

Unstethafte Kollekte. Der polizeibekannte Eugen Siniagoj veranstaltete mit seinen Freunden Josef Kibarich unter gesuchten Vorwänden eine Kollekte, deren Ergebnis jedenfalls den beiden zustatten kommen sollte. Die Polizei kam dahinter und gibt nun den unternungungslustigen Schwindlern hinter Schloss und Riegel Gelegenheit, über ehrliche Erwerbsmittel nachzudenken.

Verhaftung. Der Kellnerbursche E. Tercovich wurde von der Polizei wegen Steinwurfs verhaftet. Der Bursche hatte einen der verbotenen österreichischen Orte betreten und wurde vom Matrosten Franz Kürninger wiederholt aufgesondert, sich zu entfernen. Die Folge war die Eröffnung eines heftigen Angriffes mit Steinen. Darauf erfolgte die Verhaftung Tercovichs.

Beschlagnahmen. Vorgestern fand sich der 51 Jahre alte Grundbesitzer Johann Ganghrello, wohnhaft in der Via Promontore, bei der Polizei ein und erstaute dort die Anzeige, daß ihm ein Wagen, den er in der Via Promontore auf kurze Zeit stehen gelassen habe, entwendet worden sei.

kleine Anzeigen. Gegen mehrere Personen wurde die Strafanzeige erstattet. Wegen Ausgiehens schmutzigen Wässers auf die Straße einer Unsite, die noch stark verbreitet ist; wegen Unterlassung der vorgeschriebenen Beaufsichtigung von Tieren, Unterlassung der Tiersperrt, Uebertritung der Sperrstunde, &c.

Gefunden. Der Rutscher des Wohnwagens Nr. 6 überbrachte der Polizei eine lederne Handtasche, die ein Passagier vorgestern in seinem Wagen während einer Fahrt nach S. Pollicarpio liegen gelassen hatte.

Kino- und Verfilmungs-Anzeigen.

Cinematograph "Sempala". Via Georgia Nr. 37. Programm für heute: 1. "Licht und Schatten", soziales Drama. 2. "Der Marshall", Drama. Länge der beiden Films 1200 Meter.

Cinematograph Minerva, Port' Aurora. (Siehe Inserat.)

Cinematograph "Edison". Via Georgia Nr. 34. Programm für heute: "Bezahlte Schule", modernes Drama, großartiger Film von 1000 Meter Länge.

Militärisches.

Aus dem Hafenadmiralats-Tagesbefehl Nr. 201.

Marineoberinspektion: Vinienschiffleutnant Josef Böck.

Garnisonsinspektion: Hauptmann Rudolf Roßauer vom Inf.-Regt. Nr. 87.

Kontinenteinspektion: Vinienschiffleutnant Dr. Adolf Graschitz.

Belade: 28 Tage Korpl. T. J. Arbeiter v. Stassburg für Österreich-Ungarn. 20 Tage Dipl. Archibald Ritter v. Bero für Czernowitz, Os. - Kasch. - Petz. Johann Blasius für Larvia und Cracow. 14 Tage Petz. - Kasch. Johann Richter für Österreich-Ungarn. 12 Tage Korpl. Richard Gloris für Ragusa.

Dienstbestimmungen. (Schluß). Auf S. M. S. "Schwarzenberg": die Vinienschiffleutante: Oberh. Ritter v. Seltmar (als Klasseoffizier des 1. Jahrganges), Artur Collozig (als erster Telegraphenoffizier), Brants Edler v. Willmuthow (als Klasseoffizier des 2. Jahrganges); Fregattenleutnant Vladimír Smrkler (als zweiter Minenoffizier und für den Vorberichtigungsjahrgang); Vinienschiffsoffizier Dr. Karl Bezdoba; Marinekommissär 2. Klasse Richard Wendel; Marinelehrer Stephan Marakovics; provisorischer Marinelehrer Johann Petrovic. — Auf S. M. S. "Ullon": Vinienschiffleutnant Ernst Sauter (als Kommandant), Maschinendirektor 1. Klasse Michael Weier. — Auf S. M. S. "Kaiser Max": die Vinienschiffleutante: Wolfgang Suppanitsch (als Gesamtdeataloffizier), Arnold Freiherr v. Richthofen (als Gesamtdeataloffizier der Arsenalskäfale in Todes); Maschinendirektor 2. Klasse Josef Božek.

Auf S. M. S. "Bellona": die Vinienschiffleutante: Ernst Busch (als Unterrichtsleiter des Deck- und Steuermannsturmes), Hans Lang Edler v. Waldburg (für die Landerschule); die Fregattenleutante: Otto Sonata, Emil Domainto, Franz Lehmann, Nikolaus Steinkl; Seefähnrich Hugo Pfeiffer; Vinienschiffsoffizier Dr. Alfred Kühner; provisorischer Fregattenoffizier Dr. Kurt Maucher; Maschinendirektor 1. Klasse Albert Raichendorfer; die provisorischen Marinekommissariaten Branišlav Bezlaj, Eduard Hoch, Leopold Kaltheim, Anton Röhl, Josef Pochinger, Albert Pöhl, Marius Gassner, Karl Goupy, Ferdinand Boratti. — Auf S. M. S. "18c": Fregattenleutnant Walter Edler v. Hermann. — Auf S. M. S. "Urad": Maschinendirektor 1. Klasse Alois Michalek.

Auf S. M. S. "Babenberg": Maschinendirektor 1. Klasse Josef Heissenberger. — Auf S. M. S. "Wien": Marinellkommissär 2. Klasse Adam Janetti. — Auf S. M. S. "Budapest": Maschinendirektor 1. Klasse Michael Soye. — Auf S. M. S. "Raifer Karl VI.": Maschinendirektor 1. Klasse Alfred Sonntag. — Auf S. M. S. "Zenta": Maschinendirektor 1. Klasse Rafael Stanger. — Auf S. M. S. "Szeged": Maschinendirektor 1. Klasse Anton Glaser, Marinellkommissär 2. Klasse Karl Heinz. — Auf S. M. S. "Leopard": Maschinendirektor 1. Klasse Ferdinand Walter. — Auf S. M. S. "Lacroma": Maschinendirektor 1. Klasse Franz Zina. — Zur 4. Abteilung des Kriegsministeriums, Marineabteilung: Marineartillerieingenieur 1. Klasse Georg Schindler (als Detailingenieur). — Zur Elektroabteilung des Seearsenal: Elektroingenieur 1. Klasse Rudolf Ritter v. Stesanoval. — Zum Hauptmagazin des Seearsenal: Marinellkommissär 2. Klasse Vladimir Buchta. — Zum Marinetechnischen Komitee: Schiffbauingenieur 1. Klasse Attilius Pizzetti; provisorischer Schiffbauingenieur 2. Klasse Wilhelm Cerny (beide für die 1. Abteilung); die Vinienschiffleutante: Reinhard Ritter v. Ferro, Virgil Sandor de Vist; Marineartillerie-Oberingenieur 3. Klasse Rudolf Lang; Marineartillerieingenieur 2. Klasse Heinrich Bondorfer (samtlich für die 3. Abteilung); die Vinienschiffleutante: Robert Maxon de Rovid (für die 5. Abteilung), Friedrich Pantos (für die 6. Abteilung); Fregattenleutnant Hermann Topil (für die 7. Abteilung). — Zum Marinevidengbüro: Vinienschiffleutnant Paul Ell. — Zum Seebezirkskommando: Marinestabsoffizier Dr. Gustav Tandler (als Chirurg); die Vinienschiffleutante: Helmut Verzegnassi, Roman Junowicz, Helmut Radic, Richard Miklačić; die Maschinendirektor 1. Klasse: Jakob Peršl, Ludwig Rechnig; Maschinendirektor 2. Klasse Leonidas v. Deskoovic. — Zum Marinegericht: Oberleutnant a. D. Ambrož. — Zum Matrosenkorps: die Vinienschiffleutante: Alfred Dietrich Edler v. Sachsenfeld (als Bionaroffizier), Leopold Petelenz Hermann Wilhelmi, Hugo Odermüller, Josef Pelizzon-Schwendtner; die Fregattenleutante: Otto Wossich, Karl Pröhlsdorff, Gaston Ritter v. Wartenchild, Harry Ritter v. Manner, Otto Vielohradet, Richard v. Chizzola. — Zu die Rekrutenschule und in Aussicht genommen für den Offiziers-torpedokurs: die Fregattenleutante: Walter Pöhl, Alois Stock, Robert Wolff v. Wolfenstein, Bruno v. Möhl, Albrecht Graf Altem, Guido Feinsch, Roland Müller-Wallner, Albert Huber, Guido Laschner, Franz Wallhuber, Johann Ritter v. Ritter, Franz Graf Nosich-Röhnel, Karl Freiherr v. Kommer zu Lubin, Ludwig Müller, Gottfried Danseki, Ivan v. Berarovic, Andreas Korparic, Hermann Pierotis; Heinrich Friedrich Horn; weiter zum Matrosenkorps: die Vinienschiffleutante: Doktor: Julius Kosats de Berencz, Ladislaus Simon; Marineoberkommissär 3. Klasse Clemens Sauer Edler v. Riedendorf (als Rechnungsführer); Marinekommissär 2. Klasse Franz Dernic. — Zur Maschinenakademie: die Vinienschiffleutante: Siegfried Göbán, Siegmund Edler v. Bott; Maschinendirektor 2. Klasse Heinrich Eichslager; die Maschinendirektor 1. Klasse Josef Waigant, Josip Thiodor Pošorek, Anton Komásek; die Maschinendirektor 2. Klasse: Emil Varsik, Viktor Pohl, Franz Steindl, Robert Hügler. — Zum Marinehospital: Marine-Oberstabsarzt; 2. Klasse Dr. Paul Schmidt; Marinestabsoffizier 1. Klasse Alois Waldel; die Vinienschiffleutante, Doktor: Alfons v. Wittenberg, Karl Suda, Egon Keller, Leo Roth, Gottfried Riedl, Josef Kraus, Alfris Borsig, Erich Janisch, Anton Smola (für das gehärtzliche Ambulatorium), Ferdinand Bodrážka; provisorischer Fregattenoffizier Dr. Josef Duzar; Marinekommissär 1. Klasse August Wagner (als Rechnungsführer).

Zum Seearsenal: Fregattenleutnant des Seearsenal: Marineoberkommissär 3. Klasse Josef Pöhl (als Leiter); die Vinienschiffleutante: Otto Sonata, Emil Domainto, Franz Lehmann, Nikolaus Steinkl; Seefähnrich Hugo Pfeiffer; Vinienschiffsoffizier Dr. Alfred Kühner; provisorischer Fregattenoffizier Dr. Kurt Maucher; Maschinendirektor 1. Klasse Alois Pöhl (als Leiter). — Zur Ausbildungsdirektion des Seearsenal: die Vinienschiffleutante: Georg Bausperlik Gladys v. Drachenthal (als Gesamtdeataloffizier im Ausbildungssorten), Franz Freiherr v. Schönhardt (als Gesamtdeataloffizier im Konstruktionsorten); Maschinendirektor 2. Klasse Josef Horaczek. — Zur Torpedobootsdirektion des Seearsenal: die Vinienschiffleutante: Robert Sauerbrunn (als Detailoffizier für die Torpedofahrzeuge bei der Torpedobootsdirektion), Wilhelm Rösch, Waldemar Hahn v. Hohenbeck, Walter Ulbing; Fregattenleutnant Friedrich Schlosser; die Maschinendirektor 1. Klasse: Viktor Ott, Alois Högl, Egon Schobert; die Maschinendirektor 2. Klasse: Josef Littsch, Alois Rosettig, Albert Panzer, Karl Gietlinger, Paul Kaut, Johann Geyer; Marinellkommissär 2. Klasse Paul Weber. — Zur Aeronautikkommission des Seearsenal: Marinellkommissär 1. Klasse Julius Sighartner, Marinellkommissär 2. Klasse Josef Kepitsch. — Zur Schiffbaudirektion des Seearsenal:

Schiffbauingenieur 2. Klasse Norbert Weber, Maschinendirektor 1. Klasse Alois Borgsieder (für die Docks), Marinellkommissär 2. Klasse Walter Furtig (für das Konstruktions-arsenal). — Zur Maschinendirektion des Seearsenal: die Maschinbauingenieure 1. Kl. : Lehel v. Szell, August Notar; Marinellkommissär 1. Klasse Alfred Hrebicek. — Zur Artilleriedirektion des Seearsenal: Marinartillerieingenieur 1. Klasse Georg Schindler (als Detailingenieur). — Zur Elektroabteilung des Seearsenal: Elektroingenieur 1. Klasse Rudolf Ritter v. Stesanoval. — Zum Hauptmagazin des Seearsenal: Marinellkommissär 2. Klasse Vladimir Buchta. — Zum Marinetechnischen Komitee: Schiffbauingenieur 1. Klasse Attilius Pizzetti; provisorischer Schiffbauingenieur 2. Klasse Wilhelm Cerny (beide für die 1. Abteilung); die Vinienschiffleutante: Reinhard Ritter v. Ferro, Virgil Sandor de Vist; Marineartillerie-Oberingenieur 3. Klasse Rudolf Lang; Marineartillerieingenieur 2. Klasse Heinrich Bondorfer (samtlich für die 3. Abteilung); die Vinienschiffleutante: Robert Maxon de Rovid (für die 5. Abteilung), Friedrich Pantos (für die 6. Abteilung); Fregattenleutnant Hermann Topil (für die 7. Abteilung). — Zum Marinevidengbüro: Vinienschiffleutnant Paul Ell. — Zum Seebezirkskommando: Marinestabsoffizier Dr. Gustav Tandler (als Chirurg); die Vinienschiffleutante: Helmut Verzegnassi, Roman Junowicz, Helmut Radic, Richard Miklačić; die Maschinendirektor 1. Klasse: Jakob Peršl, Ludwig Rechnig; Maschinendirektor 2. Klasse Leonidas v. Deskoovic. — Zum Marinegericht: Oberleutnant a. D. Ambrož. — Zum Matrosenkorps: die Vinienschiffleutante: Alfred Dietrich Edler v. Sachsenfeld (als Bionaroffizier), Leopold Petelenz Hermann Wilhelmi, Hugo Odermüller, Josef Pelizzon-Schwendtner; die Fregattenleutante: Otto Wossich, Karl Pröhlsdorff, Gaston Ritter v. Wartenchild, Harry Ritter v. Manner, Otto Vielohradet, Richard v. Chizzola. — Zu die Rekrutenschule und in Aussicht genommen für den Offiziers-torpedokurs: die Fregattenleutante: Walter Pöhl, Alois Stock, Robert Wolff v. Wolfenstein, Bruno v. Möhl, Albrecht Graf Altem, Guido Feinsch, Roland Müller-Wallner, Albert Huber, Guido Laschner, Franz Wallhuber, Johann Ritter v. Ritter, Franz Graf Nosich-Röhnel, Karl Freiherr v. Kommer zu Lubin, Ludwig Müller, Gottfried Danseki, Ivan v. Berarovic, Andreas Korparic, Hermann Pierotis; Heinrich Friedrich Horn; weiter zum Matrosenkorps: die Vinienschiffleutante: Doktor: Julius Kosats de Berencz, Ladislaus Simon; Marineoberkommissär 3. Klasse Clemens Sauer Edler v. Riedendorf (als Rechnungsführer); Marinekommissär 2. Klasse Franz Dernic. — Zur Maschinenakademie: die Vinienschiffleutante: Siegfried Göbán, Siegmund Edler v. Bott; Maschinendirektor 2. Klasse Heinrich Eichslager; die Maschinendirektor 1. Klasse Josef Waigant, Josip Thiodor Pošorek, Anton Komásek; die Maschinendirektor 2. Klasse: Emil Varsik, Viktor Pohl, Franz Steindl, Robert Hügler. — Zum Marinehospital: Marine-Oberstabsarzt; 2. Klasse Dr. Paul Schmidt; Marinestabsoffizier 1. Klasse Alois Waldel; die Vinienschiffleutante, Doktor: Alfons v. Wittenberg, Karl Suda, Egon Keller, Leo Roth, Gottfried Riedl, Josef Kraus, Alfris Borsig, Erich Janisch, Anton Smola (für das gehärtzliche Ambulatorium), Ferdinand Bodrážka; provisorischer Fregattenoffizier Dr. Josef Duzar; Marinekommissär 1. Klasse August Wagner (als Rechnungsführer).

Zum Seearsenal: Fregattenleutnant des Seearsenal: Marineoberkommissär 3. Klasse Josef Pöhl (als Leiter); die Vinienschiffleutante: Otto Sonata, Emil Domainto, Franz Lehmann, Nikolaus Steinkl; Seefähnrich Hugo Pfeiffer; Vinienschiffsoffizier Dr. Alfred Kühner; provisorischer Fregattenoffizier Dr. Kurt Maucher; Maschinendirektor 1. Klasse Alois Pöhl (als Leiter). — Zur Ausbildungsdirektion des Seearsenal: die Vinienschiffleutante: Otto Sonata, Emil Domainto, Franz Lehmann, Nikolaus Steinkl; Seefähnrich Hugo Pfeiffer; Vinienschiffsoffizier Dr. Alfred Kühner; provisorischer Fregattenoffizier Dr. Kurt Maucher; Maschinendirektor 1. Klasse Alois Pöhl (als Leiter). — Zur Torpedobootsdirektion des Seearsenal: die Vinienschiffleutante: Robert Sauerbrunn (als Detailoffizier für die Torpedofahrzeuge bei der Torpedobootsdirektion), Wilhelm Rösch, Waldemar Hahn v. Hohenbeck, Walter Ulbing; Fregattenleutnant Friedrich Schlosser; die Maschinendirektor 1. Klasse: Viktor Ott, Alois Högl, Egon Schobert; die Maschinendirektor 2. Klasse: Josef Littsch, Alois Rosettig, Albert Panzer, Karl Gietlinger, Paul Kaut, Johann Geyer; Marinellkommissär 2. Klasse Paul Weber. — Zur Aeronautikkommission des Seearsenal: Marinellkommissär 1. Klasse Julius Sighartner, Marinellkommissär 2. Klasse Josef Kepitsch. — Zur Schiffbaudirektion des Seearsenal:

Drahtnachrichten.

(S. I. Korrespondenzbüro.)

Audienz.

Wien 19. Juli. Der Gemeinsame Finanzminister Vilinski wird heute um 11 vormittag vom Kaiser in Audienz empfangen werden.

Prinz Lobkowitz — Ehrendoktor.

Prag, 19. Juli. Das Professorenkollegium der tschechischen technischen Hochschule hat in seiner letzten Sitzung den Oberst-Landmarschall Prinz Ferdinand Lobkowitz zum Ehrendoktor der technischen Wissenschaft ernannt.

Aus der „Wiener Zeitung“.

Wien, 19. Juli. Der Minister für öffentliche Arbeiten hat zu Mitgliedern der Centralcommission für Angelegenheiten des gewerblichen Unterrichtes für die Dauer der neuen, bis Ende des Jahres 1914 währenden Funktionsperiode unter anderen ernannt: Leopold Brunner, Fabrikbesitzer und Mitglied der Handels- und Gewerbeammer in Triest, und Johann Savnig, Großgrundbesitzer und Bürgermeister in Viglia.

Zum Unglück von Derlehy.

Wien, 19. Juli. Erzherzog Karl Albrecht, der sich vorgestern nach Budapest begeben hatte, ist wieder in Wien eingetroffen. Der Erzherzog besuchte die im Garnisonsspital in Budapest befindlichen, bei der Explosionskatastrophe in Derlehy verwundeten Soldaten und beschenkte sie.

Tod im Gebirge.

Innsbruck, 19. Juli. Der preußische Oberstabsarzt Dr. Eduard Strich ist gestern auf der Spitze der Hohen Geige in Tirol an Herzschlag gestorben.

Der italienisch-türkische Krieg.

Neuerlicher Angriff auf die Dardanellen. Konstantinopel, 19. Juli. Heute um 11½ Uhr früh griffen 8 Torpedoboote die Dardanellen bei Baikchau Lepe an. Die Türkei erwiderten das feindliche Feuer. Zwei Torpedoboote sollen gesunken, sechs beschädigt worden sein.

Normalige Sperrung der Dardanellen. Konstantinopel, 19. Juli. Infolge des Angriffes auf die Dardanellen trat der Ministerrat zu einer Sitzung zusammen, die die ganze Nacht hindurch dauerte. Nach dem Ministerrat teilten die Minister mit, daß Tewfik Pascha das Großvezirat angenommen hat.

Normalige Sperrung der Dardanellen.

Konstantinopel, 19. Juli. Es verlangte, der Ministerrat habe beschlossen, die Dardanellen gänzlich zu sperren.

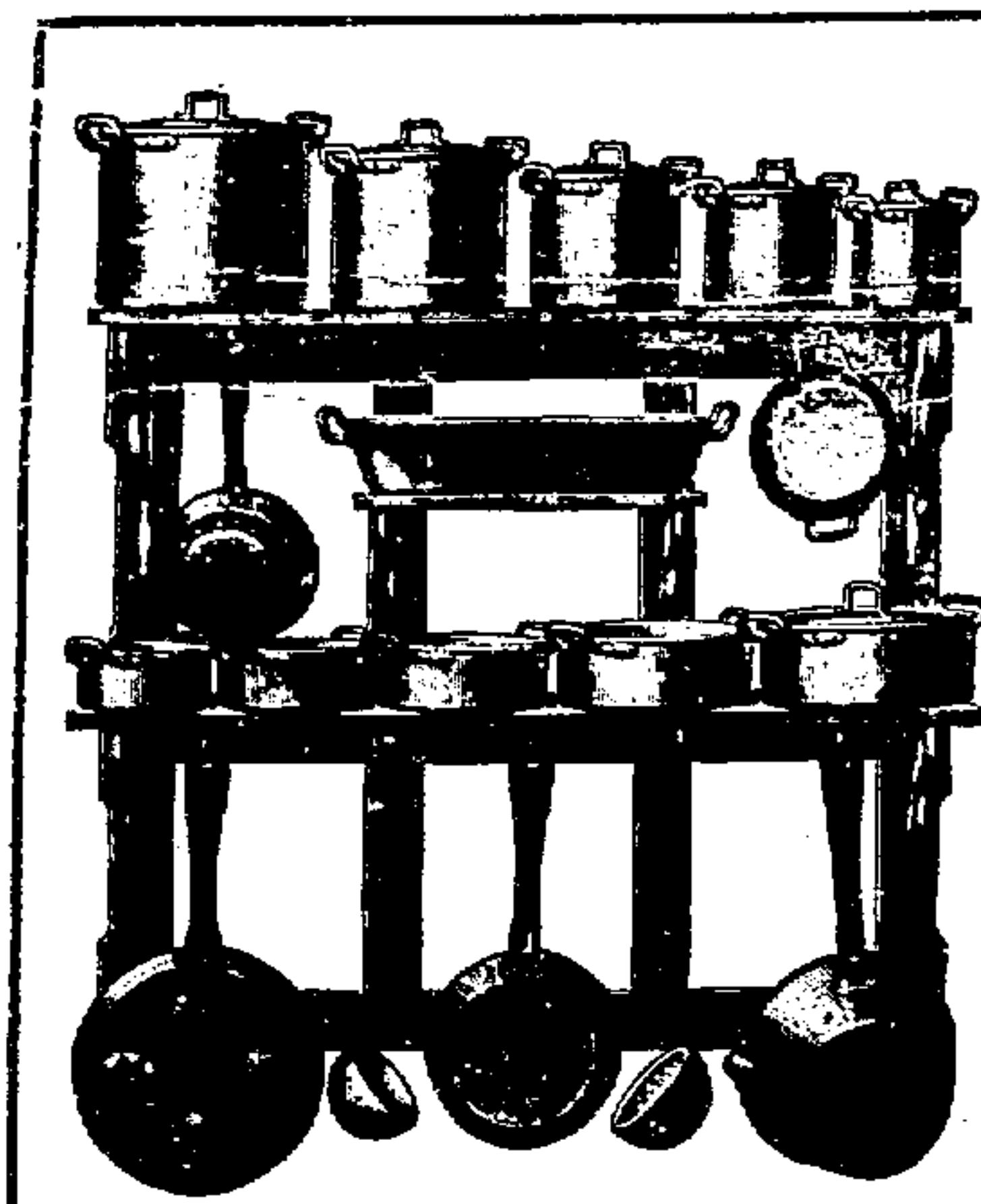
Konstantinopel, 19. Juli. Der oberste Kriegsrat berät fast täglich unter dem Vorsitz Nazim Paschas über militärische Fragen.

Wien, 19. Juli. Hier eingetroffenen Privatmelbungen zufolge, ist die Sperrung der Dardanellen tatsächlich erfolgt.

Von Seiten der Generaldirektion des Österreichischen Lloyd wird mitgeteilt, daß sie von der angeblich erfolgten Sperrung der Dardanellen bisher keine Kenntnis hat. Angeblich der Weltmeisterschaft, mit der die Nachricht auftrat, sieht sich die Direktion veranlaßt, zu der durch die Sperrung des Seeweges nach Konstantinopel geschaffenen Lage Stellung zu nehmen und ihre Dispositionen zu treffen. Sollte sich die Bekämpfung bestätigen, dann wird der Österreichische Lloyd sich sofort mit der Regierung in Verbindung setzen, um über die Weiterführung des Dienstes, soweit er durch die Maßnahmen der türkischen Regierung gefährdet erscheint, schriftlich werden zu können.

Die Friedensfrage.

Wien, 19. Juli. In der „Neuen Freien Presse“ veröffentlicht der italienische Deputierte Benedetto Cirmeni einen Artikel, in welchem er erklärt, in der Lage zu sein, die Bedingungen aufzuführen, die Italien jetzt für den Abschluß des Friedens stellen würde. Italien verlangt eines: nämlich die ausdrückliche und schriftliche Anerkennung der vollen und unbedingten Souveränität des Königreiches über Tripolitanien und die Cyrenaika ohne die geringste Ausnahme. Es wird daher nicht zugestehen, daß eine türkische Souveränität auf irgend einem Punkte Tripolitanens oder Cyrenaicas übrig bleibe. Es wird jedoch einwilligen, daß der Friede geschlossen werde, ohne daß im Vertrage angedeutlich gesetzt wird, daß die Türkei zu seinen Gunsten auf die Souveränität in Tripolitanien und der Cyrenaika verzichte. Über diese einzige Bedingung wird Italien nicht das geringste



Küchenetageren

aus Nickel

(Berndorfer Metallwaren-Fabrik)
Aluminium Email I. Qualität
zu haben in der
Eisen-, Küchengeräte- und Porzellanwarenhandlung

Joh. Pauletta
Port'Aurea

127

in grosser Auswahl empfiehlt die Buchdruckerei Jos. Krmpotić, Pola, Piazza Carli 1

Visitenkarten

*Erstklassig
Elegant
und preiswert*
sind unsere
Schuhwaren

Alfred Fränkel

VERKAUFSSTELLE
POLA
Via Serbia 14.

Im Geistertal.

Ein Roman von der Insel Mallorca von
K. u. N. W o t h e.

(Rachdruck verboten.)

(Copyright 1911 by Arno Wolke, Leipzig.)

„Ist es nicht göttlich, das alles durch die Zeitung in einer fremden Sprache erfahren zu müssen? Ist es nicht geradezu eine Schwach für ein Weib, so rechtlos einem Mann gegenüber zu stehen, dem Esterwille sie zum Weibe gab? Ach, Mare, ich schäme mich ja so grenzenlos.“ schluchzte die Prinzessin auf. „Welch ein Glück, daß wir die Kunst des Prinzen wenigstens durch die Zeitung erfahren haben. Wie vorhast hätten wohl die Augen der Taten und des Kammerherren gefunkelt, wenn wir ohnungslos plötzlich dem Prinzen gegenüber gestanden hätten, und wie peinlich wäre es dem Verwalter gegenüber auch gewesen, wenn er aus unserer Unkenntnis der Sache hätte entnehmen müssen, daß man es nicht einmal für notwendig gehalten, mich zu verständigen. Ich bitte Dich, Mare, künige sofort. Ich lasse Don Jamos y Cole ersuchen, sich sofort zu mir zu versügen.“

„Was willst Du tun, Celeste,“ wehrte Mare erschrockt. „Ich bitte Dich, übereile nichts. Der Mann ist gefährlich. Du weißt, wie abweisend und kühl er sich uns gegenüber stellt. Er ist ein Freund des Prinzen und uns feindlich gesinnt. Er hat gestern und vorgestern, als Du ihn zu Dir befohlst, immer

einen plausiblen Vorwand gefunden, diesem Befehle nicht nachzukommen. Er fühlt sich dabei auf sein Recht, ohne irgend welche Rücksicht auf Deine hohe Stellung zu nehmen.“

„Das gefällt mir gerade! Ich will ihn sehen! Sofort rufe ihn zu mir, er soll und muß mir Rede stehen.“

Mare schritt schweigend zur Klingel und gab dem auf die Terrasse tretenden Diener ihre Befehle.

Ihre Lippen preßten sich fest aufeinander. Ein feindseliges Gefühl stieg in ihr auf, und ihre Augen bekamen einen harten, kalten Glanz.

Wenige Minuten später neigte sich Jamos hohe Gestalt vor der Prinzessin.

„Hoheit haben befohlen,“ begann er kurz, ohne die Ansrede der hohen Frau abzuwarten.

„Es scheint mir, Sie sind nur ungern diesem Befehle nachgekommen, Don Jamos y Cole,“ gab die Prinzessin spöttisch zurück, indem sie nachlässig mit der Hand auf einen der Korbstühle wies.

Der Verwalter machte jetzt Mare eine knappe Verbeugung und nahm ungezwungen der Prinzessin gegenüber Platz.

„Hoheit wollen verzeihen, wenn es mir bisher nicht möglich war, den Wünschen Eurer Hoheit nachzukommen, wie ich auch um Entschuldigung bitten muß, wenn ich in meinem Arbeitsantrage vor Hoheit erscheine. Der strikte Befehl duldet keinen Ausschub,“ fügte er mit einem leisen Lächeln hinzu, daß dem

ersten Gesicht so gut stand, „und ich empfehle daher meine ganze Unzulänglichkeit Eurer Hoheit Nachsicht und Güte.“

„Darf ich Sie einladen, mit uns zu frühstücken?“ antwortete die Prinzessin liebenswürdig.

„Siehest Mare, willst Du wohl so gut sein?“

„Wie Hoheit befiehlt!“

Beide, Jamos y Cole und Mare hatten die Worte gleichsam in einem Atem gesprochen. Seht sahen sie sich ernst, prüfend, kalt, abwehrend in die Augen.

Mares Augen blieben ernst. An die des Verwalters stieg ein leises Lächeln.

„Das ist nämlich die einzige Stunde, bester Don Jamos y Cole,“ lachte die Prinzessin halb amüsiert, halb bitter auf, „wo ich frei von aller lästigen Einkleide mich als Mensch mit dem Menschen fühlen darf. Diese Stunde habe ich für mich und meine Freundin, Fräulein von Bübben, gerettet. Ich freue mich über den Zufall, der es fügt, daß Sie, der Sie ja wohl auch keine besondere Freude an der Menschheit haben, daran teilnehmen.“

„Die Gnade Eurer Hoheit macht mich glücklich,“ bemerkte Jamos, dankend die gefüllte Teekanne aus Mares weißen Händen nehmend.

Wie Unwillkürlich stieg es in das helle Antlitz der Prinzessin.

„Bitte, Don y Cole, keine Redensarten. Sie stehen Ihnen nicht, und mein Ohr ist Ihnen immer streng gebieben. Ich weiß ganz

genau, daß Sie nur gezwungen meinem Wunsche gefolgt sind. Wollen Sie mir nicht sagen, warum ich Sie gestern und vorgestern vergleichlich zu mir rief?“

Eine dunkle Röte stieg in Jamos' Gesicht. Fast zornig flammten seine Augen zu Mare herüber, die scheinbar ihre Teekanne gelassen zum Mund führte.

„Ich war sehr beschäftigt, Hoheit,“ antwortete er dann schnell. „Der Sturm hatte so arg gehaußt, daß ich mir wirklich kaum einige Minuten Zeit gönnen durfte.“

Die Prinzessin lachte leise auf.

„War das wirklich so wichtig, Don y Cole, was man in all diesen Tagen tat? Ich habe die Leute mit einem Generäler Lausende durch den Sturm geknickte Bäume abschniden.“

„Aber natürlich, Hoheit, die Blumen dürfen doch nicht erst verwelken. Nur die größte Eile bewahrte uns vor noch größerem Schaden.“

„Schaden? Gewinn?“ spottete Prinzessin Celeste und stützte den weißen Arm auf die Tischplatte, während sie Jamos halb neugierig, halb belustigt ins Antlitz sah. „Sind wir denn Handelsleute?“

Nun lächelte auch Jamos.

„Wenn auch nicht im gewöhnlichen Sinne, Hoheit, Tatsache ist, daß wir höchste Eile hatten, all die geknickten Rosen und die unzähligen weißen Silien und Collas zu schneiden, um sie in Polma auf den Markt zu bringen. (Fortsetzung folgt.)

HUBES

À CIGARETTES

„APART“

PAPIER

À CIGARETTES

ZU GUNSTEN
DER
K. K. GESELLSCHAFT VOM WEISSEN KREUZE
Zu haben bei Jos. Krmpotić, Pola, Piazza Carli 1

JEDER ART
von
Buchbinder-Arbeiten
übernimmt
Jos. Krmpotić.