

CORRIERE ISTRIANO

ABONAMENTI: Per l'Italia e Cile: Lire 75; Semestrale Lire 20; Trimestrale Lire 10; Estero
Lire 100 — Pagamento anticipato — Un numero cost. 20 — UFFICI DI Redazione e Amministrazione
Via Sergio N. 48 — TELEFONI: Redazione (Interrurbano) N. 340 — Amministrazione N. 158

L'AZIONE
QUOTIDIANO POLITICO

PREZZO DELLE INSERZIONI: Per mm. d'altezza (larghezza una colonna): commerciali Lire 1;
Finanziarie, occasionali Lire 2; Cronaca L. 3 — Avvisi Economici: Tariffa in testa alle rubriche.
Concessionarie esclusiva Ufficio Pubblicità E. BAGNINI — Via Vivaldi N. 16 — Milano (112)

Splendido inizio del volo Roma-Rio de Janeiro

I "sorci verdi" di Biseo, Bruno Mussolini e Moscatelli partiti da Guidonia raggiungono Dakar dopo 10 ore e 55 minuti di volo alla media di 420 km.

I piloti ripartirebbero stamane e punterebbero direttamente sulla Capitale del Brasile

La partenza da Guidonia e l'arrivo a Dakar

ROMA, 24 gennaio

Questa mattina alle ore 7.20 i tre appreccchi S. 79 "l-Moni", "l-Biso" e "l-Brun" hanno decollato dall'aeropromo di Guidonia diretti a Dakar, prima tappa del noto volo Italia-America del Sud.

Alle ore 8.30 gli apparecchi segnalavano la loro posizione al traverso di Capo Carbonara (Sardegna) ed alle 9.15 circa sorvolavano Boni, iniziando la traversata dei massicci dell'Atlante sahariano. Alle ore 11.30 il Capo della formazione comunicava di aver leggermente modificato la rotta prevista, accostando verso nord. Alle ore 13.30 gli apparecchi segnalavano forte vento con nubi di sabbia ed alle 15.30 comunicavano di essere in vista dell'Atlantico, alla altezza di Villa Cisneros. Alle ore 16.30 davano il punto all'altezza di Port Etienne ed alle 17.45 all'altezza di S. Louis.

L'atterraggio a Dakar si effettuava regolarmente alle ore 18.15. Tutta la navigazione si è svolta ad una quota oscillante fra i 4000 ed i 5000 metri. Gli apparecchi si sono mantenuti costantemente in collegamento con la radio Guidonia.

Il percorso effettivo compiuto dagli apparecchi è stato di oltre 4.500 km, la velocità media realizzata è stata di circa 420 km. all'ora.

Sul campo di Guidonia a pochi minuti dalla partenza

ROMA, 24 gennaio (V) La notizia del felice compimento della prima tappa Roma-Dakar di circa 4500 km. con la quale i tre velivoli partiti nella limpida alba internazionale da Guidonia hanno raggiunto con un solo balzo la costa occidentale dell'Africa, affacciandosi sull'Atlantico, ha suscitato in tutti gli italiani un senso di orgogliosa esultanza.

La notte precedente il volo, nessuno aveva dormito, a Monte Carlo tutti erano stati impegnati nei preparativi della grande impresa. Rombo di automobili e febbre incrociarsi d'ordini e di disposizioni hanno riempito la notte bluina creando intorno ai tre appreccchi S. 79 un'ansia di vita densa di misterioso fascino.

Impresa d'aquile

I tre velivoli appaiono allucinati sulla ampia pista di cemento, gli uomini che con essi stanno per affrontare l'impresa sono in piedi. I riflettori sciscono l'ombra delle notti, investendo i tre rossi appreccchi presso i quali c'è tutto un ordito brulichio di uomini e di mezzi. In questi brevi momenti di quiete i tre corandanti Bi so, Moscatelli e Mussolini impiegano qualche minuto per far registrare, dall'Etna, alcune dichiarazioni che poi saranno salutari come messa. La semplicità di questi domandatori dei cieli è più alla loro adatta: Commo di giungere a Dakar in 12 ore di volo circa, salvo le possibili contrarietà atmosferiche e di tipo, una notte d'intensissimi preparativi riformisti, ripartire al mattino.

E' no a dove? Si sa ciò i tre velivoli faranno provvista al completo quindi per un'autonomia di circa 6000 km. perché è naturale che non sarà trascurato il tentativo d'arrivare di colpo, a Rio da Janeiro, che da Dakar dista circa 5000 km.

Queste le previsioni degli umini di equipaggi e gli anguri serviti di quattro ore si affollano loro diritti mentre nell'atmosfera quasi drammatica che avvolge il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con aria seria e meticolosi, quasi una curiosità che arriva, il campo s'intensifica la vita. Tra i fasci, banchi dei riflettori le ombre degli uomini passano rapido, accanto ai tre velivoli che già hanno ingolato centinaia di chilogrammi di benzina. Vi sono i piloti che aggirano intorno ai loro appreccchi con

L'elogio e le direttive
di S. E. Starace
ai Segretari federali amministrativi

ROMA, 23 gennaio

Il Segretario del Partito, nella sua qualità di Comandante generale della G.I.L., presenta il Segretario amministrativo del P.N.F., il Capo di S.M., il Collegio centrale dei revisori, il direttore centrale dei servizi amministrativi, i capi servizi e i capi dell'Istria del Comando generale della G.I.L., ha tenuto oggi rapporto, nel Palazzo del Littorio, ai Segretari federali amministrativi, ai capi dei servizi amministrativi dei Comandi federali della G.I.L., delle accademie ed ai Segretari comunali dei collegi. Il Segretario del Partito ha illustrato le norme amministrative stabiliti contenute nella memoria di fatto e disposizioni relative alla vasta materia amministrativa della G.I.L., raccolta curata di recente dal Comando generale, o in processo, in materia di esatta o legale gestione dei bilanci, le responsabilità dei vari servizi amministrativi che dipendono direttamente dai Comandi federali.

le disposizioni di S. E. Starace

Il Comandante generale ha quindi trattato i seguenti argomenti: iniziative atte ad aumentare le entrate: iscrizioni a scuola della G.I.L.; contratti: spese di maggior rilievo ed esecuzione di lavori anche in economia per i quali in base alle norme vigenti è prevista l'approssimazione del Comando generale; spese generali, che dovranno essere contenute entro i più ristretti limiti, ed evitare che esse, sia pure in verità minima, incidano sui mezzi che devono essere riservati allo svolgimento delle diverse attività; puntuali nei pagamenti delle forniture, che sono state regolarmente liquidate; diritti esclusivi di impiantare rete di fondi fuori bilancio.

Successivamente ha impartito disposizioni relative ai compiti della tesoreria, attraverso le quali doveva essere eseguito tutto lo svolgimento delle diverse attività; puntuali nei pagamenti delle forniture, che sono state regolarmente liquidate; diritti esclusivi di impiantare rete di fondi fuori bilancio.

Oggetto del rapporto sono state indicate le ispezioni amministrative, che dovranno essere ordinate dal

CRONACA DELLA CITTA'

Il Duce assegna al Cantiere Scoglio Olivi la costruzione di due navi per la Marina Mercantile

La riconoscenza di Pola espressa al Capo da S. E. il Prefetto Cimoroni

Il Ministero dell'Interno ha informato il Prefetto di Pola che il Duce ha assegnato al cantiere navale Scoglio Olivi la costruzione di due unità della Marina Mercantile.

S. E. il Prefetto ha diretto al Ministero il seguente telegramma:

,Prego codesto Ministero compiacersi rendersi interprete presso il Duce sentimenti profonda gratitudine popolazione Pola per assegnazione questo cantiere navale costruzione due unità marina mercantile, il che segna benefica ripresa lavoro detto cantiere con grande vantaggio questa città".

INIZIO di nuova vita

La notizia, comunicata da S. E. Buffarini al Prefetto dell'Istria, della decisione del Duca di assegnare la costruzione di due molonavi al cantiere di Pola è veramente una lieta novità per la nostra città. Essa segna forse, e senza forse, una data memorabile nella nuova storia di Pola italiana; e, con la data, è ancora una volta il nome del Duca amatissimo che, nel bimillenario d'Augusto, si incide a distanza di 20 anni accanto a quello del grande Cesare, ricostruttore della nostra città. E come tale la paterna decisione mussoliniana sarà sentita, non ne dubitiamo, con un senso di commossa letizia dall'istinto incorrincabile della cittadinanza tutta, la quale finora, di fronte a tutti i tentativi esperimenti per avviare Pola verso un miglio: e avvenire, aveva dimostrato più gratitudine che non intima convinzione che si fossero veramente affrontato il problema centrale della sua esistenza.

Oggi non è così. Con l'importante decisione, dopo un ventennio dalla sua annessione alla Madre Patria, Pola è un'altra volta chiamata, per una di quelle improvvise ispirazioni che il Duca sa attingere nel fondo inesauribile della sua sensibilità paterna e umana, alla ragione prima della sua esistenza: alla sua primordiale, insostituibile funzione di città del mare; nata, sotto gli infallibili segni di Roma, sul mare è rimasta tenacemente viva oltre gli eventi e i millenni, alimentata nelle sue opere e nella sua stirpe dal mare latino.

Per un ventennio, con un senso di accurata rassegnazione, i polesi assistevano alla progressiva morte per estinzione della loro bella città, alla quale tutto e tutti parevano negare una superstite ragione di vivere sotto il sole della Vittoria italiana, per tanti anni fedelmente e indomabilmente invocata. Per le altre città sorelle, per Trieste e per Fiume, pareva non dover trattarsi un porto istriano che l'Italia aveva ereditato ricco di una rispettabile attrezzatura per le costruzioni navali — nel quadro unitario della complessiva, tipica economia giuliana: quella appunto dei cantieri navali. Non si dimenticherà che, se Pola aveva un cantiere attrezzato per le costruzioni della marina da guerra, a Lussemburgo, certo più distante da Trieste di quello che non sia Pola, vi era un cantiere per le costruzioni della marina mercantile. Purtroppo, in questi ultimi anni tutti e due i cantieri navali istriani hanno visto ridurre ai minimi termini la loro

da una parte, e quella di Pola dall'altra era più che altro il frutto di un giudizio superficiale, quando non addirittura artificioso e poco generosamente fraterno. Si dimenticava che il profondo sconvolgimento portato dalla grande guerra nelle condizioni dell'Europa valeva non solo per Pola, ma anche per Trieste. Si dimenticava che il passato non ritorna e che, mutando i tempi, specie se radicalmente, anche le funzioni tradizionali delle città, se volevano continuare a mantenere operanti, dovevano vestirsi di nuove forme. Ora, se Pola ha visto diminuire in forte misura la propria funzione di porto militare, Trieste e Fiume hanno visto, se pure in minor misura, ridursi il loro commercio di transito, costituente nel passato il fattore fondamentale della loro economia. Ciò nonostante, sia per l'una che per l'altra città, il mare è rimasto l'elemento infallibilmente orientatore della loro nuova attività in funzione dell'economia italiana, anche se, per una buona proporzione, tale loro attività dovette trasferirsi dal campo commerciale a quello industriale: alludiamo al formidabile incremento impresso dal Regime fascista all'attività dei cantieri navali, soprattutto di Trieste.

Senonché tale nuovo orientamento non è stato uno spontaneo dono né della natura, né della geografia: come tutte le cose di questo mondo, è stato un prodotto della volontà umana. Nel caso specifico, della volontà lungimirante e generosa di un Uomo: Mussolini. Né la attività dei cantieri doveva necessariamente e rigorosamente essere condizionata dalla presenza immediata di numerose società di navigazione. Piuttosto, ragioni di ubicazione geografica, oltre che di elementare giustizia distributiva e di solidarietà regionale e nazionale, impongono di includere senz'altro il problema di Pola — di questo bel porto istriano che l'Italia aveva ereditato ricco di una rispettabile attrezzatura per le costruzioni navali — nel quadro unitario della complessiva, tipica economia giuliana: quella appunto dei cantieri navali. Non si dimenticherà che, se Pola aveva un cantiere attrezzato per le costruzioni della marina da guerra, a Lussemburgo, certo più distante da Trieste di quello che non sia Pola, vi era un cantiere per le costruzioni della marina mercantile. Purtroppo, in questi ultimi anni tutti e due i cantieri navali istriani hanno visto ridurre ai minimi termini la loro

funebre mentre la musica esegue "Giovinezza". Il cappellano recita nuova preghiera ed impartisce un'ultima assoluzione. Poi il Federale di Venezia grida con voce vibrante: «Capo Sandro Sandri!». «Presente!». Rispondono all'unisono i fucili, colpiti e folla. Risuonano nuovamente le note autore dell'Inno dell'Impero e quindi l'autofurgone del pomeriggio, seguito dai congiunti e dagli intimi prossimi per il Ponte del Littorio, diretto verso Bellagio, dove la salma è stata tumulata.

Il reverente omaggio della folla alla salma

Una grande folla di cittadini che pure staziona sulla riva, tributa il suo reverente omaggio allo spoglio del volto giornalista, salutando romanzo. Il corteo procede lentamente, tra il ritmico mulolare dei tamburi o le note solenni dell'Inno Imperiale, fino alla banchina di S. Basilio, dove la salma viene deposta sopra un autotreno

CASSA RISPARMIO - POLA
Sia dall'infanzia impara a risparmiare
se temi le minacce del futuro!
Vivrai così, tra i fiori e l'averne,
Neto e sicure.

funebre mentre la musica esegue "Giovinezza".

Il cappellano recita nuova preghiera ed impartisce un'ultima assoluzione. Poi il Federale di Venezia grida con voce vibrante: «Capo Sandro Sandri!». «Presente!». Rispondono all'unisono i fucili, colpiti e folla. Risuonano nuovamente le note autore dell'Inno dell'Impero e quindi l'autofurgone del pomeriggio, seguito dai congiunti e dagli intimi prossimi per il Ponte del Littorio, diretto verso Bellagio, dove la salma è stata tumulata.

Altri sette velivoli rossi abbattuti dai nazionali

SALAMANCA, 24 gennaio (notte). Il Gran Quartiere generale, alle ore 20 continua: la notizia giunta fino alle ore 20:

Sul fronte di Ternel una posizione nemica è stata conquistata oggi dalle nostre truppe che hanno raso al suolo 30 edifici nemici con il loro armamento, una mitragliatrice e molte munizioni. In un combattimento aereo sono stati abbattuti otto apparecchi nemici accertati due probabili. Per il Caio di S. M. il col. Francesco Maria Moreno

Precedono in ora un reparto armato di marinai, lo rappresentante del gruppo "Fabio Filzi" di Milano e del Fucio di Bellagio, le corone del Ministro della Cultura Popolare, del Sindacato

Del resto i Cantieri di Trieste hanno dimostrato di riconoscere incontestabilmente questo ragion di continuità dell'attività costruttiva navale di Pola e di essa continuità se ne sono fatti esplicitamente garanti, il giorno in cui essi hanno voluto subentrare nella gestione dei Cantiere Navale Scoglio Olivi al gruppo cittadino, per inquadrare più efficacemente ed armonicamente la funzione del cantiere polese entro quella complessiva dei cantieri giuliani. Se e in quanto essi abbiano avuto la possibilità di dare, seguito in questo periodo di tempo a quel loro impegno, non è qui il caso di indagare. E' certo che l'inquadramento di Scoglio Olivi nel nesso dei Cantieri Riuniti non corrisponde alle legittime speranze che aveva suscitato. Anzi, è avvenuto che proprio in questo periodo di tempo Pola ha avuto la precisa sensazione di essere stata irrevocabilmente avulsa da quella che doveva essere ed era l'unica base reale e la sola giustificazione della sua esistenza di città di 50.000 abitanti, priva assolutamente di retroterra agricolo e assediata da tutte le parti dal mare: l'industria delle costruzioni navali. Anziché vivere, Pola vegetava e si vedeva così ogni giorno un po' morire.

E ecco improvvisamente lo annuncio della rinascita e della vita: di una nuova vita, libera e operante in un clima di vittoria italiana e non più resa amara dal pane altri e dalla servitù verso lo straniero. Una pagina si è chiusa 20 anni or sono: una pagina nuova nel-

L'ing. De Madonizza presidente della Cassa di Malattia di Capodistria

Con decreto Ministeriale in data

5 gennaio corrente, l'ing. Giovanni De Madonizza, iscritto al P. A.

F. dal 10 marzo 1928, è stato

nominato Presidente del Consiglio

di Amministrazione della Cassa

Territoriale di Malattia di Capodistria.

Dopo Raffreddori o Influenza

L'apparato urinario è spesso sra-

pazzato da raffreddori o attacchi

di influenza e manca di filtrare per-

tuttamente dal sangue i veleni. E'

per questo che patte dolci nel dor-

ore, discorsi urinari e vesicali, ci-

sturbi notturni e vertigini. L'uso

tempestivo delle Pillole Foster

per i Risi previene infiammazione della

vesica e renella, che vi renderebbe

un peccato per la vostra famiglia.

Orunque: L. 7.— Dep. Gen. C.

Giongo, Milano (6-44). Fabbricato

in Italia. Aut. Pref. Milano, N.

5422-20-9-35 XIII.

BAR - 900*

Il migliore caffè Espresso

Sifilide e sua cura

La Cibioterapia moderna trova

nel SIGMARGYL un farmaco po-

litivo in compressa per il trat-

tamento della sifilide per via orale.

Questo trattamento è illustrato

nella monografia Sifilide e sua ca-

ra per via orale che si spedisce

gratuitamente in busta chiusa dalla S.

A. Specialità Farmacologiche, Via

Napo. Torriani, S. Milano.

(Aut. Pref. Milano N. 61935-1933)

LOTTERIA
di TRIPOLI

I biglietti sono

in vendita

ANNUNCI SANITARI

Il DOTT. GRADO
riserva nel suo ambulatorio per le malattie
dei denti, Pelle, Venere, Sifilide, etc.
Via Garibaldi, N. 11 (vicino a Caffè)

Il Primario Dott. N. CALUZZI
riserva per le malattie della Pelle,
Venere, Sifilide e via Manzoni 8
presso la prima piano...
Risvegli dalle 11-12-30 e dalle 17-18-20

prof. Ettore Oliani

riceve per visite private

in Divisione chirurgica

dell'Ospedale "Santorio

dalle ore 12 alle 13 dei giorni di

mercoledì e di sabato.

TURNO DELLE FARMACIE

Servizio notturno fino al 20 corr.

De Carlo (Via Sergio).

La riconoscenza di Pola espressa al Capo da S. E. il Prefetto Cimoroni

Il coro di Rovigno

vince il concorso nazionale

Il coro del Dopolavoro Monopoli

di Rovigno, che ha partecipato alla

gara nazionale dei cori popolari can-

tando alla radio di Trieste il giorno

1 novembre 1938 ed entusiasti-

amente specialmente con l'esecu-

zione delle obbligate è stato clas-

sificato primo fra tutti i cori. La

notizia trasmessa domenica dalla ra-

dio, è stata accolta con vivissime

emozioni da tutta la cittadinanza

rovignese che ha celebrato per il me-

rito premio che corona tre anni

di servizio e appassionata attività.

Ma oltre Rovigno, tutta la provi-

ncia si rallegra per la brillante

affermazione, tanto più degna di

complimenti di autentici lavora-

L'anno del VII Concorso Nazionale delle Mostre di Economia Domestica

Il Comando Federale della G.I.L. premiato con medaglia d'oro

Abbiamo da Roma:

La Commissione per il VII Concorso nazionale tra le Mostre di economia domestica, organizzata dai Comandi della G. I. L., ha terminato il lavoro di compilazione della graduatoria. Hanno adattato la Mostra 72 Comandi federali e 4065 Comandi della G. I. L. di Fiume. Sono stati esposti 693.512 lavori, presentati da 457.444 organizzate. Le giovani partecipanti hanno esposto oggetti di ricami bianchi e a colori, cuoi sbalzati e operanti, lavori in legno e in metallo, ceramiche, tappeti, tende, arazzi, cuscini, dorami di poltroncine, pizzi, tessuti a mano ecc. Sono stati anche preparati corredini per neonati, offerti poi all'O.N.M.I.

Nella formazione delle graduatorie si è tenuto conto, oltreché dell'accuratezza e del buon gusto con cui i lavori sono stati eseguiti, del numero dei Comandi della G. I. L. di Fiume partecipanti, del numero delle organizzazioni espatriate e del numero dei lavori esposti.

È stato assegnato il diploma di

medaglia d'oro ai Comandi

federali di Savona, Roma, POLA, Mac-

one, Foggia, Firenze, Verona, Man-

tova, Carrara, Modena, Piacenza,

Venezia.

È stato assegnato il diploma di medaglia d'argento ai Comandi

federali di Bari, Imperia, Bologna,

Cosenza, Belluno, Pisa, Brescia,

Pescara, Livorno, Grosseto, Pal-

ermo, Ferrara, Sassari, Trento, Gorizia,

Cagliari, Aquila, Triviso,

Biene, Sondrio, Matera, Nuoro,

Lucca.

È stato assegnato il diploma di medaglia di bronzo ai Comandi

federali di Parma, Ascoli Piceno,

Novara, Genova, Torino, Milano,

Asti, Reggio, Catania, Ravenna,

Lodi, Pavia, Chiavi, Rovigo, Te-

rano, Cagliari, Ancora, Agordi,

Avellino, Varese, Bolzano, Fre-

nzia.

È stato assegnato il diploma di

partecipazione ai Comandi federali

di Padova, Salerno, Capo, Lecce,

Foggia, Como, Reggio Calabria,

Crotone, Pavia, Cagliari, Alessan-

dria, Trapani, Rieti, Udine, Lib-

ticia.

E la seconda volta, 15 pochi

giorni, che il Comando Federale

fascista viene chiamato fra i pri-

moi, in concorso di importanza

nazionale.

Oggi si sono trattate degli

giorni, questa volta è il concorso

tra le Mostre di Scienze domes-

tiche che vede la G. I. L. unirsi

insieme in primissima linea, non-

ché alle organizzazioni conosciute

da Roma, Firenze, Venezia e

in altri otto province.

L'ambita medaglia d'oro è stata

data dalle nostre giurie organizza-

te, le quali hanno esposto distin-

zione per maniera dei lavori es-

posti, accuratezza e buon gusto.

Siamo ben lieti di darne atto alle

giovani rappresentanti della giovan-

ezza italiana, che imperiosamente

è appunto più bella di questa nobil-

issima terra. E tanto maggiore

soddisfazione sentiamo, in quanto

abbiamo modo di constatare, an-

che cosa cosa sotto il servizio

personale impresa dei Comandi

federati, la Giovinezza Italia-

na del Littorio negli anche in

l'atletismo continuo progressi in tutti

i campi in cui si extrinseca la sua

multiforme e delicatissima atti-

vità, da questo autorizzato e que-

sto culturale, da quello militare a

quello sportivo.

Progressi rapidi e tangibili, do-

vuti ad un lavoro organizzativo

intenso e meticoloso, di cui presto

vedremo altri frutti.

Vita del Partito

Treno speciale per la Mostra del Tessile

Essendo ancora disponibili alcuni biglietti, coloro che desiderassero partecipare alla gita a Roma per la visita alla Mostra del Tessile Nazionale, possono iscriversi ancora stasera oggi, presso la Federazione dei Facci di Combattimento, Segreteria Amministrativa (Viale Garibaldi 5, 1 p.)

GRUPPO RIONALE APOLLONIO

Pranzo Balilla — Domenica 23 gennaio è stato offerto a 140 Balilla e Piccolo Italiano del "Rione" il solito pranzo, che è stato consumato tra la più schietta allegria ed alla presenza di molti benefattori.

G. U. F.

Voglia danzante al G.U.F. — Sabato 27 gennaio avrà luogo al G.U.F. una grande Voglia danzante, che si protrarrà fino allo primo ora del mattino. Avveriamo subito che non si tratta del tradizionale vogliono, golardesco, essendo stato risarcito, questo, su 26 febbraio.

I funerali a Trieste dell'avv. Robba

Domenica mattina si sono svolti a Trieste i funerali del compianto concittadino camorrista Pon-
peo Robba, notissimo ed apprezzato avvocato e ardente patriota; la notizia della cui morte avvenuta improvvisamente sabato mattina, ha addolorato profondamente quanti lo conoscevano e lo stimavano. Il suo ricordo rimarrà particolarmente caro nella memoria degli squadristi che lo ebbero amico e valido difensore nei momenti difficili. Per questa devozione, fatta anche di gratitudine verso lo scomparso, i fascisti strettini della vecchia guardia, formanti la centuria d'onore con a capo il loro comandante cav. Tiburio Forti, hanno presentato domenica al completo i funerali dell'avv. Robba e, a turno hanno trasportato il feretro, che era coperto dal tricolore, dall'abitazione del defunto in via Beccaria N. 14, fino all'imbocco della galleria Scipio Sandrinelli, dove il Federale ha fatto la chiesa dello scomparso.

Ai funerali oltre alle autorità cittadine, alle gararchie, ai rappresentanti della Magistratura, erano intervenuti numerosissimi fascisti in divisa del Gruppo rionale "Comiso" al quale apparteneva l'ostinto e accanito collega di Pola e dell'Istria. Ai funerali oltre alle autorità cittadine, alle gararchie, ai rappresentanti della Magistratura, erano intervenuti numerosissimi fascisti in divisa del Gruppo rionale "Comiso" al quale apparteneva l'ostinto e accanito collega di Pola e dell'Istria.

Poco prima delle 11 è giunto nol-

laborioso il sacerdote per impartire la benedizione alla salma. Quindi il feretro, ricoperto dal tricolore, è stato portato nell'atrio del portone o qui vicino a spalla da sei squadristi. Precedeva la rappresentanza del Gruppo rionale fascista "Comiso" con il gagliardetto, seguivano la centuria d'onore, il clero o le numerose ghirlande. Dietro alla barra venivano i familiari dell'ostinto ed i parenti, fra i quali il cav.

Onore Robba e il camerista Sergio Benassi di Pola, quindi il gruppo delle autorità e gararchie, tra le quali il cav. dott. Bissiri consigliere di Profettura, per il Prefetto, S. E. il Presidente della Corte d'Appello, il Federale, il Prodotto della Provincia, il consigliere Bini per il Podesta, il presidente del Tribunale, numerosi avvocati, procuratori, notai e magistrati, il cav. D'Osma e il cav. Leonida Verrone, per l'Associazione Garibaldina ed altri rappresentanti di enti o associazioni, nonché parecchi ospiti e una gran massa di pubblico.

Quando il corteo raggiunse Piazza Goldoni e costò all'entrata della Galleria Scipio Sandrinelli, il Federale ha fatto — come abbiano detto — l'appello con il rito scistista, al quale i presenti hanno risposto con un cominoso «Presente». Quindi il feretro è stato deposto nell'autofunebre e seguito dai presenti, ha proseguito per il Ci-

mitero.

Engriziemi — Per onorare la memoria del loro compianto zio cav.

Pompeo Robba da Padoa e Sergio Benassi lire 15 pro E.O.A. e lire 16 pro Cassa Scolastica R. Liceo Ginnasio G. Carducci.

Per onorare la memoria del compianto Arturo Gerzabek, Francesco e Mila Scopinich elargiscono lire 30, pro Organo S. Francesco, versate direttamente.

Dalla famiglia Borgatti, versato direttamente lire 20 pro Organo S. Francesco in memoria di Arturo Gerzabek; Meittee e Giuseppe Bignulli elargiscono lire 30 pro Organotrofeo S. Antonio in memoria di Pompei Robba.

Per onorare la memoria del compianto Arturo Gerzabek dai signori Francesco Popazzi e Carlo Damiani lire 10 pro E.O.A.

Per onorare la memoria degli indimenticabili zio avv. Pompeo Robba e figlio dott. Bruno Bocciuzzi, capomastro medico legionario, caduto sulla fronte di Tarvel, elargiscono "Gemma" e Robba lire 27, a favore della Opera Assistenziali del P.N.F. e lire 25 a favore della Cassa Scolastica del R. Liceo G. Carducci.

Lire 10 pro Cassa Scolastica R. Liceo Ginnasio Liceo, per onorare la memoria del defunto signor D'Barbara Giuseppe da Carlo Giarini.

Di questi sentimenti di profonda gratitudine al Duca ed a quanti, assecondando le Sue direttive, hanno concorso a rendere copiosa e benefica la Voglia danzante, si è resa interprete una alunna, la cui parole di ringraziamento toccarono i cuori di grandi e piccini, per la loro spontaneità. Poi echeggiarono i canti della Patria, nel cui nome e per il cui più bell'avvenire le giovani generazioni si addestrano nel corpo e nello spirito, ed anche in questi canti freschi e squillanti il cuore dei beneficiari trasfuse l'intima vibrazione di commossa esaltanza.

Il Federale la reggitoria provinciale dei Fasci femminili diedero inizio poi alla distribuzione dei pacchetti ricevuti fra chiari sorrisi di lotte e spontanei atti di ringraziamento, ognuno dei piccoli beneficiari avendo accesso nel cuore la scintilla dell'amore per Colui che li aveva ugualmente nel suo cuore e di cui si ricorda e per cui si presta, onde ogni bimbo d'Italia anche il più povero, senta amorevolmente assistito in seno alla Giovinezza Italiana del Littorio.

Fra toccanti manifestazioni la solenne cerimonia ha avuto termine, per ripetersi poco dopo nella palestra della scuola di Piazza Alighieri, dove le gararchie furono ricevute dal direttore didattico Sporza. Anche qui gioiosa attesa di bambini, recitativi d'occasione ispirati all'amore ed alla riconoscenza verso il Duca, in una cornice di distintivi della Patria addossanti la grande sala.

La Voglia danzante ha così completato il benefico giro travverso le scuole elementari della città, allieviando tanti bisognosi con quella discreta forma di fraterna sollecitudine che rende lieve chi offre e chi riceve o che tutta singolarissimo di calda poggia di solidarietà umana illuminata dal potorno spruzzo di bontà del Duca.

Preludio primaverile?

Dopo i crudelissimi freddi del primo di gennaio, il termometro risale, pur non allontanandosi di molto dalla zero, registrando tuttavia nelle ore del pieno meriggio, inattesi tepori che fanno presentire come un preludio, di primavera. E segnando le ultime raffiche di bora il sole è ritornato con uno splendore trionfale, facendo ripopolare il monte Zaro ed i Giarini, pur ieri squallidi e deserti, e dando l'illusione che la stagione della bora e del freddo intenso sia quasi per finire.

Pubblicazioni

Cinema N. 38

È uscita «Cinema», rivista quindicinale di divulgazione cinematografica diretta da Luciano de Foo. Diamo l'interessante sommario al completo ai funerali dell'avv. Robba e, a turno hanno trasportato il feretro, che era coperto dal tricolore, dall'abitazione del defunto in via Beccaria N. 14, fino all'imbocco della galleria Scipio Sandrinelli, dove il Federale ha fatto la chiesa dello scomparso.

Ai funerali oltre alle autorità cittadine, alle gararchie, ai rappresentanti della Magistratura, erano intervenuti numerosissimi fascisti in divisa del Gruppo rionale "Comiso" al quale apparteneva l'ostinto e accanito collega di Pola e dell'Istria.

Poco prima delle 11 è giunto nol-

laborioso il sacerdote per impartire la benedizione alla salma. Quindi il feretro, ricoperto dal tricolore, è stato portato nell'atrio del portone o qui vicino a spalla da sei squadristi. Precedeva la rappresentanza del Gruppo rionale fascista "Comiso" con il gagliardetto, seguivano la centuria d'onore, il clero o le numerose ghirlande. Dietro alla barra venivano i familiari dell'ostinto ed i parenti, fra i quali il cav.

Onore Robba e il camerista Sergio Benassi di Pola, quindi il gruppo delle autorità e gararchie,

tra le quali il cav. dott. Bissiri consigliere di Profettura, per il Prefetto, S. E. il Presidente della Corte d'Appello, il Federale, il Prodotto della Provincia, il consigliere Bini per il Podesta, il presidente del Tribunale, numerosi avvocati, procuratori, notai e magistrati, il cav. D'Osma e il cav. Leonida Verrone, per l'Associazione Garibaldina ed altri rappresentanti di enti o associazioni, nonché parecchi ospiti e una gran massa di pubblico.

Quando il corteo raggiunse Piazza Goldoni e costò all'entrata della Galleria Scipio Sandrinelli, il Federale ha fatto — come abbiano detto — l'appello con il rito scistista, al quale i presenti hanno risposto con un cominoso «Presente».

Quindi il feretro è stato deposto nell'autofunebre e seguito dai presenti, ha proseguito per il Ci-

mitero.

In Serie C: S.P.A.L. e Rovigo sostituiscono il Ponziccia in testa alla graduatoria

I risultati

NAZIONALE A

Milan-Bari 5-1

Roma-Liguria 1-0

Lucca-Torino 2-2

Genova-Lazio 2-1

Triestina-Napoli 3-0

Juventus-Atalanta 5-0

Bologna-Esentina 0-0

Livorno-Ambrosiana 0-0

NAZIONALE B

Dalla Provincia

Notiziario rovignese

L'on. Mancini visita il Comando della G.I.L.

ROVIGNO, 21

Oggi alle ore 15, l'ispettore del Partito on. Mancini ha visitato il comando della G.I.L. del nostro Fascio accompagnato dal comandante fedorale e dal vicecomandante fedorale. I gerarchi sono stati ricevuti dal comandante della G.I.L. da tutti gli ufficiali e da tutto lo dirigenti. L'on. Mancini passò in rivista un manipolo di giovani fascisti e una centuria di giovani italiani che avevano in giornata ospitato la consueta attività e ordinò il saluto al Duce. L'on. Mancini s'interruppe quindi con il comandante che gli riferì sulle varie attività del comando ed elogio gli ufficiali e lo dirigenti che gli furono presentati.

Quindi l'ispettore e i gerarchi provinciali salutati si partirono alla volta di Parenzo, salutati anche dai Podestà, dal Comandante di Presidio dell'M.V.S.N. e dal comandante in Capo dei RR.CC.

Adunate G.I.L. — Ieri nel pomeriggio si riunirono alla scuola De Amicis, la seconda e la terza tenuta della Scuola Italiana e stamattina la centuria delle giovani italiane.

Gita del Dopolavoro di Arsia — Cinquanta dopolavoristi di Arsia gitarono oggi in gita nella nostra città con una comoda autocorriera accompagnati dai compagni Moro, Gianni alle ore 10 viantarono la città ed in modo particolare l'Acquario e il Dopolavoro della Manifattura Tabacchi. Dopo il pranzo i dopolavoristi assistettero alla partita di calcio ed in serata ripartirono salutati cordialmente dalla popolazione.

La marcia fascista — Per la verità dobbiamo chiarire che lire 30 furono chieste dal camerata Diconi Romano e non Domenico Diconi. Il marco Langlois, famiglia Gozzi, Nider 100, Matilde Gordon 100, Giovanni Tettini 5, Santina Spinza 5, Gina Basilescu 6, Romana Godena 5, Domenica Benassi 5, Stefania Ferraroli 5, Giuseppe Peterlongo 5, Lucia Budin 3, sorelle Benussi Bronzini 2, Angela Nider 5, Paolo Soro 2.

Gara di biliardo — Durante il mese scorso ho avuto fuoco nei locali del Dopolavoro Monopoli per i soci del P.o. e o stava una gara di biliardo all'Italuna. La gara si è svolta animatissima per la partecipazione di 18 concorrenti e per il numero di numerosissimi soci che personalmente assistevano alle interventi prove.

I risultati sono stati i seguenti: 1. il dopolavorista Cirillo Dimelli che si ebbe in premio un fascino; 2. il dopolavorista Giovanni Vagliano che si ebbe in premio 2 galline; 3. il dopolavorista Giulio Scopelliti che si ebbe in premio 2 conigli.

La premiazione venne fatta dal presidente.

Da Pisino

Manifestazioni di cordoglio

PISINO, 21

Come abbiamo detto, la morte del camorrista dott. Raimondo Deponi, notato da parecchi anni a Pisino, morto che lo ha colto nella sua vita di Pisa, è stata appresa generalmente con profondo cordoglio. Lo Cumicio nero di Pisino volle ugualmente prendere parte allo smarzo funebre, manifestando la loro vita partecipazione al grave lutto che li aveva colpiti.

Da Arsia

La Befana fascista

PISTRIA, 23

La Giovinezza Italiana del territorio ha celebrato per la prima volta su questo nuovo Comune la Befana fascista in un atmosfera di vibrante riconoscenza per il Duce. Alle 15, Balla, Piccolo Italiano e figli della Lupa, impegnati fin dall'inizio a costruire il Corpo insegnante ai competitori, con rosati al Testone, Duro avvio. Arsa occupazione d'intero suo.

La cerimonia ha avuto inizio col canto degli inni della Patria cui seguì la proclamazione d'un interessante

Duce, ringraziando, tra l'altro, alcune fasi della gloriosa battaglia di Santander. I cartoni animati ciù sotto spettacolo cinematografico.

Dopo il saluto al Duce, il Commissario del Fascio ing. Sason spiegò ai presenti l'alto significato dello stesso.

E' seguito quindi la distribuzione ai bambini più bisognosi dei lunghi pacchetti, confezionati con amorevole cura dalla Segreteria del Fascio Femminile, coordinata dalle insegnanti della Scuola Elementare.

A mezzogiorno i beneficiari hanno avuto una abbondante ristorazione, con umore tra la più schietta allegria.

Nel Fascio Femminile — Fervono i preparativi per la tradizionale Veglia del Fascio Femminile, che avrà luogo sabato 23 gennaio. E' assurto, sin d'ora, l'intervento di molti forestieri, che già hanno avuto occasione di passare dalle loro vacanze trascritte nell'elegante sala del Fascio.

Tra gli intervenuti abbiano notato il Commissario del Fascio ing. Sason, il Direttore dello Ministro ing. Battini, il fiduciario del Fascio di Arsia, visto Genisi, la signora Somavilla, segretaria del Fascio Femminile che tanto ha contribuito alla preparazione dei pacchi, numerose insegnanti e dirigenti, lo variopinto del Comune, l'ing. Finzi e alcuni capi servizio delle Ministerie.

Cinema "O.N.D." Arsia — Martedì 25 Pugno di Ferro, seguito dai Documentari Luce.

Da Pirano

La commemorazione d'Augusto

PIRANO, 23

(g.i.) Dopo l'inaugurazione dell'attività dell'anno XVI, avvenuta recentemente, alla Casa del Fascio, con il discorso del generale Andreatta, del Direttore locale, che ha illustrato il discorso del Duca del 3 gennaio Anno III, l'Istituto di Cultura fascista ha offerto, alla cittadinanza, una serata di vero dimento artistico ed intellettuale:

il chiarissimo prof. Marino Szomolay, presidente dell'Istituto di Cultura fascista di Trieste ha parlato sul bimillenario augusteo.

Il grande auditorio fu rimirato durante la vivissima applausi.

Gargnano — Per onorare la memoria della signa Ullir Torresina la signa Lucia Terrazzani ha inaugurato alla Pia Casa locata la somma di lire trenta. Alla preletta istituzione pervennero, però, da parte del capo Adriano Petronio, Segretario provinciale dei Sindacati dell'omonima Provincia di Pirano, lire cento, per erigere la memoria della madre Bruna v.d.

Petronio e dalla Direzione ed Impiegati del Cantiere di Sicilia dell'Arsia, ulteriori lire 100 per onorare la memoria della signa Eusebia Benvenuti, moglie del loro collega Dino Benvenuti.

Da Dignano

Ballo del Fascio

DIGNANO, 4

Domenica, in una atmosfera di composta allegria, si è svolto il tradizionale ballo del Littorio. Lo saluto del Dopolavoro, addobbiato con molta grazia, ospitato in molti gente, non solo della nostra città, ma anche della vicina Pola e di altri paesi. Durante la serata, organizzata dal comitato, ha funzionato una rincorsa mirabolante. Oltre il servizio fornitosissimo di buffet, contagiando ad arricchire la dotazione, i dolci numerosi, donati dalle gattai signore. Le danze guidate da una ottima orchestra, ebbero fino verso le ore quattro del mattino.

Il comitato ringrazia tutti coloro che hanno contribuito alla bella riunione, del ballo, particolarmente le signore del Fascio, le giovani fasciste, in tutti coloro i quali inviarono doni per la pesca miracolosa.

Da Buie

La Befana del Duce

BUIE, 23

Domenica mattina, nella Palosella G.I.L., addobbata, per l'occasione, con bandiere e scritte inquisitorie, al Duce ed all'Italia fascista, ha avuto luogo la celebrazione della Befana fascista.

Eran pre-anti lo Autorità, insegnanti e mamme degli alunni.

Dopo il saluto saluto al Duce ed il canto di Giovinezza, eseguito dai Balilla e dalla P.I., sotto la dire-

zione del «CORRIERE ISTRIANO».

Puntata 53

L'idolo della morte

Romanzo di CARLO RICCIARDI

Ma ho commesso un tale errore volendo questo matrimonio contro la tua volontà, che non ho osato invocarti nella mia miseria e disperazione. Io quindi sopportato lo peso inflitto dal destino come punizioni della mia ostinazione passata.

Povera bimba! — ripeté La Chésmayre, scossa dalla collera, da tonaca, dal rancore e dalla pietà. — Perché non sono stato infelice?

— Perché non ti ho discolpato, piuttosto — gemette Irene.

Non sapevo quale destino ti attendeva ed io invocai l'avvera pretesco. Perché non ho usato della mia autorità paterna per salvarti tuo malgrado? A che dunque sei-

stato tu?

— Sarei rimasta ribellata agli suoi imposizioni. Sarei piuttosto fugita con lui, per forzarti la mano!

— Dio! — mormorò La Chésmayre, — che cosa debbo sentire?

— La verità — disse cupamente Irene. — Sono punita del mio peccato, punita d'essere stata una figlia ribelle, ergo... convinta da tua propria superiorità, tiene della tua corona.

La Chésmayre aveva lasciato la sua povertà senza speranza!

— Perché non ho avuto

piuttosto — gemette Irene.

— Non so quale destino pretesco.

— Perché non ho usato della mia autorità paterna per salvarti tuo malgrado? A che dunque sei-

stato tu?

— Sarei rimasta ribellata agli suoi imposizioni. Sarei piuttosto fugita con lui, per forzarti la mano!

— Dio! — mormorò La Chésmayre, — che cosa debbo sentire?

— La verità — disse cupamente Irene. — Sono punita del mio peccato, punita d'essere stata una figlia ribelle, ergo... convinta da tua propria superiorità, tiene della tua corona.

La Chésmayre aveva lasciato la sua povertà senza speranza!

— Perché non ho avuto

piuttosto — gemette Irene.

— Non so quale destino pretesco.

— Perché non ho usato della mia autorità paterna per salvarti tuo malgrado? A che dunque sei-

stato tu?

— Sarei rimasta ribellata agli suoi imposizioni. Sarei piuttosto fugita con lui, per forzarti la mano!

— Dio! — mormorò La Chésmayre, — che cosa debbo sentire?

— La verità — disse cupamente Irene. — Sono punita del mio peccato, punita d'essere stata una figlia ribelle, ergo... convinta da tua propria superiorità, tiene della tua corona.

La Chésmayre aveva lasciato la sua povertà senza speranza!

— Perché non ho avuto

piuttosto — gemette Irene.

— Non so quale destino pretesco.

— Perché non ho usato della mia autorità paterna per salvarti tuo malgrado? A che dunque sei-

stato tu?

— Sarei rimasta ribellata agli suoi imposizioni. Sarei piuttosto fugita con lui, per forzarti la mano!

— Dio! — mormorò La Chésmayre, — che cosa debbo sentire?

— La verità — disse cupamente Irene. — Sono punita del mio peccato, punita d'essere stata una figlia ribelle, ergo... convinta da tua propria superiorità, tiene della tua corona.

La Chésmayre aveva lasciato la sua povertà senza speranza!

— Perché non ho avuto

piuttosto — gemette Irene.

— Non so quale destino pretesco.

— Perché non ho usato della mia autorità paterna per salvarti tuo malgrado? A che dunque sei-

stato tu?

— Sarei rimasta ribellata agli suoi imposizioni. Sarei piuttosto fugita con lui, per forzarti la mano!

— Dio! — mormorò La Chésmayre, — che cosa debbo sentire?

— La verità — disse cupamente Irene. — Sono punita del mio peccato, punita d'essere stata una figlia ribelle, ergo... convinta da tua propria superiorità, tiene della tua corona.

La Chésmayre aveva lasciato la sua povertà senza speranza!

— Perché non ho avuto

piuttosto — gemette Irene.

— Non so quale destino pretesco.

— Perché non ho usato della mia autorità paterna per salvarti tuo malgrado? A che dunque sei-

stato tu?

— Sarei rimasta ribellata agli suoi imposizioni. Sarei piuttosto fugita con lui, per forzarti la mano!

— Dio! — mormorò La Chésmayre, — che cosa debbo sentire?

— La verità — disse cupamente Irene. — Sono punita del mio peccato, punita d'essere stata una figlia ribelle, ergo... convinta da tua propria superiorità, tiene della tua corona.

La Chésmayre aveva lasciato la sua povertà senza speranza!

— Perché non ho avuto

piuttosto — gemette Irene.

— Non so quale destino pretesco.

— Perché non ho usato della mia autorità paterna per salvarti tuo malgrado? A che dunque sei-

stato tu?

— Sarei rimasta ribellata agli suoi imposizioni. Sarei piuttosto fugita con lui, per forzarti la mano!

— Dio! — mormorò La Chésmayre, — che cosa debbo sentire?

— La verità — disse cupamente Irene. — Sono punita del mio peccato, punita d'essere stata una figlia ribelle, ergo... convinta da tua propria superiorità, tiene della tua corona.

La Chésmayre aveva lasciato la sua povertà senza speranza!

— Perché non ho avuto

piuttosto — gemette Irene.

— Non so quale destino pretesco.

— Perché non ho usato della mia autorità paterna per salvarti tuo malgrado? A che dunque sei-

stato tu?

— Sarei rimasta ribellata agli suoi imposizioni. Sarei piuttosto fugita con lui, per forzarti la mano!

— Dio! — mormorò La Chésmayre, — che cosa debbo sentire?

— La verità — disse cupamente Irene. — Sono punita del mio peccato, punita d'essere stata una figlia ribelle, ergo... convinta da tua propria superiorità, tiene della tua corona.

La Chésmayre aveva lasciato la sua povertà senza speranza!

— Perché non ho avuto

piuttosto — gemette Irene.

</