



DOPISI

IZ RIJEKE.
'Sacra Entrada', - Prije pet godina. - Bilo pa prošlo...

Kupališna je sezona na izmaku. Gosti više ni malo oguljeni odlaže, a mi osjećamo. Či siamo e ci resteremo...

Jest, draga braćo u mizeriji, mi prelazimo sada iz jedne sezone u drugu, iz jednog kritičnog doba u drugo, još kritičnije, mi prelazimo u doba teška i raznih drugih hoppsasa...

I tako ćemo mi ovdje na Rijeci u petak, 12. o. mjeseca slaviti takozvanu Sacru Entradu...

Dne 2. septembra slaviti će se pak spomen na onaj dan, kad su italijanske trupe ušle u Rim u rimsko papi Piju IX. skulne s glave kraljevske krunu...

Dne 4. oktobra ne će se slaviti miša, jer u onaj dan, kad su italijanske trupe ušle u Rim u rimsko papi Piju IX. skulne s glave kraljevske krunu...

Dne 28. oktobra slaviti će se dvogodišnjica famozne 'Marče su Roma', dakako, ako bude Mussolini do tada još ministar.

Dne 4. novembra slaviti će se šestogodišnjica Viltruda i dolazak Emanuela Filiberta na Rijeku.

Dne 11. i 12. novembra slaviti ćemo mi rođeni, jemuini: Ričani Svetoga Martina i Martiniću, u svrhu, da se stara užanca ne zatare...

Prije li pošlje toga slaviti će se i razni imeni i rođendani, kao znameniti 'Nata' di san' i druge više manje važne, slučne komemoracije.

Prva dakle dolazi na red 'Sacra Entrada'. 'Tko nije 12. septembra 1910. bio na Rijeci, taj ne zna i ne može znati, što je to 'Sacra Entrada'...

U veće, ovo paklo (12. IX.) bilo je pu riječkim učicama sve živo. Članovi 'Giovine Finme' imali su te iste noći sjednicu, na kojoj je saopćeno, da se nešto iža brda valja i da će se sjajuran događiti nešto vrlo važna...

Neko je govorio, da se za ričkeke Jugoslavene sprema Bartolomejska noć, to će reći, da će se svi naši biti poklani i fil di spada. Drugi su tvrdili, da se u Rimu sprema revolucija, da se svi naši eventualno i ubije ministar Nitti i proglašena amniskija Rijeka...

Ponoć... Gradom patroliraju odredi engleskih i francuskih trupa... Najednom, oti će brite Ardite, gdje se uputio prema Kantridi. Jedan je oklopljen sa svojim oružjem iz njena čelna karabinera, stane pred Ardite i naloži im, da se vrate u vojarnu. Časnik, koji je vodio Ardite, ispriše se...

Oni u rijeci, a sa strane Rijeka uleti jedan brzi auto, koji je zaprašen. Iz tog automobila ispadne general Fikaluga, koji je u ono vrijeme bio zapovjednik na Rijeci. On je - seveda - već otrpice bio obavješten svemu, u sada je došao pod drevni Kastav-drž, i tobože da na lijepi način odvrati d'Annunzia od njegova pohoda na Rijeku...

Tim jezikom nužno poitu Povia si stare rane. Da se liješi, njim prebira. Prošle sreće slavne dane: On je grob, u koji skriva Sadušastnosti crne jade, On je kamen, u koji grob gradi Slučajna vila sreći grade...

Zato mi ga štaj i čjeni. Kano blago sruj drago. Za koje će radje liti Krvenu ruznu, neg pustiti Da ga kalja, koji vrjedan Nije nihi, da ga znade, A kamo l' da pokopa ga...

Pa da s groba krst mu krade I na svoje vijke, grudi mu krade Da mu djela štaju ljudi l'...

Sto lepuj ludo vragi, Luž slavuju rascvijati. Mom je rodu zvučan jezik. Amanet od Boga dani, U njemu se zora krije: Opejavaj, Boga dani, On nebeske zvonj rječi: Patnik nikad propast ne će...

On je šokore vlasta kra. Sa bježje lica blaga.

PODLISTAK

RODU

Narod mi je tužan prosjak, Što obija grad gospode. Moleće, obija i sruću, Iščuć mrvicu slobode: On je jadan ubogac, U tudjni krov uživa, Tudjin njemu zlatne pute. Do slobodnog doma skriva... Ali himu patnik blaži, Jezik ljepu, sreću dragoi.

Sto lepuj ludo vragi, Luž slavuju rascvijati. Mom je rodu zvučan jezik. Amanet od Boga dani, U njemu se zora krije: Opejavaj, Boga dani, On nebeske zvonj rječi: Patnik nikad propast ne će...

Razumijem, Vi, generale, hoćete da pucate na moje vojnike, na vašu braću. Ne, ispriše se d'Annunzio i pokazao generalu sve svoje maršalke, deklaracije, vijete, generale, naprijere na mene da pucate! A Fikaluga odgovori: - Ne, pjesnici! Ne...

U svim kommissi krenuše put Rijeku. U II sili i pö, u času, kad se nije niko nadao, zadržbe najednom sirene na ratnoj ladi Dante Alighieri. U isti mah zavom i zvonu na gradskom tornju, pa i sva ostala zvonca na Rijeci. Sto je? Sto nije? svijet se kao lud razli ulicima i kada jedni tuda i drugi svi stadoše hitjeti put Mlake...

Onda - svi u korteo, dakako! Svi u redove i marš prema gradu. A glasbe sviraju, automobili trube, sirene tuče, vrag se ženi i njegova mati. Na Adamičevom traju par govora: najprije, nekoliko poika 'A noi!' pa ojbjed, a poslije podne opet korteo i opet govoračenje.

Taj put je govorio i d'Annunzio. Pripravio je, kako je svoje to spleo i izjavio, da ima - febru. Trideset i devet gradni... Jos dva više, i nikada on Principe de Sermonio... A onda odgovorjen, entuzijastično imbraante... Svi se bratiliše s Arditiama, loji imadu u ustima noževe. I stari se je šćitar obukao kao Arditi, ali mjesto noža imao je u ustima viriniju nekakvu staru, austrijsku virinju.

I aladi! Viva questa! i abbasso quelli! i morte a Cagale! i Fiume o morte! I tako, mörte de cä, mörte de lä i brate, nikome ništa... A u veće rasvijeta na moru i na kraju. I muzika i ples i zbornije i sve ča i kade...

To je oti bila ta famozna Sacra Entrada. A sada? He! manebimus optime!

IZ RUKAVCA.

Kod nas se već mnogo godina stvaraju nezadovoljni i poborniji, nekih rukavca, kihih prilika. Ovi su narčni produkti dobre volje raznih domaćih mudrijana, općinskih zastupnika i još mnogih drugih korporacija. Zalosna je a često i vrlo smiješna činjenica, da se oslajne uvijek samo kod narčeta, a da se u našim živimim pitalinama baka ispravila tek u goštimama narčni stvoreni na bujnijim mjesto. Zagrijavali su češće razne dobitnice, koji su u svojoj navičnosti vjerovali i u oživljenje ovih mješinih ideala. Koliko se već govorilo o potrebi željezničke baštine, o uvajjanju električne centrale, o iskorištavanju šuma (što je već davno iscrpljeno), pače i o namom otvaranju rudokopa u našim brdima!

Kad promatram te narčne ja jedne, a kad svrnom misao na jedno stanje naših cesta s druge strane, ne mogu a da se uzdržim od grohotnog smijeha. Jos prije rata osjećala se potreba, da se uređi cesta, što vodi u Mihotiči kroz Rukavca do Jusići. Priopćivajelo se o tome vrlo mnogo, dok napokon nije rat pomeo narče, a lišenost i mlhovno držanje pozvanih, uzrokovali su da se stvar nije riješila još prije rata. Kat je minuo, ljudi se vratili kući neki iz vojništva drugi iz Amerike, a zanimivo raspoloženje prvog i drugog narče, što se vidjelo je i opet kombinarati bujne snove o svim pitalinama, u prvom redu o cesti. Ali ovog puta išlo se i naprijed. Stalo se mjeriti, obilaziti kućama i pregozarati pače sa značajnim rukavcaškim posjednicima, koji su jako konzervativni kad bi morali ustupiti i najmanje parče dijelovske baštine. Svršli su pregozari i u Vercalissest, u S. Germanu i svuda u svijetu, gdje se radilo o cijelim državama, ali u nas ostalo pri starom. Već su ljudi što žive kraj ceste bili u brzini, što će se linim pokušavati, kad bude razina 8-veltrovske ceste počela svoje prazno djelovanje. Kako naš svijet posjeduje

svojstvo svakog prilagodljivima, a kako pak živimo u velikom sportskom napretku, odavno se pomislilo da se i ovo pitanje stavi u vezu s pitalom ceste. Počele su vježbe i dvokolničke i pejačke, te su utrke donijele vrlo zadovoljive plodove. Interesantno su bile sa svoje osobitosti, do se ne poznate u sportskom svijetu, jer odlično su nam pokazale i zatvorenim uskim prostorom, dali su nada te će zapaniti čitavi svijet kad budu odigrane po svijetu, na novoi i širokoj cesti. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradicija i komičnih primjera o našoj cesti, kojim već teško prolazi i kova, a kamo li moderni automobili koji kadgod ipak zahtijaju do nas. Nedavno se desio slučaj. Način i uspjeh ne čemo za sad iznesti javnosti, već tko je znatiželjan neka posjepi rad toliko potrebne ceste. Svi se bi se dalo nanzirati silu tradic



Politički pregled

Proslava rođendana prijestolonasljednika Petra u Jugoslaviji.

Prošle subote proslavio se na najsvetčaniji način rođendan jugoslovenskog prijestolonasljednika Petra.
Beograd je na dan prve godišnjice rođenja prijestolonasljednika Petra pružio veoma živu radostno i svečano lice. Ogromne masne svjetle kretale su se od rane zore blagom građana...

Kako je Beograd svečano proslavio prvu godišnjicu rođenja jugoslovenskog prijestolonasljednika, tako su druga mesta uzduž i popričje cijele slobodne Domovine. Na svečane svečanosti vršile se u Zagrebu, Ljubljani, Mariboru, Novom Sadu, Splitu i drugim sredinama. Gradovi su bili običajni sa jugoslovenskim državnim trobojkama.

Gradjanjski rat u Kini.

Dvije vojske od 50.000 ljudi od prilike biju ogručene bitku u okolini velikog trgovačkog grada Sanghai. Ta bitka spada u obične epizode zadnjih godina građanskog rata u Kini.
Ovako bitke, gdje se srednja vlast postoji samo na papiru, a faktički gospodar zemlje jesu upravljači raznih provincija, koji su u neprestanom međusobnom ratu.

Bitka sve više 48 km daleko od grada, te ima svoje da će general Jo-Fu-Fu, namjesnik Sengkanga, koji napoleže sa ovčim bratim engleskih i američkih avijataca, odbiti napad na Sanghai i Kiang.
Sanghai je važna luka, silno je unalena i zadržala zaštitu kod svojih država. I zbilja otposlane su u Sanghai ratne ladje za zaštitu stranaca, a vlade američka, engleska, japanska, francuska. Italijanci odule su označeno intervenirati, ako srednjoj vladi ne uspije zaustaviti gradjanjski rat.

Za zadnjih vijestima austrijskoj vladi nije uspjela intervencija, a jer su napadači zaključili da pod svaku uvjet osvoje i opljačkaju Sanghai. To je neizbježiva označeno intervencija stranih država.

Španjolski ljudi u Maroku.

Ugovor godine 1912. proširila je Španjolska svoji posjed u Maroku u zoni od 300 kilometara duž obale Sredozemnog mora. Taj posjed bio je samo nominalan.
Medjutim u godinu 1921. u Španjolske čete započele ratne operacije da taj posjed učine efektivnim, ali su naišle na ogručeni otpor pučanstva forske kose Rif, koji sve do danas uspješno traje. Nakon četiridogodišnjih vojničkih operacija Španjolske se nalazi još daleko od svojeg cilja, a medjutim pretrpila je teških gubitaka u ljudima i novcu.

Vlada Prima de Rivera bila je obećala da će ne bilo koji način riješiti konačno ovaj nesretno pitanje. To je očekivalo da će ili nazvati i dati pomoći ili poduzeti taku vojničku akciju da konačno skrsi utaski otpora.
Medjutim u prvom pozicije. To je teškim naporom uspjelo da im se dade oduska. Španjolci su u tom području bili pribrali značajne sile i započeli sa protuofenzivom, koja je neuspjela, jer su čete nakon početnog napredovanja za nekoliko 10 km morale da se ponovno povuku u prvobitno pozicije.
Često se u evropskoj javnosti pojavljuje pitanje, kako to da španjolska vojska, bogata vojničkim tradicijama i kolonijalnim iskustvom, nije u stanju da skrsi otpor 50-60.000 ustaša. Vojnički stručnjaci drže, da tome ne smetaju saslušanje španjolske vojske, nego to, što Španjolci za tako teške operacije upotrebljuju isključivo španjolske vojnike, dok da za takav rat odgovaraju samo urođjenike čete, koje bi Španjolci poput ostalih kolonijalnih naroda morali sastaviti i upotrebiti.

Domaće novosti

Vlč. g. don Pavao Čurković — kanonik.

Pred nekoliko dana bio vlč. g. don Pavao Čurković, dosadašnji nadžupnik u Kraljevi, imenovan počasnim kanonikom puljskog kapitula.
Srdačno čestitamo!

Promocija.

Javila nam prijatelj iz Beča, da je bio na tamosnoj univerzi dne 11. o. s. mi promoviran na čast doktora medicine naš prijatelj g. Miro Gradčinič iz Voloskega.
Srdačno čestitamo!

Narodni koledar „Franina i Jurina“ za godinu 1925.

Ovih dana izišao je Narodni koledar „Franina i Jurina“ za godinu 1925. Koledar je vrlo lijep. U njemu ima mnogo članaka, koji će u mnogome dobro doći našim seljacima, a i inteligentima.
Cijena je koledara samo 2.50 L. Naručite se kod uprave „Istarske Riječi“ u Trstu (Trieste), via S. Francesco d'Assisi 20. I.

Prečjednik italijanskog senata o promjeni sadašnjeg evropskog položaja i o pravima narodnih manjina.

Urednik poznatog mađarskog imerijalističkog lista „Nemzeti Ujsaga“ muo je ovih dana razgovor sa predsjednikom italijanskog senata, g. Tittonijem.
Tittonijem upitao je mađarski novinar g. Tiltona, da li je uopće u mogućnosti reći svoj sadašnji evropski stajalište. Gospođin Tittoni mu je najprije izrazio svoje simpatije italijanskog naroda, a zatim je rekao: „Ja umijem potpuno da ocijenim današnje patnje mađarskog naroda i uvjidan i silno počinjavaju teza veličoga naroda, koji je svjestan svoje kulturne, namodnosti, meroa biti svjedokom rasparčavanja svog nacionalnog jedinstva. Ja držim, da ekonomski, geografski i socijalni razlozi i suviše prečižu na težnji pravosti, a da bi se sadašnji položaj mogao stalno održati. Uvjeren sam i u to, da Mađarska može postići praktično ravenu politiku, slobodu od svake nestrujivosti i prisilnosti. Pitanje nacionalnih manjina je međunarodno pitanje prvoga reda, koje nikako nije pitanje čisto unutarnje politike, kako bi to izjavili reprezententi htjeli da dekažu. Po mom mišljenju, Italija treba da uvijek pripomne prava inorodnih manjina, koja se danas nogama gaje u mnogim državama srednje Evrope.“

Svesa po male

14-godišnja djevojka ubila motikom svog oca.
U posljednje vrijeme desavaju se u Francuskoj sve češće zločini maloljetne dece. U mjestu Hornoy, neka 14-godišnja djevojka, koja je želela oca životom, došla je od svojega za nakup robe izvjesni svotu novca.
Kupila je parafu u svom društvu. Otac joj je, zbog toga prekrvavao i ona je pobjegla iz kuće, da se u zoru opet vrati. Došla je kroz vrt uz otac pavao, uzela motiku i udarila nesretnoga oca velikom snagom, da mu je pukla lubanja.

Važno za porodice naših iseljenika.

Ođšete za ponesrećenja i smrt pri vršenju službi.
Austrijski proračunavaju američke industrijske komisije prema novčanoj svoti, koji je pokojnik faktički doprinosač za uzdržavanje svoje porodice ili rodbine.
Poznaj „uzdržavanje“ obuhvaća samo namirenje najvažnijih potreba za život, kao jelo, piće, stan, odijela, školovanje, a ne obuhvaća isplaćivanje dugova, kupovanje nekretnina itd.

Činjenica, da je poginuli iseljenik uzdržavao svoju porodicu ili rodbinu, mora biti dokazana bankovnim ili poštanskim novčanim doznacnicama ili potvrđama, ili pismima pokojnika, ili napokon zapriješnutim očitovanjem svjedoka.

Prema ovim dokazima — ako je pokojnik doprinosač veću svotu, i odstetka, će biti veći; ako nije doprinosač, ništa, ali ako se može dokazati, da je što doprinosač, onda se ne može dobiti ni odstetka, jer se odstetka, kako je već spomenuto, računa prema novčanom gubitku, koji je smrt uzdržavatelja prouzročila strankama.

Obzirom na to preporučamo porodicama naših iseljenika, da brižno čuvaju sve napomenute bankovne potvrde, odreske poštanskih doznacnica, novčane omole, pisma itd., jer je to jedino što im može da posluži u slučaju nesreće, koja bi se mogla da desi suprugu, bratunje i uzdržavatelju u prekomorskim krajevima.
Osim toga treba znati i to, da su rokovi za potraživanje odsteta obično veoma kratki (nešto duži od 6 mjeseci). Zato treba da se odmah — čim se sazna za nesreću —

prijavi slučaj Iseljenikom komesarijatu i da mu se ujedno dostavi nužne dokaze o uzdržavanju, e da umogne uputiti postupak preko nadležnog italijanskog konzulata u Americi.

Čije su najbolji ministri na svijetu i gdje se jedino mogu smanjiti porezi?

Rivista mensile, list za gospodarska, trgovačka, agrarna itd. pitanja, donasa u svojem zadnjem broju vijesti neke enleske novine, koje kažu, da je Italij ministar financija De Stefan najbiji ministar na svijetu, i da se jedino u Italiji mogu smanjiti porezi.

Koliko odgovara istini ova zadnja tvrdnja, to bi napodje znali komentatori naši seljaci, koji plaćaju poreze.

II. redovita glavna skupština Potpornog društva „Djačke Matice“

održavati će se u Trstu, dne 14. septembra, u 10 sati prije podne sa ovom dnevnim redom: — 1. Nagovor predsjednika. — 2. Izvještaj tajnika. — 3. Izvještaj blagajnika. — 4. Obracun. — 5. Proračun. — 6. Izvještaj nadzornistava. — 7. Samostalni predlozi. 8. Izbor. 9. Sadržajnosti.
Predsjednik Djačke Matice.

Krsna slava u Opštiji.

Prečjed. poveljnika, na blagdan Male Gospe, slaviće je Zersko Učručenje u Opštiji svoji krsni slavu.
Sama svečanost isplati je onaj svakog očekivanja. Potom istaknuti dostiže čemo u narednom broju našeg lista.

Akademska fer društvo „Istra“ u Pazinu sedu u Opštiji

pozivlje članove, da u 8.10 većem broju prisustvuju redovnoj glavnoj skupštini, koja će se održavati u Opštiji, u nedjelju dne 28. septembra, u 10 sati p. p. sa sljedećim dnevnim redom: — 1. Poručje predsjednika. — 2. Čitanje i odobrenje izjave, koje je poslao ministar. — 3. Izvještaj tajnika. — 4. Izvještaj blagajnika. — 5. Izvještaj izbor. i upodružiti strane odbrane. 6. Izbor novoga odbora. — 7. Čitanje i prihvati predložaka za iz. izlet. — 8. Čitanje i promjena dnevnih pravila. 9. Imenovanje počasnih članova. — 10. Eventualna.

U slučaju, da nije prisutan dovoljan broj članova, skupština će se odgođiti za pu. slata kasnije, te će se onda uz bilo koju broj članova održati.
Ostalo.

Novi grede i daske prodaje

ugostromar cijena: Matej B. i K. Krišanci p. Žrnj (Istra).

NOVE GREDE I DASKE prodaje

ugostromar cijena: Matej B. i K. Krišanci p. Žrnj (Istra).

TO NE ZNAS PITAJ univerzalni intern

ltni bio „Argus“ — Beograd, K. M. Milijeva ulica br. 25.

MATKO GORTAN

u PAZINU Cersa Vittorio Emanuele III br. 25.

preporuča si opuštenju svojim

fotografsku radionicu.

uzdaje sveke vrste fotografija po naju...

Jeste li naručili „Istarske narodne pjesme“?

Tko je nije naručio „Istarske narodne pjesme“, koje će dobiti neka lustrna književna zadruga, neka to učini što prije, jer će ina ostati bez ove književne.
Potrebna je velika. Zato poručite se sa narudžbom.
Knjiga je ocvet formata, ima 200 stranica i pjesme su štampane u dva stupca.
Cijena je lagda u svim preporučama 3 Lira.
„Istarske narodne pjesme“ prodaju se u cijeni od 5 Lira kod svih preporučara: u TRSTU kod Uprave „Istarske Riječi“ u Trstu (Trieste), via S. Francesco d'Assisi 20. I. i kod knjiž. i u Stoku (Via Milano 37); u PAZINU: kod knjiž. i papirne Tomšić; u Šibeniku: kod knjiž. i papirne Tomšić; u Zagrebu: kod Uprave „Istarske Riječi“ u Trstu (Trieste), via S. Francesco d'Assisi 20. I.
Dobit će pojedine knjige u cijeni od 3 Lira.
Poručite se po upisnom broju (29) i u uz računandaju 120 L.
Tko naruči knjigu i bude mu se pristojno poslati, mo. u poštu i pečurinu, dakle 570 ili 620, dostavi štampanu knjigu i poštu 570 ili 620 L.

Izišao je „FRANINA I JURINA“

Narodni koledar za Istru za godinu 1925.

Koledar je snabđiven sa najzanimivijim poučnim i zabavnim štivom. Neophodno je potreban za svakog seljaka. Nijedna kuća ne bi smjela ostati bez njega. - Cijena je ovom krasnom koledaru samo 2-50 L. Poštarija se plaća posebno. Narudžbe prima: Uprava „Istarske Riječi“ - Trieste, Via S. Francesco 20/I.

40-godišnja žena rodila 21. dijete u Toulou (Francuska) porodila je 21. dijete.
Sna gospođa Bonus svoje 21. dijete, koje trinasto živo dijete ove porodice, koja po publija padanje poroda u Francuskoj.

Izgorio kod dječije igre.

U Berwicku blizu New-Yorka igrao je dječica Ku-Klux-Klana (fašističkog udruženja).
Pri tom je postradio neki 4-godišnji dječak, koji se suviše pobudio ognjenom križom, da su mu se upalile haljine i malis je pogorio.

Izdavač, direktor i odgovorni urednik: IVAN STARI. Tisak: TISKARA „J. D. ST.“ U TRSTU.

Opštinsko društvo za stečnja i zabavu u Livadaru

registrirano za/rupe na općinskoj lamenoje saizija

glavnu skupštinu

koja će se održavati dne 28. septembra 1924. u dva sata poslije za

DNEVNI RED:

- 1. Izvješće upravnog odbora, 2. Izvješće nadzornog odbora, 3. Poludneje poštanski razgovor za 1920, 1921, 1922 i 1923., 4. Članice revizijskog izvješća, 5. Izvješće prvog odbr. odb., 6. Sadržajnosti.

Opaska: U slučaju, da u dovoljan broj članova zašupan dovoljan broj članova, skupština će se odgođiti za pu. slata kasnije, te će se onda uz bilo koju broj članova održati.

OPŠTINSKI ODBOR

NOVE GREDE I DASKE prodaje

ugostromar cijena: Matej B. i K. Krišanci p. Žrnj (Istra).

TO NE ZNAS PITAJ univerzalni intern

ltni bio „Argus“ — Beograd, K. M. Milijeva ulica br. 25.

MATKO GORTAN

u PAZINU Cersa Vittorio Emanuele III br. 25.

preporuča si opuštenju svojim

fotografsku radionicu.

uzdaje sveke vrste fotografija po naju...