

CRONACA DELLA CITTÀ

L'ingiusto diviso provvedimento della Compagnia Adriatica di Navigazione

La cittadinanza si apprezzava, oltre che con meraviglia, anche con certo malestato disuguito la notizia trasportata attraverso il paese da nostro Consiglio Provinciale della Economia Corporativa presso la R. Prefettura circa il progettato diviso provvedimento della Compagnia Adriatica di Navigazione di ridurre da tre a due le località dei piroscafi societari sulla linea Venezia-Potrabbazia-Polà.

Né poteva essere altrimenti, perché la città si sentiva forte non suo amore proprio, oltre che nei suoi interi interessi — manco a dirlo — riflessioni in maggiore misura la compagnia stessa.

Quale si motiva ai quasi draconiani, inopportuna deliberazioni?

La causa determinante osserva il Consiglio Provinciale d'Economia, il grave diviso provvedimento a doverla (dando alla Compagnia di Navigazione i suoi) alla concorrenza mondiale della compagnia jugoslava «Adriatica Pionavida». Sicché, per vincere un concorrente bisogna togliersi di mezzo lasciarsi a posto tuber, evitare il passo, insomma. Ma questo è un provvedimento a rovescio, che, se applicato, porterebbe ai suoi, ci si posse il termine improprio, di ogni nana e ardita iniziativa. E noi vogliamo credere che la Compagnia Adriatica di Navigazione sia sorta "due anni fa sono, abbia assorbito" la diverse società di navigazione in Adriatico non per cedere il passo a una qualunque «Adriatica Pionavida» ma per non farci fare arditi e coraggiosamente in quel campo d'azione pericolosi dal Governo e con quello spirito di dignità e di orgoglio nazionale, che vuole, e che la bandiera nostra in primo posto sia nell'Adriatico sia nel Medio mare orientale.

Tanto più è da meravigliare, da disperdere, in quanto il diviso provvedimento della Compagnia Adriatica di Navigazione non colpisce un po' tutti, ma solo, che ha dato un contratto non indifferente a quelle che sono le tasse attive delle trincee, senza ponere alla folla una somma minima di lucra della nostra città proprio su quei coste orientali dell'Adriatico, dove la «Adriatica» e «Pionavida» ha la sua regina di case, di stabilimenti e di nuove concorrenza. Considerate a mezzo di migliaia di vele e di prezzi, cosa questa che non dovrebbe spaventare la Compagnia, dati i mercantili vantaggi nostri che in tempi di miseria, di materiali e di opere, superano le concorrenze di tutto il mondo intero.

I viaggiatori, i turisti, specialmente i forestieri non guardano più la bandiera che sventola ai popoli delle navi; guardano, invece, alle tariffe, alle offerte di conforti ammessi alla strada. Ma nell'compagnie di navigazione, però, di portare la bandiera nazionale al primo posto, offrendo prezzi e comodità di concorrenza. Se la memoria non ci tradisce, i prezzi applicati dalla Compagnia Adriatica di Navigazione sono rimasti da anni sempre gli stessi, anche in quest'ultimo tempo quando il valore d'acquisto della lira ha raggiunto un conforto passo in avanti in mezzo al marcismo europeo, e anche quando, come nel caso delle concorrenti jugoslave, magro la generale depressione o malgrado le peggiori condizioni sociali, economiche e finanziarie delle Nazioni in generale, le compagnie erano riconosciute a ridursi i prezzi e a migliorare i conforti. Proviamo la Compagnia Adriatica a ribassare i prezzi e a imprimere ai piroscafi e motorini societari in velocità orarie da 15, 16 miglia anziché da 14, e ora come le sue linee saranno più ricercate e frequentate.

Un errore impardonabile, e nello stesso tempo un inspiegabile paradosso, sarebbe quello di applicare le manacciate riduzioni delle locali a Polà, proprio nella stagione propizia, quando il movimento si intensifica e quando il contingente viaggiatori raggiunge il massimo. Ma questa considerazione per ritenere ingiusta e contraddittoria la deliberazione della

Il buon cuore del Duce Divise per i Balilla poveri.

Abbiamo da Capodistria:

Temo so, la Piccola Italiana Isma Vorgan, della frazione di Popota, del Comune di Marosego, alunna di quello scuola elementare, scriveva una letterina al Segretario del Fascio di Marosego, ringraziandolo per tutto ciò che la nostra città ha di buono e il diritto di respingerlo e d'invocare da parte di S. E. il Professore, che tanto interessamento dimostra verso la nostra città per il suo benessere e per il suo sviluppo, quell'attento prezzo e altri centrali che scongiuri il gravame danno, nel contempo, l'immediata umiliazione verso la nostra Pola, uno dei porti più importanti dell'Adriatico attualmente.

Il collega Carlo Tigliol vincitore del premio Sandro Mussolini.

Al giovane e valoroso collega cav. Carlo Tigliol, redattore viaggiante del «Piccolo» di Trieste, è stato assegnato il premio Sandro Mussolini per l'anno undicenne in considerazione della sua brillante attività giornalistica e per gli ottimi lavori presentati alla Comitazione provinciale.

Ci congratuliamo vivamente col caro collega, al quale il concorso, oltre all'onore di un'assegnazione tanto ambita, ha fruttato due... ammirabili biglietti da mille a Ermenegildo al varco per l'immancabile bagno.

L'assicurazione integrativa a favore degli ufficiali e sostituzionali dell'Esercito

E allo studio, per ordine del Capo del Governo e sotto il personale intervento del sen. Deodato presidente dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, una nuova forma di assicurazione obbligatoria integrativa della pensione a favore degli ufficiali e sostituzionali dell'Esercito.

Si spieghi. Redazione del «Corriere Istruzione», Pola.

In questione è l'utilità che in questi giorni tanto appassiona la nostra cittadinanza mi offre lo spunto ad interrogarvi una volta in difesa di quale che possa essere finalmente un servizio decente di trasporto pubblico urbano, visto che ognuno resta autorizzato a dirsi o a scrivere la sua, a proposito o a riproposito.

Non penso neppure lontanamente che il sig. A. D. autore del verbale di lei, l'altro, mi esponga la sua opinione giornale sia pure in causa nella moritura azienda tramvia, ma rilevo con stupore che la nola, alquanto disciolto in inverno, al coro di concensi che si è subito levato in seguito della decisione della Giunta comunale, non porta nella questione alcun elemento nuovo, utile e positivo agli effetti della sua soluzione, anche se, in alcuni punti, essa coincide col gusto riservato a mezzo di questo tempo dal giornale.

Ma veniamo al fatto: sarebbero di esaminare al punto d'un ragionevole critica i quattro punti del sig. A. D.

Come primo, concordo in parte sulla ridotta capacità per posti a sedere della auto vettura Giuliano.

Ma non mi pare questa, di per sé stessa, una ragione plausibile per sentire a priori il servizio automobilistico. Le autovetture sono pesanti e scadenti e non vi è chi nel rete, ma l'overvalutazione fatto tempestivamente indebolì la ditta e il Comune a rettificare. Nel resto, non supplire in parte questa lacuna, è la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considerevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli stessi a Pomposa, che li fa seguire a breve distanza uno dall'altro su tutti gli itinerari, secondo le esigenze. Via dunque, a supplire in parte questa lacuna, e la maggior velocità degli autotreni in confronto dei vecchi traghetti carrozzi, il considevole numero degli

Giovani d'Istria

Rubrica del G.U.F. Istriano

L'esenzione dal pagamento delle tasse scolastiche accordata dal Duce

Così riferimento alle circolari, 23 dicembre 1932 N. 14812 e 4 marzo 1933 N. 3419 del Ministero dell'Educazione Nazionale, S. E. il Capo del Governo ha disposto che ai fini dell'esenzione dal pagamento delle tasse è soprattutto scolastica concessa dalla Legge 2 luglio 1929 N. 1183 agli studenti di cittadinanza italiana appartenenti a famiglie residenti nello "provincia" di Zara, del Carnaro, dell'Istria, nei territori già facenti parte dei comitati circoscrutali di Gorizia, Gradiška d'Isonzo, Istrija, Postumia, Bolzano, Brozjanina, Merano, Cavalese, Tolmino e pola-Dalmazia, i due ordini di studi medi e superiori siano da considerarsi quale unico corso di studi.

In revoca, pertanto, delle disposizioni impartite con le richiamate circolari, gli studenti, i quali abbiano goduto del beneficio dalla dispensa ai sensi della legge citata, negli Istituti medi di istruzione, dovranno continuare a goderne anche durante i corsi universitari sino al conseguimento del titolo accademico.

Gli studenti iscritti per il corrente anno accademico, i quali si trovino nelle condizioni di cui sopra, devono presentare con la massima urgente regolarità domanda d'esonero o di eventuale restituzione dello stesso già pagato.

Tale domanda — in carta bollata da lire 5 e indicante al Magnifico Rettore — dovrà essere corredata dai seguenti documenti:

Certificato di cittadinanza italiana; Certificato di "possessanza della famiglia"; Certificato rilasciato dall'Istituto dove fu conseguito il titolo medio, comprovante la precedente esenzione dalla tassa qualificata delle terre redente.

Nona parola trascorsa dal sollempnissimo di proverbiamento di S. E. il Capo del Governo in favore degli studenti della provincia redente.

La nuova Interpretazione restrittiva della Legge 2 luglio 1929 da parte del Ministero dell'Educazione Nazionale con Circolari del 23 dicembre 1932 e 4 marzo 1933 era risultata assolutamente erronea e inopportuna. Si sa che la Legge 3 luglio 1929 non fa altro che una benigna estensione del R. D. L. 27 gennaio 1926 e 25 giugno 1928 fra i quali si parlava di "esenzione del pagamento delle tasse e soprattutto scolastica per gli studenti dello Stato redente, con esclusione di alcune località fino al compimento degli studi a scuola media entro l'anno scolastico 1928-1929.

Succedevano dunque la Interpretazione del Ministero dell'Istruzione Nazionale mediante la sua circolare Ministeriale su mantenute per compimento degli studi, si dice, bisogna intendere un intero corso di studi medi oppure un intero corso di studi universitari, non già i due cicli di studi sommati.

Tale Interpretazione fece venire ad escludere dall'esonero tutti gli studenti che si trovavano allo Università (nell'anno in corso e negli anni successivi), assurdo sia la rapporto alla dizione "lettoria" sia nel riguardo del significato logico della Legge, fu oggetto di critica pretese, serena, insistera da parte della Segreteria del nostro Gruppo Universitario. Del Segretario federale, che approvò e risultato magistrale.

Nel siano belli di aver recata, non lo nostro insistere, ben appoggiato dal Segretario federale, il nostro modesto contributo ad una così felice soluzione dell'importante problema.

Al Duce gli studenti dell'Istria e tutta la loro famiglia rivolgono in questo momento ancora una volta il loro pensiero di ringraziamento e li loro frivoli saluti.

Comunicati ufficiali

Seduta del Direttorio. — Venneri sera ore 21 il Direttorio è convocato a seduta.

Seduta dell'Istituto di Cultura Fascista. — Si è tenuta giorni fa, alla presenza del Segretario Federale, la seconda seduta dell'Istituto di Cultura Fascista.

Il Guf era rappresentato dal capo-ufficio culturale. Il Segretario Federale e il Presidente dell'I. C. F., presiede Biscotti, si compiacquero per l'intera, profusa attirita culturale svolta dal Guf, sia a Pola, sia nelle città sedi di nuclei. È stata accolta la proposta del rappresentante del Guf della costituzione di una piccola Biblioteca di carattere esclusivamente sindacal-sindacal.

Riunione laureati. — Si comunicò che per lunedì 5 marzo alle ore 21 tutti i laureati sono convocati a seduta nella sede del Guf.

Orario Ufficio Stampa. — Si porta a conoscenza degli interessati che d'ora innanzi l'orario dell'Ufficio Stampa sarà il seguente: mattina 11-12, pomeriggio 17.30-18.30.

Meteosala. — L'Ufficio Sportivo del Guf, presi gli accordi con il Comando dei Fasci Giovani di Combattimento e con il Motoclub

d'Italia, organizza la seconda scuola di motociclette, che avrà inizio lunedì 5 marzo. Le lezioni saranno teoriche e pratiche. Alla chiusura del corso gli allievi dovranno sfiduciarne gli esami e i dichiarati idonei, riceveranno un diploma. Le iscrizioni si ricevono presso il Gruppo Universitario. Fascisti tutti i giorni dalle 11 alle 12.

Palla canestra. — Gli allenamenti dei componenti lo quadro di palla canestra si tengono giornalmente nella nuova palestra dei Fasci Giovani.

Vendita distrittiva. — Si comunica che i distrettivi del Guf si possono acquistare presso la Segreteria amministrativa dello stesso tutti i giorni dalle 11-12 al prezzo di lire 1.

La vita quale la concepisce il Fascista è seria, austera, regolare: tutta libera in un mondo serio dalle forze morali e responsabili dello spirito.

Il Fascista diegna la vita economica.

UNIVERSITARIO.

Mussolini.

Mot d'Austria

La rivolta austriaca, se anche per qualche giorno ha onorato l'orizzonte politico europeo, ha d'altra canto avuto il duplice pregio di dover infarto un'ultra lognata alla dovere più massoneria informazionale di aver annichiarlo nel riguardo della vita interna dell'Austria, l'atteggiamento ambiguo di due Stati confinanti: Cecoslovacchia e Germania.

L'ingresso di Praga però, pesante sui basi politiche diverse si difese notabilmente sia nel moto come nel fine da quello di Berlino. E' difatti inoltre l'intervento cecoslovacco a risolto come un semplice movimento di partito tracciato origini dall'utopia, sorpassata di una "informalizzazione" bolzovacca, quella tedesco caratterizzato da un mandato formale o da una quasi ufficialità, rispecchia un'alto parrocchia della politica estera della Germania, attenendo alla libertà di uno Stato la cui indipendenza è condizione essenziale per l'equilibrio europeo.

Diversità o' stato anche nello modellismo di azione. La sovvenzione e il marxismo cecoslovacco hanno portato il loro contributo ai compagni di altro confine con armi di fabbricazione dominica e con consigli di incisiva sovvertire, dobbiamo addattati al diverso temperamento. Lo intraprenderei del eroe, ma il suo conflitto: l'indipendenza dell'Austria non può essere toccata perché indispensabile alla pace.

mentre lo cosa stanno in lui ma, sarebbe molto opportuno che la radio di Monaco smottato di grande, il signor Habicht intanto potrebbe dedicare a compiti meno eroici e più profici. Il suo ultimo, se anche la conseguenza di cosa Dolfus ha preso della mia preoccupazioni, come ora leggo aspettarci da uno Stato sovrano non venne raccolto; non vorrà mica per questo dichiarare la guerra?

Stia cauto, dal ridicolo al grottesco non v'ha che un passo.

DOMINICO BILUOGAIA

La II Mostra d'arte indetta dal G.U.F. Istriano

La iniziativa del G. U. F. per una Mostra d'Arte, ha avuto varie adenioni: come pure andarono acquistati da diversi Enti e personalità cittadine.

Ripubblichiamo per comodità degli interessati il regolamento della Mostra.

REGOLAMENTO

1) Il Gruppo Universitario Fascista Istriano indice a Pola la sua seconda Mostra d'Arte. Alla Mostra possono partecipare tutti gli iscritti al G. U. F. Istriano e al Sindacato Belle Arti, Sezione Provinciale dell'Istriano.

2) L'organizzazione della Mostra è affidata a un Comitato composto dalle seguenti persone: Presidente prof. Gigi Vidri; dott. Promida, Alberto; dott. Riccio Forcucci; dott. Arquavita Mario; prof. Biviani Oleg.

3) La Mostra accoglierà opere di pittura, scultura, bianco-nero, progetti architettonici. D'accordo con la Comunità Adriatica dei fotografici verrà allestita, a parte, una Mostra fotografica.

4) Non potranno essere inviate da parte di ogni singolo artista più di otto opere, delle quali di regola verrà scelto un massimo di cinque. Lo opere non ammette alla Mostra rimarranno in ginecenza presso il G. U. F. Istriano fino alla chiusura della Mostra stessa.

5) La giuria si riserva di escludere le opere che risultassero comunque insufficienti o di scarso valore artistico.

6) L'adesione alla Mostra — da farvi apporre scheda distrettuale — dovrà pervenire alla Segreteria della Mostra, presso il G. U. F. Istriano, Viale

la rubrica Sanitaria

Coloro i quali, desiderano, per particolari domande, avere una risposta diretta, sono pregati di aggiungere, alla richiesta, un francobollo da L. 0,60, nonché l'indirizzo privato.

Rassegnata 21 — Il suo caso appare più complesso. Credo abbia la base sulla mancanza funzionale degli organi che differenziano il suo sesso.

Il vero fascista sacrificia, sente, è attivo; risponde agli appelli con spontaneità e immediatamente;

rifugia dalle situazioni troppo facilmente; agogna alla lotta e alla conquista nel campo dello spirito e della materia; è pronto al sacrificio; crede a obbedienza.

Cemento — Risparmiare su tutta la linea significa per prima cosa lasciare quel prodotto esotico. Poi significa ancora soltanto adatto per gli umorati di gatta. Evidentemente non posso occupare tutto questo spazio che mi abbigliano per accortezza. Se vuole più ampia notizia invii francobollo ed indirizzo.

Trentottenne debole — Per non volgare il suo francobollo, Paviso che alla fine è troppo parsimonioso di dati. Un sofferto di malattia procedentemente? E' ammogliato? E' nubile? Ma fatto nominare la sua urina? Provare di esaurire più volentieri. Si tratta, infatti, della sua salute.

Mirella — Non si dispiaccia se non sono del suo parere. Siamo uomini della minorità età anche per quel genere di preparati. Il Corriere ne ha pubblicato un altro.

Bianco etio, degni di vivere nel nuovo clima, denso di responsabilità, che il Duca ha dato al Mondo.

Per il successo del fascista, gli schiavi-fattori e i negligibili costituiscono un ingombro.

Ingombro che noi, giovani, trascureremo, sperando di essere a buon mercato.

Ma non sono del suo parere. Siamo uomini della minorità età anche per quel genere di preparati. Il Corriere ne ha pubblicato un altro.

Stiamo attivi, battagliieri, entusiasti, fedeli, animati, da un profondo senso del dovere.

Bianco etio, degni di vivere nel nuovo clima, denso di responsabilità, che il Duca ha dato al Mondo.

Per il successo del fascista, gli schiavi-fattori e i negligibili costituiscono un ingombro.

Ingombro che noi, giovani, trascureremo, sperando di essere a buon mercato.

Ma non sono del suo parere. Siamo uomini della minorità età anche per quel genere di preparati. Il Corriere ne ha pubblicato un altro.

Stiamo attivi, battagliieri, entusiasti, fedeli, animati, da un profondo senso del dovere.

Bianco etio, degni di vivere nel nuovo clima, denso di responsabilità, che il Duca ha dato al Mondo.

Per il successo del fascista, gli schiavi-fattori e i negligibili costituiscono un ingombro.

Ingombro che noi, giovani, trascureremo, sperando di essere a buon mercato.

Ma non sono del suo parere. Siamo uomini della minorità età anche per quel genere di preparati. Il Corriere ne ha pubblicato un altro.

Stiamo attivi, battagliieri, entusiasti, fedeli, animati, da un profondo senso del dovere.

Bianco etio, degni di vivere nel nuovo clima, denso di responsabilità, che il Duca ha dato al Mondo.

Per il successo del fascista, gli schiavi-fattori e i negligibili costituiscono un ingombro.

Ingombro che noi, giovani, trascureremo, sperando di essere a buon mercato.

Ma non sono del suo parere. Siamo uomini della minorità età anche per quel genere di preparati. Il Corriere ne ha pubblicato un altro.

Stiamo attivi, battagliieri, entusiasti, fedeli, animati, da un profondo senso del dovere.

Bianco etio, degni di vivere nel nuovo clima, denso di responsabilità, che il Duca ha dato al Mondo.

Per il successo del fascista, gli schiavi-fattori e i negligibili costituiscono un ingombro.

Ingombro che noi, giovani, trascureremo, sperando di essere a buon mercato.

Ma non sono del suo parere. Siamo uomini della minorità età anche per quel genere di preparati. Il Corriere ne ha pubblicato un altro.

Stiamo attivi, battagliieri, entusiasti, fedeli, animati, da un profondo senso del dovere.

Bianco etio, degni di vivere nel nuovo clima, denso di responsabilità, che il Duca ha dato al Mondo.

Per il successo del fascista, gli schiavi-fattori e i negligibili costituiscono un ingombro.

Ingombro che noi, giovani, trascureremo, sperando di essere a buon mercato.

Ma non sono del suo parere. Siamo uomini della minorità età anche per quel genere di preparati. Il Corriere ne ha pubblicato un altro.

Stiamo attivi, battagliieri, entusiasti, fedeli, animati, da un profondo senso del dovere.

Bianco etio, degni di vivere nel nuovo clima, denso di responsabilità, che il Duca ha dato al Mondo.

Per il successo del fascista, gli schiavi-fattori e i negligibili costituiscono un ingombro.

Ingombro che noi, giovani, trascureremo, sperando di essere a buon mercato.

Ma non sono del suo parere. Siamo uomini della minorità età anche per quel genere di preparati. Il Corriere ne ha pubblicato un altro.

Stiamo attivi, battagliieri, entusiasti, fedeli, animati, da un profondo senso del dovere.

Bianco etio, degni di vivere nel nuovo clima, denso di responsabilità, che il Duca ha dato al Mondo.

Per il successo del fascista, gli schiavi-fattori e i negligibili costituiscono un ingombro.

Ingombro che noi, giovani, trascureremo, sperando di essere a buon mercato.

Ma non sono del suo parere. Siamo uomini della minorità età anche per quel genere di preparati. Il Corriere ne ha pubblicato un altro.

Stiamo attivi, battagliieri, entusiasti, fedeli, animati, da un profondo senso del dovere.

Bianco etio, degni di vivere nel nuovo clima, denso di responsabilità, che il Duca ha dato al Mondo.

Per il successo del fascista, gli schiavi-fattori e i negligibili costituiscono un ingombro.

Ingombro che noi, giovani, trascureremo, sperando di essere a buon mercato.

Ma non sono del suo parere. Siamo uomini della minorità età anche per quel genere di preparati. Il Corriere ne ha pubblicato un altro.

Stiamo attivi, battagliieri, entusiasti, fedeli, animati, da un profondo senso del dovere.

Bianco etio, degni di vivere nel nuovo clima, denso di responsabilità, che il Duca ha dato al Mondo.

Per il successo del fascista, gli schiavi-fattori e i negligibili costituiscono un ingombro.

DALLA PROVINCIA

Da Rovigno

Decesso

ROVIGNO, 27
Ha prodotto vivo rammarico tra la popolazione la notizia giunta da Capodistria della morte avvenuta in quella città della signorina Michela Ena Fabretto, sorella del camerata e col tempo sig. Carlo.

Si è spenta una nobilissima ostensiva tutta dedicata alla scuola. La defunta era una benemerita insegnante che, spiccatamente nel territorio di Soški ha svolto un'opera altamente patriottica, da prima come insegnante della Lega Nazionale, di poi dell'Umanità, tanto da meritarsi il più vivo riconoscimento ed elogio da parte di S.A.R. la Duchessa d'Asota Madre.

Al familiari, in particolare modo al fratello camerata Carlo, le nostre sentite condoglianze.

NELL'ON. Balilla - Gita e Ispezione - Ieri mattina giunsero nella nostra città due squadre di giovani guerrieri, dalla 1° Centuria "P. M." di Brumano al comando del C.M. Giuseppe Onorati, testo amato anche dalle avanguardie di Rovigno.

Gli avanguardisti dignitosamente percorso il tratto Dignanovigno in bicicletta, armati di moschetto e completamente equipaggiati.

Era con loro anche il C.M. Silvio Prodomi comandante la 21° a. Legion Avanguardia o la II Coorte della 214 a. Legion Avanguardia.

Durante il trionfale gli avanguardisti scelsero un incisivo, sano tema tattico.

Nel corso della Scuola G. Carducci il C.M. Prodomi capovinse la 1° Centuria Avanguardia e le due Centurie Moschettieri. Egli pose il suo saluto agli avanguardisti e ai balilla ed espose la sua ridduzione d'avere ai suoi ordini i balilla e disciplinati reparti rovinosi. Conclusa con un poderoso saluto al Duce.

Successivamente furono presentati al comandante di Legion tutti i comandanti di reparto.

Il rancio, ultimo sotto tutti e rapporto venne consegnato al Refettorio Materico con la più schietta allegria.

Nei pomeriggi gli avanguardisti visitarono l'Acquario, la Chiesa di S. Eufemia e città vecchia, ripartendo salutati affettuosamente verso le ore 16.

Gli avanguardisti di Dignano, durante la loro permanenza, si dimostrarono ottimamente disciplinati e vivamente affezionati ai loro comandanti.

Il comandante del reparto è stato ottimamente condrunto dai cadetti Ladislao Mario e Sotgiarello Giovannini.

Da Capodistria

Le guerre del '48 e del '49

CAPODISTRIA, 27
Un numeroso pubblico è venuto a udire ieri sera all'U.P.E. la lezione del prof. Mario Robertazzi, che, raccontando il suo corso di storia del Risorgimento, ha parlato delle guerre del 1848 e del 1849.

Dopo aver premesso dei centri e dei grandi anche di stranezze, sulla inconquistabile ferma del Marzio, e dopo aver detto che nell'Latina il movimento neozianino ebbe lungo sviluppo e valore formidabile e non trascurare il contenuto dell'indennità, l'Industria ostiene ha tratteggiato i momenti più significativi delle guerre degli anni predetti, inquadrandone negli avvenimenti le trenta più salienti delle domande di allora.

Il numero di indennità ha molto apprezzato la buona e paziente e la crisi a degli avvenimenti fatta dal prof. Robertazzi e lo ha calorosamente applaudito.

"Giornalismo fascista"

E' questo il titolo della importante ed attenta conferenza che venerdì p.v. svolgono il collega Mario Grampus, dc. "Il Piccolo" di Trieste. Il conferenziere è troppo noto (e chi non conosce Maestro Ieroni di Radio-Trieste) perché abbia bisogno di altre pieghi avverse, e l'originalità del soggetto da lui scelto è troppo allestante per non prevedere una forte offensiva di ascoltatori. La bella conferenza avrà inizio alle ore 19.30 nella sala del Fucio auspicando il Cittadella di Cultura inscrita Segnunghem che Mauro Remo ha promesso di rivedere degli autografi.

A grande richiesta viene ripresentato un roguazzo che vivrà per sempre nei vostri cuori...

Il film del sorriso e della dolce commozione:

Da Orsera

Lutto fascista

ORSERA, 28
Con rito fascista, lunedì 29 corr. ebbero luogo a Fontane di Orsera i funerali del compianto camorrista Giovanni Fascista, Formesar Antonio, ai quali parteciparono i fascisti di Orsera.

Tutta la popolazione di Fontane ha preso parte ai funerali che risultarono imponenti e commoventi. Prestava servizio d'onore il corpo bandistico dell'O.N.D. di Fontane, i Giovani fascisti di Fontane ed Orsera, nonché l'A.G.F. Fra i tanti camorristi notiziati il Segretario politico di Orsera Tommaso Tommaso, il Podestà tav. Giorgio Apollonio, il Presidente dell'O.N.D. emerito Marcello Gambetti, la Milizia, i B.R.C.O. e la R. Guardia di Finanza.

La bara avvolta nel tricolore era portata a spalla dai Giovani fascisti, il Camitro, il Segretario politico di Orsera fece l'appello fascista, mentre il feretro scendeva nella fossa la banda intonava "Giovinezza".

Tra le numerose lìghiarde vi erano pure una Corona d'alloro del Pnico Giovanni d. Orsera, una del F.G. di Fontane ed una dell'A.G.F. a cui l'Estate appartenova dall'anno scorso.

Ai familiari esprimiamo sentito condoglianze.

Edito e stampato dalla UNIONE EDITRICE ISTRUANA, Dir. On. GIOVANNI MARACCHI Red. capo resp.: Ruggero Pascucci

BORSA DI TRIESTE

28 Febbraio 1934-XII.

Consolidato 5 p. u. 87.—

Obl. Ven. 92.02

Comit 992.—

Credito Italiano 646.—

Assicuraz. Generali 431.—

Ass. Italiana 570.—

Infortuni 2150.—

Riunione A. Riva. B. 2105—2015

Adria 20.—

Casulich 21.—

Gorizianile 0.50

Libero Triestino 27.—

Istrin-Trieste 224.—

Lloyd Triestino 53.—

Lusitano 65.—

Navigatione Martinelli 65.—

Premuda 130.—

Triperiori 70.—

Ampolas 100.—

Cantieri R. A. 34.—

Cemento Izonzo 7.—

Cemento Spalato 56.—

Pilotta Riva 85.—

OAMBI (corsi molti informativi): Londra 59.06; New York 11.56; Francia 76.40; Svizzera 87.4.—

Borsa di Milano

Il Credito Italiano ci telegrafava i seguenti corsi dai principali valori a reddito fisso sulla piazza di Milano:

Val. Quot. del 21-2-11

Titoli di Stato garantiti

Redit. It. 3.50 p.a. 100 87.—

Consolidato 5 p.c. 100 91.90

La Pratica Naz. 5% 100 101.70

Buoni Taz. 1941, 5 p.a. 100 105.45

* * 1940, 5 p.c. 100 100.20

B. Tazio 15-5-31 5% 100 100.80

B. Tazio 15-11-31 5% 100 501.25

Opere Pubbli. 5 p.c. 500 499.50

O. Pubbli. I. R. L. 4.80% 500 501.50

O. Pubbli. Elfor 4.00% 500 501.50

Carrelle Fondiaria 500 502.—

Cassa Rba. Milano 6 p.o. 500 504.—

Cassa Rba. Milano 6 p.s. 500 503.25

Monte Paschi 6 p.o. 500 503.50

Cr. Fond. Roma 6 p.o. 500 504.—

Cr. Fond. Roma 6% 500 504.—

Obligazioni

Pubblici Utilità 6 p.a. 500 501.—

P. II. Serio Tol. 6 p.a. 500 503.—

Credito Navale 6.50 p.c. 500 501.—

Edison em. 1931, 6 p.c. 500 503.25

Emilia 6 p.c. 500 499.50

Mor. di Elettricità 6 p.o. 500 499.—

Soc. Eserc. Telef. 6 p.c. 500 498.—

Tendenza del mercato sui valori a reddito fisso calma.

Orario dei Piroscavi

Lunedì — Ora 13, dalla Dalmazia coloro; ora 15, da Trieste postale; ora 16.30, da Venezia coloro; ora 20.30 da Trieste pass. e merci; ora 14 da Fiume postale.

Martedì — Ora 13.15 da Trieste coloro; Ora 13 da Fiume coloro; ora 15 da Trieste postale; ora 24 da Albania-Zara postale.

Mercoledì — Ora 13.25 da Zara coloro; Ora 15 da Trieste postale; Ora 16.05 da Venezia coloro; Ora 16.45 da Trieste e scali postale; Ora 17 da Lussino-Ancona; Ora 18.30 da Venezia coloro.

Giovedì — Ora 13 da Fiume coloro; Ora 15 da Trieste postale; Ora 23.10 da Ancona pass. e merci; Ora 23.45 da Trieste postale; Ora 24 da Cherso.

Venerdì — Ora 13 dalla Dalmazia coloro; Ora 13.15 da Trieste postale; Ora 15 da Fiume postale; Ora 20.30 da Venezia pass. e merci.

Sabato — Ora 1 da Venezia coloro; Ora 13.26 da Zara coloro; Ora 15 da Trieste postale; Ora 20.45 da Trieste coloro; Ora 23.15 da Venezia pass. e merci; Ora 24 da Fiume coloro.

Domenica — Ora 13 da Trieste postale.

PARTENZE

Lunedì — Ora 8.30 per Trieste postale; Ora 13.30 per Trieste coloro; Ora 17 per Fiume coloro; Ora 21.30 per Ancona pass. e merci; Ora 24.15 per Trieste; Ora 26 postale.

Martedì — Ora 8.30 per Trieste postale; Ora 13.30 per Zara coloro; Ora 19.30 per Venezia coloro.

Mercoledì — Ora 8 per Trieste e Venezia; Ora 13 per Fiume postale; Ora 17.15 per la Dalmazia coloro; Ora 17.30 per Lussino-Ancona; Ora 18.35 per Trieste coloro.

Giovedì — Ora 8.30 per Trieste postale; Ora 13.30 per Venezia coloro; Ora 24 per Trieste pass. e merci; Ora 26 per Cherso-Fiume postale.

Venerdì — Ora 8.30 per Trieste postale; Ora 13.30 per Zara coloro; Ora 18.30 per Trieste coloro; Ora 21.30 per Ancona pass. e merci; Ora 24 per Trieste pass. e merci.

Sabato — Ora 8.30 per Fiume coloro; Ora 13.30 per Cherso-Fiume postale; Ora 19 per Trieste postale; Ora 21.30 per la Dalmazia coloro; Ora 24 per Venezia coloro.

Domenica — Ora 8.30 per Venezia coloro; Ora 21 per Trieste pass. e merci.

L'orario dei treni

PARTENZE

Treno 4392 ore 4.30 omnibus II e III classe. — Treno A 978 ore 7 diretto II e III classe. — Treno 642 ore 7.50 omnibus per Castronovo III classe. — Treno 6174 ore 10.20 misto per Trieste III classe.

Treno 4394 ore 13.50 misto per Castronovo III classe (ai effettuati soltanto al sabato). — Treno T. V. 686 ore 14.50 (*) diretto I e II classe. — Treno T. V. 4396 ore 17.30 misto per Castronovo III classe (non ai effettuati il sabato o la domenica). — Treno T. V. A 978 ore 18.55 accelerato leggero II e III classe.

ARRIVI

Treno 4393 ore 6.57 misto da Castronovo III classe. — Treno 4395 ore 10.06 omnibus I II e III classe. — Treno T. V. A 973 ore 13.20 diretto leggero II e III classe. — Treno T. V. 1737 ore 18.21 accelerato II e III classe. — Treno 4397 ore 20.30 misto da Castronovo III classe (non ai effettuati la domenica). — Treno A 975 ore 21.31 diretto leggero II e III classe. — Treno T. V. 6177 ore 23.55 misto I II e III classe.

(*) Viaggio vettura diretta I II classe per Trieste centrale.

In preparazione

Biblioteca Circolante Smareglia

Ieri sera, munita dei conforti religiosi e assistita amorevolmente dai suoi cari si sponso serenamente la nostra indimenticabile.

Giovanna Naglich ved. Apollonio

d'anni 77, pensionata

DALLA PROVINCIA

Da Rovigno

Deces

ROVIGNO, 27
Ha prodotto vivo rammarico tra la popolazione la notizia giunta da Capodistria della morte avvenuta in qualche città della signorina Michelina Fabrisa, sorella del camerata e col loca sig. Carlo.

Si è spenta una nobilissima esistenza tutta dedicata alla scuola. La defunta era una benemerita insegnante che, spiccatamente nel territorio di Sosa, ha svolto un'opera altamente patrimoniale, da prima come maestra della Lega Nazionale, dopo dell'Emancipatoria, tanto da meritarsi dal più vero riconoscimento ed elogio da parte di S.A.R. la Duchessa d'Aosta, Madre.

Al funghiaro, in particolar modo al fratello camerata Carlo, le nostre sentite condoglianze.

NELTONI Balla - Gita e ispezione. — Ieri mattina giunsero nella nostra città due squadrini di carabinieri della 1. Centro a «P. Minen» di Duino, in comando del C.M. Giuseppe Onorati, testo ammesso a tutti, nella avanzata di Rovigno.

Gli avanzardisti giunsero percorso di tutto Dignano-Rovigno in biciletta armata di mazza battente e completamente equipaggiata.

Era con loro anche il C.M. Salvio Prodeumi comandante la 21. La giorno Balla e fu il Cuore della 21a Legione Avanguardia.

Durante il trisito gli avanguardisti si avvistarono un interessante fenomeno.

Nel cortile della Scuola G. Carducci del C.M. Prodeumi apparirono la 21a. Centro Avanguardia e la 2a. Centro Mozzettiera. Egli, pur di non cadere agli avanzardisti, si fece ballare ed espresse la sua soddisfazione d'avorio ai suoi ordini e diede dei disciplinati reparti rovinati Gonolino con un potente saluto al Duce.

Successivamente furono presentati al comandante di Legione tutti i comandanti di reparto.

Il rancore, ottimo sotto tutti i rapporti, venne consumato al Refettorio Materne con la più sollecita allegria.

Ne pomeriggio gli avanzardisti vi furono l'Acquario, la Chiesa di S. Eufemia e città vecchia, ripartendo subito affrettosamente verso le ore 16.

Gli avanzardisti di Dignano, durante la loro permanenza, si dimostrarono ottimamente disciplinati e vivamente attivizzati ai loro comandamenti.

Il comandante del reparto è stato così mantenuto coadiuvato dai cadetti Ladislao Mario e Sergiello Giovannini.

DA Capodistria

Le guerre del '48 e del '49

CAPODISTRIA, 27

Un numeroso pubblico è accorso a udire ier sera all'U.P.E. la lezione del prof. Mario Robertazzi, che, con grande disperazione di storia del Risorgimento, ha parlato della guerra del '48 e del '49.

Dopo aver premesso dei comuni a dei giornalisti uno che di sicurezza, sulla menzionata figura del Mazzini, si deponerà dopo che nell'altro il movimento merzinziano ebbe luogo ed appurò e valutò a formarsi a rassodare il sentimento dell'antibonista. L'altro ordinò la trattengendola e rimanendo più aggettiva impegnando negli avanguardisti le leggi più salienti della storia di allora.

Il numero di uditori ha molto apprezzato la lucida e posizionata e la critica degli avanguardisti fatta dal prof. Robertazzi e lo ha calorosamente applaudito.

Giornalismo fascista
E' questo il titolo della importante ed attesa conferenza che venerdì pomeriggio il collega Mario Gransassi, dclo il Paese di Trieste. Il conferenziere è troppo forte (e chi non conosce Mastri Romeo di Radio-Trieste) perché abbia bisogno di altre prove a favore, e l'originalità del soggetto di lui scelto è troppo evidente per non prevedere una buona affluenza di ascoltatori. La bella attesa sarà minuta alle ore 19.30 in sala del Fasolo, ampio il Corridoio di Cultura fascista. Sogniamo bene che Ma tri Romeo ha promesso di dare alle degli autografi.

A grande richiesta vivenne ripresentato un romanzo che vivrà per sempre nei vostri cuori...

Il film del sorriso e della dolce commozione:

Da Orsera

Lutto fascista

ORSERA, 28
Con rito fascista, lunedì 28 corr. ebbero luogo a Fontane di Orsera i funerali del compianto camerata Giacomo Fascista, Formasa Antonio, ai quali parteciparono i fascisti di Orsera.

Tutta la popolazione di Fontane ha preso parte ai funerali che risultarono imponenti e commoventi. Prese servizio d'onore il corpo bandieristi o dell'O.N.D. di Fontane e Giacomo Fascista di Fontane ed Orsera, nonché l'A.G.P. Fra i tanti onorandi notammo il Segretario politico di Orsera Tarciso Tommaso, il Podestà Cav. Giorgio Apollonio, il Presidente dell'O.N.B. camerata Marcello Giamberti, la Milizia e R.R.C. e la R. Guardia di Finanza.

La bara avvolta nel tricolore era portata a spalla dai Giorni Fascisti di Cimitero, il Segretario politico di Orsera fece l'appello fascista, mentre il foresto scendeva nella fossa la banda intonava «Giovinezza».

Tra le innominate glirante vi erano pure una Corona d'alloro del Paese Giovanni di Orsera, una del P.F. di Fontane ed una dell'A.G.P.

Al funghiaro esprimiamo sentite condoglianze.

Edito e stampato dalla UNIONE EDITRICE ISTRIANA. Dir. On. GIOVANNI MARACCHI Red. capo resp. Ruggero Pasucci

BORSA DI TRIESTE

28 Febbraio 1934-XII.

Consolidato 5 p. a.	87.—
Obl. Ven.	92.02
Comit.	992.—
Credito Italiano	646.—
Assicurazioni Generali	431.—
Ans. Italiana	570.—
Infortuni	2150.—
Riunione A. Riu. B.	2105.—2015
Atria	20.—
Castiglioni	5.50
Carolinelli	27.—
Liberia Triestina	224.—
Istria-Trieste	53.—
Lloyd Triestina	85.—
Lussino	65.—
Navigazione Martinelli	130.—
Promusa	70.—
Triepovich	100.—
Ampoloni	34.—
Cantieri R. A.	7.—
Comento Izonzo	56.—
Comento Spalato	56.—
Pilatura Riso	85.—
OAMDI (corsi molti informativi)	London 50.06; New York 11.56;
Francia 76.10; Svizzera 87.4—	

Borsa di Milano

Il Credito Italiano ci telegrafo i seguenti corsi dei principali valori a reddito fisso sulla piazza di Milano:

Val.	Val. 40 Im.
Titoli di Stato garantiti	21-21
Reit. It. 3.50 p.a.	100 87.—
Consolidato 5.p.c.	100 91.00
3° Prostilo Naz. 5%	100 101.70
Boni Tes. 1911, 5.p.a.	100 105.65
3° 1910, 5.p.a.	100 105.45
B. Tesori 15.5-31 5%	100 100.20
B. Tesori 15.5-31 5%	100 100.00
Ospizio Pubbli. 5 p.c.	500 251.25
O. Pubbli. S.L.R. L. 4,500%	500 199.50
O. Pubbli. Ellor. 4,500%	500 201.50
Cartelle Fondiaria	
Cass. Itin. Milano 5 p.a.	500 502.—
Cassa Itin. Milano 6 p.c.	500 504.—
Monte Poschi 6 p.c.	500 503.25
Cr. Fond. Roma 5 p.c.	500 503.5
Cr. Fond. Roma 6%	500 504.—
Obligazioni	
Pubblica Utilità 6 p.a.	500 501.—
P. U. Serio Tol. 6 p.c.	500 503.—
Credito Navale 6.50 p.c.	500 501.
Fiduciari 1931, 6 p.c.	500 503.25
Emiliane 6 p.c.	500 199.50
Ente di Elettricità 6 p.c.	500 499.—
Soc. Esere. Telef. 6 p.c.	500 498.—

Tendenza del mercato dei valori a reddito fisso calma.

Orario dei Piroscavi

Lunedì — Ora 15, dalla Dalmazia coloro; ora 16, da Trieste postale; ora 16.30, da Venezia coloro; ora 20.30 da Trieste, passo a mare; ora 21 da Fiume, postale.

Martedì — Ora 13.15 da Trieste, coloro; Ora 13 da Fiume coloro; ora 16 da Trieste postale; ora 21 da Albania-Zara postale.

Merkedì — Ora 13.25 da Zara coloro; Ora 15 da Trieste postale; ora 16.05 da Trieste o scalo postale; Ora 16.45 da Trieste coloro; Ora 12.15 da Lussino-Ancona; Ora 16.30 da Venezia coloro.

Giovedì — Ora 13 da Fiume coloro; Ora 16 da Trieste postale; Ora 23.15 da Venezia passo a mare; Ora 24 da Fiume coloro.

Sabato — Ora 1 da Venezia coloro; Ora 13.25 da Zara coloro; Ora 15 da Trieste postale; Ora 16.45 da Trieste passo a mare; Ora 24 da Fiume coloro.

Domenica — Ora 16 da Trieste postale.

PARTENZE

Lunedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Trieste coloro; Ora 17 por Fiume valoro; Ora 21.30 por Ancona passo a mare; Ora 14.15 por Trieste postale.

Martedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro.

Merkedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 17.30 por Lussino-Ancona; Ora 13.35 por Trieste coloro.

Giovedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 24 por Trieste passo a mare; Ora 14 por Fiume-Fiume porto a mare.

Venerdì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Zara coloro.

Sabato — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Trieste coloro; Ora 21.30 por Ancona passo a mare; Ora 1 por Lussino-Dalmazia-Albania postale.

Domenica — Ora 0.30 por Venezia coloro; Ora 24 por Trieste passo a mare.

PARTENZE

Lunedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 17 por Fiume valoro; Ora 21.30 por Ancona passo a mare; Ora 14.15 por Trieste postale.

Martedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro.

Merkedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 17.30 por Lussino-Ancona; Ora 13.35 por Trieste coloro.

Giovedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 24 por Trieste passo a mare; Ora 14 por Fiume-Fiume porto a mare.

Venerdì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Zara coloro.

Sabato — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Trieste coloro; Ora 21.30 por Ancona passo a mare; Ora 1 por Lussino-Dalmazia-Albania postale.

Domenica — Ora 0.30 por Venezia coloro; Ora 24 por Trieste passo a mare.

PARTENZE

Lunedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 17 por Fiume valoro; Ora 21.30 por Ancona passo a mare; Ora 14.15 por Trieste postale.

Martedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro.

Merkedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 17.30 por Lussino-Ancona; Ora 13.35 por Trieste coloro.

Giovedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 24 por Trieste passo a mare; Ora 14 por Fiume-Fiume porto a mare.

Venerdì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Zara coloro.

Sabato — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Trieste coloro; Ora 21.30 por Ancona passo a mare; Ora 1 por Lussino-Dalmazia-Albania postale.

Domenica — Ora 0.30 por Venezia coloro; Ora 24 por Trieste passo a mare.

PARTENZE

Lunedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 17 por Fiume valoro; Ora 21.30 por Ancona passo a mare; Ora 14.15 por Trieste postale.

Martedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro.

Merkedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 17.30 por Lussino-Ancona; Ora 13.35 por Trieste coloro.

Giovedì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Venezia coloro; Ora 24 por Trieste passo a mare; Ora 14 por Fiume-Fiume porto a mare.

Venerdì — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Zara coloro.

Sabato — Ora 0.30 por Trieste postale; Ora 13.30 por Trieste coloro; Ora 21.30 por Ancona passo a mare; Ora 1 por Lussino-Dalmaz