

aktion und Admini-
 befinden sich in der
 derei J. Krmpotic,
 Carl I., ebenerdig.
 telefon Nr. 58.
 Stunden d. Redaktion:
 6 bis 7 Uhr abends.
 bedingungen: mit täg-
 gung ins Haus
 die Post oder die Aus-
 monatlich 2 K 40 h,
 jährlich 7 K 20 h, halb-
 14 K 40 h und ganz-
 jährlich 28 K 80 h.
 Einzelpreis 6 h.
 Druck und Verlag:
 druderei Jof. Krmpotic
 Pola.

Polaer Tagblatt.

Die Zeitung erscheint täglich
 um 6 Uhr früh.
 Abonnements und Anklün-
 dungen (Inserate) werden in
 der Verlagsbuchdruckerei Jof.
 Krmpotic, Piazza Carl I.,
 entgegengenommen.
 Auswärtige Anzeigen werden
 durch alle größeren Anklün-
 dungsbureaus übernommen.
 In s e r a t e werden mit 10 h
 für die 6mal gespaltene Peti-
 zeile, Reklamnotizen im re-
 daktionellen Teile mit 50 h
 für die Zeile berechnet.
 Verantwortlicher Redakteur:
 Hugo Dubel, Pola.

IV. Jahrgang | Pola, Freitag, 28. August 1908 | Nr. 1012.

Tagesneuigkeiten.

Pola, am 28. August.

Dienstbestimmungen.

Auf S. M. Schiff „Basilik“: Schftn. Albert
 Machnitsch (als Kommandant), Schff. Karl Svital.
 Zur Militärabteilung des k. u. k. Hafenamirals,
 Pola: Schff. Alexius Agoston de Kis-Jofa (für das
 Protokoll, provisorisch).
 Zum Flaggenstab der k. u. k. Eskadre: Schffs.-Arzt
 Dr. Johann Nejedlo (als Sanitätschef).
 Auf S. M. Schiff „Erzherzog Karl“: die Linien-
 schiffsleutnants: Konstantin Radeh, Franz Laurin,
 Rudolf Chimani, Bruno Colledani, Viktor Kldner;
 die Linienfahrtsfähnriche: Max Honell, Josef Pelliz-
 zoni-Schwendtner, Anton Reich, die Seekadetten: An-
 ton Babas von Blaskovec, Walter Pohl; Mchbtrl.
 1. Klasse Johann Pavlas, Mchbtrl. 2. Klasse Alois
 Bherotta.
 Auf S. M. Schiff „Erzherzog Friedrich“: die
 Linienfahrtsleutnants: Emil Konec Edler von Norwall,
 Wilhelm Dendl Edler von Hohenstern, Rajetan Pul-
 ciani von Glücksberg, Virgil Sandor de Bist, Egon
 Ritter Zipperer v. Arbach, Karl Bastendorf, die Linien-
 schiffsfähnriche: Otto Kastner, John O'Managan, Ar-
 tur Collogig, Marzif Wessich, Rudolf Becker, Sch.-Arzt
 Dr. Julius Vana, Mchbting. 3. Kl. Josef Rittenauer,
 die Maschinenbetriebsleiter 2. Kl. Alois Michichewich,
 Mathias Biffal, Mchbtrl. 3. Kl. Franz Sturm.
 Auf S. M. S. „Erzherzog Ferdinand Max“: die
 Linienfahrtsleutnants: Ludwig Haindl, Raimund Ritter
 v. Ferro, Erwin Mayer, Josef Ivancich, Albert Semsey
 de Semse, Lothar Süß, die Linienfahrtsfähnriche:
 Arnold Freiherr v. Michelburg, Julius Freiherr v.
 Schwarz, Bruno Duimich, Anton Scarpa, Karl Kastel,
 Maximilian Freiherr v. Lettis, Sch.-Arzt Dr. Gustav
 Respor, prov. Korv.-Arzt Dr. Rudolf Bils, Schffs.-
 Jng. 3. Kl. Franz Melcher, prov. Mchb.-Jng. 3. Kl.
 Josef Garreis, die Maschinenbetriebsleiter 2. Klasse
 Humbert Proß, Michael Reiter, Mchbtrl. 3. Kl.
 Karl Horaczek.
 Auf S. M. S. „Sankt Georg“: die Linienfahrts-
 leutnants: Georg Ritter v. Wolff (für die Torpedo-
 boote), Oskar Gayer, Erwin Reibenschuh, die Linien-
 schiffsfähnriche: Johann Kainer, Joltan Remethy v.
 Hujta, Josef Mensburger, Mchbtrl. 3. Kl. Seltor
 Drioli (für die Torpedoboote).
 Auf S. M. S. „Ustoke“: Schff. Karl Urbesser v.
 Nagzburg.
 Auf S. M. S. „Scharfschütze“: die Linienfahrts-
 fähnriche: Julian Pulgher, Natalie Kastanic.
 Auf S. M. S. „Fuszgar“: die Linienfahrtsfähnriche:
 Maximilian Lukas, Franz Bugle, Mchbtrl. 2. Kl.
 Ernst Kühn.
 Auf S. M. B. „Marwal“: Schftn. Otto Graf
 Welfersheimb (als Kommandant); die Linienfahrts-
 fähnriche: Georg Wellisch, Franz Picrotic.
 Auf S. M. B. „Hai“: Schftn. August Haralit
 (als Kommandant); die Linienfahrtsfähnriche: Richard
 Liebe Edler v. Kreuzner, Guido Wagerl v. Rouffheim.
 Auf S. M. B. „Röve“: Schftn. Marian Polic
 (als Kommandant), die Linienfahrtsfähnriche: Alexander
 Berfa v. Leidenthal, Erwin Horn.
 Auf S. M. B. „Matter“: Schftn. Franz Morin
 (als Kommandant), Schff. Franz Rezelman.
 Auf S. M. B. „Biper“: Schff. Gaston Ritter
 Salvini v. Meeresburg-Blawen.
 Auf S. M. B. „Riggo“: Schftn. Georg Ritter
 v. Zwierkowski (als Kommandant), die Linienfahrts-
 fähnriche: Richard Freiherr v. Doblhoff, Wladimir
 Slawit.
 Zum Flaggenstab der k. u. k. Reservereskadre:
 Schffs.-Arzt Dr. Karl Pelikan (als Sanitätschef).
 Auf S. M. S. „Konarch“: die Linienfahrts-
 leutnants: Adolf Schmidt, Josef Bosarelli v. Merk-
 perch, die Linienfahrtsfähnriche: Hans Thurner, Oth-
 mar Gjerwenta, die Seekadetten: Bozidar Jelinek,
 Emil Berlich Edler v. Rostenheim, Karl Piller, Ladis-
 laus Freiherr v. Pereira-Kunstein.
 Auf S. M. S. „Wjen“: Schftn. Karl Pirsch,
 die Linienfahrtsfähnriche: Wilhelm Kales, Robert
 Florio, die Seekadetten: Karl Fröschl, Gaston Ritter

Hartmann v. Wartenschild, Friedrich Fähndrich, Ve-
 nantius Premuda, Frg.-Arzt Dr. Roman Solta.
 Auf S. M. S. „Budapest“: Schftn. Rudolf Vita,
 die Linienfahrtsfähnriche: Seltor Slocovich, Franz
 Dyrna, die Seekadetten: Karl Prizibislavsky, Wladimir
 v. Mariasevic, Guido Hofmann, Oskar Camus, Mar-
 kurat 2. Kl. Karl Maghet, Frg.-Arzt Dr. Dionysius
 Nowak.
 Auf S. M. S. „Kaiser Karl VI.“: Schftn. Richard
 Florio, Schff. Hubert Gängel v. Ehrenwerth, die See-
 kadetten: Julius Nick, Johann Krsujavi, Eugen Che-
 valier Minarelli-Figeralb.
 Auf S. M. S. „Magnet“: Schftn. Franz Wutcher
 (als Gesamtdetailoffizier), Schff. Dietrich Edler v.
 Sachsenfels.
 Auf S. M. S. „Kronprinzessin Erzherzogin Ste-
 phanie“: die Linienfahrtsleutnants: René Kunas,
 Viktor Klobucar, Maximilian Korb, die Linienfahrts-
 fähnriche: Erwin Wallner, Karl Svital, Eduard Kan-
 tovsky, Gustav Schwidert, Bruno Strnad, Frg.-Arzt
 Dr. Johann Herzmann.
 Auf S. M. S. „Panther“: Johann Schff. Potocnik,
 Korv.-Arzt Dr. Karl Vejvoda.
 Auf S. M. S. „Luffin“: die Linienfahrtsleutnants:
 Borivoj Radon (als Gesamtdetailoffizier), Friedrich
 Ritter Lufchin v. Ebengreuth, die Linienfahrtsfähnriche:
 Franz Leist, Alfred Sita.
 Auf S. M. S. „Taurus“: Schftn. Alfred Jacha-
 rias (als Gesamtdetailoffizier), die Linienfahrtsfähnriche:
 Nikolaus Jellacic de Bugim, Tibor Ronag, Frg.-Arzt
 Dr. Eivius Vecerina, Mchbtrl. 3. Kl. Jakob Thiard-
 Laforest.
 Auf S. M. S. „Dalmat“: Schff. Erich Prochaska.
 Auf S. M. B. „XXXV“: Schftn. Eugen Edler
 v. Pzija (als Kommandant), Schff. Wolfgang Sup-
 pantschitsch.
 Auf S. M. B. „XXXVI“: Schftn. Otto Feidler
 (als Kommandant), Schff. Johann Köffel.
 Auf S. M. B. „XXXVII“: Schftn. Viktor Ritter
 v. Joly (als Kommandant), Schff. Dagobert Müller.
 Auf S. M. B. „XXXIX“: Schftn. Ernst Gaunter
 (als Kommandant), Schff. Günter Ritter v. Straub.
 Auf S. M. B. „XVI“: Schff. Viktor Braun Edler
 v. Braunwehr.
 Auf S. M. B. „XXVI“: die Linienfahrtsfähnriche:
 Stephan Markovics v. Csernel (als Kommandant),
 Viktor Stablic de Velice et Vessenyö.
 Zur k. u. k. Torpedobootstation in Triest: die
 Linienfahrtsleutnants: Egon Panfili, Wilhelm Potich,
 die Linienfahrtsfähnriche: Hermann Willenit, Gustav
 Klasing.
 Zur k. u. k. Torpedobootstation in Sebenico:
 Schftn. Severin Bretner, die Linienfahrtsfähnriche:
 Josef Joris, Karl Walluschmig.
 Auf S. M. S. „Komet“: Schftn. Egon Para-
 deiser (als Gesamtdetailoffizier), die Linienfahrtsfähn-
 riche: Alexander Pitamic, Stephan v. Banekovic,
 Mchbtrl. 3. Kl. Viktor Dit.
 Auf S. M. S. „Tegetthoff“: Schftn. Hans Ritter
 Gränböck v. Hebegenyi, die Seekadetten: Alfred Ervas,
 Hermann Dublay, Desiderius Skripetz, Johann Wildner
 (sämtliche provisorisch offiziersdiensttuend), Alfred
 Diebler v. Affelt, Eugen Hornthal, Hugo Freiherr v.
 Seyffertich, Maximilian Freiherr v. Gusan, Egon Za-
 ampich, Heinrich Weynier, Mchbtrl. 2. Kl. Franz
 Vietak, Mchbtrl. 3. Kl. Hermann Kallmus.
 Auf S. M. Artillerieschulschiff „Adria“: die Linien-
 schiffsleutnants: Paul Edler v. Wencesffy, Franz
 Lauffer (beide als Lehrer des Offiziersartilleriekurses),
 Charles Wasjon (für den Geschüßmeisterkurs), Karl
 Seltner (für den Artillerieinstruktorenkurs), Erwin
 Ritter v. Jovitsch (als Wanderoffizier), Moriz Bauer,
 Wilhelm Ritter v. Hebegenyi, Friedrich Jauer, Maurus
 Fabro, Theodor Braun, Oskar Lolezal, Ernst Seiler,
 Emil Wyrbaec, Rudolf v. Förlner, Gustav Klima,
 Schff. Ludwig Stephan v. Kreiß (sämtliche als Klassen-
 offiziere), Frg.-Arzt Dr. Julius Kovats de Verencz,
 Mchbtrl. 2. Kl. Konstantin Stiz, (für S. M. S.
 „Spalato“).
 In den Offiziersartilleriekurs: die Linienfahrts-
 leutnants: Wilhelm Buchmayer, Otto Herrmann,
 Hieronymus Graf Colloredo-Mannsfeld, Stephan Benes
 v. Gerschov, Maximilian Burstin, Otto Devez, Gustav

Stummer, Johann Kaufberger, Georg Bausperl Wladit
 v. Drachenthal, Theodor Haas v. Rattenburg, Alexan-
 der Edler v. Pflügl, Anton Starck.
 Auf S. M. Torpedoschulschiff „Alpha“: die Linien-
 schiffsleutnants: August Brühl (als Gesamtdetailoffizier),
 Heinrich Freiherr Bergler v. Berglas (als Instruktions-
 offizier für den Offizierstorpobotkurs), Robert Szuborits
 (für den Torpedomeisterkurs), die Linienfahrtsfähnriche:
 Alfons v. Kloss (für den Torpedoinstruktorenkurs),
 Miroslav Blohl, Heinrich Hub (beide für den Tor-
 pedovormännertkurs), Frg.-Arzt Dr. Rudolf Kobal.
 In den Offizierstorpobotkurs: die Linienfahrts-
 fähnriche: Archibald Ritter v. Ferro, Heinrich Lütte-
 rott v. Gajzolis, und Langenthal, Wilhelm Moese v.
 Rollendorf, Theodor Margelit, Karl Rodinis, Hermann
 Jüstel, Franz Mikuleczt, Ludwig Höffer Edler v.
 Sulmthal, Josef Sirovy, Alfred Hlach, Oswald v.
 Heinrich, Friedrich Schloffer, die Seekadetten: Josef
 Konic, Karl Biegun, Egon Berch, Franz Slopinic, Franz
 Nejedly, Robert Teufel v. Fernland, Walter Edler v.
 Hermann, Karl Brammer, Paul Prizija, Karl Strnad,
 Rudolf Freiherr v. Gall zu Rosenburg und Kulmbach.
 Auf S. M. Seeminenenschulschiff „Gamma“: die
 Linienfahrtsleutnants: Emil Müller (als Telegraphen-
 offizier), Albert Machnitsch (als Lehrer im Offiziers-
 kurs für Minenwesen), Walter Edler v. Gayek, dann
 Markus Simunich (als 1. Mineninstruktionsoffizier),
 die Linienfahrtsfähnriche: Viktor Schmidt (als Tele-
 grapheninstruktionsoffizier), Marius Edler v. Werten
 (für den Telegraphenmeisterkurs), Wenzel Wosjcek (als
 2. Mineninstruktionsoffizier).
 In den Offiziers-Seeminenkurs: die Linienfahrts-
 leutnants: Alexander Ritter v. Gröller, Remus Pul-
 gher, Stephan Kozjar, die Linienfahrtsfähnriche: Julius
 Defranceschi, Armin Edler v. Hauszner, Maximilian
 Lettner, die Seekadetten: Heinrich Schiavon, Friedrich
 Ziegler, Julius Curter Edler v. Breinlstein.
 Auf S. M. Kadettenschulschiff „Custozza“: Linien-
 schiffsleutnant Karl Ritter von Polzer (als Lehrer des
 Seekadettensurses), die Linienfahrtsfähnriche: Ludwig
 Ederhard, Julian Luterotti, Nikolaus Galabanja,
 Mchbtrl. 2. Kl. Ferdinand Watier.
 In den Seekadettenskurs: die Seekadetten: Heinrich
 Simmel, Alois Stoc, Edgar Wolf, Viktor Böszl,
 Robert Wolff v. Wolfenberg, Karl Dum, Emanuel
 Bal, Demeter Rudmann, Otto Stoder, Wilhelm Böhay,
 Franz Kzemenowsky v. Trautenege, Heinrich Bayer
 v. Bayersburg, August Kollar, Karl Boedly Ritter v.
 Heidenwald, Robert Hink, Otto Kofitor, Georg Jalcin,
 Armin Rovic, Demeter Konjovic, Leo Smolek, Walter
 Walter Hell, Maximilian Libano, Thomas Edler v.
 Thianich, Erwin Ritter von Jedina, Norbert Blumen-
 thal, Paul Darvas v. Ragyvetz, Franz Walldner,
 Johann Ritter v. Mitsch, Alfred Verch.
 Auf S. M. Jungenschulschiff „Schwarzenberg“: die
 Linienfahrtsleutnants: Janto Bulovic de Poblapeški
 (als Gesamtdetailoffizier), Slavomir Drachaler.
 Auf S. M. Uebungsschiff „Bellona“:
 Schff. Georg Ritter von Trapp (für die Taucher-
 schule), die Seekadetten: Josef Heidenreich, Harry
 Ritter von Mannen, Gaston Bio (sämtliche provisori-
 sch offiziersdiensttuend), Fregattenarzt Dr. Anton Prosch.
 Auf S. M. Schiff „Gigant“: Stdt. Rafael von
 Hoffmann.
 Auf S. M. S. „Arpad“: Mchbtl. 1. Klasse
 Franz Gociancia.
 Auf S. M. S. „Babenberg“: Mchbtl. 1. Kl.
 Karl Marghelich.
 Auf S. M. S. „Benta“: Alexander Dragojlov,
 (als Gesamtdetailoffizier), Mchbtrl. 1. Kl. Johann
 Klausner.
 Auf S. M. S. „Alpern“: Schftn. Alois Milic,
 (als Gesamtdetailoffizier).
 Auf S. M. S. „Szigetvar“: Mchbtrl. 1. Kl.
 Philipp Csizjarit.
 Auf S. M. S. „Sattelit“: Schftn. Johann Tsch-
 wer (als Gesamtdetailoffizier), Mchbtrl. 2. Kl. Alois
 Mannhardsberger.
 Auf S. M. S. „Trabant“: Schftn. Konstantin Conte
 dei Medici (als Gesamtdetailoffizier).
 Auf S. M. S. „Bliz“: Mchbtrl. 3. Kl. Oskar
 Casafotti.

Auf S. M. S. „Meteor“: Mchbtrl. 3. Kl. Andreas Knisch.

Auf S. M. S. „Ulan“: Mchbtrl. 2. Kl. Guido Raube.

Auf S. M. S. „Streiter“: Mchbtrl. 2. Kl. Johann Corfano.

Auf S. M. S. „Miramar“: Mchbtrl. 1. Kl. Anton Ruzgier.

Auf S. M. S. „Sacroma“: Mchbtrl. Alfons Wünschel (als Gesamtdetailoffizier).

Zur Militärabteilung des k. u. k. Hafenadmiralats, Pola: die Linien- und Schiffsleutnants: Armin Schöller, Eberhard Ritter von Zettmar.

Zur Mobilisierungsabteilung des k. u. k. Hafenadmiralats, Pola: Mchbtrl. Franz von Stecher.

Zum k. u. k. Marinegericht, Pola: Obltn.-Aud. Karl Wolf.

Zum k. u. k. Matrosenkorps, Pola: die Linien- und Schiffsleutnants: Adolf Ritter von Potorny, Josef Baffaut Edler von Orion, Richard Funk, Arno Buchler, Heinrich Ritter von Gatterer, Marius Krainer, die Linien- und Schiffsfähnriche: Ernst von Förster, Julius Hild von Galanta, Josef Rogelmitz, Emmerich Svittovic, Eugen Ritter Brasseur von Kehlborn, Gustav Ritter von Fanz, Rudolf Burgstaller, Günter Freiherr von Reden, Hubert Schallasek, Hermann Ritter von Sedina, August Weisbach, Heinrich Freiherr von Lebeschow, Hugo von Kloss, Alfred von Hofmann, Hans Lang Edler von Waldthurn, Siegmund Edler von Post, Karl Kuralt, Percival Graf von Pacht-Rayhosen, Eduard Ritter von Hübner, die Seekadetten: Richard Müller, Theodor Woinovits v. Jardol, Josef Porta (sämtliche offiziersdiensttuend), Mchbtl.-Arzt Dr. August Dettela.

Zur k. u. k. Maschinenschule, Pola: die Maschinenbetriebsleiter 2. Kl.: Ernst Koch, Anton Glaser, Johann Verla, die Maschinenbetriebsleiter 3. Kl.: Josef Waigant, Karl Ferra, Alois Hönig, Wenzel Andert.

Zum k. u. k. hydrographischen Amte, Pola: die Linien- und Schiffsleutnants: Adolf Mladic, Hermann Jobst, Arthur Ritter von Zettmar, die Linien- und Schiffsfähnriche: Bernhard Zelocnik, Vladimir Bernath de Bosupolje, Alfred Macher, die Seekadetten: Gilbert Schmedig, Max Raubal, Marius Ritter von Pödl, (alle für das Seekartendepot für besondere Ausarbeitungen).

Zum k. u. k. Marinehospital, Pola: die Marine- und Stabsärzte: Dr. Drest Jarczyki (für das bakteriologisch-chemische Laboratorium), Dr. Josef Coudek, die Linien- und Schiffsärzte: Dr. Marzell Rozantowski, Dr. Anton Kurka, Dr. Franz Brandstetter, Fregattenarzt Dr. Egon Keller, provisorischer Korvettenarzt Dr. Ludwig Fikart.

Zum k. u. k. Seearsenalskommando, Pola: die Linien- und Schiffsleutnants: Erich Feyhler, Egon Marchetti, Emerich Graf Thun und Hohenstein (I), Lothar Leschanowsky, Clemens Ritter von Bezard, die Linien- und Schiffsfähnriche: Edgar Leschanowsky, Richard Pfeifferner, Karl Edler von Urzowsky, Rudolf Singule, Mchbtrl. 2. Kl. Leopold Mühlbauer (sämtliche für die Unterseeboote). Freg.-Arzt Dr. Gottfried Rickl (als Oberarzt).

Zur Ausrüstungsdirektion des k. u. k. Seearsenals, Pola: Mchbtrl. Ferdinand Ritz (als Gesamtdetailoffizier im Konstruktionsarsenale).

Zur Torpedobootsdirektion des k. u. k. Seearsenals, Pola: die Linien- und Schiffsleutnants: Gabriel v. Döhrentei, Friedrich v. Poten, die Maschinenbetriebsleiter 3. Klasse: Karl Svoboda, Viktor Petric.

Zur Schiffbaudirektion des k. u. k. Seearsenals, Pola: Mchbtrl. 2. Klasse Michael Gore (für die Docks).

Zur Bauleitung im k. u. k. Seearsenal, Pola: Schiffbng. 3. Kl. Hugo Paulus.

Zur Maschinenbaudirektion des k. u. k. Seearsenals, Pola: die provisorischen Maschinenbauingenieure 3. Kl.: Alois Lacina, Artur Malbohan, Rudolf Fischer.

Zur Artilleriedirektion des k. u. k. Seearsenals, Pola: Mchbtrl. 3. Kl. Alois Bargfrieder (für die Torpedowerkstätte).

Zur Torpedolanzierstation des k. u. k. Seearsenals, Pola: Mchbtrl. Paul Pachner, Mchbtrl. 2. Kl. Josef Heissenberger.

Zum k. u. k. marinetechischen Komitee, Pola: Mchbtrl. Alois Schusterschitz (für die 3. Abteilung), Mchbtrl. Moritz Wickerhauer (für die 4. Abteilung), Mchbtrl. Adolf Venoch (für die 5. Abteilung), Mchbtrl. Josef Kollar (für die 7. Abteilung).

Zum Personaladjutanten des Seebezirkskommandanten in Triest, Konteradmiral Guido Couarde: Mchbtrl. Erich Schönlitz v. Seebach.

Zum k. u. k. Marinekadettenkommando, Triest: Mchbtrl. Karl Novosjatz (als Kommandant).

Zur k. u. k. Marineakademie, Fiume: Mchbtrl. Stanislaus Pavlicek (als Lehrer für das Dienstreglement, Infanterieergänzungen, Gewehr- und Revolververchießen und das Geschützergieren).

Zum k. u. k. Verteidigungsbezirkskommando in Castelnovo: Mchbtrl. Richard Salcher (als Adjutant).

Zum k. u. k. Kriegsmarine-Ergänzungsbezirkskommando in Sebenico: Mchbtrl.-Arzt Dr. Franz Hauck. Dauernd kommandiert werden:

Zum k. u. k. Reichskriegsministerium, Marinektion, Wien: Mchbtrl. Adolf Potocnik, Mar.-Stabsarzt Dr. Emil Waldek, Mchbtrl.-Arzt Dr. Gustav Zandler (in Evidenz des k. u. k. Reichskriegsministeriums, Marinektion).

Zum k. u. k. Militärgeographischen Institut, Wien: Mchbtrl. Richard Bolhar v. Nordenkamp.

Zum Besuche der Hochschulen in Wien: Mchbtrl. Josef Seiler (für mathematisch-astronomische Spezialfächer), Mchbtrl. Walter Dpl (für technisch-maschinelle Spezialfächer).

In den k. u. k. Militär-Fecht- und Turnlehrkurs in Wiener-Neustadt: Mchbtrl. Paul Ekl (in Evidenz des k. u. k. Hafenadmiralats, Pola).

An die niederösterreichischen Landes-Heil- und Pflegeanstalten „am Steinhof“ in Wien: Mchbtrl.-Arzt Dr. Walter Glar.

Zum k. u. k. Militär-sanitätskomitee, Wien: Freg.-Arzt Dr. Kamillo Seemann (in Evidenz des k. u. k. Marinehospital, Pola).

Zum k. u. k. Marinebataillon in Budapest: Mchbtrl. Roland Maszon, die Linien- und Schiffsfähnriche: Kosimus Böhm, Gregor Markó, Mchbtrl. 2. Kl. Edmund Brunner.

Zum k. u. k. Kriegshafenkommando, Cattaro: Mchbtrl. Wilhelm Grancich v. Cetinathal.

Zum k. u. k. Hafenadmiralats, Pola: die Linien- und Schiffsleutnants: Artur Khuepach zu Nied, Zimmerlehen und Haslbürg, Emil Conte Smerchia, Alois Accurti, Johann Haracich, Johann Prinz von und zu Sichtenstein, Max Rosen, Alfred Dietrich Edler v. Sachsenfels, Carmino Cattarinich, die Linien- und Schiffsfähnriche: Friedrich Bantraz, Alfons Bessel, die Obermaschinenbetriebsleiter 2. Kl.: Otto Wiedermann, Robert Knez, die Maschinenbetriebsleiter 2. Kl.: Ludwig Zandl, Friedrich Windisch, Ferdinand Kindl, Justus Mofettig, Mathias Ulrich, die Maschinenbetriebsleiter 3. Kl.: Anton Descovich, Franz Bauer, Norbert Fischer.

Der Wechsel im Präsidium der k. k. Seebehörde.

Mit dem bisherigen Präsidenten der k. k. Seebehörde Natalis Ebner v. Ebenthal scheidet eine um das heimische Seewesen hochverdiente Persönlichkeit aus dem öffentlichen Leben. Herr v. Ebner, der im Jahre 1849 in Pola geboren ist, war nach Abschluss seiner Studien im Jahre 1870 bei der Finanzprocuratur in Triest in den Staatsdienst eingetreten. Bei der Seebehörde wirkte Herr von Ebner bis zum Jahre 1891, da er zur Leitung des Departements für Seeschiffahrts-Angelegenheiten als Sektionsrat ins Handelsministerium berufen wurde. 1894 avancierte er dort zum Ministerialrate und 1901 wurde er im Hinblick auf seine reiche Erfahrung in allen maritimen Fragen und Angelegenheiten und seine fachliche Bildung zum Präsidenten der k. k. Seebehörde in Triest ernannt; in dieser Stellung hat er durch sieben Jahre eine außerordentlich vielseitige Tätigkeit entfaltet, welche allseits Anerkennung fand. In die Zeit seiner Präsidentschaft fällt die Inangriffnahme der Ausgestaltung des Triester Hafens, die in einigen Jahren vollendet sein wird. Die Verbesserung der Hafenverhältnisse im Küstenlande und in Dalmatien wurde unentwegt fortgesetzt und diese nimmt auch bekanntlich im Aktionsprogramme der Regierung zugunsten der adriatischen Kronländer einen breiten Rahmen ein. Von den auf diesem Gebiete geleisteten Arbeiten sei nur an den Ausbau des Hafens von Monfalcone erinnert; die Gemeinde Monfalcone hat Herrn von Ebner in Anerkennung seiner Verdienste um dieses Werk zum Ehrenbürger ernannt. In letzter Zeit ist auch eine Reform des Seeleuchtwesens in die Wege geleitet worden. Eine besondere Fürsorge wandte Herr von Ebner dem Sanitätswesen, sowie die Hebung unserer Seefischerei zu. Der mit der Leitung der Seebehörde betraute Ministerialrat Anton Delle, bisher Vorstand des Schiffahrtsdepartements im k. k. Handelsministerium, ist 1863 in Triest geboren, absolvierte dort das Staatsgymnasium und in Wien die Rechtsstudien.

Ein Flottenstützpunkt für Dalmatien. Die „Mil.-pol. Korrespondenz“ meldet: Die Erwägungen wegen der Anlage eines Flottenstützpunktes für Dalmatien sind zu einem gewissen Abschluss gediehen. Die Marinektion hat zuerst daran gedacht, aus Teodo, in den Bocche die Cattaro, einen solchen Stützpunkt zu schaffen, doch genügte dieser Hafen höchstens für ein Depot. Dann beabsichtigte man Sebenico mit einem Aufwand von 8 Millionen Gulden zu besetzen. Aber auch dieser Plan wurde aufgegeben, da der nach Sebenico führende 7 Kilometer lange Kanal zu lang ist. Jetzt ist beschlossene Sache, die Ducht von Sabbioncello dadurch zum Flottenstützpunkt zu machen, dass man Forts auf der Halbinsel und auf dem Festlande errichtet und die Halbinsel durch Durchstichung des Isthmus von Stagno zur Insel macht. Diese letztere Maßregel, die schon zu den Zeiten der Republik Ragusa und dann wieder von Marmont geplant wurde, als er sie im Auftrag Napoleon I. verfolgte, würde außerdem eine für Kriegs- und Friedenszeiten geeignete Seestraße und Verbindung zwischen dem nörd-

lichen und jüdischen Dalmatien, zwischen Spalato und Ragusa schaffen. Der Durchstich soll eine Tiefe von 10 Metern erhalten.

Gründung eines neuen Vereines. In Ragusa hat sich ein „Verein zur Förderung der patriotischen Volksschule in Locrana“ gebildet. Die Statuten wurden bereits genehmigt.

Die Malaria in Dalmatien. Im Jahre 1907 wurden in Dalmatien 28.836 an Malaria erkrankte Personen ärztlich behandelt. Infolge der staatlichen Malaria-Tilgungsaktion wurde das Kronland in 10 Malaria-Distrikte mit je einem Arzte und 292 Gehilfen geteilt. Die Mortalität ist stark zurückgegangen. Etwa 8000 Personen wurden rezidiv. Die Kosten der Aktion belaufen sich auf 116.837 K. d. i. 4 K 5 h pro Person. An Chinin wurden 310.022 Gramm verbraucht.

Ausschließung der Studienstudien bei Aufstellungen im Postdienste.

Angesichts der immer wachsenden Zahl von Bewerbern mit unvollständiger Schulbildung um Postoffiziantenstellen, bezw. um Zulassung zur bezüglichen Praxis, hat sich die Postverwaltung jüngst zu der Verfügung veranlaßt gesehen, die Nachsicht der für die Zulassung zur Postoffiziantenpraxis vorgeschriebenen Mindestschulbildung (Absolvierung von vier Jahrgängen einer inländischen Mittelschule, Mädchenschule oder einer mindestens zweiklassigen Handelsschule oder der vollständigen dreiklassigen Bürgerschule) von nun an grundsätzlich nicht mehr zu erteilen. Es werden daher Gesuche um Nachsichterteilung der Zentralstelle von der Landespostbehörde nicht mehr vorgelegt. Die mangelnde formelle Schulbildung wird nur durch die Erwerbung eines Zeugnisses über die mit günstigem Erfolge abgelegte Prüfung aus dem gesamten Lehrstoffe der oben angeführten Schulen teilweise ersetzt werden können.

Kommandoübergabe auf S. M. Schiff „Kaiserin Elisabeth“.

Gestern um drei Uhr nachmittags fand die Kommandoübergabe auf S. M. S. „Kaiserin Elisabeth“ seitens des Korv. Egon Klein an Frgt. Maximilian Herzberg statt.

Konzert im Marinekasino. Anlässlich der Abreise S. M. „Kaiserin Elisabeth“ findet im Marinekasino am Samstag, den 29. I. d. Mts. ein Gartenrestaurantkonzert statt. Anfang 8 Uhr abends.

Das Offizierskorps der Militärbauingenieure.

Die Heeresverwaltung beabsichtigt, die Militärbauingenieure, die gegenwärtig eine eigene Standesgruppe von Militärbeamten bilden, in ein Offizierskorps umzuwandeln. Diese Meldung findet durch die Verleihung des Hauptmanncharakters an eine Reihe von Bauingenieuren, wie durch die Verleihung der entsprechenden Stabsoffizierschargen an je einen Bauoberingenieur erster und zweiter Klasse und zwei solchen dritter Klasse in den letzten drei Monaten ihre Bestätigung. Der Grund zu dieser Maßnahme liegt in der zu erwartenden Beschränkung hinsichtlich der Führung des Ingenieurtitels, der in Zukunft den Absolventen einer technischen Hochschule gewahrt bleiben soll. Die neuen Offiziere verbleiben im Kontraktualstand der beim Geniestabe kommandierten Offiziere. Bei den Militärbaubehörden werden also in Wäde jene Verhältnisse herrschen, wie vom Jahre 1869 bis 1876, wo der Geniestab so wie heute den fortifikatorischen Baudienst versah, während für den Dienst nichtfortifikatorischen Charakters die „Militärbaubauverwaltungsbeamten“ bestimmt waren, die sich von den damaligen Geniestablern nur durch die Farbe der Knöpfe unterschieden. Die Neuordnung in dieser Standesgruppe entspricht vollkommen den Wünschen der Beteiligten. — Daß diese Anordnung den Wünschen der Beteiligten entspricht, ist begreiflich. Ärzte und Juristen gehören dem Offiziersstande an. Die Ingenieure zählen bis jetzt zur Beamtenkategorie und rangierten daher hinter dem Offizierskorps, demnach auch hinter dem Arzte- und Auditoratskorps. Die bevorstehende Verfügung wird also im Sinne eines seit langem angestrebten Ausgleiches wirken. Allerdings wird die diesbezügliche Anordnung auch böses Blut machen. Die Ingenieure der k. u. k. Marine, deren Bestrebungen bezüglich ihrer sozialen Stellung innerhalb der Marinebeamten gelegentlich der letzten Reformen der Marinektion in keiner Hinsicht Erfüllung fanden, werden diese Ernennung der Kameraden vom Heer nicht ohne weiteres vorüberstreichen lassen.

Theater. Morgen abends findet im Politeama Ciscutti eine Vorstellung des Kinematographen der Pathé frères statt. Das Programm ist vollständig neu. Anfang der Vorstellung um 9 Uhr abends.

Köpenick und „Giornaletto“. Der ehrbare Schuster Voigt, der in Köpenick zum berühmten Manne geworden, hat nunmehr auch dem „Giornaletto“ Gelegenheit geboten, eine halbe Druckspalte aus dem Mirvana der Zeit der faulen Gurken zu retten. Aber der „Giornaletto“ ist g'scheit, riesig g'scheit! Er ergötzt sich an dem Thema nicht in der läppisch-blöden Manier der Deutschen, die dem Pseudo-Hauptmann das naïvste Interesse entgegenbringen, sondern er faßt mit einem Ruck auf die Tribüne der Moralkritik und von hier aus spricht er zum Volke der Seinen Ueber die Blamäse der Entenbaggaffäre, über den Felden von Köpenick und schließlich über die dummen Deutschen, die

...hlichen Verbrecher nachrennen, wie weiland die dem fideles Trompeter. Man muß es dem „naletto“ lassen, er hat Recht mit seiner Kritik und der Art offenbart. Ja, wenn es sich nicht um Schuster handelte! Dann könnte man dem Blatte noch ein wenig opponieren. Aber so! Der gute ist doch nur ein recht gemeiner Mann. Wenn er wenigstens ein Pomeranzenhändler wäre, ein Pasi etwa, oder auch vorbestraft ist, aber politisches Talent besitzt, um Doktoren, Bürgermeister, Redakteure, Studenten und Beamten die Aufgabe leicht zu machen, ein Theater bombenvoll zu füllen, wenn er ein Thema spricht, an dem die g'scheiten Herren teilnehmen können. Oder wenn er gar ein Exminister à la wäre. Ja, Michel, dann wäre es etwas anderes. Die junkelnden Karossen könnten wir den guten Voigt abführen und die Leute lägen einander nur so in Paaren, um ihm verschiedene Ehren erweisen zu können. So haben wir, die der lateinischen Kultur stets nachhumpeln müssen, nur den kleinen Voigt, nur eine magere Begeisterung. Nun, kommt Zeit, kommt Zeit. Vielleicht emancipieren wir uns noch und eifern an andern nach, denn wohlgerne: Tatsachen beweisen, daß für die Dummheit der Neugierde und des Enthousiasmus als entschuldigbares Motiv nicht die Geringfügigkeit eines Karikaturenstreiches, sondern die vorzügliche Gemeinheit eines Exzellenz-Gauners in Betracht kommt.

Urlaube. 18 Tage. Schtm. Alfons Cavalliere de Spaldizza (Ragusa und Destr.-Ung.). 10 Tage Konstr.-Zeichner Johann Wahu (Petrowitz und Destr.-Ung.). 8 Tage Ausfühls-Schiffbing. Wenzel Janecsek (Nacice).

Rundmachung. Auf Grund des § 217, P.-St.-G. wird zur öffentlichen Kenntnis gebracht, daß die Auszüge aus den ausgefertigten Zahlungsaufträgen für den Schatzungsbezirk „Pola Land“ für das Jahr 1908 vom 1. September bis 14. September d. J. zur Einsicht der Personaleinkommensteuerpflichtigen in den Amtsräumen der Steuerabteilung dieser Bezirkshauptmannschaft, Pola, Corso Francesco Giuseppe Nr. 10, II. Stock ausliegen werden.

„I pangermanisti in Liburnia.“ Der „Giornaletto“ ärgert sich gewaltig über die Gründung des Vereines zur Förderung einer deutschen Volksschule in Luvrana und bemerkt zum Schlusse einer diesbezüglichen Notiz, daß die Faktoren, die gegen die Deutschen wirken sollten, dem — König von Preußen entgegenarbeiten. — Es steht speziell dem „Giornaletto“ sehr schlecht an, die im Süden des Reiches ansässigen, auf die Erhaltung ihrer Nationalität wohlbedachten, stets aber loyalen Deutschen in dieser Weise anzugreifen. Mit uns hat der König von Preußen nie etwas gemeinsam gehabt, und wir werden mit ihm niemals etwas gemeinsames haben, was sich von anderen Königen, Völkern und Blättern nicht immer sagen läßt. Sapiienti sat!

Gefährlicher Liebhaber. Gestern nachts traf im Hause Nr. 14 der Via Castropola der in Pola wohnte 46 Jahre alte Karl Röder ein, um sich zu amüsieren. In einem Separatzimmer geriet Röder mit der im Hause beschäftigten Angelina Fonda in Streit, prügelte sie und bedrohte ihr Leben, indem er, mit einem Rasiermesser bewaffnet, gegen das Mädchen stürzte. Auf die Hilferufe des Frauenzimmers erschienen mehrere Personen, die es aus seiner gefährlichen Situation befreiten. Karl Röder wurde nach erfolgter Anzeige verhaftet und dem Bezirksgerichte übergeben. Er wurde vorläufig auf freiem Fuß belassen.

Vom Landesspitale. Im hiesigen Landesspitale wurden in letzter Zeit mancherlei Reformen veranlaßt und zahlreiche Uebelstände abgeschafft. Gleich mangelhaft blieb nach wie vor die dort befindliche Leichenhalle. Dieselbe liegt auf einem dem Sonnenbrande fast den ganzen Tag hindurch ausgelegten Plage, der zur Aufnahme der Toten bestimmte Raum ist klein und besitzt keine Kühlungsvorrichtung. So wie die Leichenhalle gegenwärtig beschaffen ist, kann man sie beruhigt als eine Anstalt bezeichnen, in welcher der Verwesungsprozeß beschleunigt wird. Diese Verhältnisse machen sich natürlich in verschiedener Hinsicht sehr unangenehm bemerkbar. Leidtragende und deren Freunde, die sich dort vor dem Begräbnisse einfinden, müssen ziemlich starke Verdampfung, von erstickendem Verwesungsgeruch erfüllten Räume auszuhalten. Hygienisch ist das jetzt geltende System auch nicht, denn sowohl die Särge mit den Leichen von einem Drahtgitter überdeckt sind, können die im Raume infolge der herrschenden Wärme massenhaft angesammelten Fliegen z. B. beim Abheben des Gitters mit dem verwesenden Körper in Berührung kommen und gefährliche Krankheitsstoffe übertragen. Eine Reform in dieser Hinsicht erscheint dringend geboten. Entweder möge das Gebäude, respektive der in Betracht kommende Raum teilweise abgebaut oder mit einer Kühlanlage versehen werden.

Die Viehtransporte. In der letzten Zeit hat sich hier der Usus eingebürgert, die vom Vahnhofe zur Schlachtbank zu transportierenden Rinder durch die

innere Stadt zu führen. Speziell am Mittwoch, an welchem Tage die Transporte in den letzten Wochen vorgenommen wurden, machte sich diese Manier sehr unangenehm bemerkbar. Außerordentlich zahlreiche Menschen befinden sich nämlich regelmäßig in der Nähe des Marinekastinos, um dem dort Mittwoch stattfindenden Konzerte zu lauschen. Blödsinnig kommt nun ein die Straßenbreite okkupierender Trupp von Ochsen daher, die größte Verwirrung entsteht, die Leute, speziell die Frauen, flüchten über Hals und Kopf, kurz, es ist ein Wunder zu nennen, daß sich bei solchen Gelegenheiten kein Unfall ereignet hat. Schließlich: Ist es angebracht, dieses Vergnügen dadurch zu vergällen, daß man durch die belebtesten Straßen staubaufwirbelnde, höchst unangenehm riechende Rinder in großer Anzahl treibt? Wird das Gepräge der Stadt dadurch besonders gehoben? Sowohl das Marine-, als auch das städtische Schlachthaus lassen sich doch auch auf anderen Wegen erreichen.

Telegraphische und telephonische Nachrichten.

Minister Tittoni.

Wien, 27. August. (Priv.) Der italienische Minister des Aeußern Tittoni trifft heute in Krawska in Mähren als Jagdgast des Fürsten Frasso-Dentice ein. Anfangs des nächsten Monats begibt sich Minister Tittoni von Krawska nach Salzburg, wo zwischen ihm und dem Minister des Aeußern Freiherrn von Lehrenthal am 4. September eine Begegnung stattfindet.

Linz, 27. August. (Priv.) Minister Tittoni ist mit Gemahlin und Sohn auf dem Dampfschiffe „Habsburg“ um 9 Uhr vormittags nach Tulln weitergereist.

König Eduard.

Wien, 27. August. (Priv.) Die Blätter melden aus Marienbad: Clemenceau und von Szwolski trafen gestern Mittag hier ein und wurden vom König von England zum Dejeuner geladen. Nach demselben hatte der König mit Clemenceau und dann mit Szwolski längere Unterredungen. Es verlautet, daß auch die Ereignisse in der Türkei und in Marokko besprochen wurden.

Karlshad, 27. August. (Priv.) König Eduard wird heute mittags hier erwartet.

Tolstoi im Sterben?

Berlin, 27. August. (Priv.) Aus Petersburg wird depechiert, daß Tolstoi im Sterben liege. (Tolstoi ist vor wenigen Tagen auf seinem Landhause bedenklich erkrankt. Am 10. September sollte der russische Philosoph seinen 80. Geburtstag begehen.)

Zugszusammenstoß.

Szegebin, 27. August. (Priv.) Um 2¼ Uhr nachts stieß in der Station Szöreg der von Temesvar kommende Güterzug mit einem von Szegebin abgegangenen Güterzuge zusammen. Beide Lokomotiven und mehrere Lastwagen wurden zertrümmert. Ein Kessel explodierte und mehrere Wagen mit den darin befindlichen Waren gerieten in Brand. Die Lokomotivführer und die Heizer wurden schwer und mehrere vom Zugbegleitungspersonal leicht verletzt. Ab Szegebin wurde ein Hilfszug dorthin entsendet. Der Verkehr ist unterbrochen. Der Orient-Expreszug gegen Temesvar mußte bis früh in Szegebin stehen. Der Unfall soll durch falsche Weichenstellung verursacht worden sein.

Portugal.

Lissabon, 27. August. (Priv.) Der oberste Militärgerichtshof annullierte das Urteil, durch welches die anlässlich der Vorfälle vom 28. Jänner verhafteten Militärpersonen verurteilt wurden. Dieselben werden vor ein neues Kriegsgericht gestellt werden.

Türkei.

Berlin, 27. August. (Priv.) Das „Berliner Tagblatt“ meldet aus Konstantinopel: In politischen Kreisen versichert man, daß der Großwesir Kamil Pascha noch vor der Eröffnung des Parlamentes demissionieren wird.

Konstantinopel, 27. August. (Priv.) Die hiesige Polizei hat mehrere Brandstifter verhaftet. Die kaiserliche Familie hat für die Obdachlosen 2000 Lire gespendet.

Marokko.

Paris, 27. August. (Priv.) Der „Petit Parisien“ meldet aus Tanger: Die Notabeln haben an Mulay Hafid eine Adresse gerichtet, worin sie ihm den Rat erteilen, Abdul Asis aus Marokko zu verbannen. Madrid, 27. August. (Priv.) Der Kreuzer „Princesa de Asturias“ ist nach Cadix abgegangen, um die „Extremadura“ abzulösen. Der Marineminister erklärte, daß, wenn es die Umstände erfordern sollten, ein weiteres Kriegsschiff in die marokkanischen Gewässer geschickt würde.

Szöreg, 27. August. (Priv.) Wie die „Nöln Ntz.“ aus Tanger vom Gestrigen meldet, ist Mulay Hafid auch in Maragaon zum Sultan ausgerufen worden.

Telegraphischer Wetterbericht

des Hydr. Amtes der k. u. k. Kriegsmarine vom 27. August 1908.

Allgemeine Uebersicht
Das Hochdruckgebiet liegt heute über der sibirischen Hälfte des Kontinents; das Minimum hat sich etwas verflacht. In der Monarchie halbheiter, an der Adria größtenteils heiter, bei schwacher Luftbewegung und kalmen. Die See ist ruhig.

Voraussichtliches Wetter in den nächsten 24 Stunden für Pola: Heiter bis teilweise wolfig; schwache bis mäßig frische Winde; aus dem 2. und 3. Quadranten; etwas trüber. Barometerstand 7 Uhr morgens 761.2 2 Uhr nachm. 761.6 Temperatur 7 + 22.3 C. + 25.8 C. Regenbesitz für Pola: 34.7 mm. Temperatur des Seewassers um 8 Uhr vormittags 23.1 Ausgegeben um 3 Uhr 30 Min. nachmittags.

Sonnenleuchten.

Roman von Erich Friesen.

36

(Nachdruck verboten.)

„Wißt Ihr, was passiert ist? Unglaublich!“
„Na? Naus damit!“ lacht Orlando, amüsiert durch den Eifer seines Schwiegerpapas.
„Die Polizei hat einen Dieb erwischt!“
„Kommt hier in Neapel fast alle Tage vor. Ist doch nichts Besonderes!“
„Aber — wer der Dieb ist, mein Junge!“
Wieder lacht Orlando.
„Wie kann ich das wissen, lieber Schwiegerpapa? Wir haben leider keine Verbindung mit derlei Gentlemen!“
„Doch, doch!“ ruft der Oberst lebhaft. „Das ist es ja gerade! Nie hätte ich geglaubt, daß ich einen notorischen Dieb in meinem Hause empfangen würde!“
„Wie?“ macht Orlando, jetzt wirklich interessiert.
„Wer ist es denn?“
„Graf Tostli!“
Niemand beachtet den leisen Schreckensruf vom Nebenzimmer her, in welchem Terefitia sich gerade aufhält.
„Graf Tostli?“ ruft Orlando empört, vom Stuhl aufspringend. „Ich habe dem Menschen nie getraut! Aber daß er ein notorischer Dieb ist, das hätte ich doch nicht gedacht. Und dieser Lump wagte es, die Schwelle meines Hauses zu betreten!“
Bornig kratzt seine Faust auf den Tisch.
„Gemach, gemacht!“ begünstigt der Oberst. „Wir sind alle hereingefallen — die ganze vornehme Gesellschaft Neapels... Aber das Schönste weißt Du noch nicht, mein Junge!“
„Noch was?“
„Weil halb man den Kerl dingfest gemacht hat?“

„Ist mir egal!“ knurrt Orlando.
„Das glaub' ich kaum. Hör' nur zu! Man hat ihn erwischt, als er das Geld für ein gestohlenes kostbares Brillantkettchen einstecken wollte!“
„Meinetwegen!“
Der Oberst ist augenscheinlich wenig erbaut über die merkwürdig kühle Aufnahme seiner interessanten Neuigkeit.
„Wißt Du wirklich nicht wissen, wem das Brillantkettchen gehört, das der Brave sich angeeignet hat?“
„Was geht das mich an, Schwiegerpapa! Meinetwegen der Kaiserin von Japan!“
Der Oberst macht eine ärgerlich abwehrende Bewegung.

„Bah! Deiner — Frau!“
Jetzt endlich ist Orlando's Staunen erregt.
„Was?“ ruft er mit allen Zeichen höchsten Erstaunens.
„Hier!... Lies, mein Junge!“
Und der Oberst zieht eine Zeitung aus der Tasche und reicht sie seinem Schwiegerjohn.
Mit einer ihn selbst überraschenden Erregung entfaltet Orlando das Blatt.
„Da! Das blau Angestrichene!“ hilft der Oberst eifrig nach. „Lies laut, damit Terefitia es auch gleich mithört!“

Und Orlando liest:
„Verhaftung eines notorischen Diebes und Hochstaplers. Gestern wurde von der Geheimpolizei ein Individuum festgenommen, das unter dem dringenden Verdacht des wiederholten Diebstahls und der Hochstaperei steht. Die Sache trug sich folgendermaßen zu:

Bereits vorgestern abend beobachtete die Kriminalpolizei einen schädig gekleideten Burschen, der längere Zeit vor dem kleinen Juwelierladen des M. Simoni in der inneren Stadt stand, sich häufig verdächtig umgah und dann in den Laden eintrat — unauffällig gefolgt von einem Kriminalhelfer. Der Polizist bemerkte, wie der Bursche einen Brillantschmuck aus der Tasche zog, ihn dem Juwelier übergab, dafür eine bestimmte, augenscheinlich schon vorher vereinbarte Summe in Banknoten erhielt und dann rasch den Laden wieder verließ.

(Fortsetzung folgt.)

Mit dem 22. August wurden die neuen und elegant eingerichteten Lokalitäten des

MANUFATUR- UND MODEWAREN-GESCHÄFTES

Giov. & Ett. Suppan

Ecke Foro 17 - Via Sergia 2 (Lokal ex Café Civile & Militare)

eröffnet.

Die geehrte Damenwelt von Pola wird zur Besichtigung der in größter Auswahl eingetroffenen Pariser, Wiener etc. Neuheiten höfl. eingeladen. — KEIN KAUFZWANG.

3183

Kleiner Anzeiger.

Kur jene Inserate, welche vor 6 Uhr abends einlaufen, können am nächstfolgenden Tage erscheinen.

Detailgeschäft in Pola, der Eisen-, Münzberger- oder Kurzwarenbranche, gutgehend, zu kaufen gesucht. Offerten an die Administration. 3189

9700 Damenbinden habe ich bei einer Konkursliquidation gekauft; dieselben sind durchwegs aus dem feinsten Giffon, mit Schweizer Stiderei und à jour und werden wegen Raumangel das Stück um 1 Krone 85 Heller per Nachnahme versendet. — Ferner 3500 Dgd. Zeinencrpe-Sandtücher in der denkbar besten Qualität, 55 Bm. breit, 110 Bm. lang, per Duzend 8 Kronen 90 Heller. Emanuel Rotholz, Wien 7., Neuküttgasse 77. — Aufträge müssen längstens Mittwoch in Wien sein. 3188

Drei Funde sind zu vergeben. Adresse in der Administ. 3186

Deutsche Bedienerin wird gesucht. Sprechstunden von 3—4 Uhr. Adresse in der Administration zu erfragen. 3170

Villa zu verkaufen. Vermittler ausgeschlossen. Auskunft in der Administration. 3133

Kleine Holzene Detailkiste (Patentschloß), mit Mechanismus, für Uneingeweihte nicht aufschließbar, ist um 15 Kronen zu verkaufen. Geeignet für kleinere Geschäftskente. Wo — sagt die Administration. 979

Zu vermieten. Im Hotel Selschere sind mehrere Monatszimmer zu Privatpreisen, Zimmer mit einem wie auch mit zwei Betten, zu vermieten. Ebenerdig ist ein kleiner Salon mit Vorzimmer an Gesellschaften als Klubzimmer oder für irgend eine Schule, Kanzlei oder dgl. zu vermieten. 3141

Chemische Putzerei und Färberei O. Sidenberg u. Kolow. in Wien. Uebernahmestelle „Maison Friß“, Piazza Carli 1, 1. Stod. 2787

Wohnung zu vermieten in der Via Muzio, Villa Maria. Im 1. Stod vom Oktober an: besteht aus 5 Zimmern, 1 Dienstkote, 1 Bade- und 1 Mansardenzimmer, Speisekammer, Glasveranda, Dachboden und Garten zc. Gas und Wasser, Waschküche im Hause. Freie, sehr gesunde Lage, schöne Aussicht. 3139

Erster Kleidermaterialien Holopodarz. Herren- und Damenkleider aller Gattungen, feinste Ausführung, werden schnell und billig geliefert, wie auch Marineuniformen. 3080

Schmidt's Journal-Bezirkel erweitert durch „Jugend“, „Musikete“ und „Simplizissimus“, wird auch auf das Land und in die Sommerfrischen geliefert. Zuschriften an die Buchhandlung Schmidt, Foro. 3091

Danksagung.

Für die vielen Beweise der Teilnahme und des Mitgefühlens, welche mir anlässlich des Todes meiner teureren Gattin

Joletine Sterchele geb. Rapotz

zugekommen sind, ferner für die zahlreiche Beteiligung am Leichenbegängnisse, sage ich an dieser Stelle innigsten Dank.

Besonders danke ich noch dem Herrn k. k. Oberkontrollor Zelenka, ferner für die Behandlung während der Krankheit des Herrn Dr. Martinz, Dr. Anticchievich und Dr. Craglietto, sowie für die liebevolle Pflege der Verstorbenen den ehrw. Barmherzigen Schwestern.

Ernst Sterchele
im Namen der Familie.

Keil-Lack

vorzüglichster Anstrich für weiche Fußböden.

- Keil's weiße Glasur für Waschtische 90 h.
- Keil's Wachspasta für Parquetten 1 K 20 h.
- Keil's Goldlack für Rahmen 40 h.
- Keil's Bodentwische 90 h.
- Keil's Strohputz in allen Farben

stets vorrätig bei:

Augusto Zuliani, Pola.

- Fiume: F. Jechel, Drogerie.
- Lussinpiccolo: G. P. Budua.
- Ragusa: Luko Soletič.
- Sebenico: Fausto Inchiostri.
- Spalato: N. Ratkovič.

3164

Kgr. Sechs.

Technikum Mittweida

Direktor: Professor Holst.
Höhere technische Lehranstalt für Elektro- u. Maschinentechnik.
Sonderabteilungen für Ingenieur-, Techniker u. Werkmeister, Elektrot. u. Masch.-Laboratorien, Lehrfabrik-Veranstaltungen.
Höchste bisherige Jahresleistungen: 3810 Studienstunden, Programm etc.
Rektor: v. Schönerer.



Betrorenes,

verschiedene Qualitäten, zu jeder Zeit erhältlich in der mehrfach ausgezeichneten

Konditorei S. Clai, Via Sergia 13.



Kautschukstempel

liefert schnell und billig die Buchdruckerei Jos. Krmpotić, Pola.

Banca Popolare Goriziana, Agenzia di Pola

Corsia Francesco Giuseppe Nr. 1.

Volleingezahltes Aktienkapital 500.000 Kronen. — Reserven 90.000 Kronen.

Bankoperationen:

Geld- und auswärtige Devisenwechsel. — An- und Verkauf von Pfandbriefen, Renten, Prioritäten, Losen und Aktien.

Wechsel-Eskompt.

Belehnung von Effekten.

Geldeinlagen auf Einlagebüchel

verzinsbar mit 4 Prozent — bei Vinkulierung derselben Zinsfuß nach Uebereinkommen. Die Rentensteuer bleibt zu Lasten der Bank.

Geldeinlagen in laufende Rechnung.

Uebernahme von Wertgegenständen, Koffern etc. mit oder ohne Wertversicherung in die eigene Sicherheitszelle.

Vermietung von Stahlschrankfächern (Safes) nach folgenden Konditionen:

FORMAT	Durchmesser	Höhe	Breite	Für 1 Jahr	Für 6 Monate	Für 3 Monate
A	42 cm	18 cm	20 cm	K 15.—	K 8.—	K 5.—
B	42 "	23 "	27 "	" 25.—	" 14.—	" 8.—

Diese Kassetten wurden ausschließlich zur Aufbewahrung von Wertgegenständen, Pretiosen, Wertpapieren, wichtigen Dokumenten etc. angefertigt und befinden sich in eigenen Kassen, welche wiederum in der Sicherheitszelle untergebracht, daher vollkommen einbruch- und feuersicher sind.

3060

Befasst sich mit allen anderen Bankoperationen.

Kassastunden von 9 bis 12 und von 3 bis 6 Uhr.