



**Neues Postamt.** Laut Mitteilung der k. k. Post- und Telegraphendirektion in Triest tritt das neue Postamt im Promontore bei Pola am 1. Juni 1913 bei gleichzeitiger Auflösung der in Promontore bisher bestandenen Poststelle in Wirklichkeit.

**Führung kleiner Motorboote.** Die k. k. Seebehörde in Triest hat mit dem Erlass Nr. 10.475 vom 24. April 1913 gestattet, daß die Führung von kleineren Motorbooten, welche für den Personentransport zwischen nahegelegenen Ortschaften dienen, Verunsicherungen verhindern kann, welche mindestens 18 Jahre alt und vorher eine Prüfung aus nachbezeichneten Gegenständen bestanden haben: a) Vorchriften zur Verschaltung von Zusammensetzen zur See; b) Kenntnis und Anwendung des Kompasses; c) Kenntnis der Küsten und Gewässer sowie der Leuchttürme des bezüglichen Navigationsrays; d) Manöver mit Motorbooten, ebenfalls auch praktisch; e) Polizeireglement für die Seehäfen. Der Zulassung zur Prüfung über Navigationsrays, welche im Seebereich von Pola liegen, ist mündlich oder schriftlich beim Hafen- und Seesanitätskapitän in Pola anzusprechen. Sieben sind vorzuweisen eine Nachweisung der bisherigen Einschiffungszeit, das Leumundzeugnis sowie ein von einem staatlich angestellten Arzte aufgestelltes Zeugnis über das Geh- und Farbenunterscheidungsvermögen.

**Theater.** Mittwoch beginnt die dramatische Gesellschaft Tu m i a t i ein für zwei Abende berechnetes Gastspiel. Aufgeführt werden „La Gorgona“ und „La Cena della Beffe“ von Sam Benelli. Das erste Stück ist neuen Dokums, das zweite wurde hier schon aufgeführt.

**Deutsche Sängerin.** Um bestimmtes Ereignis heute um 1/2 Uhr abends im Neuburglokal wird gebeten.

**Börsennachrichten.** Die Wiener und Triester Börsen notierten gestern:

Deutschstädtische Credit-Aktien . . . . .	625-25
Ungarische Credit-Aktien . . . . .	821-
Landesbank . . . . .	514-50
Bankverein . . . . .	- - -
Unionbank . . . . .	- - -
Anglobank . . . . .	- - -
Deutscher Magnebit . . . . .	- - -
Budapester Elektrizität . . . . .	849-
Stoba-Aktien . . . . .	7:0-25
Staatsbahn-Aktien . . . . .	128-25
Lombard-Aktien . . . . .	991-25
Alpine-Aktien . . . . .	713-
Prager Eisen-Aktien . . . . .	5387-
Hirtenberger-Aktien . . . . .	1532-75
Berg & Hütt-Aktien . . . . .	- - -
Südbahn Prioritäten . . . . .	- - -
Zürcher Böse . . . . .	238-50
Cosulich-Aktien . . . . .	287-25 bis
Gorlitz-Aktien . . . . .	607-50 bis
Ravizza, Libera-Aktien . . . . .	633-50 bis
Krako-Aktien . . . . .	431- bis
Spalato-Bement-Aktien . . . . .	393-50 bis
Ampeles-Aktien . . . . .	437- bis
Gantica-Monsalcone-Aktien ca. . . . .	462-50 bis
Nationale . . . . .	- - -
Dacia . . . . .	- - -
Triester Tramway . . . . .	280-

Die hiesige Filiale der Creditanstalt übernimmt Börsenaufträge.

**Offizio für Fregattenleutnants.** Das Kriegsministerium, Marinetion, beabsichtigt auch in diesem Jahre zum Zwecke der höheren Ausbildung in den mathematisch-astronomischen und in den technisch-maschinellen Spezialfächern eine gewisse Anzahl Einenschiffleutnants oder den Einschiffungsbedingungen nachgekommenen Fregattenleutnants an die Universität, bzw. Technisch-Hochschule in Wien auf die Dauer eines Jahres zu kommandieren. Die an das Kriegsministerium, Marinetion, gerichteten Gefüche werden im Dienstwege dem k. u. k. Hafenadmiralat vorgelegt.

**Besetzung in den Ruhestand.** Der Kaiser hat die Übernahme des mit Wartegebühr beurlaubten Korvettenkapitäns Boltan Beck in den Ruhestand (mit 1. Juni 1913; Domizil: Graz) angeordnet und ihm bei diesem Anlaß den Titel und Charakter eines Fregattenkapitäns mit Rücksicht der Tage verliehen.

**Akademische Musikschule.** Wie bereits geschrieben, haben die Ausbildungskurse für Bio in an der hiesigen akademischen Musikschule unter der Leitung des bekannten Professors und Violinistwesem, Herrn Ernst Safré aus Triest schon angefangen. Herr Professor Safré hat eine eigene Unterrichtsmethode, welche zuerst von seinem Lehrer, den berühmten Violinisten Caesar Thomson, gebräucht wurde und mit welcher Methode die Schüler unerwartete Fortschritte gemacht haben. Diese Kurs werden bis zum 31. Juli fortgesetzt. Wer diese Gelegenheit benützen will, kann sich während dieses Monats in der Rondell der akademischen Musikschule einschreiben und zwar in der Via Sergio 40, von 6-7 Uhr abends.

**Warnung.** Aus Amerika langt zu uns der „Bilcho Success Club“ herüber, der gegen ein Entgelt von 12 Dollars Mitgliedsbeitrag seinen Mitgliedern „Erfolg, Gesundheit, Glück und Wohlstand“ verspricht. Erforschungen haben ergeben, daß es sich um ein Unternehmen handelt, das mit beschränkter Leichtgläubigkeit Geschäfte treibt. Die Dertlichkeit wird gewarnt.

**Die Straßenplage.** Bei dem großen Sturm, der im Wirtschaftsleben der Stadt im vergangenen Jahre wütete, sind gewisse Industriegebiete verschont geblieben. In unserem städtischen Bauamt zum Beispiel ist es beim alten geblieben. Es werden zwar jetzt nicht mehr Privathäuser aus öffentlichen Mitteln gebaut, aber auch gegenwärtig werden die Interessen, welche sich in moderner Ausstattung des Bau- und Straßenverkehrswesens zuwenden, von anderen Fragen reflos absordiert, und für den eigentlichen Zweck bleibt nichts übrig. Noch immer werden z. B. für die Schotterung unserer Straßen jene unhalzbaren Kalksteine verwendet, die in wenigen Tagen zu Staub werden. Als Entschuldigung dient noch immer die schlechte Ausrede, daß wir über andere Steine nicht verfügen und daß die Beschaffung geeigneten Materials (man sehe sich die Pollicarstraße an!) zu teuer käme. Man vergißt dabei immer, daß auch die Billigkeit eines Verfahrens Grenzen haben müsse. Wenn man z. B. im Vorhinein weiß, daß unser Kalkstein dem Straßendekor nicht Festigkeit geben kann sondern zerstört, so muß man ihn aus dem Programm jener Materialien, die für die Straßenverarbeitung in Frage kommen, überhaupt streichen. Weiß man aber, daß härtere Steine wohl mehr kosten, dafür aber Jahre dauern, und daß man mit dem zwar billigen jedoch weichen Kalkstein so oft nachkommt, muß, daß er so teuer wird, wie jener steife, so begeht man eine naive Unlogik. (Um es nicht anders zu sagen!) Die Folgen, dieser Wirtschaft müssen alle jene tragen, die darauf Wert legen, Bewegung zu machen. Nach dem Kaiserwalde spazieren fahrt, heißt sich durch dicke Staubwolken durchzutunnen. Nach Beruda ins Meer zu eilen, ist eine schon höhere patentierte Grausamkeit. In der Via Berudella und an den angrenzenden Straßen liegt der Staub hoch. Wehe wenn ein Automobil gefahren kommt! Und das sind die Straßen, die von unserem Erholungssuchenden Publikum am stärksten in Anspruch genommen werden. Es wäre unbillig, von Leuten, die eine derartige Verhaltung mit ungepflasterten Straßen betreiben, zu verlangen, daß sie mit gepflasterten besser verfahren. Man sehe sich unsere „ asphaltierten“ Gassen an, die jetzt wieder einmal Stückweise ausgebebt werden. Wie oft ist dieser Vorgang beobachtet worden, seitdem diese Pflasterung besteht? Ist von der ursprünglichen noch etwas vorhanden? Und könnten wir für das Geld, das diese Flickarbeit verschlungen hat, nicht wenigstens über einen soliden Belag aus kleinen festen Klinkensteinen verfügen? Man schicke unsere „Kompetenten“ nach Dignano und lasse sie dort (zu unserem Wohle) Straßenstudien betreiben.

**Branden.** Im niederen Böeo gegenüber der Marinetionswache brach am Sonntag ein Brand aus. Das erste Feuer wurde, bevor es gefährliche Ausdehnung genommen, von Matrosen S. M. S. „Athenberg“ gelöscht, der zweite dem Schmiede Florian Röld, Via Wüllerstorff Nr. 35.

**Unfälle.** Der Tagelöhner Mio Rauhich starb während einer Bauarbeit am Strand von Beruda ins Meer und verletzte sich beim Fallen schwer am Kopfe. Er wurde ins Landesspital überführt. Sein Zustand ist ernst. Bei der Ankunft des Rettungsdampfers stieß ein Oberstleutnant mit dem Kopfe so heftig gegen eine Querstange, daß er einen Bruch des Schädelnothens erlitt. Er wurde in einem Lohnwagen ins Marinespital überführt.

**Selbstjustiz.** Ein belehrendes Beispiel dafür, wie man ausstehende Forderungen in sich eintreibt, bietet der in der Via Petilia wohnende Tischlermeister Johann Biscovitch. Er hat von dem Arbeitnehmer Alois B., wohnhaft Via Arena Nr. 8, Geld zu belohnen. Als er mit seinem Schuldner am vergangenen Sonntag in einem Gasthaus in der Via Arena zusammenkam, bedrohte er ihn an einem gewissen Orte mit Täterschleichen und entzog ihm eine goldene Uhrelette mit dem Bewerken, er werde sie bis zur Bezahlung der Schulden behalten. B. rief einen Wachmann und ließ seinen drängenden Gläubiger verhaften.

**Gefährliche Drohung.** Wegen gefährlicher Drohung wurde der Tischlermeister Stan Borbić, Via Giovia Nr. 72 angezeigt.

**Öffentliche Gewaltaktigkeit.** Auf Veranlassung des in Baldegg befindlichen und in den Margarethen wohnenden Profes-

nisten wurden die in Baldegg befindlichen Marcel Stancic, Rosenthal, und Markus Brdar, Mineur, verhaftet, weil sie ihn aus Gewaltigkeit überfallen und misshandelt hatten.

**Wegen Diebstahlsvorwurfs** wurde der Via Flaccia wohnende Maurice Domenicus Chiarottini verhaftet. Es besteht die begründete Vermutung, er habe sich in ein Holzgeschäft in der Via Besenghi eingeschlichen und habe dort Holz im Werte von 40 Kronen entwendet.

**Damenwäsche-Atelier W. Bello.** Alle jene Damen, welche auf gut passende, genau nach Maß hergestellte solide, seine Sommerwäsche reflektieren, werden auf das hiesige Damenwäsche-Atelier W. Bello, Via G. Michele 24, aufmerksam gemacht. Das Atelier befindet sich in nächster Nähe der Markthalle beim Steigenaufgang von der Via Campomarzio und ist daher bequem zu erreichen. Die im Atelier hergestellte Wäsche zeichnet sich durch genaue Passform aus, ferner durch erstklassigen Schnitt, solide Ausführung und Verwendung besten Materials. Spezielle Wünsche werden gerne berücksichtigt. Sie bei ist die Wäsche trotz aller dieser Vorteile nicht teurer als Konfektionsware! Außer seiner Damenwäsche wird auch elegante Bett- und Tischwäsche hergestellt. Elegante Sommerroben liegen zur Ansicht auf. Ausküste und Kostenvoranschläge bereitwillig.

**Auflösung aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913) in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Personalverordnung.** Der Kaiser hat den provvisorischen Fregatenarzt Dr. Josef Hartel zum effektiven Fregatenarzt ernannt.

**Dienstbestimmungen.** Auf S. M. S. „Viribus unitis“: Fregatenarzt Dr. Josef Hartel. — Auf S. M. S. „Tegetthoff“: provvisorischer Fregatenarzt Dr. Julian Belebil. — Auf S. M. S. „Radetzky“: Marinemarschall 2. Klasse Josef Ritter von Bogatko Klein für Prag. 10 Tage Harto Ritter von Bartsch für Graz.

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Dienstbestimmungen.** Auf S. M. S. „Viribus unitis“: Fregatenarzt Dr. Josef Hartel. — Auf S. M. S. „Tegetthoff“: provvisorischer Fregatenarzt Dr. Julian Belebil. — Auf S. M. S. „Radetzky“: Marinemarschall 2. Klasse Josef Ritter von Bogatko Klein für Prag. 10 Tage Harto Ritter von Bartsch für Graz.

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

**Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine.** Ueberzeugt wird: (mit 1. Juni 1913)

in den Aktivstand des Militärindustriehauses in Nagykanizsa als Rechnungsunteroffizier 2 Kl. Titular. 1. Kl. der Marinelokalist (Schreiber) Leopold Malek auf sein Ansuchen

Bertrages bestehet und eine Revision des Vertrages ablehne.

**B** e l g r a d, 26. Mai. Wie verlautet, gab Ministerpräsident Basic in der gestern abgehaltenen Konferenz der Parteiführer ein Exposé über die allgemeine Lage und teilte den Parteiführern mit, daß die Regierung ihnen ein schriftliches Exposé über die serbisch-bulgarische Streitfrage heute behufs Information der Parteien zustellen werde. Gleichzeitig kündigte der Ministerpräsident an, daß er auf die Interpellation Ribarac über die serbisch-bulgarische Grenzfrage im Laufe der Woche antworten werde.

**S** a l o n i k i, 26. Mai Nach höherer gelangter Meldung hätten die Bulgaren die kritischen Positionen vor Sochos angegriffen und die Griechen zurückgedrängt. Die Verluste der Griechen sollen nur gering sein.

**A**nnexion der eroberten Gebiete durch Serbien und Griechenland.

**B** e l g r a d, 26. Mai. (Priv.) In Regierungskreisen ist man der Ansicht, daß der Streit mit Bulgarien noch in dieser Woche in ein entscheidendes Stadium gelangen werde. Wie immer die Antwort Bulgariens auf den Antrag Serbiens nach Revision des Vertrages aussfallen werde, wird Serbien die Annexion der von ihm eroberten und besetzten Gebiete aussprechen, ohne Rücksicht auf die etwaigen Folgen eines solchen Schrittes. Ein gleiches Vorgehen wird die griechische Regierung befolgen.

**E**ine zweite Katastrophe im Hafen von Smyrna.

**K**onstantinopel, 25. Mai. Gestern lief der Dampfer "Nevada" auf eine treibende Mine auf und wurde durch diese zum Sinten gebracht.

**K**onstantinopel, 25. Mai. Die Gerüchte, daß bei der Katastrophe des Dampfers "Nevada" 300 Passagiere ums Leben gekommen seien, bestätigen sich nicht. Auf dem Dampfer befanden sich 200 Passagiere, von denen 80 gerettet wurden.

**K**onstantinopel, 26. Mai. Amtlich wird erklärt, daß der Dampfer "Nevada" auf eine Mine gestoßen sei, weil er die minenfreie Fahrrinne verlassen habe. Nach einer anderen Version blieb das Schiff in der Fahrrinne. Man befürchtet, daß die Minen von der Strömung aus ihren Feldern weggetragen worden seien, so daß große Gefahr für die Schiffsahrt im Hafen besteht.

Kein Schiff will im Hafen von Smyrna einfahren und keines den Hafen verlassen. Da ein russischer Dampfer in Smyrna zurückgehalten wurde, verlangte die russische Botschaft von der Pforte, alle Minen entfernen zu lassen. Die genaue Anzahl der bei der Katastrophe der "Nevada" extrunkenen Passagiere konnte noch nicht festgestellt werden. Etwa sechzig Personen sollen gerettet worden sein, darunter der Kommandant des Schiffes. Eine Identifizierung der Opfer war bisher nicht möglich.

**K**onstantinopel, 20. Mai. (Priv.) Von den 300 Passagieren des Dampfers "Nevada" konnten nur 35 gerettet werden. Das Schiff explodierte durch die Explosion eines großen Zünd- und Sank sofort. Nach der ersten ereignete sich eine zweite Explosion, und zwar im Kesserraum, durch welche zahlreiche Menschen getötet wurden.

**E**xpllosion am Steinfelde.

**W**ienert-Meußlach, 25. Mai. Gestern ereignete sich zwischen 11 und 11½ Uhr nachts auf dem Mittel am Steinfelde im Vorlagerraum des Objektes Nr. 16 eine Explosion. Der Vorlagerraum, in dem sich ein geringes Quantum von Rohrenpulver befand, brannte nieder. Im Objekte selbst, das vom Brande verschont blieb, ist Erfat aufbewahrt. Das Feuer wurde durch die Wachmannschaft und die Feuerwehr losgelöst. Man vermutet, daß die Explosion durch Selbstentzündung des Pulvers entstanden ist. Eine Brandlegung erscheint ausgeschlossen.

**G**estörte Frohleihuams-projektion.

**B**ieni, 26. Mai. Bei der Frohleihuamsprojektion im XVII. Bezirk ereignete sich gestern vormittags eine Schreckenshöhle. Ein Motorwagen der elektrischen Straßenbahn fuhr in die Zuschauer hinein, wobei 12 Personen niedergestossen und verletzt wurden.

**S**chweres Autounfall.

**S**üdostadt, 26. Mai. Den Blättern zufolge durchbrach gestern ein Automobil bei Süde in der Nähe von Idzhoe den geschlossenen Bahnschranken und raste in einen Personenzug. Das Fahrzeug wurde von der Maschine erfaßt und zertrümmerkt. Zwei Insassen des Automobils wurden sofort getötet; zwei weitere erlagen bald ihren Verletzungen. Eine Person wurde leicht verletzt.

## Brand in der Genter Weltausstellung.

**B**rüssel, 25. Mai. (Privattelegramm des "Morgen") Heute um 4 Uhr nachmittags brach in jener Abteilung der Genter Weltausstellung, in der die Restaurants und Verkaufshallen aufgestellt sind, ein Brand aus, der leicht große Dimensionen hätte annehmen können, wenn nicht durch das Eingreifen von Feuerwehr und Militär Hilfe in größtem Maßstabe geleistet worden wäre. Infolge der leichten Bauart der Anlagen verbreitete sich das Feuer sehr rasch. Dem vorzeilich organisierten Löschdienst aber gelang es, den Brand binnen einer Stunde zu lokalisieren. Die betroffenen Etablissements wurden vollständig zerstört, so daß der Ausstellungspark gegenwärtig um 200 Quadratmeter verengert erscheint.

**B**rüssel, 26. Mai. Der Schaden, den der Brand in der Weltausstellung in Gent angerichtet hat, wird auf ungefähr eine Viertelmillion Francs geschätzt.

## Zusammenstoß zweier französischer Panzerschiffe.

**P**aris, 26. Mai. (Priv.) Im Hafen von Toulon stießen nachts die beiden Linienschiffe "Justice" und "Diderot" zusammen und erlitten nicht unbeträchtliche Beschädigungen.

## Der Riesendampfer "Oceanic" überfällig.

Abermals eine Riesenkatstrophe?

**C**herbourg, 25. Mai. (Priv.) Ueber dem Kanal lagert un durchdringlicher Nebel. Mehrere transatlantische Dampfer sind überfällig. Große Besorgnis herrscht über das Verbleiben des der White Star Line gehörigen Riesendampfers "Oceanic", sein Schwester-Schiff der unglücklichen "Titanic" derselben Gesellschaft, dessen Untergang gestern erwartet wurde, der aber bisher nicht in dem Hafen eingelassen ist, obwohl seine Einfahrt in den Kanal schon gestartet worden ist.

Alle Glocken in den Küstenorten läuten ohne Unterbrechung.

## Die Soldatendemonstrationen in Frankreich.

**P**aris, 26. Mai. Eine Blättermeldung zufolge beträgt die Zahl der wegen Meuterei im 122. Infanterieregimente in Nizza eingesperrten Soldaten 94. In Charlesvile wurden sechs Artilleristen, bei denen antimilitaristische Bieder gefunden wurden, mit Arrest bestraft.

## Tatra—Adriafahrt.

**P**istol (Slowenien), 26. Mai. (Ung. Tel.-Korr. Bur.) Nach 9 Uhr früh ist das erste Automobil auf der Tatra—Adriafahrt hier eingetroffen. Es ist der Wagen des Grafen Bela Rudolf Bichy mit den Mitgliedern der Leitung. In kurzen Intervallen trafen auch die anderen Konkurrenten ein.

## Bombenattentat in China.

**S**hanghai, 25. Mai. General Yu-Pao-fan, der als "Tiger Yu" allseits bekannt war, ist gestern früh durch eine Bombe getötet worden. Der General war ein treuer Anhänger des Präsidenten Yuanschikai und wurde von den Radikalen des Südens besonders gehaspt.

## Telegraphischer Wettkampf.

Das hydrographische Amtes der I. u. Kriegsmarine vom 26. Mai 1913.

**M**itglied meine Uebersicht: Die Druckerteilung ist im wesentlichen unverändert geblieben.

In der Monarchie und an der nördlichen Adriatische ruhiges Wetter, im S mäßig frische Bora, die See ist im R ruhig, im S gefestelt.

Borealisches Wetter in den nächsten 24 Stunden für Pola: Gewiss heiter, Sand- und Schäfte, wärmer.

Barometerstand 7 Uhr morgens 769.3

2 - nachm. 768.5

Temperatur um 7 - morgens + 17°

2 - nachm. + 22°

Hegendeckel für Pola: 121.9 mm.

Temperatur des Seewassers um 8 Uhr vorm: 17.1°

Nassegegen um 3 Uhr — nachmittags

22.5°

Windrichtung: Südwest

Windstärke: 3-4

Wasserstand: 121.9 mm.

**E. PECORARI**  
Pola, Via Giulia 5

Spezial-Haus für

**Wäsche**  
und  
Brautaustattungen

Okkasion! 184

**Bettwäsche**

Pointtücher 160/276	St. 3 —
Pointtücher mit Handojour	St. 4.75
Pointtücher aus feinem Reinfleinen mit Handojour, 160/300	St. 6.50
Polsterüberzüge, Brima, einfach	St. 1.50
Polsterüberzüge, Brima, mit Handojour	St. 2.50
Polsterüberzüge, reich geprägt	St. 3.50—4.20
Handtücher, Tischläufer, Servietten, Küchentücher in größer Auswahl.	

Billigte Preise!

Primissima Ware!

Die  
**BANCA COMMERCIALE TRIESTINA**  
(AGENZIA DI POLA)

gewährt Baukredite, eskomptiert Wechsel und übernimmt Einlagen auf Sparbücher und in Kontokorrent zu vorteilhaften Bedingungen.

87

Caffè „Secession“: Via Barbacani 13

**Gefrorenes**

der prämierten Fabrik „Falone“  
„Spumoni“ und „Bomben“ mit Likörfüllung, „Mattonelle“

à la parisienne, „Torten“ etc.

Entgegennahme von Bestellungen nur bis ins Jän.

frische Ausführung jeder Bestellung.



**Bränner Stoffe**

Die Herrenkleider zu billigen Fabrikpreisen kaufen

man am besten bei

**Etzler & Dostal, Brünn**

Schweidengasse Nr. 134. 66

Lieferanten des Lehrerbundes u. Staatsbeamtenvereines.

Durch direkten Stoffeinkauf vom Fabrikspalast erspart der Private viel Geld. — Nur frische, moderne Ware in allen Preislagen. — Auch das kleinste Maß wird geschallten.

Reichhaltiges Modellkataloge postfrei zur Ansicht.

Rabat - Auszug zu Puccinis  
"Tosca".

St. 10 —

Rossini, Wilhelm Tell. St. 2. —

Bordig in der

Schrinner'schen Buchhandlung 18. Rabat

# Feines Briefpapier

in Mappen und Kassetten in großer Auswahl

Lampions, Löscher, Tintengläser,  
Papiermesser, Notiz-Bücher und  
-Blöcke, Siegelstöcke, Geschäfts-  
bücher, farbige und gewöhnliche  
Siegellacke, Kompendien und  
viele andere Schreibrequisiten

**JOS. KRMPOTIĆ**

Pola :: Piazza Carli 1