



# CRONACA DELLA CITTA'

IL DIVIETO DEL CUMULO DELLE CARICHE

## La lettera di dimissioni del Podestà e la risposta di S. E. il Prefetto

L'on. Bilucaglia, nel rassegnare le dimissioni dalla carica di Podestà, ha scritto a S. E. il Prefetto la seguente lettera:

*Eccellenza,  
In conformità a quanto disposto dal Partito circa il cumulo delle cariche e degli incarichi, ho il pregio di rassegnare le dimissioni da Podestà di Pola.*

*Levi a malincuore questo posto, al quale ha cercato di dare sempre e con entusiasmo la mia migliore attività.*

*Non voglio passare un rassegno quelli che è stato fatto in questi ultimi sei anni, perché i bisogni sono tanti e tali da impressionare chiunque cerca di penetrarli profondamente.*

*Non ho mai disperato e anzi avevo predisposto degli studi che mostrano quanta fiducia io abbia nel futuro.*

*M'auguro però che il mio successore sposi la causa della città e che egli la incammini su di una strada meno difficile.*

*Sono sempre a disposizione dell'E. V. e ben volentieri darò la mia opera a tutte le iniziative sane e civile.*

Romanzamente  
Dott. LUIGI BILUCAGLIA

Alla lettera dell'on. Bilucaglia S. E. il Prefetto ha così risposto:

*On. Luigi Bilucaglia, Pola  
Song veramente dolente che per il divieto di cumulo delle cariche, l'ha abbi dorato rassegnare le dimissioni da Podestà di questo Comune.*

*I lavori compiuti in questi sei anni di permanenza nella pubblica amministrazione, come la Casa Balilla, il campo Sportivo, gli edifici scolastici delle frazioni, i primi letti, dei lavori stradali, gli scavi e i restauri archeologici, se anche noi hanno risoluto tutti i formulati problemi e non hanno appagato a tutte le necessità di questa bella e patriottica Città, tuttavia rimarranno a testimoniare la nobiltà d'intenti e la volontà operosa di chi li ha prodotti e attuati.*

*Alle Sua molteplici benemerenze politiche e forze, Ella aggiungerà quelle acquisite in questa Sua Città che Gliene dovrà essere eternamente grata.*

*Sicure che potrò contare, anche per l'avvenire, nella Sua ambita collaborazione, mi creda*

C. CIMORONI

## Enti e privati in attesa del lieto evento in Casa Savoia

In occasione del prossimo auspicio funste eventi che affleterà la Reale Casa e tutta la Nazione, l'Opere Nazionale per la Protezione ad Asilo agli Invalidi della Guerra ha stabilito di elargire 20 miliardi straordinari di lire 500 ciascuna, ai bambini nati, nello stesso giorno, figli di invalidi di guerra. Attraverso le famiglie di invalidi non abili o con maggior numero di figli a carico. Per chiarimenti rivolgersi alla Repubblica dell'O.N.G. Piazza Campanzio N. 4.

Il signor Quirino Fabro, vicepresidente della Congregazione di Carità è deliberato di o primero il suo personale giubilo per il fatto, avvolgimento facendo dono, nel giorno del lieto evento, di 100 lire di lito per i bambini dell'Asilo-Nido, le donne, Elena e di 100 chilogrammi di patate per i vecchi del Genocomico.

Iniziativa del genere, che da carattere ufficioso di enti, passano anche a quello sentimentale e patriottico di privati, meritano il più alto elogio.

## Albona s'appresta ad onorare Tomaso Luciani

Il giorno 9 settembre p. v. Albona inaugurerà il monumento a Tomaso Luciani. Il programma stabilito dal comitato per la simonia è il seguente:

Dicretto del Presidente; Se pienamento del monumento; Inni patriottici; Risposta del Commissario prefettizio; Benvenuto; Dicretto ufficiale del preside prof. domen. Giovanni Quarantelli; Concerto serale della banda cittadina.

Il Comitato ha incaricato per l'occasione il seguente appello alla comunità della Regione:

*Domenica 9 settembre 1934-XII, ore 16, Albona e la Regione intatta renderanno il tributo moritale a Tomaso Luciani.*

## Gli onori della Marina al Capo del Governo

Il Foglio d'Ordini della Marina pubblica:

A maggiore chiarimento dell'articolo 156, paragrafo c), del regolamento sulle insegne, lo trasmette gli onori e le visite, e a similitudine del regolamento per le riviste e parate del R. Esercito, gli onori da rendere al Capo del Governo, dai corpi e dipartimenti forzisti, devono essere:

tre volte il segnale di attenti, marcia al campo, inno fascista. Gli articoli 86, 94 e, tabella A e B dell'annidetta pubblicazione che prescrivono che la salve all'inizio del Capo del Governo non debba essere eseguita, sia che si tratti di semplice visita, sia che si tratti di temporaneo imbarco, tecnico, sanitario, stampa, assistenza religiosa, trasporti, Comando tappa, Comando guardia.

Il Comando generale è costituito dai seguenti uffici e servizi: Ufficio Comando, Comando Gruppi Legioni, Marinetto, Servizi: ginnasio, sportivo, materiali, velivoli, amministrativo, tecnico, sanitario, stampa, assistenza religiosa, trasporti, Comando tappa, Comando guardia.

Comanda il campo il Logotettono Generale Ricci on. Renato, che ha un solo ufficio d'ordinanza il Signor Vinci dott. Giovanni.

Il Comando provvede a emanare gli ordini del Comando del Campo, si accorta della loro esecuzione, sorveglia l'andamento di tutti gli uffici e servizi, disponendo per l'orario delle guarnizioni, il movimento dei reparti, e l'adunata degli Ufficiali.

P. N. F.  
Atti ufficiali  
Punizione disciplinare

In data odierna ho sospeso da ogni attività nel Partito, per mezzo del fascista Baldino Bernardo, il Pascio di Combattimento di Verzenego, per il seguente motivo:

«Muovera, nei riguardi d'un comitato Segretario di Fascio, delle accuse che poi risultarono infondatez.

Il Segretario Federale  
FRANCESCO BELLINI

## Adunata dell'Arma del Genio a Tripoli

L'Associazione ha fissato la partenza da Genova e Napoli per il giorno 23 settembre. La durata della crociera va fino al giorno 2 ottobre. Si accorta della loro esecuzione, che nel interno si tocchino parti interne di la quota di partecipazione e ridotta al minimo dato lo scopo dell'Adunata e comprende paraggio sul protiro, ritto per tutta la durata del viaggio, visita a Tripoli e suoi dintorni con comodi torzioni.

Informazioni dettagliate dal presidente della Sezione Cantiere Navale Scoglio Olivari dalle ore 16 alle 17.

## Le disposizioni dell'ordinanza ministeriale circa il trasporto di animali con autoveicoli

Il primo dicembre p. v. andrà in vigore la seguente ordinanza ministeriale, pubblicata sulla «Gazzetta Ufficiale» del 30 maggio:

Chiunque intenda esercitare il trasporto degli animali bovini, equini, ovini, caprini, suini e del pollame sulle pubbliche strade a mezzo di autoveicoli, deve farne domanda al prefetto della Provincia nel cui territorio trovasi la stazione automobilistica, indicando:

a) le proprie generalità e domicilio;  
b) la ubicazione della rimessa automobilistica;  
c) il numero degli autoveicoli destinati al trasporto del bestiame e quello di matricola per ciascuno di essi.

Gli autoveicoli di stazionati al trasporto del bestiame debbano possedere i seguenti requisiti:

1° avere il pavimento e le pareti, sino ad almeno 50 centimetri di altezza, completamente impermeabili per evitare il disperdimento di qualsiasi materiale;

2° avere le pareti, minime, a conveniente altezza, di adeguata apertura per una regolare ed efficiente aeratione all'interno.

Il pavimento, le pareti e la copertura, dove esista, dovranno prestarsi a facile pulizia, lavatura e disinfezione.

L'autorizzazione perfetta è subordinata al parere favorevole del veterinario provinciale, il quale accertare che:

a) gli autoveicoli possiedano i requisiti di cui al precedente articolo;

b) l'autorimessa sia dotata di adatti mezzi per la pulizia, la lavatura e la disinfezione degli autoveicoli.

L'onorevole relativo a tali accertamenti è a carico degli interessati.

In ogni autorimessa deve essere tenuto al corrente un registro nel quale, per ciascun trasporto, debbono essere regolarmente annotate le seguenti indicazioni:

a) data in cui il trasporto è stato effettuato;

b) nome, cognome e domicilio del proprietario e dello speditore degli animali;

c) specie e numero degli animali trasportati;

d) luogo di destinazione.

Gli autoveicoli adibiti al trasporto degli animali sopravvissuti e del pollame, nonché gli attrezzi, lo gabbie, ecc., che siano stati usati per il trasporto medesimo, debbono essere puliti, lavati e disinfezionati subito dopo eseguito lo scarico.

Se nel luogo dove questo avviene non esistono adeguati mezzi per compiere le operazioni sopra indicate, l'autoveicolo sarà condotto a resto nella propria autorimessa, ad altra che risulti convenientemente nutrata, dove le dette operazioni dovranno essere immediatamente eseguite.

Gli autoveicoli non disinfettati dovranno portare all'esterno una targa ben visibile con la scritta «disinfettato».

Agli autotreni di che trattasi si applicano le disposizioni degli articoli 9, 10, 11, 14, 15, 21, 22, 23, 24 e 25 del regolamento

## Con gli Avanguardisti al Campo "Dux"

### L'arrivo degli istriani a Roma

Il VIo Campo Concorso Dux si è iniziato all'alba di lunedì 3 settembre con l'arrivo dei reparti dalle varie Province d'Italia.

Il giorno scorso manifestazione partecipante 36 Legioni di Avanguardisti, 1000 Ufficiali della M. V. S. N. addotti all'Opera Balilla, 600 Allievi dell'Accademia Fascista del R. Esercito, 97 Cappellani militari 200 Ufficiali modelli.

A questa importante manifestazione partecipante 36 Legioni di Avanguardisti, 1000 Ufficiali della M. V. S. N. addotti all'Opera Balilla, 600 Allievi dell'Accademia Fascista del R. Esercito, 97 Cappellani militari 200 Ufficiali modelli.

Il Comando generale è costituito dai seguenti uffici e servizi: Ufficio Comando, Comando Gruppi Legioni, Legioni Marinetto, Servizi: ginnasio, sportivo, materiali, velivoli, amministrativo, tecnico, sanitario, stampa, assistenza religiosa, trasporti, Comando tappa, Comando guardia.

Comanda il campo il Logotettono Generale Ricci on. Renato, che ha un solo ufficio d'ordinanza il Signor Vinci dott. Giovanni.

Il Comando provvede a emanare gli ordini del Comando del Campo, si accorta della loro esecuzione, sorveglia l'andamento di tutti gli uffici e servizi, disponendo per l'orario delle guarnizioni, il movimento dei reparti, e l'adunata degli Ufficiali.

Per i Legionari marinesi aggiungere: III. Legioni, VII. Centuria.

Per i Marinetri militari aggiungere: XXXII Legioni, 9° 10° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XXXX Legioni, 34° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XXXV Legioni, 35° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XXXVI Legioni, 36° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XXXVII Legioni, 37° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XXXVIII Legioni, 38° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XXXIX Legioni, 39° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XL Legioni, 40° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XLI Legioni, 41° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XLII Legioni, 42° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XLIII Legioni, 43° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XLIV Legioni, 44° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XLV Legioni, 45° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XLVI Legioni, 46° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XLVII Legioni, 47° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XLVIII Legioni, 48° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: XLIX Legioni, 49° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: L Legioni, 50° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LII Legioni, 51° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LIII Legioni, 52° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LIV Legioni, 53° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LV Legioni, 54° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LX Legioni, 55° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXI Legioni, 56° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXII Legioni, 57° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXIII Legioni, 58° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXIV Legioni, 59° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXV Legioni, 60° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXVI Legioni, 61° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXVII Legioni, 62° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXVIII Legioni, 63° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXIX Legioni, 64° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXX Legioni, 65° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXI Legioni, 66° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXII Legioni, 67° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXIII Legioni, 68° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXIV Legioni, 69° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXV Legioni, 70° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXVI Legioni, 71° Armati.

Per i Legionari marinesi aggiungere: LXVII Legioni, 72° Armati.

## Ancora sull'abolizione della ferrovia Trieste - Parenzo

Il nostro interlocutore parentino, sotto le cui sigle E. S. si nasconde un esperto di queste questioni ferroviarie, ritorna sull'argomento dei tronchi Trieste-Parenzo col seguente scritto che volentieri pubblichiamo:

«Preghiamo signor Direttore, Perdoni se Le rubo ancora un poco di spazio del Suo preg. giornale, ma è necessario che io restituisca un'affermazione fatta mi, mio scritto pubblicato nel numero del 30 agosto sull'argomento di cui il corso sul mantenimento della ferrovia parentina.

Ho dichiarato e dichiaro di essere perfettamente d'accordo con l'on. Maracchi che la linea Trieste-Parenzo non poteva continuare nell'attuale stato di cose, ma non perché la linea è inutile, ma perché la linea aveva ed ha bisogno di miglioramenti ed innovazioni che la rendano più corrispondente ai bisogni.

L'on. Maracchi durante l'ultima guerra ha indossato la gloriosa divisa del nostro Esercito e quindi non può sapere che oltre i molti morti per esaurimento vi sarebbero stati un'infinità di più, quando non fosse esistita la linea Trieste-Parenzo, unico mezzo di comunicazione con Trieste e paesi limitrofi, perché l'autorità militare aveva requisiti tutti gli animali e tutti i mezzi meccanici e non meccanici.

L'on. Maracchi & dell'avviso che ribassando le tariffe si avrebbe un deficit ancora maggiore. E' questa opinione. Io sono persuaso invece del contrario.

Molti oggi non fruiscono della ferrovia Trieste-Parenzo perché troppo cara; ribassando le tariffe si avrebbe senz'altro un maggior traffico e senza alcuna spera in più (perché i treni vanno lo stesso anche se dovesse essere vuoto) e si avrebbe un maggior traffico.

Qualche esempio varrà più che molte considerazioni:

Un "carro di 10 tonnellate di benzini chimici sarà necessaria costata da Como a Pola L. 1323 per km. 568, da Como a Parenzo per un percorso minore di 7 km. costa L. 1668; quindi ben L. 245 in più.

Un colo terzuti 40 kg. da Milano a Pola km. 542 costa L. 46, da Milano a Parenzo L. 71; quindi 70 p. c. in più; un colo pellami da Padova a Pola kg. 50 costa L. 31, da Padova a Parenzo L. 62; quindi il 100 p. c. in più e gli esempi potrebbero continuarsi.

Si dice ora francamente se così può continuare o se non vi sia urgente necessità di un adeguato ribasso per poter invogliare i commercianti a far pervenire i loro trasporti con ferrovia e non altrimenti o tenerli lontani con tariffe proibitive.

Questo per quanto riguarda le merci.

Per i viaggiatori i treni viaggiano semi vuoti, mentre la corriera Savoia è frequentissima, perché? Perché la corriera applica prezzi molto più bassi della ferrovia Trieste-Parenzo. E perché applica prezzi più bassi? Perché in un percorso molto minore della ferrovia parentina: Ed allora si richiede che anche sulla ferrovia parentina vengano applicati i prezzi sulla distanza base di 80 chilometri invece dei 123 ed avremo un prezzo ancora minore che con la corriera e molto più vicino ai prezzi che vengono applicati sulle linee escluso a scartamento ridotto.

Resta ancora da migliorare il tempo di percorrenza, ed ecco che con l'introduzione delle litoranei a poli 40 e non 50-60 chilometri all'ora. Il tratto potrà essere percorso con lo stesso tempo della corriera. Eliminato l'alto prezzo ed il percorso migliorato poi vedremo i treni frequentati come con le attuali corriere e di conseguenza si avrà un introito molto elevato, perché a parità di condizioni chi sarà quello che non preferirà il treno alla corriera?

L'on. Maracchi non spera che il Governo voglia far costruire delle litoranei appositamente per la linea Trieste-Parenzo. Ma se l'ex Ministro delle Comunicazioni ci sia. Giorno stesso ha dato assicurazioni che tante sulla Trieste-Pola quanto sulla Trieste-Parenzo saranno state introdotte le litoranei. Del resto, di linea a scartamento ridotto non vi è già sola linea Parentina.

Si obietterà ancora e si dirà: ma se è vero quanto sopra esposto perché tali innovazioni e miglioramenti non sono stati introdotti già da tempo?

La risposta bisogna cercarla nel fatto che la linea parentina ha il peccato d'origine di essere di tutti ma proprietà di nessuno, che essendo stata costruita per conto della Provincia e gestita dallo Stato, dal momento della Redenzione ha avuto ed ha una gestione autonoma con tanto di consiglio di amministrazione che non esiste e perché non può interessarsi di tali questioni; questioni che però sono vitali tanto per chi ha altri mezzi di comunicazione quanto e specialmente per quel luogo che non ne hanno altri, come Visignano, S. Domenica, Visignano, Montona, Levade, Portole, Grisignano ecc.

Bien vengono i reclamisti riattamenti e le nuove strade di grande comunicazione e l'on. Maracchi farà bene ad insistere su tale riattamento, e dopo, ma soltanto dopo che le strade saranno riattate e migliorata la rete stradale con nuove e belle e comode strade si potrà discutere sull'opportunità della soppressione della linea parentina, ma prima no, perché altrimenti possiamo perdere la linea senza avere le strade auspicate.

Concordo senz'altro con l'autore della lettera qui riferita che un abbassamento delle tariffe della linea parentina potrebbe rimuovere i suoi attuali inconvenienti per quanto riguarda il servizio merci. Ripeto però che la mia proposta abolizione della piccola ferrovia, è condizionata, oltre che all'emersione di una legge speciale la quale vincoli per un decennio buona parte dell'attuale perdita di gestione della stessa alla creazione dell'Istria di una rete viabile automobilistica, pur alla realizzazione di un sistema di autostrade, sia per passeggeri che per merci, in sostituzione appunto dell'attuale non corrispondente servizio ferroviario.

Quanto al servizio passeggeri, basta un raffronto dei due percorsi per convincersi che la linea ferroviaria sia pure dotata di littoraline marittime a 50 km. all'ora non potrebbe, con suoi 123 km. di sviluppo, competere con delle corse di autocorriere rapide, a 70-80 km. all'ora, su di un percorso inferiore ad 80 km. Non è il caso infatti di prendere come termine di paragone gli attuali servizi automobilistici: se così fossero già oggi in tutto rispondenti, non mi sarei mai sognato di chiedere per l'Istria delle strade automobilistiche. E fare delle numerose opere sulla linea ferroviaria col risultato di portarla su per gli al punto già raggiunto dagli autostradisti, nelle disastrose condizioni stradali in cui attualmente si avolgono, non si chiama già progredire, ma restare fermi sulla mediocrescenza positivo raggiunto. Ora, nè per Parenzo, nè tanto meno per Pirano, Portorose e Isola — che sono un po' più importanti nei quadri degli interessi provinciali che non S. Domenica, Castelletti e Castagni — è il caso di dichiararsi contenti delle attuali comunicazioni terrestri. Anzi i popolosi centri dell'Istria, alla da tempo chiamato un regolare collegamento automobilistico che, per fortuna, data la strada pericolosa su cui lo stesso dovrà svolgersi, è stato loro negato.

Quanto alla promessa della littoria per la linea Trieste-Parenzo, il direttore Generale delle FF. SS., da mo a suo tempo interpellato, non ne sapeva nulla. Ho quindi ragione di ritenere che la loro introduzione come assolutamente improbabile.

Per chiudere questa discussione, mi riporto alle considerazioni di origine, che non mutano. E' cioè che l'Istria, fintanto che non sarà dinamizzata da un sistema di comunicazioni rapido ed organico, non già segmentato ed artificioso qual'è l'odierno, non sarà mai in grado di tonificare le proprie energie economiche e morali e di crearsi una capacità di esistenza autonoma senza bisogno di contatti, insufficienti iniezioni esterne. E le comunicazioni, nell'anno XII, non sono più quelle di un trentennio fa: case dilagano sempre più sulla strada ordinaria, lungo la quale esse arrivano col motore desiderato. Ben venga, dice il signor E. S., la strada moderna anche nell'Istria. Già, ma i mezzi per crearla, oggi non ci sono; ci sono invece quelli, buttati a fondo perduto, nel servizio scatelliero Trieste-Parenzo.

Il problema è tutto qui: marciare oppure fermarsi allo stato quo-già da tempo?

### Stato Civile di Pala 4 settembre 1934-XII.

**Matti 3:**  
maschi 3; femmine 0.  
**Morti 2:**  
maschi 1; femmine 1.  
**Matrimoni 0**

### Bullettino dello Stato Civile del Comune di Pala della settimana dal 26 agosto al 1 settembre

**PRIME:** Orlini Antonia agricola da Dignano e Orlič Anna casalinga da Barbana; Melucci Antonio agricolo da Lanificio e Pighianna Foca casalinga da Sanvincenti; Pranz Rodolfo meccanico da Pala e Aiaz Bianca casalinga da Scodoviana di Cervignano; Iurman Pietro muratore da Pala e Bolelli Anna casalinga da Campanaro; Corallo Giovanni calzolaio da Zara; Decovish Liberato artista da Mondobiotto e Radossevich Albinia casalinga da Pola; Bussetta Antonio agricolo da Lignano e Bojilum Giuseppina casalinga da Lignano.

**SECONDE:** Millevi Antonio meccanico da Giavazzina e Novello Matilde casalinga da Sianano; Devereux Stanislao Barbera da Pala e Bolelli Eufemia casalinga da S. Pietro di Graz; Broccardo Pietro rottamatore da R. M. da Solis e Majorini Irene casalinga da Pala; Dubilla Rodolfo macellaio da Pala e da Auclini Anna casalinga da Rosino; Butovich Domenico carpentiere da Pala e Iva Erminia casalinga da Pala; Sponza Giordano carpentiere da Pala e Donaggio Libero carpentiere da Pala e Lazarich Rosa casalinga da Foscolino; Povero Giovanni muratore da Visignano e Pernardi Anna casalinga da Isola; Giorgetti Mario infermiera da Pala e Kormac Antonia casalinga da Trieste; Uhlir Adriano brigadiere RR. CO. da B. Angelo di Pavia e Pampanoli Zaira, casalinga da S. Angelo di Pavia; Parci Vittorio collaio da Pala e Marni Stefania casalinga da Pala; Madan Enza sottufficiale R. M. da Savari e Peracchi Adelina casalinga da Brindisi; Pillopi Franco ex impiegato da Pala e Calich Luisa casalinga da Pala; Sponza Pietro muratore da Rio e Micone Caterina casalinga da Pala; Vecchi Emanuele marziale R. M. da Ferrara e Scagliarini Augusta casalinga da Ferrara; Catena Corrado agente P. S. da Reggio Calabria e Panieri Flaminia casalinga da Roma; Pratt Giuseppe sottufficiale R. M. da Castellarico Borromeo e Borzetti Alina casalinga da Pala; Ginnello Angelo appartenente RR. CO. da Aengnano e Ozana Cristoforo casalinga da Genova; Revo Vincenzo calzolaio da Napoli e Pavia Teresa casalinga da Pala; Pauli Giovanni guardiano da Pala e Damiani Rosa casalinga da Pala.

**MATRIMONI:** Ciranova Giovanni bracciante da Pala e Milinovich Caterina da Pala; Dorani Giuseppe professore da Pala e Paluzzi Renata da Pala; Outremonti Stefano da Osimo e Lacovai Anna da Orosei; Bianchi Giacomo carpentiere da Pala e Iuricich Giustina da Verona.

**MORTI:** Cerquenich Giuseppe agricolo di anni 67 da Marezzago; Persicci Eugenia casalinga di anni 22 da Pala; Molteni Santo fabbro di anni 32 da Pala; Ialmi Irene casalinga di anni 43 da Budapest; Giovani Eugenia casalinga di anni 43 da Roverino; Rosanda Virginia bambina di anni 9 da Pala; Pauli Elisa casalinga di anni 45 da Tilmitch; Baini Antonio agricolo di anni 38 da Grignanina; Ferri Caterina casalinga di anni 60 da Fasana; Rossi Antonio bambino di anni 4 da Pala.

**NATI:** maschi 11; femmine 2. Totale 13.

### ILIESCU

#### La rivista "Brioni"

Il numero di agosto della laudosa rivista monile "Brioni" edita a cura del collega Giuseppe Carbone tipi della Tipografia Rocco, è ricco di un servizio di reportage fotografico e di cronaca che illustrano in particolare modo la vita spiccatamente sportiva che si svolge nell'interno della verde isola adriatica. Giocoso del polo, ginnastica a cavallo, caccia a cavallo, golf, tennis, hanno i loro cantanti "dorabili nella cronaca brionese che si completa, nella rivista, con articoli di coloro o di vari scritti in italiano, francese ed inglese.

#### Convegni e trattamenti

Dopolavoro Giovinetta — I recenti giocatori di palla al volo si trovano oggi allo ore 17 al campo Balilla, per il momento: Marzari, Zannoni, Bilek, Gherardi, Penco, Torrisi, Crocilla.

Dopolavoro Siana — Questa sera alle ore 21 precise prova orchestra. Nessuno manchi.

■ ■ ■

Fortunato. Come si fa fortuna? E a noi lo domandate? Innanzitutto con l'onesto, indoloso lavoro; in secondo luogo con la parsimonia e con il risparmio; in terzo luogo con la fortuna stessa, quando per esempio capita tra coppia o colo un primo premio della Lotteria di Trieste. Siete contento?

■ ■ ■

Posta di Redazione

Fortunato. Come si fa fortuna?

E a noi lo domandate? Innanzitutto con l'onesto, indoloso lavoro;

in secondo luogo con la parsimonia e con il risparmio; in terzo luogo con la fortuna stessa, quando per esempio capita tra coppia o colo un primo premio della Lotteria di Tri-

este. Siete contento?

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

■ ■ ■

# Dalla Provincia

## L'attività benemerita di due società assistenziali chersine

Abbiamo da Chersone:  
Il dott. Benito Meriti, Chersone, sarà nel 1935 se poi non defunto uno dei tre soci della Società assistenziale che ha avuto nel mese di settembre una serie di iniziative benemerite. Il primo atto è stato la presentazione di prestiti per i colatori e i fabbri di questa località, con le assistenze mediche ed ospedaliari di un solo medico che si è assunto per il suo servizio il nome di "Colatore". Il secondo atto è stato la presentazione di prestiti per i contadini che da popolazione rurale sono stati salvati dalla crisi, mentre la terza è stata la donazione di 100 lire per la costruzione di una scuola elementare.

Il dott. Meriti, Chersone, ha spiegato che la sua intuizione era stata quella di creare una scuola elementare, perché la scuola elementare è l'unica strada per la crescita intellettuale del popolo. La prima presta più di 20 milioni di lire, esclusa la somma che lo compone.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

Il dott. Meriti, Chersone, ha avuto buoni risultati. Sono state una manomissione della finanza, per ridurre i tassi d'interesse, e una serie di misure di investimento che hanno dato buoni risultati.

## CALENDARIO

1934 - A. 61 SETTEMBRE	Lunedì 11 settembre alle ore 8.30
5	Mercoledì S. Lorenzo
	Tramonto ore 19.30

## AVVISI ECONOMICI

Richiesta personale di servizio

Cent. 26 la parola - Min. L. 2 B

CERCASI ragazza robusta di buon

costituzione. Villa Maria Via Ca-

strojosa 12. 16418

CERCASI brava cameriera con buona

paga. Indirizzo: Torriero.

16578

Posti disponibili - Offerte di lavoro

Cent. 26 la parola - Min. L. 2.50 E

GIOVANE volontario anche con-

tratto avendo pratica vetrina cercasi

pronta assunzione. Magazzini Canti

17018

GARZONIA modista cerca pronto

lavoro. Salone Mino. Via Segara 57.

16931

Cameriere anzianato - Perdona

Cent. 26 la parola - Min. L. 2.50

AMMOBILIATO camera, o due ca-

merie, cucina, indipendente, pronto.

Via Nasinqueria 3, II sinistra, dallo

9-15. 16360

AFFITTASI pronostico della com-

una automobile eventualmente na-

turalmente. Viale Roma 1, III p.

16966

AFFITTANSI stanza, cucina am-

mobiliata, acqua, gas, luce, anche

due amici. S. Felicita 1, I p.

16970

Oggetti rinvenuti e smarriti

Cent. 26 la parola - Min. L. 2.50

SMARRITO orologio con bracciale

d'oro, tratto Via Epulio-Marinella

negozio Sbrizzi. Manici che lo ri-

portano in Via Enghiatola 9, mer-

zanino. 16891

Richieste di botteghe - Appartamenti

Magazzini

Cent. 30 la parola - Min. L. 3.50 M

CERCASI appartamento 0.7, 8-10m

z, ac-sori oppure villino intero.

Monte Parodi-Diaz, Indirizzo Cor-

riero Istriano.

AFFITTANSI diversi quartieri di

I, 2, 6 camere e cucina massimo

confort. Castropola 19. 16041

AFFITTASI quartiere due stanze

cucina. Rivolgersi Via Zaro 9, I p.

16991

D'AFFITTARE camera, camerino e

cucina, gas, luce. Via Gladiatori 8

I piano. 16991

AFFITTANSI 3 camere, cucina. Via

Borghesi 61. 1. 17001

AFFITTASI quartiere 3 stanze, ca-

merino, cucina, bagno, ac-

cessori. Via S. Michele 26. 16911

Richieste di botteghe - Appartamenti

Magazzini

Cent. 30 la parola - Min. L. 3.50 M

CERCASI villino oppure appartam-

ento signorile otto vani con giar-

dino posizionato salubre. Offerto Cor-

riero Istriano. 16651

Vendita d'occasione

Cent. 26 la parola - Min. L. 2.50 N

VENDONSI matrimonio completo,

diverse mobili cucina. Indirizzo al

Corriero.

SIGNORILI 8 vani, ac-sori co-

moilità. Via Monte Rizzi 3. 16930

VASCA bagno comprarsi. Carlo De-

francisco 65. 16883

Commercio e Industria

Cent. 40 la parola - Min. L. 4 P

LAMPADINE elettrico. Prozzi

panoni. Magazzini Gobetti. Via Ser-

gia 39. 1673P

TUTTI possono aver la Radio. Li-

ro 26 monili. Soltanto Magazzini

Gobetti. 1670P

Cent. 60 la parola - Min. L. 6 B

Acquisti e vendita di casa e terreni

DA vendere villa Via Dignano 42.

Vista al mare. 16885

ESKIMO

la più grande meraviglia

rapita dall'obiettivo

alla Natura.

Appendice del CORRIERE ISTRIANO

Puntata N. 35

IL BOSCO DEI LUPI

Grande romanzo di SUSANNA MILA

Dopo lunghe sofferenze e amorevolmente assistito dal suo sposo, il nostro adorato Scognamiglio Angelo.  
Sottufficiale R. Guardia di Finanza.  
Accascati partecipano a quanti le conoscero e le abbracciano, la consorte Stefania nata Babich, i suoi genitori Giuseppe e Domenico, i cognati Carlo, Armeniglio, Cesario, Marcellino e Teodoro, le cognate, i nipoti ed i parenti tutti.  
I funerali avranno luogo oggi 5 a.m