

# Wolaer Tagblatt

Schrein öffnlich aufgenommen werden, um 6 Uhr früh. - Absonderungen und Aufzehrungen (Sakrate) werden in der Kloster-Buchdruckerei Hof. Stempel, Blaya Corri Str. 1, entgegenommenen. - Ausdrücke Autenten werden von allen größeren Aufzehrungsbetrieben übernommen. - Sakrate werden mit 50 h bis zu die amal gehaltene Bettzeit. Sesslizenzen im rebutionellen Zeile mit 50 h für die Bettzeit. Ein zwohlst großes Wort im kleinen Anziger mit 6 Heller, ein setzgebundes mit 8 Heller berechnet. Ein Zehnte und sobann eingekleidete Leute des Betrag nicht zufließt. - Belegemplare werden leitende der Administration nicht beigelegt.

Die Administration befindet sich in der Buchdruckerei Jos. Trapetti, Piazza Garibaldi 1, ebenso wie die Redaktion Via Cesare II, 1, Cosa - Telefon Nr. 58 - Sprechstunde der Redaktion von 7 bis 8 Uhr abends - Bezugskosten: mit täglicher Entsendung ins Land durch die Post monatlich 2 K 40 h. vierteljährig 7 K 20 h. halbjährig 14 K 40 h und ganzjährig 28 K 40 h. — — — Preis der einzelnen Nummer 8 h. — Einzelhandelspreis in allen Trosien. — — — Für die Redaktion verantwortlich: Hugo Dabel.

**Druck und Verlag:** Staatsdruckerei Jos. Krapf & Sohn, Weimar, Kaiserstrasse 1.

VII. Jahrgang

Pola, Sonntag 26. November 1911.

= №. 2026.

## Indien in Erwartung seines Kaisers.

Während sich König Georg unter dem Eßengelenke einer Schlachttatze auf der Fahrt nach Indien befindet, haben auf der weiten Ebene vor Delhi die Vorbereitungen zum glanzvollen Empfange Kaiser Georgs nahezu ihren Abschluß gefunden. Denn in Indien steht Englands Herrscher den Königstümern ab; ist er Kaiser von Indien, und wohlauf kaiserlich wird er auch begrüßt werden. Wenn man heute von der verfallenen Wohltätigkeit aufsteigt und von Delhi den Blick in die Weite schweifen läßt, sieht das Auge richtig ein endloses, gewaltiges Meer von schneeweißen Zelten; fern am Horizont scheinen sich die Formen dieser wunderlichen Quartiere und „Brunnhäuser“ zu verzieren, und man hat das Gefühl, als seige sich diese Zeltstadt in eins Unermögliche fort. Im westlichen Teil liegen die Hölle des Königs und die großen Brunnenhäuser, in denen sich die Hauptheitern des Durbar von Delhi abspielen werden. In ihrer Mitte erhebt sich das für den Durbar von 1903 erbaute, stattliche Circuit House, wohl das einzige wohltätige Gebäude in dieser Metropole von Asien und Afrika. König Georg und seine Gemahlin haben es vorgezogen, gleich ihren reichen indischen Vasallen in Zelten zu leben, und nur bei besonderer Feierlichkeit der Befreiung werden sie vielleicht unter dem Dache des Circuit House Quartier nehmen.

Die Wohngelste des Kaisers und der Kaiserin unterscheiden sich äußerlich nur durch ihren größeren Umfang, von den Nachbarzellen, aber im Innern hat man mit Luxus und Komfort nicht gegeizt. Prochvolle Tapeten und Vorhänge sind eigentlich für die Feier gewonnen worden, Gemälde, Stillereien und reiche alte Dekorationsstücke wurden von den Besitzern bereitwillig geliehen, um die Kaisergelte zu schmücken. Neben ihnen erheben sich nach dem Muster eines englischen Korrespondenten die wuchtigen Betthäfen, die zu Empfängen und Banketten dienen werden, und vor ihnen steht das wichtigste Bett des ganzen Lagers, die riesige Schamiana, in der am 12. Dezember alle Fürsten und Bündnisträger Indiens dem neuen Kaiser ihre Huldigung abdringen werden. Dieser Betthof bedient für sich allein eine Grundfläche von rund 25 000 Quadratfuß. Daneben liegt das Bett des Bündnigs vom Indien. Die Vorbereitungen nähern sich ihrem Ende. Heute liegt das endlose Meer der Betten verlassen und still. Aber in drei oder vier Wochen werden hunderttausende von seitlich geschnittenen Menschen zusammenströmen, und voll Stolz schlägt der englische Brüderlichkeit seine Schilderung mit den Worten: „Man kann ruhig vorherlogen, daß der Augenblick, da der Kaiser und die Kaiserin sich am 12. Dezember den Fürsten, Bölkern und Stämmen Indiens zeigen werden, nicht nur von Pracht und Macht alle großen Ceremonien unserer eigenen Geschichte übertreffen wird; er wird in der Weltsgeschichte seine gleichzeitigkeit nicht haben, auch nicht in den prunkvollsten Tagen der alten Monarchenhäuser.“

Tagen der alten Mongolenkriege.“ Mit dem gleichen Schiffe, das unter der Leitung einer imposanten Schlachtflotte von zehn Dreadnoughts fährt, haben auch die Anwesen des englischen Reichschofes die Fahrt nach Indien angebrochen. Sie überstreifen die herrlichen Steine, die die indischen Künste dem Dichter tragen werden, wenn auch nicht an Habsburg so doch an Preßl sich ein gutes Teil. Unter ihnen gesellt den dem Wohl gehörenden bejähmten Sternen von Afrika, die die Augen Lanzender von Besuchern des Londoner Tower so oft schon gesellendet haben, der ersten und vornehmsten Platz, während der weiße Komte Robinssoor, den die Schulz in ihren

Krone trägt, an Wert und Glanz erst an zweiter Stelle kommt. Nicht weniger als 2365 Diamanten schwärzen die Krone, die die Königin beim „Darbar“ tragen wird. Der größte Diamant im Besitz eingeborener Fürsten ist der dem Raja von Golconde gehörige „Rani“, der zwar 277 Karat wiegt, dessen Wert aber, da er ungeschliffen ist, problematisch bleibt. Dieser Rani besitzt noch einen zweiten großen Stein, der 180 Karat wiegt und den er für acht Millionen Mark anwundt. Drei kostbare Steine wird auch der Gaekwar von Baroda tragen. Einer von diesen wiegt 105 Karat und wurde mit 1,920.000 Kronen bezahlt, der zweite gährt 74 und der dritte 51 Karat. Bei den angeführten Bräutjäuden handelt es sich natürlich nicht um Riesen in der angemeldenden Diamantenausstellung, die die Prunkstühme der tubulären Fürsten bei Durbar zur Schau stellen werden. Daneben werden bei großen und feierlichen Gelegenheiten des Darbar Lausecke Perlen von unübertroffenem Wert ihren schimmernden Glanz entfalten. So wird der Moharrabscha von Darbhanga einen Perlenhalsschmuck im Wert von 1,660.000 Kronen tragen, während eine zwölfzöpfige Kette von haklinsgrauen Perlen eines der Prunkstücke bilden wird, die der Fürst von Gwalior anlegen wird.

# Tagesneuigkeiten.

Böla, am 20. November 1911.

## Die Katastrophe der „Roma“.

Im „Piccolo“ vom 25. d. ist eine Unterredung mit dem zweiten Kapitän der „Romagna“, Ramelli, enthalten, derzu folge sich der Untergang des Rauennatischen Handelschiffes folgendemahen ereignete:

Wir sind", so erzählte Rambelli, mit der „Mognaga“ aus dem Hafen Corfou in Rovenna eben abgefahren (23. d. A. d. April) ausgefahren. Wir hatten schwere Fracht an Bord. Außer den 21 Personen, die die Besetzung bildete, waren 21 Passagiere, also 46 Passagiere. Alles ging in vollster Ordnung bis 2 Uhr nachts vorstatten. Man war um diese Zeit auf der Höhe von Mognaga angelangt und befand sich etwa 12 Meilen von der illyrischen Küste entfernt, also auf hoher See. Bloßlich erhob sich ein außerordentlich starker Seetobschluss, der uns aber vorerst keine Sorgen einflößte. Ich bog nur zu bald die See übermäßig weit bewegt — das Schiff schwöngte unter den furchtbaren Stoßen der Wogen, und wir bemerkten bald, daß verurteilt durch das Klopfen des Dampfers, ein Teil der aufgestellten Ladung nach links übergliessen war, so zwar, daß sich das Schiff stark nach Backbord zu neigen begann.

Zu begreifen, wie jenen einander dann die Ereignisse folgten, wäre unmöglich. Begreifend, daß eine schwere Gefahr sich nähre, bemühten wir uns alle ohne Unterschied, so rasch als möglich die Ueberladung der Stadt auf Deck derart vorzunehmen, daß auf den rechten Seiten ein Uebergang geschaffen und dadurch die Backbordwärtsbewegung der "Montagna" ausgebremst werde. Aber das Wollen ward immer stärker, unsere Arbeit schaffte nicht aus es zu lindern. Und nun, als Folge der Neigung, drang Wasser in den Schiffsrumpf ein.

Nuglos war es, daß wir von Deck Frachtstücke ins Meer warfen, vergeblich waren die Wemhsungen, das Eindringen des Wassers zu verhindern: Das Schiff hatte sich währendlich nach Backbord geneigt. Der Kommandant, die unmittelbare Gefahr vor sich sehend, befahl jetzt, alle Passagiere auf Deck zu rufen, und dieser Aufruf wurde sofort augeschafft.

Unbeschreiblich ist das Bild, das sich in diesem Augenblicke an Bord der „Romagna“ malte. Ich kann nur so viel sagen: Der Auftrag, die Menschen auf Deck zu schaffen, war das letzte, was ~~der~~ Kapitän Leonardo Speranza hört, welcher sich mit mir auf der Kommandobrücke, allerdings in entgegengesetzter Richtung, befand. Seine Worte, unsere Stimmen, verwischt mit dem Jammergeschnie der Seelieder, dem Gedröhne des Sturmes und dem Gebrüll der Wellen, welche unser Schiff hin und her warfen als wäre es eine Nachthölle gewesen, widerholten mich noch jetzt häretisch in den Ohren. Ich kann es nicht mit Bestimmtheit sagen, aber zwei Stunden mochten seit dem Augenblicke verstrichen sein, in dem sich der Scirocco beworfen zu müssen begann. Es wurde gegen 4 Uhr früh klein, die Dage war verschwunden. Ich hielt mich in der Nähe des überragenden Römischensteles angestummt. Die riesigen Bogen und das eingedrungene Wasser hatten die Lichter an Bord verlöscht... Wie mich, wie die anderen retten? Ich wußte es nicht zu sagen.

An Bord hatten wir zwei Boote; ein neues, das andere, mit Segeln versehen, größer. Während ich nun mit dem Aufgebot aller meiner Kräfte den Reisenden zielte, sich um mich zu scheren, während ich die Belebung zu mir rief, sah ich eine der Barken aus Meer steigen. In der anderen fand ich mich denn plötzlich selbst, in Gesellschaft des jugendlichen Matrosen Salvatore de Rosa, mit dem wir noch zwei andere aufnahmen. Es war ein Glück, daß wir begonnen hatten, die Boote rechtzeitig frei zu machen. Denn kaum trieben wir auf dem Meere, noch untermhalb der "Romagna" uns befindend, sahen wir eine schwere Woge in den Abgrund sinken. Kurz darauf fühlte sich unter Boot mit Wasser, und wir gingen, wie durch ein Wunder dem Wirbel entronnen, der sich über der untergegangenen "Romagna" gebildet hatte, unvergänglich dorthin, es mit den Händen leer zu schöpfen.

Dann, in einem weniger bewegten Augenblick, konnten wir die kleine Barke in Schlepp nehmen, um sofort wieder den Kampf gegen das eindringende Wasser aufzunehmen. Das Meer groß, sichtbar, drohend. Nach einstündigen Gemüthungen mußten wir einsehen, daß wir alle verlorenen waren müssen, wenn es weiter so bliebe. Wir überwanden die Angst, des kleinen Bootes zu uns, und stießen uns, unserer Kampf zu vereinfachen, ins Meer, begleitet von der Hoffnung, daß darin einer oder der andere der Schiffbrüchigen Rettung finden werde.

Nach einer Schilderung der schrecklichen Lage, in der sich die durchnötigen, erschöpften und siebernden Leute befanden, und der Aufnahme des Triesten Götzen S a v o r a n i , der sich sein häßliches Schuhchen an die Brust gebunden hatte und als einziger Passagier das rettende Boot erreicht, fuhr Rambelli fort: „Es waren nur fünf Stunden verflossen. Unser Boot war voll mit Wasser, unsere Energie und Kraft begann zu schwanden, als wir in der Ferne einen Dampfer wahrnahmen. Einer von uns zog sein Wollhemd aus und band es als Flagge oben am Mastbaum fest. Wie schreien aus allen Kräften, wurden gehissen, oder auch gehobt — denn das Schiff nahm kurze Ans auf uns. Es war der „Troy“ des Lloyd, der uns rettete. Ein Boot wurden wir mit brüderlicher Sorgfalt behandelt — wir werden uns dessen Zeit unseres Lebens erinnern.“

„So reiteten wir uns“ — schloss Kapitän  
Vainbelli — „so sind wir unseren Familien  
erhalten geblieben. Aber von den übrigen  
Engländern, die mit uns waren, leider . . .  
Sie sind nur die 66 Familien, welche nun  
zurückgeblieben

junge Kapitän wischte sich die Tränen aus den Augen, während er dies sagte . . .

Bis bereit gemeldet, hat die I. I. Seehörde in Triest den auf der Rückfahrt aus Dalmatien nach Triest befindlichen Reisezugdampfer "Pelagoia" telegraphisch beauftragt, sich an die Unglücksstelle zu begeben. Die Pechez erreicht jedoch die "Pelagoia" nicht mehr, welche in Unkenntnis des Unglücks gestern in Triest eingetroffen ist. Mit dem von der Seehörde ebenfalls entsendeten Finanzdampfer "Ritter v. Bitinski" hat sich auch Hafen-Bizelapitina für zösin auf den Schauspiel der Katastrophe begeben. Eine von dem Dampfer in Triest eingelaufene Depesche besagt, daß bisher keine Spur von der untergegangenen "Romagna" und ihren unglücklichen Passagieren und Mannschaften entdeckt wurde. Die Unglücksstelle ist etwa 12 Seemeilen von der italienischen Küste entfernt; die Nachforschungen wurden aber auf mehr als 20 Seemeilen ausgedehnt. Da das Meer dort eine Tiefe von 800 Meter aufweist, erscheint es so zweifelhaft, daß von den Passagieren sich jemand retten konnte. Aus demselben Grunde ist auch eine Bergung des Schiffes oder seiner Ladung ausgeschlossen.

### Die neueren Befragungen.

Die verunglimmten Passagiere.  
Der gestrige "Piccolo" veröffentlicht eine Liste der Passagiere, der untergegangenen "Romagna". Unter den Opfern befindet sich auch ein Triestier, der 47 Jahre alt gewesen ist, als er an Bord des Dampfers "Romagna" Karl Juch, dessen Familie in Triest in der Via del Volo Nr. 10 wohnt. Der Dampfer "Romagna" gehört derselben Reederei wie die "Romagna". Auch wollte einen kurzen Urlaub bei seiner Familie verbringen und hätte am Montagnachmittag seinen Dienst wieder antreten sollen.

Unter den übrigen Vermählten sind Josef Giannotti, der in Triest als Heizer der Seepferfabrik Salto diestieret war, Alois Camellini, Gaspar Ugo e Giordano Savioli, Alfred Sciuitti, Ferdinand Ricci, Maria Ceccaroli, sämtliche aus Pescara; Euphemia Ferri und Katharina Pontevivo aus Moniglio; Natalie Gualtieri, Dagobert Tomasinii, Johann Volta aus Ferrara; Probus Manzi, David Ravaioli, Venerandus Rosignoli, Stephan Valetti, Josef Hochi, Josef Fabbi, Josef Vendemiani, Martin Cechi, Hugo Amadori, Alois Scacci, Salvador Rocchi, Johann Pirazzini, Anton Gagdoni, Christoph Fratti, Julius Riveriti, Guido Bagagnelli, Primus Belletti, Johann Grotti, Irong Ferri, Noetan Biscioni, Quirinus Aureli, Heinrich Balzani, Dominicus Giacomini, Alois Amici, Lazarus Mekari, sämtliche aus der Provinz Fossi; Guido Maini, Rinaldo Rusconi, Alois Bernabel, Martino Gobbo aus Plavenna; Anton Moiardi

**Evangelische Gemeinde.** Heute, 26. November, findet um 10½ Uhr vormitagß ein Gemeindegottesdienst statt. Nach diesem wird ein Kinderaventurdienst gehalten.

**Ermordung.** Der Stathalter von Niederösterreich hat den Rechnungsunteroffizier 1. Klasse Josef Krausz des Infanterieregiments Nr. 87 zum Beamten in der XI. Hauptkasse im Stande der k. k. Polizeidirektion in Wien ernannt.

Aus dem Handelsblatt. Der Dampfer "Noosa" der vorgestern in den hiesigen Gewässern den Bruch einer Propellerachse erlitten hat und in den hiesigen Hafen gekommen ist.

schleppt worden ist, wurde gestern um 5 Uhr nachmittags nach Süme gebracht.

**Philharmonie auf dem Forum.** Heute findet auf dem Hauptplatz ein Konzert der Philharmonie statt. Das Programm ist folgendes: 1. N. N., Marsch; 2. Haydn: Divertisse Nr. 1; 3. Dörr: Konzertmarsch; 4. Marconi: Egmont; Ballet; 5. Puccini: Fantasy aus der Oper Tosca; 6. Schubert.

**Protestversammlung.** Bürgermeister Dr. Vortrag hat bekanntlich mehreren Deputationen der städtischen Angestellten gegenüber, die bei ihm in der Angelegenheit der wirtschaftlichen Besetzung der Kommunallandstellen vorprachen, seinen Standpunkt mit der gebotenen Festigkeit vertreten. Deswegen ist deswegen im sozialdemokratischen Wasserloge ein gewaltiger Sturm emporgegangen, der noch jetzt keine Welle wirkt. Heute um 3 Uhr nachmittags ist in der "Casa del Popolo" eine Protestversammlung gegen die "Lügen des Bürgermeisters" statt, in welcher die Herren C. i. u. S. (Pola), T. a. v. e. n. und C. e. r. n. (Triest) gegen die vom Bürgermeister in den letzten öffentlichen Sitzungen aufgetretenen wollen.

**Pola-Casino Eisbahn.** Heute findet die letzte Vorstellung des hier mit so großem Beifall aufgenommenen bayrischen Volkstheaters (Die Tegernseer) statt. Zur Aufführung gelangt "Der Herbstmärtyrer", der Schlag der Gesellschaft, sehr lustig, mit Gesang und Tanz. Es ist ein ausverkauftes Theater zu erwarten. — Montag, den 27. d. M. beginnt das nur für zwei Abende bereitete Lustspiel "Compagnia Roma" im hiesigen Theater. Zur Aufführung gelangt "La Cena delle Beffe", und "L'amore di tre Re" von Sem Benelli, dramatische Arbeiten von mächtiger Wirkungsfähigkeit, die hier noch nicht zur Aufführung gelungen.

**Ausflug!** Beim Herannahen der südlichen Jahreszeit ist es in Pola bisher Seite gewesen, edelstolzen deutschen Schülern eine Begegnung zu veranstalten, sie mit warmen Kleidungsstücken, Schuhen, Kopfbedeckungen, zu beschaffen. Auch heuer will man vor diesem jähnlichen Brauche nicht absieben, und aus diesem Grunde ergeht hiermit an alle Deutsche Polas der herzliche Aufruf, diesen Zweck Spenden, und wenn sie noch so klein, auszuführen. Gedenk zur Sicherung dieser deutscher Schulkinder werden bei Herrn Karl Jorgo, Via Sergio Nr. 21, dankend entgegennommen.

**Dens Ausläufe empfohlen** werden allen Deutschen die soeben angelockten Kinder des Deutschen Schulvereins, Südwärtsgergen, Seilen und Blätter, seien die neu herausgegebenen Schuhversteinkarten, die durch ihre Schönheit aufzählen. Alle diese Gegenstände, Schuhversteinkarten, sind bei Herrn Karl Jorgo, Via Sergio Nr. 21, erhältlich.

**Nachahmungswert.** Gestern erstand ein hier angeführter Finanzwachsausleher in der Fleischhauerstraße 11, Via Campomarzio, unter anderem auch ein Wertstoffsgramm Mindfleisch, das über zwölf und mit Würmern durchsetzt war. Als die Frau des Finanzorgans sich in Begleitung ihres Mannes in die genannte Fleischbank begab, um dort den famosen Einlauf umzutauschen, wurden die beiden, zweitl. als Deutsche, von dem Fleischhauer auf das Klopfen bestempft und verhöhnt. Das Fleisch behielt M., während sich seine entzündete Hand auf die Sache nach dem Fleischkommisar befand, zurück, und als man dann, wieder im Laden angelangt, das Fleisch angesehen begegnete, war es schon — — „verfaul“. Angeblich Der Vorhang des hässlichen Fleischhauses verdient angestellt zu werden, damit besonders seine deutsche Kundenchaft wisse, wie sie sich ihm gegenüber stünzig verhalten solle.

**Das natürliche Franz Josef-Witter-**haus aus Osten bei Budapest erscheint unter allen anerkannten Weltwohnen Mitteleuropas nachweislich als das geholtreichste an aufzufindenden und abschließenden Salzer. Seine Wirkung erzielt daher schon nach einem kleinen Mengen — durchschnittlich 1/2 Weinglas — mit großer Sicherheit. Das „Franz Josef“-Wasser verdient besondere Beachtung, weil es die Verdauungsborgane in leichter Weise schädigt, wie dies bei den meisten Alkoholspulpen und Tincturen, Gelehrten verschlechterter Bezeichnungen, welche sich Laien an ihrem großen Schaden bedienen, bei Fall zu sein pflegt. Erprobt auch von Altkneifen der Universität Berlin, wie Gerhard, Leyden, Senator usw.

**Sorgfältiges Faustlingskrieg** ist vielleicht zu erreichen, wenn man das in diesem Blatte häufig inserierte Buch von Frau A. Rauva liest, und den in denselben enthaltenen Abschlägen folgt. Wie in diesem Buche ent-

haltenen Dokt. und Anerkennungsschreiben sind von einem Kaiserlichen Notar in Berlin als richtig bestätigt und dadurch der große Erfolg dieses für jede Familie wichtigen Buches unwiderleglich bewiesen. Dieses Buch kostet 10 Heller, welch per Postanweisung oder in österreichischen oder ungarischen Briefmarken an Frau Anna na u. p. im Berlin SW 292, Lindenstraße 47, eingezogen sind, worauf sofort diastrekte Zusendung des Buches erfolgt.

**Macks echter und so beliebter Kaiser-Vorrag,** auf dessen hohen Wert als antisemitisches und Toilettenmittel erst jüngst ein Fachmann anlässlich der Beurteilung des neuen Wiener Hochquellenwassers in den Wiener Tageblättern hingewiesen hat, erfreut sich mit Recht immer größerer Nachfrage, sowohl bei Damen als auch bei Herren, namentlich auch beim Militär und bei allen Sportfreunden. Wir lenken deshalb die Aufmerksamkeit unserer Leser auf die in der heutigen Nummer enthaltene Anzeige von Macks Kaiser-Vorrag.

**Glockenfalsifikat.** Der f. l. Finanz-Oberinspektor Martin Potocnik übergab der Polizei ein am 24. d. M. in der Tabakstraße Via Randler 11 feuerstücktes Glöckchenfalsifikat.

**Durchgegangen.** Der mit seiner Mutter in Brioni wohhabende 18jährige Josef Sladovic wurde am 24. d. M. gegen 11 Uhr nachts in einer Barke schlafend angefahren und auf die Bachstube gebracht. Sladovic welcher gänzlich mittellos ist, gab an, er sei aus Brioni am selben Tage durchgegangen und mit dem Bootsdampfer nach Pola gekommen, um sich die Stadt anzusehen. Später gestand Sladovic nicht aus Brioni, sondern aus Triest, wo seine Mutter in der Via Belvedere 22 wohnt, aus Furcht vor Schlagen durchgegangen zu sein.

**Nächtliche Vaganten.** Die Brüder Romano und Emanuele Terzovich, 12 und 10 Jahre alt, wurden am 24. d. M. um 12 Uhr nachts angegriffen und auf die Bachstube gebracht, weil dieselben in der Via Barto bestimmtlos herumirrten. Die Genannten gaben an, in der Sternstraße 242 zu wohnen, lachten aber am selben Abend nicht nach Hause gehen, weil das Haustor gesperrt war.

**Unbehagtes Jagen.** Josef Bonano, 21 Jahre alt, Bauer, Via Abbazio 7, wurde am 24. d. M. nachmittags bei „Cave Romane“ bei unbefugter Ausübung der Jagd betreten, wobei darüber auf Anzeige gebracht wurde. Die Polizei wurde demselben abgewiesen, weil er nicht im Besitz eines Jagdfpasses war.

**Diebstahl.** Rudolf Alois, Via Abbazio Nr. 4, erhielt die Anzeige, daß ihm am 24. d. M. im Laufe des Tages aus dem Schlafzimmer ein grüner Mantel entwendet wurde. Der Verdacht liegt Alois auf einem Zimmerkollegen, welcher seit dem Abgang des Mantels verschwunden ist.

**Sanitätswidrig.** Der Kaufschein Stefan Micelinda, Via Promontore 26, wurde angezeigt, weil derselbe dabei entwendet wurde, als er zwei mit Reichtum beladene Wagen statt auf dem Platz beladenen Plätze bei den römischen Steinbrüchen auf den Gelben nachstieß. Der Via Sissiano zu entsteuern die Absicht hatte.

**Eggs.** Der in der Via Costopala 12 wohndende August Dali, wurde am 24. d. M. früh wegen verdeckter Straftatze in besteuertem Zustande verhaftet.

**Verloren** wurde am 24. d. M. zwischen 5—6 Uhr abends auf dem Wege von der Brücke Serio bis zu den Münzhäusern eine goldene Brosche mit Edelsteinen festgestellt. Der rechte Finder bekommt bei Übergabe der Brosche beim f. t. Fundamt eine Belohnung von 30 Kronen.

## Deutsche und Vergnügungs-Häuser.

**RIVIERA** — Heute, Sonntag: Mittwoch — konzert. Beginn 8 Uhr abends. Im Kaffeehaus: „American-Bar“

**Theater.** Das Lustspiel des Tegernseer Schauspielensembles hat gestern eine sehr erfolgreiche Fortsetzung gefunden. Zur Aufführung gelangte das vierzigeilige Luststück: „Der Prozeß“ von Ganghofer und Renert. Der Name des Stücks sagt wohl alles. Es behandelt die Geschichte eines progeschichtigen Bauern, der schließlich die Wucht der Geschichte unterliegt. Die Hauptrolle — den Ganghofer — spielte Herr Mag. Schulte, der schon am ersten Lustspielabend durch eine markante Pfarrersfigur aufgefallen ist. Er umstellt die Gestalt des starkbärtigen Landeshaupten mit einer Waffe, wohlbegürteter Charakterzüge, die in ihrer Gesamtwirkung ungemein plastisch, mitunter passend und herz-

bewegend wirkten. Es war, alles in allem betrachtet, eine prächtige Leistung. Die übrigen Mitwirkenden felen durch ihr schlichtes, ungekünsteltes Spiel wohltuend auf. Es ist eine Eigenart des Bauerntheaters, daß es kein heimisches Orchester und Ballett misst. So bemühen wir denn auch gestern etwas davon zu hören und zu sehen. Und zwar nur Geistliches. Ein volles Haus assistierte der vorzülichen Vorstellung und wurde nicht müde, rauschenden Beifall zu spenden. — Heute lezte Vorstellung: „Der Herbstmärtyrer“.

**Cinematograph Edison.** Via Sergio Nr. 24. Programm nur für heute: 1. Tripolis, XI. Serie; 2. „La figlia di Jorio“, Tragödie von Gabriele d'Annunzio; 3. Rosalie und ihre Mutter, komisch.

**Cinematograph Minerva.** Via Auera. (Siehe Anzeige).

**Cinematograph Leopold.** Via Sergio Nr. 77. Programm nur für heute: 1. Der italienisch-türkische Krieg, 10 Serie, nicht zu vergreifen mit mir Gezeigt. Man sieht einen Angriff der berittenen Araber, welche sich jedoch vor der italienischen Artillerie zurückziehen müssen. 2. „La figlia di Jorio“, Tragödie von Gabriele d'Annunzio. Prämiert auf dem cinematographischen Wettbewerb in Rom. 3. Pil-Nil als hochwertiger, fo-

misch.

## Militärisches.

Aus dem Hafenadmiralats-Tagesbesuch:

Nr. 329.

**Marineoberinspektion:** Kommandant Anton Dolent.

**Gerafona-Inspektion:** Einheitschiffzulassungsmarkt.

**Arbeitsliche Inspektion:** Stegerzeugung Dr. Anton von Schöpff.

**Diebstahlbestimmungen.** Auf S. M. S. „Adalbert“: Marinemajor 1. Klasse Anton Schöpff.

Auf S. M. S. „23“: Einheitschiffzulassungsmarkt Georg Paul Bier.

Auf S. M. S. „Bellone“: Einheitschiffzulassungsmarkt 1. Klasse Paul Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Bismarck“: Einheitschiffzulassungsmarkt Dr. Franz Preußeler (für das Jahr 1912).

Auf S. M. S. „Graudenz“: Einheitschiffzulassungsmarkt 1. Klasse Adolf Achim bei gleichzeitiger Überlastungsfähigkeit im Stande der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Hessen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Paul von Treitschke.

Auf S. M. S. „Kronprinz“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Johann von Treitschke.

Auf S. M. S. „Lützow“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.

Auf S. M. S. „Sachsen“: Einheitschiffzulassungsmarkt 2. Klasse Karl Götz bei gleichzeitiger Einbringung in den Dienststand der Marineministerialbeamten.





## Die Liebe geht durch den Magen, darum kochet, bratet, backet nur mit Ceres-Speisefett.

**Rezept für feinste Teebutter:** Man zerfasse gelbgeschmeidiges Ceres-Speisefett (Ceres-Würfel) und weißes (Ceres-Tabletten) halb und halb gemischt, vorsichtig, ohne es zu erhitzen, gieße rohen Schmettent (Obers), notfalls auch rohe Milch, zu (auf  $\frac{1}{4}$  kg Ceres  $\frac{1}{4}$  Schmettent) und röhre die Mischung, indem man die Schüssel zur rascheren Abkühlung in kaltes Wasser stellt, so lange, bis das Fett erstarrt. Der Wassergehalt der Milch scheidet sich dabei wieder aus, während das Ceresfett den Geschmack und Geruch feinster Teebutter annimmt und wie diese verwendet werden kann. Durch Beimischung eines Eidotters und etwas Salz wird die Güte noch bedeutend gehoben. Die nach diesem Rezept hergestellte Teebutter darf nach den geltenden gesetzlichen Bestimmungen nur im eigenen Haushalte verwendet werden.

419

## Restaurationsübernahme

Erlaube mir, der p. t. Garrison und dem geehrten Zivilpublikum höflichst mitzuteilen, daß ich das

## Restaurant Werker

übernommen habe. Die Räume wurden vollständig renoviert. Den p. t. Stabspersonen der Garrison steht ein gemütliches :: Separée zu Verfügung. ::

### Mittagsabonnement 1 Krone.

Vorzügliche heizbare Kegelbahn. ff. Pilsner Urquell, vorzügliche in- und ausländische Weine, erstklassige Küche. Um zahlreichen Zuspruch bittet, aufmerksamste Kundschaft zusehernd  
J. T. WÖRNDLE.

**Garantiert wasserdichte Regenmäntel und Pellerinen „Patent Waterproof“ sind in großer Auswahl bei Adolf Verschleißer in Pola zu haben.**

Incerata - Mäntel, sowie Südwesten immer lagernd.

## Neuer Stadtteil!

Erstklassige Baugründe auf Monte Paradiso, Monte Rizzi, Monte Capellatta, Verudastraße zu sehr günstigen Preisen und Zahlungsbedingungen zu verkaufen. Anfragen erbeten direkten an den Eigentümer Konrad Karl Exner, Bureau in Triest, Piazza della Caserma Nr. 1.

**Verkauf von allen Gattungen Losen gegen kleine Ratenzahlungen.**  
**Erteilt alle diesbezüglichen Auskünfte.**

- Verlobungskarten -
  - Trauungskarten -
  - Einladungskarten -
  - Visit- und Adresskarten
- hierfür billigst

**Jos. Krmpotic**

Budindruckerei

Pola, Piazza Barli Dr. I.

**ATENTANWALTE**  
Dipl. Chemiker DEFRITZ FUCHS  
Ingenieur W. KORNFELD  
Techn. Bureau 2480  
Ingenieur A. HAMBURGER  
Wien, VII. Siebensternstrasse No. 1

**Schiffsdrucksorten-Verlag Jos. Krmpotic, Pola**



## HILFE

neues Stadtviertel, sind mehrere Bauparzellen zu 4 Kronen per Quadratmeter zu verkaufen. Auskunft beim Eigentümer Andreas Turak, Holzdepot, Via Siana, gegenüber dem Verpflegungsmagazin (Tramwayhaltestelle). 465

## Am Monte Paradiso

neues Stadtviertel, sind mehrere Bauparzellen zu 4 Kronen per Quadratmeter zu verkaufen. Auskunft beim Eigentümer Andreas Turak, Holzdepot, Via Siana, gegenüber dem Verpflegungs-

## POLITEAMA CISCUTTI

Torso pari Torso pari  
Sonntag, den 26. November 1911 8½ Uhr abends

Letzte und Abschieds-Vorstellung des Bayrischen Volkstheater's aus München.

Rovitri! Rovitri!  
Schönfischer Heiterkeitserfolg in Einer!

## Im Herbstmanöver

Soiree mit Grang und Long in 3 Akten von Horst Stoy und Julianus Böck.

Leiter der Aufführung: Mayer Willig.  
In den Zwischenakten: Vorträge der Instrumentalvirtuosen Franz Grätz, Kleiner Hanf und Reichmeyer Regel.

Nach dem 2. Akt größere Pause.

## Ziehung Löse am 1. Dezember 1911

### 400.000 Francs in Gold

Kann man schon am 1. Dezember d. J. auf ein österreichisches Staatslos vom Jahre 1870 gewinnen. Dieses sehr alte Los überlassen wir billiger gegen 15 Monaten an K. I.

Jährl. 6 Ziehungen. Dieses Los soll gezogen werden

Bei jeder Ziehung werden 250 Haupttreffer u. Nebentreffer verlost.

Der kleinste Treffer beträgt 40 Francs. — Nach Bezahlung der ersten Rate sofortiges ausschließliches Spielrecht.

Ferner kann man durch Aukauf folgender Wertpapiere in nächster Zeit

viele Haupttreffer machen:

5 Stück Österreich. Rote Kreuzlos-Gew. gegen 45 Monaten an K. I. — Ziehungen: 31, 17. Viele Haupt- und Nebentreffer.

5 Stück Serb.-Tabaklos-Gew. gegen 48 Monaten an K. I. — Ziehungen: 151, 145, 149. Viele Haupt- und Nebentreffer.

5 Stück Itali. Rote Kreuzlos-Gew. gegen 48 Monaten an K. I. — Ziehungen: 31, 12, 23, 18, 20.

5 Stück (Budapest, Batiklos) Dombanlos-Gew. gegen 48 Monaten an K. I. — Ziehungen: 13, 14.

5 Stück Ungar. Rote Kreuzlos-Gew. gegen 48 Monaten an K. I. — Ziehungen: 13, 14.

Die Beliebtheit dieser in Österreich-Ungarn, Bosnien und Herzegowina etablierten Wertpapiere ist wohl bekannt.

Entwickeln sich aus: durch größte Trefferanzahl niedrigster Kosten und wirkliche Staatsgarantie für die Auszahlung der Treffer.

Diesen Bestellscheinen wollen wir nach Beleben ausfüllen und an uns auf einer Postkarte oder in einem Kuvert frankiert einsenden.

P. T. Glöckner, Gesellschaft für Handel mit Wertpapieren in Brünn. Auf Grund ihrer Erfahrung kann ich hiermit:

1. Stück 400 Francs-Staatslos v. J. 1870 40 Monaten an K. I. —

5 Stück Österreich. Rote Kreuzlos-Gew. 5 K. I. —

5 Stück Serb.-Tabaklos-Gew. 5 K. I. —

5 Stück Itali. Rote Kreuzlos-Gew. 5 K. I. —

5 Stück Dombalos-Gew. 5 K. I. —

5 Stück Ungar. Rote Kreuzlos-Gew. 4 K. I. —

Die 25 Wertpapiere zusammen 4 K. I. —