

Polaer Tagblatt

chein täglich, ausgenommen Montag, um 6 Uhr früh. — Abonnement und Anklamungen (Inserate) werden in der Verlag-Buchdruckerei Jos. Kompotit, Piazza Carli 1, entgegengenommen. — Auswärtige Annoncen werden von allen größeren Anklamungsbüros übernommen. — Inserate werden mit 30 h für die 4mal geprägte Zeitung, Postkartennotizen im redaktionellen Teile mit 60 h für die Zeitzeile, ein wöchentlich gedrucktes Wort im kleinen Anzeiger mit 4 Heller, ein seitgedrucktes mit 8 Heller berechnet. Für zahlreiche und sobald eingestellte Inserate wird der Beitrag nicht zurückgestellt. — Belegexemplare werden lebenslang der Administration nicht beigegeben.

Die Administration befindet sich in der Buchdruckerei Jos. Kompotit, Piazza Carli 1, ebenso wie die Redaktion Via Genova 2, 1. Etage. — Telefon Nr. 58. — Sprechende der Redaktion: von 7 bis 8 Uhr abends. — Bezugabdingungen: mit täglicher Zustellung ins Haus durch die Post monatlich 2 K 40 h, vierteljährig 7 F 20 h, halbjährig 14 F 40 h und ganzjährig 28 K 80 h. — Preis der einzelnen Nummer 6 h. — Einzelverkauf in allen Drucken. — — — Für die Redaktion verantwortlich: Hugo Dubel.

Druck und Verlag: Buchdruckerei Jos. Kompotit, Pola, Piazza Carli 1.

VII. Jahrgang

Pola, Dienstag 28. Februar 1911.

= Nr. 1792. =

Abonnementeinladung.

Die p. t. Abonnierten werden höflichst ersucht, die Prämienzusage zu entrichten, da sonst die Fortsetzung des Blattes mit 10. d. M. eingestellt werden müsste.

Die Administration.

Telegramme:
Gegen die Abmachungen des Marineministerrates mit Ungarn.

Die Rede Grabmairs und die istrische Landtagsmajorität.

Wir erhalten folgende hochinteressante Zuschrift, die hiermit ohne Kommentar wiedergegeben sei:

Hochlöbliche Redaktion!

Den in der Sitzung vom 22. I. M. der Delegation des Reichsrates von Sr. Exzellenz Dr. von Grabmair gemacht, die autonome Landesverwaltung in Istrien betreffenden Auszerrungen fühlen wir uns im Interesse der Wahrheit und Gerechtigkeit gezwungen, folgende tatsächliche Verichtigungen entgegenstellen, deren Aufnahme in Ihr gefügtes Blatt uns zur größten Dankbarkeit verpflichtet wird.

1. Was die nationale Zusammenstellung des Landtages anbelangt, braucht nur hergehoben zu werden, daß dieselbe auf einem im Jahre 1908 zwischen Italienern und Slaven unter Patronat der k. k. Regierung abgeschlossenen und mit dem Gesetz vom 17. Mai 1908 v.-G. u. B.-Bl. n. 17 konkordierten Kompromisse ruht, welches auf Grund der in allen Ländern der Monarchie in Gestaltung stehenden Interessenvertretung und mit der weitestgehenden Verstärkung des allgemeinen Wahlrechtes den beiden Nationalitäten des Landes die ihnen gemäß Volkszähl, Steuerkraft und Kulturstrenge gebührende Mandatszahl eingeräumt hat.

2. Die Behauptung daß „Die Sprache der Bevölkerungsmehrheit für den istrischen Landtag nicht existiert“, ist nicht sichergestellt. In slavischer Sprache abgesetzte Interpellationen, Anträge und Petitionen, werden seit einer langen Reihe von Jahren nach seitens des Präsidiums besorgter Überzeugung in der italienischen als der einzigen von sämtlichen Mitgliedern des Landtages verstandenen Sprache der verfassungsmäßigen Behandlung zugeführt.

Über eine allgemeine Regelung der Sprachenfrage im Lande war zwischen den beiden nationalen Parteien schon eine prinzipielle Einigung erzielt worden; konnte aber bisher zur praktischen Ausführung nicht gelangen, da nach einer der nationalen Kompromißverhandlungen zu Grunde gelegten Vereinbarung, sowohl die Parteien des nationalen Ausgleiches, somit auch die sprachliche Neuordnung, gleichzeitig nach auf allen Gebieten zu stande gebrachtem Übereinkommen zur Tat werden sollten.

Was die stenographische Aufnahme der slavischen Reden betrifft, so haben sich nicht die italienischen, sondern die slavischen Abgeordneten mit einer Laufe der letzteren, der Behandlung ausschließlich wirtschaftlicher Probleme von gemeinsamem Interesse gewidmeten Landtagssession von Sr. Durchlaucht dem Herrn Statthalter in Triest und Küstenland in Vorlage gebrachten provisorischen Formel nicht zuvielen stören wollen.

3. Die Behauptung, daß die Stellungnahme der italienischen Mitglieder des Landesausschusses den slavischen Postulaten auf dem Gebiete des Schulwesens gegenüber, einem

nationalen Chauvinismus“ entspringt, widerspricht den Tatsachen.

Es kann amtlich festgestellt werden, daß in den letzten Jahren in Istrien mit Zustimmung des Landesausschusses eine höhere Zahl von slavischen Volksschulen errichtet worden ist als es noch dem zwischen dem seinerzeitigen Statthalter und dem Landesausschuss gepflogenen, auf möglichste Schonung der Landesfinanzen gerichteten Einvernehmen geschehen sollte.

Jedenfalls sind in den letzten 30 Jahren in Istrien 90 slavische (gegenüber 41 italienischen) öffentliche Volksschulen errichtet worden. Gegenwärtig bestehen in Istrien 145 slavische gegenüber 102 italienischen Volksschulen, deren verhältnismäßig höhere Klassenzahl notwendigerweise von den urbanen Ansiedlungsverhältnissen der italienischen Bevölkerung des Landes abhängt.

Dass mehrere Verhandlungen wegen Errichtung nicht nur slavischer sondern auch italienischer Volksschulen der Erledigung harren, ist einerseits dem Unstande zuzuschreiben, daß es sich in vielen Fällen um nationale Minoritätschulen handelt, also um eine sehr bedeutsame, von der istrischen Gelehrsamkeit noch nicht geregelte Materie handelt, welche eben die Italiener immer bereit erklärt waren, im sachlichen Zusammenhang mit dem allgemeinen nationalen Ausgleich friedlich zu ordnen; hängt anderseits aber mit der sehr ungünstigen finanziellen Lage des Landes zusammen, deren Besserung zu Gunsten einer wünschenswerten Entwicklung des Schulwesens beider Nationalitäten von der Staatsverwaltung zu erwarten wäre, wenn sie, dem wiederholten Ansuchen der autonomen Faktoren willfahrend, den Staatsausgab zum Normalausgab in Istrien, welcher 47.412 Kr. beträgt, um einen z. B. dem Königreich Dalmatien gewährten Ausmaße (Kr. 83.308 pro 1911) entsprechenden Betrag erhöhen und unserem Lande die seit vielen Jahren anderen Ländern bewilligten außerordentlichen Beiträge für Schulzwecke zulassen lassen würde (nach Staatsvoranschlag pro 1911: für Tirol und Vorarlberg für die deutschen und für die italienischen Volksschulen je 97.000 Kr. und für Dalmatien „zur Hebung des Volksschulwesens“ Kr. 300.000 ausschließlich zu Gunsten der kroatischen Schulen).

Der von Sr. Exzellenz ins Treffen geführten Tatsache, daß sich in Istrien der slavische Schulverein mehrere gut besuchte Privatschulen zu erhalten gezwungen sieht, darf zweifellos kein höherer Wert beigemessen werden als der gleichen Tatsache, daß in Istrien der italienische Schulverein gewiß eben so viele, einem Bedürfnisse der betreffenden Ortschaften entsprechende und ebenso gut besuchte Privatschulen erhält.

4. Die Beschildigung, daß die italienische Mehrheit der Landesverwaltung „auch wirtschaftlich die Macht missbraucht“, müssen wir als unbegründet entzweideutig zu sein und demgegenüber bezeugen, daß während der Amtswirksamkeit des jetzigen Landesausschusses förmliche Verschwendungen betreffend Verwendung von Landesmitteln für wirtschaftliche Zwecke mit Stimmen einstimmig der slavischen Mitgliedern gefasst worden sind.

Die Behauptung, daß der Landesausschuss die aus Landesmitteln verfügbaren Ressourcen, obwohl von den Betroffenen mindestens die Hälfte Slaven waren, ausschließlich an Italienern verteilt, entbehrt jeder tatsächlichen Grundlage. Wahrscheinlich ist es vielmehr, daß die während unserer Amtswirksamkeit einzige bewilligte Ressourcenabvention aus Landesmitteln im Betrage von 100.000 Kr. im Jahre 1909 der k. k. Statthalter in Triest, bezüglichweise dem k. k. Bezirkshauptmann-

schaften zur Verfügung gestellt und von den nach dem geltenden Ministerialnormalregulations bei diesen Behörden gebildeten Landes- und Bezirks-Kommissionen mit Bezugnahme von Vertretern des Landesausschusses und bei der nationalen Gruppen des Landtages nach immer einstimig gefassten Beschlüssen nicht nur in unparteiischer Weise, sondern mit erweisbarer Begünstigung der slavischen Landbevölkerung zur Verteilung gelangt sind.

5. Was die in derselben Delegationsrede geäußerten Bemerkungen betrifft, welche den von den kroatischen Slaven gegen die an Besitz, Intelligenz und uralter Kultur weit überlegene italienische Minorität um die Gleichberechtigung geführten Kampf zum Gegenstand hatten, so erlauben wir uns, Exzellenz Dr. v. Grabmair vor weiterer Erfüllung seiner sicherlich redlichen Gesinnung damit zu warnen, indem wir uns bereit erklären, ihm die amtlichen Akten der durch ein volles Jahr geführten und sicherlich nicht an dem „intoleranten nationalen Chauvinismus“ der Italiener gescheiterten Unterhandlungen über den nationalen Ausgleich in Istrien zur Verfügung zu stellen. Möchte sich Sr. Exzellenz der Weise unterziehen, wenigstens den vor einigen Monaten in Druck erschienenen Bericht über diese Verhandlungen als eine viel umfangreichere Quelle seiner Informationen über die istrischen Zustände zu verwenden, so würde er gewiß in der Lage sein, tatsächlich zu bestätigen, daß — um seine Ausdrucksweise anzunehmen — die Italiener in Istrien sich in vielen Beziehungen viel mehr haben „gesessen lassen“ müssen oder geneigt waren, sich gesessen lassen, als was den Deutschen in den Sudetensländern, in Steiermark, Kärnten und Krain nicht erwartet blieb, ja sogar viel mehr als was von deutscher Seite den Italienern in dem von ihm als das Land der idealen Gleichberechtigung geprägten Tirol gewährt worden ist.

Mit dem Ausbruch der vorzüglichsten Hochachtung zeichnen wir:

Parenzo, am 24. Februar 1911.
Dr. L. Rizzi Landeshauptmann, Dr. C. Apollonio, Dr. J. Cersich, Dr. Salata, Landesausschüßbeisitzer.

Kommenden Moi vor sich gehen wird. Der Stapellauf des Dreadnoughts dürfte sich zu der grandiosesten Feier gestalten, die unsere Kriegsmarine je erlebt hat. Es ist selbstverständlich, daß bei dieser Feier mit Rücksicht auf die wahrscheinliche Anwesenheit des Monarchen zahlreiche Erzherzöge und Erzherzoginnen, die Mitglieder der drei Regierungen sowie des Reichsrates und selbstverständlich auch die Spitzen der militärischen und zivilen Behörden erscheinen werden. Anlässlich des Stapellaufs werden alle im Dienst stehenden Teile der k. u. k. Kriegsmarine in Triest versammelt sein. Man glaubt, daß der Kaiser den in Triest versammelten Festgästen eine allerhöchste Lade geben wird. Diese Lade dürfte auf der kroatischen Yacht „Miramar“ stattfinden.

Atriaforschung. Das Kriegsschiff „Adriade“, das von unserer Kriegsmarine für die Forschungen im Adriatischen Meer zur Verfügung gestellt wurde, ist zum erstenmal von Triest zu einer acht- bis zehntägigen Forschungsreise abgefahren. Als wissenschaftliche Mitglieder dieser vom Verein zur Förderung der naturwissenschaftlichen Erforschung der Adria im Auftrage des österreichischen Unterrichtsministeriums und mit Unterstützung der Akademie der Wissenschaften auszuführenden Forschungsreise gehen mit der Präsident der österreichischen Adriakommission Universitätsprofessor Dr. Ed. Brückner (Wien), ferner Universitätsprofessor Dr. Toni, Direktor der k. k. Zoologischen Station Triest, Universitätsprofessor Dr. A. Grund (Prag), Fregattenkapitän v. Leibl vom k. u. k. Hydrographischen Amt sowie die Assistenten Doktor Götzinger vom Geographischen Institut der k. k. Universität Wien und der Assistent der k. k. Zoologischen Station in Triest Doktor Kommerloher.

Unglücksfälle auf See. Der dichte Nebel, der am letzten Samstag die Adria in unbeschreibliche Nebel hülle, hat katastrophale Katastrophen auf See zur Folge gehabt, die nur dadurch in mildrem Maße erscheinen, daß Menschenopfer nicht zu verzeichnen sind. Auf der Unfallsliste stehen der Dampfer „Prinz Hohenlohe“, der Dampfer „Slatin“ der Reedereigellschaft M. C. Marton und der Dampfer „Sason“ der Dalmatia-Schiffahrtsgesellschaft. Neben die Havarien des „Prinz Hohenlohe“ sei mitgeteilt: Schon im Sonntagsblatt wurde gemeldet, daß das Schiff, welches Samstag vormittags hier hätte eintreffen sollen, erst etwa um halb 12 Uhr nachts eintraf, weil der dichte Nebel es gewunden hatte, die Fahrt zu unterbrechen und gutes Wetter abzuwarten. Kurz nach Mittag lief der „Hohenlohe“ nach Lissia aus, das er gegen 4 Uhr morgens erreichte. Um diese Zeit hatte sich der Nebel wieder verstärkt und als der Dampfer sich der Höhe von Selce, wo sich ein gefürchtetes Klippengebiet befindet, näherte, herrschte eine dampferfüllte Atmosphäre, die der schärfste Blick kaum auf die kurze Distanz von einem Meter durchdringen konnte. In diesen Augenblicken hatte der Dampfer den Kurk schon verloren. Plötzlich verspürte man eine gewaltige Erdbebenung, der Dampfer war so wichtig aufgefahren, daß sich der Bug um eine sechzehn Fuß in die Höhe hob. In dieser Lage blieb das Fahrzeug, an dessen Bord die größte Anstrengung herrschte, sitzen. Von Schiffskommando wurden unverzüglich alle nötigen Vorkehrungen getroffen. Nachdem Wasserausbruch konfliktiert worden — das entstandene Leck ist respektabel — wurde zunächst und zwar mit Erfolg, der Bereich untersucht, das Eindringen größerer Wassermassen unmöglich zu machen. Nachdem sich der Nebel gefügt hatte, wurde das gesuchte Schiff von anderen Dampfern aus geführt. Hilfsservice etwas schwierig als andernfalls. Der Dampfer „Lodran“ schaffte die Passagiere des „Hohenlohe“ an und brachte sie nach Lissia, von wo sie die Flotte mit

Tagesneuigkeiten.

Pola, am 28. Februar 1911.
Gedenktage. 28. Februar 1790: v. Gedigk, deutscher Dichter, geb. Johannistberg in Schleiden, († 16. März 1862, Wien). 1812: B. Antweiler, Schriftsteller, geb. Nordstetten, († 8. Februar 1882, Cannes). 1833: Karl Hiltz, schwed. Staatsrechtler, geb., Chur, († 12. Mai 1909, Ronneburg). 1838: Otto Waldbrey, Bibliograph, Buchhändler und Schriftsteller, geb. Braunfels, († 26. Juli 1906, Großherzogtum). 1850: Hermann Scheff, lath. Theolog., geb. Freiburg i. Br., († 31. Mai 1906, Brixlegg). 1906: Michael Zichy, ungar. Dichter, († 15. Okt. 1827, Salo). 1908: Bartolomeo Acci, dram. Sängerin, †, Wien, (geb. 25. April 1841, dat.).

Stapellauf des ersten Dreadnoughts. Wie „Die Zeit“ erfährt, wird der erste Dreadnought der österreichisch-ungarischen Kriegsmarine den Namen des Monarchen führen. Das Kriegsschlachtdschiff wird Kaiser Franz Joseph I. heißen. Nach unseren Informationen soll das Schiff den Namen „Kaiser und König Franz Joseph I.“ erhalten. A. d. R.) In österreichischen Kreisen verlautet, daß der Kaiser zum Stapellauf des seinen Namen führenden Kriegsschlachtdschiffes nach Triest kommt wird. Der Termin für diesen bedeutungsvollen Stapellauf ist noch nicht festgesetzt. Der Kaiser hat noch keine Entscheidung getroffen, da ihm auch noch nicht die erforderlichen Vorschläge erarbeitet werden sind. Man wird jedoch annehmen dürfen, daß der Stapellauf, wie oft angekündigt, an einem der letzten Tage des

einem anderen Fahrzeug fortsetzen können. Sowohl Triest als auch Pola wurden von der Katastrophe verständigt. Die Verwaltung des Lloyd veranlaßte die Absendung von Rettungsschiffen. Die k. u. k. Kriegsmarine, die als Erste hätte mit Erfolgreichreisen können, stellte das neuerrichtete Rettungsschiff "Herkules" dampfscharf, unternahm jedoch auf telegraphisches Aviso aus Wien keinen Rettungsversuch, weil sie dadurch abermals mit den privaten Bergungsgesellschaften in — womöglich parlamentarische — Differenzen geraten wäre. (Wir werden auf diese Angelegenheit morgen ausführlich zurückkommen.) Die Versuche, den Lloyddampfer freizumachen, wurden gestern von Fahrzeugen des Lloyd und der Gesellschaft Triplovich fortgesetzt. Die bis zum Abend eingeläufigen Nachrichten lauteten negativ. Wir übergehen zum Unfall des Dampfers "Flint". Samstag abends vernahm der Wärter des Leuchtturms von Merletti bei Pola, daß er mit seiner Familie das Nachtmahl einnahm, ein lautes Getöse, daß in ihm den Eindruck erweckte, als wäre ein Schiff aufgeschlagen. Hinzuweisend stand er, etwa 130 Meter nordlich vom Leuchtturm, ein aufgefahrener Schiff und telegraphierte unverzüglich, nachdem er von der Schlagseite aufschende Notiz genommen hatte, an das hiesige Hafenkapitanat, daß sofortige Maßnahmen zur Rettung des Fahrzeugs traf. Es ist dies der 930 Rettungsräumen umfassende Barendampfer "Flint" der Gesellschaft R. G. Martino (Sitz in Triest), der mit einer Ladung von Weinreben für die Fabrik Ampello in Noviglio unterwegs war. Als interessantes Detail sei verzeichnet, daß die Ladung aus dem choleraverseuchten Gebiete, aus Galipoli (Golf von Tarent) kommt. Das Schiff hat ein großes Heck erhalten, durch welches das Wasser mächtig eindringt. Versuche, es zu verstopfen, hatten keinen Erfolg. Ein Richterort der Gesellschaft Triplovich und später auch ein zweites Rettungsfahrzeug arbeiteten gestern an der Bergung des "Flint". Da Hilfe nicht rechtzeitig einging, blieb es das Schiff versoren gehen. Fachmännische Urteile stellen fest, daß der "Flint" hätte gerettet werden können, wenn es der Kriegsmarine freigestellt gewesen wäre, sofort zu intervenieren. (Auch darauf werden wir morgen zurückkommen.) Bemerkt sei noch, daß sich die vom hiesigen Hafenkapitanate wiederholt angeregt und erst vor wenigen Monaten vorgenommene telefonische Verbindung der Leuchtturmbevölkerung bewährt hat. Innerhalb einer Viertelstunde nach dem Unfall des "Flint" waren die Weisungen des Hafenkapitanates schon auf dem Wege nach Triest. Schließlich sei noch des Dampfers "Isso" der "Dalmatia" Erwähnung getan, der Samstag bei dichtem Nebel auf das Felsenplateau bei Polenz anfuhr. Der Dampfer, der ernstlich nicht beschädigt worden ist, wurde von dem zur Flottmachung des aufgefahrenen Dampfers "Prinz Hohenlohe" vorbehaltenden Remorör "Bluto" freigesetzt. Der Dampfer "Isso" der gleichen Gesellschaft, der bei Nebel in dalmatinischen Gewässern leicht außuführte, konnte sich aus eigener Kraft flottmachen.

Todesfall. Herr Michael Paulin, k. u. k. Bankdirektor I. Klasse, ist hier gestern um 1½ Uhr morgens im 51. Lebensjahr nach langem schweren Leiden gestorben. Die trübsame Hülle des Verbliebenen wird heute den 28. d. M. um 1 Uhr nachmittags vom Trauerhause Via Cremona Nr. 2 aus auf dem Marinfriedhof zur ewigen Ruhe bestattet werden.

Postkabine. Die Postabfertigung für S. R. S. "Kaiser Franz Joseph I." nach Shanghai mit Drucksachen (sieher Zeitungen) und Werkenproben wird vom Postamt Wien 76 am 4., 9., 11., 18., 23. und 25. März 1. J. um 7 Uhr 25 Min. früh, vom Postamt Triest 1. an den gleichen Tagen um 8 Uhr 25 Min. früh erfolgen. Ankunft am 3., 9., 13., 17., 23. und 27. April 1. J.

Einkauf von argentinischem Fleische. Die zweite Sendung argentinischen Fleisches ist in Triest bereits angelangt. Die für Pola bestimmte Menge langt ebenfalls hier an. Das Fleisch gelangt abermals in der Markthalle zum Verkaufe und wird als "I. und II. Qualität" zum annähernd gleichen Preise verkauft werden wie die erste Sendung als "Hinteres" und "Vorderes".

Fahrplan der "Istria-Trieste"-Gesellschaft. Ab 1. (bis 31.) März gilt folgender Fahrplan der "Istria-Trieste"-Gesellschaft: Ab Pola 5 Uhr 30 früh, an Rovigno 6 Uhr 55, an Polenz 7 Uhr 45, an Pirano 9 Uhr 25, an Triest 10 Uhr 30. — Ab Triest 2 Uhr 30 nachmittags, an Pirano 3 Uhr 25, an Polenz 5 Uhr 5, an Rovigno 5 Uhr 55, an Pola 7 Uhr 30 abends. Die Dampfer verkehren täglich, Freitag abends. Die Fahrzeuge fortgesetzt.

Der Fahrplan der staatlichen Postautobuslinien wird ab 1. März gründert. 1. Linie Bisino-Parenzo: Ab Bisino Bahnhof 6 Uhr 50 Minuten früh und 1 Uhr nachmittags, ab Bisino Stadt 7 Uhr früh und 1 Uhr 10 Minuten nachmittags, an Parenzo 8 Uhr 45 Minuten morgens und 2 Uhr 55 Minuten nachmittags. Ab Parenzo 5 Uhr nachmittags (an Bisino Stadt 6 Uhr 45 abends) und 9 Uhr, 20 vormittags (an Bisino Bahnhof 11 Uhr 15 vormittags). 2. Linie Bisino-Albona: Ab Bisino Bahnhof 6 Uhr 50 früh und 12 Uhr 55 nachmittags, ab Bisino Stadt 7 Uhr früh und 1 Uhr 05 nachmittags. An Albona 9 Uhr 20 vormittags und 3 Uhr 25 nachmittags. Ab Albona 4 Uhr 45 nachmittags und an Bisino 7 Uhr 05 abends (Bahnhof 7 Uhr 15) und an Bisino Stadt um 12 Uhr 05 nachmittags. 3. Linie Abbazia-Albona: Ab Abbazia 7 Uhr 30 vormittags, an Bisino Stadt (Bisino-Albona) 12 Uhr 05 nachmittags, Armenhäuser, wurden am 26. d. M. in total betrunkenem Zustand auf der Straße liegend aufgefunden und bis zur Ausnüchterung auf die Wachstube gebracht.

Die Radfahrerplage. Girolamo De-pauli, 22 Jahre alt, Via Carlo Depranceschi 8, wurde am 26. d. M. wegen Schnellfahrens mit dem Fahrrad in der Via Promontore, wodurch er die Passanten in Gefahr versetzte angezeigt.

Gefunden. wurde: Ein Arbeitbuch, auf den Namen Stipo Duvnjak lautend, und ein Palet mit Wäsche. — Abzuholen beim Kunden der L. f. Polizeiabteilung. — Ein Esel wurde am 26. d. M. vormittags gefunden und befindet sich in der Via Sifiano 31 zur Verfügung des Eigentümers.

Faschingdiensstag. Heute ist der Tag der traditionellen Karnevalsfestnacht. Die meisten Geschäfte bleiben nachmittags geschlossen. Ab drei Uhr nachmittags konzentriert auf dem Platz die städtische Kapelle.

Strahlenbilder. Die Strassenwirbelung in den Straßen, zu einer Zeit, in der sie von Passanten nicht erfüllt sind, scheint hier sympathisch betrieben zu werden. In irgend einer Weise will die Kommunalverwaltung, von der man im allgemeinen nichts zu hören bekommt, doch von sich sprechen lassen. Gestern zwischen 1/2 und 6 Uhr nachmittags — das Arsenal entlädt um diese Stunde Hunderte seiner Angestellten — wurde die Via S. ergia, obwohl es nicht wichtig war, gelehrt, natürlich ohne daß vorher Wasser ausgeprägt worden wäre. Es ist traurig, daß sich die Gemeindeverwaltung von dieser Stelle aus auf die primitivsten Gebräuche der Hygiene aufmerksam machen läßt, und noch trauriger, daß sie trop wiederholter Erörterung dieser Angelegenheit noch immer nicht entsprechende Maßnahmen getroffen hat. Die Straßen sind nachmittags nicht so schwärzig, daß es nötig wäre, die Passanten durch die Folgen des trockenen Reitens zu belästigen. Will man das Wegwerfen von Papier, Obstschalen und Abfällen vermeiden, so erlaßt man ein bezügliches Verbot und ahnde dessen Aufzehrung durch Ordnungsstrafen. So geschieht's mit Erfolg überall dort, wo man etwas auf Straßenseite hält.

Infektions-Krankheiten in Pola. Stand der Infektions-Krankheiten unter der Zivilbevölkerung der Stadt Pola am 27. Februar 1911: 5 Krankheitssäle Bauchtyphus, 12 Fälle Scharlach.

Epende. Für die Witwe mit drei unversorgten Kindern sind von "Gemeinnütziger Gesellschaft" 3 Kronen 70 Heller eingelassen. Gesamtausweis 8 Kronen 70 Heller.

Ödlich verwundet. Sonntag abends wurde im Sanatorium ein Mann aus Sichti überbracht, dem bei einem Streite eine tödliche Wunde beigebracht worden war. Die im Spital erschienene Gerichtskommission bestätigte durch die Einvernahme der Begleiter des vernehmungsunfähigen Schweißverletzen, daß er mit dem 20jährigen Arbeiter Marko Bitovssovich aus Giadrešči Nr. 16 identisch sei, der in Sichti mit dem 18jährigen Ratalin Gracalich, gleichfalls aus Giadrešči, in Streit geriet und von diesem durch einen Messerstich lebensgefährlich verwundet wurde. Die Gerichtskommission veranlaßte die Verhaftung Gracalich. Heute 1 Uhr nachts hat Bitovssovich noch gelebt. Sein Zustand ist bedenklich.

Marschgeesse. Humbert Ospach, Claudio Capitolino Nr. 14 und Pompeo Modella, Via Relazio Nr. 14, wurden am 26. d. M. abends in der Via Serbia wegen verbüter Marschgeesse verhaftet.

Eine lästige Maus. Humbert Ospach, Via S. Martino Nr. 21, wurde am 26. d. M. um 7 Uhr abends in der Via Serbia verhaftet, weil er als Maus geliebt, die Passanten infizierte und sich gegen die ihn ernährende Woche arrogant benahm.

*** Rechtsteller.** Josip Budicin, 19 Jahre alt, beschäftigungslos, Via delle Signe Nr. 12, wurde am 26. d. M. um halb 4 Uhr früh über Ansuchen der Witwe Katharina Ivancich, Via Arena Nr. 38, verhaftet, weil er nach Kontrolleierung einer größeren Geschäftsfeld durchging.

*** Diebstähle.** Der in der Via Rustica Nr. 11 wohnende Johann Poropat erstickte die Anzeige, daß ihm am 24. d. M. abends ein Kunincchen im Werte von 10 Kronen gestohlen wurde. Als dringend verdächtig, den Diebstahl begangen zu haben, bezeichnet Poropat den bei ihm wohnhaft gewesenen G. S., 21 Jahre alt, aus Polozane bei Zara. — Dem Arbeiter Jakob Vuković, wohnhaft in der Via Lissa, wurden während seiner Abwesenheit aus einem Koffer 17 Kronen und ein Rauchmesser entwendet.

*** Krankheit.** Alois Schreiberger, Fischer, 50 Jahre alt, und Josef Lissza, 41 Jahre, Armenhäuser, wurden am 26. d. M. in total betrunkenem Zustand auf der Straße liegend aufgefunden und bis zur Ausnüchterung auf die Wachstube gebracht.

Die Radfahrerplage. Girolamo De-pauli, 22 Jahre alt, Via Carlo Depranceschi 8, wurde am 26. d. M. wegen Schnellfahrens mit dem Fahrrad in der Via Promontore, wodurch er die Passanten in Gefahr versetzte angezeigt.

Gefunden. wurde: Ein Arbeitbuch, auf den Namen Stipo Duvnjak lautend, und ein Palet mit Wäsche. — Abzuholen beim Kunden der L. f. Polizeiabteilung. — Ein Esel wurde am 26. d. M. vormittags gefunden und befindet sich in der Via Sifiano 31 zur Verfügung des Eigentümers.

Verlobung. 3 Monate Sicht. Gregor Maria Oberreich-Ungarn, Italien und die Schweiz, 8 Wochen Sicht. Egon Bardejier (Oberreich-Ungarn); Mat.-St.-Art. Dr. Franz Hand (Oberreich-Ungarn), 14 Tage St.-G.-M. Josef Albrecht (Großwardej), 10 Tage Mat.-Kunl.-Beam. Eduard Ambros (Capodistria), 8 Tage Sicht. Urban Balcer (Südtirol).

Aufstellung des Automobilkorps. Der diesjährige Automobilkorps wird in der Zeit vom 15. März bis 9. Mai aufgestellt und bei der Automobilversuchsabteilung in Wien abgehalten. Als Frequentanten werden heuer nicht weniger als 52 Offiziere und Militärbeamte bestimmt; darunter befinden sich 3 Offiziere des Generalstabes und 2 des Geniestabes, 4 der Infanterie, 2 der Artillerie, 6 der Festungsbatterie, 4 der Pionier- und 2 der Infanterie, 1 des Infanterie, 2 Aerzte, 2 Beamte und 1 Zugführer der Intendantur und 3 Beamte der Verpflegungsbranche. Zu diesen Frequentanten kommt noch eine größere Zahl von Offizieren der österreichischen Landwehr, vornehmlich von den Gebirgsregimenten der selben.

Drahtnachrichten.

(s. i. Korrespondenzkurz.)

Gegen die Abmachungen des Marine-Commandanten mit Ungarn.

Budapest, 27. Februar.

Zur österreichischen Delegationsgebäude handelt unter dem Vorsteher des Handelsministers Dr. Weißkrieger eine Konferenz in Angelegenheit des zwischen der Kriegsmarine und dem ungarischen Handelsminister abgeschlossenen Übereinkommens in Beziehung der auf dem Marinekredit von 3124 Millionen Kronen zu erfolgenden Beleihungen statt.

Über diese Konferenz wurde folgendes Protokoll aufgenommen: Anwesend seitens der k. u. k. Kriegsmarine die Kreuzschiffskapitäne Eugen Ritter v. Chmelatz und Öster Gasseinmayr, als Berichterstatter des Kriegskommissariats und des Besetzungsausschusses der österreichischen Delegation Dr. Wilhelm Egner und Abg. Dr. Schlegel, seitens des k. u. k. Handelsministers Sekretär Dr. Brischke, Handelsminister Dr. Weißkrieger eröffnet die Sitzung und bezeichnet nach erfolgter Begrüßung der Anwesenden als Gegenstand der Besprechung die Erörterung des Übereinkommens, welches die k. u. k. Kriegsmarine mit dem königlichen ungarischen Handelsminister am 31. Januar 1911 betreffs der quotenmäßigen Beileihung der Erzeugung der Leitens der k. u. k. Kriegsmarine in nächster Zukunft zu befestigenden Schlachtfahrzeuge, Kreuzerjagdzüge, Unterseeboote und Torpedoboote getroffen hat.

Nach erfolgter eingehender Beratung des Gegenstandes, an der sich alle Anwesenden beteiligten, stellte der Vorsteher nachfragerisch fest: 1. Das österreichische Handelsministerium ist bei dem Übereinkommen, als das Übereinkommen vom 31. Januar 1911 im Widerspruch mit den Vereinbarungen vom Jahre 1906 steht, nicht in der Lage, die Rechts-gültigkeit desselben für sich anzuerkennen und befreit auf dem Boden der von den beiden Regierungen mit der gemeinsamen Regierung eingetragten Vereinbarung vom Jahre 1906; 2. Das öster-

Kautschukstempel

liefer schnell und billig

JOS. Krimpotić : Pola

Weshalb wollen Sie sich bei Anschaffung einer Schreibmaschine für immer an ein und dieselbe Schriftart binden, wenn Sie auf einer „Blickensdorfer“ die verschiedensten Schriften und Sprachen schreiben und z. B. in einer Sekunde die Steilschrift gegen die gratis mitgelieferte, hübsche Schreibschrift auswechseln können?

Weshalb verwenden Sie noch Farbbänder, wenn infolge der glücklichen Vermeidung solcher die „Blickensdorfer“ geringere Unterhaltungskosten und eine unvergleichlich schöne und reine Schrift mit nie veränderlicher Zeilengeradheit gewährleistet?

Weshalb wollen Sie zuviel für eine Schreibmaschine auslegen, wenn Sie unter großer Ersparnis die 15 mal preisgekrönte und 140000 fach bewährte „Blickensdorfer“ mit ihrem handlichen Format, ihrer vielseitigen Leistungsfähigkeit und allen erdenklichen Vorteilen erhalten? ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Vier verschiedene Modelle für Bureau, Reise und Privatgebrauch.
185—260 Mk. Ueber 100 verschiedene Schriften und Sprachen.

Illustrierter Katalog franko.

Groyen & Richtmann, Köln

Filiale: **BERLIN**, Leipziger-Straße 112.

88

Avis.

Ich beehe mich meinen p. t. Kunden bekannt zu geben, daß ich ab 1. März i. J. mit meinem

Lager und Bureau
in die

Via Besenghi Nr. 14

(ex Konrad Karl Exner) übersiedelt.

Telephon Nr. 63. Hochachtungsvoll

Tomaso Fonda.

ooooooooooooooo

Avis!

Der Gefertigte erlaubt sich dem p. t. Publikum und der hohen Garison höflichst zur Kenntnis zu bringen, daß er in der **Via Mincro** das

Kaffeehaus Minerva

eröffnet hat, und bittet um zahlreichen Besuch.

Hochachtungsvoll

Cäsar Faresich

ooooooooooooooo

!! Fasching !!

Glanz-Vorhänge für Balsäle, Maskenanzüge, Gesichtsmasken, Nasen, Kopfbedeckungen, Dekorationen, Musik-Instrumente, Coriandoli und Papierschlangen, alle möglichen Artikel für Bälle sind bestbilligt zu erhalten in den größten Läden der Firma

COSTALUNGA, Via Serbia 12.



„OLLA“ — Gummistoff ist zu haben in allen Apotheken, besseren soliden Drogerien etc. — Zwei Jahre Garantie. — Musterkollektion 12 Stück sortiert 5 K., „OLLA“ — Gummistoff vor mehr als 2000 Ärzten als das Verlässlichste empfohlen. — Bestehen Sie aber daran, dass Ihr Lieferant Ihnen „OLLA“ gibt. — Interessante Preisliste gratis von der „OLLA“-Gummizentrale 167 Wien, M/333 Praterstr. 37. Hauptdepot: „Metrie“ POLA.

I. Wiener Selcherei
verbunden mit Frühstückstube befindet sich jetzt in der Via Tertini 2. Nebst frischen Prima-Selchwaren die stets am Lager in reicher Auswahl gehalten werden, wird bei echten Naturweinen, das bestrenommierte Pilsner Bier zum Ausschank gebracht.

Fleisch! Hühner! Butter!

Franko überall per Nachnahme, alles per 5 Kilo-Postkoffer: Ochsene- und Kalbfleisch, frisch, hinteres K 6.—; 3—4 Poulet oder Suppenhühner, zart, speckig, frisch geschlachtet, sauber gerupft K 7.—; Kuhmilch-Naturbutter K 10.30; 1910* jetzt schon fleißig eierlegende Hühner, Italiener-Rasse, beliebiger Farben, garantiert lebende Ankunft, franko überall per Nachnahme: 3 Stk. mit Hahn K 7.—; 6 Stk. mit Hahn K 14.—; 12 Stk. mit Hahn K 24.—

B. Margules, BUCZACZ. 49

GRANDS VINS DE CHAMPAGNE

Charles Heidsieck Reims (Champagne)

Allerfeinste französische Marken: Cachet Imperial Sec, Cachet Imperial Gout Americain.

Hoflieferant: I. M. Kaiser v. Österreich, u. Könige v. Ung., Könige v. England, Könige v. Portugal, Könige v. Spanien, Kaiserin-Regentin v. Pays-Bas, Könige v. Bayern, Könige v. Schweden, Könige v. Rumänien, S. H. Prinz v. Preussen, Großherzogs v. Sachsen-Weimar, etc.

G. CUZZI, Weingrosshandlung und Bierdepot.

Schiffdrucksorte-Verlag Jos. Krmpotic, Pola

Überfiedlungen

Rudolf Exner, Via Barbacani 11.

mittelst eigener Patent-Möbel-
wagen besorgt billigst

k. u. k. Hof-Spediteur

Monats-Einkäufe

in Konsumartikeln, Kolonialwaren und Delikatessen besorgt man am besten bei der alten gutrenominierten Firma

B. Camburins Nachfolger B. Buch

Via Arsenale 9

• • • •

Telephon 179

Zustellung ins Haus. Bei Monatsbüchel Rabatt.

Jedem von Büchhändler-Arbeiten übernimmt Jos. Krmpotic, Pola, Via Serbia 1.

UHREN & GOLDWAREN
Vertrauens-Artikel. Sie muss nur bei einem zertifizierten Fachmann kaufen sein.

UHREN
Taschen-Uhren
Zweizeitige Uhren. Elegante Gehäuse. Taschenuhren in Stahl, Nickel, Silber, Tinte und Gold. Größte Auswahl von K 10 aufwärts.

Uhrketten
Meine Uhren sind überauswertig. Ich kann nicht garantieren, dass sie den gesuchten Preis entsprechen.

Alpinuhren Sind die besten.

Uhrfabrikationsgesellschaft UNION HORLOGERE SIHL - GLASHÜTTE VS. GEHE

JHREN
Zimmer-Uhren
Stilechte Formen. Prächtig geschmiedet. Von K 52 aufwärts. Pendeluhr, 8 Tage gehend, mit Halbstundenschlag. Schiffsuhr, Küchenuhren, Wecker- u. Standuhren etc.

Goldwaren
Armbänder, Broschen, Ohrringe, Anhänger, Manschettenknöpfe, Kravattenknädel, Gürtel-Schlaufen, Goldene Ringe, Verlobungsringe, Trauringe in gelegener Ausführung.

Für Pola nur bei
EMIL F. UNTERWEGER
VIA SERGIA 65