



Per la madre di Giovanni Grion. Dal ten. cap. Giuseppe Goranera raccolto gli uffici del 235 Fanteria L. 305 - ricorrendo al commissario d'ufficio del colonnello com. il fu Bersaglieri che diceva: «Nel comunicare con profondo rammarico ma con orgoglio che il s. tenente Grion Giovanni cadde valorosamente mentre alla testa del suo manipolo di eroi si lanciava all'espugnazione d'una trincea nemica, questo Comandante porta a conoscenza dei suoi famigliari tutto il condoloro dei propri Ufficiali per la perdita reclusa più grave e sentita dall'ora della vostra figlia».

Silvano Dongelli per non aver potuto partecipare alla festa del F. G. C. G. C. 5 - Giuseppe Stanich L. 5 - Oreste Baldassarri L. 2 - Stanich Ruggero C. 10 - Guglielmo Pautletta C. 5 - Tomaso Pautletta C. 5 - Raccalle al caffè Seccioni proprietario L. 12 - Gurlato E. L. 2 - Strichia L. 2 - Pautletti L. 2, C. 3 - Brencich L. 1, C. 1 - Giorgio Delese C. 6 - Povalichich C. 10 - Sk-der C. 6.

Raccalle ad locale Giorgio Delise (ex Moro) da Tachimini C. 143,40 e L. 7 - Per aver inteso un tale parlare francese C. 10 - Evrico Cerdonio C. 10 - Assieme C. 273,40 e L. 348; somma precedente Corone 2.111,40 e L. 348,45. Totale 2359,50 e L. 696,45.

La festa da ballo del F. G. G. Avevamo detto già ieri della splendida riuscita della festa da ballo organizzata dai giovani del F. G. G. Fa ricca di lotte la battaglia ingaggiata per l'elezione della reginella della festa e terminò con la vittoria della signorina Emma Grilenza che riportò ben 14.095 voti e fu regalata di un bracciale d'oro con stella. Ma questa volta fu nominato anche un... presidente nella persona del signor Santoro... il quale volle ringraziarci con un forbitissimo discorso i suoi elettori che gli donarono un cappello di qualche veterano... astruccio!

Le danze continuarono animatissime fino alle 4 del mattino. L'incasso fu superiore ad ogni aspettativa. Per coloro che hanno sofferto fammi sotto il dominio austriaco, in relazione agli avvisi antecedenzemente pubblicati nei quotidiani locali, si invitano nuovamente tutti coloro che, durante la guerra, avessero sofferto dei danni, e non li avessero ancora denunciati, a) per requisizioni, sequestri, espropriazioni e vendite di carattere politico;

b) per mancato pagamento di sussidi militari o per profughi e simili, c) per mercedi, pensioni e gratificazioni, d) per interamenti e confinamenti che secondo la legge austriaca danno luogo a risarcimento. e) per ogni specie di credito e pretesa verso la cessata monarchia austro-ungarica o verso una parte della stessa.

Si prelevano le rispettive modole presso la Uffografia Fratelli Nicotri, via Sergia e produrre, debitamente riempite, alla più lunga fino il giorno 8 corrente all'ufficio comunale, Foro N. 1, camera N. 16 dove apposta Commissione le prederanno in esame e le inolteranno all'Autorità competente per decidersi sulle stesse.

Circolazione di veicoli, motocicli e automobili. Il commissario civile rende noto: E' mantenuta l'esenzione da ogni tassa sulla circolazione di veicoli, motocicli e automobili di proprietà privata. La circolazione degli apparecchi a motori (motocicli e automobili) è però tuttora subordinata alla preventiva denuncia ed autorizzazione di questo Commissariato civile. La denuncia importa la verifica tecnica dei mezzi di locomozione e l'abilitazione in caso di guasto e sarà eseguita secondo l'ordinamento in essere all'occupazione. Il Commissario civile della Villa Santa.

La nave francese dis'incagliata. La nave da guerra francese «A. Dares», che era rimasta incagliata dinanzi al porto di Pola e che si credeva irrimediabilmente perduta, è stata recuperata con un vero prodigio d'ingegneria navale dell'Autorità italiana della piazza marittima di Pola.

1 chioschi sono convocati a seduta per questa sera alle ore 7 alle Sedi riunite. Nessuno manchi.

I recenti partite la sezione Foot-ball del F. G. G. G., sono invitati per questa sera alle ore 20 nella sede sociale. Si raccomanda che nessuno manchi.

Parlava infine, mentre gli sguardi di tutte le donne della casa le seguivano con l'occhio, dietro le persiane chiuse. Con la palma appoggiata sulla anca sinistra, Elisa cominciava con un dondolo civettuolo, un'ondata di quelle risate, che a ogni passo, lasciava intravedere il bianco delle sue labbra rosse, che teneva attaccata la sottoveste. Ella trovava così un po' più avanti dell'ammante, la bocca e lo sguardo sollevati, rivolti verso il suo viso.

Aveva la testa nuda: i capelli di colore chiari in una reticella, che attraversava i piccoli denti d'un gran pettine nero, mentre che quelli dei capelli neri, erano arrotolati laboriosamente le cadde sulla fronte, come un ciuffo d'iride. Portava una giubba di lana nera con un'orlatura in astrakan, e un'orlatura a colori vivaci; un piccolo scialle di lana bianca s'incrociava attorno al collo attorniato da un frangivento d'argento, entro il quale si vedeva una viola in smalto.

E nella mano libera, per un'abitudine particolare delle donne di quella casa, teneva un pannello di paglia nera, finta e obliquamente, mirando le mosche di terra, con un'aria di chi che sembrava munito d'un fruttolo nocchietto. Elisa pareva bella, di una bellezza dove si mescolavano al rudo incanto della moneta purgiana la piccolezza del naso e della bocca, il biondo di seta dei suoi capelli, l'azzurro dei suoi occhi, reattati come ai tempi della sua infanzia, angelicamente limpidi.

Una bellezza dove si mescolavano al rudo incanto della moneta purgiana la piccolezza del naso e della bocca, il biondo di seta dei suoi capelli, l'azzurro dei suoi occhi, reattati come ai tempi della sua infanzia, angelicamente limpidi.

Le nuove tariffe postali. Con decorrenza del 1. marzo per i seguenti oggetti circolanti nell'interno del Regno, L. 305 - ricorrendo alla Repubblica di San Marino è applicata la seguente tariffa postale:

Lettere ordinarie e biglietti postali (ogni porto di 20 grammi) per il distretto cent. 15, fuori il distretto cent. 25, cartoline di Stato semplici, dell'industria agricola illustrate cent. 15; cartoline illustrate doppie cent. 30; stampe non periodiche per ogni porto di 50 grammi cent. 5; espressi (oltre la franchigia ordinaria) cent. 50; ricevute di ritorno cent. 25; pieghi di stampa ingombranti di qualunque forma, quando uno dei lati supera 25 centimetri (tranne se spediti dagli editori col metodo di conto corrente) oltre la tariffa ordinaria cent. 10; ditto fisso di raccomandazione di qualsiasi oggetto di corrispondenza semplice e stampato di qualunque forma, le fatture commerciali, i campioni, i biglietti da visita ed augurio, le cartoline illustrate cent. 30; vaglia fino a lire 10 nel distretto cent. 10, e fuori distretto cent. 25; oltre a 10 fino a lire 25 fino a lire 50 fuori distretto cent. 25; stampe periodiche, cioè giornali, riviste, bollettini, cataloghi ecc., di periodicità almeno semestrale, purché spediti direttamente dalle amministrazioni e dagli editori col metodo del conto corrente, per ogni porto di 50 grammi o frazione, cent. uno.

Per un monumento a Dante. Per elezione di un monumento a Dante, ci pervennero:

Nel locale Giorgio Delise (ex Moro) da Tachimini C. 47,10 e L. 4.

Raccolte precedentemente corone 734,04 e lire 619,05. Totale corone 738,14 e lire 617,05.

Esata di foal ball. Pubblico numero assistente alla domenica all'ottimismo ingrograto fra la prima squadra del F. G. G. G. e quella della R. N. Dante Alighieri. Anche in questo incontro si poté constatare le buone doti di questi giocatori politici. Il gioco si svolse abbastanza corretto; l'arbitro si trovava però poco sicuro di sé stesso.

Dei giudicatori della «Dante Alighieri» si distinsero il portiere, i due terzini, ed il sostegno sinistro. Dal Fascio combatterono bene Scheidler, Zucco, Slavich, Terevich, Fabretti, Costantini e Privilegio. La 14 di questo mese di aprile da una magnifica giornata finì con una bella vittoria del Fascio, con 3 goals a 1. I goals vennero marcati da S. Scheidler (2) Zucca (1).

Formavano la squadra potere: Mitich; Costantini, Privilegio; Veselizza I, Slavich, Terevich, Fabretti, Costantini, Zucco, Depicchio, Terevich.

Corso per levatrici. Alla R. scuola di ostetricia di Trieste è stato aperto un corso teorico pratico per levatrici. Sono ammesse donne che non abbiano 40 anni; se nubi devono aver compiuti i 24. Le aspiranti hanno da presentarsi alla scuola che era fondata dal dott. Prof. Weljopow, con l'assistenza della fede di battesimo o di nascita, e, se vedova, del certificato di pertinenza, di quello di buona condotta morale, del certificato di salute e capacità fisica e di vaccinazione. Unica promossa per l'ammissione, dal lato dell'istruzione, è il saper leggere o scrivere.

Per l'elezione Club polski. Furono eleggite al V. C. P. data ditta allegata L. 9 per aver inteso il capo operaio Giovanni cantar le «Patenttsche» così noi poiamo.

La casa da ballo per bambini incompiuta oggi cura al solito alle 18 o dara sino alle 18.

ADUNANZE.

1 chioschi sono convocati a seduta per questa sera alle ore 7 alle Sedi riunite. Nessuno manchi.

I recenti partite la sezione Foot-ball del F. G. G. G., sono invitati per questa sera alle ore 20 nella sede sociale. Si raccomanda che nessuno manchi.

Parlava infine, mentre gli sguardi di tutte le donne della casa le seguivano con l'occhio, dietro le persiane chiuse. Con la palma appoggiata sulla anca sinistra, Elisa cominciava con un dondolo civettuolo, un'ondata di quelle risate, che a ogni passo, lasciava intravedere il bianco delle sue labbra rosse, che teneva attaccata la sottoveste. Ella trovava così un po' più avanti dell'ammante, la bocca e lo sguardo sollevati, rivolti verso il suo viso.

Aveva la testa nuda: i capelli di colore chiari in una reticella, che attraversava i piccoli denti d'un gran pettine nero, mentre che quelli dei capelli neri, erano arrotolati laboriosamente le cadde sulla fronte, come un ciuffo d'iride. Portava una giubba di lana nera con un'orlatura in astrakan, e un'orlatura a colori vivaci; un piccolo scialle di lana bianca s'incrociava attorno al collo attorniato da un frangivento d'argento, entro il quale si vedeva una viola in smalto.

E nella mano libera, per un'abitudine particolare delle donne di quella casa, teneva un pannello di paglia nera, finta e obliquamente, mirando le mosche di terra, con un'aria di chi che sembrava munito d'un fruttolo nocchietto. Elisa pareva bella, di una bellezza dove si mescolavano al rudo incanto della moneta purgiana la piccolezza del naso e della bocca, il biondo di seta dei suoi capelli, l'azzurro dei suoi occhi, reattati come ai tempi della sua infanzia, angelicamente limpidi.

Una bellezza dove si mescolavano al rudo incanto della moneta purgiana la piccolezza del naso e della bocca, il biondo di seta dei suoi capelli, l'azzurro dei suoi occhi, reattati come ai tempi della sua infanzia, angelicamente limpidi.

Una bellezza dove si mescolavano al rudo incanto della moneta purgiana la piccolezza del naso e della bocca, il biondo di seta dei suoi capelli, l'azzurro dei suoi occhi, reattati come ai tempi della sua infanzia, angelicamente limpidi.

TEATRI. Compagnia d'opere Angelini-Marchetti. Come per i giovani arriverà a Pola la compagnia di opere Angelini Marchetti ed aprirà venerdì il ciclo delle rappresentazioni con «La duchessa del Bal Tabarin» operetta in 3 atti, nuova per Pola.

DALLA VENEZIA GIULIA DA TRIESTE

La marina mercantile ex-austriaca. Con la redazione di Trieste e degli altri porti adriatici era naturale che l'attenzione dei circoli marittimi si diresse verso il resto d'Italia si rivolgesse al recupero, al riassetto e alla messa in opera di tutto il tonnellaggio che aveva costituito la marina mercantile austro-ungarica e che poteva andare a vantaggio del commercio nazionale di molto ridotto dalla guerra con tutti un ser' di unità moderne ceneri capaci che in parte mancavano finora alla nostra mercantile italiana.

Già nei primi giorni della redazione tutti gli amministratori hanno fatto domanda al Governo di battere bandiera italiana, per modo che le loro navi non siano considerate preda di guerra e non debbano perciò annoverarsi tra il tonnellaggio nemico destinato alla requisizione per coprire i danni regionali della guerra dei sommergibili germanici, austriaci, d'anni che per l'Italia sono molto forti perché sommano ad un terzo circa del tonnellaggio complessivo.

Il consiglio superiore navale interallato di Parigi si è occupato dell'argomento e ha preso decisioni che non sono soddisfacenti pienamente i desideri della marina mercantile e dei circoli con mercanti delle terre tedesche. Si è presa interpretazione di tali decisioni la Commissione consultiva del R. Governatorato di Trieste la quale esamina l'attuale situazione della marina ex-austro-ungarica e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine e degli altri porti tedeschi e precorre le misure da intraprendere nei porti delle terre tedesche, tenuto conto che la navigazione è stata la massima fonte di benessere e di sviluppo di questi coste e della vita italiana dell'Adriatico, domanda che queste navi siano considerate come pertinenza dei porti d'origine