

# Polaer Tagblatt

erscheint täglich; ausgenommen Montag, um 6 Uhr früh. — Abonnements und Anklagungen (Inserate) werden in der Verlags-Buchdruckerei Jos. Krapotic, Piazza Carli Nr. 1, entgegengenommen. — Auskunftsmitteilungen werden von allen größeren Ankündigungsbüros übernommen. — Inserate werden mit 80 h für das mal gesetzte Zeitliche, Notizen mit 60 h für die Zeitzeile, ein gewöhnlich gedrucktes Wort im kleinen Anzeiger mit 4 Heller, ein seitgedrucktes mit 8 Heller berechnet. Ein Zahlung und sobald eingestellte Inserate wird der Betrag nicht zurückgezahlt. — Belegempläne werden selten der Administration nicht beigelegt.

Die Administration befindet sich in der Buchdruckerei Jos. Krapotic, Piazza Carli 1, ebenerdig und die Redaktion Via Carli 2, 1. Etage. — Telefon Nr. 58. — Sprechstunde der Redaktion von 7 bis 8 Uhr abends. — Bezugserbringungen: mit täglicher Ausstellung ins Haus durch die Post monatlich 2-K 40 h, vierteljährig 7 K 20 h, halbjährig 14 K 40 h und ganzjährig 28 K 80 h. — Preis der einzelnen Nummer 6 h. — Einzelverschleiß in allen Trosken. — Für die Redaktion verantwortlich: Hugo Dubel. — Druck und Verlag: Buchdruckerei Jos. Krapotic, Pola, Piazza Carli 1.

VIII. Jahrgang

Pola, Freitag 19. April 1912.

= Nr. 2150. =

## Das Marinefordernis für 1912.

Laut Summarium des ordentlichen Erfordernisses werden für das Jahr 1912 67.714.150 Kronen (+ 3.5 Millionen gegen 1911) und im außerordentlichen Summa 4.043.060 Kronen (weniger um 51.740 Kronen gegen 1911), im ganzen demnach 71.757.210 Kronen (um 3.5 Millionen Kronen mehr gegen das Vorjahr) angefordert.

Die zweite Rate des heuer fälligen außerordentlichen Schiffbaukredites beträgt 67 Millionen Kronen, so daß die Gesamthöhe des Marinefordernisses sich pro 1912 auf 138.75 Millionen Kronen bezieht.

Im Titel VII, Ertrag und Neubauten, der neuerlich wieder mit 20 Millionen Kronen eingestellt ist, figuriert als Neureinstellung die erste Baurate von 700.000 Kronen für einen mit 4.4 Millionen Kronen präliminierten Minenräuber, weiter 100.000 Kronen für Zwecke der Marineaviation, endlich 19.2 Millionen Kronen als Restrate für die bereits fertigen Einheiten „Radekty“ und „Grinji“ und den Kreuzer „Admiral Spaun“.

Während also pro 1911 noch mit einem Jahresetat von 68.25 Millionen Kronen das Auslangen gefunden werden konnte, bedingen verschärftene, für heuer unausschließlich gewordene Erfordernisse einen weit größeren Aufwand, durch dringliche Personalvermehrungen bei Stab- und Mannschaft, Gebührsaufstellungen bei den länger dienenden Unteroffizieren, vermehrte Indiensthaltungen und Einschiffungsstände, durch die fortgesetzte Versteuerung der Kohle, des Heizöls, aller Proviantartikel usw. durch die Einführung der Marineaviation, die Verbesserung der Hafenverteidigungsvorrichtungen usw. usw., welche unabsehbaren Bedürfnisse die angedeutete Steigerung des Budgets pro 1912 um rund 3½ Millionen Kronen gebieterisch erfordert.

Was die Schiffbaukredite anbelangt, so war für dieses Jahr schon im Exposé des Marinakommandanten, das der vorsährigen Delegation unterbreitet wurde, die Steigerung von 55 auf 67 Millionen Kronen vorgesehen, da heuer bereits alle vier neuen Schlachtkräfte und alle drei neuen Kreuzer, sämtliche Berüber und drei Viertel der projektierten Hochseeflotte auf den Hellingen liegen. Durch diese Anspannung der Schiffbaufähigkeit vermehrten sich naturgemäß auch die Zahlungsverpflichtungen, wobei jeder Terminverlust den Anspruch der Fälligkeitsaufsichtlich hohe Vergutzinsen begründet. Die Firmen haben

ja das Betriebskapital ihrerseits gleichfalls zu verzinsen und können die fällig gewordenen Raten ebenso wenig kostenlos stunden, als sie ja selbst bezüglich mancher Vorschüsse zinspflichtig sind.

Wie man aus diesen Angaben ersieht, ist es von großer Wichtigkeit, daß das Marinefordernis pro 1912 jetzt ohne weiteren Aufschub zur Sanktionierung gelange, da doch jede Verzögerung weitere Geldansprüche der Unternehmungen nach sich zieht.

## Tagesneuigkeiten.

Pola, am 19. April 1912.

### Die Katastrophe des „Titanic“.

Die Anklagen gegen die White-Star-Linie und den Kapitän des Dampfers „Titanic“ werden immer lauter. Man schreibt die Katastrophe nicht in letzter Linie der Meldeabsicht des Kapitäns Smith, eines etwa 60-jährigen Mannes zu, der das „blaue Band“ in dem atlantischen Derby seiner Gesellschaft erringen und durch größte Schnelligkeit sowie durch Abkürzung der Route die erste Fahrt des Riesendampfers „Titanic“ zu einem Triumph der White-Star-Linie zu machen suchte. Vor dem ungeheuren Eisfelde sei Kapitän Smith übrigens von anderen Dampfern radiotelegraphisch gewarnt worden. „Daily News“ erklären, daß, wenn der Dampfer die Fahrt mit derselben Geschwindigkeit wie bis zum Augenblick des Zusammenstoßes, bis nach New-York beibehalten hätte, er die bestleistung des Schwesterdampfers „Olympic“ geschlagen haben würde. Daß er nichts von der Nähe des schwimmenden Eisfelses gewußt habe, könne den Kapitän nicht entschuldigen, denn schon die Temperatur könne darüber keinen Zweifel gelöscht haben.

Die mit dem Untergange des Schiffes zugrunde gegangenen Vermögenswerte sind mit den Kosten einer verlorenen Schlacht vergleichbar. Es sind Werte von mindestens einer halben Milliarde Kronen in wenigen Stunden vernichtet worden; eine Zusammenstellung der Schadenshöhe, soweit sich dies bis jetzt erheben läßt, bringt dies zum Ausdruck:

Mit. Kr.	
Baukosten des Riesendampfers . . . . .	64
Kuwelen- und Diamanten an Bord des Schiffes . . . . .	120
Reisegepäck . . . . .	250
Frachtgüter im Laderaum . . . . .	100
Postsendungen . . . . .	5
	539

Jeden Abend müßte ich ihr schwören, daß ich sie zu meiner Frau machen werde. Sag' mal, hast du nicht früher erwähnt, daß du meine Frau kennst?

Ja, von Turin her, antwortete Cartelane.

Von Turin?

Der Graf versuchte, seine Gedanken zu sammeln.

Ja, so, das kann schon stimmen. Sie war dort, sie hat mir davon erzählt. Was? Sie war ein schönes Mädchen!

Und ob! Jeden Abend war ihrehalben der Girtus voll!

In seinem Duvel bemerkte der Graf den Übergang gar nicht.

Das glaub ich dir gern — fuhr er lebhaft fort — in Paris rauschten sich die Leute um die Pfütze, nur um sie zu sehen. Als ich sie nicht mehr auftreten lassen wollte, kam der Direktor händeringend zu mir und flehte mich an, ihn nicht zu rütteln. Als sich dann ihre Freunde den Fuß brach und für die Kranken eine Besuchsvorstellung veranlaßt wurde, mußte ich ihr gestatten, wieder in die Manege zu gehen. Und da hättest du sehen sollen: Mit so großen Lettern stand der Name „Mara Cincinnati“ in der Frisch auf den Seiten — drei Stunden später war der Girtus ausverkauft!

## Das Grüne Auto

Spionage-Roman von August Weiß.

Nachdruck verboten.

Na, na, du hast dich wahrlich nicht zu beklagen. (Campobello hatte nämlich inzwischen mit der ganzen Gesellschaft Bruderschaft geschlossen.) Wist noch ein Mann, der am Leben seine Freude hat, der eine schöne, junge Frau besitzt, bemerkte Sphor lächelnd.

Ja, meine Frau. Wenn ich so zurückdenke, begann der Graf wieder, fallen mir die tollsten Stunden ein, die ich verlebt habe. Ich müßt nämlich wissen, ich bin einmal ein ganzes Jahr mit einer Girlandengesellschaft gereist und das ganze Gesindel hat auf meine Kosten gelebt.

Was hat denn das mit deiner Frau zu tun?

Freilich hat das mit ihr zu tun, sie war nämlich auch dabei. Bei dieser Reise fühlte ich mich, das war eine Zeit!

Cartelane schenkte die Gläser voll und stieß mit Campobello an.

Willst du genug gekostet! grüßte Campobello, verdammt viel Willst du! Sie wollte sich nicht einsingen lassen, die schlummernde Bibelle. Ein Jahr lang war ich hinter ihr her, von Ort zu Ort, von Stadt zu Stadt.

Unberücksichtigt erscheinen in dieser Auflistung die Lebens- und Unfallversicherungen der verunglückten Fahrgäste. Der Schaden, der die Versicherungsgesellschaften auf Grund der Versicherung von Schiffskörper und Ladung trifft, soll sich auf rund 58 Millionen Kronen belaufen.

London, 18. April. Die Blätter stellen fest, daß der „Titanic“ im ganzen 20 Rettungsboote mit sich geführt hat, die ungefähr 1200 Passagiere aufnehmen konnten. An Bord des „Titanic“ befanden sich ungefähr 2300 Frauen und Kinder; aber die 20 Boote gingen über das Minimum hinaus, das die Vorschriften des Handelsamtes verlangen. Diese Vorschriften sind seit dem Jahre 1894 unverändert geblieben.

New-York, 18. April. Die Cunard-Linie hat folgendes drahtloses Telegramm vom Kapitän der „Franconia“ erhalten: Die „Franconia“ stellte heute früh 6 Uhr 10 Minuten (New-Yorker Zeit) die Verbindung mit der „Carpathia“ her. Die „Carpathia“ hat im ganzen auf Bord 705 Überlebende des „Titanic“.

New-York, 18. April. Die letzte Hoffnung, daß die veröffentlichte Liste der geretteten Passagiere 1. und 2. Klasse des „Titanic“ unvollständig sei, ist nach einer Meldung des Dampfers „Chester“, daß nur 326 Passagiere 1. und 2. Klasse gerettet worden sind, nunmehr gestrichen. Die Zahl der Überlebenden, die sich an Bord der „Carpathia“ befinden, wird mit 705 angegeben, einschließlich der Passagiere 3. Klasse und etwa 100 Mann von der Besatzung.

New-York, 18. April. Der Senat hat ohne Debatte eine Bill angenommen, die eine gründliche Untersuchung der Katastrophe des „Titanic“ fordert.

New-York, 18. April. Das Marinepartment hat beschlossen, um die Nachrichtenvermittlung von der „Carpathia“ zu erleichtern, zeitweise alle drahtlosen Stationen nördlich von Norfolk (Virginia) zu schließen.

New-York, 18. April. Der „Titanic“ hat wenige Minuten vor seinem Zusammenstoß mit dem Eisberge eine Warnung vor der drohenden Gefahr erhalten. Außerdem hatte die „Touraine“ am 14. April den „Titanic“ über die Lage der Eisberge durch ein drahtloses Telegramm unterrichtet, und der „Titanic“ habe diese Warnung beantwortet.

New-York, 18. April. Bis jetzt sind noch keine Einzelheiten über die Katastrophe des „Titanic“ an der Küste eingelaufen. Nur die Liste der Zwischendeckpassagiere und einige

Telegramme von Geretteten an ihre Verwandten und Freunde mit der Mitteilung, daß sie in Sicherheit seien, sind angekommen. Die „Carpathia“ wird abends hier erwartet. Erst dann wird der Verlauf des Unglücksfalles in seinen Einzelheiten geschildert werden können.

London, 18. April. An Bord des „Titanic“ sollen sich 35 Zwischendeckpassagiere aus Österreich-Ungarn befinden haben. Ihre Namen sind folgende: Ivan Stanovic, Jovan Salasovic, Josef Drazenovic, Franz und Anna Karan, Johann Markun, Branko Dakic, Jovan Bartosch, Ludwig Eschor, Mirko Dito, Stephan Pavlovic, Slobodan Hendelovic, Mara Osman, Mathilda Petranec, Milan Karacic, Stephan Turcin, Cerin Balkic, Lido Refic, Regzo Delalic, Husen Sivic, Janko Bul, Ivan Strlic, Maria Cacic, Jelko Meskovic, Peter Calic, Manja Cacic, Jovan Dimic, Vuka Cacic, Joso Ecimovic, Gezo Cacic, Tome Popovic, Toro Uzak, Luta Dreskovic, Mate Bacic, Maria Dreskovic, Jakob Mile Smiljanovic.

London, 18. April. König Georg hat an Präsidenten Taft folgende Depesche abgesandt: Der König und mir liegt es am Herzen, Sie und das amerikanische Volk unser großen Schmerzes zu versichern, den wir über die entsetzlichen Verluste an Menschenleben unter amerikanischen Bürgern und meinen eigenen Untertanen beim Untergang des „Titanic“ empfinden. Unsere beiden Länder sind durch Bande der Freundschaft und Brüderlichkeit so eng mit einander verbunden, daß ein Schicksalszug, der das eine Band trifft, notwendig auch das andere berühren muß. Vom jetzigen, herzerreißenden Unglück sind beide in gleicher Weise getroffen.

London, 18. April. In der Sammlung des Lord-Mayors für die Hinterbliebenen der Opfer des „Titanic“ haben sich König Georg mit 10.000, Königin Mary mit 5000 und Königin Alexandra mit 4000 Mark beteiligt.

**Mehr als 2000 Personen ertranken!** Die bisherigen Nachrichten werben durch folgende in später Abendstunde eingetroffene Schreckensmeldung noch überboten:

New-York, 18. April. „Evening World“ und „Evening Sun“ veröffentlichen folgende um 8 Uhr 30 Minuten von der Marconi-Station Camperdown (Neu-Schottland) bei den hiesigen Marconi-Büroen eingegangene Depesche:

Wir stehen jetzt in Verbindung mit der

schluß blinzeln, meine Frau ist ja eine Amerikanerin — es schien, als ob er sich darüber tötsachen wollte — ja, ja, eine Amerikanerin aus Chicago. So hatte auch meine Familie nichts gegen die Heirat, sicherte er vor sich hin.

Auwechselnd hatten sie dann in Rom, Nizza, London, Brüssel und auf Reisen gelebt; den letzten Winter hatten sie wieder in Paris verbracht, den Sommer in Ostende, den Herbst auf seinem Gut bei Neapel und als es Winter wurde, zogen sie nach Wien.

Nur diese spärlichen Tatsachen konnte man seinen verworrenen Gedanken entnehmen.

Um Näheres zu erfahren, fragte Cartelane, als Campobello gesund bat und wieder zum vollen Weingeschloß griff:

Sag', hat die deine Frau nie von einem gewissen Castellani gesprochen?

Campobello legte das halbgeleerte Glas ab und fragte mit schwerer Zunge:

Castellani? ... ? Castellani? Den Sohn des venezianischen Senators?

Ja, den meine ich. Er war nämlich damals mit mir in Turin und lernte deine liebste Frau durch mich kennen.

(Fortsetzung folgt.)

"Carpatia" durch Vermittlung des Dampfers "Franconia". Wir können am Mittwoch erklären, daß der "Titanic" mit einem ungeheuren Eisberg zusammengestoßen ist, daß mehr als zweitausend Personen umgekommen und 700 Überlebende, meistens Frauen, an Bord der "Carpatia" sind.

**Personales.** Vorstandsvorsteher Geheimrat Dr. Derfchatta Edler von Stankow ist gestern mittags mit dem "Prinz Hohenlohe" hier eingetroffen und hat sich auf Brioni grande zum Kürgebräuche begeben.

**Zum Wechsel im hiesigen Generalstabskommando.** Oberst Greiner, Generalstabsschef von Pöla, der, wie schon gemeldet wurde, dem Generalstabsschef des 2. Korps (Wien) zugeteilt wurde, ist mit dem gestrigen Abendschiffzug abgereist. Zur Verabschiedung fanden sich interimsistischer Leiter der k. k. Bezirkshauptmannschaft Graf Mels-Colloredo, Landesgerichtsrat Peruccic, Baron Gorzutti und Vertreter des Offizierskorps ein.

**Vizeadmiral Bleß Ritter von Sambuchi.** Der k. u. k. Vizeadmiral des Ruhestandes Viktor Bleß Ritter v. Sambuchi der am 15. d. M. aus Venetien in Nizza eingetroffen war, ist nachts einem Herzleiden erlegen. Vizeadmiral v. Sambuchi war im Jahre 1847 geboren und trat im Jahre 1906 in den Ruhestand. Sein gewöhnlicher Ort war Budapest.

**Schülerakademie des k. k. Staatsgymnasiums.** Die Leitung des k. k. Staatsgymnasiums hat im Vereine mit dem Lehrkörper dieser Anstalt eine Schülerakademie vorbereitet, die Dienstag den 26. d. M. im Theater stattfindet, und zu deren Besuch die P. L. Eltern und Vertreter der Schüler, sowie alte Wohltäter, Förderer und Freunde der Anstalt auf besonderem Wege und hiermit auch öffentlich eingeladen werden. Für die Akademie, die um 6 Uhr abends eröffnet wird, ist die nachstehende Wortagsordnung gewählt worden: 1. Auber, Ouverture zur Oper "Die Stumme von Portici", für Salonorchester. 2. "Die 3 Welten" von R. Hammerling. 3. Bohn, VII. Klasse. 3. Gemischte Chöre: a) Beethoven, "Die Ehre Gottes"; b) Reuter, "Das Hummelchen". 4. "Der Teufel und die Landsknechte" von R. Baumbach. 5. Freiherr v. Meyern-Hohenberg. 5. Hohd, Duo in B dur (für 2 Violinen) Alloich-Alacevich, v. Becker, VII. Klasse. 6. Gemischte Chöre: a) Schubert, "Die Nacht"; b) Göllner, "Tanz". 7. Bizet, Marsch aus der Oper "Carmen", für Salonorchester. 8. "Unter vier Augen", Lustspiel in 1 Akt von L. Fulda. Personen: Dr. Feliz Volkart, Arzt, v. Maiss, VIII. Klasse, Hermine, seine Frau, Marie Hofbauer, VII. Klasse, Baron Hubert von Berlow, v. Becker, VII. Klasse, Baumann, Diener, Pietzsch, VII. Klasse. Lotte, Kammermädchen, Olga Legisa, VII. Klasse.

**Preise der Plätze:** Parterreloge 10 Kronen, Voge 1. Rang 8 Kronen, Fauteuil 2 Kronen, Seite 1-40 Kronen, Reservegalerie 50 Heller. Eintrittsgebühren entfallen. Gütige Spenden zu Gunsten der Schülerakademie werden dankbarst entgegenommen. Die P. L. Abonnenten werden höflichst ersucht, ihre Wünsche bezüglich der Stammplätze bis Samstag 12 Uhr m. bekannt zu geben. Karten sind erhältlich in der Direktionskanzlei, Biale Carrara 4 am Sonntag, 21. d., von 8 bis 12 Uhr, Montag, 22. d., von 8-12 Uhr, 2-6 Uhr, Dienstag, 23. d., von 8-12 Uhr und am Abend an der Theaterklasse.

**Marienluftschiffahrt.** Aus Wiener Neustadt wird vom 17. d. gemeldet: Marin kommandant Graf Montecuccoli besuchte das hiesige Flugfeld und übernahm das Marine Flugzeug auf 500 Meter Höhe und kam wiederholst im Gleitfluge herab. Der Übernahmeflug (einstufiger Flug mit Fahrgästen und vollem Vorrat) stieß sich nicht vollständig durchführen, da nach einem Fluge von 23 Minuten das rechte Seitensteuer nicht mehr arbeitete. Der Marin kommandant besichtigte auch andere Flugzeuge sehr eingehend.

**Schiffsnachricht.** Vom telegraphischer Mitteilung ist S. M. Esclar bestehend aus den Schiffen "Erzherzog Franz Ferdinand" (Flaggschiff), "Adelsch", "Brün", "Kaiserk" und "Königin Maria Theresia" und "Streiter" am 17. d. in Bante zu fünfzigem Aufenthalt eingelaufen. An Bord alles wohl.

**Rotstandort für Istrien.** Das k. k. Ministerium des Innern hat ausführlich der Schäden und Not, welche durch die Übervorzeit vergangenen Jähres in Istrien verursacht

wurden, den Betrag von 200 000 (zweimal hunderttausend) Kronen bewilligt, und bestimmt, daß dieses Geld zur Beschaffung von Lebensmitteln verwendet werden soll. Es werden für diesen Betrag Lebensmittel eingekauft und zu ermäßigten Preisen an Notleidende abgegeben werden. Die Summe ist für ganz Istrien bestimmt, und da Zusammensetzungen aus den einzelnen Notstandsgebieten bisher fehlen, so kann selbstverständlich auch nicht ansonstige Weise mitgeteilt werden, wieviel auf unseren Bezirk entfällt. Soviel ist sicher, daß der innere Pölaer Bezirk in der Notstandsaktion nicht begriffen ist. Einbezogen sind die Gemeinde Barbana, die Steuergemeinden Villa di Novigno und Consanaro der Ortsgemeinde Consanaro, Sanvincenti und Bocardich der Ortsgemeinde Sanvincenti. Die Auswahl der Parteien, deren Notlage eine Unterstützung gerechtfertigt erscheinen läßt, wird durch ein ad hoc gebildetes Notkomitee erfolgen. Diese Komitees werden in jeder Gemeinde gebildet werden und je aus dem Seelsorger der Steuergemeinde, dem Gemeindevorsteher (Delegierten) und dem Vertreter der landwirtschaftlichen Genossenschaft bestehen, zu deren Geschäftskreise die betreffende Steuergemeinde gehört.

**Gemeindeangelegenheiten.** Vorsitzender Leiter des städtischen Bauamtes, Ingenieur Botti, wurde nach Novigno eingeliefert.

**Keine Vizemajore.** Aus Wien wird gemeldet: Die mit 1. Mai d. J. geplant gewesene Einführung der Zwischencharge eines Vizemajors (Majorleutnants) für Hauptleute und Rittmeister des Kavalleriestandes wird bis zu diesem Termin nicht von allen in Betracht kommenden entscheidenden Instanzen genehmigt sein und es ist daher nicht anzunehmen, daß zu dem bevorstehenden Besoldungstermin 80 bis 90 Hauptleute und Rittmeister des Truppenstandes in die neue Charge befördert werden. Es ist heute noch fraglich, ob diese Zwischencharge überhaupt im österreichisch-ungarischen Heere geschaffen werden wird.

**Seelenmesse.** Montag, den 22. d. um 8 Uhr vormittags findet in der Marinapfarrkirche die Seelenmesse für weiland k. u. k. Marinenschiffsführer Walter Homa statt.

**Übungsschießen.** Samstag den 20. April 1. J. findet Übungsschießen mit Revolvergewehren auf 300 und 400 Schritte statt. Anfang 2½ Uhr p. m.

**Aviso.** Samstag den 20. d. M. um 6 Uhr abends wird im Circus Stuhbart eine Vorstellung für Mannschaftspersonen der Marine und des Heeres stattfinden. Entrée 20 Heller.

**Der zweite Kurs Kaufmännischer Buchführung (doppelte Buchhaltung z.)** beginnt am 6. Mai d. J. von 6 bis 7 Uhr abends und wird circa 2 Monate dauern. Vortragsprache italienisch. Einschreibungen werden bis zum 3. Mai d. J. beim Kursleiter Rechnungsrev. J. B. Nicolich, Via Randler Nr. 52, I. St., von 3 bis 6 Uhr nachmittags entgegenommen.

**Ein Flug von Triest nach Venetien** ist vom Triester Johann Widmer für den 25. d. dem Tage der Einweihung des neuen Wahrsturmes, geplant. Nach den vom Ge nannten gelieferten Proben ist es sehr zu zweifeln, daß ihm das Vorhaben gelingen werde.

**Gründung einer Telephon-Nebenzentrale in Portorož bei Pirano.** Am 20. April 1. J. wird die neuerrichtete Nebenzentrale des Telephonnetzes Pirano in Portorož bei Pirano dem Verkehr übergeben. Für das neue Telephonamt gelten dieselben Sprechbeziehungen und Sprechgebühren wie für die Telephonzentrale Pirano. Die Amtsstunden der besagten Nebenzentrale werden an Werktagen, und zwar: vom 1. Mai bis 30. September von 8 Uhr früh bis 8 Uhr abends, vom 1. Oktober bis 30. April von 8-12 und von 2-8, an Sonn- und Feiertagen vom 1. April bis 30. September von 8-12 und von 3-6, vom 1. Oktober bis 31. März von 8-12 festgesetzt.

**Suche nach Erben.** Folge einer Mitteilung des k. u. k. Ministeriums des Innern ist am 30. Juni 1911 ein gewisser Stephan Bignički im Distrikt Columbia durch einen Unfall bei Erdarbeiten ums Leben gekommen. Der Verunglückte soll Witwer sein und zwei Kinder in der Heimat hinterlassen haben. Auf dem Rechtswege könnte für die Hinterbliebenen ein Schadenersatz nicht erwirkt werden, da die amtliche Untersuchung ergab, daß die arbeitende Gesellschaft am Unfall keine Schuld trug. Es besteht jedoch die Hoffnung, die betreffende Unternehmung dazu zu bewegen, den Hinterbliebenen des Verunglückten eine kleinere freiwillige Unterstützung zu gewilligen, falls dieselben auf jeden weiteren Schadensanspruch verzichten würden. Zu diesem Behufe wäre es notwendig, die erbrechtigten Angehörigen des Verstorbenen,

ihren Namen, Wohnort und Alter festzustellen, damit ihnen dann die von der Gesellschaft dementsprechend ausgestellte Quittung zur Fertigung übermittelt werden könnte. Nähere zur Erinnerung der Familie des Begründet dienstliche Umhaltspunkte könnten nicht beschafft werden. Seinem Namen nach dürfte Begründet ein Südländer gewesen sein. Eventuelle Ansuchen über zweckdienliche Mitteilungen wären an das k. u. k. Ministerium des Innern zu richten.

**Von einem Hund gebissen.** Die in der Via Medolina 37, wohnhafte Antonie Poldrugovac, 14 Jahre alt, ging am 16. I. M. abends ihre Freundin, welche beim Bäcker Josef Svara, in der Via Medolina 39, beschäftigt ist, besuchen. Als sich die beiden Mädchen in den Hof des Hauses begaben, riß ein dort an der Kette befindlicher Hund die Fessel durch und biß die Poldrugovac in den linken Fuß, so daß sie eine anscheinend leichte Verletzung davontrug. Der Hund wurde dem Wachenmeister übergeben. Lieber den Wörter wurde die Zeige erstickt.

**Unvorsichtiger Kutscher.** Gegen den in der Via Giovia 40 wohnhaften Lastwagenfahrer Johann Giordano wurde die Anzeige erstattet, weil er am 16. d. M. abends mit seinem leeren Lastwagen von der Piazza del Duomo gegen die Corsia Franzesco Giuseppe derart unvorsichtig fuhr, daß derselbe an einem Tramway-Motorwagen eine Glasscheibe im Werte von 20 Kronen zum Schaden der Tramwaygesellschaft zerbrach.

**Gefährliche Bedrohung.** Der in der Via Giovia 37 wohnhafte Josef Krausz, erstattete gegen seinen Bruder Johann Krausz, im selben Hause wohnhaft, die Anzeige, weil ihn dieser mit dem Umbringen bedrohte.

**Eggese.** Josef Bon, 25 Jahre alt, Via Planifica 11 und Karl Stiglich, 26 Jahre alt, Via Minerba 10, wurden am 18. d. M. um 1/2 Uhr früh wegen Rauferei und nächtlicher Ruhestörung verhaftet.

**Verletzung.** Gegen den beim Wirke Anton Schirer, in der Via Veterani 7 bedienten Ludwig Sterz, 18 Jahre alt, wurde die Anzeige erstattet, weil er den in der Via Saturnina 15 wohnhaften Knaben Karl Struza ohne Grund derart zu Boden warf, daß dieser eine Verletzung am Kopfe erlitt.

**Vagabondage.** Die beschäftigungslose Dienstmagd Maria Tinor, 20 Jahre alt, aus Italien, ohne ständige Wohnung, wurde am 17. d. M. wegen nächtlicher Vagabondage und Verdachts der geheimen Prostitution verhaftet.

**Gefunden** wurde ein goldenes Ohrgehänge. Abzuholen beim k. k. Fundamte.

**Wie wollen nicht überstreichen,** aber es ist wirklich wahr, daß nach Laufenden die Anerkennung abhängt, die von Reich und Arm, Jung und Alt für Fellers Fluid m. d. M. "Elastifluid" bis jetzt eingelaufen sind. — So schreibt Dr. Josef Elmeyer, Arzt in Villach i. P. Kapach, Innkreis-Tirol, das Feller's Fluid in den täglich vorkommenden Schreinen und Alternationen der Gesundheit vorzüglich Dienste leistet. — Über ein anderer Arzt, Mediziner Dr. Mittel, Prag, sagt Weinberger, schreibt, daß er Fellers Fluid schon seit Jahren in seiner Praxis mit ausgezeichnetem Erfolge benutzt. Das ist keine Rhetorik! Es ist wirklich wahr, dieses Mittel ist gegen allerlei Schmerzen gut. — Ein Probekundung bekleidet man mit 5 Kronen frank bei Apotheker C. V. Feller in Stubica, Glapay Nr. 289 (Kroatien).

**Der Frühling ist da —** wenigstens im Kalender. Aber der März und selbst der April noch hatten doch recht unangenehme und keineswegs frühlingsmäßige Nebenwirkungen. Die Zahl der verschütteten, der hussenden, schügenden und hirschen Menschen ist gerade jetzt unverhältnismäßig groß. Das macht: Die Sonne drückt schon erheblich, auch die Winterkleidung ist zu warm; selbst man sich aber leicht dann, daß man eben bei jedem Wetterumschwung die Erkältung weg. Man muß also gerade jetzt doppelt vorsehen und das kann, wie man uns schreibt vorzüglich geschehen, wenn man immer einige der ausgesuchten Fayskienen Godeser-Mineral-Bastillen in der Tasche hat und während des Aufenthalts im Freien langsam aufbraucht. Es soll, was die Wirkung und die bequeme Anwendungsfarm angeht, kaum ein idealeres Mittel als Fayskiene Godeser geben.

## Vereins- und Vergnügungs-Anzeiger.

**Theater.** Gestern wurde im Politeama die Operette "Heimliche Liebe" aufgeführt. — Heute — Ehrenabend der Frau Hermine Hermina — "Eva". Samstag "Frühster Christ" und Sonntag univokalistisch "Liebt e Vorspiel: "Das Weihnachtsmädchen".

**Kinematograph "Leopold", Via Gerogia Nr. 87.** (Siehe Inserat.)

**Kinematograph Minerva, Porta茱莉.** (Siehe Inserat.)

**Kinematograph "Edison", Via Gerogia Nr. 84.** Programm für heute: "Gefährliches Spiel", großartiges Drama in drei Akten. 1600 Meter langer Film. Großer Erfolg. — Heute Ehrenabend des Guitarrero Virtuoso Prof. Matoleone e Wanizollo, welcher am Schlusse der letzten Vorstellung auf einer Mandoline spielt.

## Militärisches.

aus dem Hafenadmiralats-Dagesbetrieb  
Nr. 109.

Marineoberinspektion: Dinienschiffleutnant Josef Leva.

Garnisonsinspektion: Hauptmann Franz Peter, vom Inst.-Bieg. Nr. 81.

Gerechtigkeitsinspektion: Dinienschiffarzt Dr. Wilhelm Frits.

**Urlaube.** 6 Wochen St.-Gesch. Josef Dado, bei Fortzug der Geführten für Österreich-Ungarn, 20 Tage Mar-Kanaliß B. Rudolf Reich für Klagenfurt, 14 Tage Mar-Kanaliß Reinhold Raubolt für Österreich-Ungarn, Werksführer Anton Martinolić für Istrien, 9 Tage Konteradmiral Oskar Gassmann für Österreich-Ungarn.

**Neue Maschinengewehrabteilungen.** Im heurigen Jahre werden die Maschinengewehrabteilungen neuerdings vermehrt. Bei der Infanterie werden sie gegen das Vorjahr um 35, also von 167 auf 202 erhöht. Außerdem werden 105 Abteilungen vorübergehend formiert. Der Stand der Träger wird bei 60 Maschinengewehrabteilungen um je 9 Stück erhöht. Bei den Jägern tritt eine Erhöhung um 8 dauernd formierte Maschinengewehrabteilungen ein, von 30 auf 38. Bei der Kavallerie bestanden bisher 16 Maschinengewehrabteilungen. Diese werden auf 12 vermindert.

**Ein eigenes Spitalschiff für die englische Kriegsflotte.** Wie wir erfahren, hat die englische Marineverwaltung den Bau eines eigenen Spitalschiffes angeordnet. Das in Bau befindliche Spitalschiff, es ist das erste solche eigens für die Kriegsmarine erbaute, da bisher für diesen Zweck nur konvertierte Handelsschiffe verwendet wurden, erhält einen Bebraum für 320 Patienten in Kriegszeiten und für 260 während der Friedenszeit. Ferner wird an Bord, außer für die Mannung, noch Unterkunft für 8 Arzte und 40 Krankenwärter geschaffen. Das Schiff wird 500 Tonnen deplazieren, 12 bis 14 Knoten laufen und durch Turbinen betrieben. Es soll bis zum Juni 1913 fertiggestellt werden. Es wird mit allen Neuerungen ausgestattet und 2 Operationsäume, 1 zahnärztliches Laboratorium, 1 Durchzimmer für augenärztliche Untersuchungen, 1 Röntgenzimmer, 1 bacteriologisches Laboratorium, Isolierräume etc. besitzen.

## Drahtnachrichten.

(Z. d. Korrespondenzbüro.)

### Hofnachricht.

Wie n. 18. April. Erzherzog Franz Salvator und Gemahlin, sowie deren Tochter Erzherzogin Elisabeth Franziska und ihr Bräutigam Oberleutnant Georg Graf Waldburg sind heute um 1/2 Uhr aus Wallsee hier eingetroffen. Der Kaiser hat um 10 Uhr vormittags den Grafen Waldburg in Schönbrunn in besonderer Audienz empfangen.

### Von den Delegationen.

Wie n. 18. April. In politischen Kreisen verlautet, daß mit Rücksicht auf die Ministerkrise in Ungarn die Delegationen nicht in diesem Monat, sondern in einem späteren Zeitpunkt zusammenentreten werden.

### Oesterreichisches Abgeordnetenhaus.

Wie n. 18. April. Das Haus ist nach den Osterfeiertagen wieder zusammengetreten.

Präsident Sylvestr teilt mit, daß er anlässlich der Verslobung der Erzherzogin Elisabeth Franziska mit dem Grafen Waldburg dem Kaiser und dem Ehepaar der Braut die ehrerbietigsten Glückwünsche des Hauses bargetragen habe und daß ihm von Seite des Erzherzogpaars der wärmste Dank für die Gratulation zugelassen sei. Der Präsident teilt mit, daß er an den Präsidenten der französischen Deputiertenkammer anlässlich des Ablebens Brissons das wärmste Beileid ausgedrückt habe (Bestätigung). Der Präsident erinnert an das Schiffsglück des "Titanic", wobei weit mehr als 1500 Menschen das Grab in den Wellen fanden. Die allgemeine und innige Teilnahme wendet sich den armen Opfern zu sowie deren Hinterbliebenen und auch allen Nationen, die Verluste in dieser schrecklichen Katastrophe zu beklagen haben. Das Haus hält stehend diese Gratulation an.

Abg. Blankini ruft: "Sie vergessen an das große Unglück in Kroatien. Dessen sollen sie auch gedenken!" (Gähnende Blicke genüge bei den kroatischen Abgeordneten.)

Im Einlaufe befanden sich drei von slawischen und tschechischen Abgeordneten und deutschen Sozialdemokraten eingebrachte Interpellationen über die Suspendierung der Verfassung in Kroatien. Die wahlliche Verle-



