



DIREZIONE SPERIMENTALE 12 Ottobre 1961 Anno XV.

LA NUOVA BALILLA



CILINDRATA 1100 AERODINAMICA

- motore 4 cilindri valvole in testa, testata d'alluminio.
- 4 velocità e retromarcia, 3^a silenziosa e sincronizzatore.
- guida con comando indipendente alle due ruote.
- freni ed ammortizzatori idraulici sulle 4 ruote.
- carrozzeria interamente metallica, a quattro portiere senza montante intermedio.

sospensione ante- riore speciale a ruote indipendenti

L. 19.500

Berlina 4 posti, completa di accessori - 5 ruote gommate - Prezzo franco Filiali Fiat Italia

Cristalli Securit

In tutta Italia da oggi