

# CORRIERE ISTRIANO

ABONAMENTI: Per l'Italia e Colonia: Anno Lire 75; Semestre Lire 36; Trimestre Lire 24; Estero Lire 175 - Pagamento anticipato - Un numero cont. 36 - UFFICI di Redazione e Amministrazione: Via S. Maria N. 14 - TELEFONI: Redazione (interurbano) N. 240 - Amministrazione N. 158

L'AZIONE QUOTIDIANO POLITICO

PREZZO DELLE INSERZIONI: Per mm. d'altezza (larghezza una colonna): commerciali Lire 1; Finanziaria, occasionale Lire 2; Cronaca L. 3 - Avvisi Economici: Tariffe in testa alle rubriche. Concessionario esclusivo Ufficio Pubblicità E. BAGNINI - Via Virale N. 19 - Milano (112)

## L'ALA FASCISTA DOMINA TUTTI I CIELI

# Vivo compiacimento del Re Imperatore per la magnifica impresa compiuta con ardimento e con fede

Le feste di Rio de Janeiro in onore dei valorosi trasvolatori - Biseo e Bruno Mussolini illustrano la superba prova degli apparecchi - Vivissima ammirazione in tutto il mondo per l'epico volo dei „sorci verdi“

### Il telegramma del Sovrano al Duce

**ROMA, 26 gennaio**  
**S. M. il Re Imperatore ha inviato il seguente telegramma:**  
„A S. E. il Cavaliere Benito Mussolini, Capo del Governo, Ministro dell'Aeronautica - Roma. Pregola far giungere le espressioni del mio vivo compiacimento ai valorosi trasvolatori per la magnifica impresa compiuta con ardimento e con fede.“  
Affime Capone  
VITTORIO EMANUELE

### Interminabili dimostrazioni ai trasvolatori italiani

**RIO DE JANEIRO, 26 gennaio**  
Gli aviatori italiani, il cui ardimento e interesse ed il più vivo entusiasmo in tutto il Brasile, hanno ricevuto a Rio una accoglienza trionfale. In attesa dell'arrivo degli aeroplani italiani, due squadriglie di apparecchi brasiliani hanno incrociato sulla città, mentre l'Ambasciatore d'Italia, a bordo di un apparecchio militare si recava a salutare i „Sorci verdi“. Quando gli apparecchi italiani sono stati scortati, l'immensa folla che gronda il campo di aviazione ha proroto in altissime, vibranti clamorose, gridando nel più vivo entusiasmo, cappelii e fazzoletti. Non appena i piloti e gli equipaggi sono discesi dagli apparecchi, sono stati circondati e fatti segno alle più affettuose dimostrazioni. Particolarmente festeggiato ed acclamato è stato Bruno Mussolini, il quale è stato portato in trionfo. Dopo aver ricevuto il saluto delle autorità e delle rappresentanze delle Associazioni italiane convenute in massa sul campo con labari e garofani, gli aviatori italiani si sono recati in automobile all'albergo. Un corteo di varie centinaia di automobili ha seguito gli aviatori all'indirizzo dei quali la grande folla che si assiepa lungo il tragitto di circa 40 km. ha rinnovato fervidamente impetuosi manifesti e in un fulmineo volo dei sorci verdi costellavano l'argomentone del giorno ed ha suscitato straordinaria ammirazione. In tutti gli ambienti si riversa che esso abbia superato le migliori aspettative. I trasvolatori italiani acclamati dalla popolazione. Si può dire che tutta Rio de Janeiro si è stretta attorno agli ardimentosi piloti per attestare ad essi la più assoluta e incondizionata ammirazione. La città, che già lercera era parsa avvolta da bandiere, ha completamente sfumato la sua festosa e gioiosa decorazione, mentre una folla sempre rinvigoriscente ha sostato a lungo nei pressi e sotto le finestre dell'albergo dove alloggiava il col. Biseo, il ten. Bruno Mussolini e i loro compagni di volo. Sembra che la folla non viva che di una passione o di un desiderio, quello di baciarlo i nomi dei gloriosi piloti, specie quello che, per essa risuona, un simbolo, il fiore della giovinezza italiana e fascista: Bruno Mussolini.

Le edizioni straordinarie dei giornali, come con velle e ardore cronache dell'azione travolta ed esaltano la potenza degli apparecchi e il cuore dei piloti, insistendo come ancora una volta l'aviazione fascista offra la miracolosa fusione delle macchine con gli uomini, del metallo col cuore che lo controlla e lo comanda.

Intanto il col. Biseo e il ten. Mussolini hanno concesso un'intervista al corrispondente dell'Agencia Infantis. Essi, anzitutto, hanno dichiarato che la fermata a Natal non era stata mai presa in considerazione. Il viaggio si è svolto senza il minimo incidente, poiché le macchine hanno risposto perfettamente alla fiducia degli aviatori.

Circa le tentazioni di volo, il col. Biseo e il ten. Bruno Mussolini hanno detto che l'impressione maggiore l'hanno provata sorvolando il deserto del Sahara allorchè, pur volando a 4000 metri di altezza, il vento fortissimo sollevava fino agli apparecchi violente ondate di sabbia.

Dal resto, gli aviatori furono sempre sicuri di raggiungere vittoriosamente la meta. Ebbero soltanto un momento di preoccupazione quando si distanziarono dall'aereo di Moscatelli, il quale, però, riusciva a compiacersi. Biseo e Bruno Mussolini dichiarano quindi di essere grandemente commossi dalle manifestazioni prodigate loro dalla popolazione brasiliana e di avere finalmente affiorato per il lavoro finalmente raggiunto lo scopo che si erano prefissi e cioè quello di dimostrare che i rapidi collegamenti intercontinentali si possono effettuare con ogni comodità. Infatti, essi, nonostante si siano conosciuti 11 ore di riposo a Dakar, hanno egualmente battuto qualunque precedente primato senza alcun sforzo, giungendo a Rio de Janeiro senza alcuna stanchezza, come lo dimostra il fatto che essi, non appena scesi dagli apparecchi si trattarono fino alle 4 del mattino ad una festa da ballo dove erano stati invitati.

L'epico volo esaltato dai giornali brasiliani. Tutti i giornali pubblicano articoli di vibrante entusiasmo sul meraviglioso volo degli aviatori italiani. „A. Nacoso“ dice che lo splendido raid non rimpio soltanto di legittimo orgoglio gli italiani, ma fa palpitarne di giubilante entusiasmo tutti coloro che, come i brasiliani, hanno nello vene il latido sangue latino.

„Nell'impresa“, gloriosa sotto ogni aspetto e che regna una fulgidissima pagina per l'Aviazione italiana - continua il giornale - dobbiamo vedere la vittoria della razza e con la brillante affermazione dell'intemperato genio italiano, eroico e generoso. Con Bruno Mussolini, Biseo e Moscatelli ancora una volta si è visto la più superba qualità della razza che ha dato al mondo la più forte e la più grandiosa civiltà mediterranea.

La „Gazeta“ dice che in questo volo meraviglioso non si sa se ammirare di più la resistenza vigorosa degli apparecchi o la perizia il coraggio e la tenacia dei piloti. Conclude „L'Espresso“ brasiliano il glorioso volo della squadriglia dei sorci verdi ha un profondo significato come di una grande manifestazione del valore di una razza italiana nel vasto eroico della latinità.

„O. Paiva“ afferma che Bruno Mussolini rappresenta il simbolo della più audace gioventù della sua Patria, quella gioventù moderna intor-

ranente libera dalle influenze morbose e da tormentati romanticismi; quella gioventù che guarda la vita negli occhi e che considera l'obiettivo od il vivace pericolosamente come la più bella realizzazione umana. Il giornale continua dicendo che Bruno Mussolini rappresenta tutta la gioventù italiana, così che in lui la gioventù brasiliana ammira uno dei più tipici esempi dell'uomo moderno.

Lo „Ora“ do Brasil scrive che questo nuovo volo transatlantico è uno dei maggiori avvenimenti della storia aeronautica internazionale, che prova non solo il valore straordinario dei piloti, ma anche l'efficienza dei loro poderosi apparecchi.

„O Jornal“ ritiene che il volo compiuto così gloriosamente è il maggiore realizzato finora dall'aviazione mondiale: il maggiore, per il ricordo di velocità, per la precisione tecnica o per il coraggio dei piloti.

L'„Imparcial“, sotto il titolo: „L'aviazione italiana conquista un altro trionfo magnifico, degno della crescente potenza del suo Impero, dedica al volo due interi pagine. In un entusiastico articolo il direttore del giornale, José Maciel, esalta il valore degli aviatori italiani e rilancia lo alto dei del giovane figlio del Duce, che, con la sua opera, si costruisce un proprio patrimonio di gloria.

Lo „Offensiva“, nell'articolo di fondo del suo direttore intitolato: „Lo al della latinità“, esalta il rinnovamento delle energie italiane sotto il Regime fascista o dire che lo al della latinità si librano in alto per affermare al mondo intero che il genio di Roma è immortale.

### Valore di piloti e perfezione di apparecchi

**ROMA, 26 gennaio**  
Tutti i giornali negli articoli e editoriali commentano l'ardito volo Roma-Rio de Janeiro, rilevando il valore dei piloti e la perfezione degli apparecchi.

Il „Giornale d'Italia“ dice che questi giovani che partono dall'Italia su tre aeroplani da bombardamento e traversano il Mediterraneo e il Sahara per spiccare poi l'ultima linea del volo dall'Africa all'America Meridionale, vincendo ogni ostacolo di distanza, ogni contrario impulso di venti e di tempeste, rappresentano le nuove generazioni fasciste degli italiani, i quali odono il coraggio dello spirito o del corpo e raggiungono lo scopo segnato dal Duce. E la meta è sempre più lontana e più ardua.

Lo al italiane dominano il cielo. La vittoria di ieri è dello spirito fascista che ha piegato alla propria volontà tutte le forze materiali per conquistare il dominio dello spazio, per far dello cinque parti un sol mondo aperto alle ali e al genio d'Italia. Il Duce di questa impresa è Mussolini. Sua è la volontà che per 16 anni ha educato il nostro popolo a disciplinare il proprio coraggio di mente e di mano ad un solo fine. Sua è l'ordine di sottomotore la forza ostile della natura allo spirito fascista e di conquistare il dominio dei cieli. Ma è Lui che, in anno in anno, da questo popolo compie sempre più difficili, mete sempre più lontane e aggiunge le quali è necessario risolvere problemi sempre più complessi: la bonifica della terra e della razza, la fondazione dell'Impero, la difesa della nuova civiltà su tutta la freccia della terra.

L'esperienza e la tecnica sono quotidianamente al servizio della Patria. Guardate - prosegue il „Giornale d'Italia“ - che cosa hanno saputo fare in pochi lustri per dar all'Aviazione macchine che consentono voli sempre più audaci e più fermi nelle imprese memorabili di De Pinedo, di Balbo, di Forzani e Diol Presti e di Stoppani. Oggi, con questi apparecchi che vinceranno la guerra d'istria, Dalmazia, Basso, Bruno Mussolini e Moscatelli hanno potuto sorvolare il deserto o l'oceano, da continente a continente, con prodigiosa sicurezza di volo. La macchina, un aeroplano terrestre, si è rivelata ancora una volta perfetta ma i tre aviatori sono certo apparsi di qua e di là dell'Atlantico gli esemplari di un popolo che ha ritrovato la grandezza della propria razza e della propria storia. Il volo dell'Italia a Rio, mostra che il genio e l'ardimento fascista non è creato tra i latini d'Europa o i latini d'America una vicinanza che il giornale vorrebbe dire territoriale. Il popolo italiano ha seguito i tre apparecchi con l'orgoglio della certezza, fatto che nella squadra ucraina, sotto il nome del Duce, in tutto le menti del mondo hanno visto, in questa, vittoriosa impresa, la potenza dell'Italia di oggi.

Nuove rapide vie tra l'Italia e l'America del Sud. „La Tribuna“ nota che l'ala fascista sta un volo collettivo avvolto in condizioni normali o senza alcuna speciale assistenza dei punti di tempo, ha aperta nuovo via e

### Unanime esaltazione internazionale della superba prova dell'Ala fascista

**L'Aviazione italiana è d'esempio a tutto il mondo**

**BERLINO, 26 gennaio**  
Dando notizia del telegramma del Duce al col. Biseo, questi giornali ritornano sul trionfo successo del volo Roma-Rio de Janeiro.

„L'Aviazione italiana“ - scrive la „Nachtzeitung“, - può registrare con orgoglio questa nuova vittoria. L'Italia può giustamente andar orgogliosa della sua Armata aerea, che, sotto la guida del Duce, ha raggiunto l'eccezionali efficienze.

Il „Berliner Tageblatt“ dedica un entusiastico commento all'impresa e rilancia che l'Italia ha iniziato l'attacco dell'Atlantico meridionale con una spettacolare dimostrazione di capacità aeronautica. Nota che il volo è stato compiuto in una forma che suscita in tutto le Nazioni la più viva ammirazione. Sotto il più alta velocità che finora non era mai stata raggiunta in voli di tale durata e serietà o l'esperienza è tanto più da apprezzarsi in quanto esso è stato eseguito da una squadriglia da bombardamento di veterani. Esso costituisce solo il primo tempo del trionfo dei piloti dell'Aviazione italiana e dei costruttori e degli operai che hanno creato questo meraviglioso apparecchio.

La trasvolata dell'ala tricolore senza aver successo, nella sua acia, un eroe babilonico tra il vecchio ed il nuovo mondo. Il rombo dei motori ha disperso con la potenza del suo imponente vittoria e lo nobis diplomaticamente rispondenti pareri fantasmi di giornali. Il ministro di Roma, cancelliere degli spiriti immortali della sua storia universale e dai suoi giovani nella sua stirpe rinata. Tutta la nuova Italia è in quell'anno: dal popolo che ha affetto con correa unanime, al Regime che ha ossegro del popolo i valori perenni nei prodigiosi piloti dell'Armata azzurra, al Capo del Governo che ha nell'impresa il figlio, Bruno, veterano dell'eroismo di 20 anni. Fermo sull'aratro che restituisce il solo della palude politica o lavoro od alla vita, il Duce disse già all'Europa: „Ecco la guerra che noi preferiamo.“

Il suo messaggio odierno, alto e lirico, come un penna, vola anche sopra le tetro o sui mari come un dopo proclamo di una promessa espendente di pace.

**Entusiastico telegramma di Balbo al Duce**  
**ROMA, 26 gennaio**  
Al Duce è pervenuto da Tripoli il seguente telegramma inviato dal Maresciallo dell'Armata Italo Balbo: „Non so se mi è permesso esprimere al Padre di Bruno, giovanissimo e vittorioso Atlantico, il mio animo esultante per la magnifica impresa compiuta. Come Maresciallo dell'Armata sono, di poter dire al mio Capo e Ministro, tutto il mio entusiasmo per la velocissima stupenda affermazione mensile che dimostra l'efficienza della nostra aviazione aerea: una volta la continua ascesa tecnica ed umana dell'Ala fascista lanciata dal Duce alla conquista di tutti i cieli.“  
Devotamente BALBO

**Scambio di telegrammi fra Starace e Valle**  
**ROMA, 26 gennaio**  
S. E. Starace, Ministro Segretario del Partito, ha indirizzato a S. E. Valle, Sottosegretario di Stato per l'Aeronautica, il seguente telegramma: „Al col. Biseo ed al ten. Bruno Mussolini ho telegrafato la ferocezza delle Camice nere di tutta l'Italia per la vostra grandiosa vittoria conquistata all'Ala fascista. La Armata del cielo è orgogliosa di più merito di tutti gli italiani. Viva il Duce.“  
ACHILLE STARACE.

S. E. Valle ha così risposto: „L'Aviazione fascista è particolarmente orgogliosa per le sensazioni manifestate dal CC. NN. ai camerati che, nel nome del Duce, hanno tenuto l'alto onore di poter offrire all'Italia della Rivoluzione la nuova vittoria. A mezzogiorno gli aviatori italiani mi esprimevano il più vivo grazie per l'effettuosa parola.“  
VALLE.

**Le felicizzazioni dell'Ambasciatore di Spagna a Roma**  
**ROMA, 26 gennaio**  
L'Ambasciatore di Spagna a Roma ha inviato al Duce il seguente telegramma: „S. E. Benito Musso-

### Profonda ammirazione in Polonia

**VARSAVIA, 26 gennaio**  
Con titoli a carattere cubitali la stampa polacca mette in grande rilievo la magnifica vittoria dell'Ala fascista, pubblicando ampie informazioni sul fulmineo volo Roma-Rio de Janeiro, il telegramma di elogio inviato dal Duce agli aviatori e numerose fotografie di Bruno Mussolini e di altri piloti ed apparecchi. I comitati editoriali ispirati a vivissima ammirazione, sottolineano la perizia e l'ardimento degli aviatori fascisti e la perfezione insuperabile delle macchine italiane.

### Grande rilievo in Portogallo al volo trionfale

**LISBONA, 26 gennaio**  
Tutta la stampa portoghese ha portato ampio notizia sul trionfo delle ali italiane, mettendo in particolare rilievo il volo di Biseo ed il suo compagno di volo. Il diffusissimo „Seculo“ in prima pagina, su quattro colonne, notiziando e fotografando gli apparecchi e dei comandanti Biseo. Anche il „Diario de Noticias“ in prima pagina ampie descrizioni del volo.

### „Sorci verdi“ La magistrale impresa esaltata nella Spagna nazionale

**SALAMANCA, 26 gennaio**  
In un articolo intitolato „Sorci Verdi“ la „Gaceta Regional de Salamanca“ commenta il volo della squadriglia italiana Roma-Rio de Janeiro, esprimendo l'ammirazione e la stima di questa impresa. La rivista „Luz“ del 25 gennaio non scambierà il nome della squadriglia con quella di Biseo e Moscatelli, il diffusissimo „Seculo“ in prima pagina, su quattro colonne, notiziando e fotografando gli apparecchi e dei comandanti Biseo. Anche il „Diario de Noticias“ in prima pagina ampie descrizioni del volo.

### „Sorci verdi“ La magistrale impresa esaltata nella Spagna nazionale

**LONDRA, 26 gennaio**  
I giornali inglesi mettono in massimo rilievo la trionfale trasvolata dei sorci verdi e riproducono il testo del messaggio del Duce ai piloti. I giornali inglesi non scambierà il nome della squadriglia con quella di Biseo e Moscatelli, il diffusissimo „Seculo“ in prima pagina, su quattro colonne, notiziando e fotografando gli apparecchi e dei comandanti Biseo. Anche il „Diario de Noticias“ in prima pagina ampie descrizioni del volo.

### Entusiasmo a S. Paolo

**S. Paolo del Brasile, 26 gennaio**  
L'annuncio dell'arrivo a Rio de Janeiro di Biseo e di Bruno Mussolini, di cui a causa di un fortissimo temporale, erano mancate notizie durante la giornata, ha suscitato un indesiderabile entusiasmo. La Collettività italiana è esultante.



# CRONACA DELLA CITTA' Ed ora, al lavoro!

Nel commentare la generosa decisione con cui il Duce ha voluto chiamare anche il Cantiere Navale di Pola al gigantesco sforzo da Lui intrapreso per dare all'Italia una marina da traffico adeguata al nuovo respiro imperiale e oceanico del nostro paese, abbiamo detto che l'avvenimento segnerà una data memorabile nella storia di Pola. Il senso di gioiosa liberazione che, dopo il primo momento di stupore, la notizia ha diffuso nell'animo dei polesi, sta a provare che la nostra affermazione non era affatto esagerata, ma coincideva fedelmente col sentimento della cittadinanza. Pola ha sentito questa volta, con rara unanimità, che la decisione di affidare la costruzione di due prosciadici al suo Cantiere navale non rappresenta già uno dei tanti provvedimenti che potrebbero esser escogitati per disinquinare in qualche modo la sua economia, dallo stato di congelamento in cui si trova, ma costituisce piuttosto il provvedimento per eccellenza: quello che è andato diritto al cuore della popolazione polesa, liberando speranze apparentemente sepolte e accomunando tutti in una atmosfera di ottimismo che Pola da anni non aveva più conosciuto.

La cittadinanza ha infatti subito avvertito, nel suo sicuro istinto, che questa volta il Duce, spazzando il terreno da tutte le complicazioni e le incertezze agglomeratesi da anni intorno al problema di Pola; ha saputo tracciare la strada dirrettissima, la sola giusta, per risolvere una volta per sempre questo problema e per costruire, sui rottami di un passato che non ritorna, la nuova Pola dell'Italia fascista. E diciamo «costruirla», perchè l'esistenza di una città non è data dall'area più o meno estesa delle sue case allineate, ma è data dal suo lavoro; è data dal compito che questa città è chiamata ad eseguire in quella immensa officina, creatrice di vita e di ricchezza, che è la Nazione; è data dai valori utili, effettivi, ch'essa è in grado di aggiungere con la sua tipica attività al comune patrimonio, economico e morale, del popolo italiano. In questa sua vita, la sua nobiltà, la prova positiva della sua esistenza e del suo diritto di cittadinanza a un mondo nuovo che ora sta sorgendo sotto i segni del Fascismo: senza di essa, Pola sarebbe stata nient'altro che un nome vuoto, privo di contenuto.

Orbene, il compito di lavoro che Pola, questa città disoccupata, attendeva per sentirsi finalmente pari in nobiltà e fierezza a tutto il rimanente della rinnovata famiglia italiana, questo compito le viene oggi decretato in maniera irrevocabile dal Duce, come una consegna d'onore, come un carattere riconoscibile e fondamentale della sua esistenza avvenire. Quale più fausto viatico poteva sperare la nostra città per ricominciare la sua vita? Questo compito operoso — solco quadrato sul quale il Duce fonda oggi la nuova Pola — è rappresentato, e non poteva essere altrimenti, dall'attività costruttrice navale.

Ecco perchè la provvida decisione del Duce ha avuto una così profonda e lieta risonanza nel cuore di tutta la nostra popolazione. Ognuno ha avvertito che questa è la svolta decisiva nella vita della città. Noi non abbiamo perciò alcun dubbio che coloro ai quali è stata commessa dal Capo una così alta responsabilità saranno perfettamente compresi di quello che di nobile, di meritorio e, insieme, di irrevocabile essa comporta. Si tratta dell'avvenire di Pola e di quello dell'Istria; perchè se l'egano

più importante della vita intrinseca è ammainato, tutta la compagine provinciale ne è inevitabilmente intaccata, quali che siano gli sforzi messi in opera per sanarla. Ora, Pola e l'Istria hanno il diritto di aprire finalmente il proprio animo ad un avvenire che sia degno della loro secolare fedeltà e della loro italianità, mantenute integre contro le più spossanti oppressioni e le più invitanti lusinghe.

Pola è giunta al bivio decisivo della sua esistenza: o prendere la strada, forse inizialmente ardua, della volontà animosa e dello sforzo virile, oppure affondare definitivamente in quella della rinuncia inetta e, cioè, della morte per estinzione, immeritevole di ogni pietà e compianto. Ma, se Dio vuole, la scelta non esiste: l'ha fatta per noi il Duce. E quando il Duce comanda, nel dizionario fascista è bandita la parola «impossibile».

Signori del Cantiere, all'opera! La consegna è bella e, per gli italiani del tempo fascista, lo sguardo lontano, fascino del Capo è il più radioso dei premi.

Una ripresa «ex-novo» della attività del Cantiere Navale gioverà soprattutto ad alleviare e, in concomitanza agli altri provvedimenti sussidiari che sono attualmente allo studio e che speriamo di vedere realizzati, a risolvere anche definitivamente il grave problema della nuova generazione polesa, che attualmente trova tutte le porte sbarrate dinanzi a sé e deve vedersi andare avanti negli anni, troppo spesso senza aver potuto imparare un mestiere; generazione vinta, prima ancora di aver potuto provare le proprie forze, nell'implacabile lotta per la vita. Eppure, i Cantieri navali di Trieste, di Monfalcone, di Fiume, per non ricordare che quelli più vicini e nazionali, sono letteralmente popolati di operai nostri, meccanici apprezzatissimi per la loro perizia, per la loro intelligente laboriosità e per la loro esattezza tecnica: gente tutta che rivela le solide qualità di una generazione polesa, la quale non si era visto fin dalla prima età precluso il lavoro e che ad esso ha potuto prepararsi diligentemente, con piena fiducia nell'avvenire e ferma decisione di conquistarselo.

In realtà, nella gran parte delle famiglie operaie di Pola, la passione e le attitudini per la meccanica è, si può dire, nel sangue; i ragazzi le ereditano come una tendenza già acquisita. Si interroghi un po', a questo proposito, qualche insegnante della Scuola d'Avviamento Industriale: egli ci darà una risposta nettamente affermativa e quanto mai confortante sulle attitudini e sulla buona volontà dei ragazzi della nostra classe lavoratrice. Purtroppo però, egli vi dirà anche che la sezione meccanica, già così frequentata, è andata in questi ultimi anni sempre più svuotandosi di allievi. Quale la ragione? E' presto detto: la nessuna possibilità di applicazione pratica e, cioè, di lavoro che si affacciava ai giovani dopo avere compiuta la loro preparazione. Conseguenza quanto mai triste: un progressivo scaldamento di quelle qualità di lavoro, di coraggio, di precisione tecnica e morale che costituiscono l'attributo della vecchia generazione operaia polesa.

Ecco perchè la provvida decisione del Duce ha avuto una così profonda e lieta risonanza nel cuore di tutta la nostra popolazione. Ognuno ha avvertito che questa è la svolta decisiva nella vita della città. Noi non abbiamo perciò alcun dubbio che coloro ai quali è stata commessa dal Capo una così alta responsabilità saranno perfettamente compresi di quello che di nobile, di meritorio e, insieme, di irrevocabile essa comporta. Si tratta dell'avvenire di Pola e di quello dell'Istria; perchè se l'egano

stabiliti in proposito, si ha ragione di ritenere che vengano concessi ai cantieri navali la franchigia doganale sui materiali da costruzione da importare dall'estero, mentre per i materiali prodotti in Italia e impiegati nelle costruzioni sarà concesso un premio corrispondente.

Per gli armatori il provvedimento stabilirà la concessione di un contributo di ammortamento da parte dello Stato, al cui contributo sarà pagamento degli interessi del capitale investito e di nettoli agevolazioni fiscali.

I contributi saranno concessi in misura proporzionale alla velocità delle navi: maggiore sarà la velocità e maggiore sarà il contributo dello Stato. Verrà, tra l'altro, stabilito che le navi che si troveranno in costruzione non potranno avere una velocità inferiore alle dieci miglia orarie.

«Vita e morte di Arnaldo»  
Una conferenza di S.E. Cimaroni all'Istituto di Cultura fascista  
Come abbiamo visto nella nostra cronaca di ieri, S. E. Cimaroni, accogliendo l'invito dell'Istituto di Cultura Fascista commemorerà, mercoledì 2 febbraio, P. S., la figura del grande maestro del giornalismo italiano: Arnaldo Mussolini, con una conferenza sul tema: Vita e morte di Arnaldo.

S. E. Cimaroni non ha certo bisogno di essere presentato; è noto a tutti il suo chiaro intelletto e la profonda conoscenza del tema che svolgerà fanno sin d'ora prevedere un larghissimo intervento di cittadini e di quanti si appassionano alla vita dell'Istituto di Cultura Fascista. Interessano pure le Autorità e si può quindi affermare che la conferenza assumerà l'importanza di un rito solenne alla memoria dell'indimenticabile fratello del Duce.

La commemorazione avrà luogo nella nuova sede che S. E. il Prefetto ha destinato all'Istituto e cioè nel salone a piano terra del Palazzo del Governo. Sarà iniziata alle ore 18.40.

L'ingresso sarà libero a tutti.

„Oceano eroico“  
Un telegramma di d'Annunzio a Mussolini  
ROMA, 26 gennaio  
Al Duce è pervenuto da Giarduno Riviera il seguente telegramma inviato da Gabriele d'Annunzio:  
„Quando volli rappresentare il tuo mito, non pensavo che con tanta prestezza, Tu avresti superato i limitamenti in me costretti dalla lentezza della storia. Per virtù del tuo ardore e della tua costanza, oggi si aboliscono le demagogiche suggestioni ai popoli morti e ai geografi inerti da tanti accomodamenti arbitrari. Da oggi la tua Italia ha una realtà vivente e antica di quel che fu un giorno un presagio lirico, un augurio trasmigrato. La tua Italia è da tutti gli Oceani un Oceano solo, unito da un unico nome „Oceano Eroico“. Non ha confini e non deturba dell'intero mondo in quel della potenza italiana e della volontà italiana.“

21.507 operai occupati nei lavori statali di bonifica  
ROMA, 26 gennaio  
Il Ministero dell'Agricoltura e del Foreste ha trasmesso al Capo del Governo i seguenti dati: Nei lavori di bonifica di competenza statale, eseguiti in amministrazione diretta o mediante concessione, erano impiegati al 1 gennaio corrente anno 21.507 operai. Il maggior impiego della mano d'opera si è avuto nel Lazio con 3307; nell'Emilia, con 3158; nella Sardegna, con 3228; nella Toscana, con 2399; nella Puglia, con 2061; nella Calabria, con 1652; nel Veneto, con 1370; nella Sicilia, con 1138.

Gli eroici trasvolatori parleranno questa sera alla radio di Rio de Janeiro  
ROMA, 26 gennaio  
Domani sera giovedì, alle ore 21, tutte le stazioni dell'Eiar, si collegheranno per radio con Rio de Janeiro per ricevere e trasmettere la parola degli eroici trasvolatori slantici che faranno al microfono una breve relazione dell'epica impresa e delle accoglienti ricreazioni.

S. E. Starace terrà rapporto domenica ai direttori dei giornali del Partito  
ROMA, 26 gennaio  
Il Segretario del P.M.F., con suo «Foglio di Disposizioni» comunica che il 30 gennaio XVI, alle ore 16, nell'aula magna dell'Accademia fascista del Foro Mussolini, terrà rapporto ai direttori dei quotidiani, dei «Fogli d'Ordine» e dei periodici del Partito, compresa la stampa universitaria. I direttori, alle ore 10, si aduneranno nella sede del Comando generale della G.L.I. per visitare il Foro Mussolini.

Fervono i lavori per l'Esposizione universale di Roma  
ROMA, 25 gennaio  
I lavori per l'Esposizione universale di Roma procedono in pieno fervore. Un'importante costruzione operaia, alle Tori Fontane, d'impugnatura i vincitori dei concorsi ed i loro assistenti tecnici e gli specialisti, intesi alla soluzione dei vari e complessi problemi inerenti all'attuazione del grandioso piano da cui deve sorgere una nuova città.

La Germania pretende la completa restituzione delle sue Colonie  
Monaco di Baviera, 26 gennaio  
Il Capo del movimento coloniale tedesco, Gen. Von Epp, in un discorso tenuto davanti alla Commissione economica del Partito, ha ribadito «meritacemente l'assoluta intransigenza della Germania, circa le sue richieste coloniali. Nessuna offerta — ha precisato Epp — che non sia attinente alla restituzione integrale delle colonie, sarà mai discussa dal Reich».

Quattro morti in un villaggio francese per duecento franchi di tasse  
PARIGI, 26 gennaio  
In seguito alla morte di certo Enrico Cornuel, centenario, a La Perle, villaggio annesso al comune di La Fleche, l'amministrazione fiscale, venendo in possesso della somma di duecento franchi di tasse di cui era ereditrice fin dall'anno scorso aveva incaricato un ucraino di procedere a un'ispezione. La vedova del Cornuel e i suoi due figliuoli, rispettivamente di 30 e di 28 anni, vedendo l'uscire accompagnato dalla guardia campestre si rinchiusero in casa. Poiché le intimazioni dell'uscire di aprire la porta rimasero senza effetto, il commissario di polizia al quale si era ricorso fece chiamare un fabbro dandogli ordine di far saltare la serratura. Ma nel momento in cui la porta stava per cadere, la canna di un fucile apparve e un colpo partì. Il fabbro colpito in pieno petto, caddo al suolo ucraino sul colpo. Era uno dei figliuoli del Cornuel che aveva sparato.

CASSA RISPARMIO - POLA  
E' impossibile fare una casa perfetta se la sostanza non accompagna la fatica. E così se il risparmio non accompagna il lavoro.

La Marina da carico aumenterà in dieci anni di due milioni di tonnellate  
Riciviamo da Roma:  
Conte per le navi da passaggio, il cui imponente piano di nuove costruzioni è stato illustrato nei giorni scorsi, così per le navi da carico il Governo fascista ha provveduto a fissare un programma che consenta, attraverso il periodo di dieci anni, di accrescere la nostra flotta di trasporto di oltre 200.000 tonnellate annue. Pertanto in dieci anni la Marina nazionale avrà complessivamente accresciuto la sua flotta con navi nuove per un totale di due milioni di tonnellate.

La risonanza degli Ingegneri Istriani per gli importanti lavori assegnati a Pola  
Il Sindacato Fascista Ingegneri dell'Istria, in occasione dell'assegnazione dei nuovi importanti lavori al Cantiere Navale «Scoglio Olivio», ha indirizzato i seguenti telegrammi di riconoscenza:  
A Sua Altezza Reale Amona di Savoia-Aosta Duca di Spoleto, Pola. Gli ingegneri istriani sentono grande il dovere di esternare a V. A. R. sentimenti di gratitudine per la benevolenza dimostrata per la nostra città e provincia, sicché, grazie all'alto interessamento di V. A. R., possa iniziare un'epoca nuova di prospera attività in campo tecnico-industriale, di cui è già tangibile segno «promessa» l'assegnazione di rilevanti lavori al locale Cantiere Navale. «Scoglio Olivio».  
Voglia anche gradire V. A. R. deferenti omaggi.

Il prezzo delle banane ridotto a L. 4  
Si comunica che, con decorrenza del 24 corrente, i prezzi delle banane sono stati così determinati dal Ministero dell'Agricoltura e delle Corporazioni:  
1) prezzo di consegna delle banane ai concessionari di vendita nel Regno, L. 2,30 al kg. netto per mezzo della Francia francese porti di sbarco;  
2) prezzo massimo di vendita al grossista banane mature da parte dei concessionari ai dettaglianti (minimo in casse), L. 3,20 al kg. netto;  
3) prezzo massimo per la vendita al dettaglio di banane mature, L. 4 al kg. netto.

Nuovi prezzi del burro  
Il Consiglio Provinciale delle Corporazioni pubblica e opportuno rendere note al pubblico consumatore che le Cooperative Operarie hanno ridotto spontaneamente i prezzi del burro come segue: Affioramento Emiliano a lire 13 al kg.; Centrifugato a lire 15,50 al kg.

L'apertura a Maresego di un ricevitoria postale  
Con effetto dal 1 febbraio p. v. sarà aperta al pubblico la ricevitoria postale di terza classe di Maresego, la quale sarà autorizzata ad eseguire operazioni a denaro fino al limite di lire 1000 per ogni operazione.

Riunione di commercianti  
Questa sera, alle ore 21, tutti i commercianti di alimentari ed i droghieri sono convocati ad un'importante riunione che avrà luogo nella sede dell'Unione dei Commercianti, nella quale saranno illustrate le disposizioni vigenti in ordine alla custodia ed al commercio dei liquidi infiammabili.

ANNUNCI SANITARI  
IL DOTT. GRADO  
Ritrovo Signorile  
IL MIGLIOR CAFFE'

Il treno speciale per la Mostra del Tessile  
Le iscrizioni si chiuderanno oggi  
Essendo stata decisa l'istituzione di un secondo treno speciale (Pola)-Trieste-Roma, per la visita alla Mostra del Tessile Nazionale, che si effettuerà il 28 gennaio, ad intermedio orario del primo, si avverte che le iscrizioni rimarranno aperte ancora oggi per l'ultimo giorno.

Il prezzo delle banane ridotto a L. 4  
Si comunica che, con decorrenza del 24 corrente, i prezzi delle banane sono stati così determinati dal Ministero dell'Agricoltura e delle Corporazioni:  
1) prezzo di consegna delle banane ai concessionari di vendita nel Regno, L. 2,30 al kg. netto per mezzo della Francia francese porti di sbarco;  
2) prezzo massimo di vendita al grossista banane mature da parte dei concessionari ai dettaglianti (minimo in casse), L. 3,20 al kg. netto;  
3) prezzo massimo per la vendita al dettaglio di banane mature, L. 4 al kg. netto.

Nuovi prezzi del burro  
Il Consiglio Provinciale delle Corporazioni pubblica e opportuno rendere note al pubblico consumatore che le Cooperative Operarie hanno ridotto spontaneamente i prezzi del burro come segue: Affioramento Emiliano a lire 13 al kg.; Centrifugato a lire 15,50 al kg.

L'apertura a Maresego di un ricevitoria postale  
Con effetto dal 1 febbraio p. v. sarà aperta al pubblico la ricevitoria postale di terza classe di Maresego, la quale sarà autorizzata ad eseguire operazioni a denaro fino al limite di lire 1000 per ogni operazione.

Riunione di commercianti  
Questa sera, alle ore 21, tutti i commercianti di alimentari ed i droghieri sono convocati ad un'importante riunione che avrà luogo nella sede dell'Unione dei Commercianti, nella quale saranno illustrate le disposizioni vigenti in ordine alla custodia ed al commercio dei liquidi infiammabili.

ANNUNCI SANITARI  
IL DOTT. GRADO  
Ritrovo Signorile  
IL MIGLIOR CAFFE'

La risonanza degli Ingegneri Istriani per gli importanti lavori assegnati a Pola  
Il Sindacato Fascista Ingegneri dell'Istria, in occasione dell'assegnazione dei nuovi importanti lavori al Cantiere Navale «Scoglio Olivio», ha indirizzato i seguenti telegrammi di riconoscenza:  
A Sua Altezza Reale Amona di Savoia-Aosta Duca di Spoleto, Pola. Gli ingegneri istriani sentono grande il dovere di esternare a V. A. R. sentimenti di gratitudine per la benevolenza dimostrata per la nostra città e provincia, sicché, grazie all'alto interessamento di V. A. R., possa iniziare un'epoca nuova di prospera attività in campo tecnico-industriale, di cui è già tangibile segno «promessa» l'assegnazione di rilevanti lavori al locale Cantiere Navale. «Scoglio Olivio».  
Voglia anche gradire V. A. R. deferenti omaggi.

Il prezzo delle banane ridotto a L. 4  
Si comunica che, con decorrenza del 24 corrente, i prezzi delle banane sono stati così determinati dal Ministero dell'Agricoltura e delle Corporazioni:  
1) prezzo di consegna delle banane ai concessionari di vendita nel Regno, L. 2,30 al kg. netto per mezzo della Francia francese porti di sbarco;  
2) prezzo massimo di vendita al grossista banane mature da parte dei concessionari ai dettaglianti (minimo in casse), L. 3,20 al kg. netto;  
3) prezzo massimo per la vendita al dettaglio di banane mature, L. 4 al kg. netto.

Nuovi prezzi del burro  
Il Consiglio Provinciale delle Corporazioni pubblica e opportuno rendere note al pubblico consumatore che le Cooperative Operarie hanno ridotto spontaneamente i prezzi del burro come segue: Affioramento Emiliano a lire 13 al kg.; Centrifugato a lire 15,50 al kg.

L'apertura a Maresego di un ricevitoria postale  
Con effetto dal 1 febbraio p. v. sarà aperta al pubblico la ricevitoria postale di terza classe di Maresego, la quale sarà autorizzata ad eseguire operazioni a denaro fino al limite di lire 1000 per ogni operazione.

Riunione di commercianti  
Questa sera, alle ore 21, tutti i commercianti di alimentari ed i droghieri sono convocati ad un'importante riunione che avrà luogo nella sede dell'Unione dei Commercianti, nella quale saranno illustrate le disposizioni vigenti in ordine alla custodia ed al commercio dei liquidi infiammabili.

ANNUNCI SANITARI  
IL DOTT. GRADO  
Ritrovo Signorile  
IL MIGLIOR CAFFE'

La Marina da carico aumenterà in dieci anni di due milioni di tonnellate  
Riciviamo da Roma:  
Conte per le navi da passaggio, il cui imponente piano di nuove costruzioni è stato illustrato nei giorni scorsi, così per le navi da carico il Governo fascista ha provveduto a fissare un programma che consenta, attraverso il periodo di dieci anni, di accrescere la nostra flotta di trasporto di oltre 200.000 tonnellate annue. Pertanto in dieci anni la Marina nazionale avrà complessivamente accresciuto la sua flotta con navi nuove per un totale di due milioni di tonnellate.

Il prezzo delle banane ridotto a L. 4  
Si comunica che, con decorrenza del 24 corrente, i prezzi delle banane sono stati così determinati dal Ministero dell'Agricoltura e delle Corporazioni:  
1) prezzo di consegna delle banane ai concessionari di vendita nel Regno, L. 2,30 al kg. netto per mezzo della Francia francese porti di sbarco;  
2) prezzo massimo di vendita al grossista banane mature da parte dei concessionari ai dettaglianti (minimo in casse), L. 3,20 al kg. netto;  
3) prezzo massimo per la vendita al dettaglio di banane mature, L. 4 al kg. netto.

Nuovi prezzi del burro  
Il Consiglio Provinciale delle Corporazioni pubblica e opportuno rendere note al pubblico consumatore che le Cooperative Operarie hanno ridotto spontaneamente i prezzi del burro come segue: Affioramento Emiliano a lire 13 al kg.; Centrifugato a lire 15,50 al kg.

L'apertura a Maresego di un ricevitoria postale  
Con effetto dal 1 febbraio p. v. sarà aperta al pubblico la ricevitoria postale di terza classe di Maresego, la quale sarà autorizzata ad eseguire operazioni a denaro fino al limite di lire 1000 per ogni operazione.

Riunione di commercianti  
Questa sera, alle ore 21, tutti i commercianti di alimentari ed i droghieri sono convocati ad un'importante riunione che avrà luogo nella sede dell'Unione dei Commercianti, nella quale saranno illustrate le disposizioni vigenti in ordine alla custodia ed al commercio dei liquidi infiammabili.

ANNUNCI SANITARI  
IL DOTT. GRADO  
Ritrovo Signorile  
IL MIGLIOR CAFFE'

Il treno speciale per la Mostra del Tessile  
Le iscrizioni si chiuderanno oggi  
Essendo stata decisa l'istituzione di un secondo treno speciale (Pola)-Trieste-Roma, per la visita alla Mostra del Tessile Nazionale, che si effettuerà il 28 gennaio, ad intermedio orario del primo, si avverte che le iscrizioni rimarranno aperte ancora oggi per l'ultimo giorno.

Il prezzo delle banane ridotto a L. 4  
Si comunica che, con decorrenza del 24 corrente, i prezzi delle banane sono stati così determinati dal Ministero dell'Agricoltura e delle Corporazioni:  
1) prezzo di consegna delle banane ai concessionari di vendita nel Regno, L. 2,30 al kg. netto per mezzo della Francia francese porti di sbarco;  
2) prezzo massimo di vendita al grossista banane mature da parte dei concessionari ai dettaglianti (minimo in casse), L. 3,20 al kg. netto;  
3) prezzo massimo per la vendita al dettaglio di banane mature, L. 4 al kg. netto.

Nuovi prezzi del burro  
Il Consiglio Provinciale delle Corporazioni pubblica e opportuno rendere note al pubblico consumatore che le Cooperative Operarie hanno ridotto spontaneamente i prezzi del burro come segue: Affioramento Emiliano a lire 13 al kg.; Centrifugato a lire 15,50 al kg.

L'apertura a Maresego di un ricevitoria postale  
Con effetto dal 1 febbraio p. v. sarà aperta al pubblico la ricevitoria postale di terza classe di Maresego, la quale sarà autorizzata ad eseguire operazioni a denaro fino al limite di lire 1000 per ogni operazione.

Riunione di commercianti  
Questa sera, alle ore 21, tutti i commercianti di alimentari ed i droghieri sono convocati ad un'importante riunione che avrà luogo nella sede dell'Unione dei Commercianti, nella quale saranno illustrate le disposizioni vigenti in ordine alla custodia ed al commercio dei liquidi infiammabili.

ANNUNCI SANITARI  
IL DOTT. GRADO  
Ritrovo Signorile  
IL MIGLIOR CAFFE'

Il treno speciale per la Mostra del Tessile  
Le iscrizioni si chiuderanno oggi  
Essendo stata decisa l'istituzione di un secondo treno speciale (Pola)-Trieste-Roma, per la visita alla Mostra del Tessile Nazionale, che si effettuerà il 28 gennaio, ad intermedio orario del primo, si avverte che le iscrizioni rimarranno aperte ancora oggi per l'ultimo giorno.

Il prezzo delle banane ridotto a L. 4  
Si comunica che, con decorrenza del 24 corrente, i prezzi delle banane sono stati così determinati dal Ministero dell'Agricoltura e delle Corporazioni:  
1) prezzo di consegna delle banane ai concessionari di vendita nel Regno, L. 2,30 al kg. netto per mezzo della Francia francese porti di sbarco;  
2) prezzo massimo di vendita al grossista banane mature da parte dei concessionari ai dettaglianti (minimo in casse), L. 3,20 al kg. netto;  
3) prezzo massimo per la vendita al dettaglio di banane mature, L. 4 al kg. netto.

Nuovi prezzi del burro  
Il Consiglio Provinciale delle Corporazioni pubblica e opportuno rendere note al pubblico consumatore che le Cooperative Operarie hanno ridotto spontaneamente i prezzi del burro come segue: Affioramento Emiliano a lire 13 al kg.; Centrifugato a lire 15,50 al kg.

L'apertura a Maresego di un ricevitoria postale  
Con effetto dal 1 febbraio p. v. sarà aperta al pubblico la ricevitoria postale di terza classe di Maresego, la quale sarà autorizzata ad eseguire operazioni a denaro fino al limite di lire 1000 per ogni operazione.

Riunione di commercianti  
Questa sera, alle ore 21, tutti i commercianti di alimentari ed i droghieri sono convocati ad un'importante riunione che avrà luogo nella sede dell'Unione dei Commercianti, nella quale saranno illustrate le disposizioni vigenti in ordine alla custodia ed al commercio dei liquidi infiammabili.

ANNUNCI SANITARI  
IL DOTT. GRADO  
Ritrovo Signorile  
IL MIGLIOR CAFFE'

ANNUNCI SANITARI  
IL DOTT. GRADO  
Ritrovo Signorile  
IL MIGLIOR CAFFE'



5 febbraio XVI
Il più sensazionale avvenimento
del carnevale 1938

Il Vegliantissimo Tricolore, sarà
l'avvenimento più sensazionale del
la stagione carnevalesca, e avrà
un successo anche maggiore degli
anni precedenti.

Lo strano fenomeno
dell'aurora boreale
visto ad Albona

Albona, 26 gennaio. - Lo strano fenomeno
dell'aurora boreale, che è stato
osservato a Trieste, in Lombardia,
nel Veneto nonché in altre località
italiane ed estere, è stato visto
anche ad Albona.

Alcune disgrazie

La caduta d'una scialara. - L'anno
Giovanni Bischi di Giovanni,
d'anni 14, mentre scendeva la
gradinata della scuola di Stocchetti,

Proprietari di fabbricati
assicuratevi presso la
«FIUME» per il rischio
di morosità degli inquilini

PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI
all'Agenzia Generale per l'Istria a Pola
IN VIA DELLA SPECOLA N. 5
e presso il Sindacato Provinciale dei Proprietari
di Fabbricati in Via Giulia N. 3

Un filo spinato
da eliminare

In genere i fili spinati nei
giardini e nei parchi, che
costituiscono una brutta
consuetudine, dovrebbero essere
eliminati.

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

OGGI alla
SALA UMBERTO
PER la SUA
DONNA

un supercolpavolo di tutte le emozioni di produzione
ARTISTI ASSOCIATI:
Douglas Fairbanks Jr.
Valeria Hobson
Principia alle ore 4.30

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

Un problema della viticoltura
istriana esaminati in una riunione
a Parenzo

Per iniziativa dell'Unione
Agricoltori e dell'Istituto Agrario
di Parenzo, l'altro giorno a
Parenzo una importantissima
riunione alla quale hanno partecipato,

POLITEAMA CISCUTTI OGGI giovedì 27 gennaio 1938-XVI dalle ore 16.30 in poi
La GENERALCINE presenta:
„La forza dell'amore“
PREZZI: Primo posto Lire 3.-, Secondo posto Lire 2.-, e tutte le riduzioni
BARBARA STANWICK
Gene Raymond - Robert Young



Dalla Provincia

(Gli orari delle avio-linee dal 1. Dicembre XVI)

Table with flight schedules for Trieste, Pola, Lussino, Zara, Ancona, Trieste, Pola, Lussino, Zara, Ancona.

Cinema Arena advertisement for Lord Fauntleroy and Freddie Bartholomew.

Large advertisement for Roma cigarettes featuring a woman's face and the text 'ROMA ROMA ROMA'.

Da Pisino: Andare verso il popolo. Pisino, 23. In ottemperanza alle direttive impartite dal segretario del Partito...

Da Gimino: Parlerà. GIMINO, 23. Ieri sera all'albergo «Alto Due Torri» si sono radunati parecchi fascisti...

Da Medolino: Seduta del Direttorio. MEDOLINO, 21. Presente anche la Segretaria del Fascio Femminile...

Continuation of Da Pisino article: D.N.D. Pisino-F.G. Dignam 2-2. Il servizio di una giornata primaverile...

Continuation of Da Gimino article: Assemblea generale del Dopolavoro. Alla presenza di tutti i dopolavoristi...

ACQUA DI ROMA. Acqua efficacissima, provvida, spumosa, per ridare al corpo...

AVVISI ECONOMICI. Richieste personali di servizio. La parola L. 0,20 - minimo L. 2 B...

Richieste di botteghe, appartamenti, magazzini. La parola L. 0,30, minimo L. 3 M...

VENDENDI subito villa centrale, reddito sicuro. VENEDESI sottile villa centrale, reddito sicuro...

La squadra dell'O.N.D. Pisino: Opasi, Bassi, Mattioli, Staffi, Maccioni...

La refezione scolastica: Anche nella nostra scuola è stata iniziata la refezione calda...

Conciliatore decorato sul campo in A.O.I.: Il conciliatore, solitamente Lino Rocca...

Edito e stampato dalla EDITRICE ISTRIANA. Dir. On. GIOVANNI MARACCHI.

Cinema Nazionale advertisement for Katharine Hepburn and Dolce Inganno.

Cinema Impero advertisement for Il trionfo dell'innocenza.

Cine Garibaldi advertisement for Cavalieri del Texas.

Ferrovie dello Stato advertisement for Servizio Bagagli a Domicilio.

L'idolo della morte. Romanzo di Carlo Ricciardi. - Sì, papà - rispose, semplicemente Irene...

La vera indossata, ora macchiata all'altezza del cuore... Davanti all'altare buddista giaceva La Chosnyay...

nella regione del cuore, prodotta da un colpo d'arma da fuoco. Il proiettile di calibro 7,65 si era appena conficcato nella carne...

Leggete il "Corriere Istriano" advertisement with a star symbol.