

Polaer Tagblatt

Erstellt täglich, ausgenommen Montag, um 6 Uhr früh. — Abonnements und Ankündigungen (Anserate) werden in der Verlags-Buchdruckerei Jos. Kemptic, Piazza Corli Nr. 1, entgegengenommen. — Auswärtige Annonsen werden von allen höheren Ankündigungsbüros übernommen. — Inserate werden mit 80 h für die Anzahl gehaltene Zeichen, Kommaennoten im redaktionellen Teile mit 50 h für die Zeichenzelle, ein gewöhnlich gedrucktes Wort im kleinen Anziger mit 4 Heller, ein seltengebrücktes mit 8 Heller berechnet. Für begrenzte und sodann eingesperrte Inserate wird der Betrag nicht zurückgestattet. — Belegexemplare werden seitens der Administration nicht beigegeben.

Die Administration befindet sich in der Buchdruckerei Jos. Kemptic, Piazza Corli 1, ebenerdig und die Redaktion Via Genio 2, 1. Stock. — Sprechstunde der Redaktion: von 7 bis 8 Uhr abends. — Bezugabstellungen: mit täglicher Zustellung ins Haus durch die Post monatlich 2 K 40 h, vierteljährig 7 K 20 h, halbjährig 14 K 40 h und ganzjährig 28 K 80 h. — Preis der einzelnen Nummer 6 h. — Einzelverkauf in allen Trafiken. —

Für die Redaktion verantwortlich: Hugo Dubel.

Druck und Verlag: Buchdruckerei Jos. Kemptic, Pola, Piazza Corli 1.

VIII. Jahrgang

Pola, Freitag 7. Juni 1912.

= Nr. 2190. =

Der österreichische Reichsrat und die Wehrreform.

In österreichischen parlamentarischen Kreisen verlautet, daß das Abgeordnetenhaus bereits Mitte Juli in die Sommerferien gehen werde. Da das Wehrgefecht im ungarischen Abgeordnetenhaus bereits angenommen worden ist, ist es notwendig, daß der österreichische Reichsrat, um damit gleichen Schritt zu halten, in seiner Sommertagung außer der Dienstpragmatik mindestens noch das Budgetenvisionum, das provisorische Rekrutengesetz für 1912/13 und die definitiven Wehrgefechte mit zwölftägiger Wirksamkeit sowie die "kleine" Finanzreform erledigt. In gewissen parlamentarischen Kreisen wird das jedoch als nicht leicht durchführbar bezeichnet und dafür Stimmung gemacht, daß die Erledigung der definitiven Wehrgefechte bis zum Herbst verschoben werde, da administrative Schwierigkeiten dadurch nicht entstehen würden, weil für das erhöhte Rekrutenkontingent für 1912/13 durch das provisorische Rekrutengesetz vorgesorgt wäre, die Wehrgefechte aber ohnehin erst am 1. Februar 1913 endgültig in Wirklichkeit treten sollen.

Diese Auffassung entspricht den Wünschen jener parlamentarischen Kreise, die die Wehrvorlage benötigen wollen um die Parlamentarisierung der Regierung zu erzwingen. Der gegenwärtige Augenblick ist hiefür nicht günstig, also soll die definitive Erledigung der Wehrvorlage bis zum Herbst verschoben werden. — Schon aus diesem Grunde muß diesem Versuche, die Krise, nachdem sie in Ungarn endlich beseitigt ist, nunmehr in Österreich weiterzusleppen aus, entgegengetreten werden. — Die Erhöhung des Rekrutensstandes ist eine Notwendigkeit, die sich vor allem aus den Bindungsplänen der Monarchie ergibt, sie muß also durchgeführt werden, sie muß auch so rasch als möglich durchgeführt werden, damit die Bevölkerung ebenso wie in den Genuss der Vergünstigungen tritt, die mit der Erhöhung des Rekrutentkontingents verknüpft sind.

In diesem Sinne haben auch sämtliche deutschen Parteien sich dahin entschieden, daß die Wehrgefechtvorlagen unter Ausschluß aller politisch-nationalen Streitfragen und unter Ausschluß aller parteipolitischen Tauschgeschäfte so rasch als möglich durchzuführen und zu erledigen sind.

Tagesneuigkeiten.

Pola, am 7. Juni 1912.

Kriegsflotte und Volkswirtschaft.

Als man auch bei uns daran ging, die Kriegsflotte in modernem Sinne umzubauen, da wurden nicht wenige Stimmen laut, welche nicht müde wurden, auf die ungeheuren Kosten hinzuweisen, mit denen die Erhaltung und der Ausbau der Kriegsflotte verbunden sei. Es wurde auch von mancher Seite behauptet, die großen Auslagen ständen nicht im Verhältnis zur Leistungsfähigkeit unserer Volkswirtschaft, und die Vorteile der Wappnung für einen eventuellen Krieg wägen die Nachteile der dannenenden übermäßigen Belastung der Volkswirtschaft nicht auf. Freilich erscheinen die Summen, die der Bau nur eines Dreadnoughts verschlingt, auf den ersten Blick ganz ungeheuer. Aber, wie überall, wenn Ausgaben für sogenannte unproduktive Zwecke befürchtet werden, ist auch hier die Argumentierung außerordentlich einseitig. Man sagt „die Sache koste so und so viel“ und läßt es bei dem Eindruck bewenden, als verschwände das Geld auf eine rätselhafte Weise überhaupt aus der Welt oder zumindest aus unserer Monarchie. Bei näherer Brachtung zeigt es sich aber, daß eine Vergrößerung unserer Flotte auch vom volkswirtschaftlichen Standpunkte aus nur mit Freuden begrüßt werden kann. Ganz abgesehen von der wirklichen Notwendigkeit auch zur See imstande zu sein, sein gutes Recht zu wahren, wirkt der Aufwand für die Flotte in hohem Maße befriedigend auf das gesamte volkswirtschaftliche Leben der Monarchie.

Natürlich um das sagen zu dürfen, muß an diesem Aufwande heimisches Material, heimische Arbeit und heimisches Kapital beteiligt sein. Es gibt kaum ein Gewerbe, das beim Bau eines modernen Kriegsschiffes nicht mitengagiert würde. Zum Bau eines Schiffswerks, zur Herstellung der Geschütze, Torpedos, der Geschosse und der Maschinen wird die Metall- und Maschinenindustrie herangezogen; für die Herrichtung der Wohnräume benötigt man der Arbeit von Tischern, Sättlern, Zimmerleuten, Tapizerern und der keramischen Industrie; Klempner, Schlosser und andere Handwerker finden dabei lohnende Erwerbs. Der Elektrotechniker und der Feinmechaniker ist an der Herstellung der vielen

nautischen Instrumente und Bedarfsgegenstände der Artillerie, der Beleuchtung usw. beteiligt. An zahllosen Stellen ist, trotzdem für Kriegszwecke keine Segelschiffe mehr gebaut werden, die Textilindustrie, dann die Industrie der Farben, Felle und Öle, kurz und gut fast jede Industrie tätig.

Zum man-natürlich auch die Bekleidung der Mannschaft mit in Betracht ziehen muß, so wird man die ungeheure Anspruchnahme der verschiedensten Zweige der Textil-, Leber- und Metallindustrie, dann die Arbeit ungezählter Schuhmacher und Schneider berücksichtigen müssen. Dazu kommt der Bedarf an frischen Nahrungsmitteln, wie an allen Arten von Konserven, so daß man ruhig sagen kann, die Landwirtschaft und die Industrie seien in gleichem Maße an der Herstellung und an der Bereitstellung der Vorräte interessiert. Es wäre ein Irrtum, wollte man annehmen, daß in dieser Hinsicht vorwiegend das Kulturgebiet engagiert sei. Fast die gesamte Erwerbstätigkeit der ganzen Monarchie steht entweder direkt oder indirekt mit der Kriegsflotte in Verbindung. Und unsere Schiffswerften sind zu ihrer rechten Bedeutung erst durch die Aufträge der Marineverwaltung emporgehoben worden, da sie durch diese zu den höchsten Leistungen angeregt wurden. Den allergrößten Teil der für die Kriegsflotte verwendeten Mittel nehmen aber zweifellos die Arbeitslöhne in Anspruch. Ganz abgesehen von der Urrproduktion, bedingen die Arbeitslöhne selbst vom Halbfabrikate bis zur Gebrauchs fertigkeit des Gegenstandes vielfach noch 50 Prozent des Gelbbaudandes. Es ist daher töricht oder tendenziös entstellt, wenn man immerfort die Ausgaben für die Marine aus angeblichen volkswirtschaftlichen Gründen auf das festigste bekämpft.

Von unseren Dreadnoughts. Wie das f. l. Tel.-Notr.-Bureau von authentischer Quelle erfährt, liegen den ausgestreuten Gerichten über zu starke Belastung der Schiffe der Dreadnought-Typ, wobei dieselben als mißlungene Konstruktion bezeichnet werden, keinerlei Tatsachen zu Grunde. Der Baufortschritt dieser Schiffe, die kommissionell übernommen und der Einbau der Geschütztürme gehen vollkommen programmatisch vor sich. Ebenso können zu dem schon seit langem in Aussicht genommenen Zeitpunkt Probefahrten durchgeführt werden, deren Resultaten man in verantwortlichen Fachkreisen mit Zuversicht entgegen sieht und welche besser als beispielhaft

Erörterungen für die Haltlosigkeit dieser Gerüchte sprechen werden.

Ordnung der Gemeinde Schulden. Der "Giornaleto" vom 6. d. berichtet: In der vorangegangenen Sitzung des Beirates brachte Gemeinbedient einen Vorschlag vor, der der Ordnung der Polaer Gemeinde Schulden gilt. Gegenwärtig schuldet die Kommune Pola der f. l. Creditanstalt für Handel und Gewerbe etwa 2,000.000 Kronen, für die sie 6½ Prozent Zinsen zahlen muß. Als es sich darum handelte, in Veruda eine neue Fabrik zu errichten, war die Gemeinde gezwungen, eine massive Schulde in der Höhe von ungefähr 2,000.000 Kronen zu kontrahieren, die gleichfalls mit 6½ von Hundert verzinst wird. Mit Rücksicht darauf, daß die Gemeinde gezwungen ist, binnen kurzer Zeit für die Errichtung der neuen Kaserne (für die Landwehr- und Artillerie, u. d. M.) und eines italienischen Realgymnasiums Vorsorge zu treffen, wäre sie geneigt, eine dritte Schulde im Betrage von 3,500.000 Kronen aufzunehmen und auch diese mit 6½ Prozent zu verzinsen. Der Schuldenstand der Gemeinde beträgt also, mit ½ Prozent verzinst, rund 5161 Kronen. Zur Aufnahme eines Kapitals von 3,500.000 Kronen bedürfte die Gemeindeverwaltung jedenfalls längerer Zeit, in wogegen die Wagnisse fällt, daß der Staat auf die Errichtung der Kasernen (Kosten etwa 2,650.000 Kronen) drängt. Da der Staat an einer schleunigen Lösung dieser Angelegenheit Interesse hat, beabsichtigt der Gemeinbedient, die Regierung zur Übernahme sämtlicher Kommunal Schulden von Pola inbegriffen das für die erwähnten Bauten erforderliche Kapital, zu bewegen, und zwar zu einer Vergütung von 3½ Prozent.

Die Wählerliste. Die Wählerliste für die Landtagswahlen ist bekanntlich so miserabel zusammengestellt worden, daß es nahe liegt, den Verfasser, den Vorstand des Anagraphischen Amtes der Gemeinde, bezwegen anzugreifen. Wie man nun erfährt, wurde diese Liste auf Grund der aus dem alten Regime überleserten Daten zusammengestellt. Das Anagraphische Amt wurde vom lebigen Vorstand allein geleitet und konnte ohne Hilfskräfte nicht in Ordnung gebracht werden.

Gartensfest der Frauen- und Mädchens-Südmarkortsgruppe. Zugunsten des Kindergartenfondes beabsichtigt unsere Frauen- und Mädchensgruppe bekanntlich, Sonntag in der Gastwirtschaft Werder ein großes Gartensfest zu veranstalten. Die reichhaltige

Das Malaienschiff.

Seeroman von Clark Russell.

Nachdruck verboten.

Aber lesen können Sie doch? fragte mein Gegenüber weiter, aus dem Behälter, dem er vorhin die Toilettenuntersilben entnommen hatte, eine kleine Weltverkehrskarte hervorziehend, die er auf seinen Knieen entfaltete.

Ja, lesen kann ich ein wenig, meinte ich beschissen, während Helga aufschrie.

Mun, dann sehn Sie mal her, fuhr Abraham fort, mit dem Baumwolltag über die Karte fahren, hier hat Captain Samuel Brown vom "Ulkenskopf", der gerade auf der Reede lag, als wir unsere Fahrt antreten, mir die ganze Karte aufgezeichnet.

Ich knüpfte mich über die Karte und bemerkte, daß die angegebene Route uns wesentlich an Madiera vorüberführen würde, das aber bis zur Tasfelui hinab kein einziger Hafen angelassen werden sollte. Da ich Jakobs und Tommys beobachtende Blicke auf mir ruhen fühlte, enthielt ich mich jedoch jeder Kritik und wünschte nur inbegriffen, daß ein gütiges Geschick uns ersparen möchte, noch lange auf der "Vlorgenuelje" zu ins Blaue hinein segeln zu müssen. Denn bei den fünf oder sechs Monaten, in denen unsere

Freunde Ihr Ziel zu erreichen gedachten, würde es sicherlich nicht sein Bewenden haben, wenn man die Schwierigkeiten in Betracht zog, die dem kleinen, für eine derartige Reise ganz unzulänglichen Fahrzeug durch Stürme oder Windstille erwachsen müssten.

Wie habt Ihr die Wachen unter Euch versteilt? fragte ich schließlich.

Einer von uns schlief vier Stunden, während die beiden anderen Wache hielten und sich nach je zwei Stunden am Steuer ablösen.

Das macht also für jeden acht Stunden Wache und vier Stunden Schlaf, bemerkte Helga.

Ganz recht, Ma'm.

Das ist zu aufstrengend, meinte das junge Mädchen Kopfchüttelnd, es müßten noch zwei Hände mehr an Bord sein, damit die Wachen immer nach vier Stunden wechseln könnten —

und der Anteil an Gewinn noch kleiner würde, stell Thomas misterisch ins Wort.

Mr. Treparchus hat Ihnen wohl gesagt, daß ich das Steuer zu bedienen verstehe, wandte Helga sich wieder an Abraham. Auf meines Vaters Schiff habe ich es oft genug getan. Lassen Sie mich eine Wache übernehmen!

Und ich möchte mich während meines Hierseins ebenfalls möglich machen, schloß ich mich Helgas Vierbieten an.

Mit ehrlicher Bewunderung blieb der alte Seebär in das Gesicht des jungen Mädchens.

Gott segne Ihr gutes Herz, Lady, sagte er. Ich bezweifle nicht, daß Sie auf jedem anderen Schiff Ihren Mann stellen würden; zum Regieren eines Boggers gehört aber langjährige Erfahrung. Wir alten Dealer Leerjacketen kennen die Sache von Kindesbeinen an —

Und wenn bei dieser langen Reise die Heuer in noch kleinere Teile gehen soll, dann möchte ich vorschlagen, sieber umzulehren, riet der praktisch veranlagte Thomas.

Immer hast du nur das Geld im Kopf, verwies ihn Abraham jedoch. Die Dame deutet gar nicht daran, dir deinen Anteil zu verkleinen; ihr Vierbieten ist bloße Freundschaft. Ich danke Ihnen von Herzen, Ma'm wandte er sich dann mit läufiger Verbeugung wieder dem jungen Mädchen zu, allein. Sie sind hier nur schiffreiche Passagiere. Ihre Wünschen bestehen einzlig und allein davon, guten Wutes zu bleiben und den Kopf oben zu behalten.

Ich dankte ihm; dann erhob ich mich, um das heransegelnde Schiff näher ins Auge zu fassen.

Helga, flüsterte ich, wollen wir uns auf jedes Fahrzeug hinüberbringen lassen?

Es segelt ja aber nicht helm, Hugh.

Der Dogger auch nicht. Und wieviel besser hätten Sie es an Bord eines ordentlichen Schiffes als hier auf der elenden Riffschale.

Gleichviel, Hugh, versetzte Helga nach einem Nachdenken; daß wir wieder die Aussicht auf baldige Heimkehr verschlechtern und mit jeder Stunde die Entfernung zwischen uns und der Heimat um Meilen wachsen.

Sie haben recht, Helga!

Das fremde Schiff war immer näher gekommen und bot mit seinen schmalen Splügen, der schwelenden Segelpyramide und der markanten Schaumschleppe, die es hinter sich herzog, einen großartigen Anblick. Helga starrte mit leuchtenden Augen hinüber.

Abraham war schlafen gegangen. Tommy bediente mit mütterlicher Wiete das Steuer und lämmerte sich um nichts weiter, während Jakob an der Steuerleitstange legte und ridge nach dem schnellen Segler hinüberblickte. Wohlklich kam in seine regungslose Gestalt Leben und Bewegung. (Fortsetzung folgt)

Festordnung gestattet, fertiggestellt, einen Blick auf all die Genüsse, die der eifrig tätige Ausschuss von Frauen und Mädchen für die hoffentlich zahlreiche — Gästechar vorbereitet. Ohne Musik keine Feste, das ist selbstverständlich. Die brave Kapelle der Siebenundachtziger wurde für die fröhlichen Stunden von Sonntag — auf Montag angeworben, wird konzertieren, zum Tanz aufspielen und so Stimmung ins Volk bringen. Glückshafen, Festegeschehen, Kinderfestlicheien, Zugpust, Blumen, Backwerk und Schaumweinzelte... dies und außerdem noch einen fröhlichen Fünftanztag werden allen jenen geboten, die sich am Sonntag im Werkergarten einfinden werden. Der Eintritt wurde, damit der Besuch jedermann ermöglicht werde, auf 60 Heller festgesetzt. Kinder unter 10 Jahren treten frei ein. Da das Reinertrags für die Sammlung zur Errichtung eines deutschen Kindergartens bestimmt ist, erwartet man zuversichtlich eine starke Beteiligung. Der Zu-tritt ist jedermann gestattet.

Italienischfeindlich! Der „Giornaleito“ ist bekanntlich mit dem Vorwurfe, man sei italienischfeindlich und slavophil, sehr schnell bereit. Damit man sehe, auf welche Grundlage er seine Beschuldigungen zu stellen pflegt, wird nun die Notiz der „Orioni Zeitung“ veröffentlicht, die der Zeitung die Beschuldigung des „Giornaleito“ enttrug, sie sei italienischfeindlich. Sie lautet: „Auszug von Siana. Die exotischen Tiere auf Brioni üben begreiflicherweise eine große Bugkraft auf die Schuljugend aus und die Schulbehörden kommen auch diesem Interesse nach Tatslichkeit entgegen, indem sie Gremiaaussüsse ihrer Jünglinge veranstalten. Nach den Anstürmen der Schulen von Pola, Pissino und Ultura, kommen Donnerstag, den 30. d. M. 64 Schüler der kroatischen Schule von Siana. Die Kinder besichtigen eingehend alle Gehege, wobei ihnen die Lehrer die auf Brioni vorhandenen exotischen Tiere mit erklärenden Worten beschrieben. Auf den Gesichtern der kleinen spiegelte sich helles Entzücken, als sie die prachtvollen Tiere sahen und man merkte es den Kindern an, daß sie sich von dem Anblick, der sie so ungemein fesselte, nur schweren Herzens trennen konnten. Als sich das Schiff zur Heimfahrt in Bewegung gesetzt hatte, stimmte die Kinderchar ein Lied an und winkte mit den Händen noch einen letzten dankbaren Abschiedsgruß der Insel zu. Es war ein rührender Augenblick, voll kindlicher Einfachheit und Anmut, der wieder einmal zeigte, daß die Arbeit, die auf Brioni geleistet wird, auch reiche Früchte trägt, und daß es der Mühe lohnt zu schaffen, wenn man sieht, daß dieses Bemühen die Seele der heranwachsenden Generation bildend verehrt und dankbares Gedenken beim Volle hinterläßt.“ — Wie man sieht, ist die „Orioni Zeitung“ nun auch eines von den „Giornali croati, scritti in telesco“, zu der Feindschaft des „Giornaleito“ ebenso unschuldig gekommen wie andere Blätter, die in der Erfüllung publizistischer Pflichten eben auch von Angelegenheiten Notiz nehmen müssen, die nicht aus dem italienischen Lager stammen...

Vom Tierpark in Brioni. Das Straußenkükkenhaus, in welchem die Ausbrütung der Eier unter Zuhilfenahme von Inkubatoren erfolgt, ist bereits fertiggestellt. In diesem Gebäude befindet sich ein Auslauf, durch welchen dann die kleinen Strauße aus dem Inkubatorenhaus direkt auf die Außenwiese gelangen werden können. Bis jetzt wurden insgesamt 69 Eier gelegt; aus sechs Eiern sind bereits prachtvoll gebildete Küken herausgeschlüpft, die sich im Inkubatorenhaus unter herumtumeln. Die nächsten fünf Wochen werden für den 12. Juni erwartet; die übrigen diktieren nach der regelmäßigen Inkubationszeit von 42 Tagen, in Intervallen von 6—8 Tagen, das Licht der Welt erblicken. Das Anthropomorphenhaus, in welchem die Schimpansen und Orang-Utans untergebracht sein werden, steht seiner Vollendung entgegen; es wird mit einem acht Meter breiten und vierzehn Meter tiefen Auslaufkäfig versehen sein, in welchem die Schimpansen dressiert werden.

Geschichteter Haifisch. Achtung Vadende! Der Hafenadmiralats-Tagesbefehl vom 6. d. enthält folgende Notiz: „Gestern wurde im Kanal von Fasana von S. M. Nr. VI ein Haifisch gesichtet. Es empfiehlt sich für Vadende, nicht ins offene Meer hinauszuschwimmen.“

Richtstellung. Vor einigen Tagen wurde gegen den Geschäftsführer einer Gastwirtschaft der Firma Guzzl die Anzeige erstattet, weil sein Hund, im Volle ohne Maulkorb umherlaufend, einen Gast gebissen habe. Es wird festgestellt, daß der Gast mit dem Tier spielt und von dem „Bisse“ erst nach ungesähr zehn Tagen die Anzeige erstattete. Gute sei noch erwähnt, daß es sich

um ein 8 Wochen altes Hüdchen handelt, das niemanden ernstlich verletzen kann.

Auf der Straße erkrankt. Der in der Via Mutilia 7 wohnhafte Karl Schiech, 48 Jahre alt, Tischler, wurde am 5. d. Mts. um 9 Uhr abends vor dem Café Sezession in der Via Barbacani und Boden liegend aufgefunden. Da derselbe auch den Eindruck eines Geisteskranken machte, wurde derselbe in das Lazarettspital überführt. Die Überführung dieses Kranken veranlaßten drei Militärpersonen mit dem Lohnwagen Nr. 45.

Der Eigentümer dieses Wagens Josef

vormaier für diese Überführung 1 Krone

40 Heller verlangte, obwohl die Toge nur

1 Krone beträgt, wurde gegen denselben die Anzeige erstattet.

Diebstahl. Johann Pitteri, Schuhmacher, Via Libozia 21, erstattete die Anzeige, daß ihm ein unbekannter Täter am 4. d. M. vormittags aus seiner Werkstatt eine Metalluhr und eine silberne Taschenuhr samt Kette, welche an der Mauerwand aufgehängt waren, gestohlen habe.

Gegen die Gewerbeordnung. Margaretha Popovic wurde zur Anzeige gebracht, weil sie das Gastgewerbe des Thomas Mirovitsch in der Via Rebolini 87 ohne behördliche Bewilligung ausübt.

Vagabondage. Der arbeits-, mittel- und obdachlose Martin Cepolo, 30 Jahre alt, aus Pago, wurde am 5. d. M. um 3 Uhr früh im Freien schlafen angefahren und verhaftet.

Gefunden wurde ein Dienstbotenbuch auf den Namen Johanna Gabignan lautend. Abzuholen beim 1. l. Fundatate.

Deutsche- und Vergnügungs-Juize.

Deutsche Sängerrunde. Heute Probe. Um zahlreiches, möglichst pünktliches Erscheinen wird gebeten.

Kinematograph „Leopold“. Via Georgia 37. (Siehe Inserat.)

Kinematograph „Minerva“. Port Au-reia. (Siehe Inserat.)

Kinematograph „Edison“. Via Georgia Nr. 34. Programm für heute: „Der Festungsspion“, Drama in 3 Akten. Großartiges Hauptwerk des berühmten Hauses „The Nordisk“ in Kopenhagen. Über 1000 Meter langer Film. Den Schluss der Vorstellung bildet eine komische Szene.

Militärisches.

Zus dem Hafenadmiralats-Tagesbefehl
Nr. 158.

Marineoberinspektion: Korvettenkapitän Karl Rößler.

Karabinerinspektion: Hauptmann Ernst Stallich vom Inf.-Reg. Nr. 87.

Ärztliche Inspektion: Dinienschiffarzt Dr. Theophil Spargnapane.

Dienstbestimmungen. Zum Hafenadmiralat: Dinienschiffleutnant in Marinelaikanstellung Karl Rößler. — Zum Matrosenkorps: Fregattenleutnant in Marinelaikanstellung Friedrich Kleißl (für das Ergänzung- und Gründungsamt). — Zum Marinebedienstungskomite: die Dinienschiffleutnante in Marinelaikanstellungen Rudolf Kämel, Wilhelm Lichtenstern von Hochwesen. — Zum Marinetechnischen Komitee: Dinienschiffleutnant in Marinelaikanstellung Moritz Ritter von Veder (als Kanaldirektor), Dinienschiffleutnant Robert Eder von Hermann (für den Kanaldienst, provisorisch); Maschinenbau-Öberingenieur 2. Klasse Johann Seifridberger (für die 2. Abteilung). — Zum Marineweibenzüren: Dinienschiffleutnant Alois Willer.

Urkunde. 8. Monate Okt. Georg Ritter von Trapp für Österreich-Ungarn, Fregt. Friedrich Ziegler für Österreich-Ungarn. 28 Tage Konstr.-Zech. Franz Ritter für Böhmen. 21 Tage Mar.-Kanzl. Julius Prokscha für Österreich-Ungarn. 10 Tage Mar.-Kanzl. Heinrich Falbatti für Ober- und Wien.

Auszug aus dem Personalverordnungsbuch für die k. u. k. Kriegsmarine. Mit Wartegebühr wird bewilligt: (seit 1. Juli 1912) der Dinienschiffleutnant Hubert Schallaschel auf die Dauer von sechs Monaten als derzeit dienstuntauglich. (Evidenz: Hafenadmiralat; Urlaubsort: Vierig bei Innsbruck). — In den Ruhestand werden versetzt: der mit Wartegebühr bewilligte Maschinenbauingenieur 1. Klasse Stephan Schuller als zum berufsmäßigen Dienste untauglich, vorübergehend zu Diensten bei stabilen Behörden und Institute geeignet (Domizil: Trieste); der Arz.-Mstr. Karl Windhofer als invalid (Domizil: Budapest-Ungar). — Außer Stand wird gebracht: (am 29. Mai 1912) der Unterpräsidentmeister Josef Moros der 15. Kompanie bei gleichzeitigem Uberteil in den Staatsdienst.

— In Abgang kommt: der Marinemäßt 1. Klasse des Ruhestandes Josef Pehl als am 17. Mai 1912 zu Kriegsmarine gestorben. — Dienstbestimmungen. Zum Kommandanten S. M. S. „Wildfang“: Korvettenkapitän Alexander Dragolov. — Zum Hafenadmiralat auf den Stand

zur Ergänzung des Flottenpersonals: Korvettenkapitän Ludwig Hindri. — Zum Kommandanten S. M. S. „Dalmat“: Dinienschiffleutnant Ernst Steiner. — Zum Hafenadmiralat auf den Stand zur Ergänzung des Flottenpersonals: Korvettenkapitän Alfred Wilhelm. — Zum Vorstand der Mobilisierungsbteilung des Hafenadmiralats: Dinienschiffleutnant in Marinelaikanstellung Wenzel Wilfrait. — Auf S. M. S. „St. Georg“: Dinienschiffleutnant Alphonse Bessel. — Auf S. M. S. „Cocoma“: Dinienschiffleutnant Albert Peter (als Gesamtbataillonsfizier). — Dauernd kommandiert werden: zum Kriegsministerium, Marineminister: Marineartillerieingenieur 1. Klasse Bingenz Erba; Maschinenbau-Öberingenieur 2. Klasse Alois Ritsch. — Auf S. M. S. „Nautilus“: Marinetelegret Stephan Marakovic. — Zum Marinetechnischen Komitee: Schiffbauingenieur 1. Klasse Johann Vladimara (für die 1. Abteilung).

Ein großes Kreuzer mit über 30 Knoten Geschwindigkeit. Aus Danzig wird gemeldet: Am 3. d. erfolgte die Probefahrt des kleinen Kreuzers „Breslau“, wobei das Schiff die bisher für Kreuzer noch nicht dagewesene Schnelligkeit von über 30 Knoten in der Stunde erzielte.

Drahtnachrichten.

(S. i. Correspondenzbüro.)

Schiffsnachricht.

Wien, 6. Juni. Vom telegraphischer Mitteilung ist S. M. S. „Göa“ am 6. d. in Antivari eingelaufen.

Aviatik.

Berlin, 6. Juni. Auf dem Flugplatz Johannisthal sind bereits mehrere österreichische Teilnehmer, die an dem Wettkampf Berlin-Wien teilnehmen, eingetroffen.

Der Newport-Eindecker des Ing. Sablatnigg ist bereits gestern abends und heute erprobt worden. Bei der Landung wurde die Maschine durch Umlippen beschädigt. Bereits heute abend wird der Schaden wieder ausgebessert sein. Oberleutnant Bier gedenkt heute abend auf einem Mars-Eindecker von Leipzig nach Berlin zu fliegen.

Kabinettsschiffe in Portugal.

Lissabon, 6. Juni. Ministerpräsident Vasconcellos hat dem Präsidenten der Republik die Demission des Kabinetts überreicht.

Der italienisch-türkische Krieg.

Konstantinopol, 6. Juni. Der Doppelte Sultan el-Boruni richtete an die türkische Ritter und die Bresce ein Telegramm, in welchem er sie beschwört, Tripolitanien nicht aufzugeben, da dies den Beginn der Teilung der Türkei bedeuten und das Vertrauen der islamitischen Welt erschüttern würde. Selbst, wenn die Türkei Tripolis aufgibt, sagt er, werden wir weiterkämpfen und mehrere Feldern vernichten, oder zu Grunde gehen.

Konstantinopol, 6. Juni. Gestern abends reisten 700 Italiener ab. Bis gestern abend sind 2000 Passagiere für 5000 Personen ausgeflogen worden.

Konstantinopol, 6. Juni. Gestern sind 7 italienische Kriegsschiffe bei Tenedos vorübergefahren.

Türkei.

Konstantinopol, 6. Juni. Den Blättern zufolge bemissionierte die Kriegsgerichtskorporation im Marineministerium. Die Demission wurde angenommen.

Konstantinopol, 6. Juni. Den Blättern zufolge bestellte das Kriegsministerium 35 Kanonen bei den Geschützwerken.

Konstantinopol, 6. Juni. Den Blättern zufolge beriet der gestrige Ministerrat über einen Vorschlag von 2 Millionen Pfund, welcher mit einer hiesigen Bank abgeschlossen werden wird.

Die Lage in Albanien.

Saloniki, 6. Juni. Der Wall von Kosovo berichtet, daß die Albaner von Spel eine drohende Haltung einnehmen und alle Telegraphenleitungen zwischen Spel, Dikova und Mitrovica zerstören haben. Von Mitrovica sind 8 Bataillone nach Spel beordert worden.

Vom wirtschaftlichen Kampfplatz.

Bondon, 6. Juni. (Unterhaut.) Lloyd George hob die Bedeutung der Bildung des Arbeiterverbandes hervor, welcher stark genug sein müsse, um die Arbeitgeber zu zwingen, sich an die Abmachungen zu halten. Auch lehnen der organisierten Arbeiter müsse jedoch eine Garantie für die Beachtung der

Abkommen gegeben werden. Der nationale Transportarbeiterverband habe deshalb eine Resolution angenommen, worin er dem Regierungsvorschlag auf Bildung eines gemeinsamen Schiedsgerichtes zugestimmt. Er mahnt die Arbeiter bringend, inzwischen die Arbeit wieder aufzunehmen, da der Verband der Arbeitgeber nicht in wenigen Tagen gefüllt werden könne.

Oviedo, 6. Juni. Der Bergarbeiterverband hat den Generalauftand für das Bergwerksgebiet von Asturien proklamiert.

China.

Peking, 6. Juni. Nach hier eingetroffenen Konularberichten nimmt die Opposition gegen die ausländische Anleihe in den Provinzen den Charakter einer fremdenfeindlichen Bewegung an.

Brände.

Lieiw, 6. Juni. Das Engros-Lager der Walte-Manufakturwarenfirma Brüder Weintraub ist abgebrannt.

Montreal, 6. Juni. In einem Theater in Cobalt ist ein Brand ausgebrochen, der fast die ganze Stadt zerstört hat.

Vermischtes.

Der „Imperator“.

Im vergangenen Monate fand der Stopelauf des auf der Hamburger Vulkanwerft errichteten Riesen dampfers „Imperator“ statt, bei dem der Kaiser von Deutschland die Taufe vollzogen hat. Damit ist das größte Schiff Deutschlands und der ganzen Welt überhaupt zu Wasser gelassen worden. Der „Imperator“ weist einen Raumgehalt von 50.000 Bruttoregister-Tonnen auf, d. h. also mehr als das Doppelte der jetzigen größten Dampfer der Hamburg-Amerika-Linie, der „America“ und der „Kaiser Auguste Victoria“, die bei ihrer Indienfahrt vor sechs Jahren so ziemlich als die Grenze der Kaufmännischen und technischen Möglichkeiten im Schiffbau angesehen wurden. Der „Imperator“ erhält eine Länge von 276 Meter, was beinahe zweimal so viel ist wie die Länge des ältesten deutschen Kriegsschiffes. Die Breite beläuft sich auf 30 Meter und die Tiefe auf mehr als 19 Meter. Das Bootsdock erhebt sich 30½ Meter über den Riel und die Spize bei Lademasten 75 Meter. Die drei Schornsteine erhalten eine Höhe von 21 Meter und ihre ovale Drossnung wird in der Längsachse nicht weniger als 5½ Meter und in der Querachse 9 Meter erreichen. Beim Ablauf hatte das Schiff ein Gewicht von etwa 540.000 Zentner und bei dem weiteren Ausbau wird das Gewicht ohne Kessel, Maschinen und Ladung auf rund 675.000 Zentner steigen. In der Auslage der wasserdiichten Schotten, die die einzelnen Abteilungen gegeneinander abschließen sollen, ist mit besonderer Vorsicht vorgegangen worden. Es wurde eine ganze Anzahl Querschotten und mehrere Längsschotten in den Maschinerraum eingebaut, die sämtlich 17 Meter hoch bis zum zweiten Deck, d. h. weit über die Wasserkante des beladenen Schiffes hinaufgeführt wurden. Diese Querwände haben natürlich ganz außerordentliche Ausmaße und Stärken bekommen müssen. Die horizontale und vertikale Verstärkung im Eingelgewicht von 1000 bis 1500 Kilogramm geben davon einen Begriff; eine einzelne Schotte in der Schiffsmitte besteht den Dampfer um nicht weniger als 60.000 Kilogramm.

Die innere Einrichtung des Dampfers wird den Blättern, die das reisende Publikum gegenwärtig stellen zu dürfen glaubt, vollauf entsprechen. Auf dem „Imperator“ wird zum erstenmal an Bord eines Dampfers ein Schwimmbad errichtet. Die größte Wassertiefe des Bassins soll gegen 2½ Meter betragen. Die Besatzung des „Imperator“, der etwa 4000 Passagiere beherbergen kann, wird sich auf 1200 Personen belaufen. Für die Sicherheit der Passagiere werden alle nach dem heutigen Stand der Technik bekannte Vorsichtsmaßregeln getroffen werden. Besonders hervorzuheben ist hierbei, daß der „Imperator“ als erstes Schiff der Handelsflotte einen sogenannten Kreiselkompass erhält, d. h. einen Kompass, der nicht nach den Gesetzen des Magnetismus, sondern nach denen der Erdrotation funktioniert und der infolgedessen von den mannsfachen Schwingen, denen magnetische Kompass auf älteren Schiffen ausgetragen sind, unabhängig ist. Die Funkentelegraphie wird von drei Telegraphisten versiehen, die einen ununterbrochenen Dienst gewährleisten. Bei der Abreise besteht neben den besonderen Navigationsspitulationen noch eine weitere Abteilung, die sich ausschließlich dem eigentlichen Sicherheitsdienst und dem Rettungswesen widmet. Diese wird dafür Sorge tragen, daß der

„Imperator“ genügend Bootsräum besitzt, um im äußersten Notfalle alle an Bord befindlichen Personen, Passagiere und Mannschaften, aufzunehmen zu können. Die Rettungsboote sind große, seefähige Schiffe, und außerdem wird für jeden Passagier eine Rettungsweste an Bord vorhanden sein. Rettungswesten, die sich bei Nacht selbsttätig im Wasser erheben, werden über Bord Gesunkenen helfen, sich über Wasser zu halten, bis man ihnen vom Schiff aus zu Hilfe kommt. Die Fertigstellung des Dampfers dürfte noch ein volles Jahr erforderlich, so dass damit gerechnet wird, dass der „Imperator“ im Frühjahr 1913 seine erste Fahrt über den Ozean antreten wird.

Ein Fernhörapparat. Man telegraphiert aus Paris, 4. d.: Nach einer Blättermeldung werden gegenwärtig an Bord der im Hafen von Toulon liegenden Yacht „Girondelle“ des Fürsten von Monaco mit der Erfindung des Ingenieurs De Sepey Versuche gemacht, durch die es möglich sein soll, Läne aus überaus großen Entfernungen zu vernehmen. So hat man die in Alger gespielte Marcellise deutlich an Bord der „Girondelle“ gehört.

Gasthausstudien.

Wir sind die Menschen doch grundverschieden! Jeder will individuell behandelt werden; was der Eine wünscht, verdammt der andere, wodurch man sich bei dem einen einschmeichel, bringt den Anderen zur Raserei. Überkellner müssen somit diplomatische Genie haben, um es alle recht tun zu können. Zum Beispiel!

Ein Gast betritt das Restaurant und setzt sich auf seinen alsgewohnten Platz. Zwei Gestalten, der Speisenträger sowie der Piccolo führen dienstbefüllten herbei um den Gastes Wünsche zu erfüllen. „Hilfe“, ruft entsezt der Gast, „Ihr stürzt's Euch auf an wie die wilden Viecher! Lach's mi erst verschneiden, i werd Euch scho rufen!“

Ein anderer Guest betrifft dasselbe Restaurant; die dienstbaren Geister nehmen, gewöhnt durch den vorhergegangenen Vorfall, eine zuwartende Haltung ein. Raum hat der Guest die Weine unter den Tisch gestellt, als er auch schon nervös mit den Fäusten zu trommeln beginnt. „A recht a schubs Wirtshaus“, lamentiert er, „dort lahn' die Herren umannd und schlafen als a stehenber wie die Einspannerroß! Stuhig, sag i, zwölf Stund sitz i scho da! Glaubst, i lass mir zum G'spaz wie der Wasbarossa den Bart durch die Tischplatten wachsen? G'schwind, a Bier und v' Speiskarten, sonst gibts a Blutbad!“

Was gibt es heute zum Essen?“ fragt ein Dritter. „Sagen's mir's lieber“, mehrt der Guest die dargereichte Speisecarte ab, „wann i Ihnen orthographischen Fehler sieh, vergeht mir der Appetit! A Tafelspätzl wär da? Wenn er net fit ist, könneus mit'n bringen; oder wortens.“ Er lädt sich nochmals das ganze Kuchenpro rammi herunterstecken, um schließlich entnützt zu söhnen: „Dringens mir, was Sie wollen; is ons so miserabel wie's andere!“

„Johann, Franz, wo ist denn meine Gabel? Ich kann doch nicht in einem öffentlichen Lokal mit den Fingern essen! Oder soll ich das Fleisch mit meinem Regenschirm ausspielen? Wann nur der Wirt käme, dem möcht ich was erzählen!“

„Wer Herr von Felbermeyer, da liegt ja die Gabel!“ Franz zieht dieselbe aus der kunstvoll gefalteten Serviette hervor. „Daher gehört die Gabel, auf den Teller!“ Soll i vielleicht vor dem Essen Versteckspielen?“

„Johann, denken Sie an Ihre Mutter...“

„Hab' leider kan mehr, Herr von Biegler.“

„Dann denken Sie an Ihre tote Mutter und schwören Sie bei Ihrem Angebeteten: wo ist die Kiere, die zu diesem Kierendoraten gehört? Oder seit wann heißt denn eine Kalbsriß mit einem Stückchen Haut Kierendoraten?“

„Franz, die Suppe mag ich nicht, die ist zu fett.“

„Johann, was ist denn das für ein Abwaschwasser von einer Suppe? Hat sich die Körbin net vergriffen oder mir im Gedanken ein Fußbad herrichten wollen?“

„Franz, die Bahnstocher!“

„Da stehtns jo eh, Herr von Fiegls.“

„Die Bahnstocher, sag' ich“, brüsst Herr Fiegls auf, die waren ja schon in einer Matricekassetten!“

Der Herr Restaurateur erscheint auf dem Plane, um seine Gäste zu begleiten.

„Schad' um die Gans“, meint Herr Biegler, „die hätten heuer zur Fußwaschung führen können.“

„Ist sie denn hart?“ meint heuchlerisch der Wirt.

„A no, aber wann ich 'neinbins, was i net, ißt's Felsch oder Knoden!“

„Herr Wirt, san Sie beim Antiaero-Verein?“ fragt bissig ein Guest.

„Nein, warum?“

„Na schauen's Ihnen das Bier an; das ist schon i n f a m!“

„Wo ist denn mein Hut“, raunt ein Guest, im Begriffe fortzugehen.

„Is allerweil do g'hängt“, meint vorlaut der Piccolo, „müssen ihr Herr von Berger in Gedanken eing'setzt haben.“

„Wirst es z'ammmhalten!“

„Töglich dieselben Szenen; täglich dasselbe Schmier... der Speise, Trank und Bedienung; und denen j täglich dieselben Gäste.“

Alex. Ranzenhofer.

Telegraphischer Wetterbericht
des Hydrographischen Amtes der k. u. k. Kriegsmarine
vom 6. Juni 1912.

Allgemeine Übersicht:

Das im E und SE des Kontinents lagernde Hochdruckgebiet hat sich weiter NW-WIch verschoben und das über England stehende Minimum zurückgebracht.

In der Monarchie sowie an der Adria heiter bei schwachen variablen Winden und Falmen, wärmer. Die See ist im N ruhig, im S geträuselt.

Romanischliches Wetter in den nächsten 24 Stunden für Pola: Heiter bei gumeist schwachen variablen Winden, wärmer.

Barometerstand 7 Uhr morgens: 763.9
2 " nachm. 763.2
Temperatur am 7 " morgens + 18.0
" 2 " nachm. + 22.0
Regenüberschuss für Pola: 780 mm.
Temperatur des Gewässers um 8 Uhr vorm. 17.9°
Ausgegeben um 2 Uhr 16 nachmittags

Briefkasten der Redaktion.

Witten. Bitte heute zwischen 7—8 Uhr an der gleichen Stelle vorzusprechen. Bei der gestrigen Einladung wurde übersehen, dass Feiertag sei.

Gingesendet.

Eine Neuerung, die richtig ist finden wir in einem Briefe, welchen Ihre Exzellenz Baronin Helene Freytag-Loringhoven, geborene Baronin Burghausen, Görz, Corfu, Verdi 88, an den Apotheker C. B. Feller gerichtet hat. Derfelbe lautet: „Es gereicht mir zur besonderen Genugtuung, Ihnen heute beizugeben, eben erhalten Karte der bekannten Schriftstellerin Paul Maria Vacoma, Reichsredakteur Maria von Egger-Schmitzhausen einzuhänden. Sie ersehen daraus, dass das Haushalt Fellers Fluide m. d. Nr. „Eisflüss“ um eine neue Verkäuferin reicher geworden ist. Die Dame war länglich bei mir und da sie über wahnfinstige neuralgische Schmerzen klage, gab ich ihr ein Fläschchen davon. Nun kommt wenige Tage nach dem ersten Verkuse dieser lebhafte Dank für ein offenkundig glänzendes Resultat. Mit Ungebühr erwarte ich Nachricht von der Wirkung des „Fluides“ bei der Fürstin Carolath, was ich Ihnen dann sogleich mitteilen werde.“ Fellers Fluid, welches im Kreise der g. Lefer bereits gut bekannt ist, wird nur vom Apotheker Feller in Stubica, Elspatz Nr. 289 (Kroatien), er-

zeugt und ist dort zu bestellen. Man erhält 12 kleine, 6 Doppel- oder 2 Spezialflaschen franco um 6 Kronen. Ein kleiner Vorrat dieses vorzüglichen Haussmittels dürfte jedermann zugute kommen.

Weißer Wermut

HIGH-LIFE

III der von allen Feinschmeichern bevorzugte Wein.

Zu haben in der

Frühstückstube Donato Cozzic, im Café „Miramar“ und „Specchi“, in der Konditorei Calissoni und beim Verschleißer

S. CLAI.

201

Sanitätsgeschäft „Histria“

POLZ, Via Sergio Nr. 61
Richtige Quelle für Bandagen, Gummidrähte, Bettlindlagen, Brachialänder, Gummidrähte, Bettbinden nach Mat., Lager aller Systeme Gürtel und Monatsbinden, Irrigatoren, Leibnahmen etc. Medizinische Salben, diätetische Präparate u. Nährzucker, „Noxilat“ Präparate — Hygienische Windel „Tetra“, besonders für Säuglinge geeignet. — Echte Pariser Spezialitäten von 2 bis 12 Kronen pro Dutzend. — (Gummispezialitäten werden auf Verlangen per Post zugeschickt und wird für gute Ware garantiert.)

17

Anblickskarten!

Größte Biederlage mit Ansichtskarten von ganz Italien.

Ansichten von Pola und von L. I. Kriegsschiffen in Phototypie, Autochrom und Photochrom; jede Woche Neuheiten.

Spezialität in Ansichten von Vlorio und von Kriegsschiffen im Formate 27 X 50 in den hellsten Farben.

Andenken-Artikel von Pola

zu haben bei

Guido Costalunga

Pola, Via Sergio 12.

Für Wiederverkäufer großer Rabatt.

Rangierungen

für öffentliche und Privatbeamte, Offiziere, State von 8 Kronen pro 1000 Kronen aufzukaufen, ohne Jungen.

Personalkredite

für öffentliche und Privatbeamte, Offiziere, ohne Vorberufung zu 5% Zinsen, Belohnung von 5% Zins und Nutzen, 5%.

Von der hohen n. B. I. Statthalterei Kongressstadt.

Bant und Kommissionshaus

W. Willi, Wien, 1. Bez., Schottenring 9. 227

Salone „Cinema Minerva“

Piazza Port'Aurea 2

Großer Erfolg! Programm für heute: Großer Erfolg!

Corpedolancierübungen der amerikanischen Eskader

Naturaufnahme.

Nat Pinkerton

16. Serie

Diebstahl des indischen Curiers

Zum Schlusse eine komische Szene.

Die beste Suppe erhält man bei Verwendung von

„Chantecler“-Eierteigwaren des Pastificio Triestino

Società per Azioni, Trieste (Triester Teigwarenwerke Aktien-Gesellschaft) welche ausschließlich mit allerbestem Hartweizengries und frischen Eiern erzeugt sind. Garantiert ohne Farbezusatz.

Zu kaufen in Original-Paketen zu $\frac{1}{2}$ kg in allen besseren Eßwarenhandlung.

Via Sergio
Nr. 77

Kinematograph „Leopold“

Via Sergio
Nr. 77

Programm für heute:

Großer Erfolg!

Millionärsliebe

Kolossales Sozialdrama in 3 Akten.

1000 Meter langer Film.

Dauer der Vorstellung 1 Stunde.

Jeden Mittwoch und Samstag von 4½ bis 6 Uhr nachmittag 2 Vorstellungen für Studenten mit von Professoren ausgewählten Filmen. Zu diesen Vorstellungen hat selbstverständlich auch das Publikum Zutritt.

Schmetterlingsbücher, Pflanzen-
sampler, Käferbücher, Pflanzen-
mappe.

G. Schmidt, Buchh., Foro 12.

Kleiner Anzeiger.

Gelegenheitskauf für Brautleute. Komplette Zimmer-einrichtung, fast neu, Matratzen aus Wolle, kleine Singer-Nähmaschine, eisernes Bett und Divan. Adresse in der Administration. 1381

Schönes kleines Zimmer zu vermieten. Via Nuova Nr. 1, 1. Stock. 1376

Fensterlose Raffia (112 × 71 × 68) um 150 Kronen zu verkaufen. Adresse in der Administration. 1377

Möbliertes Zimmer sofort zu vermieten. Via Dante Nr. 6, 1. Stock links. 1382

Möbliertes Zimmer mit zwei Betten zu vermieten. Via Epulo 14, 1. Stock. 1380

Sucht eine Stelle als Komptoirist; spreche deutsch, italienisch und slowenisch. Ges. Anträge unter "Komptoirist" an die Administration. 1370

Sogleich zu vermieten Geschäftswohnungen im neuen Hause Ede via Medusa und Nicolo Tommaseo (Prato sotto Moretto). 265

Zu vermieten Herrschaftswohnung mit 5 Zimmern, unter anderem ein großer Salon, Küche mit Terrasse, komplett eingerichtetes Bad, Dienstbotenzimmer, Speis samt Zubehör. Via Carlo De Franceschi 19. 251

Sofort zu vermieten Wohnung mit 4 Zimmern, Küche, Badezimmer, offener und geschlossener Terrasse und Borkzimmer, sämtl. Zubehör. Via Carlo De Franceschi 17. 251

Wohnungen im neuen Hause (ex Münz) per sofort zu vermieten. Auskunft Via Dignano Nr. 84, Konzal Karl Egner. 119

Reizt möbliertes Kabinett prompt zu vermieten. Via G. Felicita 4, 4. Etage links. 1365

Eine Villa mit Aussicht aufs Meer, in der Stadt, stauabreie Lage, kleiner Garten, jedem Komfort um 40.000 Kronen zu verkaufen. Vorgeld circa 20.000 Kronen erforderlich. Näheres bei Baumeister Laube, Via Nuovo 13. 284

Villa höchst in schöner Lage und herrlichen Fernsicht, sofort zu verkaufen. Auskunft erteilt die Administration d. St. 1080

Wohnung, 2 Zimmer, Kabinett und Küche mit Balkon, behör zu vermieten. Via Medolina 69. 1345

Sofort zu vermieten 2 nett möblierte Zimmer (Schreib- und Schlafzimmer). Zwölfer Preis. Via Baro 4, parterre links. 1366

Geprüfte Lehrerin der französischen und deutschen Sprache erster Unterricht. 1372

Wohnung für 1. Juli oder August, bestehend aus 3 Zimmern, Dienzimmers, Bad und Bugehör. Garten, in ruhiger, stankfreier Lage, mit Preisangabe, gesucht. Via Monte Cappelletta Nr. 1, 1. Stock. 261

Große Villa samt Garten für Einfamilie zu vermieten. Auskunft in der Administration. 298

Wohnung, bestehend aus großem Zimmer und großer Küche, zu vermieten. Möbliert Parabiso, Villa Egest. 1378

Verchiedene Möbel zu verkaufen. Via Mariana 10, 1. Stock links. Abgäng zwischen 1—2 Uhr. 1468

Öster. Kursbuch
Wimmer's Fahrplan, Henschel's Telegraph,
Sommerfahrtordnung.
Bereit in der 28.

Schrinner'sche Buchhandlung (E. Wahler).

Im Geistertal.

Ein Roman von der Insel Mallorca von Ann Wohle.

(Nachdruck verboten.)

(Copyright 1911 by Anna Wohle, Leipzig.)

Sie würde ihn nun vielleicht sprechen hören und sehen, ob er wirklich so schlimm war, keinem ein freundliches Wort zu gönnen.

"Was findest Du, More? Wird es gehen?" fragte die Prinzessin ungeduldig.

Und More lächelte schelmisch auf.

"Wenn Hoheit befiehlt", antwortete sie mit einer knappen Verbeugung, zwei Finger zum "Hohen" gegen ihre blonde Schläfe gedrückt. "Ach, das wird wüstlich, wenn wir beide heimlich ins Geistertal wandern. Aber wenn uns nun die Geisterhexe erscheint, Hoheit?" fragte sie schelmisch.

Dann laden wir sie freundlichst in das Schloss der Rosen", rief Prinzessin Celeste übermütig.

More wurde plötzlich ernst.

"Die Sage geht, Hoheit", flüsterte sie schew, "dass wer die Geisterhexe erschaut, vom Leben scheidet. Das Nachts besonders soll sie vom Meere herauf durch das Geistertal bis hier zum Schlosse umgehen und es mit Rosen kränzen."

Wieder klang das silberhelle Lachen der Prinzessin durch die Nacht.

"Glaubst Du an Märchen, More? Nein, Kind, hier spielen wir solche selbst. — Gleich nur ins Geistertal hinab, More. Ist das nicht ganzverhaft?"

Uebersiedlungsanzeige!

Die bestrenommierte

Blumenhandlung F. Slezak

befindet sich **FORUMPLÄTZ**

jetzt am **(Palais der städtischen Sparkasse)**

Hochzeitssträuße, Trauergewinde, Grabkränze und frische Blumen stets am Lager. Reiche Auswahl in Palmen und blühenden Topfpflanzen.

Prompte Bedienung.

262

Mäßige Preise.

Vorletzter Kurs

der Hautelisse-Malerei
im „Riviera“-Palasthotel

Dienstag, den 4. Juni I. J. begann der

vorletzte Kurs

1851

Anmeldungen zu demselben werden noch jetzt in der Ausstellung entgegengenommen.

Die Sonder-Ausstellung

von Arbeiten in der Hautelisse-Malerei, welche von den am Kurse beteiligten Damen ausgeführt sind, bleibt nur noch einige Tage von 9 bis 6 Uhr geöffnet.

Zur Erlernung der Hautelisse-Malerei sind keinerlei Vorkenntnisse erforderlich.

Marx Email u. Fußboden-Glasuren

Vorzügliche Spezialitäten, schnell trocknend, von Jedermann anwendbar. — Niederlage der Lackfabrik von Ludwig Marx bei Aug. Zullani, Alf. Antonelli u. G. Tommiz, Pola.

BANCA COMMERCIALE TRIESTINA

(AGENZIA DI POLA)

verziert

Spareinlagen auf Büchel mit

41|0
4|0

87

und trägt die Rentensteuer selbst.

Gewährt Baukredite zu kulantesten Bedingungen.

Am Monte Paradiso

neues Stadtviertel, sind mehrere Bauparzellen zu 4 Kronen per Quadratmeter zu verkaufen. Auskunft beim Eigentümer Andreas Turak, Holzdepot, Via Siana, gegenüber dem Verpflegsmagazin (Tramwayhaltestelle). 203



der beste und kühlfähige hygienische

EISSCHRANK

innen mit Zinkblech beschlagen, in sehr solider, eleganter Ausführung, neuer solider Konstruktion. — Stets prompt u. zu konkurrenzlosen Preisen zu haben bei

Joh. Pauletta

Eisen-, Metallwaren- und Waschzelten-Handlung.

Port'Aurea 8, Parterre und 1. Stock.

Kolossale Auswahl 127

in Küchen-, Luxus- u. Porzellanartikeln.

Zimmermaler Vladimir Vojska übernimmt allerlei Malerarbeiten.

Anmeldungen und Bestellungen werden Via Serbia 59 entgegengenommen. 18

Pension „Stadtpark“

Wien III, Hauptstraße 7

(nächst Hauptzollamt und Marineaktion)

Familienhaus I. Ranges

Modernes Komfort. Beste Küche. Mäßige Preise.

R. u. I. Offiziere Vorzugsspreize.



Mein lieber, alter Jungel! Das ist wirklich Bech, greuliches Bech! Raum denkt man, daß man ein bisschen Ruhe hat, da geht es gleich wieder los. Gott bewahre mich vor allen Gefällen. Du kannst Dir meinen Schreck vorstellen, als ich aus Deinem letzten, so vorsichtig abgefaschten Schreiben ersah, daß Euer einsames Klopfenschloß, wo ich Dich so sicher und geborgen fühlte, eine Bewohnerin erhalten hat, und eine so vornehme noch dazu. Der Teufel hose alle Weiber, denn alles Unheil kommt von ihnen.

Wußt der Leibhaftige auch den Prinzen plagen, seine holde Gattin — ich glaube sie hat nicht gut getan — angeblich soll sie schwer frank sein — nach den Vorlagen zu seenden, um auf der wildzärtigen Insel Mallorca wieder zu sich zu kommen. Jahr und Tag hat er gar nicht an das "Schloss der Rosen" gedacht, das weiß ich am besten, denn damals, als ich in meiner Sorge um Dich den Prinzen bat, einem Freunde von mir, einem jungen Spanier, eine Anstellung auf dem weitentlegenen Gut zu geben, mußte er sich erst daran bestimmen, daß er da brauchen im fernen Lande überhaupt ein solches Reimod besaß.

(Fortsetzung folgt.)

Kautschukstempel

liefern schnell und billig

Jos. Krimpotić : Polo

Wie das Mondlicht sein lichtgraues Silber auf die schwarzen Bypressen gieht, und wie die wildzärtigen Felewende gespenstig Wachhasten. Rame zeigt die Heze in ihrem Geisterschleier das Tal herauf, ich ginge ihr furchtlos entgegen und spähte ihr ins Auge, müßte ich auch mein Todessurteil darin lesen. So schön ist die Welt da draußen, und so riesengroß meine Sehnsucht, frei und ungehindert sie zu durchstreifen, die ich armes Geschöpf nur durch die Brüste anderer leben darf, die ich ärmer bin, als die geringste Bettlerin am Wege."

Drohend reckten die dunklen Bäume sich aus dem Geistertal heraus.

Die beiden Freien standen lieb geweckt und eng umschlungen auf der Terrasse und blickten mit sehnsüchtigen Augen über das weite Land, über das leise atmende Meer und in das vom Mondlicht überflutete, tiefe Tal.

Dann schritten sie still zurück in das weiße Schloss, wo bald das Licht erlosch.

Die schlafenden Rosen kräumten in dem letzten dämmrigen Glanz der Sterne dem jungen Tag entgegen.

Wie das Mondlicht sein lichtgraues Silber auf die Orangenäste, und wie die goldenen Früchte neigten sich tief und schwer herab.

Wie welche Fackeln leuchteten die hohen Bäume, die die Wege säumten, und wie leisernde blaue Seide rauschte das Meer.

Jamos y Cole ging in seinem dunkel gestellten Arbeitszimmer, beide Hände in die Taschen seiner braunen Toppe vergraben, unruhig auf und nieder. Wie ein Strom von

unverbrauchter Kraft ging es von seiner Erscheinung aus, wie die frische Kühle eines sonnigen Tages, der noch ungeahnte Verheißungen in seinem Schoße birgt.

Und doch war Jamos y Cole bestimmt und voll quälender Unruhe.

Hastig riß er die Tür zu seinem Toilettenzimmer auf und blickte prüfend in den Spiegel, der in einem breiten Goldrahmen sein Bild ernt, groß und forschend zurückgab.

Eine ganze Weile starre der Verwalter des weißen Hauseschlusses unbewegt in das schimmernde Glas.

Säuber und läuter wurden die grauen, jetzt fast schwatz leuchtenden Augen über der scharfen, leicht gebogenen Nase. Die schmalen Lippen drückten sich fast schmerhaft zusammen, sobald sich um den glattrasierten Mund ein paar harte Falten legten, die dem ganzen Gesicht etwas Übleres, Unheimliches gaben.

"So sieht nun ein Mann aus, der einem andern das Leben nahm", lächelte er dann plötzlich hohnvoll auf, und wie vom Entzünden, stob er wieder in seine dunkle Stube zurück, die Tür krachend hinter sich ins Schloß werfend.

Mit schweren Schritten ging er auf den großen, wichtigen Schreibtisch von schwarz gebeiztem Eichenholz zu. Unschlüssig stand er lange davor, dann öffnete er beginnend ein verstecktes Fach, das nur einen einzigen Brief enthielt. Den nahm er abgerub, fast schen heraus, dann las er, die Augen dunkel glühend auf das Papier geheftet: