

CORRIERE ISTRIANO

L'AZIONE
QUOTIDIANO POLITICO

PREZZO DELLE INSERZIONI: Per mm. d'altezza (larghezza una colonna): commerciali Lire 1; Finanziaria, occasionale Lire 2; Cronaca L. 3 - Avvisi Economici: Tariffa in testa alle rubriche. Concessionario esclusivo Ufficio Pubblicità E. BAGNINI - Via Vivio N. 10 - Milano (112)

ARABONAMENTI: Per l'Italia e Colonia: Anno Lire 52; Semestre Lire 27; Trimestre Lire 14; Estero Lire 130 - Pagamento anticipato - Un numero cent. 20 - UFFICI DI PUBBLICITÀ e AMMINISTRAZIONE Via S. Maria N. 40 - TELEFONI: Redazione (interurbano) N. 300 - Amministrazione N. 158

Vola Anno 16 - Num. 148

Conto Corrente con la Posta

Mercoledì 20 Giugno 1934 Anno XII

L'INCONTRO DI VENEZIA E LA POLITICA EUROPEA

Continuano i commenti della stampa internazionale

La portata dei colloqui secondo la stampa inglese

LONDRA, 19 giugno. Il Daily Mail pubblica da Parigi una nota del suo corrispondente speciale, dedicata all'incontro di Venezia. Il Cardozo scrive di essere in grado di chiarire, sulla base di informazioni da fonte autorevolissima, la esatta portata dei colloqui Mussolini-Hitler. Il carattere di essi è stato assolutamente generale; nessun documento è stato redatto per iscritto e le voci, pertanto, che a Venezia possa essere stata conclusa una vera alleanza fra Germania e Italia sono semplicemente assurde. Un accordo di principio è stato raggiunto sui seguenti punti: 1. L'Austria deve essere lasciata libera di provvedere al proprio destino; ogni ingerenza nei suoi affari interni deve essere esclusa. 2. La Germania e l'Italia concordano sul principio della parità degli armamenti. Se la richiesta di uguaglianza di diritti della Germania sarà accolta, la Germania con tutta probabilità potrà accettare di tornare a Ginevra. L'Italia, rileva a questo proposito il corrispondente, non può tuttavia dare alla Germania alcuna speranza di mediazione. 3. Il tentativo fatto a Ginevra di salvare la Conferenza del disarmo dal completo fallimento, creando uno speciale Comitato per lo studio dei patti regionali di sicurezza, deve essere stroncato a Ginevra. Il Comitato della sicurezza non aveva costituito nel suo seno un Comitato tecnico e questo, almeno, è stato insediato dal Segretario generale aggiunto della Società delle Nazioni Piliotti ed ha eletto a suo Presidente lo spagnolo Lopez Alivaa.

Diffidenza nei circoli della Piccola Intesa

PARIGI, 19 giugno. Il Temps afferma che taluni informazioni relative ai risultati del colloquio di Venezia, hanno suscitato qualche diffidenza nei circoli della Piccola Intesa.

In che modo - scrive il giornale - sarà tradotta in pratica la collaborazione cordiale, decisa in principio dal Duce e dal Führer? E come si intendono associare la Germania alla ricostruzione economica dell'Europa centrale? Infine, che cosa esattamente ha ottenuto il Duce dal Cancelliere Hitler in merito alla situazione dell'Austria ed alla normalizzazione dei rapporti austro-tedeschi? Queste domande vengono formulate con particolare interesse nei Paesi della Piccola Intesa, secondo i quali il mantenimento dello status quo è condizione assoluta per il consolidamento della pace.

L'Information, a sua volta scrive: - Mussolini e Hitler sono revisionisti. Essi si dichiarano per una revisione pacifica che dovrebbe essere studiata e raccomandata dai grandi Potenze nella loro qualità di principali garanti della pace. Essi tendono, insomma, verso una differente organizzazione dell'Europa, ed è questo la vera ragione per cui essi respingono patti a tendenza conservatrice. Le prossime settimane, che nel campo diplomatico saranno di una eccezionale importanza, ci metteranno costantemente di fronte a questo duello fra conservatori e revisionisti. Tutte le conversazioni che dovremo avere con l'Italia, e anche con la Gran Bretagna, riprenderanno a galla questo problema. Tutto le conversazioni che si potranno avere con la Germania avranno lo stesso risultato. Da Venezia a Parigi è questo il punto sensibile che si delinea come elemento essenziale dei grandi dibattiti internazionali.

Secondo i giornali francesi, il problema dell'organizzazione della Europa centrale e quello relativo ai rapporti con l'Unione Sovietica, costituiscono gli argomenti principali delle conversazioni di Bucarest, alla cui volta è partito il ministro degli Esteri francese Barthelemy.

Il carattere pacifico dell'incontro nei rilievi ellenici

ATENE, 19 giugno. Il Kathimerini, "giornale di Modona e della Grecia", come quasi tutte le stampe, hanno ad occuparsi largamente dell'incontro di Venezia. La stampa scrive che non si può stabilire l'incontro dei due capi dei più forti Stati europei, in un momento che il mondo intero si trova in una nuova situazione e che l'incontro ha carattere più pacifico di quello Baribus-Litvinoff all'incontro di Venezia - continua il giornale - lascia la confortante

Le riunioni della Piccola Intesa a Bucarest

BUCAREST, 19 giugno. L'agenzia telegrafica romana osserva che i tre Ministri degli Esteri della Piccola Intesa hanno proseguito stamane le loro conversazioni, esaminando i maggiori problemi di carattere internazionale, in pieno accordo ed in perfetta collaborazione. Il comunicato ufficiale del risultato dei colloqui sarà diramato domani, dopo l'ultima riunione. A mezzogiorno Dones e Joffin sono stati successivamente ricevuti dal Stavro che li ha poi tratti in una colazione.

Un rilievo magiaro

BUDAPEST, 19 giugno. Occupandosi della conferenza della Piccola Intesa il giornale "Nyolcszaz Ötven" scrive: «Siamo d'accordo con Titulescu nella diagnosi che la pace attuale è disonesta, non siamo però d'accordo con lui nella constatazione che non possa rinviare alla situazione ceca in tale modo di non provocare una guerra ancor più disonesta. L'Europa presterà ascolto al grido di battaglia di Titulescu? Essi ben sa da quale parte sia la giustizia e dietro le minacce di Titulescu vede la tromba d'orchi in cui versa la Romania».

Un'intesa turco-persiana?

LONDRA, 19 giugno. Il Daily Herald riporta da Ankara la notizia dell'incontro fra lo Scà di Persia e Kemal Pascià, rilevando che nei circoli diplomatici non è mosso in relazione con la possibilità di una formale intesa turco-persiana sotto gli auspici della U.R.S.S. Kemal Pascià avrebbe accettato, secondo il giornale, di restituire a Teheran la visita dello Scà di Persia, al termine del suo viaggio a Mosca.

Bulgaria e Ungheria

L'amicizia della due Nazioni è sincera e forte. BUDAPEST, 19 giugno. L'Ar Est pubblica una intervista col Ministro degli Esteri di Bulgaria, il quale ha dichiarato fra l'altro: «La Bulgaria persegue in tutto la politica estera del precedente Governo. Il Governo attuale fa la sua complementazione la concezione già esposta da Muscinoff a Budapest. Dato che intendiamo vivere sinceramente in buona amicizia con tutti i vicini, non intendiamo aderire a nessun patto, né intendiamo legarci in nessuna maniera. Il nuovo regime ha per ora abbandonato il parlamentarismo e il liberalismo, la Bulgaria ciò nonostante assume un atteggiamento revisionista. Ricordo ciò perché in Francia, ove si governa secondo i principi dell'antica politica liberale, è purtroppo anti-revisionista, mentre la Germania e l'Italia, i cui popoli hanno scelto la dittatura, sono fustri della revisione».

Le due corazzate italiane di 35 mila tonnellate e un obiettivo commento francese

PARIGI, 19 giugno. Il giornale Oceanic, sotto il titolo «La risposta italiana al "Dunkerque"», scrive: «L'Italia costruirà due corazzate di 35 mila tonnellate. Altri rileveranno il significato e la portata diplomatica di tale nullo gesto, ben conforme alla maniera fascista, e che interessa la Gran Bretagna quanto la Francia. Dal punto di vista navale bisogna constatare, con rincrescimento, che il nostro primo "Dunkerque" si trova sorpassato prima ancora di entrare in servizio e che il secondo, se sarà mai costruito, sarà fuori di moda prima ancora di essere stato posto in cantiere».

Una firma di Mussolini ha "equivalso ad una" specie di vittoria navale. Il colpo è stato ed è revisionista. Esso non comprende poiché abbiamo previsto la risposta di Roma. In mancanza di meglio, quelli che si sono ingannati accusano l'Italia di praticare una politica di ricatto e soprattutto di ingannare la corsa agli armamenti dalle pericolose conseguenze. Siamo, a nostra volta, buoni perdenti e riconosciamo che costruendo due corazzate di 35 mila tonnellate, la nostra vicina ha strettamente giocato con lenità entro i limiti degli accordi navali internazionali. Concediamo anche il diritto, che noi rivendichiamo tanto aspramente per noi stessi, di scegliere il tonnellaggio unitario delle sue nuove costruzioni e di dare alle sue navi le caratteristiche che essa giudica più convenienti alla difesa dei suoi interessi, sul mare. Se Mussolini si è deciso a gettare il dado, è perché è ormai certo che la lunga campagna per la costruzione del secondo "Dunkerque" è sul punto di riuscire».

Esaminata da Roma, tale eventualità non è senza pericoli per i destini navali d'Italia. Noi non potremmo ragionevolmente sperare che Mussolini rimanesse eternamente inerte dinanzi alle nostre imitazioni successive che costituiscono, secondo lui, molto mo-

La Conferenza navale del 1935

NORMAN DAWIS conferisce con l'Ambasciatore nipponico a Londra. LONDRA, 19 giugno. Norman Dawis ha visitato questa mattina l'Ambasciatore del Giappone, col quale ha avuto un colloquio amichevole sulle questioni navali.

Norman Dawis ha informato l'Ambasciatore di quanto era stato discusso ieri fra la Gran Bretagna e gli Stati Uniti.

La partecipazione italiana all'Esposizione di Bruxelles

BRUXELLES, 19 giugno. Il R. Ambasciatore ha riunito l'Ambasciatore, intorno al commissario generale all'Esposizione di Bruxelles, conte Volpi, i presidenti dei sodaliti italiani, le nobiltà della Colonia, i dirigenti delle industrie e delle ditte commerciali italiane, ai quali ha fatto partecipare l'ambasciatore all'Esposizione universale belga. L'Ambasciatore ha offerto quindi una colazione ufficiale in onore del commis-

I lavori della Conferenza internazionale del lavoro

L'esame del progetto per le 40 ore

GINEVRA, 19 giugno. La Commissione per le 40 ore di lavoro settimanale ha ultimato in questi giorni l'esame dei due progetti, quello per l'industria o quello per il commercio. È stata accolta una proposta avanzata da S.E. De Michelis, che verrà sottoposta alla speciale Commissione del progetto, che tende a chiarire la complessa situazione creata dal provalore delle più disparate tendenze durante la discussione, la cui natura è tale da rendere problematico l'approvazione in seno alla Conferenza di una intesa che regoli questa materia.

L'on. Capoforzi, che nella Commissione rappresenta il gruppo operaio italiano, ha presentato alcuni emendamenti intesi ad ostendere il beneficio dell'avanzato convenzione ad alcune categorie di operai addetti a lavori di cantieri, ma la cui natura merita particolare riguardo. La questione delle 40 ore è poi

Parla S. E. Asquini

Il Sottosegretario porge ai congressisti il saluto del Governo

ROMA, 19 giugno. Questa mattina, nella grande aula dello stesso Istituto Internazionale d'Agricoltura, a Villa Umberto, che ospita la Conferenza, si è tenuta la solenne inaugurazione della X.a Conferenza internazionale laniera, cui partecipano circa duecento delegati in rappresentanza di quindici Paesi.

Hanno preso posto al banco della presidenza il Sottosegretario di Stato per le Corporazioni, S. E. Asquini, in rappresentanza del Governo italiano, il presidente dello Istituto Internazionale d'Agricoltura, Principe di Piemonte, presidente della Federazione internazionale laniera sig. Duhruil, il presidente dell'Associazione fascista dell'industria laniera italiana, ing. Targhetti, sono pure presenti i rappresentanti del Ministero della Guerra e della Confederazione fascista dell'industria, alti funzionari del Ministero delle Corporazioni e dell'Agricoltura, dell'Istituto Internazionale d'Agricoltura.

I discorsi

Ha preso per primo la parola il sen. Principe Spola, Parlamentare che si è detto assai lieto di ospitare i componenti di una Conferenza di così alta importanza internazionale, ed ha ricordato come fra l'Istituto Internazionale d'Agricoltura e la Federazione Internazionale Laniera sia sempre esistito uno spirito di collaborazione in conseguenza della connessione fra gli scopi che l'uno

e l'altro Stato perseguono. Ha chiuso, applauditissimo, formulando i migliori auguri per il successo della Conferenza.

Ha parlato quindi l'ing. Targhetti il quale, dopo avere riassunto l'opera della Federazione internazionale laniera dalla sua fondazione ad oggi, ha accennato alla situazione di fatto del regime doppiamente nei riguardi dell'industria laniera; ha detto con una convinzione che le discussioni di questa X.a Conferenza non saranno sterili, perché se potranno da esso risultare vedute diverse, circoli migliori, l'opera di questa Conferenza, si avrà certo l'espressione di una comune aspirazione di tutta l'industria laniera nel mondo. È ringraziato l'Istituto Internazionale d'Agricoltura ed il suo presidente per l'ospitalità concessa, ed ha concluso dicendo che la conferenza non avrebbe potuto trovare ambiente più adatto di questa Italia fascista, l'Italia di Mussolini che con la parola e l'opera si è dimostrato insuperabile della collaborazione economica fra gli uomini, fondamento primo della pace politica.

Ha poi pronunciato brevi, applauditi parole il Presidente della Federazione internazionale laniera, che ha ringraziato a nome della Federazione, il Governo italiano e l'Istituto Internazionale d'Agricoltura o si è detto fiducioso che la Conferenza di Roma regnerà il più significativo dei successi nella storia del lavoro.

Il Cancelliere rientrato a Vienna. VIENNA, 19 giugno. Provvisoriamente da Budapest è qui giunto in aeroplano il Cancelliere Dollfuss.

Gravi conflitti a Tolosa provocati dai sovversivi

TOLOSA, 19 giugno. Gravi conflitti, che si sono protratti per tutta la serata, sono stati provocati ieri da parecchie migliaia di socialisti e di sovversivi che hanno fatto una dimostrazione contro la sfollata patriottica riunita a banchetto in un albergo della città, necessari anche della guardia di cavalleria sono state necessarie per sgombrare le strade, ma i gruppi di dimostranti si riformavano continuamente. Sono state incendiate parecchie vetture, fra cui due autocarri di benzina, sono stati scambiati colpi d'arma da fuoco ed altre ferite. Tutte le vetrine dei negozi nei dintorni della piazza San Giorgio perché si vengano molto volentieri. Non è stato sempre naturale che il Ministro dell'Agricoltura austriaco fosse accolto nell'Ungheria agraria con tanta viva cordialità. Credo di poter dire che il nostro comune lavoro è riuscito a superare i contrasti che sembravano insuperabili e

Il gagliardetto dei rurali di Littoria consegnato al Pasco di Oslo dal centauro Grasso

OSLO, 19 giugno. Lo sportivo Giuseppe Grasso ha compiuto il viaggio motociclistico Littoria-Oslo, ed ha consegnato il gagliardetto dei rurali di Littoria al Pasco di Oslo. La consegna è avvenuta nello sala della R. Legazione durante un ricevimento offerto in onore dei croceristi della "Dante Alighieri", fra le più fervide manifestazioni di entusiasmo.

Dollfuss parla a Budapest al banchetto di chiusura del Congresso agrario internazionale

BUDAPEST, 19 giugno. In un discorso al banchetto di chiusura del Congresso agrario internazionale, Dollfuss ha detto fra l'altro: «Mi sono recato a Budapest perché ci vengo molto volentieri. Non è stato sempre naturale che il Ministro dell'Agricoltura austriaco fosse accolto nell'Ungheria agraria con tanta viva cordialità. Credo di poter dire che il nostro comune lavoro è riuscito a superare i contrasti che sembravano insuperabili e

Indirizzi corporativi

In questo mese altre tre nazioni si sono indirizzate decisamente verso il Corporativismo: Inghilterra, Portogallo e Belgio.

Nel Belgio, un progetto di legge dà al Governo il potere di regolare la produzione e la vendita del carbone, assistito da produttori, commercianti, importatori ed operai.

Nel Portogallo, come nel Belgio, alcune correnti politiche affermano che per instaurare questo nuovo sistema è necessario costituire un potere politico forte che elimini i diversi partiti.

Nella liberalissima Inghilterra, i principi del liberalismo vengono sempre più abbandonati, ed ora si vuol creare in ogni sezione dell'attività industriale un consiglio rappresentante il capitale, l'amministrazione e il lavoro avente il compito di operare la fusione di tutti gli interessi comuni, di coordinare la politica dell'industria nel suo insieme, mantenendo uno stretto contatto con tutte le altre industrie interessate.

Dunque, anche nella patria del liberalismo si apprestano le carte per questa ideologia superata dal tempo; ma il vecchio principio economico, per ora, cede il passo soltanto all'amministrazione, alla organizzazione, alla scienza, alla tecnica. Si tratta, per il momento, di una rivoluzione economica, cioè della creazione di nuovi istituti e di nuovi sistemi nel campo dell'economia; ma questi tentativi non possono dare buoni frutti se non vengono accompagnati da una rivoluzione politica e sociale, se non sono vivificati da quella reazione spirituale che crea l'uomo nuovo, l'uomo del tempo fascista.

Gli istituti nuovi e le nuove leggi per essere vivi e vitali hanno bisogno di uno spirito nuovo; e lo spirito è l'uomo.

(Dal "Popolo d'Italia")

Gioventù eroica d'Italia

Un Avanguardista reagisce ad un'Avanguardia di sovversivi

ATENE, 19 giugno. L'Avanguardia qual'è diceva in Grecia, trovandosi casualmente in un passaggio, mentre oltre una scintilla di sovversivi facevano una dimostrazione emettendo grida di Abbasso il Fascismo, da solo, salito su di un rialzo di terra, ha detto: «Il grido di c'è il Fascismo, Vice Mussolini Viva l'Italia! I sovversivi li hanno aggredito a vicenda e il Lionelli è rimasto ferito all'occhi destro. Il grido intervenuto della polizia ha evitato maggiori incidenti. Il valoroso Avanguardista è stato trasportato al policlinico, dove è stato prontamente curato da una squadra medica composta da 15 medici. Egli è stato visitato dal Ministro di Giustizia e dal Segretario del Fascio che lo hanno vivamente felicitato per la sua esemplare condotta. Parecchi giornali riportano il fatto».

Gli schermidori italiani festeggiati a Varsavia

Oggi si inizia il torneo. VARSAVIA, 19 giugno. È qui giunta la comitiva di schermidori italiani che parteciperanno al torneo per i campionati europei, che viene fatto segno ad affettuosa accoglienza da parte della popolazione. I giornali dell'altro giorno parlano di rappresentazioni dello sport fascista, riferendo la gloriosa storia della scherma italiana e rilevando che le competizioni dei prossimi giorni costituiranno una nuova affermazione della fama italiana.

Anche il Senato francese vuole nominare una Commissione per la riforma dello Stato

PARIGI, 19 giugno. Un certo numero di senatori ha presentato all'Ufficio di presidenza del Senato una proposta di mozione tendente alla nomina di una Commissione per la riforma dello Stato. L'esplicitazione dei motivi fa rilevare la necessità di realizzare, senza ritardo, la riforma dello Stato allo scopo di adattare i principi della costituzione alle necessità della vita nuova. Ricordando in seguito che la Camera dei Deputati ha nominato una Commissione incaricata di studiare una tale riforma, l'esplicitazione dei motivi afferma che anche il Senato tiene ad interessarsi della questione.

Sabelli e Pond ritornati a Milano

TORINO, 19 giugno. Gli aviatori albanici Sabelli e Pond, accompagnati dal funzionario della "Fiat", sono recati all'aeroporto di Ginevra, dove sono stati festeggiati dai piloti della riserva aeronautica.

Col trimotore dell'aviazione sono quindi partiti per Milano.

16

S. E. STARACE TRA IL POPOLO ISTRIANO

La visita all'Acquedotto e le commoventi manifestazioni nelle località visitate dal Messaggero del Duce

Con riferimento allo grandioso maifestazioni di affetto tributate da tutta la popolazione istriana...

quando, fortunatamente fu identificata la vettura ora pilotata S.E. questa venne addirittura assalita...

abbiamo visto il popolo manifestare in modo così entusiastico il suo profondo attaccamento...

La commovente ospitalità dignanese

Circa le commoventi manifestazioni dell'ospitalità dignanese abbiamo i seguenti particolari:

È giunto ieri a Portorose S. E. Cimaroni, Prefetto dell'Istria, accompagnato dal Segretario Federale Console Bellini...

In un'atmosfera di entusiasmo indescrivibile Dignano ha accolto domenica S. E. il Segretario del Partito, Achille Starace.

In breve la piazza colma di canti e suoni sono le organizzazioni giovanili e del Partito...

Ad un tratto un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

S. E. Cimaroni a Portorose

È giunto ieri a Portorose S. E. Cimaroni, Prefetto dell'Istria, accompagnato dal Segretario Federale Console Bellini...

In un'atmosfera di entusiasmo indescrivibile Dignano ha accolto domenica S. E. il Segretario del Partito, Achille Starace.

In breve la piazza colma di canti e suoni sono le organizzazioni giovanili e del Partito...

Ad un tratto un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un altro un velo si spalanca da tutti i lati. La banda suona l'Inno Giovinetico...

Un telegramma di S. E. Starace al Prefetto dell'Istria

S. E. il Segretario del P. N. F. On. Achille Starace ha diretto a S. E. il Prefetto il seguente telegramma:

„La giornata trascorsa a Pola ha inciso profondamente il mio cuore di Fascista combattente.“

ACHILLE STARACE

Il giuramento alle Scuole C.R.E.M.

Un telegramma dell'Ammiraglio Tur Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Per il giuramento degli allievi del Fascio U. R. M. svoltosi domenica 10 giugno...

Providenze a favore dei danneggiati della grandine

Abbiamo da Pisino: Il Municipio di Pisino, in pieno accordo con la locale Esattoria Consorziale...

Questi provvedimenti hanno riscosso in mezzo alla popolazione agricola del nostro Comune una vasta eco di soddisfazione...

Inoltre, inviati dalla Federazione Istriana del Partito, sono arrivati a Pisino 100 quintali di farina...

Il Segretario del Fascio sta approntando con la collaborazione del reggente la Cattolara e col segretario di zona della Federazione Agricoltori...

Realizzazione della tassa scambio sulle lenerie L'Intendenza di Finanza di Pola ha annunciato che con decreto ministeriale...

Un'opera da lungo tempo desiderata e veramente di pubblica utilità è già stata iniziata dalla buona volontà di un gruppo di cittadini...

L'operato in maggio della Congregazione di Carità La Congregazione di Carità ha svolto nel mese di maggio la seguente attività:

Beneficenza minuta: vengono distribuiti a 71 persone...

Movimento ricoveri: 1) Geronte Onorio Vittorio Emanuele III...

Comitato dell'opera, di cui è presidente il comm. Guido Comolli...

Il treno polare Pola-Trieste Domenica prossima 24 giugno 1934 XII si effettua una gita popolare...

Fotografie della visita di S. E. Starace a Pola Nella vetrina del negozio Vicevich e Vallotton...

Gruppi Giovani Fascisti - La lezione di sabato avrà luogo domani giovedì alle ore 18.

Fiori e alloro sul monumento ai bersaglieri

Il monumento ai bersaglieri Caduti inaugurato domenica dal obermagliere S. E. Starace...

Medaglia d'oro che rendono omaggio ai plumati fanti Caduti sul campo dell'onore...

All'ampio cronaca della visita di S. E. Starace aggiungiamo oggi che la Sezione di Milano dell'Associazione Nazionale Bersaglieri...

Realizzazione della tassa scambio sulle lenerie L'Intendenza di Finanza di Pola ha annunciato che con decreto ministeriale...

Un'opera da lungo tempo desiderata e veramente di pubblica utilità è già stata iniziata dalla buona volontà di un gruppo di cittadini...

L'operato in maggio della Congregazione di Carità La Congregazione di Carità ha svolto nel mese di maggio la seguente attività:

Beneficenza minuta: vengono distribuiti a 71 persone...

Movimento ricoveri: 1) Geronte Onorio Vittorio Emanuele III...

Comitato dell'opera, di cui è presidente il comm. Guido Comolli...

Il treno polare Pola-Trieste Domenica prossima 24 giugno 1934 XII si effettua una gita popolare...

Fotografie della visita di S. E. Starace a Pola Nella vetrina del negozio Vicevich e Vallotton...

Gruppi Giovani Fascisti - La lezione di sabato avrà luogo domani giovedì alle ore 18.

Beneficenza minuta: vengono distribuiti a 71 persone...

Movimento ricoveri: 1) Geronte Onorio Vittorio Emanuele III...

Comitato dell'opera, di cui è presidente il comm. Guido Comolli...

Il treno polare Pola-Trieste Domenica prossima 24 giugno 1934 XII si effettua una gita popolare...

Fotografie della visita di S. E. Starace a Pola Nella vetrina del negozio Vicevich e Vallotton...

Stato Civile di Pola 19 giugno 1934-XII. Nati 21, Morti 0, Matrimoni 0.

Bollettino dello Stato Civile del Comune di Pola

MATRIMONI: Inesquia Giuseppe agricola da Pola e Lorenzini Maria da Pola.

PRIME: Lombardi Donato agente agrario da Pola e Coriak Giuseppina da Pola.

SECONDE: Bertolini Giuseppe farmacista da Pola e Horis Anna Giovanna casalinga da Rovigno.

MORTI: Putinaja Anna di anni 36 casalinga da Pola.

PRIMO QUARTO DI LUNA alle ore 6.30.

Bollettino meteorico del 19 giugno 1934-XII.

Barometro a 0 e mare ore 14c 762.24.

Umidità relativa ore 14: 62; ore 19: 74.

Vento direzione ore 14: 0-10; ore 19: 10-15.

Temperatura massima 25; minima 22.1.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Depositori Giovinetti - Oggi al mattino della squadra palla a volo.

Fantastico spettacolo al quadrivio di Visignano

A proposito dell'imponente manifestazione al quadrivio di Visignano abbiamo i seguenti particolari:

Domenica come in tutti i luoghi istriani era passato il Segretario del Partito, Achille Starace...

Soltanto per il raduno fu stato indetto per le vie della località di Visignano pure tutta la popolazione...

Un gruppo di gentili signorine fecero dono all'illustre ospite di un bellissimo mazzo di fiori quando eccese dalla vettura.

La folla, in un impeto di entusiasmo, rotti i cordoni, circondò il Segretario del Partito...

Nella patriottica Pisino

Pisino non è stata da meno delle altre città censorelle: essa ha accolto il Segretario del Partito con una indescrivibile manifestazione di entusiasmo.

Verso le sedici una folla immensa si accalava nel piazzale antistante alla residenza municipale...

Un gruppo di gentili signorine fecero dono all'illustre ospite di un bellissimo mazzo di fiori quando eccese dalla vettura.

La folla, in un impeto di entusiasmo, rotti i cordoni, circondò il Segretario del Partito...

Un gruppo di gentili signorine fecero dono all'illustre ospite di un bellissimo mazzo di fiori quando eccese dalla vettura.

Opera Ballila

817-a Legione Ballila Moschettiari - Si comincia a tutti 2 Ballila che fra giorni si chiuderanno lo spettacolo per il prossimo campo-giochi che si terrà presso la ridotta spaggiata di Medolano.

Dalla Provincia

Da Pisino

Premiazione di alunni

PISINO, 18. Dall'Istituto Nazionale per le Biblioteche Popolari e Scolastiche sono stati assegnati, su nove, tre primi premi di scuola, terzo e quarto grado al alunno di Pisino per la relazione sulla lettura fatta e presentata a Bruno Ghisotti del R. Liceo di Pisino e a Antonio Tomasi e a Bruno Gioia del R. Liceo Scientifico.

La cerimonia della premiazione ebbe luogo a Pola, domenica scorsa, in presenza di S.E. il Prefetto dell'Istria Cinquini e del Presidente del Comitato provinciale dell'Istria.

Ai buoni giovani, auguri vivissimi di un futuro di migliori affermazioni nel campo letterario.

Concerto. La banda della Filarmónica dell'ONB tenne in piazza S. Maria alla presenza di un numeroso pubblico un concerto, svolgendo un ottimo programma.

La banda era diretta dal maestro F. L. L. e l'organico era formato da ventisei suonatori.

Assemblea generale della Cassa Rurale. Domenica 21 giugno alle ore 11 avrà luogo nella sala municipale l'assemblea generale della Cassa di risparmio di Pisino. Il presidente della Cassa, dott. G. L. ha trattato il seguente ordine del giorno:

1. Nomina del comitato di amministrazione; 2. Relazione della Presidenza; 3. Lettura ed approvazione del bilancio dell'anno 1933; 4. Relazione della Commissione di Sindacato; 5. Esposizione dell'importo massimo da concedersi ai soci a titolo di prestiti ed in conto corrente; 6. Definizione degli interessi attivi e passivi; 7. Elezione dei membri di Direzione e della Commissione di Sindacato in sostituzione degli uscenti.

Tutti i soci che interverranno all'assemblea riceveranno un buono di merito con quale concorreranno alla estrazione dei seguenti doni:

Una bicicletta; una zattera; quattro sacchi di zolfo; ventiquattro temporari d'innesto; dodici fedi per l'erba; sei tavoli di ferro.

Partenza di una benemerita insegnante. In questi giorni ha lasciato Pisino per prendere residenza in Gorizia la insegnante Paola Schwaiger. Non che tanto benemerita si è acquistata sia nel campo scolastico che in quello sociale, in quanto ha prestato la sua opera in favore della cittadina che ha visto con dolore la sua partenza.

Alta dignità onoraria hanno i voti d'un noto ripeto nella sua città natale, assicurandola che Pisino non la dimenticherà.

Dati demografici. Nel 1933 mancò 13, femmine 21, totale 34, tutti morti: maschi 2, femmine 2. Morti: maschi 4, femmine 6, totale 10. Eccedenza dei nati sui morti 24, diminuzione dei morti 12, immigrazione 20, emigrazione 19, aumento di popolazione 11.

Nell'Opera Balilla. Al C.M. Do Minicò prof. Giuseppe, Presidente del Comitato Comunale Opera Balilla di Pisino e persona del più alto livello provinciale prof. Ruggiero Melon la seguente attestazione:

«Ho rievocato la relazione sulla festa giunonica e ho espresso il mio più vivo compiacimento per la solida preparazione e l'ottima riuscita della stessa.

La prova di estendere il mio plauso a tutti coloro che vi hanno collaborato in qualche maniera. Cordiali saluti fascisti.

Da Albona

La superba rappresentazione di "Camicia nera"

ALBONA, 19. L'interessante suo film "Camicia Nera", che si è proiettato domenica sera nella vasta piazza Vittorio Emanuele III, ha avuto un magnifico successo.

Migliaia di persone s'erano date convegno per assistere a questa superba rappresentazione, dando alla piazza una nota caratteristica di eccezionalità o seguendo lo spettacolo con attenzione.

Il soggetto, che è sceneggiato con una abilità incomparabile, ha avuto il pubblico di scena in scena, commovente e commovente.

Abbiamo così visto passare sullo schermo gli avvenimenti più im-

Orario dei Piroscafi

Zuerli. — Ora 13, dalla Dalmazia; ora 15, da Trieste; ora 16, da Venezia; ora 18, da Trieste; ora 20, da Trieste; ora 22, da Trieste; ora 24, da Trieste; ora 26, da Trieste; ora 28, da Trieste; ora 30, da Trieste; ora 32, da Trieste; ora 34, da Trieste; ora 36, da Trieste; ora 38, da Trieste; ora 40, da Trieste; ora 42, da Trieste; ora 44, da Trieste; ora 46, da Trieste; ora 48, da Trieste; ora 50, da Trieste; ora 52, da Trieste; ora 54, da Trieste; ora 56, da Trieste; ora 58, da Trieste; ora 60, da Trieste; ora 62, da Trieste; ora 64, da Trieste; ora 66, da Trieste; ora 68, da Trieste; ora 70, da Trieste; ora 72, da Trieste; ora 74, da Trieste; ora 76, da Trieste; ora 78, da Trieste; ora 80, da Trieste; ora 82, da Trieste; ora 84, da Trieste; ora 86, da Trieste; ora 88, da Trieste; ora 90, da Trieste; ora 92, da Trieste; ora 94, da Trieste; ora 96, da Trieste; ora 98, da Trieste; ora 100, da Trieste; ora 102, da Trieste; ora 104, da Trieste; ora 106, da Trieste; ora 108, da Trieste; ora 110, da Trieste; ora 112, da Trieste; ora 114, da Trieste; ora 116, da Trieste; ora 118, da Trieste; ora 120, da Trieste; ora 122, da Trieste; ora 124, da Trieste; ora 126, da Trieste; ora 128, da Trieste; ora 130, da Trieste; ora 132, da Trieste; ora 134, da Trieste; ora 136, da Trieste; ora 138, da Trieste; ora 140, da Trieste; ora 142, da Trieste; ora 144, da Trieste; ora 146, da Trieste; ora 148, da Trieste; ora 150, da Trieste; ora 152, da Trieste; ora 154, da Trieste; ora 156, da Trieste; ora 158, da Trieste; ora 160, da Trieste; ora 162, da Trieste; ora 164, da Trieste; ora 166, da Trieste; ora 168, da Trieste; ora 170, da Trieste; ora 172, da Trieste; ora 174, da Trieste; ora 176, da Trieste; ora 178, da Trieste; ora 180, da Trieste; ora 182, da Trieste; ora 184, da Trieste; ora 186, da Trieste; ora 188, da Trieste; ora 190, da Trieste; ora 192, da Trieste; ora 194, da Trieste; ora 196, da Trieste; ora 198, da Trieste; ora 200, da Trieste; ora 202, da Trieste; ora 204, da Trieste; ora 206, da Trieste; ora 208, da Trieste; ora 210, da Trieste; ora 212, da Trieste; ora 214, da Trieste; ora 216, da Trieste; ora 218, da Trieste; ora 220, da Trieste; ora 222, da Trieste; ora 224, da Trieste; ora 226, da Trieste; ora 228, da Trieste; ora 230, da Trieste; ora 232, da Trieste; ora 234, da Trieste; ora 236, da Trieste; ora 238, da Trieste; ora 240, da Trieste; ora 242, da Trieste; ora 244, da Trieste; ora 246, da Trieste; ora 248, da Trieste; ora 250, da Trieste; ora 252, da Trieste; ora 254, da Trieste; ora 256, da Trieste; ora 258, da Trieste; ora 260, da Trieste; ora 262, da Trieste; ora 264, da Trieste; ora 266, da Trieste; ora 268, da Trieste; ora 270, da Trieste; ora 272, da Trieste; ora 274, da Trieste; ora 276, da Trieste; ora 278, da Trieste; ora 280, da Trieste; ora 282, da Trieste; ora 284, da Trieste; ora 286, da Trieste; ora 288, da Trieste; ora 290, da Trieste; ora 292, da Trieste; ora 294, da Trieste; ora 296, da Trieste; ora 298, da Trieste; ora 300, da Trieste; ora 302, da Trieste; ora 304, da Trieste; ora 306, da Trieste; ora 308, da Trieste; ora 310, da Trieste; ora 312, da Trieste; ora 314, da Trieste; ora 316, da Trieste; ora 318, da Trieste; ora 320, da Trieste; ora 322, da Trieste; ora 324, da Trieste; ora 326, da Trieste; ora 328, da Trieste; ora 330, da Trieste; ora 332, da Trieste; ora 334, da Trieste; ora 336, da Trieste; ora 338, da Trieste; ora 340, da Trieste; ora 342, da Trieste; ora 344, da Trieste; ora 346, da Trieste; ora 348, da Trieste; ora 350, da Trieste; ora 352, da Trieste; ora 354, da Trieste; ora 356, da Trieste; ora 358, da Trieste; ora 360, da Trieste; ora 362, da Trieste; ora 364, da Trieste; ora 366, da Trieste; ora 368, da Trieste; ora 370, da Trieste; ora 372, da Trieste; ora 374, da Trieste; ora 376, da Trieste; ora 378, da Trieste; ora 380, da Trieste; ora 382, da Trieste; ora 384, da Trieste; ora 386, da Trieste; ora 388, da Trieste; ora 390, da Trieste; ora 392, da Trieste; ora 394, da Trieste; ora 396, da Trieste; ora 398, da Trieste; ora 400, da Trieste; ora 402, da Trieste; ora 404, da Trieste; ora 406, da Trieste; ora 408, da Trieste; ora 410, da Trieste; ora 412, da Trieste; ora 414, da Trieste; ora 416, da Trieste; ora 418, da Trieste; ora 420, da Trieste; ora 422, da Trieste; ora 424, da Trieste; ora 426, da Trieste; ora 428, da Trieste; ora 430, da Trieste; ora 432, da Trieste; ora 434, da Trieste; ora 436, da Trieste; ora 438, da Trieste; ora 440, da Trieste; ora 442, da Trieste; ora 444, da Trieste; ora 446, da Trieste; ora 448, da Trieste; ora 450, da Trieste; ora 452, da Trieste; ora 454, da Trieste; ora 456, da Trieste; ora 458, da Trieste; ora 460, da Trieste; ora 462, da Trieste; ora 464, da Trieste; ora 466, da Trieste; ora 468, da Trieste; ora 470, da Trieste; ora 472, da Trieste; ora 474, da Trieste; ora 476, da Trieste; ora 478, da Trieste; ora 480, da Trieste; ora 482, da Trieste; ora 484, da Trieste; ora 486, da Trieste; ora 488, da Trieste; ora 490, da Trieste; ora 492, da Trieste; ora 494, da Trieste; ora 496, da Trieste; ora 498, da Trieste; ora 500, da Trieste; ora 502, da Trieste; ora 504, da Trieste; ora 506, da Trieste; ora 508, da Trieste; ora 510, da Trieste; ora 512, da Trieste; ora 514, da Trieste; ora 516, da Trieste; ora 518, da Trieste; ora 520, da Trieste; ora 522, da Trieste; ora 524, da Trieste; ora 526, da Trieste; ora 528, da Trieste; ora 530, da Trieste; ora 532, da Trieste; ora 534, da Trieste; ora 536, da Trieste; ora 538, da Trieste; ora 540, da Trieste; ora 542, da Trieste; ora 544, da Trieste; ora 546, da Trieste; ora 548, da Trieste; ora 550, da Trieste; ora 552, da Trieste; ora 554, da Trieste; ora 556, da Trieste; ora 558, da Trieste; ora 560, da Trieste; ora 562, da Trieste; ora 564, da Trieste; ora 566, da Trieste; ora 568, da Trieste; ora 570, da Trieste; ora 572, da Trieste; ora 574, da Trieste; ora 576, da Trieste; ora 578, da Trieste; ora 580, da Trieste; ora 582, da Trieste; ora 584, da Trieste; ora 586, da Trieste; ora 588, da Trieste; ora 590, da Trieste; ora 592, da Trieste; ora 594, da Trieste; ora 596, da Trieste; ora 598, da Trieste; ora 600, da Trieste; ora 602, da Trieste; ora 604, da Trieste; ora 606, da Trieste; ora 608, da Trieste; ora 610, da Trieste; ora 612, da Trieste; ora 614, da Trieste; ora 616, da Trieste; ora 618, da Trieste; ora 620, da Trieste; ora 622, da Trieste; ora 624, da Trieste; ora 626, da Trieste; ora 628, da Trieste; ora 630, da Trieste; ora 632, da Trieste; ora 634, da Trieste; ora 636, da Trieste; ora 638, da Trieste; ora 640, da Trieste; ora 642, da Trieste; ora 644, da Trieste; ora 646, da Trieste; ora 648, da Trieste; ora 650, da Trieste; ora 652, da Trieste; ora 654, da Trieste; ora 656, da Trieste; ora 658, da Trieste; ora 660, da Trieste; ora 662, da Trieste; ora 664, da Trieste; ora 666, da Trieste; ora 668, da Trieste; ora 670, da Trieste; ora 672, da Trieste; ora 674, da Trieste; ora 676, da Trieste; ora 678, da Trieste; ora 680, da Trieste; ora 682, da Trieste; ora 684, da Trieste; ora 686, da Trieste; ora 688, da Trieste; ora 690, da Trieste; ora 692, da Trieste; ora 694, da Trieste; ora 696, da Trieste; ora 698, da Trieste; ora 700, da Trieste; ora 702, da Trieste; ora 704, da Trieste; ora 706, da Trieste; ora 708, da Trieste; ora 710, da Trieste; ora 712, da Trieste; ora 714, da Trieste; ora 716, da Trieste; ora 718, da Trieste; ora 720, da Trieste; ora 722, da Trieste; ora 724, da Trieste; ora 726, da Trieste; ora 728, da Trieste; ora 730, da Trieste; ora 732, da Trieste; ora 734, da Trieste; ora 736, da Trieste; ora 738, da Trieste; ora 740, da Trieste; ora 742, da Trieste; ora 744, da Trieste; ora 746, da Trieste; ora 748, da Trieste; ora 750, da Trieste; ora 752, da Trieste; ora 754, da Trieste; ora 756, da Trieste; ora 758, da Trieste; ora 760, da Trieste; ora 762, da Trieste; ora 764, da Trieste; ora 766, da Trieste; ora 768, da Trieste; ora 770, da Trieste; ora 772, da Trieste; ora 774, da Trieste; ora 776, da Trieste; ora 778, da Trieste; ora 780, da Trieste; ora 782, da Trieste; ora 784, da Trieste; ora 786, da Trieste; ora 788, da Trieste; ora 790, da Trieste; ora 792, da Trieste; ora 794, da Trieste; ora 796, da Trieste; ora 798, da Trieste; ora 800, da Trieste; ora 802, da Trieste; ora 804, da Trieste; ora 806, da Trieste; ora 808, da Trieste; ora 810, da Trieste; ora 812, da Trieste; ora 814, da Trieste; ora 816, da Trieste; ora 818, da Trieste; ora 820, da Trieste; ora 822, da Trieste; ora 824, da Trieste; ora 826, da Trieste; ora 828, da Trieste; ora 830, da Trieste; ora 832, da Trieste; ora 834, da Trieste; ora 836, da Trieste; ora 838, da Trieste; ora 840, da Trieste; ora 842, da Trieste; ora 844, da Trieste; ora 846, da Trieste; ora 848, da Trieste; ora 850, da Trieste; ora 852, da Trieste; ora 854, da Trieste; ora 856, da Trieste; ora 858, da Trieste; ora 860, da Trieste; ora 862, da Trieste; ora 864, da Trieste; ora 866, da Trieste; ora 868, da Trieste; ora 870, da Trieste; ora 872, da Trieste; ora 874, da Trieste; ora 876, da Trieste; ora 878, da Trieste; ora 880, da Trieste; ora 882, da Trieste; ora 884, da Trieste; ora 886, da Trieste; ora 888, da Trieste; ora 890, da Trieste; ora 892, da Trieste; ora 894, da Trieste; ora 896, da Trieste; ora 898, da Trieste; ora 900, da Trieste; ora 902, da Trieste; ora 904, da Trieste; ora 906, da Trieste; ora 908, da Trieste; ora 910, da Trieste; ora 912, da Trieste; ora 914, da Trieste; ora 916, da Trieste; ora 918, da Trieste; ora 920, da Trieste; ora 922, da Trieste; ora 924, da Trieste; ora 926, da Trieste; ora 928, da Trieste; ora 930, da Trieste; ora 932, da Trieste; ora 934, da Trieste; ora 936, da Trieste; ora 938, da Trieste; ora 940, da Trieste; ora 942, da Trieste; ora 944, da Trieste; ora 946, da Trieste; ora 948, da Trieste; ora 950, da Trieste; ora 952, da Trieste; ora 954, da Trieste; ora 956, da Trieste; ora 958, da Trieste; ora 960, da Trieste; ora 962, da Trieste; ora 964, da Trieste; ora 966, da Trieste; ora 968, da Trieste; ora 970, da Trieste; ora 972, da Trieste; ora 974, da Trieste; ora 976, da Trieste; ora 978, da Trieste; ora 980, da Trieste; ora 982, da Trieste; ora 984, da Trieste; ora 986, da Trieste; ora 988, da Trieste; ora 990, da Trieste; ora 992, da Trieste; ora 994, da Trieste; ora 996, da Trieste; ora 998, da Trieste; ora 1000, da Trieste; ora 1002, da Trieste; ora 1004, da Trieste; ora 1006, da Trieste; ora 1008, da Trieste; ora 1010, da Trieste; ora 1012, da Trieste; ora 1014, da Trieste; ora 1016, da Trieste; ora 1018, da Trieste; ora 1020, da Trieste; ora 1022, da Trieste; ora 1024, da Trieste; ora 1026, da Trieste; ora 1028, da Trieste; ora 1030, da Trieste; ora 1032, da Trieste; ora 1034, da Trieste; ora 1036, da Trieste; ora 1038, da Trieste; ora 1040, da Trieste; ora 1042, da Trieste; ora 1044, da Trieste; ora 1046, da Trieste; ora 1048, da Trieste; ora 1050, da Trieste; ora 1052, da Trieste; ora 1054, da Trieste; ora 1056, da Trieste; ora 1058, da Trieste; ora 1060, da Trieste; ora 1062, da Trieste; ora 1064, da Trieste; ora 1066, da Trieste; ora 1068, da Trieste; ora 1070, da Trieste; ora 1072, da Trieste; ora 1074, da Trieste; ora 1076, da Trieste; ora 1078, da Trieste; ora 1080, da Trieste; ora 1082, da Trieste; ora 1084, da Trieste; ora 1086, da Trieste; ora 1088, da Trieste; ora 1090, da Trieste; ora 1092, da Trieste; ora 1094, da Trieste; ora 1096, da Trieste; ora 1098, da Trieste; ora 1100, da Trieste; ora 1102, da Trieste; ora 1104, da Trieste; ora 1106, da Trieste; ora 1108, da Trieste; ora 1110, da Trieste; ora 1112, da Trieste; ora 1114, da Trieste; ora 1116, da Trieste; ora 1118, da Trieste; ora 1120, da Trieste; ora 1122, da Trieste; ora 1124, da Trieste; ora 1126, da Trieste; ora 1128, da Trieste; ora 1130, da Trieste; ora 1132, da Trieste; ora 1134, da Trieste; ora 1136, da Trieste; ora 1138, da Trieste; ora 1140, da Trieste; ora 1142, da Trieste; ora 1144, da Trieste; ora 1146, da Trieste; ora 1148, da Trieste; ora 1150, da Trieste; ora 1152, da Trieste; ora 1154, da Trieste; ora 1156, da Trieste; ora 1158, da Trieste; ora 1160, da Trieste; ora 1162, da Trieste; ora 1164, da Trieste; ora 1166, da Trieste; ora 1168, da Trieste; ora 1170, da Trieste; ora 1172, da Trieste; ora 1174, da Trieste; ora 1176, da Trieste; ora 1178, da Trieste; ora 1180, da Trieste; ora 1182, da Trieste; ora 1184, da Trieste; ora 1186, da Trieste; ora 1188, da Trieste; ora 1190, da Trieste; ora 1192, da Trieste; ora 1194, da Trieste; ora 1196, da Trieste; ora 1198, da Trieste; ora 1200, da Trieste; ora 1202, da Trieste; ora 1204, da Trieste; ora 1206, da Trieste; ora 1208, da Trieste; ora 1210, da Trieste; ora 1212, da Trieste; ora 1214, da Trieste; ora 1216, da Trieste; ora 1218, da Trieste; ora 1220, da Trieste; ora 1222, da Trieste; ora 1224, da Trieste; ora 1226, da Trieste; ora 1228, da Trieste; ora 1230, da Trieste; ora 1232, da Trieste; ora 1234, da Trieste; ora 1236, da Trieste; ora 1238, da Trieste; ora 1240, da Trieste; ora 1242, da Trieste; ora 1244, da Trieste; ora 1246, da Trieste; ora 1248, da Trieste; ora 1250, da Trieste; ora 1252, da Trieste; ora 1254, da Trieste; ora 1256, da Trieste; ora 1258, da Trieste; ora 1260, da Trieste; ora 1262, da Trieste; ora 1264, da Trieste; ora 1266, da Trieste; ora 1268, da Trieste; ora 1270, da Trieste; ora 1272, da Trieste; ora 1274, da Trieste; ora 1276, da Trieste; ora 1278, da Trieste; ora 1280, da Trieste; ora 1282, da Trieste; ora 1284, da Trieste; ora 1286, da Trieste; ora 1288, da Trieste; ora 1290, da Trieste; ora 1292, da Trieste; ora 1294, da Trieste; ora 1296, da Trieste; ora 1298, da Trieste; ora 1300, da Trieste; ora 1302, da Trieste; ora 1304, da Trieste; ora 1306, da Trieste; ora 1308, da Trieste; ora 1310, da Trieste; ora 1312, da Trieste; ora 1314, da Trieste; ora 1316, da Trieste; ora 1318, da Trieste; ora 1320, da Trieste; ora 1322, da Trieste; ora 1324, da Trieste; ora 1326, da Trieste; ora 1328, da Trieste; ora 1330, da Trieste; ora 1332, da Trieste; ora 1334, da Trieste; ora 1336, da Trieste; ora 1338, da Trieste; ora 1340, da Trieste; ora 1342, da Trieste; ora 1344, da Trieste; ora 1346, da Trieste; ora 1348, da Trieste; ora 1350, da Trieste; ora 1352, da Trieste; ora 1354, da Trieste; ora 1356, da Trieste; ora 1358, da Trieste; ora 1360, da Trieste; ora 1362, da Trieste; ora 1364, da Trieste; ora 1366, da Trieste; ora 1368, da Trieste; ora 1370, da Trieste; ora 1372, da Trieste; ora 1374, da Trieste; ora 1376, da Trieste; ora 1378, da Trieste; ora 1380, da Trieste; ora 1382, da Trieste; ora 1384, da Trieste; ora 1386, da Trieste; ora 1388, da Trieste; ora 1390, da Trieste; ora 1392, da Trieste; ora 1394, da Trieste; ora 1396, da Trieste; ora 1398, da Trieste; ora 1400, da Trieste; ora 1402, da Trieste; ora 1404, da Trieste; ora 1406, da Trieste; ora 1408, da Trieste; ora 1410, da Trieste; ora 1412, da Trieste; ora 1414, da Trieste; ora 1416, da Trieste; ora 1418, da Trieste; ora 1420, da Trieste; ora 1422, da Trieste; ora 1424, da Trieste; ora 1426, da Trieste; ora 1428, da Trieste; ora 1430, da Trieste; ora 1432, da Trieste; ora 1434, da Trieste; ora 1436, da Trieste; ora 1438, da Trieste; ora 1440, da Trieste; ora 1442, da Trieste; ora 1444, da Trieste; ora 1446, da Trieste; ora 1448, da Trieste; ora 1450, da Trieste; ora 1452, da Trieste; ora 1454, da Trieste; ora 1456, da Trieste; ora 1458, da Trieste; ora 1460, da Trieste; ora 1462, da Trieste; ora 1464, da Trieste; ora 1466, da Trieste; ora 1468, da Trieste; ora 1470, da Trieste; ora 1472, da Trieste; ora 1474, da Trieste; ora 1476, da Trieste; ora 1478, da Trieste; ora 1480, da Trieste; ora 1482, da Trieste; ora 1484, da Trieste; ora 1486, da Trieste; ora 1488, da Trieste; ora 1490, da Trieste; ora 1492, da Trieste; ora 1494, da Trieste; ora 1496, da Trieste; ora 1498, da Trieste; ora 1500, da Trieste; ora 1502, da Trieste; ora 1504, da Trieste; ora 1506, da Trieste; ora 1508, da Trieste; ora 1510, da Trieste; ora 1512, da Trieste; ora 1514, da Trieste; ora 1516, da Trieste; ora 1518, da Trieste; ora 1520, da Trieste; ora 1522, da Trieste; ora 1524, da Trieste; ora 1526, da Trieste; ora 1528, da Trieste; ora 1530, da Trieste; ora 1532, da Trieste; ora 1534, da Trieste; ora 1536, da Trieste; ora 1538, da Trieste; ora 1540, da Trieste; ora 1542, da Trieste; ora 1544, da Trieste; ora 1546, da Trieste; ora 1548, da Trieste; ora 1550, da Trieste; ora 1552, da Trieste; ora 1554, da Trieste; ora 1556, da Trieste; ora 1558, da Trieste; ora 1560, da Trieste; ora 1562, da Trieste; ora 1564, da Trieste; ora 1566, da Trieste; ora 1568, da Trieste; ora 1570, da Trieste; ora 1572, da Trieste; ora 1574, da Trieste; ora 1576, da Trieste; ora 1578, da Trieste; ora 1580, da Trieste; ora 1582, da Trieste; ora 1584, da Trieste; ora 1586, da Trieste; ora 1588, da Trieste; ora 1590, da Trieste; ora 1592, da Trieste; ora 1594, da Trieste; ora 1596, da Trieste; ora 1598, da Trieste; ora 1600, da Trieste; ora 1602, da Trieste; ora 1604, da Trieste; ora 1606, da Trieste; ora 1608, da Trieste; ora 1610, da Trieste; ora 1612, da Trieste; ora 1614, da Trieste; ora 1616, da Trieste; ora 1618, da Trieste; ora 1620, da Trieste; ora 1622, da Trieste; ora 1624, da Trieste; ora 1626, da Trieste; ora 1628, da Trieste; ora 1630, da Trieste; ora 1632, da Trieste; ora 1634, da Trieste; ora 1636, da Trieste; ora 1638, da Trieste; ora 1640, da Trieste; ora 1642, da Trieste; ora 1644, da Trieste; ora 1646, da Trieste; ora 1648, da Trieste; ora 1650, da Trieste; ora 1652, da Trieste; ora 1654, da Trieste; ora 1656, da Trieste; ora 1658, da Trieste; ora 1660, da Trieste; ora 1662, da Trieste; ora 1664, da Trieste; ora 1666, da Trieste; ora 1668, da Trieste; ora 1670, da Trieste; ora 1672, da Trieste; ora 1674, da Trieste; ora 1676, da Trieste; ora 1678, da Trieste; ora 1680, da Trieste; ora 1682, da Trieste; ora 1684, da Trieste; ora 1686, da Trieste; ora 1688, da Trieste; ora 1690, da Trieste; ora 1692, da Trieste; ora 1694, da Trieste; ora 1696, da Trieste; ora 1698, da Trieste; ora 1700, da Trieste; ora 1702, da Trieste; ora 1704, da Trieste; ora 1706, da Trieste; ora 1708, da Trieste; ora 1710, da Trieste; ora 1712, da Trieste; ora 1714, da Trieste; ora 1716, da Trieste; ora 1718, da Trieste; ora 1720, da Trieste; ora 1722, da Trieste; ora 1724, da Trieste; ora 1726, da Trieste; ora 1728, da Trieste; ora 1730, da Trieste; ora 1732, da Trieste; ora 1734, da Trieste; ora 1736, da Trieste; ora 1738, da Trieste; ora 1740, da Trieste; ora 1742, da Trieste; ora 1744, da Trieste; ora 1746, da Trieste; ora 1748, da Trieste; ora 1750, da Trieste; ora 1752, da Trieste; ora 1754, da Trieste; ora 1756, da Trieste; ora 1758, da Trieste; ora 1760, da Trieste; ora 1762, da Trieste; ora 1764, da Trieste; ora 1766, da Trieste; ora 1768, da Trieste; ora 1770, da Trieste; ora 1772, da Trieste; ora 1774, da Trieste; ora 1776, da Trieste; ora 1778, da Trieste; ora 1780, da Trieste; ora 1782, da Trieste; ora 1784, da Trieste; ora 1786, da Trieste; ora 1788, da Trieste; ora 1790, da Trieste; ora 1792, da Trieste; ora 1794, da Trieste; ora 1796, da Trieste; ora 1798, da Trieste; ora 1800, da Trieste; ora 1802, da Trieste; ora 1804, da Trieste; ora 1806, da Trieste; ora 1808, da Trieste; ora 1810, da Trieste; ora 1812, da Trieste; ora 1814, da Trieste; ora 1816, da Trieste; ora 1818, da Trieste; ora 1820, da Trieste; ora 1822, da Trieste; ora 1824, da Trieste; ora 1826, da Trieste; ora 1828, da Trieste; ora 1830, da Trieste; ora 1832, da Trieste; ora 1834, da Trieste; ora 1836, da Trieste; ora 1838, da Trieste; ora 1840, da Trieste; ora 1842, da Trieste; ora 1844, da Trieste; ora 1846, da Trieste; ora 1848, da Trieste; ora 1850, da Trieste; ora 1852, da Trieste; ora 1854, da Trieste; ora 1856, da Trieste; ora 1858, da Trieste; ora 1860, da Trieste; ora 1862, da Trieste; ora 1864, da Trieste; ora 1866, da Trieste; ora 1868, da Trieste; ora 1870, da Trieste; ora 1872, da Trieste; ora 1874, da Trieste; ora 1876, da Trieste; ora 1878, da Trieste; ora 1880, da Trieste; ora 1882, da Trieste; ora 1884, da Trieste; ora 1886, da Trieste; ora 1888, da Trieste; ora 1890, da Trieste; ora 1892, da Trieste; ora 1894, da Trieste; ora 1896, da Trieste; ora 1898, da Trieste; ora 1900, da Trieste; ora 1902, da Trieste; ora 1904, da Trieste; ora 1906, da Trieste; ora 1908, da Trieste; ora 1910, da Trieste; ora 1912, da Trieste; ora 1914, da Trieste; ora 1916, da Trieste; ora 1918, da Trieste; ora 1920, da Trieste; ora 1922, da Trieste; ora 1924, da Trieste; ora 1926, da Trieste; ora 1928, da Trieste; ora 1930, da Trieste; ora 1932, da Trieste; ora 1934, da Trieste; ora 1936, da Trieste; ora 1938, da Trieste; ora 1940, da Trieste; ora 1942, da Trieste; ora 1944, da Trieste; ora 1946, da Trieste; ora 1948, da Trieste; ora 1950, da Trieste; ora 1952, da Trieste; ora 1954, da Trieste; ora 1956, da Trieste; ora 1958, da Trieste; ora 1960, da Trieste; ora 1962, da Trieste; ora 1964, da Trieste; ora 1966, da Trieste; ora 1968, da Trieste; ora 1970, da Trieste; ora 1972, da Trieste; ora 1974, da Trieste; ora 1976, da Trieste; ora 1978, da Trieste; ora 1980, da Trieste; ora 1982, da Trieste; ora 1984, da Trieste; ora 1986, da Trieste; ora 1988, da Trieste; ora 1990, da Trieste; ora 1992, da Trieste; ora 1994, da Trieste; ora 1996, da Trieste; ora 1998, da Trieste; ora 2000, da Trieste; ora 2002, da Trieste; ora 2004, da Trieste; ora 2006, da Trieste; ora 2008, da Trieste; ora 2010, da Trieste; ora 2012, da Trieste; ora 2014, da Trieste; ora 2016, da Trieste; ora 2018, da Trieste; ora 2020, da Trieste; ora 2022, da Trieste; ora 2024, da Trieste; ora 2026, da Trieste; ora 2028, da Trieste; ora 2030, da Trieste; ora 2032, da Trieste; ora 2034, da Trieste; ora 2036, da Trieste; ora 2038, da Trieste; ora 2040, da Trieste; ora 2042, da Trieste; ora 2044, da Trieste; ora 2046, da Trieste; ora 2048, da Trieste; ora 2050, da Trieste; ora 2052, da Trieste; ora 2054, da Trieste; ora 2056, da Trieste; ora 2058, da Trieste; ora 2060, da Trieste; ora 2062, da Trieste; ora 2064, da Trieste; ora 2066, da Trieste; ora 2068, da Trieste; ora 2070, da Trieste; ora 2072, da Trieste; ora 2074, da Trieste; ora 2076, da Trieste; ora 2078, da Trieste; ora 2080, da Trieste; ora 2082, da Trieste; ora 2084, da Trieste; ora 2086, da Trieste; ora 2088, da Trieste; ora 2090, da Trieste; ora 2092, da Trieste; ora 2094, da Trieste; ora 2096, da Trieste; ora 2098, da Trieste; ora 2100, da Trieste; ora 2102, da Trieste; ora 2104, da Trieste; ora 2106, da Trieste; ora 2108, da Trieste; ora 2110, da Trieste; ora 2112, da Trieste; ora 2114, da Trieste; ora 2116, da Trieste; ora 2118, da Trieste; ora 2120, da Trieste; ora 2122, da Trieste; ora 2124, da Trieste; ora 2126, da Trieste; ora 2128, da Trieste; ora 2130, da Trieste; ora 2132, da Trieste; ora 2134, da Trieste; ora 2136, da Trieste; ora 2138, da Trieste; ora 2140, da Trieste; ora 2142, da Trieste; ora 2144, da Trieste; ora 2146, da Trieste; ora 2148, da Trieste; ora 2150, da Trieste; ora 2152, da Trieste; ora 2154, da Trieste; ora 2156, da Trieste; ora 2158, da Trieste; ora 2160, da Trieste; ora 2162, da Trieste; ora 2164, da Trieste; ora 2166, da Trieste; ora 2168, da Trieste; ora 2170, da Trieste; ora 2172, da Trieste; ora 2174, da Trieste; ora 2176, da Trieste; ora 2178, da Trieste; ora 2180, da Trieste; ora 2182, da Trieste; ora 2184, da Trieste; ora 2186, da Trieste; ora 2188, da Trieste; ora 2190, da Trieste; ora 2192, da Trieste; ora 2194, da Trieste; ora 2196, da Trieste; ora 2198, da Trieste; ora 2200, da Trieste; ora 2202, da Trieste; ora 2204, da Trieste; ora 2206, da Trieste; ora 2208, da Trieste; ora 2210, da Trieste; ora 2212, da Trieste; ora 2214, da Trieste; ora 2216, da Trieste; ora 2218, da Trieste; ora 2220, da Trieste; ora 2222, da Trieste; ora 2224, da Trieste; ora 2226, da Trieste; ora 2228, da Trieste; ora 2230, da Trieste; ora 2232, da Trieste; ora 2234, da Trieste; ora 2236, da Trieste; ora 2238, da Trieste; ora 2240, da Trieste; ora 2242, da Trieste; ora 2244, da Trieste; ora 2246, da Trieste; ora 2248, da Trieste; ora 2250, da Trieste; ora 2252, da Trieste; ora 2254, da Trieste; ora 2256, da Trieste; ora 2258, da Trieste; ora 2