

CORRIERE ISTRIANO

L'AZIONE
QUOTIDIANO POLITICO

ABONAMENTI: Per l'Italia e Colonia: Anno Lire 75; Semestrale Lire 50. Triestino (Lire 25); Estero: Lire 125 - Pagamento anticipato - Un numero cent. 20 - UFFICIO DI RISCHI E ASSICURAZIONI: viale Vittorio Emanuele, 10 - TELEFONO: Radiotelefono (Internazionale) N. 100 - Apparato interno N. 154

PREZZO DELLE INSERZIONI: Per mappe d'altrettante (larghezza minima 10 cm.): commerciale Lire 14; Finanziaria, economica Lire 8; Cremona L. 3 - Avvisi Economici: Tariffa in base alle rubriche. Concessione esclusiva Ufficio Pubblicità E. BAGNINI, Via Vittorio Emanuele 10 - Milano (11).

Austera conclusione dei riti rievocativi del Ventennale della Vittoria

La sfilata a Treviso davanti al Re Imperatore delle gloriose bandiere testimoni di sublimi eroismi

Esaltazione a Venezia degli ardimenti dei marinai d'Italia

Rassegna gloriosa

TREVISO, 19 giugno
La giornata conclusiva della manifestazione del Ventennale della Vittoria si è aperta stamane quando ancora non erano spenti gli occhi di quella grandiosa folla di luci che ha richiamato ieri sera sul Piave una moltitudine di trecentomila persone.

L'attesa della folla si è fatta più intensa oggi in attesa dell'arrivo del Re Imperatore che ritornava nella terra del Piave per assistere alla grande parata di tutta le bandiere d'Italia. Alle ore 10 il trono che reca il Sovrano entra in stazione mentre la musica intona gli inni nazionali e i reparti d'onore presentano le armi.

Ininterrotte acclamazioni della folla al Sovrano

Dicendo dal trono, il Re Imperatore accompagnato dal Principe di Piemonte e dagli altri personaggi sabaudi, dall'on. Biagio e dal gen. Pariani e dalle altre personalità, passa attraverso l'atrio e appare pochi secondi dopo sul piancale Duca d'Aosta accolto dalla "ammiraglia". L'automobile che reca il Sovrano segnala del cerco delle altre macchine: si inizia nel cuore della città mentre la folla che fa al lungo il percorso acclama ininterrottamente. Giunti davanti al magistrale arco di bronzo appositamente eretto, la macchina si ferma ed il Podestà di Treviso avvicinatosi al Sovrano legge un vibrante e davolo indirizzo. Il corto corteo prosegue quindi la marcia scendendo prima davanti al monumento ai Caduti e poi diranzi alle lapidi che ricordano i Caduti per la Rivoluzione, ed il Sovrano fa deporre corona di alloro dinanzi al monumento e dianzi alle lapidi.

In Piazza dei Signori, il Re Imperatore con i Principi al Segretario del Partito e a tutte le gerarchie, acceso di macchina si avvia a piedi verso il Palazzo del Governo. Appena il Sovrano ha fatto il suo ingresso in Provincia le folle dilaga nella piazza. Inaspettatamente e caloricamente acclamato dalla folla il Sovrano si affaccia al balcone centrale del Palazzo e risponde sorridendo all'entusiastico saluto delle Campane nere e dei popoli esultante.

L'arrivo del Re Imperatore

Il Re Imperatore, percorso il viale Giardini, si è diretto alla Riva dell'Imparo, ha sostato ai piedi del podio reale obo riproducendo il punto di comando di una nave da guerra, dove ha ricevuto l'onoreggio del Duca e della Duchessa di Genova, dal Conta di Trivio e dalle autorità.

Successivamente il Sovrano ha partito in rassegna, lo organizzazione del Partito e della G.I.L. Quindi per seguito a con la più alta autorità e gerarchia, è salito sul podio per assistere alla cerimonia navale.

Ad un colpo di cannone, sparato dalla torpediniera «San Martino», è partito dopo dal Gian Grande un corteo, nececo recante le bandiere di combattimento destinate ai sommersibili «Margherita Bragadin» e «Pier Fortunato Calvi», «Enrico Dandolo», «Lorenzo Marcelli», «Lazzaro Mocenigo», «Giacomo Nais», «Salvatore Venier», «Tolosetto Farineti», che erano depositate nel sacrario dei Caduti di Ca' Littoria.

La benedizione dei vessilli

Quindi ha luogo lo sfilamento del secondo scoglio che è formato dalle rappresentanze di tutte le associazioni d'arma. Il terzo scoglio comprende le gloriose bandiere dell'Esercito italiano che in questi giorni sono state conservate nella storica salone del Trescore, unitamente ai labari delle 22 Legioni che hanno preso parte alla campagna per la conquista dell'Impero ed al labaro della Milizia forestale redatto anch'esso dall'A. O. I. Lo scoglio delle bandiere e dei labari che hanno tutti la prescrizione sovrana della musica dell'Aeronautica ed è inquadrato da battaglioni della Milizia. Seguono le bandiere dei Comuni decorati di medaglie d'oro al valor militare.

Il pubblico, vibra di intenso entusiasmo. Applausi fervidissimi salutano i simboli gloriosi di cento

Il Duce rende omaggio dal cielo al monumento a Baracca

FORLI, 20 giugno
Alle ore 18 di ieri il Duce ha servito a Lugo e ha lasciato cadere ramoscelli d'alloro sul monumento a Baracca.

L'Aeronautica, e gli applausi e gli ovvvia ai ripetono sempre più intensi e vibranti. Per ultima sfilata la compagnia dei barri d'assalto e

di corsa proceduto dalla propria fanfara un battaglione del 9º bersagliere. Gli allievi passano davanti al Re inchinando i vessilli gloriosi e la folla a capo scoperto partecipa al rito con commossa partanza.

Terminata la grandiosa parata il Re Imperatore rientra in automobile e sempre accompagnato dalle autorità fra continue ovazioni si dirige alla stazione ferroviaria dove è accolto con gli onori militari. Il treno reale parte diretto a Venezia. Anche alla stazione ferroviaria una grande moltitudine di cittadini ha riannovato al Sovrano ed ai Principi dimostrazioni di vivissimo entusiasmo.

Il deputato Nool Baker ha iniziato per sapere se il Ministro degli Esteri Italiano non abbia fatto sull'argomento una comunicazione all'Ambasciatore Lord Perth.

Intervento lo Speaker, avverando il deputato interrogante che il Sottosegretario aveva già detto di non avere nulla da aggiungere. Lo stesso deputato Nool Baker ha interrogato il Primo Ministro per sapere se il Governo intenda definire in rapporto al patto italo-inglese che cosa significa la formula: «collusione della questione spagnola».

Ha risposto a nome del Primo Ministro il Cancelliere dello Scacchiere, Sir John Simon, «Il Primo Ministro non ha nulla da aggiungere alla dichiarazione già fatta sull'argomento il 2 maggio».

Quanto vuol dire dunque - ha aggiunto Nool Baker - che il Governo aderisce alle condizioni di Mussolini che la soluzione del problema spagnolo dovrà significare la vittoria di Franco e non ha risposto Sir John Simon - il Primo Ministro ha precisato i motivi per cui riteneva inopportuno entrare nel merito della questione.

Il deputato Nool Baker ha interrogato il Primo Ministro per sapere se il Governo intenda definire in rapporto al patto italo-inglese che cosa significa la formula: «collusione della questione spagnola».

Ha risposto a nome del Primo Ministro il Cancelliere dello Scacchiere, Sir John Simon, «Il Primo Ministro non ha nulla da aggiungere alla dichiarazione già fatta sull'argomento il 2 maggio».

Quanto vuol dire dunque - ha aggiunto Nool Baker - che il Governo aderisce alle condizioni di Mussolini che la soluzione del problema spagnolo dovrà significare la vittoria di Franco e non ha risposto Sir John Simon - il Primo Ministro ha precisato i motivi per cui riteneva inopportuno entrare nel merito della questione.

Ha risposto a nome del Primo Ministro il Cancelliere dello Scacchiere, Sir John Simon, «Il Primo Ministro non ha nulla da aggiungere alla dichiarazione già fatta sull'argomento il 2 maggio».

Al Duca è pervenuto il seguente telegramma inviatogli dalla madre dell'Eroe Francesco Baracca: «Profondamente commosso, il mio cuore malore pinge a piangere. Donchi lontani, sono presenti e inchinati dinanzi a mio figlio caro, onde preghì dai cieli a Grandi per le radice fortuna della Patria nostra e per Voi, fondatore dell'Impero».

FORLI, 20 giugno
Al Duca è pervenuto il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a favore delle mondaristi, i giornalisti stranieri e italiani vi pregano di gradire il loro deferente e servido omaggio».

FORLI, 20 giugno
Il Duca è pervenuto da Milano il seguente telegramma:

«A conclusione di una visita compiuta con la guida del Ministro Ufficio e Lentini ed il presidente della Confederazione fascista lavoratori agricoltura Angelini nelle province di Milano, Perù, Vercelli e Novara, nel corso della quale hanno potuto rendersi conto delle rastre opere assistenziali e sindacate realizzate nel Vostro nome, per l'ostria volontà a fav

CRONACA DELLA CITTA'

LA SOLUZIONE DI UN IMPORTANTE PROBLEMA-CITTADINO

La pressione nazionale a sud e a ovest di Castellon

Lenta ma continua avanzata

SARAGOZZA, 20 giugno
Le forze dei corpi d'esercito di Gibilini e di Castiglione continuano l'avanzata nei settori a sud dell'Elba, respingendo i violenti contrattacchi nemici sfornati per ostacolare ad nazionali la strada su Sagunto.

Nel pomeriggio le truppe di Franco hanno raggiunto il villaggio di Garron, nelle cui adiacenze si combatte aspramente.

Nell'Estremadura le azioni si sviluppano. Le avanguardie nazionali hanno raggiunto le vicinanze dell'importante nodo stradale di Castrera che sta per essere inviata.

La pressione su Sarrion e Albentosa

I castigliani i quali, affermando, si trovavano a Guadalajara erano già ieri all'alba di Sarrion, stringono ora verso il fascio ferroviario e strada Teruel-Sagunto, evidentemente mirando all'intero sistema Saragon-Bentosa, la cui conquista farebbe crollare di colpo la linea rossa ancora insaccata fra Mora de Rubielos, Rubielos de Mora e fin sotto Linares de Mora. Le strade da queste località convergono tutte ad Albentosa, ed è perché che il Comando delle truppe marziate dal Levante difende disperatamente la provvidenza da Padierna de Valverde.

Ma pare che la resistenza nemica sia ormai al limite, dato la vigore e la comunità degli attacchi castigliani. Su Sarrion del resto, si sta delineando una manovra a lungo molto importante. Il gen. Varela da Villalba ha fatto attaccare verso sud-est in direzione della strada che da Mora de Rubielos scende ad Albentosa; il nemico, pur opponendo resistenze tenacemente, è stato premuto inesorabilmente. Le truppe di Castiglia, che attaccano invece alla Guadalajara, occupando la zona di Benarroja o lo spazio 1180 e 1185, sono ora a non più di quattro chilometri da Sarrion. I prigionieri fatti in questo settore sono 224.

Tre apparecchi rossi abbattuti

Mentre l'ala sinistra nazionale procede così nello seu operazioni di assalto del fronte, così da cercarsi una linea dalla quale iniziare l'attacco a fondo verso sud-ovest, il Corpo di Castiglia del gen. Varela opera energeticamente all'estrema destra, vincendo la tenace e disperata resistenza dei rossi, che difendono quota per quota.

L'aviazione legionaria ha stampato, con un'azione e seguito assai per tempo degli Sparvieri, facilitato molto il forzamento del río Mijares a sud della Sierra de las Edades. L'azione rossa nel tentativo di attacco alle truppe di Varela con una formazione da bombardamento scattata da 30 Curtiss è stata affrontata da 21 Fiat del Gruppo nazionale agli ordini del comandante Salas. I bombardieri si sono dileguati, ma i Curtiss, pur non avendo potuto evitare un breve combattimento finito con la caduta in fiamme di tre degli apparecchi rossi.

A chi saranno aggiudicati i 1500 milioni della Banca di Spagna depositati presso la Banca di Francia?

PALIGI, 20 giugno
Nei prossimi giorni sarà resa pubblica la sentenza del Tribunale che aggiudicherà al Governo di Burgos o a quello precedo di Barcellona il miliardo e mezzo di oro spagnolo depositato presso la Banca di Francia fin dal 1931.

Nell'attesa del verdetto i giornali polemizzano tra loro, a seconda delle simpatie per Franco o per i marxisti. Fra gli altri il direttore del *Journal*, mette in guardia Daladier, il quale sarà il vero arbitro di questa controversia giudiziaria, nonché il Ministro degli Esteri ed il Guarigiani, non voler provocare un'altra scandalosa infusione del suo intervento, aggiudicando l'oro ai rossi i quali, non controllando che una minima parte del territorio spagnolo, per non parlare di altri argomenti ovvi, si sono messi automaticamente al bando di ogni diritto. La Francia — egli conclude — non deve prolungare la guerra civile in Spagna.

L'incontro di Re Carol con il Presidente del Consiglio e il Ministro degli Esteri di Turchia

Un comunicato ufficiale

BUCARESTI, 19 giugno
Sul viaggio di Re Carol in Turchia, stamane, è stato firmato il seguente comunicato ufficiale:
«Il giorno 17 giugno alle ore 19 Re Carol si è imbarcato sul pañolik «Lascaris» che ha navigato verso il Bosforo. Il 18 ore, alle ore 10, in località Bosphorus, sono saliti a bordo del pañolik reale romeno, per incontrarvi Re Carol, il Presidente del Consiglio dei Ministri turco, ed il Ministro degli affari esteri Busha Aras, i quali hanno accompagnato il Sovrano fino a Istanbul. Il giorno 19 alle ore 14 Re Carol ha avuto una scena di punti di vista con (S.M. Kemal Ataturk, Presidente della

Repubblica turca a bordo del pañolik presidenziale «Saravani». Nella stessa sera Re Carol ha invitato il pranzo S.E. il Presidente del Consiglio turco, il Ministro degli Affari esteri turco ed il console generale della Romania ad Istanbul.

Grottesche voci francesi di una svalutazione della lira nettamente smentite

ROMA, 20 giugno
Nel rilovare che è stata autorivolto accertata, come una fantasia, la svalutazione di una valutazione del dollaro e che il mondo è per il momento preservato da una nuova minaccia di disordine monetario che avrebbe provocato un nuovo disordine nel mercato internazionale, il *Giornale d'Italia* nota che i suoi giornalisti francesi hanno voluto collegare alle voci della svalutazione del dollaro altre grottesche e diffamatorie voci di una nuova pretesa svalutazione della lira. Il giornale conferma che l'Italia non pensa in alcun modo a svalutare la sua solida lira. Non ne ha per alcun aspetto, bisogna. Basta ricordare, il discorso del 18 maggio del Ministro delle Finanze alla Camera, nel quale si è notevolmente detto che la politica dell'autarchia economica in corso è diretta non solo ad assicurare una politica estera indipendente ma anche a garantire la salvezza intrinseca pro-oppo o futura della nostra manifattura, che è perfettamente salda in arco e non corre alcun pericolo per le vicende assai più politiche che economiche di lui altro monete.

Il giornale così conclude: «L'Italia ha svalutato la sua lira soltanto per ragioni di economia nazionale, dopo che le precedenti svalutazioni della sterlina, del dollaro e del franco francese avevano messo fuori fase nei rapporti internazionali, la sua economia. Oggi, finché dura l'attuale sistema dei rapporti monetari internazionali, non vi è da pensare dimenticare, in Francia, il fatto fondamentale che l'Italia fascista, per evitare dopo la svalutazione ufficiale della sua moneta un'altra progressiva svalutazione di fatto, provoca dal disordine economico, quale è avvenuto appunto fra i francesi, è risolutamente intervenuta per arginare tutte le posizioni economiche, finanziarie e monetarie. Appartengono, fra l'altro a questo intervento le due imposte sul caro fondiario e sul capitale della Società per azioni.

76.074 viaggiatori sul "sopari" di giorni e ferienze

ROMA, 20 giugno
Il giorno 16 corrente (Corpus Domini) con 36 treni e ieri 19 con 75 treni popolari, su un percorso medio complessivo di andata ritorno di km. 392, si trasportarono sulle Ferrovie dello Stato 76.074 viaggiatori.

Troppo incidente ferroviario sulla Seattle-Chicago

40 morti e 80 feriti
NUOVA YORK, 20 giugno
Il treno di un punto dovuto alla recenti alluvioni ha provocato allo Stato di Montana una catastrofe ferroviaria, nella quale 40 persone hanno trovato la morte o altre 80 sono rimaste ferite, secondo le prime segnalazioni.

Il disastro si è verificato presso Butte, una quarantina di chilometri ad est di Miles City dove la linea Chicago-Seattle taglia il corso del fiume Missouri. Un violento tuono non durante la notte né seri mattina il personale di sorveglianza della linea aveva avuto modo di compiere un'ispezione, che avrebbe evitato la scaglia. Il disastro si è verificato presso Butte, una quarantina di chilometri ad est di Miles City dove la linea Chicago-Seattle taglia il corso del fiume Missouri. Un violento tuono non durante la notte né seri mattina il personale di sorveglianza della linea aveva avuto modo di compiere un'ispezione, che avrebbe evitato la scaglia.

Ieri mattina, proprio alcuni minuti prima che giungesse il treno express "Olympian" che fa servizio da Seattle a Chicago, il pilone, minato dall'insistente logorio delle nevi, è crollato, trascinando con sé l'intero ponte.

Diagrammaticamente, prima di incoccare il ponte, la linea ferroviaria descrive una curva che impedisce la visibilità. Il inquinato non ha fatto così in tempo a scorgere il pericolo, e il treno lanciato in piena velocità, si è inabissato nel valleccio, protetto una trentina di metri.

La locomotiva e sei vetture sono piombrate nelle acque, le altre quattro sono rimaste sospese sul superiore troncone di ponte.

Dai vicini paesi di Sangar, dove il rumore del crollo del ponte (e quindi il drammatico schianto del treno precipitato) avevano destato vivo interesse, sono giunti i primi aiuti.

La pioggia, che cadeva sempre a dirotto, e si è fatto che un vagone delle ultime vostre cadute fosse nel fango fango reso quanto mai aderente l'opera di soccorso.

Le popolazioni ricevute, salite, hanno cominciato il personale di servizio, a circa 400 persone. Dalla prima infanzia alla più vecchia anzietà, di medici, infermieri e abbondante materiale di medicina. Oltre 100 persone, con lesioni più o meno gravi, sono state trasportate in giornata, a bordo del convoglio ospedale, alla cittadina di Miles City e ricoverate in varie cliniche.

I morti, secondo gli ultimi accertamenti, ammontano a 40, ma non è escluso che fra i rotti delle vetture possa essere trovata qualche altra vittima. Fra le vittime sono il macchinista, il macchinista e il capotreno.

L'Ente Comunale di Assistenza delinea l'ingrandimento degli istituti di ricovero

Un mutuo di 700.000 Lire presso la Cassa di Risparmio Sistemazione dell'Asilo-Nido, dell'orfanotrofio maschile e femminile, del gerontocomio e di un padiglione per cronici

Domenica mattina ebbe luogo alla sede dell'Ente Comunale di Assistenza un'importante seduta, durante la quale è stato affrontato in pieno e risotto il problema

mancano ricorsi nelle tempeste della vita, nei dolori, nelle afflizioni, nelle sciagure, nei gravi tormenti morali e materiali che la vita terrena richiede a tanta parte dei ricoveri.

Le città di Pola vedrà accrescere, alla sua incantevole periferia, un addoppiato complesso di opere di bene. No può andare a raggiungere, forse in tutta la Regione non si avrà modo di ammirare un più completo e più preciso sostegno di opere del genere.

Il Comitato di Amministrazione ha imparato di opportunità disporziarsi ai propri organi tecnici per la pronta utilizzazione delle operazioni di difesa contro il Democrazia, piedi, testante la paura di Cigale bei l'isola di Lussino.

Però, appena guasto nei suoi

materiali necessari a tempo

trattabili,

Trattasi di un notissimo bruciato che, nella incantevole baia di Cigale e, in genere, nelle pianete dell'isola di Lussino, ha arrecato danni considerevoli. S. E. il Prefetto, che con particolare vigilanza intende alla conservazione del patrimonio forestale, in speciale modo delle pinete, servono esse per rimboschimento oppure per ornamento come nei luoghi balneari e di cura, non appena seppa del danno prodotto dal pericoloso bruciato, informò immediatamente il competente Ministero pregandolo di mettere a disposizione i fondi necessari per una radicale lotta contro questo nemico del pino.

I fondi sono stati, ora, per un interramento, mesi a disposizione dalle autorità di Lussino che, grazie anche allo speciale ministeriale che mi ha inviato, potranno combattere e debellare questo nuovo bruciato, che è peggiore nemico della comune processoria.

Il Direttore superiore della R. Dogana di Pola cav. dott. Giuseppe Carosio che — sia detto per un'isola di umiltà — è il padre del radio-cronista sportivo dell'E. E. Niccolò Carosio, del quale

proprio domenica scorso abbiamo udito la vivida e perfetta racconteria dell'incontro vittorioso per il campionato del mondo, dopo oltre un anno di permanenza a Pola è stato promosso quale direttore Circoscrizionale a Bologna.

Il dott. Carosio lascierà la nostra città in settimana e ieri egli ha preso comando dai suoi dipendenti e dai rappresentanti delle industrie e le aziende locali che hanno rapporti con lui. R. Dogana.

Ha portato il titolo dei funzionari dell'impresa Vite e quello degli spedizionieri e procuratori il cav. Fulvio del Cantiere Navale Scoglio Olivi, i quali hanno poi consegnato al partente un ricordo.

Ha ringraziato il partente che conserverà un caro ricordo di Pola e della sua popolazione. Ha quindi presentato il nuovo direttore cav. Cartago-Scatiglie Basso. La breve, simpatica riunione si è conclusa col saluto al Duce.

Al partente augurando d'arrivederci il cordiale saluto nostro ed il benvenuto al nuovo direttore cav. Cartago-Scatiglie.

Partenza

Lascierà questa mattina Pola per fare ritorno nella sua Sardegna ove è stato chiamato da una nuova missione di lavoro il caro consigliere ed amico cav. uff. Agostino Madian, fascista notissimo nell'ambiente pôles, squadrista e combattente valerosissimo, che a Brindisi dopo avervi fondato il Fondo di Combattimento, aveva ricoperto importanti cariche sia nella vecchia gestione delle isole che nei quadri del Partito. Dopo circa un ventennio di permanenza nella nostra terra, ovvera giunto con le truppe libertatorie nel glorioso novembre 1918, l'amico Madian ci lascia e ritorna nell'isola natale, forte, eroico, a continuare la sua fatica. Un disastro che ci addolorisce, abituati come stiamo alla sua coridialità, al suo sorriso sincero ed affettuoso, a quella sua simpatia che in ogni nostra avventura risponde senza titubante.

Auguriamo al caro amico che ci lascia, una felice restanza nel nuovo ruolo che va ad assumere nella nostra Sardegna e siamo certi che egli gradirà come un dono il nostro fervidissimo arrivederci.

Ritorno nazionale del C.C.R. in occasione del 21 maggio a Trieste — Portano e accompagnano degli iscritti e questa Sezione, residenti a Pola e Provincia.

Ciò domenica 26 aprile, arriverà a Trieste il raduno regionale delle sezioni dell'Arma in congedo, presieduto dal Comandante Nazionale, generale Ademollo.

Ringraziamo per tanto l'invito a coloro che intendono parteciparvi a proprie spese, manifestare delle dimissioni in vigore, di darci notizia a questa Sezione non più tardi del 25 aprile.

Per maggiori chiarimenti gli interessati sono invitati a rivolgervi al Capitaneria.

S. E. il Ministro Bottai a una Piccola Italiana di Asia

Abbiamo da Arcia: La profonda eco della breve visita del Ministro Bottai alla nostra cittadina non si è spenta nell'animato del nostro esilarante. Infatti una bella, Lina Marocchi, allieva della terza classe, fatta artile dalla Cittadella, ha vinto la medaglia d'oro al merito scolastico.

Le vittime, secondo gli ultimi accertamenti, ammontano a 40, ma non è escluso che fra i rotti delle vetture possa essere trovata qualche altra vittima. Fra le vittime sono il macchinista, il macchinista e il capotreno.

Le popolazioni ricevute, salite, hanno cominciato il personale di servizio, a circa 400 persone. Dalla prima infanzia alla più vecchia anzietà, di medici, infermieri e abbondante materiale di medicina. Oltre 100 persone, con lesioni più o meno gravi, sono state trasportate in giornata, a bordo del convoglio ospedale, alla cittadina di Miles City e ricoverate in varie cliniche.

I morti, secondo gli ultimi accertamenti, ammontano a 40, ma non è escluso che fra i rotti delle vetture possa essere trovata qualche altra vittima. Fra le vittime sono il macchinista, il macchinista e il capotreno.

Le popolazioni ricevute, salite, hanno cominciato il personale di servizio, a circa 400 persone. Dalla prima infanzia alla più vecchia anzietà, di medici, infermieri e abbondante materiale di medicina. Oltre 100 persone, con lesioni più o meno gravi, sono state trasportate in giornata, a bordo del convoglio ospedale, alla cittadina di Miles City e ricoverate in varie cliniche.

I morti, secondo gli ultimi accertamenti, ammontano a 40, ma non è escluso che fra i rotti delle vetture possa essere trovata qualche altra vittima. Fra le vittime sono il macchinista, il macchinista e il capotreno.

Le popolazioni ricevute, salite, hanno cominciato il personale di servizio, a circa 400 persone. Dalla prima infanzia alla più vecchia anzietà, di medici, infermieri e abbondante materiale di medicina. Oltre 100 persone, con lesioni più o meno gravi, sono state trasportate in giornata, a bordo del convoglio ospedale, alla cittadina di Miles City e ricoverate in varie cliniche.

I morti, secondo gli ultimi accertamenti, ammontano a 40, ma non è escluso che fra i rotti delle vetture possa essere trovata qualche altra vittima. Fra le vittime sono il macchinista, il macchinista e il capotreno.

Le popolazioni ricevute, salite, hanno cominciato il personale di servizio, a circa 400 persone. Dalla prima infanzia alla più vecchia anzietà, di medici, infermieri e abbondante materiale di medicina. Oltre 100 persone, con lesioni più o meno gravi, sono state trasportate in giornata, a bordo del convoglio ospedale, alla cittadina di Miles City e ricoverate in varie cliniche.

I morti, secondo gli ultimi accertamenti, ammontano a 40, ma non è escluso che fra i rotti delle vetture possa essere trovata qualche altra vittima. Fra le vittime sono il macchinista, il macchinista e il capotreno.

Le popolazioni ricevute, salite, hanno cominciato il personale di servizio, a circa 400 persone. Dalla prima infanzia alla più vecchia anzietà, di medici, infermieri e abbondante materiale di medicina. Oltre 100 persone, con lesioni più o meno gravi, sono state trasportate in giornata, a bordo del convoglio ospedale, alla cittadina di Miles City e ricoverate in varie cliniche.

IN VOLO SULL'ADRIATICO

Viaggio aereo-turistico a Venezia

(Aerfer) Le 9 del mattino. All'Aeroporto "Gramicciopulos" di Pola siamo facendo il biglietto per un viaggio aereo a Venezia. Conosciamo il viaggio che ci aspettano ad aspettare, ma questa volta lo sogniamo di turisti vogliano programmare, cioè, la gioia di una giornata dedicata soltanto al volo ed alla visita alle città più caratteristiche del mondo, che per la sua bellezza unica, per sempre nuova ogni volta si si ripaga piede. L'avventuriero è affilato di viaggiatori parecchi dei quali ci sono compagni a bordo del grosso velivolo che si attende arrivo da Pomerania.

Operazioni brevi. All'idroscalo tutto procede, infatti, con rapidità tale che per la precisione del servizio potrebbe anche sembrare funzione automatica. I velivoli, tuttavia, provenienti da Trieste per Ancona, è da Pomerania per Venezia, arrivano improvvisi senza quasi far rumore. Hanno fatto un giro sulla pista per prendere il vento di prua e sono scesi a motore spento, posandosi dolcemente sulle spoglie d'acqua tra Sant'Andrea e la Riva. Quasi immobili, argentei gabbiani pendolano sulle acque calme del porto agitati dalla leggera brezza da mare.

Un bacio verso l'apparecchio nostro con un rapido motocat, ed eccoci a bordo seduti su una poltrona ampia e comoda, sorvita da un grosso finestrino dal quale dominano dall'alto il paesaggio. Il magnifico "Marchi-Castoldi" è al completo di equipaggio e di passeggeri. I suoi 1500 Hp. attendono il tocco di una manetta per dare ai due motori la forza necessaria all'ascesa ed alla corsa. La carlinga, elegantemente arredata, può accogliere quindici passeggeri e offre loro le più raffinate comodità di volo.

Il decollo

Siamo, ormai, in assetto di partenza. Lo sportello laterale è stato chiuso; il traguardo di bordo sta ammanando la cima che teneva vincolato alla boa l'idrovolante. I piloti sono ai loro posti così pure il radiotelegrafista. Un ardito, il promesse di un bottone ed il rombo delle eliche si fa udire, dapprima discreto ed a scatti, poi più ribollente e continuato. L'apparecchio scivola velocemente sullo specchio d'acqua della rada di guerra trascinando dietro un codazzo di spuma, poi si libra leggiero nell'aria o rado rapidissimamente a vita rivelando in tutti i suoi aspetti Poma che ormai ci sta di sotto. Sotto l'Arena, sotto Port'Aureo, il porto, gli scogli, la diga, ecco Brioni. La velocità è tale che si fa appena in tempo a riconoscere le località sorvolate. Si è ora sul mare aperto e per una ventina di minuti voleremo nella immensità della polsa assurra.

Navigazione piacevolissima. Sotto si noti il mare leggermente mosso e stralato dal bisceco delle spume che si forma col frangere delle onde, ed appare un gigantesco labirinto di marmo sul quale, a sballo, si disegnano, era imbarcazioni a vela, ora piroscafi in rotta. Siamo a tre o quattrocento metri di quota.

I motori che da trenta minuti urlano la loro canzone di potenza, hanno già annullata la distanza. Si intravede, infatti, nella distanza luce del mattino la costa veneta; guardando un po' a destra, si scorge la bianca mole del Faro del Pavo, innanzi, il dolino, piatta ed uniforme, la laguna. E' questione di minuti, poi Venezia si presenterà sotto il diadema dello cupo di San Marco.

Quaranta minuti esatti di volo. Quando posiamo ciò per grangerò qui con i miei bruniti occhiali novanta ore di treno, otto ore di piroscafo e cinque ore di automobile, questi quaranta minuti di viaggio aereo, ci sembrano il prodotto di una magia.

Ammiraggio dolce, come se una piuma si posasse sull'onda, ed eccoci nella rada di San Nicolao, al Lido. Prendiamo posto sul bordo di un motocat che accosta al velivolo che ci porta nella grandiosa aeroportazione civile di Venezia. Immensa stazione in cui ogni quinque minuti arrivano o partono apparecchi terrestri e marittimi da e per tutta l'Europa. E' uno spettacolo fino a sé stesso quello che offre il mastodontico aeroporto.

Nella fascia magiora di Venezia

Una decina di minuti di sosta qui per le operazioni tenute di controllo e per qualche doganale, poi un altro veloce motoscafo dell'Ala Littoria ci prende a bordo per portarci a Venezia. Corse bellissime sulla laguna. Sono i giardini che ospitano le celebri Biennale, poco la Riva dell'Espresso, ed eccoci, infine, dopo pochi minuti sulla Riva degli Schiavoni. Sono le 10.30, abbiamo a nostra disposizione circa sei ore per visitare la Regina dell'Adriatico.

Palazzo dei Dogi, Ponte dei Sospiri, i Biondi, piazzetta San Marco, San Marco, le Procuratie, Palazzo Reale, tutte bellezze che si concentrano in poche migliaia di metri quadrati. Ma si può anche fare una puntata sino a Santa Lucia, passando lungo il Canal Grande fiancheggiato da palazzi che ricordano i loro nomi leggendari, la storia gloriosa della Serenissima. Oppure si può arrivare al Lido per prendere un bagno sulla più bella spiaggia del mondo, e poi transitare in uno tra i più sonnosi dei suoi alberghi. Ci n'è per ogni gusto. Venezia può essere ventata da qualunque lato il turista desideri, e questi può formarsi ovunque vuole, cioè il biglietto di cui l'Ala Littoria l'ha provveduto, gli procura il piacere di essere servito per il pranzo nei più grandi ristoranti veneziani, siano essi di

AL TRIBUNALE

Mastodontico processo per antielezionismo

Piazza San Marco che del Lido, come ovunque egli troverà il mezzo per ritornare all'idroscalo per l'ora della partenza: a Venezia il motocat, al Lido, l'automobile.

Sei ore scarabane a volte lunghe, ma passano velocemente nell'incanto della Laguna. Gironzando ritroviamo qualche compagno di viaggio a Piazza San Marco. C'è una coppia di sposini ungheresi, sono sepolti da uno stormo di colombi ai quali ammannisce il tradizionale beccime. Brani stamane, i due sposi, lui blondo e rotondetto, lei carinno tipo tigane, nella quiete di Brioni, ora sono qui, folgoranti di gioia, in questa piazza senza rivali. Sisora saranno ancora nel silenzio discreto dell'isola di smaraldo. Sembrano loro di avere sognato. Realtà, invece, dei tempi nostri.

Alla 16 siamo di nuovo all'aeroporto. Tra una ventina di minuti lasciamo Venezia. Qui, nell'immensa sala d'aspetto, si è ripreso dal turbine del movimento aereo. Apparecchi giungono da Londra, Parigi, Bucaresti, Vienna, Budapest, Belgrado, Berlino, Monaco, Roma, Milano, Torino e per le stesse località altri non partono. Tutta l'Europa è portata di mano; il mondo è a distanza sotto il dominio dell'Italia.

E' inebrianta vivere qui, in questo aeroporto che sa di racconti fiabeschi. Siamo, infatti, nel cuore della laguna pittoresca a tre m'ora potremo essere a Vienna, così come tra poco più di mezz'ora saremo a Tola!

Rombante saluto alla Regina del mare

Un richiamo: il motoscafo partì per l'apparecchio in linea Pola-Fiume, attraccato alla boa. Pochi minuti di percorso, quindi di nuovo a bordo del «Macchì» generoso e possente.

Il decollo è rapido, siamo presto in alto. Un ampio viraggio ci permette di dare il saluto a Venezia. Ecco San Lazzaro dagli Armeni che risponde con i suoi alti cipressi, ecco i fotti rossigni di San Servolo, ecco lontano il campanile di Poveglia che svelta verso l'azzurro. Poi i Sibbioni, la diga, il mare aperto. Arrivederci Dea della bellezza, regina di tutti i sogni. Ci si ritrova a bordo lieti, sorridenti, soddisfatti. Il poiché i motori non disturbano la parola possiamo scambiare con i turisti del nostro apparecchio impressioni e commenti. Chiacchierata piena di freschezza che rivelava in tutti una gioia quasi infantile. La gita è stata veramente meravigliosa, bisognerebbe poterla fare molto di sovente.

I discorsi si intrecciano, mentre le eliche turbinanti divorano lo spazio. Ecco di nuovo al disopra di Pola. Una dolcissima conversione e l'ammiraggio nel porto.

Il viaggio serio è finito. Chi scende dall'aeroplano volerlo porta nel cuore il ricordo di una giornata incomparabile.

Infortunio balneare

L'onore, se così può dirsi, d'avvenire inaugura la cronaca degli incidenti balneari, frutto di Magione, spotto ad Alcide Merellini, abitante al numero 5 di via Abbazia. Resterà così mattina al bagno mentre stava per prendere contatto col'acqua, scivolava e andava a sbattere col capo sulla roccia, procurandosi un ampio taglio alla regione occipitale. Data la natura della ferita, dalla quale il sangue usciva copiosamente, il Mororlini stimava necessario ricorrere al posto di prima assistenza della Croce Rossa, dove i dott. Micali gli praticava la necessaria cura, giudicandolo guaribile in una decina di giorni malgrado le complicatezze.

Il salto di un ciclista

Un altro che domenica sera, verso le 22.30, doveva ricorrere al posto di prima assistenza della Croce Rossa, è stato l'operaio Arcangelo Segni da Simoncini abitante a Pola in via Nescio 12. Il medico dott. Ferrera gli riscontrava dello forte ed eccezionale alla focaccia e, dopo averlo medicato lo rimandava a domicilio, giudicandolo guaribile in una decina di giorni. Il Segni ha raccontato di essere rimasto vittima d'una caduta mentre in bicicletta percorreva una strada cittadina.

Una brutta caduta

Un giovane si presentava domenica al posto di prima assistenza della Croce Rossa, ed al medico di turno, dott. Ferrera, presentava una bambina, che diceva essere la propria sorella, Albina Bencic di Antonia d'anni 9, bisognava di assistenza medica. Infatti la poverina presentava la frattura complessa dell'avambraccio sinistro ed il sanitario doveva praticare l'impostazione. Il fratello raccontava che la bambina giuocando nei pressi della propria abitazione, nella frazione di Giadrechi era caduta in modo si da fratturarsi l'arto. E' stata rimandata a domicilio e giudicata guaribile in circa tre settimane.

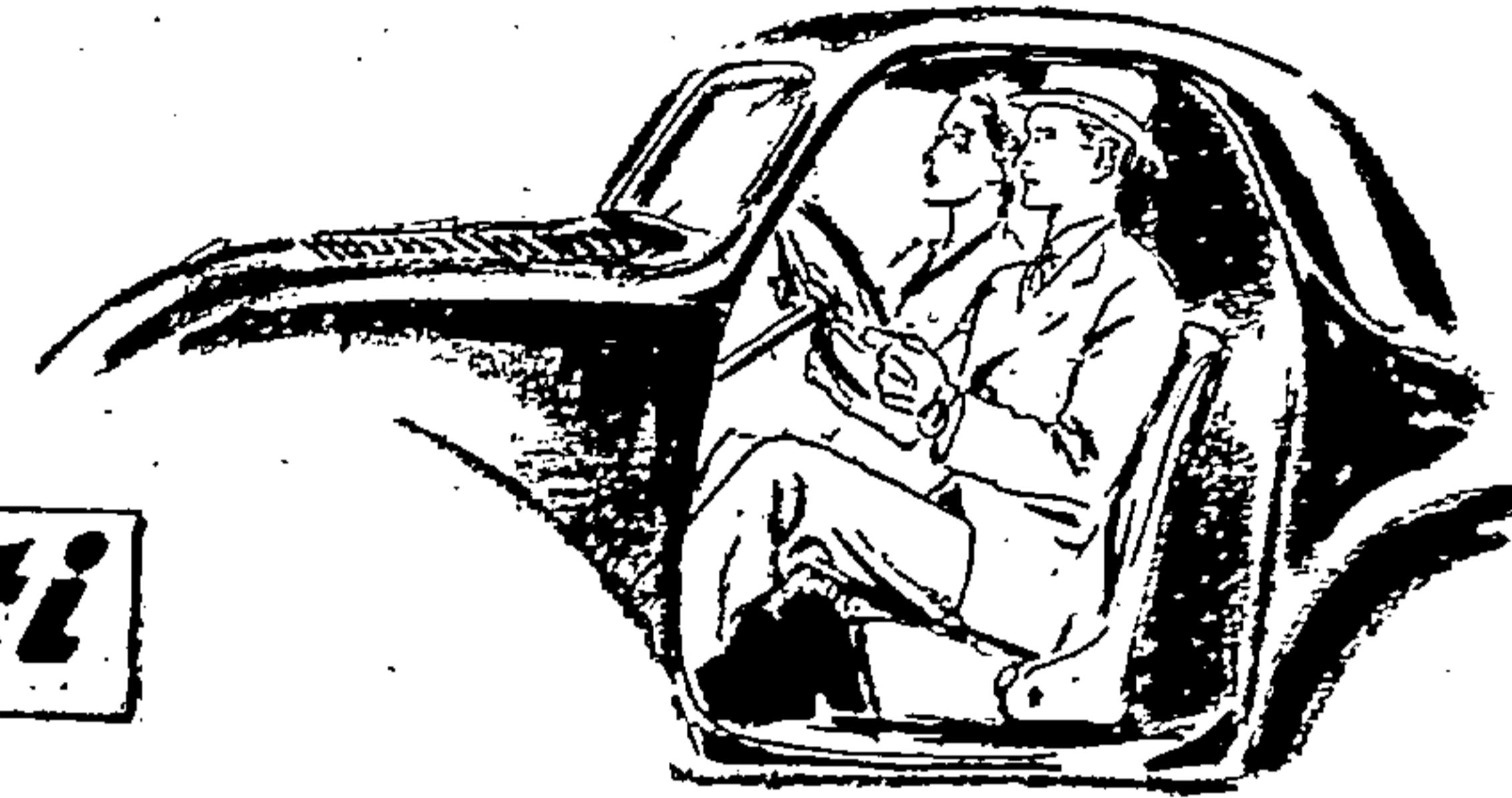
Mercato del pesce

Prezzi all'ingrosso praticati nel Mercato Centrale di Pola il giorno 19 giugno 1938 XVI.

Atto a lire 7.85 al kg.; Bobo da 1.71 a 2.27; Branizini da 14.14 a 14.56; Calamari da 10.20 a 10.40; Odei a 1.21; Cofali a 5.60; Dentici da 8.28 a 8.41; Granchi da 1.40; Lanzerdi da 3.88 a 3.98; Ocido da 2.78 a 3.61; Ombrone da 3.64 a 3.70; Sardello da 0.22 a 3.91; Sarde piccole a 3.—; Sardonie da 3.74 a 4.81; Suri da 14.63 a 30.6; Sgombri a 4.45.

La famiglia cresce

la 2 posti



la 4 posti



la 6/7 posti



95 chilometri all'ora
meno di 10 litri per 100 km.

FIAT

Progresso familiare
dell'automobile utilitaria;
dalla "500" alla "1100 6 posti"
per la famiglia numerosa

Cronache dello Sport

ITALIA - UNGHERIA 4-2 (3-1)

Gli "azzurri" conquistano la Terza Coppa del Mondo riconfermando la propria superiorità tecnica e morale

I punti: due a Colaussi e due a Piola

PARIGI, 19 giugno
Per la seconda volta consecutiva gli Azzurri d'Italia, con una smagliante e magistrale prova, hanno aggiunto al casco italiano il massimo titolo mondiale vincendo la grande coppa d'oro messa in palio nel torneo.

Battendo nella finale i valorosi ungheresi con il chiaro punteggio di 4 a 2 i calciatori azzurri hanno dimostrato e confermato la indiscussa e netta superiorità del giovo italiano sostanzioso di intelligenza, di slancio di spirito di squadra, di disciplina atletica, superiorità che ha creato loro quella fama di maestri di tattica e di conoscenza agonistica invincibile e mai smontata da molti anni.

60.000 spettatori

La partita di oggi allo stadio di Coquimbo, alla finevra del Presidente della Repubblica Lebrun e di una folla di oltre 60.000 spettatori, tra cui si trovavano molti gruppi di italiani emigrati, ha costituito una spontanea affermazione otre che del metodo di gioco puramente tecnico soprattutto dello spazio con cui il tempo viene praticato e compreso in Italia, così da costituire un tutto armonico di decisione, di iniziativa, di lungaggine dei singoli atti ed, insieme, di solidarietà collettiva.

Gli atleti azzurri ambasciatori magnifici dei sport fascisti sono stati tutti ammirati in questa, come nelle precedenti faticose partite, e in una squalida, nel corso di questo torneo, ha dimostrato di meritare in tutti i sensi il titolo di campione del mondo, questa è stata indubbiamente quella italiana. Questa finale della Coppa del Mondo, ha segnato il successo più grandioso ed onorevole che mai manifestazione calcistica abbia avuto a Parigi.

Nella tribuna d'onore in cui si stende il Presidente della Repubblica si notano qualche tempo prima che l'incontro abbi inizio, l'avvocato di affari, il Ministro d'Inghilterra, il Ministro dell'Educazione nazionale, il gen. Vaccaro, presidente della Federazione Calcistica Italiana, il presidente della Federazione del Calcio inglese e quasi tutti i rappresentanti del corpo diplomatico, nonché molte personalità sportive. Pochi minuti prima delle 17 il Presidente Lebrun fa il suo ingresso nella tribuna d'onore e la musica suona la marcia trionfale e quindi gli inni inglesei e italiani che la folla applaude in piedi, applaudendo calorosamente.

Le fasi emozionantissime della grande partita

Quindi il Presidente della Repubblica seguito dai membri del corpo diplomatico discende sul plateau dove gli sono presentati i giocatori delle due squadre che sono entrati in campo fra le ovazioni della folla. Le squadre si allineano nelle seguenti formazioni:

ITALIA: Olivieri, Foni e Rava; Santonini, Andreolo e Locatelli; La via, Meazza, Piola, Ferrari e Colaussi.

UNGHERIA: Szabo, Polgar, Biro, Szalai, Sucs, Lazar, Sza, Vitez, Erosi, Szengyel, Titkos. Arbitri la partita il francese Capdeville, assistito dai segnalatori Wutrich (Svizzera) e Kristi (Cecoslovacchia). Si procede quindi alle operazioni preliminari.

L'Ungheria vince il campo o l'alta, dal calcio di inizio, all'1-0. Il gioco si svolge rapidissimo.

Ad un attacco degli ungheresi, il cui tiro conclusivo è splendidamente parato da Olivieri risponde un attacco italiano. Al 6. minuto Colaussi, con tiro radente, segna il primo punto per l'Italia, ma quasi subito gli ungheresi pareggiano con un imparabile di Titkos. Gli italiani contraccasano vigorosamente ed al 16. minuto Piola con fortissimo tiro da 10 metri segna il secondo punto. L'Italia è in vantaggio per 2 a 1.

Gli ungheresi man mano brillanti degli italiani, e anche molto veloci, tentano però molto bassa la palla, restano vigorosamente e tenacemente agli attacchi italiani, e con rapidi colpiti volgono di fronte, impegnano la difesa azzurra. Ma questa è insuperabile. Andreolo comincia per parla sua un ottimo lavoro difensivo e offensivo e gli avanti italiani, continuamente ritornati dai mediani, assediano la porta avversaria.

Al 35. minuto Colaussi segna un terzo punto, mandando il pallone nell'angolo opposto a quello in cui si trova Szabo. Italia 3, Ungheria 1. Nonostante le reazioni sempre troppo lente, degli ungheresi, gli italiani conservano il predominio e il primo tempo si chiude senza variazioni nel risultato.

Lebrun consegna la Cappa d'oro ai vincitori

Alla ripresa la partita è subito vivace. I numerosissimi italiani presenti incoraggiano a gran voce i propri giocatori e ancora gli azzurri attaccano pugnalandi particolarmente su Piola che è oggetto di una strada sovagliante da parte di più avversari. Il gioco prosegue con alterne fasi; ma sempre con predominio degli azzurri. Gli ungheresi fanno però sforzi vigorosi per tentare d'infrangere la difesa.

avversaria: vi riescono, infine, al 24. minuto quando, su conto di Titkos, Szabo riesce a segnare. Italia 3, Ungheria 2.

Ma gli azzurri registrano le relative offensive degli ungheresi protesti si spengono di fronte alla superiorità italiana e, al 37. minuto Piola, su centro di Biavati, segna la 4a porta, sanzionando definitivamente il trionfo dell'Italia. Il fischio della fine vede così la vittoria degli azzurri per 4 a 2.

Schierati al centro gli atleti italiani raggrinti di gioia ascoltano sull'attore il suono degli inni nazionali quindi salutano romanzamente. Il Presidente Lebrun, consegnando poi la Coppa del Mondo, ai dirigenti italiani, tra le acclamazioni della folla dei connazionali dei vincitori e degli spettatori conquistati dalla dimostrazione di chiara superiorità offerta dagli azzurri.

Il ministro Segretario del P.N.F. ai vittoriosi

VENEZIA, 20 giugno
Il Segretario del P. N. F. ha spedito ai calciatori italiani a Parigi il seguente telegramma:
«I vecchi guardi veneziana nei nomi del Duce inseguono insieme con me agli azzurri fascisti per la seconda volta campioni del mondo». — STARACE.

Vittoria dello sport fascista nel nome del Duce

E «Fiorissimi azzurri», — come li chiamati il Segretario del Partito nel suo telegramma di sollecitazione all'indomani della vittoria sulla squadra ungheriana — hanno concluso finalmente la serie dello scontro: si sono riconfermati campioni del mondo.

Hanno finito in bellezza, come si voleva, come si doveva, per proclamare alto e forte davanti a tutto il mondo rappresentato dalle centomila persone che gravitavano allo Stadio di Colombes che la vittoria di questa Coppa del Mondo ha rotto inghirlandare di lauro la fronte di coloro che erano veramente ed effettivamente gli atleti migliori a più degni dal numeroso lotto dei partenti.

Quando Piola, l'eroe degli Azzurri, la ratata irresistibile della squadra italiana, ha segnato l'ultimo punto della serie; quando il Presidente della Repubblica francese Alberto Lebrun ha consegnato a Peppino Meazza, il trofeo d'oro quando nello Stadio formicolante di diecine di migliaia d'uomini sono rispondate gagliarde le note della Marcia Reale o dell'anno fascista «Gloriezzza», l'entusiasmo, e più ancora la commozione che ha provato tutti i cuori italiani non ha impedito questi esori di intendere che un grande avvenimento sportivo giungeva alla sua fatale realizzazione per riconoscere il valore e l'ardigiano dello sport fascista, poiché la glosse definitiva degli esordi che portano uniti sulla maglia lo Scudo Sabauda o il Fascio Littorio.

Indimenticabili momenti. Un momento in cui l'emozione toccava profondamente i cuori delle migliaia d'italiani presenti sul campo — oltre diecimila — e raggiungeva i cuori di tutti gli italiani che a milioni avevano seguito alla radio, attinto per attimo, la fasi dell'incandescente contesto. E quando il gen. Vaccaro, accostatosi al microfono, dopo che Carlozio aveva annunciato la fine della partita ha detto che lo sport fascista offriva al Duce questa vittoria, da ben combattuta, e ripetuta l'annuncio bellissimo, che la Coppa del mondo era una volta ancora nelle mani degli Azzurri, per il quindiciennio 1938-1942, sicché l'Italia veniva detenuta per due volte consecutive, certamente allora in ogni occasione vicina o lontana, e seco di fiero di orgoglio, di orgoglio.

Intanto, sul campo, gli Azzurri si abbracciavano, esultanti. Vittorio Pozzo, che aveva la lacrima agli occhi, veniva portato in trionfo, e qualche fisichio misandro e imponente d'orgoglio rosava schiacciato sotto l'urlo gioioso e sfiorito dello stadio italiano: «Italia, Italia, Italia».

Italia di Mussolini che può essere incompreesa, ma deve essere temuta: in tutti i campi.

Commenti francesi

Trionfo dovuto al potenziamento che il Regime fascista ha impresso allo Sport

PARIGI, 20 giugno
Il trionfo dei calciatori azzurri, che hanno conquistato per la seconda volta la Coppa del mondo è salutato con molti elogi dalla stampa francese di stamane. Tutti i giornali esaltano la vittoria dell'Italia e pongono in rilievo la grande quantità di folle e di personalità che vi ha assistito, il cui numero ha segnato un primato per una manifestazione sportiva in Francia. Sottolineano che le ovazioni cui è stata fatto segno la squadra, sia alla fine dell'indimenticabile partita che nel momento in cui il Presidente Lebrun ha consegnato la

Teri mattina alle ore 8 la benedetta anima di

Virginia Paduani

vole in cielo.
I funerali seguiranno oggi, martedì alle ore 17.
Le addolorate famiglie FRANCA VILTASSI TOLLOJ e PIEROBON, parteciperanno la dolorosa perdita.
Pomer-Pola, 21 giugno 1938-XVI.

Primaria impresa TERASSINI - Via Sergio n. 8.

Anfiteatro Romano - Arena

CINEMA-TEATRO ESTIVO ALL'APERTO

Pubblico soddisfatto ha visionato ieri la spassosa, originale commedia:

Lasciate ogni speranza

ottimamente interpretata da

A. SANGUSIO, Fratelli DE REGE, MANSUETI e M. BENO

Fuori programma: **«CHIARO DI LUNA»**

Visione della sonata omodima di BEETHOVEN

OGGI repliche alle ore 20.30 e 22.30

DOMANI il film che entusiasmerà le folle internazionali alla II Biennale di Venezia:

Janosik il ribelle

Fuori programma: **TITO SCHIPA** in canzoni bri

Prezzi d'ingresso: Bisturi L. 2 - Primi L. 140 - Graduale L. 1.70

Attenzione al prossimo trionfale battesimo di

«Fascino di Bohème»

con Jan Kiepura e Martha Eggerth

Forniamo serenamente UN OLTRE SERVIZIO DI BISCU

TRATTORIA SCALETTA VIA ARENA 36

Tel. 158

BIRRA PILSEN-URQUELL

CUCINA CASALINGA - SPECIALITÀ PESCE



OGGI va allo schermo della

Sala Umberto

in primissima visione un capolavoro della Warner Bros

Invito alla danza

Un grande film che possiede il ritmo e la magia dei segni con

Dick Powell

Priscilla Lane

Rosemary Lane

Un grande film che possiede il ritmo e la magia dei segni con

OPERE ED OPERETTE COMPLETE

Cataloghi gratis a richiesta

DISCHI COLUMBIA

MILANO

VIA DOMENECINO, 14

In vendita presso:

A. SAITZ - POLA

Via Giulia 6

In occasione del

Giugno radiofonico

La ditta Francesco Malusa

offre a tutti gli acquirenti di un apparecchio radio i seguenti vantaggi:

Abbonamento gratuito per l'anno 1938

alle radioaudizioni - Impianto gratuito.

Ogni acquirente, infine, partecipa al

Concorso Elar

dato dai seguenti premi:

1.º premio Lire 6000

2.º premio Lire 3500

3.º premio Lire 2500

4.º premio Lire 1500

ed altri 30 premi.

RICORDATE! La RADIOMARELLI concede le massime facilitazioni di pagamento su tutti i tipi di appa-

recchio radio - Rateazione in 30 mesi.

Ditta Francesco MALUSA'

POLA - Via Sergio 45 - Telefono M. 553

Rappresentante e depositario della S. A. RADIOMARELLI

Cinema Nazionale

ARATE L. 5.- settimanali

MASTANO PER CALZARSI OTTIMAMENTE

Calzature ROCANI OSCARRE - POLA

VIA GARIBOLDI N. 5 via e via Comando Arsenale

PILOLE e S. FOSCA

o del piuvano

300 ANNI DI VITA E DI SUCCESSO

PARAVETTE ANTIETERRIBILI DURATRIME

Scatola di 50 pilole L. 3.50

nelle principali farmaci e con negozi di L. 4.50 alle

FARMACIA PONCI - S. FOSCA - VENEZIA

PIUVANO

o del piuvano

300 ANNI DI VITA E DI SUCCESSO

PARAVETTE ANTIETERRIBILI DURATRIME

Scatola di 50 pilole L. 3.50

nelle principali farmaci e con negozi di L. 4.50 alle

FARMACIA PONCI - S. FOSCA - VENEZIA

PIUVANO

o del piuvano