

CORRIERE ISTRIANO

L'AZIONE
QUOTIDIANO POLITICO

ABONAMENTI: Per l'Italia e Colonie: Anno Lira 75; Semestrale Lira 36; Trimestrale Lira 24; Extra Lira 150 — Pagamento anticipato — Un numero pag. 30 — UFFICI di Redazione e Amministrazione Via Sogno N. 68 — TELEFONO: Reggiane (intervento) N. 340 — Amministrazione N. 158

PREZZO DELLE EDIZIONI: Per ms. d'azione (ogni anno una colonna): avvenimenti Lira 1; Pianificazione, economia Lira 2; Cronaca L. 3 — Avvisi Economici: Tariffe in testa alle rubriche. Concessionarie esclusive Ufficio Pubblicità E. RAGNINI — Via Vivaldi N. 10 — Milano (11)

IL VIAGGIO IMPERIALE DEL DUCE

Mussolini sbarca a Tobruk accolto con grandiose manifestazioni dalla popolazione indigena e nazionale

Il Fondatore dell'Impero si reca in volo fino al confine con l'Egitto per inaugurare l'imponente litoranea libica

TOBRUK, 12 marzo

Alle ore 11 il "Fondatore", "Pola", che reca a bordo il Duce, entra nel porto scordato dagli incrociatori della prima Divisione "Sorizia", "Zara" e "Pola".

Le unità della marina della Libia orientale, alla fonda in rada, espone le salme d'onore.

Rombo dei cannoni nel cielo più alto dell'aviazione libica.

(Stefani)

Il saluto dal cielo al Fondatore dell'Impero

TOBRUK, 12 marzo

Alle ore sette la ventata serena dell'acquazzone della Libia, proveniente da Castel Benito, aveva superato 1000 km., fendendo il cielo di Tobruk, muovendo suonato nello fluttuare di nubi, schierando ai margini della vecchia pista caravanesca che si snoda nel territorio dell'Egitto.

Il clima è sereno e piacevole per recare il primo saluto al Duce. Il grande viaggio libico può avere inizio nei limiti della Cirenaica, da Tobruk, 750 passeggeri ed oltre 8000 indigeni popolano ora la leggenda oscura che il Duce toccherà per prima, veloce del mare.

Il mattino è stupendo sul golfo. Il ministro ed il compagno si dirigono nella solitaria e austera villa di Tobruk, dove si trova la linea servita dalla strada che si distende in serpentini ai due lati della rada. Giungono a festosa fiammeggiante della bianchissima casa della città bassa e bassa, che sembra rendere il mare, leggermente mosso dal fresco vento del mattino.

Proprio il pontile si schiera: le organizzazioni del Regime e le truppe, fra cui il battaglione d'apri, composto da una compagnia araba e da una della R. Marina e da tre plotoni di militari passionali e di avanguardia e le organizzazioni giovanili del Lavoro, costituite da soldati arabi e i vari plotoni baraccati sui turbinii della popolazione indigena orlano la rampa che sale alla banchina della palazzina che succede in una festa di colori, drappi e cappelli. Numerose scritte salutano ed esaltano il Duce, fondatore dell'Impero. Si distinguono fra gli innamori vespilli ed esuberanti delle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La riva è protetta dal Duce. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, avendo a bordo il Maresciallo Balbo e ragazzi. La strada è ripiena di clamori, che rimbomba sulle bandiere sante islamiche, bandiere sante musulmane.

Il "Pola" entra nella rada. Alle ore 8, mentre le quattrodoce barche scendono a volo radente, l'incrociatore Pola giunge in rada, scorciato dalle unità della prima Divisione Zara, Gorizia e Fiume. Una flancia lascia la banchina, av

LA BATTAGLIA PER MADRID

Continua la ritirata dei rossi
sotto l'incalzare dell'offensiva nazionale

I segni perduti d'uomini e di materiali subiti dai comunisti

SALAMANCA, 12 marzo
Il comunista ufficiale del «Gran Quartiere Generale», dice:

Dopo una brillante azione sul fronte di Guadalajara, abbiamo infranto la resistenza del nemico, malgrado i mezzi da esso accumulati in questo settore. Siamo arrivati fino a Brivieca; dove i rossi hanno lasciato grandi quantità di materiale da guerra.

Abbiamo fatto numerosi prigionieri.

Nel settore nord, abbiamo occupato Deguilas, Monasterio, Cogolludo, Membrilla. Il nemico ha lasciato sul terreno numerosissimi morti.

Divisione rinforzata di Madrid. Abbiamo respinto un attacco contro la città universitaria, infliggendo al nemico gravi perdite.

La tempesta di neve imperversa in Andalusia, dove conseguentemente non ha avuto luogo nessuna operazione.

L'irresistibile slancio
dei legionari

GAJANIELOS, 12 marzo

All'alba di ieri con un tempo da lupi che peraltro non arreca il magnifico slancio dei legionari, è stata ripresa la lotta sulla «Strada di Francia». Il nemico, che nella notte ha probabilmente ricevuto rinforzi, oppone una resistenza accanita, disperata, ma continua a resistere.

Le truppe autocarrate, che l'altra notte avevano raggiunto il bivio di Torija, hanno occupato definitivamente la cittadina e si sono consolidate, mentre le avanguardie inseguivano i rossi lungo la grande rotabile. Essi sono ormai a 15 km. da Guadalajara, avendo avanzato in 4 giorni di circa 48 km. Nella prossima notte il nemico ha lasciato nel cuore dei legionari un centinaio di ufficiali e una grande quantità di materiale bellico.

Le altre due colonne, che sparano costanti a sinistra della «Strada di Francia», proseguono anch'esse nella loro avanzata, infangando tuttavia le accanite resistenze dei rossi e occupando numerosi villaggi di quei segni montane.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale. Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Dal primo giorno dell'offensiva i legionari possono vantarsi di aver capito combattuto. I bollettini hanno riportato la loro tattica di graduali o successive resistenze, appoggiandosi a tutto un sistema difensivo abbastanza robusto, che dirigeva una perfetta direzione militare.

Lo truppe che da parecchi giorni vivono l'«Inferno» e che dalla fronte dell'8 marzo avevano quasi sempre combattuto, dovevano essere costituita da quella colonna nazionale, che prendeva in consegna le posizioni conquistate.

Come è stato occupato
il villaggio di Brihuega

Per ordine del Comando ieri sono venuti lasciato a quota 1060 e si sono riuniti sull'innescamento antifascista. L'opposto contro possibili ritorni di ufficiali del nemico.

Ieri a inizio della «Strada di Francia», dopo la conquista di Montecchio, si è sviluppata un'operazione parallela lungo la strada da Massagosa condurlo al paese di Brihuega, per conquistare questo mitiso centro storico, ore si erano avvergagliati parecchie compagnie di uomini al comando del maggiore spagnolo La Calle, al quale è affidata tutta la difesa del retro. Il colonnello dei legionari giunse la notte scorsa alle 23, con un freddo pungente, nello viaggio di Brihuega. Egli rinunciò ad un attacco notturno, nondimeno avendo l'ordine di conquistare il paese per proteggere il fianco sinistro dello truppa che avanzano lungo la grande rotabile.

Con tattica veramente felina egli attese l'alba di ieri, quanto mai forte per una fitta nebbia che sovrastava la valle ed il paese.

Alle 6.30 divise lo suo forze in tre ali esterne, fuori dai margini del paese, o ad un segnale convenuto ordino l'agguato delle mura dell'abitato. La sorpresa riuscì in pieno. Nella casa del Municipio vennero catturati, con due cannoni e parecchio mitragliatrici, tutti i componenti del Comando, cioè un solo maggiore, due capitani, parecchi tenenti ed alcuni centinaia di ufficiali spagnoli, che gettarono le armi o si arresero prigionieri.

Il maggiore La Calle, che comandava la zona, era fugito nella notte, insieme con tre altri ufficiali russi in direzione di Madrid.

I rossi in fuga

Infatti sulla «Strada di Francia» i fanti della colonna autocarrata sparsi discendono dagli autocarri per iniziare la loro azione al chiaro. Alle 8.20 sono accolti da raffiche di fucileria e di mitraglierie; si ferma sul quale avanzano a

CRONACA DELLA CITTA'

Il problema polese: l'Arena

Non osa dire problema dei problemi, perché questo risiede nel campo demografico: già soltanto anni fa il Capo ha avvertito contro i carri armati, che avanzano tortuosamente tra un albero e l'altro. Due carri armati nazionali sono colpiti da proiettili e riportano indietro due mitraglieri feriti. Per non subire perdite, il generale legionario inizia una manovra pionieristica: ai margini orientali dell'oboe, disposto la marcia ad ampiissimo raggio. La manovra si prolunga fino al mezzogiorno, mentre i bolchevichi vengono colpiti oltre la boscosa: una tempesta di proiettili d'artiglieria dei nazionali.

Il nostro deputato, onorabile Giovanni Maracchi, nel suo articolo di fondo per l'«Espresso» della stessa parola comparsa nella puntata del 5 marzo del «Corriere Istriano» ha maggiormente interrogo.

Nella terra di Lucania la fedele famiglia, che già oggi occupa il più alto gradino della scala, si sta al Paradies.

Poi, la città amata per tradizione, assicura che la notte scorsa sono arrivati rinforzi appartenenti ad una delle tante Brigate internazionali che difendono Madrid. I prigionieri catturati a Brihuega appartenevano alla truppa militare spagnola dei famigerati battaglioni detti «dei rossi rossi».

Ora i legionari hanno di fronte la più aggressiva marcia nazionale, che nel pomeriggio di ieri è stata messa in fuga dopo una serie di attacchi sanguinosi.

Nel frattempo la colonna di destra, cioè occidentale, ha avanzato verso Miralrio, dopo aver occupato Jardapar. Il fatto nuovo di cui è la presenza di truppe internazionali in questo settore. Esso è indice che il Comando bolchevico intende giocare qui le sue migliori carte, senza risparmio di vite umane. E' l'ordine di Mosca che manda a morte spagnoli o francesi politici di tutti i paesi. I combattenti russi non sono molti, ma è corroborato il materiale bellico mandato da Mosca, destinato ad asseccare la distruzione.

Altri due colonne, che sparano costanti a sinistra della «Strada di Francia», proseguono anch'esse nella loro avanzata, infangando tuttavia le accanite resistenze dei rossi e occupando numerosi villaggi di quei segni montane.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

Secondo informazioni pervenute dal Comando generale, la distanza che separa ormai le colonne leggere dalla truppa nazionale dei legionari di Arganda è ridotta a una cinquantina di km. che rappresenta quindi l'unica alleanza insieme riuscita nella Varmidola catena di armati che stringe la capitale.

Il notevole impegno determinatosi nell'avanzata sulla «Strada di Francia» è dovuto all'intervento di un'altra colonna autocarrata, che è entrata in azioni ieri mattina e si è subito costituita nella mischia.

LO SPORT

Il campionato dei liberi

Domenica allo Stadio del Littorio valida per il campionato provinciale dei liberi, si svolgeranno due interessantissime gare di calcio. Alle ore 13.30 il G.R. Esperia si incontrerà con la forte squadra del G.U.F., che so s'apre svolgerà il gioco brillante e tecnico sempre adottato non dovrebbe troppo farci per riportare una vittoria. Attesa in città è la prova dei granissimi rossebile del C.S. Liberato che dovranno affrontare lo squadrone del Dop. A. Comuni. Il prenastico per tale gara è favorevole ai dopovisori, ma i giovani rossebile sono decisi a tutto pur di non figurare di fronte agli anziani capitani dei liberi.

A Carpano si svolgerà l'incontro tra il Dop. A. Carpano, ed il Dop. R. Siana. Siamo convinti che il pubblico assista numeroso alle partite.

Il campionato di calcio per squadre militari

Oggi sul campo militare "Principe Umberto" si svolgerà il tanto atteso incontro di calcio tra la squadra del Presidio aeronautico di Puntiglio e la robusta compagnia del 12° Bersaglieri.

La gara si prevede assai incerta, lo spirito combattivo delle due contendenti. La partita si inizierà alle ore 14.00.

Domenica alle ore 9.30 la squadra della Bassa Narenta si incontrerà con quella del 5° Artiglieria, mentre alle 14.30 la forte e tecnica compagnia del Distretto Militare si incontrerà con la squadra dello Scuola C.R.E.M.

Il campionato per squadre di giovani fascisti

A Fiume: Comando Federale Fiume - Comando Federale Pola - Il giorno 19 marzo XV, si inizieranno le gare eliminatorie valide per il campionato nazionale di calcio per squadre formate da Giovani Fascisti. La squadra del Comando Federale dell'Istria, formata da elementi di indubbi valore calcistico, quali Smoliza, Fabbro, Mazzaro, Basile, Gili-Fano ecc., si appresta con fiducia a sostenere l'urto con il temibile squadrone del Comando Federale di Fiume. La gara si prevede combattuta ad oltranza poiché nella classifica verranno presi in considerazione i punti regnati e quelli subiti. L'incontro di adatta si svolgerà il 19 marzo a Fiume, mentre quello di ritorno si svolgerà il 21 marzo XV. Siamo certi che i nostri giovani sapranno farsi onore in questo campionato nazionale, che per la preparazione d'una squadra si prevede combattutissimo.

La squadra di pallacanestro del Comando Federale dell'Istria a Trieste

Domenica la tecnica e volitiva compagnia di pallacanestro del Comando Federale dell'Istria si regherà a Trieste. La gara, valida per il campionato nazionale, eliminatoria di Zona, è attesa con grande ansia dato il valore delle due squadre contendenti. La squadra del Comando Federale dell'Istria sfodererà in campo nella migliore delle formazioni per opporsi con accanimento allo squadrone risultando che nel l'attuale campionato non ha ancora conseguito sconfitte. Alla forte squadra del Comando Federale dell'Istria l'augurio di un'affermazione.

R.G. F. Devitor Riccardo alle gare di selezione per i campionati nazionali di pattinaggio a rotelle

Domenica a Trieste si svolgeranno delle gare su pattini a rotelle per selezionare i Giovani Fascisti che dovranno partecipare ai campionati nazionali. Il Comando Federale dell'Istria pur di incoraggiare ogni manifestazione sportiva è venuto nella determinazione di inviare a tali gare un proprio rappresentante, scelto nella persona del Giovane Fascista Devitor Riccardo, un ottimo pattinatore che conta parecchie vittorie in gare su pattini a rotelle. Il Devitor parteciperà alla corsa di m. 500 e quella di 100 m. Al bravo giovane ch'è cortamente farà onore ai colori di Pola sportiva l'autunno di un buon piazzamento.

Iscrizioni alle sezioni ginnastiche maschile e femminile del Dopolavoro Provinciale

Sono in via di formazione squadre maschili e femminili di ginnastica che parteciperanno all'annuale Concorso di Roma.

Oltre il solito grande Concorso maschile, che da ben nove anni si svolge alla presenza del Duca, quest'anno, per la prima volta, verrà organizzato anche il Concorso femminile con la partecipazione delle squadre di tutti i Dopolavori d'Italia.

Le iscrizioni alle squadre maschili e femminili sono gratuite. Essa si accettano presso il Dopolavoro Provinciale in Largo Oberdan, nelle ore d'Ufficio.

TURNO DELLE FARMACIE

Domenica 14 corri resteranno aperte le farmacie Bodina (Port'Aurea), Unich (Piazza del Ponte).

Servizio notturno fino al 20 corri. Ricci (Via Carducci).

Orario dei piroscati in vigore dal 1.º febbraio

ARRIVI

LUNEDI: ore 5.30 da Venezia; ore 9 da Cherasco; ore 13 dalla Dalmazia; ore 21.30 da Fiume-Abbazia.

MARTEDÌ: ore 14 da Fiume e scali.

MERCOLEDÌ: ore 11.30 da Ancona; ore 16.30 da Trieste.

GIOVEDÌ: ore 0.30 da Trieste; ore 17.30 da Fiume.

VENERDÌ: ore 13 dalla Dalmazia.

SABATO: ore 0.30 da Albania, Bari e cali; ore 8.45 da Ancona; ore 15.05 da Ravenna, Trieste e scali; ore 18.45 da Trieste; ore 24 da Fiume-Abbazia.

PARTENZE

LUNEDI: ore 6 per Abbazia-Fiume; ore 13.30 per Trieste-Venezia; ore 14.15 per Cherasco; ore 22 per Ancona.

MARTEDÌ: ore 14.15 per Trieste, Ravenna e scali.

MERCOLEDÌ: ore 12 per Fiume; ore 17.15 per la Dalmazia.

GIOVEDÌ: ore 1.30 per Albania, Bari e scali; ore 18 per Lussino-Ancona.

VENERDÌ: ore 13.30 per Trieste.

SALATO: ore 2 per Trieste-Venezia; ore 9.30 per Abbazia-Fiume; ore 15.30 per Fiume e scali; ore 17.15 per la Dalmazia.

DOMENICA: ore 0.30 per Venezia.

Gli orari delle aviofinne in vigore dal 4 ottobre 1936

Trieste Pola Lussino Zara Ancora Giornaliera (Esclusa la domenica)

8. - p. Trieste a. 16.40
8.35 p. POLA p. 16.05
8.50 p. POLA p. 14.50
9.10 a. Lussino p. 14.80
9.20 p. Lussino p. 14.80
0.45 a. Zara p. 18.55
10.10 p. Zara p. 18.25
11.05 a. Ancora p. 18.80

In coincidenza con la suddetta linea:

11.40 p. Ancona a. 11.30
13.20 a. Roma p. 10. -

Fiume-Venezia (con coincidenza da e per l'Europa Centrale)

(Giornaliera esclusa la domenica)

8. - p. Fiume a. 15.40
8.30 a. POLA p. 15.10
8.40 p. POLA p. 14.45
9.25 a. Venezia p. 14.10

Idroscalo S. Andrea

(Coincidenze: a Pola (Brioni) da e per l'Europa Centrale)

12.40 p. Trieste a. 11.05
13.15 a. Venezia p. 10.30

In coincidenza con la suddetta linea:

13.50 p. Venezia a. 9.55
14.45 a. Roma p. 8. -

Il servizio dei motoscafi è gratuito.

Gli uffici e la direzione della Scuola di Pola si trovano in Via Vittorio Emanuele III.

Appendice del CORRIERE ISTRUANO.

Puntata 3:

Giobbe Tuama & C.

Romanzo poliziesco di AUGUSTO DE ANGELIS

Appartenevano alla medesima società per la ricerca e l'estrazione dei diamanti. Poi s'erano divisi. Come? Perché? C'era il fatto che Crestansen supponeva ricco il vecchio. Doveva commerciare in gioielli e in pietre preziose, aveva scritto. E anche Crestansen s'era trovato con Tuama, e quindi con O' Garlich, nel Sud Africa: la fotografia aveva lo dimostrato. Che cosa era avvenuto laggiù? Aveva compiuto un grosso furto assieme? Complici tutti e tre? O che altro?

E Bonamino s'era ritrovato in Italia con Tuama. A Milano. E venivano le Bibbie assieme?

Un giorno — il saluto di ieri — compariva improvvisamente Crestansen. E quella stessa notte Tuama

viveva strangolato a Crestansen ucciso con uno spillo nel cuore. Poter essere stato Bonamino? O' Garlich? A strangolare il vecchio ancora possibile ma ad uccidere Crestansen, no. L'americano era stato ucciso all'Hotel d'Inghilterra tra le dieci e le undici di sera e a quell'ora Bonamino si trovava in Piazza Mercanti, davanti al banco del Libro dei Libri, a raccogliere monete d'argento nel sacchetto dei poveri.

E quell'albo Olivie O'Brien, che Crestansen voleva far cercare? Era lui il forco giustiziere? Quale nome aveva? Esisteva realmente?

Tutto un romanzo! De Vincenti avrebbe potuto far lavorare la sua fantasia come voleva. Non c'era nulla

di sicuro, nessun indizio, neppure psicologico! Lui non aveva conosciuto né Giobbe Tuama, né Giorgio Crestansen. Aveva veduto il loro cadavere e n'altro. Troppo a tempo poco!

Una brutta storia. Sentiva che avrebbe dovuto rimettere il fango, prima di arrivare alla fin. E sospirò! Che mestiere il suo! E fatto come lui lo faceva, poi!

L'uomo s'era fermato. Ormai aveva aperto lo sportello. De Vincenti diede un foglio da cinquantatré al brigadiere.

Paga i tassi o aspettami sul portone.

Crestani pose il denaro e lo guardò.

— Potevo dire a me. Gli rifarei.

So avere qualcosa da lasciare.

— Non è vero.

— Ma se non o!

— Noi ci sarà mai più. E morto.

Bovani si rivolse della giacca e mostrò il distintivo. La vecchia si mise a tremare. Morto. E voi e voi.

Dovette sedersi di nuovo, perché le gambe le si piegavano.

Il marito continuava a mangiare. Era più vecchio di lei. Un tacchino coperto di pelle dura, cornicea divisa. Volse gli occhi a quei piatti di vini rosso denso come mosto.

— A che piano Giobbe Tuama?

— Non è in casa.

Ma la vecchia s'era alzata e lo guardava.

— Potete dire a me. Gli rifarei.

So avere qualcosa da lasciare.

— Datemi la chiave della porta.

So che voi l'avete.

La vecchia tornò ad alzarsi, trascinò fino alla parete, staccò una chiave da un chiodo.

— Vi accompagnavo. La responsabilità ce l'ho io.

De Vincenti le tolse la chiave dalla mano.

— Non importa. Continuate a mangiare.

— Ma se non o!

— Noi ci sarà mai più. E morto.

(Continua)

Fronte a numerose falle, è stato vissuto ieri in provincia: si

CINEMA ARENA

Il drammaticissimo film passionale di prezzo massimo ha battuto il record dei premi:

„MARYSA“

Un contrasto di sentimenti...

Una lettura di anime...

Una tragedia di cuori...

Il capolavoro destinato a essere successo...

OGGI le ripliche continuano dalle ore 3 in poi

Un film che non scorderete mai:

L'avorio nero

Fredric March - Olivia de Havilland

Vino di China ferruginoso

Serravalle

Tonic Ricostituente

stimola l'appetito

rigenera il sangue

rinforsca l'organismo

J. Serravalle-Trieste

In vendita nelle farmacie

TENIFUGO VIOLENTE

VERSE SOLITARIO

SAN FRANCISCO

Colosso Metro Goldwyn Mayer sta richiamando al

Cinema Impero

le folle delle grandi occasioni.

E' un capolavoro di nata bellezza che solitamente una casa che ha un primato come la Metro Goldwyn può incoronare. La regia è dovuta alla magia meno di W. S. VAN DIKE.

Interpreti principali i bellissimi della folle:

Clark Gable - Jeanette Mac Donald

Spencer Tracy - Jack Holt

Una visione terrificante, formidabile, drammatica, impressionante.

OGGI dalle ore 15

Ultima ore 22

preferire le prime rappresentazioni.

Leggete il "Corriere Istriano"

Giungono a destinazione contemporaneamente alle