisiert und Analphabeten hielten. Von England sagt der "Avanti" kein Wort. Vermutlich, weil er auch von England nicht mehr Freundschaft erwartet, als von den anderen Mächten. Aber England darf in der italienischen Presse nur gelobt werden, darum zog der "Avanti" vor, zu schwigen.

Verschiedenes.

Berlin, 2. August. (R.-V.) Der Kronprinz von Bayern, Prinz Leopold, und der Herzog Albrecht von Württemberg wurden zu preußischen Generalfeldmarschälle ernannt.

Bern, 1. August. „Polit. Pariser“ will wissen, daß die norwegische Regierung den Vorschlag auf eine Konferenz der Neutralen bestimmt abgelehnt und sich dabei nach der Politik der anderen neutralen Regierungen gerichtet habe.

Hag, 1. August. Ueber die neue große Eisenbahn, die das Weiße Meer mit dem Ural verbinden wird, melden Tagesblätter folgende Einzelheiten: Die

Linie kommt in Betrieb, ist 1100 Kilometer lang und soll zweigeteilt angelegt werden. Die Gesamtlänge beträgt 1600 Kilometer und ihr Bau, der von den Arbeitsunternehmungen durchgeführt wird, ist mit 10 Millionen Pfund Sterling Kosten vorangestellt.

Petersburg, 2. August. (R.-V. — P. T.) Das Petersburger Parlament wurde eröffnet. Der Präsident Lyueanjin leistete den Treueid auf die republikanische Verfassung.

Vom Tage.

Dankesegnung. Das vom Herrn Nikolaus Mardešić am 23. v. M. anlässlich der Lippasfeier am alten Artilleire-Schießplatz veranstaltete Volksfest hat zugunsten der Witwen und Waisen des Heeres und der Kriegsmarine insgesamt einen beträchtlichen Nettnertrag von Kr. 9131-46 erzielt, welcher dem heiligen Damenkomitee für Kriegsfürsorge zur Weiterleitung übermittelt wurde. Das Präsidium dieses Damenkomitees fühlt sich nun bewogen Herzogs verantloft, im Namen der Hinterbliebenen unserer glorreichen Wehrmacht insbesondere dem für Versammlungen und Sammlungen zu Wohltätigkeitszwecken unermüdlichen Herrn Nikolaus Mardešić, sowie den übrigen Herren Komiteemitgliedern und Förderern dieses in jeder Hinsicht sehr gelungenen Festes auch auf diesem Wege den allerwärmsten Dank auszusprechen. Pola, im August 1916. Die Präfektin: Helene von Chmelar v. v.

Dienststücke für die Polizei. Seit Formierung der k. k. Militärpolizei-Wachkompanie mehrten sich täglich die Fälle, daß Angelegen, Erfüllen und Veranlassung von Ermittlungen und überhaupt Inzichten, die noch ihrem Inhalte für die Polizeialabteilung der Bezirkshauptmannschaft bestimmt wären, an die Adresse des Kommandos der 3. Kompanie des k. k. Militärpolizei-Wachkorps (Vorgerichtet werden, wodurch die Behandlung der diesbezüglichen Akten nur eine ganz überflüssige Verzögerung erfährt. Durch die Militärisierung der k. k. Sicherheitswache hat der Kompetenzkreis derselben keine Änderung erfahren. Dienststücke der angegebenen Art sind daher wie bisher an die Bezirkshauptmannschaft (Polizeialabteilung) zu richten.

Militärisches.

Hafenadmiralats-Tagesbefehl Nr. 215

Garnisonsinspektion: Oberleutnant Christel.

Ärztlische Inspektion auf S. M. S. „Bellona“: Uнтерleutnant Dr. Lischka; im Marinespital Uнтерleutnant Dr. v. Marochino.

Silvestergeschenk. In diesem Jahre sind die Zinsen einer Stiftung zu vergeben, die denjenigen ausbezahlt werden, welcher dem österreichischen Kaiserstaat „das Rüstigste im Militärlaufe geleistet hat“. Die diesbezügliche Normaiverordnung ist im N.-B.-Bl. für die k. u. k. Kriegsmarine, 14. Stück, vom 25. Mai 1909 veröffentlicht worden und wird auf die allgemein hingewiesenen Gelehrten werden von der II. G. G. des Kriegsministeriums, Marinekabinett, gesammelt.

Eigentlicher Bezug von Herrenoffiziersorten. Das Kriegsministerium hat mit Erlass Abt. 13, Nr. 40900/16, über hierortigen Vorschlag der Abgabe von Offiziersorten aus den Monturvorräten der Herrenoffiziere (es kommen hauptsächlich Schuhe in Betracht) an Marineoffiziere und Beamte gegen Bezahlung zugestimmt. Das Bezeichnungsdiagramm dieser Sorten, sowie die Preise derselben, welche lediglich nicht bindend sind, liegen zur Information in den beiden Uniformierungen auf. Marineoffiziere und Beamte, die auf einzelne dieser Sorten rezipitieren, haben ihren Bedarf unter Angabe der Größe (Körpermaße) am 1. jeden Monats den günstigsten Uniformierungen bekanntzugeben, welche sodann die bestellten Sorten mit Namensverzeichnissen hier aufgeschlagen werden. Der Inschub der Sorten erfolgt über jeweilige Anzeigung des Kriegsministeriums vom Monturdepot Nr. 4 an die Uniformierungen direkt. Mit der Auslieferung der Monturorten werden auch die richtigen Preise bekanntgegeben werden. Die bestellten Sorten sind bei der Liefernahme den Uniformierungen bar zu bezahlen.

Mobile Küstenverteidigung in den Vereinigten Staaten von Amerika. Wie amerikanischen Berichten zu entnehmen ist, wurde in den Vereinigten Staaten von Amerika ein eigener Vorschlag des Ingenieurs L. Dawson angenommen, der eine eigene Art von Eisenbahnwagen zur Stabilisierung und zum Transport von Geschützen konstruiert hat. Dieses Projekt bezieht sich auf die Küstenverteidigung. Es soll dadurch die rasche Verschiebung von Artilleriematerial an beliebige Küstenpunkte ermöglicht werden, so daß der laufende Gegner auch dort eine Gelehrkraft finden würde, wo er eine solche gar nicht erwartet hätte. Ferner ist auf diese Weise natürlich auch eine artilleristische Verstärkung schon bestehender, dem

Feinde eigentlich unerreichbar. Von Eisenbahnmägen weiß, daß von einem Geschütze eigens konstruierten aus, kann man nach Davsons Ansicht nur Geschütze bis zum Maximalkaliber von 15 cm verwenden; er beantragt daher, auf den von ihm konstruierten Eisenbahnwagen nur schwer Geschütze zu transportieren und an den Bestimmungsorten in vorher hergerichteten Stellungen zu etablieren. Es werden daher im Eisenbahngüte selbst alle zum raschen Ausladen der Geschütze erforderlichen Vorrichtungen mitgeführt. Der Erfinder berechnet weiter, daß für die Verteidigung der Nordwestküste der Bau von 140 Geschützemplacements mit einem Kostenaufwand von 500.000 Dollars (25 Millionen Kronen) hinreichend sein soll. Nach Davsons Ansicht sind dort einhundert 40-cm-Haubitzen und zehn weittragende 35-cm-Kanonen erforderlich. Ein Eisenbahngüte bringt eine der genannten Kanonen oder zwei Haubitzen fort, es wären mit ihm 60 solche Eisenbahngüte für die Verteidigung der Nordwestküste erforderlich, und die Gesamtkosten für diese 60 Eisenbahngüte und die 110 Geschütze sollten sich auf 9 Millionen Dollars (45 Millionen Kronen) belaufen, wobei noch zu berücksichtigen ist, daß der Bau neuer Strecken, bis auf einige Zusatzlinien zu bestimmte Küstenspunkte, im Hinblick auf das ohnehin dort bereits bestehende dichte Eisenbahnnetz, überflüssig ist. Interessant ist, daß nach Davsons Berechnungen die von ihm vorgeschlagene Art der Küstenverteidigung fünf Staaten der Union kaum 10 Millionen Dollars, also weniger als ein einziger Dreadnought kosten würde. Die Durchführung dieses Systems an allen Küsten der Vereinigten Staaten würde weniger kosten, als der Bau einer gewissen Anzahl von Dreadnoughts.

"Wäschebahn „Zur Wienerin"

E. Pecorari

Pola, Via Giulia 5 (Nähe des Theaters)

empfiehlt seine Spezialität in

**Damenwäsche
Herrenwäsche
Tischwäsche ::
Bettwäsche ::**

**Marinetiebel, Netztiebel, Hand-
schuhe, Socken und Strümpfe.**

**Damenblusen, Damenschoßen,
Schlafröcke, Matinees, Unter-
röcke, Schürzen, Damenhüte.**

**Badekostüme, Bademäntel,
Badeschuhe, Frottierleintücher,
Frottierhandtücher, Badehoson.**

Beste Fabrikate!

Billige Preise!

Ausweis der Spenden.

Der Administration des "Polar Tagblatt" sind neu eingelaufen:

Für Witwen und Waisen der Gefallenen der gesamten bewaffneten Macht:

Kohlengelder S. M. S. "Prinz Eugen" K 78-60

Kohlengelder S. M. S. "Erzäh. Fried-
rich" 40-—

Ilse Mahler 20-—

Laut Ausweis im "Hrvatski List" vom 3. d. M. 31-43

Prothesenfond für Kriegsinvaliden der Kriegs-
marine:

Ign. Steiner K 20-

Summe K 190-03

bereits ausgewiesen 30789-91

Totale K 30797-94

Bei Eisenbahn und Auto

Ureirosan-Kapseln (Markt Böyer)

das beste und bewährteste Mittel. Erfolgsversprechend. Anwendung ohne Beruhigungskraut. Preis K 5,- bei Vorratsdose von K 50,- pro Kraut. Preis K 5,- Schachtel von 15 (kompletter K) kraut. Dose. Verpackung. Dose für die Apotheke zu kaufen. Deutsches Kaiserreich Wien, 1. Wohlzettel Nr. 13, 700-32.

Verlangen Sie unbedingt zur Ureirosan!!

Feldgrüne Uniformen
Blusen und Hosen.
Cafetiere Ausführung! In jeder Größe lagernd!
IGNAZIO STEINER
POLA
PIAZZA FORO 12

KLEINER ANZEIGER

(Ein gewöhnliches Wert 4 Heller, ein sogenanntes Wert 8 Heller; Minimataxe 60 Heller. — Für Anzeigen in der Montagausgabe wird die doppelte Gebühr berechnet.)

Schöne Wohnung mit 2 Zimmern, Küche, Wasser und Gas zu vermieten. Via Minerva 8, 2 St. Anzufragen im 1. St. 1229

Wohnung mit 2 Zimmern, Küche, Wasser und Gas zu vermieten. Via Saldane 1. 1266

Möbliertes Zimmer mit freiem Eingang zu vermieten. Via Diana 36, 1. St. Zu besichtigen den ganzen Tag. 1255

Zimmer und Küche zu vermieten. Via Giovia 5. 1284

Reich möbliertes Zimmer und ein großes Zimmer zum Möbel-aufbewahren zu vermieten. Radetzky-Straße 54, Parterre. 1291

Großes Balkonzimmer, elegant möbliert, zu vermieten. Via Campomarzio 18, 1. St. 1271

kleines Kabinett (billig) ohne Bedienung von Marineunter-offizier zu mieten gesucht. Anträge an R. G., S. M. Th. "24", Marinestadtpostamt. 1287

kleines Kabinett oder kleines Zimmer, möbliert, jedoch ohne Bett, in der Nähe der "Bellona". 1290

Selbständige Künin, zu kommen. Anzufragen in der Administration. 1286

Zwei Eier mit Wagon und Geschirr zu verkaufen. Nähres Franz-Ferdinand-Straße 7. 1275

Für Meister Erstklassige Sprechmaschine (Engelmarke, ohne Trichter) mit 50 guten Platten preiswert zu verkaufen. Adresse in der Administration. 1267

Meister in großer Auswahl angekommen. Erhältlich bei der Firma F. Fröhlicuf, Glas- und Porzellanhäger, Via Cendide 9. 1264

Möblierung von zwei Unteroffizieren in deutschem Hause gesucht. Anträge an die Administration. 1288

Meister leichter Offizierswagen (zweispännig) zu mieten gesucht. Anträge unter "N. Y." an die Administration. 1283

Autorisierte Vermittlungsbureau für Ankauf, Verkauf und Tausch von Häusern, Villen, Baugründen und Landwirtschaften, Hypothekardarlehen, sowie Uebernahme von Hausernadministrationen und Vertretungen von Handelshäusern. Amtsstunden von 10 bis 12 Uhr a. m. und von 4 bis 6 Uhr p. m. Custozaplatz 37, 1. St. Ecke Via Ercoli. 1274

Schwarze Perlen.

Kriminalroman von August Weißl.

Wachdruck verboten.

"Das werden wir ja sehen! Wenn die Perlen echt sind," rief Silberstein fort, "dann wird es wohl hilflos mit mir sein. Vor allem muss ich das Stück von einem Juwelier untersuchen lassen."

"Ich bitte Sie, S. kennen Ihnen da erst an Fremden dazu?" drängte Hans.

"Meine Augen sind alt. Und das ist ein besseres Stück. Wenn Sie mir's nicht einen Tag dalaßen wollen, nehmen Sie's wieder mit!"

Hans machte eine Bewegung, als wolle er etwas erwerben, Silberstein ließ ihn aber nicht zu Wort kommen.

"Ohne Sachverständigenprüfung kann ich so einen Schmuck nicht kaufen!" erklärte er in bestimmtem Tone.

Hans kramte sich hinter den Ohren.

"Ja, wissen S., bds ist a eigene Sach". Als dann bis morgen sollt i warten?"

Der Bursch rang sichtlich mit einem Entschluß, schließlich sagte er:

"S. Herr Silberstein, a Quartier könnten S' mir nicht bis morgen geben?"

Der alte Habsler blickte Hans prüfend an. Ah, so stand es! Seine urplötzliche Vermutung war also richtig gewesen! Er mußte sich mit dem Burschen verabreden. Die alten Silbersteins sonnen wieder auf die Perlen. Der Schmuck, den er jetzt in seiner Hand hält, war ja unter tausenden von Goldern wert... Unter diesen Umständen konnte er ihn billig bekommen und enorm daran verdienen.

Offizielle Vertriebsstelle der Verschleißgegenstände des Kriegshilfsbureaus des k. k. Ministeriums des Innern für Pola: „Alt-Austria“, Via Serbia Nr. 47.

Korvettenkapitän Scheibe:
Die Seeschlacht vor dem Skagerrak

dargestellt auf Grund amtlichen Materials. — 75 li.

Vorrätig in der

Schrinner'schen Buchhandlung (Mahler).

Wied, Zeitschriftliche Anleitung zur Erlernung der türkischen Sprache. K 2/30.

Vorrätig bei

E. Schmidt, Buchhandlung, Pola, Foro 12.

Fliegenfänger „Aeroxon“

erhältlich in der Papierhandlung

Jos. Krmpotić, Pola.

Ein neues Werk von Heinz Slewik:

Im Verlage des Zweigvereins Pola vom Roten Kreuze ist unter dem Titel

"Als die Schwalbe in den Tod fuhr..." das neueste Werk unseres bekannten Marineschriftstellers Heinz Slewik erschienen; dasselbe kann zum Preise von 1 Kr. 80 h. in der Vereinskanzlei, S. Pollicaro Nr. 204, in den Buchhandlungen Mahler und Schmidt und bei der Firma Jos. Krmpotić bezogen werden und kommt der Reinertrag dem Zweigvereine zugute.

Alfred Martini:

Die Wacht am Quarnero.

Erhältlich in den Musikalien- und Buchhandlungen.

Preis 1 Krone 90 Heller.

Hans Bachgarten:

Auszug aus dem Schiffstagebuch.
Zwei Jahre in Japan und China.

Zu haben in der

Druckerei und Verlagsanstalt Jos. Krmpotić.

Kino des Roten Kreuzes Via Serbia :: Nr. 34 ::**Heute hochinteressantes Programm!**

Fortlaufende Vorstellungen von 2 Uhr 30 bis 8 Uhr 30 p. m.
Preise der Plätze: 1. Platz 1 Kr., 2. Platz 40 h.

Eintopf nach jedem Akte.

Silberstein ersah sofort die Situation und versperrte die Tür. Dann trat er ganz nahe zu Hans und fragte mit leiser Stimme:

"Sagt lag'n S' die Wahrheit! Ist Ihnen die Polizei schon auf der Spur?"

"Dös nöt, aber wissen S', ich möcht mi nöt umtreiben in Wien. I hab' j' viel Bekannte und die Sach' willd an Wirbel machen."

Silberstein überlegte. Es war nicht das erste Mal, daß er ein derartiges Geschäft durchführte.

"Bis morgen mittags können Sie hier bleiben," sagte er zu Hans. "Aber ich sag' Ihnen gleich, wenn's mit der Polizei einen Skandal gibt, dann will ich nichts damit zu tun haben. Kommen Sie!"

Der Alte öffnete die Tür und winkte Hans, ihm zu folgen. Sie gingen durch drei Stände und traten in ein Kabinett, von dem eine eiserne Wendeltreppe ins Erdgeschoß führte. So gelangten sie in ein Kontor, dessen Tür geschlossen war. Stimmenengewirr schlug an ihr Ohr. Sie befanden sich in der Pfandbank, die Silberstein nebenbei betrieb. Der Alte öffnete eine Kapentür und Hans folgte ihm in eine Art Magazin, das mit allerlei Gegenständen vollbestellt war. Zwei solcher Räume durchschritt er, drang dann in einen Keller ein, aus dem ein langer Gang zu einer eisernen Tür führte. Silberstein öffnete sie vorsichtig. Hans bemerkte, daß sie ins Freie führte.

"Kommen S' mit!" forderte er Hans auf.

Silberstein führte Hans über einen Hof zu einer kleinen Tür, durch die sie in einen Garten gelangten. Bald darauf hielten sie an einem großen Tor, das verschlossen war. Silberstein klopfte an. Ein Mann erschien und zog achtungsvoll den Hut.

"Sie, Lechner, der Herr da bleibt bis morgen mittags hier. Er braucht ein ruhiges Zimmer und darf

nicht gestört werden. Von niemand!" betonte Silberstein. "Versehen Sie mich?"

"Ich verstehe."

Lechner winkte Hans. Nach ungefähr zehn Minuten kehrte er zurück.

"Alles in Ordnung?" fragte Silberstein.

"Alles in Ordnung!"

"Sagt pajen S' auf!" sagte Silberstein. "Der Herr ist ein Geschäftsfreund, verstecken Sie? Es ist möglich, daß sich Jonan nach ihm erkundigt. In diesem Falle wissen Sie nichts von ihm."

Lechner nickte bloß.

"Wenn Sie eine Hausdurchsuchung stattfinden sollte, so lügen Sie dafür, daß er rasch ins Freie gelangt."

"Wann's nötig is, wird's g'scheh'n!" antwortete Lechner. "Sie wissen ja, gnädiger Herr, wie gut das Zimmer Nummer 15 liegt."

Silberstein nickte abermals und trat durch ein zweites Tor auf die Straße.

Als er an die Ecke gelangte, sah er einen jungen Menschen, der eifrig mit einem Wachmann sprach und wiederholte auf sein Haus hindeutete.

Silberstein schritt langsam seinem Hause zu. Als er beim Haustor anlangte, wurde er angerufen:

"Verzeihen Sie, Herr Silberstein, auf ein Wort!

"Ich heiße Brandner und bin Polizeiagent."

"Ah, von der Polizei sind Sie? Und mit mir wollen Sie sprechen? Bitte, kommen Sie zu mir hinauf!" forderte der Alte den Agenten liebenswürdig auf.

Moris Silberstein war keiner von denen, die ein Polizeiagent verblüffen konnte.

Er bewohnte die Miene des braven Bürgers, lud mit einer höflichen Handbewegung den Agenten ein, vorzugehen, und rief ihm, indem er ihm folgte, nach:

"Bitte, die erste Treppe links!"

(Fortsetzung folgt.)