

Die Redaktion und Administration befinden sich in der Buchdruckerei J. Kemptisch, Piazza Carli 1 und Via Genova 2. Telefon Nr. 58. Sprechstunde der Redaktion: Von 7 bis 8 Uhr abends. Bezugsgesetzungen: mit täglicher Ausstellung ins Haus durch die Post oder die Ausreißer monatlich 2 K 40 h, vierteljährig 7 K 20 h, halbjährig 14 K 40 h und ganzjährig 28 K 80 h.

Gläubigerpreis 6 h.

Druck und Verlag:
Buchdruckerei J. Kemptisch
Pola, Piazza Carli 1.

Volksblatt.

Erscheint täglich um 6 Uhr

früh.

Abonnements und Anklagen (Anserate) werden in der Verlags-Buchdruckerei J. Kemptisch, Piazza Carli Nr. 1 entgegengenommen.

Auswärtige Annoncen werden durch alle größeren Anklagungsbüros übernommen. Anserate werden mit 30 h für die 3mal gesetzte Zeit, Namensnotizen im redaktionellen Teile mit 50 h für die Zeile berechnet.

Verantwortl. Schriftleiter:
Rudolf Schwendtner.

VI. Jahrgang

Pola, Dienstag, 17. Mai 1910

Nr. 1547.

Georg V.

Von besonderer Seite wird der "Wiener Deutschen Korrespondenz" aus Berlin unter dem 14. d. M. gebracht:

Begeisterterweise bringt man hier der Person des neuen Königs von England unschmecht Interesse entgegen, als man von Georg V. eigentlich so gut wie gar nichts weiß. Vor einem Decennium noch, als er in der Mitte der Dreißigerjahre stand, mußte er sich mit der Rolle des zukünftigen Thronfolgers beschließen und als sein verewigter Vater, an der Schwelle des Kreisenalters stehend, zur Regierung gelangte, da übte dieser die königliche Gewalt auch in repräsentativer Weise so energisch aus, daß der Kronerbe wie bisher im Hintergrunde verblieb. Sein Gesundheitszustand war auch nicht gerade der beste und er ging viel auf Reisen, unter dem Vorwande, die über die ganze Erde verstreuten riesigen Territorien des britischen Imperiums persönlich kennen zu lernen, allein der Hauptzweck war wohl der, dadurch den Körper zu stärken und ein drohendes Lungenerleiden noch im Reine zu heilen, was auch gelungen sein dürfte.

So viel man weiß, ist König Georg V. ein musterhafter Gatte und Familienvater, der in glücklichster Ehe lebt, und ein Mann von strengem Pflichtgefühl. Nach allem, was man von ihm gehört hat, dürfte aber eine weitere Stärkung der Macht und des Ansehens der Krone, wie sie durch seinen Vater erzielt wurde, nicht zu erwarten sein, ebenso wenig aber auch eine Fortschreibung jener Politik der Bindnisse und Entente, die mehr als einmal den Anschein erweckte, als wäre es König Eduard darum zu tun gewesen, Deutschland auf dem Schachbrettmuster der Weltpolitik matt zu schlagen; aber wie man weiß, wird in England die Richtung der auswärtigen Politik von der Krone ebensowenig entscheidend beeinflußt, wie die der inneren; der Monarch ist nur der sichtbare Träger derselben, und so löst sich natürlich auch nicht vorher sehen, ob die Besserung der deutsch-englischen Beziehungen, die sich in der letzten Zeit angebahnt hat, zunehmen oder wieder abschauen werde. Sie dürfte in erster Linie von der Entwicklung der innerpolitischen Lage im britischen Königreiche abhängen und da kann man nur wünschen, daß das liberale Regime am Ruder bleiben möge.

Mit dem Hohenzollernhose hat das neue englische Königspaar bisher nur sehr lose Beziehungen unterhalten; König Georg ist mit Kaiser Wilhelm höchstens ein halbes Dutzend Male beisammen gewesen, das erste Mal am 21. März 1890 bei einem Besuch in Berlin,

wobei er seinen Vater begleitete, der in Vertretung seiner Mutter den ihm vom Kaiser 1889 abgestatteten Besuch erwiederte. Dann weilte er im Mai 1900 in Berlin zusammen mit Kaiser Franz Joseph anlässlich der Großjahrfeier sprechung des deutschen Kronprinzen und zum letzten Male kam er hierher zwei Jahre später, um Kaiser Wilhelm zu seinem Geburtstage in Vertretung seines Vaters, des Königs Eduard, zu beglückwünschen. Sein gutes Wesen machte hier den besten Eindruck als das eines Mannes von gediegenem Charakter, ernster Lebensauffassung und hohem Verantwortungsgefühl.

Augenblicksleben.

Pola, am 17. Mai 1910.

Gedenktage. 17. Mai: 1727: Katharina I., Kaiserin v. Russland, †, (geb. 15. April 1679, Salzburg, Kurland). 1742: Friedrich der Große stirbt bei Chotusy über die Oesterreicher. 1799: Beginn der Blockierung Anconas durch eine russisch-türkische Flottille unter Admiral Ussatow, die bis 18. Juni währt. 1821: Pfarrer Geb. Kneipp, Naturarzt, geb. Steffansried, († 17. Juni 1897). 1886: König Alfons XIII. von Spanien, geb., übernimmt 1902 die Regierung.

Stapellauf. Torpedoboot „10“ ist Samstag in Finne ausstandslos vom Stapel gelassen.

Negativen des k. u. k. Nachgeschwaders. Am 22. Mai 1. J. wird vom k. u. k. Nachgeschwader eine Flottille regatta für 10- und 12-riemige Ruderboote im Kanal von Fajana veranstaltet.

k. u. k. Nachgeschwader. Folge des Leichenbegängnisses des Königs Eduard, welches Freitag stattfindet, entfällt an diesem Tage die Regatta des k. u. k. Nachgeschwaders. Aus diesem Grunde sind auch im Regattaprogramm Änderungen eingetreten, die im Heiblatt, welches nur an die Interessenten (Marineoffiziere, Offiziersmessen u. c.) zugeschickt wird, ersichtlich sind.

Die Maturitätsprüfungen am Staatsgymnasium in Pola finden unter Vorsitz des Direktors Dr. Soča vom 3. bis 5. Juli statt.

Deutsche Töngerrunde. Heute abends Probe. Pünktliches Erscheinen aller Mitglieder notwendig angesichts der schon Ende Juni stattfindenden Sommerliedertafel.

Eine interessante Geschichte. Daß Künstler von Frauen und Mädchen verehrt werden, ist nichts Neues. Dafür ist folgende Geschichte, die sich vor kurzem hier abgespielt, weniger alt. Ein Künstler wurde

stürmisch verehrt und die Mädels ließen ihm sozusagen nach. Dieser Künstler lud im Vereine mit einem seiner Freunde nicht weniger als über zehn Mädchen zu sich in seine Wohnung ein und diese kamen auch. Sie wurden gut bewirtet und gar bald waren sie alle beschwipst. Die Künstler bewogen nun die Mädels sich anzuziehen, was diese auch taten! Der genossene Alkohol forderte aber seine Rechte und brachte über die Mädels einen tiefen Schlaf. Diese benützten die beiden Männer, packten die Kleider der Mädels in eine Kiste und gaben Auftrag, daß diese Kiste am kommenden Morgen in das Geschäft transportiert werde, in dem viele der Mädchen angestellt waren. Darnach verließen die Künstler ihre Wohnung, sperrten ab, gingen zur Bahn und fuhren mit dem ersten Zug ab, da sie hier nichts mehr zu suchen hatten. Die betreffende Hausfrau aber, welche Auftrag zum Wecken hatte, weckte umsonst und kam mit ihrem zweiten Schlüssel in jenes Zimmer, in dem sie zu ihrem Erstaunen nun die Mädels in diesem Schlaf und — splitterhaft vorhanden. So ziemlich zu gleicher Zeit fehlten die Mädels in ihren Geschöpfen und statt ihnen kam die ominöse Kiste. Als die Mädels erwacht waren, suchten sie natürlich ihre Kleider, fanden sie aber nicht und so entstand eine kolossale Verwirrung, deren Lösung lange auf sich warten ließ und erst dann eintrat, als die gewisse Kiste wieder zurückgebracht wurde. Näheres darüber zu sagen ist vollkommen überflüssig. Ob aber diese stürmischen Verehrerinnen bald wieder einem Verhältnis folgen werden, ist eine andere Frage.

Für Kometensucher! Einem guten Witz sind gestern viele auf den Leim gegangen. Bekanntlich wurde der Komet in den letzten Tagen schlecht gesehen und viele opferten umsonst ihre erste Nachtruhe. Gestern nun nach dem Mittagsschoß an der Riva verbreitete sich das verängstigende Gerücht, daß der Komet in der Arsenalstraße zu sehen sei. Für viele war das ein Zeichen zur Suche. Und sie fanden was sie suchten. Von ersten Stock des Hotel "Central" "flatterte" ein goldener Komet, ebenfalls mit langem Schweif und lachendem Gesicht. Jener Witzvogel, der diesen Kometen populär machte, brachte es auch soweit, daß sich vor dem Hotel "Central" die Menschen stauten und den Kometen zuerst am Himmel suchten und dann im ersten Stockwerk hängen sahen. Große Überraschung und — noch größerer Aufsicht. Der Witzvogel war nicht zu eruieren sonst hätte man ihn vielleicht "geholt"! Der Witz war aber nicht schlecht, weil er durchgedrungen und viele, sehr viele Gläubige gefunden hat.

in den neutralen Gewässern der Kapverdischen Inseln, wo ihr Kommandant Konteradmiral Cervera eine energievolle Tätigkeit entwickelte, die gleich jener Tegethoffe vor der Schlacht bei Lissa darauf gerichtet war, die Mängel in Besatzung, Munitions-, Kohlen- und Proviantausrüstung zu beheben. Dieser Zweck war noch lange nicht erreicht, als die Nachricht von der Blockierung der Habana die spanische Marineleitung veranlaßte, Cervera das Auslaufen nach Westindien telegraphisch anzubefehlen. Wie gering diese Entnahmslotte von den Amerikanern eingeschätzt wurde, beweist der Umstand, daß trotz Kenntnis ihres Aufenthaltes auf den Kapverdischen Inseln kein amerikanisches Beobachtungsgeschwader dahin entsendet wurde.

Am 2. April ging Cervera noch vollkommen unvorbereitet in See. Seine Flottille bestand aus dem Panzerkreuzer "Cristóbal Colón", den Panzerfregatten "Insanta María Teresa", "Oquendo" und "Vizcaya" und aus den Torpedojägern "Terror", "Furor" und "Pluton". Diese wurden infolge ihrer für die Ozeantraversade zu leichten Bauart für Cervera ebenso ein Bewegungshindernis wie die "Vizcaya" mit ihrer Maximalgeschwindigkeit von 14 Knoten. Trotzdem traversierte Cervera, auf dem Wege in Martinique abgewiesen, ziemlich rasch den Atlantik und lief Curacao an, wo er die bereits dringend notwendigen Kohlen und die wenig ermunternde Nachricht von der Vernichtung der spanischen Philippinenflotte durch Dewey fand, und lief am 19. Mai in die Mausefalle von Santiago ein, die am 26. Mai von Kommodore Schley zugelockt wurde.

Kenntzeichen.

Erinnerungen an die Seeschlacht von Santiago de Cuba.

Von Kapitän Arthur v. Röhl.

Auf Kuba waren die Amerikaner gegen das spanische Verteidigungszentrum, die Havanna, vorgegangen. Da ein forciert Angriff von See aus wegen der auf Kuba bestehenden fortifizierte Anlagen nicht viel Aussicht auf Erfolg bot, hatten die Amerikaner eine kombinierte Operation zu Wasser und zu Lande beschlossen. Diese wurde mit einer Blockade eingeleitet, weil man mit Rücksicht auf das große — in der Habana invertierte amerikanische Kapital ein Bombardement der Hauptstadt vermeiden wollte. Am 21. April 1898 war Konteradmiral Sampson mit seiner Flottille, deren Kern vier Schlachtkräfte und zwei Panzerkreuzer bildeten, vor der Hafeneinfahrt erschienen und hatte die Blockade aufgenommen. Seine Aufgabe bestand darin, bei Vermeidung eines ernsthaften Engagements mit den Landbefestigungen die Insel von jedem Zugang von See her abzuschließen und die zum Entsatz herankommende spanische Flottille zu schlagen, bevor sie sich in Westindien festsetzen konnte. Diese aus vier Kreuzern und drei Torpedojägern bestehende spanische Entnahmslotte nahm sich der an Gefechtswert mehr als doppelt überlegenen amerikanischen Schlachtklasse gegenüber armelig genug aus.

Die spanische "Entnahmslotte" lag seit Anfang April

nachdem auf diese Weise die "Entnahmslotte" bis auf weites inschätzbar gemacht worden war, entschloß sich die amerikanische Kriegsleitung, Santiago von der Landseite zu nehmen. Zu diesem Behufe wurde eine Invasionstruppe unter Kommando des Generals Shafter entsandt, die aus 15.000 Mann, vier Feldbatterien und etwas Kavallerie (Roosevelts Rough Riders) bestand. Unter Eskorte von 14 Auxiliarkreuzern langte diese auf 35 Transportschiffen untergebrachte Belagerungsarmee am 19. Juni vor Santiago an, blieb aber drei Tage untätig liegen, da die Konferenzen Sampsons, Shasters und des Insurgentsführers Garzia über den geeigneten Landungsplatz zu keinem Resultate kamen. Die schroffe Küste mit ihrer fortwährenden Brandung bot auch herzig wenig annehmbare Landungsstellen dar. Die Santiago links und rechts flanierenden Buchten von Cabanas und Aguadores waren dem feindlichen Zentrum viel zu nahe und das 40 Seemeilen entfernte Guantanamo zu entlegen, um auf den schlechten Wegen die Geschütze und den Train rasch vorwärtsbewegen zu können. Man einigte sich endlich in der Wahl des 20 Seemeilen Ost von Santiago gelegenen Boquerón, das zwar keine Bucht, aber sandigen Strand und zwei dort vorgefundene Landungsbrücken bot, über die in Friedenszeiten eine Lokalbahn das nicht weit davon im Gebirge gewonnene Erz auf kleine Dampfer verladen hatte. Am 22. Juni begann die Ausschiffung, während zur Läufnung des Gegners zehn Transportdampfer mit 3500 Mann eine Landung bei Cabanas westlich von Santiago markierten. Gleichzeitig bombardierten die

Militärisches.

Auszug aus dem Personalverordnungsblatt für die k. u. k. Kriegsmarine. Allerhöchste Entschließung. Kaiserliche und königliche Apostolische Weisheit geruhen allergründigst anzurufen: die Übernahme des Linien Schiffskapitäns Anton Sanchez de la Cerda nach dem Ergebaute der auf sein Ansuchen erfolgten Superarbitrierung als invalid, auch zu jedem Landkunststand ungeeignet in den Ruhestand (mit 1. Juni 1910, Domizil Wien) und ihm bei dieser Anlass das Offizierskreuz des Franz Joseph-Ordens zu verleihen. — Verordnungen des k. u. k. Reichskriegsministeriums, Marinefaktion: Ernannt wird (mit 13. Mai 1910): zum Elektroingenieur 2. Kl. (mit dem Range vom 1. Mai 1910): der provisorische Elektroingenieur 2. Kl. Richard Canaval. — In den Ruhestand werden versetzt (mit 1. Juni 1910): die Marinetechnerin Maria Poma als invalid; der mit Wartegebühr beurlaubte Arsenalsobermeister Ernst Konz als invalid. — In Abgang kommen: der Konteradmiral des Ruhestandes Viktor Freiherr Boselli von Süßenberg als am 9. April zu Wien gestorben; der Marinemeisterleutnant des Ruhestandes Johann Bauer als am 19. März 1910 in Pola gestorben. — Dienstbestimmungen: zum Flaggenstab der k. u. k. Eskadre: Fregt. Johann Kainer. — Auf S. M. S. "Erzherzog Franz Ferdinand": die Linien Schiffskapitäne Eduard Cossorel, Wilhelm Freiherr von Ende, Emmerich Cvitovic, die Fregattenleutnants Gregor Marlo, Wenzel Woceel, Josef Holub, die Seefähnriche Karl Poeth Ritter von Heldenburg, Maximilian Libano, die Seelaboten Alfred Chevalier Minarelli-Digzerald, Oswald Ritter Salvini von Meeresburg-Blauen, Otto Janata, Hugo Pissel, Eugen Dünisch, Karl Augusti, L.-Sch.-Arzt Dr. Julius Kovats de Verein, Elektroingenieur 1. Kl. Rudolf Ritter von Stejanovski, Mar.-Kom. 2. Kl. Karl Heiml, Mar.-Kom. Eleve Adam Banetti. — Auf S. M. S. "Erzherzog Friedrich": Fregt. Harry Ritter von Manner. — Auf S. M. S. "Habsburg": die Linien Schiffskapitäne Rojetan Bulciani von Glücksberg, Hans Ritter Grindorf von Jegegen, die Fregattenleutnants Robert Pels, Anton Ladas von Blasovac, Alfred Webler von Auffelt, Seefähnrich Emil von Mariasevic (offiziersdiensttuend), die Seelaboten Bruno Szombathy, Vladimir Peifer, Friedrich Horn, Stephan Drauske, Nikolaus Stein, L.-Sch.-Arzt Dr. Karl Domalip, Wschbtr. 1. Kl. August Dalla Gonca, Wschbtr. 2. Kl. Adon Buric, Mar.-Kom. 2. Kl. Viktor Wedorn, Mar.-Kom. Eleve Artur Martina. — Auf S. M. S. "Arpad": die Linien Schiffskapitäne Johann Prinz von und zu Liechtenstein, Artur Jona von Freyewalb, die Fregattenleutnants Paul Ell, Eugen Horvat, Seefähnrich Heinrich Simmel (offiziersdiensttuend), die Seelaboten Robert Üllrigl, Stephan Perot, Andreas Korparte, prov. Wschbtr. 1. Kl. Josua Berla, Wschbtr. 2. Kl. Johann Berla, Wschbtr. 2. Kl. Ferdinand de Gommain, Mar.-Kom. 2. Kl. Ferdinand von Schlossberg. — Auf S. M. S. "Babenberg": Fregt. Egon Pantilli, die Fregattenleutnants Heinrich Schätzow, Hugo Freiherr von Schätzow, die Seefähnriche Karl Dum, Emanuel Vat (beide offiziersdiensttuend), die Seelaboten Alexander von Gavardo, Peter Laia, Otto Niedl, Wschbtr. 1. Kl. Johann Eben, Wschbtr. 2. Kl. Johann Scarpa, Mar.-Kom. 2. Kl. Friedrich Korb. — Zum Flaggenstab der k. u. k. Kreuzerflottille: Fregt. Viktor Klobner, Hauptmannmauter Josef Uhlmann. — Auf S. M. S. "Kaiser und Königin Maria Theresia": die Linien Schiffskapitäne Ferdinand Edler von Steinhart, Stephan Koszar, Ernst von Förster, Julius De Franceschi, die Fregattenleutnants Richard Stettner, Vladimir Slavik, Alfred Ereras, Gafon Rio, die Seefähnriche Robert Hint, Wilhelm Lethan, die Seelaboten Hermann Pierotic, Otto Bielobradel, Emil Domainio, Franz Behmann, Emmerich Reglevic, L.-Sch.-Arzt Dr. Anton Bräsch, prov. Fregt. Arzt Dr. Rudolf Kovacic, die Maschinenebetriebsleiter 1. Kl. Anton Oslater, Franz Jina, Wschbtr. 2. Kl. Anton Rejedly, Mar.-Kom. Eleve Paul Culi. — Auf S. M. S. "Zenta": die Linien Schiffskapitäne Robert Spuroris (für die Torpedoboote), Johann O'Slanagan, Fregt. Josef Heidenreich, die Maschinenebetriebsleiter 2. Kl. Viktor Petric (für die Torpedoboote), Josef Schauer, Karl Gierlinger. — Auf S. M. S. "Phönix": Fregt. Josef Farzoglio. — Auf S. M. S. "Polyp": Fregt. Heinrich Conte Ramagna (als Kommandant), Fregt. Julius Niel. — Auf S. M. S. "Eule": Fregt. Rafael von Hofmann. — Auf S. M. S. "Eule": Fregt. Albert Peter (als Kommandant), die Fregattenleutnants Richard Liebe Edler von Kreuzner, Bozidar Zelinel. — Auf S. M. S. "All": Fregt. Alexander Ritter von Gröller (als Kommandant), die Fregattenleutnants Heinrich Huh, Gaston Hartmann von Wartenhöld. — Auf S. M. S. "Molch": Fregt. Martin Simunich (als Kommandant), die Fregattenleutnants Gustav Kasnig, Karl Hiller. — Auf S. M. S. "Drache": Fregt. Method Koch (als Kommandant), die Fregattenleutnants Richard Helleparth von Hellnig, Karl Pržibis-

lawski. — Auf S. M. S. "Greif": Fregt. Viktor Klobucar (als Kommandant), die Fregattenleutnants Josef Girov, Blasimir von Marijevic. — Auf S. M. S. "Pinguin": Fregt. Paul Braga, Friedrich Fahndrich. — Auf S. M. S. "Erzherzog Karl": Fregt. Karl Walluschek, Seefähnrich Otto Woltor, L.-Sch.-Arzt Dr. Walter Star. — Auf S. M. S. "Kaiser Franz Joseph I.": die Linien Schiffskapitäne Adolf Lenoch, Karl Wöve, Alfred Dietrich Edler von Sachsenheim, die Fregattenleutnants Kosinus Wöhrl, Julius Freiherr von Schwarzenbach, Artur Collorig, Oswald von Heinrich, Walter Wohl, L.-Sch.-Arzt Dr. Roman Solta, prov. Fregt. Arzt Dr. Rudolf Messer, die Maschinenebetriebsleiter 2. Kl. Anton Komel, Albert Baumgartner, Franz Steindl. — Auf S. M. S. "Bara": die Linien Schiffskapitäne Artur Ritter von Jettnar (als Gesamt-detaillössiger), Harrmino Cattarinich, Günter Kröbisch, Fregt. Waldemar Pahn von Hahnweide, L.-Sch.-Arzt Dr. Eugen Morell, Wschbtr. 1. Kl. Franz Gordo, Mar.-Kom. 2. Kl. Karl Gibic. — Auf S. M. S. "Kronprinzessin Erzherzogin Stephanie": die Linien Schiffskapitäne Gustav Minina (als erster Marinoffizier), Erwin Reibensperger. — Auf S. M. S. "Alpen": Wschbtr. 1. Kl. Ferdinand Lindl. — Auf S. M. S. "Dalmat": Seefähnrich Otto Stoder (offiziersdiensttuend). — Auf S. M. S. "46": L.-Sch.-Arzt Hugo von Kloß (als Kommandant). — Auf S. M. S. "44": Fregt. L.-Sch.-Arzt Franz Slopinic. — Auf S. M. S. "III": Fregt. L.-Sch.-Arzt Hermann Füller. — Zum Reservestab für S. M. U.-V. "III" und "IV": Fregt. L.-Sch.-Arzt Karl Grinach. — Auf S. M. S. "V": Fregt. L.-Sch.-Arzt Hermann Gauß. — Auf S. M. S. "V": Fregt. L.-Sch.-Arzt Guido Hoffmann. — Auf S. M. S. "23": Fregt. L.-Sch.-Arzt Leo Prästl. — Auf S. M. S. "7": Fregt. L.-Sch.-Arzt Anton Reich. — Auf S. M. S. "8": L.-Sch.-Arzt Friedrich Paustaz (als Kommandant), Fregt. L.-Sch.-Arzt Anton Scarpa. — Auf S. M. S. "9": Fregt. L.-Sch.-Arzt Julius Stach. — Auf S. M. S. "13": Fregt. L.-Sch.-Arzt Max Kauval. — Auf S. M. S. "14": die Fregattenleutnants Karl Arbeser von Blasburg (als Kommandant), Maximilian Freiherr von Bettis. — Auf S. M. S. "16": Fregt. L.-Sch.-Arzt Anton Kankel. — Auf S. M. S. "17": Fregt. L.-Sch.-Arzt Karl Ritter von Hübner. — Auf S. M. S. "18": Fregt. L.-Sch.-Arzt Julius Stach. — Auf S. M. S. "21": Fregt. L.-Sch.-Arzt Max Kauval. — Auf S. M. S. "Abria": Fregt. L.-Sch.-Arzt Natale Rastanic, Wschbtr. 1. Kl. Johann Corfano (beide für S. M. S. "Spalato"), Mar.-Kom. 2. Kl. Josef Elterer. — Auf S. M. S. "Gamma": Fregt. L.-Sch.-Arzt Alfred Sits (für den Telegraphieaufsatz). — Auf S. M. S. "Custodia": Fregt. L.-Sch.-Arzt Siegmund Edler von Pott. — Auf S. M. S. "Bellona": L.-Sch.-Arzt Emil Ponel Edler von Norwall (als Gesamt-detaillössiger), die Fregattenleutnants Karl Jelisio, Emil Perlsch Edler von Röstenheim, Georg Venec. — Auf S. M. S. "Monarch": Wschbtr. 1. Kl. Anton Ruzzier. — Auf S. M. S. "Budapest": Mar.-Kom. 2. Kl. Ignaz Schwager. — Auf S. M. S. "Leopard": L.-Sch.-Arzt Alfonso Wünschel (als Gesamt-detaillössiger). — Auf S. M. S. "Strelitz": L.-Sch.-Arzt Stanislaus Witkowski (als Gesamt-detaillössiger). — Auf S. M. S. "Trabant": L.-Sch.-Arzt Milan Ritter von Milinkovic (als Gesamt-detaillössiger). — Auf S. M. S. "Turul": Fregt. L.-Sch.-Arzt Karl Kuralt (als Gesamt-detaillössiger). — Auf S. M. S. "Mramar": Wschbtr. 1. Kl. Rudolf Slezak. — Auf S. M. S. "Acronia": Mar.-Kom. 1. Kl. Josef Gögl. — Zur Präfektionallonge des k. u. k. Reichskriegsministeriums, Marinefaktion, Wien: L.-Sch.-Arzt in M.-B.-A. Johann Mallit Ritter von Drehenburg. — Zur Kanzleidirektion des k. u. k. Reichskriegsministeriums, Marinefaktion, Wien: L.-Sch.-Arzt Rudolf Heilmann (für das Expedit, provisorisch), Mar.-Kom. 1. Kl. Karl von Kuhacevich. — Zum Personaladjutanten des Hafenadmirals und Kriegshafenkommandanten in Pola, Vizeadmiral Julius von Ripper: Fregt. L.-Sch.-Arzt Maximilian Freiherr von Gusau. — Zum k. u. k. Matrosenkörps, Pola: Mar.-Kom. 2. Kl. Gustav Wileich. — Zum k. u. k. Marine-spirit, Pola: Mar.-St.-Arzt Dr. Anton Kurka. — Zur k. u. k. Maschinenschule, Pola: Wschbtr. 2. Kl. Emil Vat. — Zum k. u. k. Marinebeliebungsamt, Pola: L.-Sch.-Arzt Alois Völkl. — Zum k. u. k. Seearsenal-Kommando, Pola: Wschbtr. 1. Kl. Konstantin Stig (für S. M. S. "Admiral Spaun"). — Zur Verwaltungsdirektion des k. u. k. Seearsenals, Pola: L.-Sch.-Arzt 1. Kl. Peter Benuss. — Zur Kaleddirektion des k. u. k. Seearsenal, Pola: Mar.-Kom. 1. Kl. Theodor Wicher. — Zur Artilleriedirektion des k. u. k. Seearsenal, Pola: die prov. Mar.-Art.-Ingenieure 2. Kl. Josef Hruska, Heinrich Bondorfer, Wschbtr. 2. Kl. Rudolf Hanhs. — Zum k. u. k. Marineland- und Wasserbauamt, Pola: Mar.-Kom. 1. Kl. Richard Milesch. — Zum k. u. k. Marinetechnischen Komitee, Pola: die prov. Mar.-Art.-Ingenieure 2. Kl. Karl Jesina, Wladimir Hoak (beide für die 3. Abteilung), L.-Sch.-Arzt Maximilian Ritter von

von Ferro (für die 7. Abteilung). — Zum k. u. k. Marine-evidenzbüro, Pola: L.-Sch.-Arzt in M.-B.-A. Karl Staibberger. — Zum k. u. k. Seebegleit-Kommando, Triest: die Linien Schiffskapitäne Otto Beherschmid, Robert Wigotti, Ottobert Graf Kleissler de Miremont, die Maschinenebetriebsleiter 1. Kl. Edmund Brunner, Karl Terra (hämliche für S. M. S. "Radeby"), Wschbtr. 1. Kl. Franz Tisel (für S. M. S. "Trinity"). — Zur k. u. k. Marineakademie, Trieste: L.-Sch.-Arzt Dr. Ludwig Fürst. — Zum k. u. k. Playkomman-dante in Sebenico: L.-Sch.-Arzt im M.-B.-A. Leopold Mojs. — Dauernd kommandiert werden: Zum k. u. k. Reichskriegsministerium, Marinefaktion, Wien: Mar.-St.-Arzt Dr. Vladimir Verbenev (Evidenz: Marinehospital, Pola). — Zum k. u. k. Hafenadmiralrat in Pola auf den Stand zur Ergänzung des Flottenpersonals: die Linien Schiffskapitäne Ludwig Haendl, Robert Friso, Nikolaus Stanlovich, Marian Polic, Emil Myrdacz, Heinrich Stoll, die Fregattenleutnants Karl Piehul, Rudolf Schlacht.

Urlaube. 24 Tage L.-Sch.-Arzt Karl Hirsch (Ost-Ung.). 10 Tage Seefahr. Norbert Blumenthal (Budapest und Ost-Ung.). 8 Tage Mar.-Kom. Karl Gibic (Ost-Ung.). 15 Tage L.-Sch.-Arzt Erwin Mayer (Ost-Ung.). 14 Tage Fregt. L.-Sch.-Arzt Siegmund Biekuhl (Triest und Ost-Ung.). 8 Tage L.-Sch.-Arzt Friedrich Pantraz (Pilsen).

Telegraphischer Wetterbericht

des Hyd. Amtes der k. u. k. Kriegsmarine vom 16. Mai 1910
Allgemeine Uebersicht

Die Wetterkarte weist heute einige Druckunterschiede auf. Die Depression im W hat sowohl an Ausdehnung gegen den Kontinent, wie auch an Intensität zugenommen. Der hohe Druck in N ist zwar stationär geblieben, hat aber an Intensität verloren.

In der Monarchie heist, leicht wolkig, variable schwache Winde, wärmer. An der Adria halbwolkig, ehrig, wärmer. Die See ist ruhig.

Wichtigstes Wetter in den nächsten 24 Stunden für Pola: Gute Windst. bewölkt, schwache Winde aus dem IV. Quadranten, Neigung zu Niederschlägen, später schwache Winde aus dem IV. Quadranten. Keine wesentliche Temperatursänderung gegen den Vorort.

Barometerstand 7 Uhr morgens 789.1 2 Uhr nachm. 788.9 C. Temperatur um 7 °C + 12.6 2 °C 18.0

Hegengüterschiff für Pola: 44.6 mm.

Temperatur des Seewassers um 8 Uhr vormittags: 14.4°. Ausgegeben um 2 Uhr 30 nachmittags.

Schloß Österno.

60 Minuten von H. G. Merriman. — Nachdruck verboten.

Die Dinerstunde rückte heran, und Etta mußte darauf verzichten, mit Chauville allein zu sprechen. Der kluge Baron verhinderte es sorgfältig, ihr dazu Gelegenheit zu bieten; er kannte den Wert eines kurzen Wartens. Während des Dinners und später, als die Herren endlich in den Salou traten, bewegte sich die Konversation auf sportlichem Gebiete. Bären und Bärenjagden und Bärengefechte bildeten das Thema.

Zuletzt wurde abgemacht, daß die drei jungen Damen zusammen nach einer Holzhauerhütte am äußersten Ende des Walzes führen, wo das Frühstück stattfinden sollte. Während dieser Teil des Programms erledigt wurde, blickte Herr von Chauville Etta über den Tisch hinweg fest an.

Jetzt endlich bot er ihr nach reiflicher Überlegung Gelegenheit, mit ihm zu sprechen.

"Was meinten Sie, vorhin?" fragte sie sofort.

"Ich habe eine Nachricht erhalten, die hätte ich sie drei Monate früher bekommen, Ihr ganzes Leben verändert hätte."

"Wiejo?"

"Ich wäre Ihr Gatte geworden und nicht der dickeköpfige Siejo da drüber."

Schiffung der Kavallerie noch erhöht. Man hielt die Pferde einfach über Bord und überließ sie dann ihrem eigenen Instinkt, indem man annahm, daß sie von selbst an Land schwimmen würden. Diese Methode kostete jedoch über hundert in die hohe See hinaufschaltenden Pferden das Leben, da zum Lenken der Tiere keines der mit Mannschaft vollgepumpten Boote disponibel blieb.

Um das Maß des Unmöglichen vollzumachen, hatte man versucht, den Transportdampfern eine Ankordnung zu dictieren. Die Folge davon war, daß sich jeder der Kapitäne, nur auf die Sicherheit seines Dampfers bedacht, so weit als möglich von der Küste entfernt hielt (unter drei Seemeilen kam keiner heran) und überdies sofort die offene See zu gewinnen trachtete, sobald der Wind aufsprach oder am Laude Schiffe fielen. So kam es, daß am ersten Tage nur 6000 Mann gelandet wurden, am zweiten Tage ging die See zu hoch, und erst am 25. Juni waren endlich alle Truppen ausgeschifft. Die ersten Tage brachten den mit mehr Regen, der sie bei Abwesenheit von Belten und Feld durch den Mang an Proviant und Munition zu einem wahrhaft desolaten gestaltete. Diese für die Schiffsgäste konnten nicht gelandet werden, weil die mit ihnen geladenen Transportdampfer nicht zur Stelle waren.

(Fortsetzung folgt.)

amerikanischen Schlachschiffe den Küstenstrich von Cabanas bis zu dem nahe an Baiquiri gelegenen Sibone, während sich die wirkliche Landung bei Baiquiri vollzog, nachdem amerikanische Kreuzer mit ihren Geschützen die dortige zerklüftete Küste von spanischen Schüssen gereinigt hatten.

Ein entschlossener Gegner hätte sich durch dieses belanglose Kreuzerbombardement wohl kaum beirren lassen, da die waldreiche Felsenküste Tausende von Hinterhalten bietet. Der bereitwillige Rückzug der Spanier war daher für das amerikanische Landungskorps ein wahres Glück. Mit der Ausstaltung selbst aber begannen die Schwierigkeiten aller Art, die hauptsächlich auf dem Wangel an zweckmäßigen Dispositionen basierten. Die eine von den erwähnten beiden Landungsbrücken lag unbewußt mehrere Meter über dem Niveau der See und hatte überdies keinen Bohlenbelag, sondern nur Schwellen mit Eisenbahnschienen. Die zweite Brücke war zwar etwas niedriger und konnte unter Anwendung einiger Kletterkunst bei gegenseitiger Unterstützung von den Booten aus bestiegen werden, aber auch auf ihr fehlten viele Belegbohlen, und von den vorhandenen war die Hälfte lose. Versuche, die daraus abzitzen, mit Booten direkt auf den Sand zu laufen, mißlangen der Brandung wegen, und als im Laufe des Tages der Seegang zunahm, konnte überhaupt nur stets ein einzelnes Boot in See der einen brauchbaren Brücke Landungen vornehmen. Daß die praktischen Amerikaner keine Abhilfe für derartige Eventualitäten vorgeorgt hatten, muß mit Recht befremden. An Bord der Transport-

schiffe waren weder Werkzeuge noch Materialien vorhanden, mit denen die Landungsbrücken hätten ausgebessert werden können; und ein entschiedener Beweis von Indolenz ist darin zu erblicken, daß die Brücken noch drei Wochen später, als ein Teil der für Portoriko bestimmten Truppen an der nämlichen Stelle wieder eingeschiff wurde, noch immer nicht hergerichtet waren, obgleich in der Zwischenzeit eine fortwährende Bewegung von Menschen und Materialien über sie vor-genommen worden war.

Während der geschilderten Landung befand sich der einzige mitgenommene Pionierzug bei Cabanas und baute Pontonbrücken für die militärisch nullwertigen Insurgenter. Der Grund dieser Konfusion lag darin, daß sich General Shafter um die Landung nicht kümmerte und ein Hafenkapitän nicht bestimmt worden war. Jeder war sich selbst der Nächste in dem stundenlangen Warten und Drängen vor dem Kopse der Landungs-brücke. Zwar hatte Sampson alle seine Boote zur Verfügung gestellt, konnte jedoch keine weitere Ingerenz auf die einzelnen Phasen dieses klassischen Landungsmanövers nehmen, da er Santiago schärfer denn je bewachten zu müssen glaubte.

Dem spanischen Verteidigungskommando in San-tiago muß es als folgenschwerer Fehler gebucht werden,

Eva leichte, aber ihre Lippen waren einen Augen-

<p

Seite 4. — Pola, Dienstag



„EVOE“
Haar-Heilserum
Das wirkungsvollste
der Welt!

Begutachtetes, nachweisbar
sicherwirkendes Präparat
gegen Kahiköpfigkeit, Haar-
ausfall, Schuppen. Selbst wo alle Mittel versagen, ist der
Erfolg der „Evoe“-Methode überraschend. „Evoe“ stärkt und
erfrischt die Kopfhaut, kräftigt und fördert den Wuchs des
Haars. — Preis einer grossen Flasche, sehr ausgiebig, 5 K.,
drei Flacons 12 K. „Evoe“-Wunder-Crème gegen Runzeln,
Wimmerlin, Falten, Mitesser. Grosser Tiegel 4 K. Orientalische
Schönheitssoße „Evoe“ 1 K. Versand per Nachnahme.

Generaldepot der „Evoe“-Gesellschaft J. Balog,
Wien, II/276, Praterstrasse 57. 166

Kautschukstempel liefert schnell
und billig die
Buchdruckerei Jos. Krmpotic, Pola.

Größter Treffer eventuell 600.000 Mark	Glück-Anzeige	Die Gewinne garantiert der Staat.
--	---------------	---

Einladung zur Beteiligung an den
Gewinn-Chancen
der vom Staate Hamburg garantierten grossen Geld-
Lotterie, in welcher

9 Millionen 341.476 Mark
sicher gewonnen werden müssen. — Größter Treffer
im günstigsten Falle:

Mark 600.000	Hauptgewinne à Mark
560.000, 550.000, 300.000, 200.000,	
540.000, 530.000, 100.000, 60.000,	
520.000, 515.000, 50.000, 45.000,	
510.000, 305.000, 40.000, 30.000,	
303.000, 302.000, 20.000, 15.000,	
10.000	

140 u. s. w.
Im Ganzen enthält die Lotterie, welche aus 7 Klassen
besteht, 100.000 Lose mit 48.405 Gewinnen und 8 Pri-
mien, so dass nahezu

die Hälfte aller Lose gewinnen muss.

Die Gewinne steigen von Klasse zu Klasse und zwar
beträgt der grösste Gewinn der 1. Klasse ev. 50.000
Mark, derjenige der 7. Klasse ev. **600.000 Mark**.
Der amtliche Preis der Lose 1. Klasse beträgt für ein

Ganze Los M. 6 (Kr. 7)	Halbes Los M. 3 (Kr. 3.50)	Viertel Los M. 1.50 (Kr. 1.75)
------------------------	----------------------------	--------------------------------

Den amtlichen mit Staatswappen versehenen Ver-
losungsplan, aus welchem die Einlagen für die folgen-
den Klassen sowie das genaue Gewinnsverzeichnis er-
sichtlich, versende ich auf Wunsch im Voraus gratis
und franko.

Jeder Teilnehmer erhält die amtliche Ziehungsliste
prompt nach stattgehabter Ziehung.

Die Gewinne werden unter Garantie des Staates prompt
ausgezahlt. Aufträge erbitte sogleich, spätestens bis zum

27. Mai.

Samuel Heckscher senr., Bankgeschäft in
Hamburg 36.

Hier abtrennen.

Bestellbrief an Herrn Samuel Heckscher senr.,
Bankgeschäft, Hamburg 36.

Senden Sie mir... ganzes Los à M. 6.— (Kr. 7.—)
halbes " " 3.— (" 3.50)
viertel " " 1.50 (" 1.75)

Adresse:

Den Betrag empfangen sie einliegend
per Postanweisung } Nicht Zutreffen
wollen Sie durch Nachnahme erheben } zu durch-
streichen.

Shumark: „Muler“
Liniment. Capsici comp.,
Huker-Pain-Expeller
ist als vorzüglichste Schmerzmittel und ab-
leitende Einreibung bei Erfüllungen sehr, all-
gemein anerkannt; zum Preis von 10 K., 1.40
und 2 K. vorzüglich in allen Apotheken. Beim Eintauch
dieses überall beliebten Haussmittels nehme man nur
Originalflaschen in Schäften mit unzter Shumark
„Muler“ an, dann ist man sicher, das Original-
ergebnis erhalten zu haben.
Dr. Richter Apotheke zum Goldenen Löwen
in Wien, Altparkstrasse Nr. 5 neu.
Verband möglich.

DRAHTGITTERZÄUNE!

Fenerverzinkt, unverwüstlich, billig! — Illustrierte Kataloge gratis und franko!

114 Alpenländische Drahtindustrie

Ferd. Jergitsch' Söhne

Klagenfurt
Schillerplatz.
Kurze Briefadresse:
Jergitsch, Klagenfurt, Schillerplatz.



Promessen für die Ziehung am 17. Mai

Bodenkredit I. Haupttreffer K	90.000 à K	5.50
Ung. Hypotheken	" K	40.000 à K 5.—
Ung. Prämienlos	"	K 200.000 à K 14.—
"	" halbe	à K 8.—

zu haben bei der

Banca Commerciale Triestina
Agenzia di Pola.

131

„Ring Edward“

Neuester Sicherheits-Rasier-
Apparat.

2 Jahre volle Garantie für jedes
Stück.

Eine Klinge verwendbar und garantiert
gut passend.

Für eingeschiffte Personen besonders
wichtig!

„Ring Edward“ ist der beste Sicherheits-Rasierapparat der Welt
weil er selbst zu rasieren. Bei richtiger Benutzung nach der Beschreibung
ist ein Berlegen der Haut vollständig ausgeschlossen. Der Apparat ver-
hindert alle Verätzungen in unzureichender Vollkommenheit und macht das Schä-
rfen ganz willkürliche Vergangen. Im Gegenzug zu alten Rasierapparaten
werden diese Messer nicht gebogen; sie bleiben gerade und werden da-
durch ausgesondert gleichmäßig. Infolge dieser geraden Lage der Messer ist das
glatteste und sicherste Rasieren ermöglicht.

Dieser Rasierapparat er-
spart Zeit, Arbeit,
Kreger. Schält vor An-
stellung und Flechten. —
Erhält alles Kleidchen
und Schleifen.

Der Rasierapparat ermög-
licht jederzeit sofortigen
Gebrauch. Dient mit gro-
ßen Nutzen zuhause wie
auf der Reise. — Der
Rasierapparat ist für den
Kulturbüro ist unent-
behrlich wie die Bahnbüro.

„Ring Edward“

kostet 2 Dollar, bezw. Kronen 9.75 und kann durch die
Firma Jos. Krmpotic, Piazza Carli 1
bezogen werden.

Ceres-

Fruchtsäfte

Apfel-, Johannisbeer-, Heidelbeer- und
Weichselsaft, alkoholfreie durststillende
Getränke. — Zu haben im Hotel u. Cafe
„RIVIERA“.

Bureau
für Militär-Angelegenheiten
Eduard Ritter v. Cavallar
Piazza Carli 1, I. Stock.

Gesuche aller Art, Auskünfte, Ratschläge,
Ergänzung und Belehnung von Heirats-
kautionen, Darlehen von 600 K aufwärts.

Kurort Töplitz

In Klein, Unterkrainer Bahnhofstraße Töplitz.
Akrapotherme von 56 Grad C. Trink- und Badekur. Außerdem
wirksam bei Gicht, Rheuma, Ischias, Neuralgie, Haut- und
Frauenkrankheiten. Große Badebassins, Separabäder und
Moorbäder. Komfortabel eingerichtete Fremden-, Spiel- und Gesell-
schaftszimmer, gesundes Klima, waldreiche Umgebung. Gute und
billige Restaurants. Saison vom 1. Mai bis 1. Oktober.
Prospekte und Auskünfte kostenfrei bei der Badeverwaltung.

K. k. priv. Oesterreichische Credit-Anstalt für Handel und Gewerbe.

Kapital und Reserven 184 Millionen Kronen.

Die Filiale Pola übernimmt:

Geldinlagen gegen Sparbücher
Geldinlagen im Kontokorrent

und erteilt:

Verschüsse auf Effekten
zu den kulanzosten Zinssätzen.
Besorgung von Militär-Heiratskautionen.

Kauf, Verkauf, Verwahrung und Ver-
waltung von Effekten.

Promessen zu allen Ziehungen.

Gewährung von Baukrediten.
Verkauf von Losen gegen kleine
Anzahlung.
Versicherung gegen Kursverlust bei
Verlosungen.

Safe-Deposits

(feuer- und einbruchssichere Schrankfächer
unter eigenem Verschluss der Partei).

179