

# HRVATSKI LIST

izlazi u Puli, svaki dan u 5 sati ujutro.

„HRVATSKI LIST“ izlazi u naknadnoj tiskari JOS. KRMPTIC u Puli, trg Gustava broj 1. Uredništvo se nalazi u Srednjoj ulici 10. Urednik: Josip HAIN u Puli. Rukopisi uredniku: JOSIP HAIN u Puli. Rukopisi se ne vraćaju. Ne uvažaju se anonimni dopisi. Nefrankirana pisma se ne primaju.

## Njemački uspjesi na Sommi.

### BRZOJAVI.

#### Rat.

##### Novo japansko topništvo u ruskoj vojski.

Bukarešti, 18. Japansko topništvo pod vodstvom japanskog časnika dolazi neprestano u rusku vojsku. Pred nekoliko su dana prošla kroz Ruševu tri ruskog odjeljenja, oboružana japanskim topništvom.

##### Potpunjene engleske ladje.

London, 19. (D. u.) — Lloyd javljuje iz Malte: Engleski parobrod „Virgina“ 4279 tona biva potopljena pod podmornicu. Iz Lowestofa se javlja, da su bile potopljene 3 ribarske ladje.

##### Austro-Ugarska.

##### Borbiljanje o austro-ugarskom separatnom miru.

Haga, 18. Petrogradska vijest „Morning Post“, što ju Reuter širi u napadno udešenom glasi:

„Petrograd, 12. Otpuštanje sveukupnog ministarskog vijeća u crkvi glavni stan je dobio povoda najavljivanju raspravljanju u svim državnim krugovima. Od početka rata bješao je jednaptum odražan takvo izvanredno ministarsko vijeće. Tada je bilo posvećeno prvoj redu načinu pitanju unutrašnjeg službenjstva te je stvorilo precedenčan jedan slučaj u ruskoj povijesti. U sadašnjem slučaju, moglo bi se, kako se glas, radi o promjenama, kao što na primjer radi ustavljanjem ministarstva za vojni materijal. Čini se ali vjerojatno, da posljednji ratni dogodaji sile na osobištu uvaženja. Po drugi put bi u ovome ratu Austro-Ugarska teško nadmašta. Na prije put u ovome ratu nalazi se Njemačka u isto vrijeme i na istoku i na zapadu u sticsi, a nedavno se je u Parizu vršio gospodarski sastanak. Javna je pozornost bila skrenuta na sve tri činjenice, a posto o tome manjkaju informacije, rade se to ministarsko vijeće stavlja u savez sa svakom od ovih triju činjenica. U mogućim uplivnim krugovima vlasta, što se prve točke time, živo uvjerjene, da bi pravoprawnost Austro-Ugarske za sklopljenje nešto slijedila mira slično približavanju od saveznika, jer nijedan od njih ne osjeća protiv Austro-Ugarske, ono, što osjećaju, svu ukupno protiv Njemačke. Druga točka daje povoda osvjeđenju, da savezne vlade moraju odmah sa razjasnitim linijama, na temelju kojih je svaka od njih pripravljena da otvoriti temelje za uvjetne mira, koji mora prije ili kasnije doći. Za svakoga je člana koalicije došao će, da stvoriti zajedničku bazu za buduće jasno postupanje, jer će inače Njemačka naći koaliciju baš tako nepripravljenu na mir, kašto ju je svojedobno nešto nepripravljenu na rat.

##### Zahtjevi nove madzarske neovisne stranke.

Budapest, 18. Nova neovisna stranka i stranica 48., koju vodi zastupnik grof Mihajlo Karoly objavila je danas svoj program. U njemu se izjavlja, da stranica ostaje na stanovištu čiste personalne unije. Ona kod toga uvažava pragmatičnu sankciju ustanovljenu dužnost uzajamne obrane. Program zahtijeva nadalje samostalnu ugarsku vojsku i buduću organizaciju vojske na narodnom temelju honvedske vojske i pučkih ustaša; dalje opće izbornu pravo, uspostavljanje slobode tiska, zakonom zasigurno pravo udrživanja i sakupljanja, samostalno carinsko područje i samostalnu ugarsku ustanvu banki, požešnu narodnu zemljopisnu reformu, opsežno parceriranje, da se zaprijeći iseljivanju pučanstva; konačno intenzivan razvoj pučkošću nastave. Što se Hrvatske i Slavonije tiče, želi stranica, da se njima održe bratski odnosi.

Bojna skupina bavarskog princa: Polozaj je neprimenjen. Naše su skupine ljetala bacile uspješno veliki broj bomba na kolodvore u Hodočići i Pogoreleima na pruzi Minsk prama Baranovićima, koja je puna četnici prevoza.

Linsingenova bojna skupina: Djelejom zivahnja neprijateljska pucnjava osobito na Stohodu te zapadno i jugozapadno od Lucka.

Balkansko bojište.

Ništa nova.

Vrhovno vojno vodstvo.

Dogodjaji na moru.

18. o. m. napala su njemačka pomorska flota s bombama neprijateljske krstarice i torpedača u ratnoj luci Revel kao što i druge vojnike predmete. Neprijateljske su boje bile više puta nesumnjivo pogodjene, tako jedna sama podmornica četiri puta. U brodogradilištu bilo je prouzročeno velikih požara. Ma da ih je neprijatelj jake opstreljivao i kušao podvezuti svojim ljetalima protuaktivu, vratile su se sva naša pomorska ljetala neštočestno bojnim pomorskim silama, što su ih čekale pred Finskim zaljevom. Prema je potonje neprijatelj vrlo rano opazio s kraja i razmotrio obiljetanjem svog ljetala, ipak neprijateljske pomorske sile nisu se pokazale.

Poglavljava mornaričnog admiralskog štaba.

Asquith je u donjoj kući izjavio, da je vjera po svjetu vojnih i diplomatskih krugova zaključila, da ne objavi dokumentom o operacijama u Dardanelama i Mezopotamiji, jer bi potpuno objavljenje istih moglo dati neprijatelju skupocjeni razjašnjenja. Pozvao je na opće raspravljene obiju pitanja dne 20. l. m., kad kojega će on odgovoriti na sve p坑gore.

##### Casementov privat.

London, 19. (D. u.) — Reuter javlja: Casementovu privizu protiv smrtnje osude nije bilo udovoljeno.

London, 19. (D. u.) Reuter javlja: Casement misli učiniti privizu na goranjku u vrhovni sud, ako u to privoli generalni odvjetnik.

### Neutralne države.

#### Štrajk u Španjolskoj.

Pariz, 19. (D. u.) — „Petit Parisien“ javlja iz Madrida: Ministarski je predsjednik Romanones da novinama saopšti, e su strijakući radnici načelno privoli, da se stvari obranici zbor.

### Neprijateljski ratni izvještaji.

#### Rusija.

Petrograd, 17. Služb. izvještaj od 16. posli. podne:

#### Zapadno bojište.

Na desnom krili naših položaja kod Rige uznapravedaju su naše čete pomoći topništva i na kopnu i na moru u području zapadno Kamenika. Na ostaloj su se fronti vršili nekoj oršaši, koji nijesu promijenili općeg položaja.

#### Crno more.

Tekom posljednjeg krtstana potopila je jedna naša torpedovka 26 jedrenjača.

Petrograd, 17. Služb. izvještaj od 16. na večer:

#### Zapadno bojište:

U Voliniji, jugoistočno kraju Svinjineti, napale su na mnogim mjestima jeke neprijatelje. U energetičnim protunavalama susibile su naše neprijatelje te su uspiješno isle naprijed. U nekom odsjecima kod Ostrova i Hotina (7 km, istočno Ostravu) bili smo nakon vrlo žestog otpora neprijatelja natrag. Prema došlim mjestima zaplijenili su jednu ruku pukovniju jednu tešku i jednu laku bateriju. Osim toga smo zaplijenili još neke pojedine uzdane topove. Ukupni broj u ovome ratu Austro-Ugarska teško nadmašta. Put u ovome ratu vratili smo se naši 186 ljudi. Mi smo imali ove gubitke: 3 časnika i 35 monaka mrtvih, a 15 časnika i 123 monaka ranjenih. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“. Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“. A današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Danas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!

Sva su 34 talijanska broda imala tada ukupno 14.160 konjitskih sila, a 27 austrijskih brodova 10.344 konjitskih sila. Dandas imade jedan jedinicu ratni brod do 30.000 konjitskih sila, da bude više nego u zraku. Od brodova bio je teže otezen jedino hrvatski brod „Kaiser“.

Njaveći su brodovi u viškoj bici bili od 5700 tona („Re d’Italia“) i „Re di Portogallo“, a današnji ratni brodovi dosigle su već strašni objam od 20 do 30 tisuća tona.

To je u 50 godina ogromni napredak!</

