

Polaer Tagblatt

Gezeigt täglich, abgenommen Montag, um 6 Uhr früh. — Abonnements und Ankündigungen (Inserate) werden in der Verlags-Buchdruckerei Jos. Kemptic, Piazza Garli Nr. 1, entgegengenommen. — Auswärtige Annoncen werden von allen größeren Ankündigungsburzus übernommen. — Inserate werden mit 30 h für die amal gesetzte Zeitzone, Hellamontage im redaktionellen Teile mit 50 h für die Zeitzone, ein gewöhnlich gedrucktes Wort im kleinen Anzeiger mit 4 Heller, ein seitgedrucktes mit 8 Heller berechnet. Für Bezahlte und sobald eingestellte Inserate wird der Betrag nicht zurückgestattet. — Belegeemplare werden seitens der Administration nicht beigegeben.

Die Administration befindet sich in der Buchdruckerei Jos. Kemptic, Piazza Garli 1, ebenerdig und die Redaktion Via Centrale 2, 1. Stock. — Telefon Nr. 58. — Sprechstunde der Redaktion: von 7 bis 8 Uhr abends. — Bezugssbedingungen: mit täglicher Ausstellung ins Haus durch die Post monatlich 2 K 40 h, vierteljährig 7 K 20 h, halbjährig 14 K 40 h und jährlich 28 K 80 h. — Preis der einzelnen Nummer 6 h. — Einzelverkauf in allen Trafiken.

Für die Redaktion verantwortlich: Hugo Dubel.
Druck und Verlag: Buchdruckerei Jos. Kemptic, Pola, Piazza Garli 1.

VIII. Jahrgang

Pola, Freitag 19. Juli 1912.

= Nr. 2226. =

Die türkische Krise.

Demission des Gesamt-Kabinetts.

Konstantinopel, 17. Juli. Das Kabinett hat demissioniert. Die Demission ist auf im letzten Momente aufgetauchte Schwierigkeiten bezüglich der Übernahme des Kriegspostenkurses durch Mahmud Muldar Pascha, dessen Bedingungen namentlich hinsichtlich Albanien als unannehmbar betrachtet wurden, zurückzuführen. Der Marineminister hatte bereits abends seine Demission gegeben.

Konstantinopel, 17. Juli. Das Demissionsschreiben des Großvoziers, welches von gestern datiert ist, hat folgenden Wortlaut: „Sire! Obwohl Ihr Reich die Gnade Gottes und reiche Quellen des Lebens besitzt, obwohl die von gewissen Seiten aufgetauchten politischen Fragen nicht darnach sind, Beunruhigung einzuflößen, ist es, wie ich bereits gestern in öffentlicher Kammeröffnung klar und deutlich erklärt habe, unabdingt notwendig, daß die Persönlichkeit, welche zum Kriegsminister ernannt werden soll, unablässig einer Aufmerksamkeit der Aufrechterhaltung einer wirklichen Disziplin sowie der militärischen Erziehung der Armee zuwenden. Unter den drei Persönlichkeiten, welche die erforderliche Eignung besitzen und die für das Kriegsministerium in Vorschlag gebracht wurden, hatten nun aber zwei über politische Fragen Ansichten, welche zum Teile mit jenen des gegenwärtigen Kabinetts nicht übereinstimmen, während die dritte Persönlichkeit aus Schwäche eine ablehnende Antwort gab. Andererseits gab Churshid Pascha seine Demission als Marineminister und als Leiter des Kriegsministeriums. Da es auch unmöglich ist, eine geeignete Persönlichkeit für die entsprechende Verwaltung der Finanzen des Reiches zu finden und daher auch dieses Ministerium interimistisch geführt werden muß, weiter in Erwägung, daß die Fortdauer der Kanzlei dreier wichtiger Ministerien die Amtsgewahrung unter allen Verhältnissen, namentlich aber während eines Krieges behindern muß, bitte ich, mich von dem Posten eines Großvoziers zu entheben.“

Der Sultan erwiderte, indem er die vom Großvozier und vom Marineminister unterschiedigen Verhältnissen geleisteten Dienste würdigte und sein Bedauern über die Demission des Kabinetts ansprach. Da der Großvozier darauf beharrte, nahm der Sultan die Demission an und versetzte, daß sämtliche Minister, Churshid Pascha imbegriffen, bis

zur Bildung eines neuen Kabinetts die Geschäfte der Regierung weiterführen.

Konstantinopel, 17. Juli. In gewissen militärischen Kreisen verlautet, daß der unmittelbare Grund der Demission des Kabinetts die Haltung höherer Offiziere des ersten Armeekorps gewesen sein soll. Hätte das Ministerium heute nicht demissioniert, so wären mehrere höhere Offiziere auf der Börse erschienen, um die Demission des Kabinetts zu verlangen. Man behauptet, daß Komitee stütze sich nunmehr auf die Abglinge der Militärschulen.

Konstantinopel, 18. Juli. Bezuglich der Bedingungen, die Mahmud Muldar Pascha an die Übernahme des Kriegspostenkurses durchföhrt, sind verschiedene Geschichts im Umlauf. Einem glaubwürdigen Bericht zufolge soll Mahmud Muldar Pascha vorschlagen haben, daß der Posten eines Oberkommissärs für Albanien geschaffen werde, der einem hohen albanischen Würdenträger, beispielweise dem gewesenen Großvozier Serib Bey, anvertraut werden soll.

Der Ministerrat soll anfangs den Bedingungen Mahmuds Muldars zugestimmt haben, später entstanden jedoch im Schoße des Ministerrates Meinungsverschiedenheiten, welche die Ernennung Mahmud Muldar Paschas in Frage stellten. Schließlich mußte das Kabinett demissionieren.

Konstantinopel, 18. Juli. In einem geschichtlichen Überblick über die Krise schreibt „Lanin“: Der Ministerrat hat mit einigen Vorbehalten die meisten Bedingungen Nazim Paschas angenommen, jedoch die Amnestie nur scheinbar durchzuführen wollen. Was die Schaffung des Postens eines Generalissimus betrifft, hätten die Minister der Ansicht Ausdruck gegeben, man müsse diese Angelegenheit dem Parlamente und so dann dem Sultan zur Genehmigung unterbreiten. Der Marineminister Churshid habe demissioniert, weil er fühlte, daß er sich mit Muldar Pascha nicht werde vertragen können. Churshid Pascha sei übrigens auch mit seinen Ministerkollegen nicht einig gewesen. Die anderen Minister hätten darauf bestanden, daß Said Pascha nicht demissioniere,

weil am Tage zuvor die Kammer der Regierung das Vertrauen votiert habe. Die Demission wurde als Bugeständnisse an die Rebellen angesehen werden. Es verlautet, ein weiteres Motiv der Demission Said Paschas seien Meinungsverschiedenheiten mit dem Minister des Innern Halki Abil Bey gewesen, der kürzlich von seiner Inspektionskreise in Albanien zurückkehrte, sich der Entsendung einer neuen Mission widergesetzt. Die Demission des Marineministers soll auch mit der albanischen Frage zusammenhängen.

Konstantinopel, 18. Juli. Die Blätter heben hervor, der Sturz des Kabinetts am Tage nach dem Vertrauensbeschlusse beweise, daß die Kammer allein die Minister nicht zu decken vermöge und daß die Situation abnormal sei. Es verlautet, daß die Demission des Kabinetts die Entsendung der Mission nach Albanien nicht verzögern werde.

Konstantinopel, 18. Juli. Die Blätter veröffentlichen eine von drei albanischen Deputierten an die Notabeln von Chiben gerichtete Depesche, wonin sie die Demission des Kabinetts miteilen und der Hoffnung Ausdruck geben, daß das neue Ministerium nicht dasselbe System der Gewalttätigkeiten befolgen werde. Die Deputierten bitten, den brudermörderischen Krieg nicht fortzuführen.

Konstantinopel, 18. Juli. Die jungtürkische Presse verlangt die Rekonstruktion des Kabinetts Said Pascha. Ein anderes Kabinett sei unmöglich.

„Lanin“ sagt, man könne eine Kesselfehloplosion nicht mit Hilfe einer Schnur verhindern. „Ulugam“ dagegen sieht die einzige mögliche Lösung in der Bildung eines neuen Kabinetts, welches vollständig außerhalb der jungtürkischen Partei stehe, in der Auflösung der Kammer und in der Vornahme von Neuwahlen.

Konstantinopel, 18. Juli. „Lanin“ erfährt, daß Tevit Pascha die Übernahme des Großvoziers abgelehnt hat.

Wien, 18. Juli. In der Besprechung der Demission des Kabinetts Said Pascha bezeichneten die Blätter die Demission als eine Niederlage des jungtürkischen Regimes und geben einige Blätter der Ansicht Ausdruck, daß, obwohl noch unüberbrückbare Gegensätze zwischen Italien und der Türkei obwalten, das neue Kabinett vielleicht doch einen leichteren Stand bei Friedensverhandlungen haben dürfe.

Niem, nicht wahr! Kommt herunter, Jakob! schrie Nakier.

Wo ist der Kapitän?

Über Bord! Alles in Ordnung! antwortete Nakier, dessen kluge Auffassung der Sachlage die Schaurigkeit der blutigen Tragödie nur noch erhöhte.

Bitte, kommen Sie endlich, Jakob! sagte Helga.

Langsam und schwerfällig kletterte Jakob durch die Luke herunter.

Als er von der Steeling auf Deck sprang, brach er los, und drohend suchten seine Fäuste Abraham unter der Matze herum.

Habe ich es dir nicht immer gesagt, daß die verfluchte Schweineleidenschaft uns noch den Hals kosten würde? Warum hast du den Mund gehalten und der Sache nicht Einhalt getan? Ich hätte dort oben vor Schreck den Tod haben und über Bord fallen können, und mein Schatz hätte sich zu Hause die Augen aus dem Kopf geweint!

Nakier und die anderen warteten regungslos, bis das Unwetter sich ausgetost hatte. Als Jakob zum Zeichen daß es nun soweit war, seine Matze wieder aufgesetzt hatte, begaben wir uns alle vier in die Kajüte. Möglicherweise machte Abraham einen entschlossenen Seitensprung, und ich sah mit Grauen, daß an

der Tür, die in die Kapitänskabine führte einen dunklen Fleck.

Es ist leicht wegzuschauen erwiederte Nakier. Einen Augenblick durchfuhr mich der Gedanke, auf Deck zurückzukehren, die noch immer dort liegende Matze mit den Messern zu nehmen und über Bord zu werfen. Doch ich überlegte, daß der Verlust der Messer nur die Wit der Leute erregen würde. Außerdem hätte es keinen Zweck gehabt; wenn sie uns umbringen wollten, standen ihnen ohnehin Wurdewerkzeuge genug zur Verfügung.

Nakier trat an das Kopfende des Tisches, legte die Hand auf den Stuhl des Kapitäns und fragte, sich vor Helga verbeugend:

Will die Herrin hier sitzen?

Helga ging die Reihe der Leute entlang und setzte sich. Tödliche Blässe bedekte ihr Gesicht, aber die glänzenden Augen sahen unerschrocken in die farbigen Gesichter.

Ich stand links neben ihr, Abraham und Jakob zu ihrer Rechten. Nakier sagte einige Worte in der fremden Sprache zu seinen Leuten, wonach alle, wie auf Kommando, ihre beiden Arme mit aneinander gelegten Zeigefingern nach uns ausstreckten. Jakob trat erschrockt einen Schritt zurück und stieß einen Laut des Unwillens aus.

Was bedeutet das, Nakier? fragte ich.

Die Lage in Albanien

Saloniki, 17. Aus Prizrend wird gemeldet, daß der Muftassir Hossan Tosen und Kommandant Sedullah Bey ihre Aemter niedergelegt haben, weil die Truppen ihre Befehle nicht respektiert hätten.

Die Arnauten von Djakova wiederholen mit einer neuen Eingabe, die viele Unterschriften trägt, ihre Forderungen, die bekanntlich den Rücktritt des Kabinetts, sowie Auflösung der Kammer und Vornahme der Wahlen auf gesetzlicher Grundlage beinhaltet.

Die Regierung hat die Arnauten von Djakova an die Senatskommission verwiesen, die in zwei Tagen in Albanien eintreffen wird, um die Forderungen der Arnauten zu studieren, und fügt hinzu, daß nur jene Forderungen berücksichtigt werden können, die nicht gegen die Bestimmungen des Scherifats verstößen.

Tagesneuigkeiten.

Pola, am 19. Juli 1912.

Erzherzog Friedrich tritt, wie das „D. Volksblatt“ meldet, demnächst vom Oberkommando der österreichischen Landwehr zurück.

Vom Flotteninspektorat. Wie wir vernnehmen, werden die Amtsräume des Flotteninspektorates im Gebäude des Bahnhofsbulatoriums der Kriegsmarine in San Vincenzo installiert werden.

Vom „Viribus unitis“. Der „Viribus Unitis“ trifft am 10. August in Pola ein. Derzeit finden in Triest die Übernahmsprüfungen statt. Am 10. August läuft der Dreadnought in Pola ein, wird eingedockt, nochmals untersucht und gereinigt, worauf die Schiff- und Maschinenprobefahrten stattfinden, von denen die endgültige Übernahme des Schiffes abhängt.

Titelverleihungen. Der Kaiser hat mit Nachdruck der Löre verliehen: den Titel und Charakter eines Konteradmirals dem Linien-Schiffskapitän des Ruhestandes Anton Sanchez de la Cerda; den Titel und Charakter eines Ober-Maschinenbetriebsleiters 1. Klasse dem Ober-Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse des Ruhestandes Otto Wiedermann; den Titel und Charakter eines Ober-Maschinenbetriebsleiters 2. Klasse dem Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse des Ruhestandes Josef Morari.

Es soll sagen, wir sein eure Brüder Herr! Es ist Zeichen von Freundschaft in meinem Land.

Die Hände der Leute senken herunter; doch wieder sprach Nakier etwas und alle Zeigefinger richteten sich nur auf Helga. Dann verließ Punmeamooth die Kajüte.

Abraham trocknete sich die Stirne. Ich wünsche, er redete Englisch, meinte er. Wie soll einer sonst wissen, was passiert?

Es ist alle right, Misses wife, sagte Nakier. Punmeamooth holen den Koran für uns zu schwören.

In der Gewalt der Meuterer. Schweigend, regungslos standen die gelben Gesellen um den Tisch. So still war es, daß ein jeder des andern Atemzüge hören konnte. Eine geisterhafte Stille, durch das dumpfe Klatschen des Großsegels an den Mast und das leise Gurgeln der an den Blanken des Schiffsrumpfes hinausleckenden Wellen nur noch verschärft.

Niemand sprach ein Wort. Helga, dicht an meiner Seite stehend, schmiegte sich an mich an. Jakob und Abraham zögerten sich nicht. Mir klopfte das Herz zum Zerspringen. Die gelben Mörder starren zu uns herüber, starren Helga an... (Fortsetzung folgt.)

Das Malaienschiff.

Seeroman von Clark Russell.

Nachdruck verboten.

Auf ein paar malaiische Worte, die er ihnen zufiel, zog jeder sein Messer aus der Scheide und legte es auf den Tisch. Punmeamooth sammelte alle Messer in eine Matze und brachte sie Nakier, der sie zu Helgas Füßen niedersetzte, wonach auch Abraham das blutbefleckte Messer zu den übrigen warf.

Blößlich erklang ein Ruf: Heda! Ihr da unten!

Das ist Jakob! schrie Abraham, trat zurück und blickte nach oben. Jakob ahoi! Wo steckt du, Mensch!

Oben auf dem Hauptmast — halbtot, hängt es trotz des angeborenen Zustandes in urfrüchtigem Gebüsch zurück.

Gott sei Dank, daß du lebst! Seht ist alles im Lot!

Na, wer's glaubt!

Sie können herunterkommen, Jakob, rief ich den hinauf. Die Gefahr ist vorüber.

Vorüber? Sie haben den Steuermann getötet und über Bord geworfen, und wenn ich nicht Hals über Kopf hier heraus geslettert wäre, hätten sie es mir ebenso gemacht.

Evangelische Gemeinde Pöla. Die Vertretung des auf Urlaub gegangenen Pfarrers R. Hollerung wird Vikar Dr. Paul Loihmann übernehmen und heute Freitag, den 19. Juli, antreten. Die Amtsstunden werden täglich (erstmals vom 20. Juli) von 9 bis 11 Uhr vormittags abgehalten. Vorauftischlich findet am Sonntag, 21. d. Jrs., ein evang. Gemeinde-Gottesdienst statt, worüber die Samstagnummer dieses Blattes bestimmt berichten wird.

Beloebungen. Vom k. u. k. Kriegsministerium wurden mit Dekret belohnt: für vorzügliche, mehrjährige Dienstleistung als Instruktionsoffizier und als Leiter der Geaspirantenschule der Linienschiffleutnant Josef Seiller; für sehr erstaunliche zweijährige Dienstleistung als Instruktionsoffizier an der Geaspirantenschule der Linienschiffleutnant Karl Gößl.

Schiffsnachricht. Laut Marinekommando-telegramm ist S. M. S. „Kaiser Franz Josef I.“ am 16. d. in Port-Arthur (Rhojun) eingelaufen. Aufenthalt drei Tage; nächstes Reiseziel Chusan. Alles wohl.

Gründung eines genossenschaftlichen Bierdepot. Vor etwa einem Jahre haben siegreiche Bierdeposituren eine Preisseiterung eingetreten lassen, die mit den Preiserhöhungen der Brauereien nicht ganz in Ein-

langstand und aus diesem Grunde von den Restaurateuren mit großem Unwillen aufgenommen wurde. Zu dieser Unzufriedenheit gesellte sich jene über mangelhafte Bebienung mit Bier und Eis sowie über verschiedene Unzulänglichkeiten, die das Gewerbe der Bierdepositeure nach sich zieht. Alle diese Umstände haben in hiesigen Kreisen der Gastgewerbetreibenden allmählig den Plan ausbreiten lassen, die dem § 16 der Gewerbeordnung unterstehenden Personen (Hoteliers, Restaurateure, Bäckern, &c.) dem Drude, den das Depositeurmeier auf sie ausübt durch die

Depositeurweisen auf sie ausübt, durch die Errichtung eines eigenen genossenschaftlichen Bierlagers zu entziehen. Die Sache ist, aus dem Zustande der Beratungen in jenen des Werdens getreten. Es wurden mehrere Bierarten ausprobiert, und nun ist man so weit, daß die Genossenschaft bereits gegründet und beim Handelsgerichte in Stobigno protokolliert werden konnte. Die Satzungen der neuen Gesellschaft wurden schon genehmigt. Gegenwärtig werden mit zwei großen Brauereien Verhandlungen gepflogen, von deren Ausgange es abhängt, welches Bier vom genossenschaftlichen Depot ausgeschenkt werden soll. Die Gesellschaft wird auf dem von Herrn Dr. Priore in der Via Genive befindlichen Grunde ein modern eingerichtetes Bierlager und einen amerikanischen Keller errichten. Schon in der allernächsten Zeit werden die letzten Formalitäten in dieser Angelegenheit erledigt sein.

Südmärklotterie. Der Verein Südmärk veranstaltet gegenwärtig seine vierte Wohltätigkeitslotterie, die 5700 Treffer im Werte von 100.000 Kronen enthält. Der Haupttreffer hat einen Wert von 20.000 Kronen. Lose zu 1 Krone sind bei Herrn R. Jorgo, Juwelier, Via Serbia 21, und in der Trafit Stropotar, Via Serbia, gegenüber der Domkirche, erhältlich.

Ölhöhere Fachschule für das Gaftgewerbe. Der Verein der Hotel- und Restaurant-Anstellten Österreichs, Genfer Verband, gewährt seinen Mitgliedern vier Stipendien à Kr. 100 zum Besuch dieser Fachschule. Rurzbauer 8 Monate, Beginn Anfang Oktober, Schulgeld Kr. 200. Bewerber mögen ihre Gesuche an die Hauptverwaltung des Vereines, Wien VI., Papagenogasse 4, unter Beifügung ihrer Referenzen einsenden. Prospekte sind von der Schulkanzlei Wien I, Statrentgasse 5, zu beziehen.

Hauptstellung 1912. Vom Kriegsministerium wurde folgender Erlass herausgegeben: „Unter Hinweis auf das Gesetz vom 5. Juli 1912, betreffend die Einführung eines neuen Wehrgesetzes, wurde angeordnet, daß die diesjährige Hauptstellung am Montag den 12. August zu beginnen und unter allen Umständen bis einschließlich Sonnabend den 5. Oktober beendet zu sein hat.“

Reine Stabshauptleute. Wie im militärischen Kreisen verlautet, wurde der Platz, zwischen dem Hauptmann und dem Major eine Zwischendrage einzuschieben, fallen gelassen.

Zum Eißampfer „Helenan“. Wie die Generaldirektion des Deutschen Lloyd mitteilt, hat der Eißampfer „Helenan“ bei der letzten Ausreise mit den neuen Schraubenflügeln von Noviano nach Capo Gallo eine mittlere Geschwindigkeit von 19,75 Meilen erreicht.

Schweizer Unfall. Der bei der Firma Cuzzi angestellte Kraftwagenlenker Ratziso Dalli Dilio ist vorgestern um die achtzehn Uhr in der San Boticarpo-

straße, nächst der Restauration Hirsch schwer verunglückt. Er kam mit seinem Kraft-Auto-mobil, das mit „Passepartout“ beladen war, aus San Policarpo. Bei der Tafel nächst der „Villa Monai“ angelangt, verlor der Mann plötzlich die Herrschaft über die Lenkvorrich-tung, fuhr mit ziemlicher Kraft gegen einen Baum, wurde bei dem Anprall aus dem Wagen geschleudert und blieb bewußtlos lie-gen. Während man den Rettungswagen er-wartete, wurde dem Verunglückten von meh-teren Personen erste Hilfe zuteil. Später wurde Dall'Olio im Rettungswagen ins Landesspital überführt. Er hat schwere inner-liche Verletzungen erlitten, die Krankheit wird aber voraussichtlich ohne Folgen bleiben.

Während des Bades gestohlen.
Ein in einem hiesigen Hotel wohnender Oberleutnant erstattete die Anzeige, daß ihm während des Bades in Val Saline aus der am Strand liegenden Hose ein Geldtäschchen mit größerem Betrage entwendet worden sei.

Abergängig. Die in Wosa, Via Diana Nr. 52, wohnhafte Frau Maria Bittassa fand sich bei der Polizei mit der Anzeige ein, daß sich ihr 16jähriger Sohn Marzell aus dem Hause entfernt habe, ohne zurückzukehren. Der Bursche ist hoch gewachsen, blond, trug dunkle Kleider und Sandalen.

Durchgegangen. Der Arbeiter Johann B. bewohnte auf Tivoli Nr. 9 mit seiner Geliebten Fošca Mušcovich eine Wohnung. Als er an einem der letzten Tage nach Hause kam, war das Häubchen ausgeflogen. B. hätte sich mit diesem Unglück vielleicht ausgesöhnt, wenn das ungetreue Frauenzimmer nicht Wertgegenstände und Geld im Gesamtwerte von 600 Kronen mitgenommen hätte. Die Polizei beschäftigt sich nun damit, den Aufenthaltsort der Flüchtigen aufzuforschen und dem Arbeiter B. wieder zu seinem Eigentum zu verhelfen.

Ütereins- und Vergnügungs-Jahreiger.

**Kinematograph "Leopold", Via Ger-
gia Nr. 37.** Programm für heute:
1. „Licht und Schatten“, soziales Drama.
2. „Der Marschall“, Drama. Länge der beiden
Filme 1200 Meter. —

Cinematograph "Cifon", Via Georgia Nr. 34. Program für heute: "Bezahlte Schuld", modernes Drama, großartiger Film von 1000 Meter Länge.

Militärisches.

Aus dem Hafenadmiralats-Tagesbefehl
Nr. 200.

Marineoberinspektion : Korvettenkapitän Karl Hirsch.
Garnisonsinspektion: Hauptmann Ottmar Beger

Medizinische Inspektion: Seefahrtsarzt Dr. Wilhelm Gris. Urlaube: 28 Tage Kar.-Rom. Walter Guttig für Russl. 24 Tage Ob.-Berl. Anton Rojal für Österreich-Ungarn. 21 Tage Berl. 23. Paulichievich für Österreich-Ungarn, Ob.-St.-Kaschm. Franz Hiezenberger für Istrien. 14 Tage Osch.-Arzt Dr. August Dettela für Klagenfurt, Arz.-Mstr. Alois Zagar für Österreich-Ungarn.

Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine. Verordnungen des k. u. k. Kriegsministeriums, Marinesection. Erkannt wird (mit 1. August 1912): zum provisorischen Schiffbauingenieur 2. Klasse (mit dem Range vom 1. August 1912) der Einjährig-Freiwillige Franz Routet des Matrosenkorps. Der erbetene Austritt aus der k. u. k. Kriegsmarine wird bewilligt (mit 5. Juli 1912): dem Marinelönnissär 2. Klasse im Verhältnis außer Dienst Johann Stoinsti. (Domizil: Wien.)

Dienstbestimmungen. Zum Hafenab-
mitralat: Rorvettenkapitän in Marinestaffel-
stellung Robert Graubner. — Zum Flaggen-
stabe der Estader: Linienschiffarzt Dr. Ju-
lius Bana (als Sanitätschef). — Auf S.
M. S. „Viribus unitis“: die Linienschiffs-
leutnante: Artur Spieß v. Brocciosorte, Egon
Baradeiser, Egon Marchetti, Lothar Beschä-
nowsky, Viktor Schmidt, Tibor Konay, Hans
Leon; die Fregattenleutnante: Gilbert Schne-

die Gegeckenheitnahme: Oskar Czerny, Johann Müller, Norbert Blumenthal die Seefähnriche: Konrad Baumann, Gaston Conte degli Alberti (die beiden Seefähnriche offizierdienstuend), Karl Bospischil; die Seelabetten: Andreas Hertelendy de Hertelend e Bindornyalat, Vladimir Szałkiewicz, Edmund Trunkwalter, Eugen Maht v. Dravicej, hánho, Johann Graf Hahn, Karl Rehmann die Seeaspiranten: Stephan v. Grosschmid, Walter Ralder, Karl Schipet; provisorische Fregattenarzt Dr. Max Blaichsel; Marine

Artillerieingenieur 2. Klasse Josef Hruška; Elektroingenieur 1. Klasse Desider Flit; Ober-Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Josef Berla; die Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse: Konstantin Szig, Franz Bauer; Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Eghdius Grisillo; Marinekommissär 1. Klasse Heinrich Komavec; Marinekommissär 2. Klasse Robert Gottl. — Auf S. M. S. „Erzherzog Franz Ferdinand“: die Linienschiffleutnante: Alexander Küller v. Gröller, Franz Gauß Edler v. Haanberg, Emil Myrdacz, Gustav Alima, Karl Kutalt; Fregattenleutnant Eugen Duimich; die Seefähnriche: Karl Augustin, Konstantin Maglich, Friedrich Sterz (die drei Seefähnriche offiziersdienstuend); die Seeladetten: Theodor Pöll, Wilhelm Capellmann, Franz Lepuschitz, Viktor Warglien, Árpád Mihályczy; Linienschiffsarzt Dr. Adolf Homolatsch; provisorischer Fregattenarzt Dr. Adolf Schubert; Ober-Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Franz Cioncig; die Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse Johann Berla, Ernst Božić; Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Johann Scarpa. — Auf S. M. S. „Radežky“: die Linienschiffleutnante: Ernst Klein, Leonidas Palese Edler v. Gretzberg, Konstantin Zemplén, Ernst v. Förster, Richard Liebe Edler v. Kreuzner; Fregattenleutnant Anton Šobaš v. Blaškoveč; die Seefähnriche: Oskar Fröhlich, Walter Sachers, Johann Ulmannsch v. Bracsevaj (die drei Seefähnriche offiziersdienstuend); die Seeladetten: Otto Freiherr v. Klimburg, Matthias Röllabš, Gabriel Preinreich, Ernst Freiherr v. Schönberger, Paul Balogh v. Galantha; Linienschiffsarzt Dr. Siegfried Schneider; provisorischer Fregattenarzt Dr. Stanislav Lanier; Ober-Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Johann Klauser; die Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse: Matthias Jilík, Wenzel Andert; Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Johann Kandich. — Auf S. M. S. „Grinji“: die Linienschiffleutnante: Marja Polic, Josef Seiler, Marius Krainer, Julius De Franceschi, Gaston Rossi-Sabatini; die Fregattenleutnante: Julius Nič, Ivan Tominc; die Seefähnriche: Paul Weigner, Johann Wollrab, Heinrich Brecheisen (die drei Seefähnriche offiziersdienstuend); die Seeladetten: Konrad Wasser, Clemens Bechente, Karl Depolo, Ernest Déri; Linienschiffssor., Dr. Richard Zug; provisorischer Fregattenarzt Dr. Friedrich Břečko; die Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse: Leopold Mühlbauer, Franz Sturm; Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Rudolf Hanhs; Marinekommissär 1. Klasse Vojtěch Lehbold. — Auf S. M. S. „33“: Linienschiffleutnant Gustav Ritter v. Fauz (als Kommandant). — Auf S. M. S. „34“: Linienschiffleutnant Mihale Raftić (als Kommandant). — Zum Flaggenstabe der Kreuzerflottille: Linienschiffleutnant Rajtan Afan de Rivera de los marques de Villanueva de las Torres. — Auf S. M. S. „Sankt Georg“: die Linienschiffleutnante: Heinrich Bauer, Vojtěch Honfell, Nikolaus Ješačić de Bužim; Fregattenleutnant Hugo Stenta; die Seefähnriche: Glauco Prebanić, Richard Karber Edler v. Seetren, Otto Mittendorf v. Fernbrugg (die drei Seefähnriche offiziersdienstuend); die Seeladetten: Andrej Weltstein Ritter v. Westerheimb, Julius Fedrigoni Edler v. Etschthal, Bitus Bolani, Friedrich Freiherr von Holzhausen, Marko Grgić; die Seeaspiranten: Kálmán Hard, Johann Bospischil; Linienschiffssor. Dr. Marian Gasiorowski; provisorischer Fregattenarzt Dr. Josef Hartel; die Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse: Philipp Csizzarik, Raffaello Ferrà; die Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse: Friedrich Schnikel, Otto Raspertovic; Marinekommissär 1. Klasse Karl Röttinger. — Auf S. M. S. „Admiral Spaun“: die Linienschiffleutnante: Adolf Ritter v. Potoc (als Gesamtdetailloffizier), Josef Gaffau Edler v. Orion, Albert Heinz (lechterer für Torpedoboote); die Fregattenleutnante: Eduard Hellpach Edler v. Hellnek, Rafał v. Hofwian, Jakob Sturm; die Seeladetten: Alfr. Weber, Bohuslav Klein, Zdenko Freiherr Hellenbach v. Baczolaj, Emil Milost; Linienschiffssor. Dr. Rudolf Messer; provisorischer Maschinenbauingenieur 2. Klasse Karl Praner; die Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse Johann Vicen, Franz Mikhaček; Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Abdón Burulic. — Auf S. M. S. „Uškola“: Linienschiffleutnant Richard Dietrich Edler v. Sochenske (als Gesamtdetailloffizier); die Fregattenleutnante: Benantius Premuda, Zdenko Hubec; Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse Georg Vodanay. — Auf S. M. S. „Greif“: Fregattenleutnant Franz Rejebšy; Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse Johann Spit (lechterer für Torpedoboote). — Zum Flaggenstabe des Reserveoffiziers: Fregattenleutnant Alfr. Machov; Linienschiffssor. Dr. Gustav Ráša (als Sanitätschef). — Auf S. M. S. „Erzherzog Karl“: Linienschiffleutnant Wolfgang Hahn Edler v. Hahnenheim; Fregattenleutnant

nant Friedrich Dyrna. — Auf S. M. S. „Erzherzog Friedrich“: die Linienschiffleutnante: Egon Ritter Zipperer v. Arbach, Erwin Steibenschuh, Eugen Ritter Brässler v. Schödorff; Linienschiffsarzt Dr. Anton Bleichsteiner; Marinekommissär 1. Klasse Ignaz Rößmann. — Auf S. M. S. „Erzherzog Ferdinand d. Star“: die Linienschiffleutnante Julia Bulgher, Armin Edler v. Bausznetz; Linienschiffsarzt Dr. Jaroslav Hampejš; Marinekommissär 1. Klasse Julius Smoquina. — Auf S. M. S. „Aspern“: die Linienschiffleutnante Nikolaus Stankovich (als Gesamtdetailoffizier), Richard Salcher, Josef Kogelnik; Fregattenleutnant Orest Ritter v. Bopa; die Seekadetten: Stefan Wollemann, Theodor Semitschka, Karl Zoklik; Fregattenarzt Dr. Tibor Gundhárdt; Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Franz Bod. — Auf S. M. S. „Streiter“: Linienschiffleutnant Wilhelm Moese Edler v. Nossendorf (als Gesamtdetailoffizier); Fregattenleutnant Hugo Freiherr v. Schaffertitz. — Auf S. M. S. „Wildfang“: Linienschiffleutnant Erich Schonta v. Seedorf (als Gesamtdetailoffizier); die Fregattenleutnante: Julius Curtner Edler v. Breitstein, Oskar Camus. — Auf S. M. S. „Kaiser Franz Josef I.“: Linienschiffleutnant Karl Löwe; Fregattenleutnant Oswald v. Heinrich. — Auf S. M. S. „Kaiserin und Königin Maria Theresia“: die Linienschiffleutnante: Bruno Collebani, Erwin Wallner, Erich Prohaska; die Fregattenleutnante: Egon Lerch, Maximilian Freiherr v. Geusau; die Seefähnriche: Johann Viemert, Adolf Jhan, Ernst Baccaria (die drei Seefähnriche offiziersdiensttuend); die Seekadetten: Nikolaus Roediger, Josef Dobida, Rudolf Grund, Heinrich Gaber, Harry Ritter v. Barrh; Linienschiffsarzt Dr. Wilhelm Friß; Fregattenarzt Dr. Ivan Vloga; die Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse: August Dalla Gonca, Norbert Fischer; die Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse: Friedrich Kotter, Karl Wolser; Marinekommissär 1. Klasse Viktor Kristan. — Auf S. M. S. „Kronprinz Erzherzog Rudolf“: die Linienschiffleutnante: Karl Herkner (als Gesamtdetailoffizier), Karl Stoč, Edgar Wassich (als erster Minenoffizier), Robert Florio (als erster Telegraphenoffizier); die Fregattenleutnante: Hugo v. Wittorin (als zweiter Minen- und Telegraphenoffizier), Guido Hoffmann; Linienschiffsarzt Dr. Kast mit Petranich; Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse Franz Maček. — Auf S. M. S. „Panther“: Linienschiffleutnant Richard Volhár v. Nordenkampf; die Fregattenleutnante: Alfred Viebler v. Ussel, Alfonz Weiß v. Wilbronn; Fregattenarzt Dr. Milos Veserović; Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse Edmund Brunner. — Auf S. M. S. „Taurus“: die Fregattenleutnante: Emanuel Val, Oswald Ritter Galvini v. Meeresburg-Plauen. — Auf S. M. S. „Dalmat“: Fregattenleutnant Peter Lulić. — Auf S. M. S. „24“: Linienschiffleutnant Stanislaus Witkowski (als Kommandant); Fregattenleutnant Robert Teufel v. Fernland. — Auf S. M. S. „32“: Linienschiffleutnant Georg Wellisch (als Kommandant). — Auf S. M. S. „49“: Fregattenleutnant Heinrich Pfeiffer (als Kommandant). — Auf S. M. S. „I“: Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Franz Hainzl. — Auf S. M. S. „IV“: Fregattenleutnant Karl Hiller. — Zum Reservestab S. M. S. „III“ und „IV“: Fregattenleutnant Gaston Bio. — Auf S. M. S. „V“: Linienschiffleutnant Ludwig Eberhardt (als Kommandant). — Zur Unterseebootstation: Fregattenleutnant Friedrich Fähndrich. — Auf S. M. S. „Bellian“: Linienschiffsarzt Dr. Ernst Dub; Maschinenbetriebsleiter 1. Klasse Stephan Turina. — Auf S. M. S. „20“: Linienschiffleutnant Wilhelm Freiherr v. Ende (als Kommandant); Fregattenleutnant Demeter Ronjović. — Auf S. M. S. „21“: Linienschiffleutnant Albert Semsey de Semse (als Kommandant). — Auf S. M. S. „23“: Linienschiffleutnant Edgar Veschanowitsch (als Kommandant). — Auf S. M. S. „26“: Linienschiffleutnant Karl Gögl (als Kommandant). — Auf S. M. S. „Meteor“: Linienschiffleutnant Alexander Bersa v. Leibenthal (als Gesamtdetailoffizier); Fregattenleutnant Hermann Sublatý. — Auf S. M. S. „1“: Linienschiffleutnant Julius Hild v. Galanta (als Kommandant). — Auf S. M. S. „3“: Linienschiffleutnant Heinrich Freiherr v. Lebeckow (als Kommandant). — Auf S. M. S. „4“: Linienschiffleutnant Karl Arbeser v. Raßburg (als Kommandant); Fregattenleutnant Johann Bildner. — Auf S. M. S. „5“: Linienschiffleutnant Franz Dyrna (als Kommandant); Fregattenleutnant Wilhelm Keppler. — Auf S. M. S. „Blix“: Fregattenleutnant Bruno Szombathý; Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse Josef Stupka. — Auf S. M. S. „7“: Fregattenleutnant Karl Gerri. — Auf S. M. S. „8“: Linienschiffleutnant Nikolaus Petris Edler v. Blauno (als Kommandant); Fregattenleutnant Heinrich Simmel.

Die Firma **E. Secorari**

Via Giulia Nr. 5

Wäsche-Spezialitäten und Brautausstattungen (der Firma Tyrichter & Cuccagna Triest) bringt zur allgemeinen Kenntnis, daß eine große Partie von ausgewählter Bettwäsche angelangt ist und zu den Ausnahmepreisen von heute angefangen abgesetzt wird, u. zw.:

Leintücher, beste Qualität	R 3.20
„ mit Handajour	4.75
Polster „ „ „ „ „	1.50
„ mit Handajour	2.50
„ „ „ und Spitzen	2.80—3.—

Außerdem werden diesen billigen Preisen angemessen alle anderen Wäscheartikel, als Hemden, Unterwäsche, Nachleibchen, Nachtwäsche, Unterröcke, Nachthemden, Strümpfe etc. abgegeben.

Die beste Gelegenheit zur Vervollständigung von Brautausstattungen.



Wach-, Glas-, Kaffee- sowie Tee-
und Speiseservices
in allen Größen u. Formen
zu haben in der
Eisen-, Küchengerät- u. Porzellanwarenhandlung

Joh. Pauleta
Port'Aurea 127
Ständige Ausstellung im 1. Stock.

BUREAU-HEFTMASCHINE

zum Heften loser Papierblätter ohne Verwendung von Draht oder Heftklammern.

Heftet ewig umsonst! Ein Druck und geheftet!

Zu haben bei Jos. Krmpotic, Pola, Piazza Carli 1.

Die **BANCA COMMERCIALE TRIESTINA** (AGENZIA DI POLA)

verzinst

Spareinlagen auf Büchel mit

4 $\frac{1}{4}$ %

87

und trägt die Rentensteuer selbst.
Gewährt Baukredite zu kulantesten Bedingungen.

Buchdruckerei Buchbinderei Papierhandlung

• • •

Visit-, Adress-,
Verlobungs- und
Trauungskarten,
Kautschuk-
stempel,
Siegelmarken in
jeder Art.

Schiffsdrucksorten-
Niederlage.

Jos. Krmpotic

Pola
Piazza Carli 1