1896

Geschäfts-Gründung 1845.

Ausgezeichnet mit 33 Medaillen.

Goldenes Verdienstkreuz mit der Krone.

Joh. Blazincic & Söhne

k. u. k. Hof-Gold-Posamentierwaren- und Uniformsorten-Lieferanten

für die k. u. k. Armee, Sr. Maj. Kriegsmarine und für den souveränen deutschen Ritterorden

Wien

Neubau, Stiftgasse Nr. 31

empfehlen sich bestens zur Lieferung von

Gold-Posamentierwaren und Uniformsorten.

Preislisten gratis und franco.

London Wien Paris Moskau

1888 Wien 1873 **Gegründet 1760.** Wien 1873 1888

Jubiläums-Ausstell. Verdienst. K. k. ldbf. Fortschritt. Jubiläums-Ausstell.

Gold- u. Silber-Posamentierwaren- u. Uniformsorten-Fabrik

Franz Thill's Neffe

Sr. k. u. k. Apostol. Majestät Kammer- und k. u. k. Hoflieferanten, Lieferanten der k. u. k. Kriegs-Marine und des k. u. k. Yacht-Geschwaders in Pola

Fabrik: VII., Dreilaufergasse Nr. 15

Niederlage u. Comptoir: I., Kohlmarkt Nr. 11

WIEN

empfehlen ihre Erzeugnisse in der schwersten und besten Ausführung zu den billigsten Preisen.

Almanach

für die

k. u. k. Kriegs-Marine

1896.

Mit Genehmigung des k. u. k. Reichs-Kriegs-Ministeriums, Marine-Section

herausgegeben von der

Redaction der «Mittheilungen aus dem Gebiete des Seewesens».

Mit 178 Panzerschiffsskizzen.

XVI. Jahrgang.

Pola.

In Commission bei Gerold & Comp., Wien.

Druck von Kleinmayr & Bamberg, Laibach.

Berichtigungen und Veränderungen während des Druckes.

S. 14. Erzherzog **Ferdinand Carl Ludwig** wurde zum Major, Erzherzog **Albrecht Salvator** zum Rittmeister befördert.

» 14, nach Zeile 22 von oben einschalten: **Rainer Salvator**, Sohn des Erzherzogs Leopold Salvator, geboren 22. November 1895.

Zu Theil II (Österreichische und Ungarische Handels-Marine).

S. 60. Die Klammer «Impresa Austro-Americana» bezieht sich nicht auf die Dampfer «Godolphin» und «Isonzo», dafür auf die beiden nachstehenden, seither von der genannten Firma angekauften Dampfer:

Eigenthümer	Nr.	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Pferdekraft	Tonnen Brutto	Tonnen Netto	Gebaut zu	Stapellauf
Angerer Dr. Augusto & Cons. in Wien	2	Istria	99	11,5	8,0	315	2999	2293	Stockton	82
	3	Illiria	97	11,9	7,8	300	2484	1856	Glasgow	83

S. 64, nach Zeile 2 von oben einschalten:

Copaitich Sigm. & Co., Fiume	1	Azow	77	10,0	5,0	.	1572	989	Glasgow	95

S. 64, Zeile 6 von oben ausfüllen:

Società Ungaro-croata etc.	3	Cirquenizze .	45	5,8	3,0	60	193	83	Fiume	95

S. 64, nach Zeile 18 von oben einschalten:

Società Ungaro-croata etc.	19	Volosca . . .	35	6,5	2,1	30	129	58	Fiume	95

S. 64, Zeile 6 von unten, zu streichen der Dampfer «Laurana» der Firma Stiglich & Co., Fiume, dafür einschalten:

Fiumaner Schiffbau-Gesellschaft	1	Légy	13	2,8	1,2	7	11	5	Fiume	94

Zu Theil V (Flottenliste).

Argentina.

S. 178. Bei Yarrow wurden vier Torpedoboots-Zerstörer, Typ Sokol, bestellt.

England.

S. 203. Kreuzer II. Classe «Diana» wurde vom Stapel gelassen.
» 214. Torpedoboots-Zerstörer «Hunter» wurde vom Stapel gelassen.

Zu Panzerschiffsskizzen.

S. 355. Das Schlachtschiff «Italia» besitzt einen Militärmast in der Schiffsmitte gleich Lepanto.
» 361. Das Thurmschiff «Affondatore» hat zwei Kamine.
» 385. Das Thurmschiff «Texas» hat nur einen dicken Kamin.

Inhalt.

IV. Theil.

Artillerie der verschiedenen Flotten.

V. Theil.

Flottenliste.

VI. Theil.

Personalstand der k. u. k. Kriegs-Marine.

Das Jahr 1896

ist ein Schaltjahr von 366 Tagen,

davon 65 Sonn- und Feiertage.

Finsternisse.

Im Jahre 1896 finden zwei Sonnen- und zwei Mondfinsternisse statt, von denen in Pola die erste Mond- und die zweite Sonnenfinsternis sichtbar sein werden.

I. **Ringförmige Sonnenfinsternis** am 13. Februar, in Pola unsichtbar; sichtbar in den südlichen Polargegenden, an der Südspitze Südamerikas und theilweise im westlichen Südafrika.

II. **Partielle Mondfinsternis** am 28. Februar, sichtbar in der westlichen Hälfte des Grossen Oceans, in Australien, Asien, Europa, Afrika, im östlichen Brasilien und in der östlichen Hälfte des Atlantischen Oceans.

Erster Contact mit dem Halbschatten . . .	6^h	16^m	p. m.
» » » » Schatten	7	16	» »
Mitte der Verfinsterung	8	46	» »
Letzter Contact mit dem Schatten	10	15	» »
» » » » Halbschatten . . .	11	16	» »

III. **Totale Sonnenfinsternis** am 9. August, bei Sonnenaufgang theilweise sichtbar in Pola; sichtbar im nördlichen und mittleren Theile Asiens, im grösseren östlichen Theile Europas, im nordwestlichen Nordamerika und in den nördlichen Polargegenden.

Grösste Phase . . .	4^h	31^m	a. m.
Austritt	5	19	» »

IV. **Partielle Mondfinsternis** am 23. August, in Pola unsichtbar; sichtbar im westlichen Europa und Afrika, im Atlantischen Ocean, Amerika, im grössten Theile des Grossen Oceans und im östlichen Australien.

Anmerkung. Sämmtliche Zeitangaben des astronomischen Kalenders beziehen sich auf die mitteleuropäische Zeit. Wird Pola-Zeit gewünscht, so sind von der angegebenen Zeit fünf Minuten abzuziehen.

Januar (Eismonat), hat 31 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
M.	1	Nj. Miecislaw	7 43	4 34	5 5 p.	8 33 a.	9 6	9 25
D.	2	Abel	7 42	4 35	6 25 »	9 15 »	9 42	10 0
F.	3	Genofeva	7 42	4 36	7 48 »	9 44 »	10 18	10 36
S.	4	Isabella	7 42	4 37	9 7 »	10 8 »	10 56	11 16
S.	5	Telesphor	7 42	4 38	10 26 p.	10 30 a.	11 39	—
M.	6	Hl. 3 K. Wldm.	7 42	4 39	11 43 »	10 51 »	0 4	0 32
D.	7	Arthur	7 42	4 40	—	11 10 »	1 5	1 44
M.	8	Erhard	7 42	4 41	1 1 a.	11 32 »	2 41	3 52
D.	9	Julian	7 42	4 42	2 18 »	11 58 »	4 38	5 14
F.	10	Paul E.	7 42	4 43	3 36 »	0 29 p.	5 47	6 17
S.	11	Hyginus	7 41	4 45	4 50 »	1 10 »	6 43	7 8
S.	12	Ernest	7 41	4 46	5 59 a.	2 0 p.	7 31	7 50
M.	13	Hilarius	7 40	4 47	6 56 »	3 0 »	8 9	8 26
D.	14	Felix	7 39	4 48	7 42 »	4 8 »	8 43	8 57
M.	15	Maurus	7 39	4 49	8 17 »	5 18 »	9 12	9 27
D.	16	Marcellus	7 39	4 50	8 44 »	6 28 »	9 40	9 54
F.	17	Anton Eins.	7 38	4 51	9 5 »	7 34 »	10 7	10 21
S.	18	Prisca	7 38	4 53	9 24 »	8 39 »	10 35	10 49
S.	19	Namen Jesu	7 37	4 55	9 40 a.	9 43 p.	11 4	11 19
M.	20	Fab. u. Seb.	7 36	4 56	9 55 »	10 45 »	11 37	11 56
D.	21	Agnes	7 35	4 57	10 12 »	11 48 »	—	0 17
M.	22	Vincenz	7 34	4 58	10 30 »	—	0 41	1 8
D.	23	Maria Verm.	7 33	5 0	10 49 »	0 54 a.	1 42	2 25
F.	24	Timotheus	7 32	5 2	11 14 »	2 3 »	3 36	4 26
S.	25	Pauli Bek.	7 31	5 3	11 48 »	3 13 »	5 5	5 38
S.	26	Paula	7 30	5 4	0 31 p.	4 22 a.	6 9	6 38
M.	27	Johann Chrys.	7 29	5 5	1 27 »	5 26 »	7 4	7 28
D.	28	Karl d. Gr.	7 28	5 7	2 36 »	6 23 »	7 50	8 10
M.	29	Franz Sal.	7 27	5 9	3 56 »	7 7 »	8 28	8 46
D.	30	Martina	7 27	5 10	5 21 »	7 42 »	9 2	9 18
F.	31	Petrus N.	7 26	5 11	6 44 »	8 9 »	9 34	9 49

☾ 7. Januar 4^h 25^m p. m. L. V.
● 14. » 11 19 » » N. M.
☽ 23. » 3 42 a. m. E. V.
○ 30. » 9 55 » » V. M.

Erdnähe des Mondes am 4. Januar 5^h a. m.
Erdferne » » » 20. » 6 » »

Februar (Thaumonat), hat 29 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
S.	1	Ignaz	7 25	5 12	8 6 p.	8 31 a.	10 5	10 21
S.	2	Mar. Lichtm.	7 23	5 13	9 28 p.	8 54 a.	10 38	10 56
M.	3	Blasius	7 22	5 15	10 48 »	9 14 »	11 15	11 36
D.	4	Veronica	7 21	5 17	—	9 36 »	—	0 0
M.	5	Agatha	7 20	5 18	0 7 a.	10 1 »	0 27	1 1
D.	6	Dorothea	7 18	5 20	1 25 »	10 31 »	1 41	2 39
F.	7	Romuald	7 17	5 21	2 42 »	11 9 »	4 0	4 51
S.	8	Salomon	7 16	5 22	3 53 »	11 56 »	5 30	6 4
S.	9	Apollonia	7 14	5 23	4 53 a.	0 52 p.	6 34	7 0
M.	10	Scholastica	7 13	5 25	5 41 »	1 57 »	7 23	7 44
D.	11	Desiderius	7 12	5 26	6 18 »	3 5 »	8 1	8 17
M.	12	Eulalia	7 10	5 28	6 47 »	4 15 »	8 32	8 46
D.	13	Katharina K.	7 8	5 29	7 10 »	5 23 »	8 58	9 11
F.	14	Valentin	7 7	5 31	7 29 »	6 28 »	9 22	9 34
S.	15	Faustinus	7 5	5 32	7 47 »	7 31 »	9 45	9 57
S.	16	Philippine	7 4	5 34	8 2 a.	8 35 p.	10 8	10 20
M.	17	Constantia	7 2	5 35	8 18 »	9 37 »	10 33	10 46
D.	18	Fastn. Flav.	7 1	5 37	8 34 »	10 42 »	11 1	11 17
M.	19	Ascherm. C. †	6 59	5 38	8 53 »	11 48 »	11 35	11 56
D.	20	Eleutherius	6 58	5 40	9 16 »	—	—	0 19
F.	21	Eleonora †	6 56	5 41	9 44 »	0 56 a.	0 47	1 22
S.	22	Petri Stuhlf. †	6 55	5 42	10 21 »	2 4 »	2 5	3 21
S.	23	Romana	6 53	5 43	11 9 a.	3 10 a.	4 25	5 9
M.	24	Schalttag	6 52	5 45	0 11 p.	4 8 »	5 47	6 19
D.	25	Mathias Ap.	6 50	5 46	1 25 »	4 56 »	6 48	7 14
M.	26	Quat. Victor †	6 48	5 48	2 46 »	5 36 »	7 37	7 56
D.	27	Alexander	6 46	5 49	4 11 »	6 7 »	8 15	8 31
F.	28	Leander †	6 45	5 50	5 35 »	6 33 »	8 47	9 2
S.	29	Romanus †	6 43	5 51	7 0 »	6 55 »	9 17	9 32

☾ 6. Februar 1^h 38^m a. m. L. V.
● 13. » 5 13 p. m. N. M.
☽ 21. » 10 15 » » E. V.
○ 28. » 8 51 » » V. M.

Erdnähe des Mondes am 1. Februar 3^h a. m.
Erdferne » » » 16. » 9 p. m.
Erdnähe » » » 29. » 0 » »

März (Frühlingsmonat), hat 31 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
S.	1	Albin	6 42	5 53	8 22 p.	7 17 a.	9 45	10 1
M.	2	Simplicius	6 40	5 54	9 45 »	7 38 »	10 16	10 33
D.	3	Kunigunde	6 38	5 56	11 7 »	8 2 »	10 58	11 14
M.	4	Kasimir †	6 36	5 57	—	8 31 »	11 37	—
D.	5	Eusebius	6 34	5 58	0 28 a.	9 7 »	0 5	0 37
F.	6	Friedrich †	6 33	5 59	1 43 »	9 51 »	1 18	2 10
S.	7	Thom. v. A. †	6 31	6 1	2 47 »	10 47 »	3 36	4 35
S.	8	Joh. v. Gott	6 29	6 2	3 40 a.	11 49 a.	5 16	5 51
M.	9	Franc. R.	6 27	6 4	4 20 »	0 57 p.	6 20	6 45
D.	10	40 Märtyrer	6 25	6 5	4 51 »	2 6 »	7 7	7 26
M.	11	Mittf. Her. †	6 23	6 6	5 15 »	3 13 »	7 43	7 57
D.	12	Gregor	6 21	6 7	5 36 »	4 19 »	8 11	8 23
F.	13	Rosina †	6 20	6 9	5 53 »	5 23 »	8 35	8 46
S.	14	Mathilde †	6 18	6 10	6 9 »	6 26 »	8 57	9 8
S.	15	Christoph	6 16	6 11	6 25 a.	7 29 p.	9 19	9 30
M.	16	Heribert	6 14	6 12	6 41 »	8 33 »	9 41	9 52
D.	17	Gertrude	6 12	6 14	6 59 »	9 39 »	10 5	10 18
M.	18	Eduard †	6 10	6 15	7 21 »	10 45 »	10 32	10 48
D.	19	**Josef Nährv.**	6 9	6 17	7 46 »	11 53 »	11 7	11 26
F.	20	Nicetas †	6 7	6 18	8 20 »	—	11 51	—
S.	21	Benedict †	6 5	6 19	9 2 »	0 59 a.	0 18	0 53
S.	22	Octavian	6 3	6 20	9 57 a.	1 59 a.	1 36	2 39
M.	23	Victorin	6 1	6 22	11 4 »	2 49 »	4 0	4 50
D.	24	Gabriel †	5 59	6 23	0 19 p.	3 31 »	5 28	6 1
M.	25	**Maria Verk.**	5 57	6 24	1 40 »	4 4 »	6 30	6 55
D.	26	Emanuel	5 55	6 25	3 2 »	4 31 »	7 17	7 37
F.	27	Schmerz M. †	5 53	6 27	4 25 »	4 55 »	7 53	8 10
S.	28	Guntram †	5 52	6 28	5 48 »	5 17 »	8 25	8 40
S.	29	**Palmsonnt.**	5 50	6 29	7 13 p.	5 38 a.	8 54	9 9
M.	30	Quirinus	5 48	6 30	8 38 »	6 2 »	9 24	9 39
D.	31	Amos Pr.	5 46	6 31	10 3 »	6 29 »	9 56	10 14

☾ 6. März 0^h 29^m p. m. L. V.
● 14. » 11 48 a. m. N. M.
☽ 22. » 0 57 p. m. E. V.
○ 29. » 6 22 a. m. V. M.

Erdferne des Mondes am 15. März 2^h a. m.
Erdnähe » » » 29. » 1 » »

April (Ostermonat), hat 30 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
M.	1	Hugo †	5 44	6 33	11 23 p.	7 2 a.	10 33	10 55
D.	2	Gründonn. †	5 42	6 34	—	7 44 »	11 20	11 49
F.	3	Charfreitag †	5 41	6 35	0 35 a.	8 37 »	—	0 21
S.	4	Charsamst. †	5 39	6 36	1 34 »	9 40 »	1 2	1 50
S.	5	**Ostersonnt.**	5 37	6 38	2 19 a.	10 48 a.	3 8	4 12
M.	6	**Ostermont.**	5 35	6 39	2 52 »	11 57 »	4 54	5 27
D.	7	Hermann	5 33	6 40	3 20 »	1 5 p.	5 54	6 18
M.	8	Dionysius	5 31	6 41	3 42 »	2 11 »	6 39	6 57
D.	9	Maria Elend	5 30	6 43	4 0 »	3 15 »	7 14	7 29
F.	10	Ezechiel	5 28	6 44	4 17 »	4 18 »	7 42	7 55
S.	11	Leo P.	5 26	6 45	4 32 »	5 21 »	8 7	8 18
S.	12	Julius	5 24	6 46	4 48 a.	6 24 p.	8 30	8 41
M.	13	Hermeneg.	5 22	6 48	5 6 »	7 29 »	8 52	9 4
D.	14	Tiburtius	5 21	6 49	5 26 »	8 37 »	9 16	9 28
M.	15	Anastasia	5 19	6 50	5 51 »	9 34 »	9 41	9 55
D.	16	Turibius	5 17	6 51	6 22 »	10 50 »	10 11	10 28
F.	17	Rudolf	5 16	6 53	7 1 »	11 51 »	10 47	11 8
S.	18	Apollonius	5 14	6 54	7 52 »	—	11 34	—
S.	19	Werner	5 13	6 55	8 53 a.	0 45 a.	0 3	0 37
M.	20	Sulpitius	5 11	6 56	10 4 »	1 28 »	1 20	2 14
D.	21	Anselm	5 9	6 58	11 21 »	2 3 »	3 37	4 28
M.	22	Sot. u. Caj.	5 7	6 59	0 39 p.	2 31 »	5 6	5 38
D.	23	Adalbert	5 6	7 0	1 58 »	2 56 »	6 6	6 30
F.	24	Georg	5 4	7 1	3 19 »	3 18 »	6 52	7 13
S.	25	Marcus Ev.	5 2	7 3	4 40 »	3 39 »	7 31	7 47
S.	26	Cletus Pr.	5 1	7 4	6 4 p.	4 1 a.	8 4	8 19
M.	27	Peregrinus	4 59	7 5	7 30 »	4 25 »	8 35	8 50
D.	28	Theodora	4 58	7 7	8 54 »	4 56 »	9 7	9 23
M.	29	Robert	4 56	7 8	10 13 »	5 35 »	9 40	9 59
D.	30	Katharina	4 55	7 10	11 20 »	6 23 »	10 19	10 42

☾ 5. April 1^h 24^m a. m. L. V.
● 13. » 5 23 » » N. M.
☽ 20. » 11 47 p. m. E. V.
○ 27. » 2 47 » » V. M.

Erdferne des Mondes am 11. April 4^h a. m.
Erdnähe » » » 26. » 10 » »

Mai (Wonnemonat), hat 31 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
F.	1	Phil. u. Jac.	4 53	7 11	—	7 23 a.	11 5	11 33
S.	2	Athanasius	4 52	7 12	0 12 a.	8 33 »	—	0 3
S.	3	†-Auffindung	4 50	7 13	0 52 a.	9 43 a.	0 38	1 19
M.	4	Florian	4 49	7 14	1 22 »	10 53 »	2 6	3 21
D.	5	Pius V.	4 47	7 15	1 46 »	0 1 p.	4 10	4 45
M.	6	Joh. v. d. Pf.	4 46	7 16	2 5 »	1 5 »	5 13	5 38
D.	7	Stanislaus	4 45	7 17	2 23 »	2 9 »	6 0	6 20
F.	8	Michael B.	4 44	7 18	2 39 »	3 11 »	6 38	6 54
S.	9	Gregor N.	4 42	7 19	2 55 »	4 15 »	7 10	7 25
S.	10	Isidor	4 41	7 21	3 12 a.	5 19 p.	7 38	7 51
M.	11	Gangolf (Bittage)	4 40	7 22	3 31 »	6 45 »	8 4	8 17
D.	12	Pancratius (Bittage)	4 39	7 23	3 55 »	7 34 »	8 30	8 43
M.	13	Servatius (Bittage)	4 37	7 25	4 24 »	8 41 »	8 57	9 12
D.	14	**Chr. Hmlf.** B.	4 36	7 26	5 2 »	9 45 »	9 26	9 42
F.	15	Sophie	4 35	7 27	5 49 »	10 40 »	9 58	10 16
S.	16	Joh. v. N.	4 34	7 28	6 48 »	11 27 »	10 36	10 58
S.	17	Paschalis	4 33	7 29	7 56 a.	—	11 22	11 49
M.	18	Venantius	4 32	7 30	9 9 »	0 5 a.	—	0 19
D.	19	Ivo	4 31	7 31	10 27 »	0 34 »	0 56	1 38
M.	20	Bernhard	4 30	7 32	11 43 »	0 58 »	2 42	3 50
D.	21	Felix	4 29	7 34	1 0 p.	1 21 »	4 32	5 7
F.	22	Julia	4 27	7 35	2 19 »	1 41 »	5 37	6 3
S.	23	Desiderius †	4 27	7 36	3 39 »	2 2 »	6 27	6 49
S.	24	**Pfingsts.**	4 26	7 36	5 1 p.	2 25 a.	7 10	7 27
M.	25	**Pfingstm.**	4 26	7 37	6 24 »	2 52 »	7 47	8 5
D.	26	Philipp N.	4 25	7 38	7 45 »	3 25 »	8 22	8 39
M.	27	Quat. Joh. P. †	4 24	7 39	8 59 »	4 10 »	8 57	9 15
D.	28	Wilhelm	4 24	7 40	10 0 »	5 5 »	9 31	9 50
F.	29	Maximinius †	4 23	7 42	10 45 »	6 11 »	10 9	10 29
S.	30	Ferdinand †	4 22	7 42	11 21 »	7 24 »	10 50	11 12
S.	31	Angela	4 22	7 43	11 47 p.	8 36 a.	11 36	—

☾ 4. Mai 4^h 25^m p. m. L. V.
● 12. » 8 47 » » N. M.
☽ 20. » 7 21 a. m. E. V.
○ 26. » 10 57 p. m. V. M.

Erdferne des Mondes am 8. Mai 4^h p. m.
Erdnähe » » » 24. » 0 » »

Juni (Brachmonat), hat 30 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
M.	1	Gratiana	4 21	7 44	—	9 46 a.	0 1	0 30
D.	2	Erasmus	4 20	7 45	0 9 a.	10 54 »	1 1	1 37
M.	3	Clotildis	4 20	7 45	0 27 »	11 58 »	2 24	3 27
D.	4	**Frohnleichn.**	4 20	7 46	0 43 »	1 1 p.	4 9	4 41
F.	5	Bonifacius	4 19	7 47	0 59 »	2 4 »	5 8	5 32
S.	6	Norbert	4 18	7 48	1 16 »	3 7 »	6 4	6 15
S.	7	Robert	4 18	7 48	1 35 a.	4 13 p.	6 35	6 53
M.	8	Medardus	4 18	7 49	1 57 »	5 21 »	7 11	7 28
D.	9	Primus F.	4 18	7 49	2 24 »	6 29 »	7 44	8 0
M.	10	Margaretha	4 18	7 50	2 58 »	7 34 »	8 15	8 31
D.	11	Barnabas	4 18	7 51	3 43 »	8 34 »	8 46	9 2
F.	12	Herz-Jesufest	4 18	7 52	4 40 »	9 25 »	9 18	9 34
S.	13	Anton v. P.	4 18	7 52	5 46 »	10 5 »	9 51	10 9
S.	14	Johannes N.	4 18	7 52	7 0 a.	10 37 p.	10 27	10 47
M.	15	Waldemar	4 18	7 52	8 17 »	11 3 »	11 8	11 31
D.	16	Benno V.	4 18	7 53	9 34 »	11 26 »	11 56	—
M.	17	Adolf	4 18	7 53	10 51 »	11 46 »	0 23	0 57
D.	18	Leontine	4 18	7 53	0 7 p.	—	1 35	2 28
F.	19	Juliana F.	4 18	7 54	1 23 »	0 6 a.	3 40	4 26
S.	20	Silverius	4 18	7 54	2 42 »	0 28 »	5 2	5 35
S.	21	Alois	4 18	7 54	4 3 p.	0 52 a.	6 3	6 30
M.	22	Paulinus	4 18	7 54	5 24 »	1 23 »	6 55	7 18
D.	23	Edeltrud	4 18	7 54	6 40 »	2 2 »	7 39	7 58
M.	24	Joh. d. T.	4 19	7 54	7 45 »	2 51 »	8 17	8 35
D.	25	Prosper	4 19	7 54	8 36 »	3 52 »	8 52	9 9
F.	26	Rudolf, Vigil.	4 20	7 54	9 17 »	5 3 »	9 25	9 41
S.	27	Ladislaus K.	4 20	7 54	9 47 »	6 15 »	9 58	10 14
S.	28	Leo II. P.	4 21	7 54	10 10 p.	7 28 a.	10 30	10 48
M.	29	**Peter u. P.**	4 21	7 55	10 30 »	8 37 »	11 6	11 23
D.	30	Adalbert	4 22	7 55	10 48 »	9 44 »	11 44	—

☾ 3. Juni 9^h 3^m a. m. L. V.
● 11. » 9 43 » » N. M.
☽ 18. » 0 41 p. m. E. V.
○ 25. » 7 55 a. m. V. M.

Erdferne des Mondes am 5. Juni 9^h a. m.
Erdnähe » » » 20. » 5 p. m.

Juli (Heumonat), hat 31 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
M.	1	Otto A. v.	4 22	7 54	11 4 p.	10 48 a.	0 4	0 28
D.	2	Maria Heims.	4 22	7 54	11 21 »	11 51 »	0 55	1 25
F.	3	Heliodor	4 23	7 54	11 38 »	0 55 p.	2 0	2 56
S.	4	Udalrich	4 24	7 54	11 59 »	1 59 »	3 53	4 30
S.	5	Cyr. u. Methud	4 25	7 53	—	3 6 p.	5 2	5 31
M.	6	Isaias	4 26	7 53	0 23 a.	4 14 »	5 57	6 22
D.	7	Wilibald	4 26	7 53	0 55 »	5 20 »	6 45	7 7
M.	8	Kilian	4 27	7 53	1 35 »	6 23 »	7 28	7 47
D.	9	Anatolia	4 28	7 52	2 27 »	7 18 »	8 5	8 22
F.	10	Amalia	4 29	7 51	3 31 »	8 3 »	8 39	8 55
S.	11	Veronica	4 29	7 50	4 43 »	8 38 »	9 11	9 27
S.	12	Heinrich	4 30	7 50	6 1 a.	9 6 p.	9 43	9 59
M.	13	Margaretha	4 31	7 49	7 21 »	9 30 »	10 15	10 32
D.	14	Bonaventura	4 31	7 48	8 39 »	9 51 »	10 50	11 10
M.	15	Egon	4 33	7 48	9 56 »	10 12 »	11 30	11 54
D.	16	Ruth	4 34	7 47	11 14 »	10 33 »	—	0 19
F.	17	Alexius	4 35	7 46	0 32 p.	10 56 »	0 51	1 29
S.	18	Arnold	4 36	7 46	1 51 »	11 24 »	2 18	3 38
S.	19	Aurelia	4 37	7 44	3 11 p.	11 59 p.	4 31	5 11
M.	20	Elias Pr.	4 38	7 43	4 27 »	—	5 46	6 18
D.	21	Olga	4 39	7 42	5 35 »	0 43 a.	6 46	7 11
M.	22	Maria Magd.	4 40	7 41	6 30 »	1 39 »	7 34	7 54
D.	23	Apollinaris	4 41	7 41	7 14 »	2 46 »	8 12	8 29
F.	24	Christine	4 42	7 40	7 47 »	3 57 »	8 45	9 0
S.	25	Valentina	4 43	7 39	8 13 »	5 10 »	9 14	9 28
S.	26	Anna	4 44	7 38	8 34 p.	6 20 a.	9 41	9 54
M.	27	Camillus	4 45	7 37	8 53 »	7 29 »	10 7	10 21
D.	28	Victor P.	4 46	7 36	9 9 »	8 34 »	10 35	10 49
M.	29	Beatrix	4 47	7 34	9 25 »	9 37 »	11 5	11 20
D.	30	Abdon u. S.	4 48	7 33	9 42 »	10 41 »	11 39	11 59
F.	31	Ignaz v. L.	4 49	7 32	10 1 »	11 45 »	—	0 21

☾ 3. Juli 2^h 23^m a. m. L. V.
● 10. » 8 35 p. m. N. M.
☽ 17. » 5 4 » » E. V.
○ 24. » 6 45 » » V. M.

Erdferne des Mondes am 3. Juli 4^h a. m.
Erdnähe » » » 15. » 7 p. m.
Erdferne » » » 30. » 11 » »

August (Erntemonat), hat 31 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
S.	1	Petri Kettenf.	4 51	7 30	10 24 p.	0 51 p.	0 48	1 20
S.	2	Gustav	4 52	7 29	10 52 p.	1 57 p.	1 58	3 1
M.	3	Lydia	4 53	7 28	11 28 »	3 3 »	4 3	4 46
D.	4	Dominicus	4 54	7 27	—	4 8 »	5 21	5 53
M.	5	M. Schnee	4 55	7 25	0 14 a.	5 6 »	6 22	6 48
D.	6	Verkl. Jesu	4 56	7 24	1 12 »	5 55 »	7 12	7 34
F.	7	Albert	4 57	7 22	2 21 »	6 35 »	7 53	8 11
S.	8	Cyriacus	4 58	7 20	3 38 »	7 6 »	8 28	8 43
S.	9	Romanus	5 0	7 19	4 59 a.	7 32 p.	8 59	9 14
M.	10	Laurentius	5 1	7 17	6 19 »	7 55 »	9 28	9 42
D.	11	Susanna	5 2	7 16	7 40 »	8 17 »	9 57	10 13
M.	12	Clara	5 3	7 14	8 58 »	8 38 »	10 29	10 47
D.	13	Cassian	5 4	7 13	10 19 »	9 1 »	11 7	11 28
F.	14	Ulrich †	5 6	7 11	11 39 »	9 27 »	11 54	—
S.	15	**Maria Hmlf.**	5 7	7 10	1 0 p.	9 59 »	0 23	1 0
S.	16	Rochus	5 8	7 8	2 17 p.	10 40 p.	1 46	3 2
M.	17	Bertram	5 9	7 7	3 28 »	11 33 »	4 13	5 0
D.	18	**Geb. fest S. M.**	5 10	7 5	4 26 »	—	5 38	6 11
M.	19	Ludwig v. T.	5 11	7 4	5 13 »	0 35 a.	6 39	7 3
D.	20	Stephan K.	5 13	7 2	5 49 »	1 44 »	7 26	7 44
F.	21	Johanna	5 14	7 0	6 17 »	2 56 »	8 0	8 15
S.	22	Timotheus	5 15	6 59	6 39 »	4 7 »	8 29	8 42
S.	23	Philipp B.	5 16	6 57	6 58 p.	5 15 a.	8 54	9 6
M.	24	Bartholom.	5 18	6 55	7 14 »	6 21 »	9 18	9 29
D.	25	Ludwig K.	5 19	6 53	7 31 »	7 25 »	9 40	9 52
M.	26	Gebhard	5 20	6 52	7 47 »	8 30 »	10 4	10 7
D.	27	Natalia	5 21	6 50	8 6 »	9 33 »	10 31	10 46
F.	28	Augustin	5 22	6 48	8 26 »	10 37 »	11 2	11 19
S.	29	Joh. Enth.	5 23	6 46	8 52 »	11 43 »	11 40	—
S.	30	Schutzengelf.	5 24	6 45	9 24 p.	0 49 p.	0 4	0 32
M.	31	Raimund	5 25	6 43	10 5 »	1 54 »	1 8	1 50

☾ 1. August 7^h 34^m p. m. L. V.
● 9. » 6 2 a. m. N. M.
☽ 15. » 10 3 p. m. E. V.
○ 23. » 8 4 a. m. V. M.
☾ 31. » 11 55 » » L. V.

Erdnähe des Mondes am 11. August 7^h p. m.
Erdferne » » » 27. » 4 » »

September (Herbstmonat), hat 30 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
D.	1	Ägydius	5 27	6 41	10 56 p.	2 53 p.	3 5	4 9
M.	2	Stefan K.	5 29	6 39	11 59 »	3 46 »	4 53	5 29
D.	3	Seraphin	5 30	6 38	—	4 29 »	6 1	6 29
F.	4	Rosalia	5 31	6 36	1 11 a.	5 4 »	6 54	7 16
S.	5	Laurentius	5 32	6 34	2 30 »	5 32 »	7 36	7 53
S.	6	Magnus	5 33	6 32	3 50 a.	5 57 p.	8 9	8 25
M.	7	Regina	5 34	6 30	5 11 »	6 19 »	8 39	8 53
D.	8	**Maria Geb.**	5 36	6 28	6 34 »	6 40 »	9 7	9 22
M.	9	Gorgonius	5 37	6 27	7 56 »	7 3 »	9 36	9 56
D.	10	Nikolaus	5 38	6 25	9 19 »	7 29 »	10 8	10 26
F.	11	Protus u. H.	5 39	6 23	10 43 »	8 0 »	10 47	11 10
S.	12	Guido	5 40	6 21	0 5 p.	8 39 »	11 37	—
S.	13	Maria Nfst.	5 41	6 19	1 19 p.	9 28 p.	0 8	0 48
M.	14	†-Erhöhung	5 43	6 17	2 22 »	10 28 »	1 37	2 57
D.	15	Nicomedes	5 44	6 14	3 13 »	11 35 »	4 8	4 53
M.	16	Quat. Ludm. †	5 45	6 13	3 52 »	—	5 29	5 59
D.	17	Hildegard	5 46	6 11	4 21 »	0 47 a.	6 25	6 47
F.	18	Thomas †	5 47	6 9	4 45 »	1 57 »	7 7	7 24
S.	19	Januarius †	5 49	6 7	5 4 »	3 6 »	7 39	7 52
S.	20	Eustachius	5 50	6 5	5 22 p.	4 11 a.	8 5	8 17
M.	21	Matthäus E.	5 51	6 3	5 38 »	5 16 »	8 28	8 39
D.	22	Emma	5 52	6 1	5 55 »	6 19 »	8 51	9 1
M.	23	Thekla	5 54	5 59	6 12 »	7 23 »	9 13	9 24
D.	24	Rupertus	5 55	5 58	6 32 »	8 27 »	9 35	9 48
F.	25	Kleophas	5 56	5 56	6 56 »	9 32 »	10 2	10 16
S.	26	Cyprian	5 57	5 54	7 25 »	10 38 »	10 33	10 51
S.	27	Adolfine	5 58	5 52	8 2 p.	11 42 a.	11 11	11 36
M.	28	Wenzel K.	5 59	5 50	8 48 »	0 42 p.	—	0 3
D.	29	Michael E.	6 0	5 48	9 45 »	1 30 »	0 38	1 20
M.	30	Hieronymus	6 2	5 46	10 51 »	2 16 »	2 20	5 40

🌑 7. September 2^h 43^m p. m. N. M.
☽ 14. » 5 10 a. m. E. V.
🌕 21. » 11 50 p. m. V. M.
☾ 30. » 2 59 a. m. L. V.

Erdnähe des Mondes am 8. September 9^h p. m.
Erdferne » » » 24. » 4 a. m.

October (Weinmonat), hat 31 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
D.	1	Remigius	6 3	5 44	—	3 0 p.	4 28	5 5
F.	2	Leodegar	6 4	5 42	0 4 a.	3 30 »	5 37	6 6
S.	3	Gilbert	6 6	5 41	1 22 »	3 55 »	6 30	6 52
S.	4	Rosenkranzf.	6 7	5 39	2 41 a.	4 19 p.	7 12	7 30
M.	5	Placidus	6 8	5 37	4 2 »	4 41 »	7 46	8 1
D.	6	Bruno	6 9	5 36	5 24 »	5 3 »	8 16	8 31
M.	7	Justina	6 11	5 34	6 48 »	5 28 »	8 45	9 1
D.	8	Brigitta W.	6 12	5 32	8 14 »	5 57 »	9 16	9 32
F.	9	Günther	6 13	5 30	9 40 »	6 33 »	9 50	10 10
S.	10	Franz Borgia	6 15	5 28	11 0 »	7 20 »	10 33	10 57
S.	11	Nicasius	6 16	5 26	0 11 p.	8 19 p.	11 26	11 58
M.	12	Maximilian	6 18	5 24	1 8 »	9 26 »	—	0 39
D.	13	Koloman	6 19	5 23	1 51 »	10 37 »	1 26	2 40
M.	14	Callistus	6 19	5 21	2 24 »	11 48 »	3 50	4 33
D.	15	Theresia	6 21	5 19	2 49 »	—	5 6	5 34
F.	16	Gallus	6 23	5 17	3 10 »	0 57 a.	5 58	6 20
S.	17	Hedwig	6 24	5 16	3 29 »	2 4 »	6 39	6 55
S.	18	Kirchweihfest	6 26	5 14	3 45 p.	3 8 a.	7 11	7 25
M.	19	Petrus v. A.	6 27	5 13	4 2 »	4 12 »	7 37	7 49
D.	20	Felician	6 28	5 11	4 19 »	5 14 »	8 1	8 13
M.	21	Ursula	6 29	5 9	4 38 »	6 18 »	8 24	8 35
D.	22	Ladisl. v. G.	6 31	5 7	5 1 »	7 23 »	8 48	9 0
F.	23	Johann Cap.	6 32	5 6	5 28 »	8 29 »	9 13	9 26
S.	24	Raphael	6 33	5 4	6 2 »	9 34 »	9 40	9 56
S.	25	Chrysanth.	6 34	5 3	6 45 p.	10 36 a.	10 13	10 32
M.	26	Amandus	6 36	5 1	7 39 »	11 31 »	10 52	11 17
D.	27	Frumentius	6 37	5 0	8 41 »	0 18 p.	11 46	—
M.	28	Simon u. J.	6 39	4 58	9 50 »	0 57 »	0 16	0 54
D.	29	Narcissus	6 40	4 57	11 3 »	1 29 »	1 40	2 57
F.	30	Alphons	6 41	4 55	—	1 56 »	3 55	4 35
S.	31	Wolfgang †	6 42	4 54	0 19 a.	2 19 »	5 8	5 36

🌑 6. October 11^h 18^m p. m. N. M.
☽ 13. » 3 47 » » E. V.
🌕 21. » 5 17 » » V. M.
☾ 29. » 4 21 » » L. V.

Erdnähe des Mondes am 7. October 6^h a. m.
Erdferne » » » 21. » 7 » »

November (Wintermonat), hat 30 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
S.	1	**Aller Heil.**	6 44	4 53	1 35 a.	2 41 p.	6 2	6 24
M.	2	All. S. Justus	6 45	4 52	2 54 »	3 2 »	6 45	7 5
D.	3	Hubert	6 47	4 50	4 15 »	3 25 »	7 23	7 39
M.	4	Carl Borrom.	6 48	4 49	5 39 »	3 52 »	7 56	8 12
D.	5	Emmerich	6 50	4 47	7 5 »	4 25 »	8 28	8 45
F.	6	Leonhard	6 51	4 46	8 30 »	5 9 »	9 3	9 20
S.	7	Engelbert	6 52	4 45	9 49 »	6 2 »	9 39	10 0
S.	8	Gottfried	6 53	4 44	10 55 a.	7 8 p.	10 22	10 47
M.	9	Theodor	6 55	4 43	11 44 »	8 22 »	11 13	11 42
D.	10	Andreas Av.	6 56	4 42	[illegible] 23 p.	9 35 »	—	0 16
M.	11	Martin B.	6 58	4 41	0 52 »	10 46 »	0 55	1 38
D.	12	Kunibert	6 59	4 40	1 15 »	11 54 »	2 47	3 45
F.	13	Eugen	7 0	4 38	1 33 »	—	4 23	4 52
S.	14	Venerand	7 1	4 37	1 52 »	1 0 a.	5 19	5 41
S.	15	M. Sch. Leop.	7 3	4 36	2 8 p.	2 3 a.	6 1	6 20
M.	16	Othmar	7 5	4 35	2 24 »	3 7 »	6 38	6 53
D.	17	Gregor	7 6	4 34	2 43 »	4 9 »	7 9	7 24
M.	18	Odo Abt	7 7	4 33	3 5 »	5 13 »	7 36	7 50
D.	19	Elisabeth	7 9	4 32	3 31 »	6 19 »	8 3	8 17
F.	20	Edmund	7 10	4 32	4 3 »	7 25 »	8 30	8 44
S.	21	Maria Opfer.	7 11	4 31	4 44 »	8 28 »	8 58	9 13
S.	22	Cäcilia	7 12	4 30	5 35 p.	9 26 a.	9 28	9 44
M.	23	Clemens	7 14	4 29	6 35 »	10 16 »	10 1	10 20
D.	24	Flora	7 15	4 28	7 42 »	10 58 »	10 39	11 1
M.	25	Katharina	7 16	4 28	8 53 »	11 32 »	11 25	11 51
D.	26	Konrad	7 18	4 27	10 7 »	11 59 »	—	0 22
F.	27	Virgilius	7 19	4 26	11 20 »	0 23 p.	0 58	1 38
S.	28	Eberhard	7 20	4 26	—	0 44 »	2 44	3 45
S.	29	1. Adv. Walth.	7 21	4 26	0 35 a.	1 4 p.	4 26	4 59
M.	30	Andreas Ap.	7 22	4 25	1 51 »	1 25 »	5 29	5 55

● 5. November 8^h 27^m a. m. N. M.
☽ 12. » 6 41 » » E. V.
○ 20. » 11 25 » » V. M.
☾ 28. » 3 44 » » L. V.

Erdnähe des Mondes am 4. November 6^h p. m.
Erdferne » » » 17. » 10 a. m.

December (Christmonat), hat 31 Tage.

Tage		Katholiken	Sonnen- Aufg.	Sonnen- Untg.	Mond- Aufg.	Mond- Untg.	Hochwasser in Pola Vm.	Hochwasser in Pola Nm.
			h m	h m	h m	h m	h m	h m
D.	1	Eligius	7 23	4 25	3 11 a.	1 49 p.	6 20	6 43
M.	2	Bibiana †	7 24	4 25	4 33 »	2 18 »	7 5	7 25
D.	3	Franz X.	7 25	4 24	5 58 »	2 56 »	7 44	8 2
F.	4	Barbara †	7 26	4 24	7 20 »	3 43 »	8 21	8 40
S.	5	Sabbas †	7 28	4 24	8 32 »	4 44 »	8 57	9 16
S.	6	2. Adv. Nikol.	7 28	4 24	9 32 a.	5 56 p.	9 34	9 53
M.	7	Ambros †	7 29	4 24	10 16 »	7 13 »	10 12	10 33
D.	8	**Maria E.**	7 30	4 24	10 50 »	8 28 »	10 55	11 17
M.	9	Valerie †	7 32	4 24	11 16 »	9 39 »	11 41	—
D.	10	Judith	7 33	4 24	11 37 »	10 47 »	0 6	0 35
F.	11	Damasus †	7 33	4 24	11 55 »	11 53 »	1 8	1 43
S.	12	Maxentius †	7 34	4 24	0 12 p.	—	2 37	3 36
S.	13	3. Adv. Lucia	7 35	4 24	0 29 p.	0 56 a.	4 14	4 45
M.	14	Spiridion	7 36	4 25	0 48 »	1 58 »	5 11	5 36
D.	15	Christiane	7 37	4 25	1 8 »	3 3 »	5 58	6 20
M.	16	Quat. Adelh. †	7 37	4 25	1 35 »	4 7 »	6 39	6 58
D.	17	Lazarus	7 37	4 25	2 3 »	5 14 »	7 17	7 34
F.	18	Gratian †	7 38	4 25	2 41 »	6 18 »	7 49	8 5
S.	19	Nemesius †	7 38	4 26	3 28 »	7 18 »	8 21	8 36
S.	20	4. Adv. Liber.	7 39	4 26	4 26 p.	8 12 a.	8 52	9 7
M.	21	Thomas Ap.	7 39	4 27	5 33 »	8 57 »	9 23	9 38
D.	22	Demetrius	7 40	4 27	6 44 »	9 33 »	9 54	10 11
M.	23	Victoria †	7 40	4 28	7 57 »	10 2 »	10 28	10 46
D.	24	Adam u. Eva †	7 41	4 28	9 11 »	10 27 »	11 6	11 26
F.	25	**Christfest**	7 41	4 29	10 27 »	10 49 »	11 50	—
S.	26	**Stephan M.**	7 41	4 30	11 40 »	11 8 »	0 15	0 45
S.	27	Johann Ev.	7 42	4 31	—	11 29 a.	1 21	2 4
M.	28	Unsch. Kinder	7 43	4 32	0 55 a.	11 51 »	3 23	4 14
D.	29	Thomas Bek.	7 43	4 32	2 14 »	0 18 p.	4 54	5 28
M.	30	Melanie, Dav.	7 43	4 33	3 35 »	0 49 »	5 58	6 26
D.	31	Sylvester	7 43	4 34	4 55 »	1 32 »	6 52	7 16

● 4. December 6^h 51^m p. m. N. M.
☽ 12. » 1 29 a. m. E. V.
○ 20. » 5 5 » » V. M.
☾ 27. » 1 9 p. m. L. V.

Erdnähe des Mondes am 3. December 4^h a. m.
Erdferne » » » 15. » 1 » »
Erdnähe » » » 31. » 2 » »

Lebende Familienglieder des Allerhöchsten Kaiserhauses.

Seine k. u. k. Apostolische Majestät

Franz Joseph I. (Carl), Kaiser von Österreich, König von Böhmen etc. und Apost. König von Ungarn; geb. am 18. August 1830.

Gemahlin Seiner Majestät des Kaisers.

Elisabeth (Amalia Eugenia); geb. am 24. December 1837.

K. u. k. Erzherzoge.

Carl Ludwig, Bruder Sr. Maj. des Kaisers, GdC.; geb. 30. Juli 33.
Franz Ferdinand, Sohn d. Erzh. Carl Ludwig, GM.; geb. 18. Dec. 63.
Otto Franz Joseph, Sohn d. Erzh. Carl Ludwig, Oberst; geb. 21. April 65.
Carl Franz Joseph, Sohn des Erzh. Otto; geb. 17. August 87.
Maximilian Eugen, Sohn des Erzh. Otto; geb. 13. April 95.
Ferdinand Carl Ludwig, S. d. Erzh. Carl Ludw., Hptm.; geb. 27. Dec. 68.
Ludwig Victor, Bruder Sr. Maj. des Kaisers, FML.; geb. 15. Mai 42.
Ferdinand IV., Grossh. von Toscana, FML.; geb. 10. Juni 35.
Leopold Ferdinand, Sohn d. Grossh. v. Toscana, Hptm.; geb. 2. Dec. 68.
Joseph Ferdinand Salvator, Sohn des Grossh. von Toscana, Oblt.; geb. 24. Mai 72.
Peter Ferdinand Salvator, S. d. Grossh. v. Toscana, L.; geb. 12. Mai 74.
Heinrich Ferdinand Salvator, S. d. Grossh. v. Tosc.; geb. 13. Febr. 78.
Leopold Salvator, Sohn d. Erzh. Carl Salvator, Oberst; geb. 15. Oct. 63.
Franz Salvator, S. d. Erzh. Carl Salvator, Oberstlt.; geb. 21. Aug. 66.
Franz Carl Salvator, Sohn d. Erzh. Franz Salvator; geb. 17. Febr. 93.
Hubert Salvator, Sohn des Erzh. Franz Salvator; geb. 30. April 94.
Albrecht Salvator, Sohn d. Erzh. Carl Salvator, Oberl.; geb. 22. Nov. 71.
Ludwig Salvator, Bruder des Grossh. v. Tosc., Oberst; geb. 4. Aug. 47.
Friedrich, Herzog von Teschen, FZM.; geb. 4. Juni 56.
Carl Stephan, S. weil. Erzh. Carl Ferd., Contre-Admiral; geb. 5. Sept. 60.
Carl Albrecht, Sohn des Erzh. Carl Stephan, geb. 18. December 88.
Leo Carl Maria, Sohn des Erzh. Carl Stephan; geb. 5. Juli 93.
Wilhelm, Sohn des Erzh. Carl Stephan; geb. 10. Februar 95.
Eugen Ferdinand, Grossmeister d. deutschen Ord., GM.; geb. 21. Mai 63.
Joseph Carl Ludwig, GdC.; geb. 2. März 33.
Joseph August, Sohn des Erzh. Joseph, Oblt.; geb. 9. August 72.
Joseph Franz, Sohn des Erzh. Joseph August; geb. 28. März 95.
Leopold, GdC.; geb. 6. Juni 23.
Ernst, Bruder des Erzh. Leopold, GdC.; geb. 8. August 24.
Rainer, Bruder des Erzh. Leopold, FZM.; geb. 11. Januar 27.

K. u. k. Erzherzoginnen.

Stephanie Clotilde Charlotte, Tochter Sr. Maj. des Königs Leopold II. der Belgier, Gemahlin des weil. Kronprinzen Rudolf; geb. 21. Mai 64.
Elisabeth Marie, Tochter d. weil. Kronpr. Erzh. Rudolf; geb. 2. Sept. 83.
Gisela, Tochter Sr. Maj. des Kaisers, Gemahlin des Prinzen Leopold von Baiern; geb. 12. Juli 56.

Maria Valerie, Tochter Sr. Maj. des Kaisers, Gemahlin des Erzh. Franz Salvator; geb. 22. April 68.
Charlotte, Gem. weil. Sr. Maj. des Kaisers von Mexico; geb. 7. Juni 40.
Maria Theresia, Gem. des Erzh. Carl Ludwig; geb. 24. August 55.
Maria Josepha, Gemahlin des Erzh. Otto; geb. 31. Mai 67.
Margaretha Sophia, Gem. d. Hzg. Albr. v. Württemberg; geb. 13. Mai 70.
Maria Annunciata, Tochter des Erzh. Carl Ludwig; geb. 31. Juli 76.
Elisabeth, Tochter des Erzh. Carl Ludwig; geb. 7. Juli 78.
Maria Antonia, Gem. weil. Leopold II. von Toscana; geb. 19. Dec. 14.
Maria Isabella, Gemahlin des Grafen von Trapani; geb. 21. Mai 34.
Alice, Gemahlin des Grossh. von Toscana; geb. 27. December 49.
Louise Antoinette, Gem. d. Pr. Friedr. Aug. v. Sachsen; geb. 2. Sept. 70.
Anna Maria, Tochter des Grossh. von Toscana; geb. 17. October 79.
Margaretha Maria, Tochter des Grossh. v. Toscana; geb. 13. Oct. 81.
Germana, Tochter des Grossh. von Toscana; geb. 11. September 84.
Agnes Maria, Tochter des Grossh. von Toscana; geb. 26. März 91.
Maria Immaculata, Gem. d. weil. Erzh. Carl Salvator; geb. 14. April 44.
Maria Theresia, Gem. des Erzh. Carl Stephan; geb. 18. September 62.
Eleonore Maria, Tochter des Erzh. Carl Stephan; geb. 28. Nov. 86.
Renata Maria, Tochter des Erzh. Carl Stephan; geb. 2. Januar 88.
Mechtildis Maria, Tochter des Erzh. Carl Stephan, geb. 12. October 91.
Blanca von Bourbon, Gem. des Erzh. Leopold Salvator; geb. 7. Sept. 68.
Maria Dolores, Tochter des Erzh. Leopold Salvator; geb. 5. Mai 91.
Maria Immaculata, Tochter d. Erzh. Leopold Salvator; geb. 10. Sept. 92.
Margareta Raineria, Tochter des Erzh. Leop. Salvator; geb. 8. Mai 94.
Elisabeth, Tochter des Erzh. Franz Salvator; geb. 27. Januar 92.
Carolina Maria, Gem. d. Pr. Aug. Leop. v. Sachsen-Cob.; geb. 5. Sept. 69.
Maria Immaculata, Tochter d. w. Erzh. Carl Salvator; geb. 3. Sept. 78.
Maria Louise, Gem. d. Fürst. Carl v. Ysenburg-Birstein; geb. 31. Oct. 45.
Maria Theresia Anna, Gem. d. Herzogs Ph. v. Württemb.; geb. 15. Juli 45.
Elisabeth, Gem. des weil. Erzh. Carl Ferdinand; geb. 17. Januar 31.
Isabella, Gemahlin des Erzh. Friedrich; geb. 27. Februar 56.
Maria Christina, Tochter des Erzh. Friedrich; geb. 17. November 79.
Maria Anna, Tochter des Erzh. Friedrich; geb. 6. Januar 82.
Maria Henriette, Tochter des Erzh. Friedrich; geb. 10. Januar 83.
Natalie Maria Therese, Tochter des Erzh. Friedrich; geb. 12. Jan. 84.
Gabriele Maria Ther., Tochter des Erzh. Friedrich; geb. 14. Sept. 87.
Isabella Maria Ther., Tochter des Erzh. Friedrich; geb. 17. Nov. 88.
Maria Alice Agnes Anna, Tochter d. Erzh. Friedrich; geb. 15. Jan. 93.
Maria Christina, Gem. weil. Sr. M. d. Königs v. Spanien; geb. 21. Juli 58.
Maria Carolina, Gemahlin des Erzh. Rainer; geb. 10. September 25.
Clotilde Maria Adelheid, Gemahlin des Erzh. Joseph; geb. 8. Juli 46.
Augusta Maria Louise, Gem. d. Erzh. Joseph August; geb. 28. April 75.
Maria Dorothea, Tochter des Erzh. Joseph; geb. 14. Juni 67.
Margaretha Clem., Gem. d. Fürst. Alb. v. Thurn u. Taxis; geb. 6. Juli 70.
Elisabeth Henriette, Tochter des Erzh. Joseph; geb. 9. März 83.
Clotilde Maria, Tochter des Erzh. Joseph; geb. 9. Mai 84.
Maria Henriette, Gem. Leopold II., Königs d. Belgier; geb. 23. Aug. 36.
Adelgunde, Gem. weil. Franz V., Herzog v. Modena; geb. 19. März 23.
Maria Theresia, Gem. d. Pr. Ludwig Leopold v. Baiern; geb. 5. Juli 49.
Maria Beatrix, Gem. weil. Don Juan Carlos de Bourb.; geb. 13. Febr. 24.

Geburtsfeste fremder Souveräne und fremde Nationalfeste.

(Nach Datum geordnet.)

Staat		Name des Souveräns, bezw. Ursache des Nationalfestes, und Datum		
Schweden und Norwegen . .	Königreich	Oskar II.	21. Jänner	1829
Deutsches Reich	Kaiserthum	Wilhelm II. . . .	27. »	1859
Bulgarien . . .	Fürstenthum	Ferdinand I. . .	26. Februar	1861
Italien	Königreich	Umberto I. . . .	14. März	1844
Dänemark . . .	Königreich	Christian IX. . .	8. April	1818
Belgien	Königreich	Leopold II. . . .	9. »	1835
Rumänien . . .	Königreich	Carol I.	8. »	1839
Spanien	Königreich	Alfonso XIII. . .	17. Mai	1886
Grossbritannien	Königreich	Victoria	24. »	1819
Russland . . .	Kaiserthum	Nikolaj II. . . .	18. Juni	1868
Vereinigte Staaten von Nordamerika . . .	Republik	Unabhängigkeits-Erklärung . .	4. Juli	1776
Frankreich . . .	Republik	Erstürmung der Bastille	14. »	1789
Egypten	Vicekönigreich	Abbas II.	14. »	1874
Samos	Fürstenthum	Karotheodory . .	20. »	1833
Korea	Königreich	Li-hui	25. »	1851
China	Kaiserthum	Tsai-t'jen Kuangsü	2. August	1872
Serbien	Königreich	Alexander I. . .	14. »	1876
Niederlande . .	Königreich	Wilhelmine . . .	31. »	1880
Siam	Königreich	Paramindr Maha Chulalongkorn	20. Sept.	1853
Türkei	Kaiserthum	Abdul-Hamid-Khan	21. »	1842
Portugal	Königreich	Carlos I.	28. »	1863
Montenegro . .	Fürstenthum	Nikolaus I. . . .	7. October	1841
Japan	Kaiserthum	Mutsuhito	3. Nov.	1852
Monaco	Fürstenthum	Albert	13. »	1848
Griechenland . .	Königreich	Georg I.	24. Dec.	1845
Marokko	Sultanat	Abd el Asis . .	?	1878

Postbestimmungen.

Briefe. Die Adresse soll mit lateinischen Buchstaben geschrieben werden. Briefe nach heissen Zonen sind mit Oblaten oder Siegelmarken zu schliessen.

Das Gewicht der Briefe darf in Österreich-Ungarn, nach dem Occupationsgebiete, dann nach Deutschland 250 *g*, das der Warenproben 350 *g* (nach Deutschland 250 *g*), das der Drucksachen 1 *kg* nicht übersteigen; nach allen anderen Ländern ist es für Briefe unbeschränkt, für Geschäftspapiere und Drucksachen bis 2 *kg* zulässig.

Recommandierte Briefe müssen frankiert werden (nach Deutschland frankiert oder unfrankiert). Auch Kartenbriefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Muster können recommandiert werden. Die Postanstalt zahlt für eine verlorene recommandierte Sendung 20 fl. Rückschein kann der Absender zu jeder recommandierten Sendung verlangen. Die bezügliche Postmarke (10 kr.) ist auf der Adresseite, getrennt von den übrigen Marken, anzubringen und mit den Worten «Avis de réception» (im Inlande und nach Deutschland mit «Rückschein») zu überschreiben. Auf der Rückseite der Sendung hat der Absender Namen und Adresse anzusetzen.

Expressbriefe werden gleich nach dem Eintreffen durch Boten zugestellt. Sie müssen mit der Bemerkung «durch Expressen zu bestellen» versehen sein. Expressgebür im Orte des Abgabepostamtes 15 kr., ausserhalb des Ortes des Abgabepostamtes 50 kr. per $7^1/_2$ *km*.

Correspondenzkarten, auch solche mit bezahlter Antwort, können nach allen Ländern des Weltpostvereines abgesendet werden.

Drucksachen unter Kreuzband, Schleife, in offenen Couverts oder bloss zusammengefaltet, werden zu ermässigtem Preise befördert, wenn sie frankiert werden. Ausser der Adresse, dem Datum und der Unterschrift dürfen Drucksachen nichts Geschriebenes enthalten.

Geschäftspapiere dürfen die Länge von 45 *cm* nicht überschreiten und sind nach allen Ländern des Weltpostvereines (Österreich-Ungarn, Occupationsgebiet und Deutschland ausgenommen) zulässig. Als Gebür sind 3 kr. für je 50 *g*, mindestens jedoch 10 kr. zu entrichten.

Bei allen Postämtern werden Abonnements auf ausländische Zeitschriften angenommen, wodurch ein rascherer Bezug derselben möglich ist.

Recommandierte Briefpostsendungen mit Nachnahme sind im Inlande sowie im Verkehre mit Ungarn und dem Occupationsgebiete, Belgien, Dänemark, Deutschland, Italien, Luxemburg, Norwegen, Rumänien, Schweden und der Schweiz bis zum Höchstbetrage von 500 fl. für Österreich und Ungarn und bis 200 fl. = 400 Mark = 500 Francs nach den übrigen Ländern zulässig, jedoch ohne Wertangabe. Die Gebüren sind dieselben wie für sonstige recommandierte Sendungen. Von dem eingezahlten Nachnahmebetrag wird eine Einzugsgebür von 5 kr. und die Postanweisungstaxe abgezogen.

Briefporto-Tarif nach allen Staaten.

Nach	Briefe bis z. Gewichte v. g	Briefe frankiert kr.	Briefe unfrank. kr.	Corresp.-Karte kr.	Druck, Geschäftspapiere* bis z. Gewichte v. g	Druck, Geschäftspapiere* frankiert kr.	Warenproben bis z. Gewichte v. g	Warenproben frankiert kr.	Recom.-Gebür kr.
Im Bestellbezirke des Postamtes	20 250	3 6	6 9	2	50 150 250	2 3 5	250 350	5 10	5
Österreich-Ungarn, Bosnien u. Herzegowina u. Liechtenstein	20 250	5 10	10 15	2	500 1000	10 15	250 350	5 10	10
Deutschland	15 250	5 10	10 15	2	**		250	5	10
	für je				für je		für je		
Sandschak Novibazar	15	10	20	5	50	3	50	†3	10
Montenegro	15	5	10	2	50	2	50	†2	10
Serbien aus Ungarn	15	5	10	4	50	2	50	2	10
Serbien aus Österreich . . .	15	7	14						
Nach allen übrigen fremden Ländern***	15	10	20	5	50	3	50	†3	10

* In Österreich-Ungarn, Occupationsgebiet und Deutschland sind Geschäftspapiere unzulässig.

** Für Druck bis 50 Gramm 2 kr., bis 100 Gramm 3 kr., bis 250 Gramm 5 kr., bis 500 Gramm 10 kr., bis 1000 Gramm 15 kr.

*** Nach dem Vereinsauslande, d. i. nach Abessynien, Afghanistan, Arabien (ausser Aden), Ascension, Betschuanaland, Cook-Inseln, Lamu, Mombassa, Oranje-Freistaat, St. Helena, Samoa-Inseln (ausgenommen Apia), Sarawak und Tonga-Inseln, sind Correspondenzkarten vorläufig noch nicht zulässig, ausgenommen Betschuanaland.

† Als geringste Gebür sind für Geschäftspapiere 10 kr., für Warenproben 5 kr. zu entrichten.

Postanweisungen bis 500 fl. werden bei allen Postämtern Österreich-Ungarns und des Occupationsgebietes zur Zahlung an alle anderen Postämter angenommen und von diesen ausgezahlt. Auf den Coupons der inländischen Anweisungen dürfen Mittheilungen jeder Art angesetzt und bei Zeitungs-Pränumerationen darf auch die Adressschleife auf der Rückseite des Coupons aufgeklebt werden. Rückscheine und Auszahlungs-Bestätigungen sind sowohl bei gewöhnlichen als auch bei telegraphischen Anweisungen zulässig.

Die Gebür für inländische Postanweisungen beträgt ohne Unterschied der Entfernung für Beträge bis 10 fl. = 5 kr., über 10 fl. bis 50 fl. 10 kr., über 50 fl. bis 150 fl. 20 kr., über 150 fl. bis 300 fl. 30 kr., über 300 fl. bis 500 fl. 50 kr.

Die Gebür für Postanweisungen nach dem Occupationsgebiete beträgt bis 20 fl. = 10 kr., über 20 fl. bis 50 fl. 20 kr., über 50 fl. bis 150 fl. 40 kr., über 150 fl. bis 300 fl. 60 kr., über 300 fl. bis 500 fl. 1 fl.

Telegraphische Postanweisungen im Inlande können vermittelt werden, wenn zwischen der Postanstalt des Aufgabe- und des Bestimmungsortes eine Staats-Telegraphenverbindung besteht und der Betrag 500 fl. nicht übersteigt.

Postanweisungsverkehr mit dem Auslande. Tarif *A*. Nach den k. k. Postämtern in der Türkei (bis 500 fl.), nach Deutschland und Luxemburg (bis 200 fl.): Bis 20 fl. = 10 kr., über 20 fl. bis 30 fl. = 15 kr., über 30 fl. bis 40 fl. = 20 kr. u. s. w. für je 10 fl. um 5 kr. mehr. — Tarif *B*. Nach der Argentinischen Republik, Belgien, den britischen Colonien in Asien, Afrika, Australien und Britisch-Westindien, Bulgarien, Canada (Britisch-Nordamerika), Chile, Congostaat, Cypern, Dänemark, deutsche Schutzgebiete (Kamerun und Togo, Neu-Guinea und Deutsch-Ostafrika), Egypten (bis 500 fl.), Frankreich mit Algerien und Monaco, Gibraltar, Grossbritannien und Irland, Italien (mit Tunis, Goulette, Assab, Massaua, Susa, Tripolis und San Marino), Japan, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Portugal mit Madeira und den Azoren, Rumänien, Schweden, Schweiz, Shanghai, Siam (nur nach Bangkok), Tanger in Marokko, Tunis, den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Zanzibar (bis 200 fl.): Bis 10 fl. = 10 kr., über 10 fl. bis 20 fl. = 20 kr., über 20 fl. bis 30 fl. = 30 kr. u. s. w. für je 10 fl. um 10 kr. mehr. — Tarif *C*. Nach Montenegro und Serbien (bis 500 fl.): Bis 20 fl. = 10 kr., über 20 fl. bis 50 fl. = 20 kr., über 50 fl. bis 150 fl. = 40 kr., über 150 fl. bis 300 fl. = 60 kr., über 300 fl. bis 500 fl. = 1 fl.

Die Coupons der Postanweisungen, mit Ausnahme der nach Grossbritannien und Irland, den britischen Colonien, Congostaat, Cypern, Gibraltar und Malta, den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Canada, können zu schriftlichen Mittheilungen jeder Art verwendet werden.

Telegraphische Postanweisungen sind nach Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Frankreich mit Algerien und Tanger, Italien mit San Marino, Japan, Luxemburg, den Niederlanden, Norwegen, Rumänien, Schweden, der Schweiz und Tunis bis zum Betrage von 200 fl., im Verkehre mit Alexandrien, Kairo, Ismaïlia, Port-Saïd, Suez, Montenegro und Serbien bis 500 fl. zulässig.

Postaufträge können in Österreich-Ungarn, dann im Wechselverkehre von Österreich-Ungarn mit dem Occupationsgebiete und den k. k. Postämtern Adrianopel, Beirut, Constantinopel, Salonich und Smyrna bis 500 fl., ferner im Verkehre zwischen Österreich-Ungarn und Belgien, Deutschland, Egypten, Frankreich mit Algerien, Italien, Luxemburg, den Niederlanden, Niederländisch-Ostindien, Norwegen, Rumänien, der Schweiz und Tunis bis 400 fl. (800 Mark oder 1000 Francs) aufgegeben werden (im Verkehre mit Schweden bis 730 schw. Kronen = 500 fl.). Dem Postauftrage ist die quittierte Rechnung, der Wechsel, Coupon, gezogene Wertpapiere u. dgl. zur Aushändigung an denjenigen, der Zahlung leisten soll, beizuschliessen. Das Formulare zu Postaufträgen ist vom Aufgeber auszufüllen und unter Couvert an das Postamt, das die Einziehung des Betrages bewirken soll, franco und recommandiert abzusenden. Die Gebür ist wie für Briefe desselben Gewichtes mit Briefmarken zu entrichten. Schriftliche Mittheilungen oder Briefe dürfen nicht beigelegt werden. Die Frist, innerhalb der die bei der Vorweisung nicht eingelösten Documente zur Verfügung des

Schuldners bereitgehalten werden, beträgt sieben Tage, von dem auf die Vorweisung folgenden Tage berechnet. Die Übermittlung des eingezogenen Betrages an den Aufgeber erfolgt mittelst Postanweisung unter Abzug der für Postanweisungen entfallenden Gebür, einer Einzugsgebür von 5 kr. und den eventuellen Stempelgebüren.

Fahrpost.

Mit der Fahrpost werden befördert: Geld, Wertpapiere und Postfrachtstücke bis 50 *kg*. — Privatbriefe mit mehr als 500 fl. in österreichischen Banknoten und bis zum Gewichte von 250 *g* können offen (zum Nachzählen) gegen Entrichtung der anderthalbfachen Werttaxe, alle anderen Sendungen nur verschlossen (nach Angabe) aufgegeben werden. Bei offen aufgegebenen Briefen haftet die Postanstalt für den richtigen Inhalt, bei allen anderen für Übergabe mit unverletzten Siegeln und äusseren Zustand. Im Falle des Verlustes wird der auf der Adresse angegebene Wert und bei Sendungen ohne Wertangabe 2 fl. per Kilogramm ersetzt.

Postfrachtstücke sind je nach Wert, Inhalt und Transportstrecke in Packpapier, Cartons, Körben, Leinwand, Holzschachteln oder Kisten zu verpacken, gut zu verschnüren und derart zu siegeln, dass dem Inhalte ohne Verletzung der Siegel oder der Emballage nicht beizukommen ist. Bei Sendungen, welche mittelst Lloyd zu befördern sind, muss anstatt des Packpapieres Wachsleinwand verwendet werden. Eine Begleitadresse ist jedem Postfrachtstücke, das mehr als 50 *g* wiegt, und Geldbriefen im Gewichte von mehr als 250 *g* beizugeben.

Die Sendungen können frankiert oder unfrankiert aufgegeben werden. Die Beförderungsgebüren werden nach dem Gewichte, dem Werte und der Entfernung vom Aufgabs- zum Bestimmungsorte berechnet. Für jede Sendung wird die Gewichtstaxe, für Sendungen mit Wertangabe auch die Werttaxe eingehoben. Für unfrankierte Geldbriefe wie auch für unfrankierte Frachtsendungen bis 5 *kg* wird ein Zuschlag von 6 kr. angerechnet.

Nachnahmesendungen sind **in Österreich-Ungarn** bei Briefen und Postfrachten mit Wertangabe und bei Postfrachten ohne Wertangabe von mehr als 250 *g*, dann nach dem Occupationsgebiete nur bei Postfrachten bis zum Betrage von 500 fl. zulässig. Ausser der entfallenden Beförderungsgebür ist noch eine Provision zu entrichten.

Nachnahmesendungen sind längstens binnen 14 Tagen, vom Tage des Einlangens an gerechnet, vom Adressaten unter Berichtigung der Nachnahme- und sonstigen Gebüren zu beziehen. Die Behebung des Nachnahmebetrages muss binnen eines Monates, vom Tage der Zustellung, bezw. Avisierung der Nachnahme-Postanweisung an gerechnet, stattfinden. Die Nachsendung der Nachnahme-Postanweisung ist unstatthaft.

Nachnahmesendungen nach dem Auslande sind zulässig, u. zw.: *a)* bis 200 fl. bei Postpaketen und Postfrachten nach Belgien, Dänemark, Frankreich, Italien, Luxemburg, den Niederlanden, Norwegen und Schweden; bei Postpaketen nach Egypten, Rumänien und über Italien nach Tunis, Goulette, Asmara, Assab, Massaua, Tripolis und San Marino; bei Postfrachten nach Grossbritannien und Irland, Portugal, Spanien und nach den Vereinigten Staaten von

Nordamerika; endlich nach Deutschland und der Schweiz bei Briefen und Postfrachten; *b)* bis 500 fl. bei Postfrachten nach Constantinopel, Montenegro, Salonich und Beirut; *c)* bis 500 fl. bei Postpaketen und Postfrachten nach Serbien.

Die Ein- und Auszahlung erfolgt in Österreich-Ungarn in ö. B.-V., in den vorerwähnten Ländern in der landesüblichen Goldwährung. Die Umrechnung findet zum jeweiligen Wiener Börsencourse statt. Ausser der entfallenden Fahrpostgebür wird für den einzuhebenden Betrag eine Provision eingehoben. Nicht eingelöste, unbestellbare oder postlagernd adressierte Nachnahmesendungen werden nach drei Tagen an den Aufgabeort zurückgemeldet.

Tarif für Fahrpostsendungen in Österreich-Ungarn und nach Deutschland.

Inlandsverkehr. *a)* Gewichtsporto: Für 500 *g* in der I. Zone (10 Meilen) 12 kr., für weitere Entfernungen 24 kr., für 5 *kg* I. Zone 15 kr., weitere Entfernungen 30 kr., für jedes weitere Kilogramm mehr: I. Zone 3 kr., II. Zone 6 kr., III. Zone 12 kr., IV. Zone 18 kr., V. Zone 24 kr., VI. Zone 30 kr., für Sperrgut das halbe Gewichtsporto mehr. *b)* Werttaxe: Bis 50 fl. = 3 kr., über 50 fl. bis 300 fl. 6 kr., für jede weiteren 150 fl. um 3 kr. mehr. Rückschein 10 kr. Maximalgewicht für Gold und Silber 60 *kg*, für andere Sendungen 50 *kg*. Bei Expresspaketen Bestellgebür 25 kr. (eventuell Avisogebür) und bei Geldbriefen 15 kr.

Im **Occupationsgebiete.** Maximalgewicht 20 *kg*. 1.) Porto für Sendungen bis 5 *kg*, u. zw.: für Sendungen bis 500 *g* = 30 kr., über 500 *g* bis 5 *kg* = 50 kr. 2.) Porto für Sendungen über 5 *kg* bis zu den Grenzpunkten Imoschi oder Brod a. d. S. der gewöhnliche inländische Portosatz, von da ab, ohne Rücksicht auf die Entfernung, Gewichtsporto für jedes Kilogramm 8 kr. mehr; Werttaxe bis 50 fl. = 3 kr., bis 150 fl. 6 kr., für jede weiteren 150 fl. um 3 kr. mehr.

Nach **Deutschland.** Maximalgewicht 50 *kg*. Geringstes Gewichtsporto bis 5 *kg* 30 kr. (I. Zone 15 kr.), mindeste Werttaxe bis 300 fl. 6 kr.

Briefe mit Wertangabe und solche mit Nachnahme können nach den unten angeführten Ländern und dem dort als höchst zulässig angegebenen Betrage unter Versicherung des Wertinhaltes zur Versendung gelangen. Sie dürfen nur Wertpapiere, Papiergeld und Coupons enthalten.

Die zu entrichtenden Gebüren bestehen:

1.) Aus der Recommandationsgebür von 10 kr. und allfälliger Rückscheingebür von 10 kr.;

2.) aus der Gewichtstaxe wie für gewöhnliche Briefe nach den betreffenden Ländern;

3.) aus der Werttaxe mit dem auf Seite 22 (links) für je 300 Francs = 120 fl. angegebenen Betrage.

Nach den Ländern	Briefe mit Wertsendungen. Für je 15 g kr.	Für je 300 Frc. = 120 fl. kr.	Tarif für Postpakete. Kilo	Gewichtsporto fl.	Gewichtsporto kr.	Versicherungsgeb. für je 120 fl. kr.	Zolldeclaration †
Apia	—	—	5	2	25	—	2
Argentina	10	18	5	2	38	—	2
Belgien*	10	13	5	—	75	12½	3
Bulgarien	10	13	3	—	88	—	4
Chile	10	18	5	2	25	—	2
China (Shanghai)	10	18	5	2	25	—	2
Dänemark* (Faröer, Island)	10	13	5	—	75	12½	2
Dänische Colon.: Grönland	10	18	—	—	—	—	—
Westindien	10	18	—	—	—	—	—
Egypten*	10	10	5	1	—	10	2
Frankreich mit Algerien	10	13	5	—	75	12½	2
Französische Colonien	10	18	—	—	—	—	—
Griechenland	—	—	3	—	88	—	2
Grossbritannien und Irland	—	—	5	1	18	12½	2
Italien* und Erythrea	10	5	5	—	63	5	2
Japan	—	—	5	3	—	—	2
Kamerun	10	18	5	1	25	17½	2
Luxemburg*	10	13	5	—	63	12½	1
Malta	—	—	5	1	—	—	1
Marocco	—	—	5	1	25	—	3
Mexico	—	—	5	1	75	—	2
Niederlande	10	13	5	—	75	12½	3
Norwegen*	10	18	5	—	88	17½	2
Persien	—	—	3	4	25	—	2
Portugal (Madeira, Azoren)	10	18	3	1	38	17½	2
Portugiesische Colonien	10	18	—	—	—	—	—
Rumänien*	10	5	5	—	63	5	1
Russland	10	5	—	—	—	—	—
Salvador	10	18	—	—	—	—	—
Schweden*	10	18	3	1	25	17½	2
Schweiz*	10	5	—	—	—	—	—
Serbien	7	5	5	—	50	5	1
Serbien aus Ungarn	5	5	—	—	—	—	—
Siam	—	—	5	3	75	—	2
Spanien (Balearen, Canaren)	10	13	3	1	13	—	4
Tripolis	—	—	5	—	75	10	1
Türkei { österr. Postämter	10	10	5	—	75	10	2
Türkei { s. S. 23 (Fussnote)	10	18					
Tunis über Italien	10	18	5	—	75	17½	1
Uruguay	—	—	5	2	38	—	2

† Den Paketen (Franco-Zwang) ist eine stat. Zolldeclaration beizugeben.
* Nachnahme zulässig.

Telegraphen- und Telephon-Tarif.

Inländischer Verkehr.

Local-Telegramme: Für jedes Textwort bis zu 15 Schriftzeichen oder 5 Ziffern 1 kr., mindestens aber 20 kr.

In **Österreich-Ungarn, Bosnien-Herzegowina, Deutschland** und **Liechtenstein** für jedes Textwort bis zu 15 Schriftzeichen oder 5 Ziffern 3 kr., mindestens aber 50 kr.

Wenn Botenlohn (ausserhalb des Bestimmungsortes) nöthig, sind 40 kr. zu entrichten.

Ausländischer Verkehr.

A. Gebür für jedes Telegramm: 30 kr. Grundtaxe und nachfolgende Worttaxe für jedes Textwort bis zu 15 Schriftzeichen oder 5 Ziffern.

Algerien 13 kr. — **Azoren** 47 kr. — **Belgien** 11 kr. — **Bulgarien** 9 kr. — **Canarische Inseln** 44 kr. — **Dänemark** 11 kr. — **Frankreich** mit Corsica und Monaco 8 kr. — **Gibraltar** 17 kr. — **Griechenland:** Festland, Euböa und Poros 21 kr., Corfú 13 kr., nach den anderen Inseln 22 kr. — **Grossbritannien** mit Canalinseln und der Insel St. Helena 13 kr. — **Italien:** Grenzverkehr 4 kr., sonst 8 kr. — **Luxemburg** 11 kr. — **Malta** 19 kr. — **Marokko** (Tanger) 23 kr. — **Montenegro:** aus Dalmatien 3 kr., sonst 4 kr. — **Niederlande** 11 kr. — **Norwegen** 16 kr. — **Portugal** 17 kr. — **Rumänien** 6 kr. — **Russland** (europäisches) mit Kaukasus 12 kr. — **Schweden** 12 kr. — **Schweiz:** aus Tirol, Vorarlberg und Liechtenstein 3 kr., sonst 4 kr. — **Serbien** 4 kr. — **Spanien:** Festland 14 kr. — **Tripolis** 61 kr. — **Türkei** (europ.): via Bosnien 14 kr., via Triest-Corfú 19 kr. — **Türkei** (asiat.) 20 kr. — **Tunis** 13 kr.

B. Gebür für jedes Telegramm: Worttaxe für jedes Textwort bis zu 10 Schriftzeichen oder 3 Ziffern.

Aden 2 fl. 13 kr. — **Annam** 3 fl. 49 kr. — **Argentinische Republik** 2 fl. 82 kr. — **Brasilien** 2 fl. 82 kr. — **Capstadt** 3 fl. 13 kr. — **Ceylon** 2 fl. 56 kr. — **Chile** 4 fl. 08 kr. — **China** 4 fl. 25 kr. — **Cochinchina** 3 fl. 04 kr. — **Egypten** 83 kr. bis 1 fl. 08 kr. — **Havanna** 1 fl. 90 kr. — **Hawaï** 1 fl. 18 kr. — **Korea** 4 fl. 25 kr. — **Madeira** 78 kr. — **Mauritius** 5 fl. 25 kr. — **Natal** 3 fl. 23 kr. — **Neu-Seeland** 3 fl. 23 kr. — **Ostafrika** 3 fl. 13 kr. — **Penang** 3 fl. 10 kr. — **Peru** 4 fl. 08 kr. — **Siam** 2 fl. 79 kr. — **Singapore** 3 fl. 60 kr. — **Süd- und West-Australien** 2 fl. 98 kr. — **Tasmanien** 3 fl. 38 kr. — **Vereinigte Staaten von Nordamerika** 1 fl. — **Victoria** 3 fl. 03 kr. — **Westindien** 3 fl. 88 kr. bis 6 fl. 75 kr. — **Zanzibar** 3 fl. 13 kr.

Telephon: Gebür für ein Gespräch bis zur Dauer von 3 Minuten 10 kr.

Anmerkung zu Seite 22: K. k. Postämter in der Türkei: Beirut, Caipha, Candia, Canea, Cavala, Constantinopel, Dardanellen, Dede-Agatsch, Durazzo, Jaffa, Jerusalem, Kerassunde, Mitilene, Prevesa, Retimo, Rhodus, Salonich, Samsun, San Giovanni di Medua, Santi Quaranta, Scio, Smyrna, Trapezunt, Valona und Vathi.

Ziehungen sämmtlicher österr.-ungar. Lotterie-Effecten im Jahre 1896.

2. Jan.	4% 1854er Staats-Lose, Ser.-Z. — Österr. Credit-Lose. — 5% Donau-Regulierungs-Lose. — Krakauer Lose. — Laibacher Lose. — Österr. Rothe Kreuz-Lose. — 4% Triester 50 fl.-Lose.
3. »	Innsbrucker Lose.
7. »	Salzburger Lose. — 3% österr. Bodencredit-Pfandbr.-Lose, II. Em.
15. »	4% Pr.-Oblig. der ungar. Hyp.-B. — Fürst Salm-Lose. — Graf Waldstein-Lose.
1. Febr.	5% 1860er Staats-Lose, Ser.-Z. — Graf St. Genois-Lose.
15. »	Jó-sziv-Lose. — 3% österr. Bodencredit-Pfandbr.-Lose, I. Em. — Stadt Stanislau-Lose.
2. März.	Basilika-(Dombau-) Lose. — Ungar. Rothe Kreuz-Lose. — Wiener Communal-Lose.
5. »	3% österr. Bodencredit-Pfandbr.-Lose, II. Em.
1. April.	4% 1854er Staats-Lose, Präm.-Z. — Hospitalfond-(Rudolf-) Lose. — 4% Theiss-Regulierungs-Lose.
1. Mai.	5% 1860er Staats-Lose, Präm.-Z. — Österr. Credit-Lose.
5. »	3% österr. Bodencredit-Pfandbr.-Lose, II. Em.
15. »	4% Präm.-Oblig. der ungar. Hypothekenbank. — 3% österr. Bodencredit-Pfandbr.-Lose, I. Em. — Ungar. Prämien-Lose.
1. Juni.	1864er Staats-Lose. — 4½% Triester 100 fl.-Lose.
15. »	Jó-sziv-Lose. — Ofner Lose.
1. Juli.	Österr. Rothe Kreuz-Lose. — 4% 1854er Staats-Lose, Ser.-Z. — 4% Donau-Dampfschiff-Lose. — Wiener Communal-Lose.
6. »	3% österr. Bodencredit-Pfandbr.-Lose, II. Em.
15. »	Fürst Salm-Lose. — Graf Waldstein-Lose.
30. »	Fürst Clary-Lose.
1. Aug.	5% 1860er Staats-Lose, Ser.-Z.
17. »	3% österr. Bodencredit-Pfandbr.-Lose, I. Em.
31. »	Ungar. Rothe Kreuz-Lose. — Basilika-(Dombau-) Lose.
1. Sept.	Österr. Credit-Lose.
5. »	3% österr. Bodencredit-Pfandbr.-Lose, II. Em.
15. »	4% Präm.-Oblig. der ungar. Hypothekenbank. — Fürst Palffy-Lose.
1. Oct.	4% 1854er Staats-Lose, Präm.-Z. — Hospitalfond-(Rudolf-) Lose. — 4% Theiss-Lose.
15. »	Jó-sziv-Lose.
2. Nov.	5% 1860er Staats-Lose, Präm.-Z. — Wiener Communal-Lose.
5. »	3% österr. Bodencredit-Pfandbr.-Lose, II. Em.
14. »	Ungar. Prämien-Lose.
16. »	3% österr. Bodencredit-Pfandbr.-Lose, I. Em.
1. Dec.	1864er Staats-Lose.

I. Theil.

Mass-, Gewichts- und Reductions-Tabellen.

Inhalt.

I. Internationale Mass- und Gewichtsbezeichnung für Metermass.

Laut Normalverordnung vom 18. December 1883 (N. V. Bl. Nr. XXX ex 83) in der k. u. k. Kriegsmarine eingeführt.

1.) Längenmasse.

Kilometer	= *km*	Centimeter	= *cm*
Meter	= *m*	Millimeter	= *mm*
Decimeter	= *dm*		

2.) Flächenmasse.

Quadratkilometer	= km^2	Quadratdecimeter	= dm^2
Hektar	= *ha*	Quadratcentimeter	= cm^2
Ar (Quadratdekameter)	= *a*	Quadratmillimeter	= mm^2
Quadratmeter	= m^2		

3.) Raummasse.

Cubikkilometer	= km^3	Cubikcentimeter	= cm^3
Cubikmeter	= m^3	Cubikmillimeter	= mm^3
Cubikdecimeter	= dm^3		

4.) Hohlmasse.

Hektoliter	= *hl*	Deciliter	= *dl*
Liter	= *l*	Centiliter	= *cl*

5.) Gewichte.

Tonne	= *t*	Gramm	= *g*
Metercentner	= *q*	Decigramm	= *dg*
Kilogramm	= *kg*	Centigramm	= *cg*
Dekagramm	= *dkg*	Milligramm	= *mg*

Atmosphäre	= *at*
Pferdekraft	= *e*
Meterkilogramm	= *mkg*
Metertonne	= *mt*

1.) Den Buchstaben werden Schlusspunkte *nicht* beigefügt.

2.) Die Buchstaben werden an das Ende der vollständigen Zahlenausdrücke — nicht über das Decimalkomma derselben — gesetzt, also 6,37 *m*, nicht 6 *m* 37 und nicht 6 *m* 37 *cm*.

3.) Zur Trennung der Ganzen von den Decimalstellen dient das Komma — nicht der Punkt. — Sonst ist das Komma bei Mass- und Gewichtszahlen nicht anzuwenden, insbesondere nicht zur Abtheilung mehrstelliger Zahlenausdrücke. Solche Abtheilung ist durch Anordnung der Zahlen in Gruppen zu je drei Ziffern, vom Komma aus gerechnet, mit angemessenem Zwischenraum zwischen den Gruppen zu bewirken.

4.) Die Abkürzungszeichen sind in Cursiv zu setzen.

Als Urmass gilt in Österreich-Ungarn derjenige Glasstab, welcher sich im Besitze der Regierung befindet und, in der Achse seiner sphärischen Enden gemessen, bei der Temperatur des schmelzenden Eises gleich 999,99764 *mm* des im französischen Staatsarchive zu Paris deponierten *mètre prototype* befunden worden ist.

Das Kilogramm ist das Gewicht von einem Cubikdecimeter oder von einem Liter chemisch reinen Wassers bei 4° C. im luftleeren Raume.

II. Mass- und Gewichtstabellen.

A. Masse auf der Erde.

Umfang der Erdkugel: 21 600 Seemeilen; Radius der Erdkugel: 3437.76 Seemeilen.

Halbe grosse Achse des Erdsphäroïds $a = 6\,377\,397{,}1542$ *m* (Halbmesser des Äquators).

Halbe kleine Achse (halbe Erdachse) $b = 6\,356\,078{,}9624$ *m*.

Abplattung $\alpha = \frac{a-b}{a} = \frac{1}{299{,}152818} = 0{,}0033428.$

Excentricität $\sqrt{\frac{a^2-b^2}{a^2}} = 0{,}0816968.$

$\frac{b^2}{a^2} \ldots\ldots\ldots\ldots = 0{,}9933256.$

Eine geograph. Meile = 7420,439 *m*. Eine Äquatorminute = 1855,1 *m*.

Die Seemeile ist gleich der Minute eines Meridianquadranten auf dem Erdsphäroïd.

Nach Bessel ist die Länge eines Meridianquadranten = 10 000 855,76 *m*, demnach 1 Seemeile $= \frac{10\,000\,855{,}76}{5400} = 1852{,}01$ *m* oder rund 1852 *m*.

B. Verschiedene Masse.

a) Meter und Fuss.

Meter	Venediger Fuss	Pariser Fuss	Wiener Fuss	Rheinl., preuss. u. dän. Fuss	Englischer und russischer Fuss	Schwedischer Fuss
1	2,8741	3,0784	3,1635	3,1862	3,2809	3,3680
0,3479	1	1,0711	1,1007	1,1086	1,1415	1,1717
0,3248	0,9336	1	1,0276	1,0350	1,0658	1,0939
0,3161	0,9085	0,9731	1	1,0072	1,0371	1,0646
0,3138	0,9021	0,9662	0,9929	1	1,0297	1,0573
0,3048	0,8760	0,9383	0,9642	0,9711	1	1,0266
0,2969	0,8535	0,9142	0,9393	0,9458	0,9741	1

b) Meilenmasse.

Geographische Meile (15 auf 1° des Äquators)	Englische Statute mile à 5280 engl. Fuss	Russische Werst zu 3500 russische Fuss	Kilometer zu 1000 Meter	Seemeile zu 1852 Meter (60 auf 1 Meridiangrad)	Engl. und italien. geogr. Meile (60 auf 1 Äquatorgrad)	Engl. Admiralty knot u. japan. Kai ri à 1853,1 Meter	Schwedische und norwegische Meile à 10 000 Meter
1	4,6109	6,9558	7,4204	4,0067	4	4,0043	0,7420
0,2169	1	1,5085	1,6093	0,8690	0,8675	0,8684	0,1609
0,1438	0,6629	1	1,0668	0,5760	0,5751	0,5757	0,1607
0,1348	0,6214	0,9374	1	0,5400	0,5391	0,5396	0,1000
0,2496	1,1508	1,7360	1,8520	1	0,9983	0,9994	0,1852
0,2500	1,1527	1,7389	1,8551	1,0017	1	1,0011	0,1855
0,2497	1,1516	1,7370	1,8531	1,0006	0,9989	1	0,1853
1,3476	6,2139	9,3739	10,0000	5,3996	5,3905	5,3963	1

3 Seemeilen = 1 Sea league (Engl.) = 1 Lieue marine (Frankr.)
1 dänische Sömil = 7407,56 Meter.

c) Kabellängen.

In der Hydrographie: (Allgemein $^1/_{10}$ Seemeile) . . = 185 Meter.
Österreich-Ungarn (Seetaktik): . . . . . = 200 »
Dänemark: . . . . . = 188 »
Deutschland: ($^1/_{10}$ Seemeile) . . . . . = 185 »
Deutschland (Seetaktik): . . . . . = 180 »
England: Cable's length . . . . . = 185 »

Frankreich: Encablure { neue . . . . . = 200 Meter.
alte (100 Toisen) . . . . . = 195 »
Niederlande: Kabellengte . . . . . = 225 »
Portugal: Estadio . . . . . = 258 »
Russland: Kabel . . . . . = 183 »
Spanien: Medida o cable (120 Brazas) . . . . . = 200 »

d) Tiefenmasse.

Österreich-Ungarn, Deutschland, Frankreich und Italien: 1 Meter.
Dänemark: 1 Favn . . . . . = 1,883 »
England: 1 Fathom . . . . . = 1,829 »
Niederlande: 1 Vadem . . . . . = 1,699 »
Norwegen: 1 Favn . . . . . = 1,883 »
Portugal: 1 Braça . . . . . = 2,200 »
Russland: 1 Saschen . . . . . = 1,829 »
Schweden: 1 Favn . . . . . = 1,781 »
Spanien: 1 Braza . . . . . = 1,672 »

e) Schäkel und Knoten.

Ein Schäkel Kette:

Österreich-Ungarn: = 25,00 Meter . . . . . = 13,7 engl. Faden.
Deutschland: = 25,00 » . . . . . = 13,7 » »
England: = 21,95 » . . . . . = 12 » »
Frankreich: = 30,00 » . . . . . = 16,4 » »
Italien: = 27,44 » . . . . . = 15 » »

Ein Knoten der Logleine:

Österreich-Ungarn: = 14,62 Meter (für das 30-Secunden-Glas).
Deutschland: = 6,84 » (für das 14-Secunden-Glas).
England: = 14,22 » (= 46,67′ engl. f. d. 28-Sec.-Glas).
Frankreich: = 14,62 » (für das 30-Secunden-Glas).
Nordamerika: = 13,68 » (für das 28-Secunden-Glas).

f) Masse verschiedener Länder.

Bombay.

1 Gaz = 0,686 *m*; 1 Hath = 0,457 *m*; 1 Tussoo = 0,028 *m*.
1 Candy = 254,0118 *kg* = 20 Maunds; 1 Maund = 40 Seers = = 12,7 *kg*; 1 Seer = 30 Pice = 3,17 *g*; 1 Pice = 10,6 *g*.

Bei den Behörden ist das neue bengalische Bazar-Gewicht (sieh Indien) im Gebrauche.

Brasilien.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Canada.

Englisches Mass und Gewicht. (Sieh England.)

Chile.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

China.

Ausser den ebenfalls gesetzlichen englischen Massen und Gewichten sind die nachfolgenden in Gebrauch:

1 Li (Meile) = 575,5 *m*; 1 Yinà = 3,73 *m*; 1 Tschi (Covid, Fuss) = = 37,3 *cm*; 1 Tsun (Pant) = 3,7 *cm*; 1 Fan = 3,7 *mm*.

Der Tschih wird im englischen Zollamte mit 0,358 *m*, von der französischen Zollbehörde jedoch mit 0,355 *m* gerechnet.

1 Pikul (Tam) = 60,479 *kg*; 1 Catty (Kan) = 0,605 *kg*; 1 Tael (Leung) = 37,793 *g*; 1 Mäh (Tsin) = 3,779 *g*; 1 Condorin (Fan) = 0,378 *g*; 1 Cash (Li, Sabeck) = 0,038 *g*.

Die eingeklammerten Namen sind die chinesischen, die anderen eingebürgerte Fremdworte. Für Silber ist 1 Tael = 37,573 *g*.

Im Handelsverkehre mit den Ausländern bedient man sich hauptsächlich des Picul und Catty.

Dänemark.

1 Mil (Meile) = 7532,48 *m*; 1 Alen = 2 Fod = 0,6277 *m*; 1 Fod = = 12 Tommer = 0,31385 *m*; 1 Tommer = 0,02615 *m*.

1 Centner = 100 Pund = 50 *kg*; 1 Pund = 100 Kirut = = 0,500 *kg*; 1 Kirut = 10 Ort = 0,005 *kg*; 1 Ort = 0,0005 *kg*.

1 Registertonne = 100 Cubikfuss engl.

1 Fad = 2 Tönder = 262,78 *l*; 1 Tönde = 4 Fjerdinger oder Ankere = 131,39 *l*; 1 Anker = 2 Ottinger oder Halvankere = 32,85 *l*; 1 Kande = 2 Potter = 1,932 *l*; 1 Pot = 4 Paegle = 9,66 *l*. Für Wein: 1 Anker = 39 Potter = 37,68 *l*; 1 Viertel = 8 Potter = 7,73 *l*.

Deutschland.

1 geogr. (deutsche) Meile = 7,420 *km*; 1 preussische Meile = 7,532 *km*.

1 Schiffslast = 2 Tonnen = 2000 *kg*.

Im übrigen das metrische Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Egypten.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

England.

1 Geographical mile oder Knot ist nach dem *Imperial Standard of Great Britain* vom Jahre 1826 = 6082,66 Feet = 1,15164 Statute miles. Den neueren Messungen nach entsprechen aber der Geographical

mile folgende Äquivalente = 6086,5 Feet = 1,1527 Statute miles = = 1855,1 Meter.

1 Statute mile = 5280 Feet = 1609,3 Meter = 0,869 Admiralty knots oder Nautical miles.

1 Admiralty knot oder Nautical mile = 6080 Feet = 1,1515 Statute miles = 1853,1 Meter.

1 Furlong = 660 Feet = 201,166 Meter.

1.) Längenmasse.

a) Englisches Mass in Metermass.

Inches	Links	Feet	Yards	Chains	Statute miles	Meter
1	0,126	0,0833	0,0278	0,00126	0,0000158	0,0253995
7,92	1	0,6666	0,2222	0,01	0,000125	0,2011640
12	1,515	1	0,3333	0,01515	0,000189	0,3047940
36	4,545	3	1	0,04545	0,000568	0,9143820
792	100	66	22	1	0,0125	20,1164040
63,360	8000	5280	1760	80	1	1609,3123200

Kaufmännisch 12 Yards = 11 Meter.

b) Metermass in englisches Mass.

	Meter	Inches	Feet	Yards	Statute miles
Millimeter	0,001	0,03937	0,00328	0,00109	. . .
Centimeter	0,01	0,39371	0,0328	0,0109	. . .
Decimeter	0,1	3,93708	0,328	0,1094	0,00006
Meter (= 1,093633056 Yards)	1	39,37079	3,2808992	1,09363	0,00062
Dekameter	10	. . .	32,8099168	10,93633	0,00621
Hektometer	100	. . .	328,099168	109,3633	0,06214
Kilometer	1000	. . .	3280,99168	1093,633	0,62138
Myriameter	10000	. . .	. . .	. . .	6,21382

Kaufmännisch 11 Meter = 12 Yards.

2.) Flächenmasse.

a) Englisches Mass in Metermass.

Square inches	Square feet	Square yards	Square perches	Square roods	Statute acre	Quadratmeter
1	0,00694	0,000772	0,0000255	0,00000064	0,000000159	0,000645
144	1	0,111111	0,00367	0,0000918	0,000023	0,092-9875
1296	9	1	0,03306	0,0008264	0,000207	0,8361
39204	272,25	30,25	1	0,025000	0,00625	25,292
1568160	10890	1210	40	1	0,25	1011,678
6272640	43560	4810	160	4	1	4046,712

b) Metermass in englisches Mass.

	Quadratmeter	Square inches	Square feet	Square yards	Statute acre
Milliar	0,1	155	1.076	0,119	. . .
Centiar	1	1550,06	10,764	1,1960332	0,00025
Deciar	10	15500,59	107,643	11,9603326	0,00247
Ar	100	. . .	1076,430	119,6033261	0,02474
Dekar	1000	. . .	10764,299	1196,0332612	0,24741
Hektar	10000	. . .	. . .	11960,3326117	2,47409

3.) Hohlmasse.

a) Englisches Mass in Metermass.

Pints	Gallons	Pecks	Bushels	Quarters	Weys	Lasts	Cubic feet	Liter
1	0,125	0,0625	0,01562	0,00195	0,00039	0,000195	0,02	0,568
8	1	0,5000	0,12500	0,01560	0,00312	0,001560	0,160	4,541
16	2	1	0,25000	0,03125	0,00625	0,003120	0,321	9,082
64	8	4	1	0,12500	0,02500	0,012500	1,283	36,328
512	64	32	8	1	0,2	0,1	10,264	290,625
2560	320	160	40	5	1	0,5	51,319	1453,126
5120	640	320	80	10	2	1	102,64	2906,25

b) Metermass in englisches Mass.

	Liter	Cubic inches	Cubic feet	Gallons	Bushels
Milliliter	0,001	0,061	. . .	0,00022	. . .
Centiliter	0,01	0,61	. . .	0,0022	. . .
Deciliter	0,1	6,10	. . .	0,022	0,0027
Liter (= 0,22000668 Gallons)	1	61,03	0,0353	0,22	0,0275
Dekaliter	10	610,28	0,353	2,2	0,275
Hektoliter	100	. . .	3,532	22	2,751
Kiloliter (1 Cubikmeter)	1000	. . .	35,317	220	27,512
Myrialiter	10000	. . .	353,17	2200,967	275,121

4.) Raummasse.

a) Englisches Mass in Metermass.

Cubic inches	Cubic feet	Cubic yards	Cubikmeter
1	0,0005788	0,00002144	0,000016386176
1728	1	0,037037	0,02831612
46656	27	1	0,764513

1 Register ton . . = 100 Cubic feet = 2,83 m^3.
1 Freight ton . . . = 42 » » = 1,19 »
1 Ton Steinkohlen = 16,438 » inches = 2,2387 *hl.*
1 Kee » = 850 » feet = 24,063 m^3.

b) Metermass in englisches Mass.

	Cubikmeter	Cubic inches	Cubic feet	Cubic yards
Cubikmillimeter	0,000000001	0,000061	.	.
Cubikcentimeter	0,000001	0,061029	0,000035	.
Cubikdecimeter	0,001	61,028586	0,035317	0,001308
Cubikmeter (Ster)	1	61028,586	35,317468	1,308054
Dekaster	10	. . .	. . .	13,080544
Hektaster	100	. . .	. . .	130,805441

1 Cubikmeter = 0,353 Register ton.

5.) Gewichte.

a) Englisches Handelsgewicht (Avoirdupois) in metrisches.

Drams (dr.)	Ounzes (oz.)	Pounds (lb.)	Stones [1] (St.)	Quarters (qr.)	Hundredweights (cwt.)	Tons	Kilogramm
1	0,0625	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	0,00177
16	1	0,0625	. . .	. . .	. . .	. . .	0,02835
256	16	1	0,0714	0,0357	0,0089	0,00044	0,45359
3584	224	14	1	0,5	0,125	0,00625	6,35030
7168	448	28	2	1	0,25	0,0125	12,70059
28672	1792	112	8	4	1	0,05	50,802377
573440	35840	2240	160	80	20	1	1016,04754

1 Keel Steinkohlen = 21 Tons 4 Hundredweights = 21540 *kg.*
1 Cubikfuss Seewasser wiegt ca. 64,11 lbs. = 0,0286 Tons = 29,080 *kg.*
1 » Süsswasser » » 62,3535 » = 0,0278 » = 28,283 »
35,943 Cubikfuss Seewasser = 1 Tonne engl. (Im Schiffbau werden jedoch nur 35 Cubikfuss pro Tonne gerechnet.) 1 lb. (Pfund) Wasser nimmt einen Raum von 27,73 Cubikzoll ein.

b) Troy-Gewicht in metrisches.

(Für edle Metalle, Münzen, wissenschaftliche Untersuchungen und einige artilleristische Zwecke.)

Grain (gr.)	Pennyweight (dwt.)	Ounce (troy oc.)	Pound (troy lb.)	Gramm (des Decimalsystems)
1	0,0416667	0,0020833	0,0001736	0,06479895
24	1	0,05	0,0041667	1,55517480
480	20	1	0,083333	31,10349600
5760	240	12	1	373,241952

7000 Grains troy = 1 Avoirdupois pound.

[1] Wird hauptsächlich zum Wägen von Heu, Stroh und lebenden Thieren gebraucht und im gewöhnlichen Verkehre «Jockey weight» genannt.

c) *Metrisches Gewicht in englisches.*

	Gramm	Handelsgewicht (Avoirdupois)				Troy grains
		Ounces	Pounds	Hundred-weight	Tons	
Milligramm	0,001	. . .	. . .	. . .	. . .	0,015
Centigramm	0,01	. . .	. . .	. . .	. . .	0,154
Decigramm	0,1	. . .	. . .	. . .	. . .	1,543
Gramm	1	0,035	0,0022	. . .	. . .	15,432349
Dekagramm	10	0,353	0,022	. . .	. . .	. . .
Hektogramm	100	3,527	0,22046	. . .	. . .	. . .
Kilogramm	1000	35,2739	2,20462	0,019	0,00098	. . .
Myriagramm	10000	352,739	22,04621	0,1968	0,00984	. . .
Metercentner	100000	. . .	220,46212	1,9684	0,09842	. . .
Metertonne	1000000	. . .	2204,62125	19,684	0,984206	. . .

d) *Apotheker-Gewicht.*

20 Grains = 1 Scruple.
3 Scruple = 1 Dram.
8 Drams = 1 Ounce.
12 Ounces = 1 Pound.

Pound, Ounce und Grain sind jenen des *Troy*-Gewichtes gleich.

6.) Verschiedene Masse.

5½ Yards = 1 Pole, rod or perch.
40 Poles = 1 Furlong.
8 Furlongs = 1 Statute mile.
3 Inches = 1 Palm.
4 Inches = 1 Hand.
9 Inches = 1 Span.
18 Inches = 1 Cubit.
5 Feet = 1 Pace.
600 Quadratfuss 1zöll. Bretter = = 1 Load.
40 Cubikfuss Rundholz = 1 Ton or load.
50 Cubikfuss behauenes Holz = = 1 Ton or load.
8 Cubikfuss Holz = 1 Cord of wood.
108 » » = 1 Stack » »
6′ × 6′ × 2′ Holz = 1 Fathom of wood.
84 Pounds = 1 Bushel of coals.
2 Hundredweight = 1 Sack of coals.
53 » = 1 Chaldron of coals.
112 Pounds = 1 Sack.
8 Pounds Fleisch oder Fische = = 1 Stone.

7.) Druck- und dynamische Masse.

1 Ton pro □′ . . . . . = 10,931 metr. Tonnen pro *m*².
1 » » □″ . . . . . = 157,48 *kg* pro *cm*².
1 Pfund » □′ . . . . . = 4,88697 *kg* pro *m*².
1 » » □″ . . . . . = 0,0703876 *kg* pro *cm*².
1 Fusspfund . . . . . = 0,138252647 *mkg*.
1 Fusstonne . . . . . = 309,719325999 *mkg* = 0,309719 *mt*.
1 Atmosphäre zu 76 *cm* Quecksilbersäule angenommen = 10 332,9068 *kg* pro *m*² = 1,033 *kg* pro *cm*² = 14,696 Pfund engl. pro □″.
Pfunde pro laufenden Fuss × 1,4895 = Kilogr. pro laufenden Meter.
Engl. Tons pro laufd. Fuss × 3,33349 = metr. Tonnen pro laufd. Meter.
Eine *e* à 75 Sec. *mkg* = 0,9863 engl. *e* à 550 Sec. Fusspfund.

Eine engl. *e* à 550 Sec. Fusspfund = 1,0139 *e* à 75 Sec. *mkg*.
1 Ton Druck pro □″ = 152,4 *at* (für den Barometerstand von 76 *cm*) und 152,8 *at* (für den Barometerstand von 28″) pro *cm*².
1 *at* pro *cm*² = 0,0065445 Ton pro □″.
1 Fusstonne Arbeit pro Zoll Geschossumfang = 121,9271544 *mkg* pro *cm* Geschossumfang.
1 *mt* pro *cm* Geschossumfang = 8,202 Fusstonnen pro Zoll Geschossumfang.

8.) Mass- und Gewichtseinheiten.

Die englischen Mass- und Gewichtseinheiten basieren laut Parlamentsacte vom Jahre 1760 auf einem Normal-Yard und einem Normal-*Troy*-Pfund. Alle anderen Gewichte und Masse hängen von diesen beiden Einheiten ab. Sollte das Urmass verloren gehen oder beschädigt werden, so wurde beschlossen, die Länge des Pendels, welches in London im luftleeren Raume am Meeresniveau Secunden schlägt, gleich 39,13929 Zoll zu nehmen. — Das Gewicht eines *Grain* wurde dadurch ermittelt, dass ein Cubikzoll destilliertes Wasser an der freien Luft, bei einer Temperatur von 16,6° C. und einem Barometerstande von 76 *mm* gewogen, gleich 252,458 Grains angenommen wurde. — Der «*Imperial gallon*» wurde gleich 10 Avoirdupois Pfund Wasser, unter den oberwähnten Bedingungen, oder 277,2738 Cubikzoll festgesetzt.

Frankreich.

1 Meter = 443,295936 Pariser Linien; 1 Meter = 10 Decimeter = = 100 Centimeter = 1000 Millimeter; 1 Kilometer = 10 Hektometer = = 100 Dekameter = 1000 Meter; 1 Myriameter = 10 Kilometer = = 10 000 Meter.

1 Ar = 100 Quadratmeter; 1 Hektar = 100 Ar; 1 Myriare = = 10 Hektare = 1000 Ar.

1 Liter = 1 *dm*³ = 10 Deciliter = 100 Centiliter; 1 Hektoliter = = 10 Dekaliter = 100 Liter.

1 Dekastère = 10 Stère = 100 Decistère.

1 geograph. Meile von 15 auf einen Äquatorgrad = 7420 Meter; 1 *Lieue marine* von 20 auf einen mittleren Meridiangrad = 5556 Meter; 1 *Mille marine* von 60 auf einen mittleren Meridiangrad = 1852 Meter.

1 Quadrat *Lieue marine* = 30,8642 Quadratkilometer; 1 Quadrat *Mille marine* = 3,4293 Quadratkilometer; 1 Quadratkilometer = 0,03240 Quadrat *Lieue marine* = 0,29157 Quadrat *Mille marine*.

1 Kilogramm = 10 Hektogramm = 100 Dekagramm = 1000 Gramm; 1 Gramm = 10 Decigramm = 100 Centigramm.

1 Tonne = 1000 Kilogramm; 1 *Quintal métrique* = 100 Kilogramm.

1 Cubikmeter Seewasser = ca. 1026 Kilogramm; 1 Cubikmeter Süsswasser = ca. 1000 Kilogramm.

Griechenland.

Skoinis = 10 *km* (Myriameter); Stadion = *km*; Piki = *m*; Palamas = *dm*; Daktyl = *cm*; Gram = *mm*.

1 Mina = $1^1/_2$ *kg*; Drachmè = *g*; Obolos = *dg*; Kokkos = *cg*; Gran = *mg*; 1 Talent = 150 *kg*; 1 Tonne = 1000 *kg*; 1 Kantâr = = 56,25 *kg*; 1 Oka = 1,25 *kg*; 1 Dramma = 32 *g*.

Litre = *l*; Kotyle = *dl*; Mystron = *cl*; Kubus = Milliliter.

Stremma = 10 *a*.

Indien (Bengalen).

1 Hath = 0,457 *m*; 1 Guz = 0,914 *m*.

1 Bazar Maund = 40 Seers = 37,324 *kg*; 1 Seer = 16 Chittacks = = 0,933 *kg*; 1 Chittack = 5 Tolas = 58,3 *g*; 1 Tola = 11,6 *g*; 1 Faktorei Maund = 33,868 *kg*.

Italien.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Japan.

1 Ri = 36 Tchô = 3927 *m*; 1 Tchô = 60 Ken = 109,08 *m*; 1 Ken = 6 Shaku = 1,81 *m*; 1 Shaku = 10 Sun = 302 *mm*; 1 Sun = = 10 Bu = 32 *mm*; 1 Bu = 3,2 *mm*.

1 Kwan = 1000 Momme = 3,7565 *kg*; 1 Kin = 160 Momme = = 601 *g*; 1 Momme = 10 Fun = 3,756 *g*; 1 Fun = 10 Rin = 0,376 *g*; 1 Rin = 0,038 *g*.

1 Koku = 10 To = 180,3907 *l*; 1 To = 10 Sho = 18,039 *l*; 1 Sho = = 10 Go = 1,8039 *l*; 1 Go = 10 Sai = 1,804 *dl*; 1 Sai = 10 Satsu = = 1,8 *cl*; 1 Satsu = 0,18 *cl*.

Im ausländischen Verkehr englisches und metrisches Mass und Gewicht.

Madras.

Gewöhnlich das englische Mass, ausser diesem aber noch in Gebrauch:

1 Kadam = 16,093 *km*; 1 Baum (Faden) = 1,981 *m*; 1 Guz = = 0,83787 *m*; 1 Cubit = 0,457 *m*.

1 Candy = 20 Maund = 226,795 *kg*; 1 Maund = 8 Viss = 11,340 *kg*; 1 Viss = 5 Siehrs = 1,418 *kg*; 1 Siehrs = 8 Paloins = 80 Pagoden = = 0,283 *kg*.

Marokko.

1 Dra'à = 8 Tomin = 0,571 *m*; 1 Tomin = 0,0713 *m*.

1 Kintar (Centner) = 100 Artal = 50,8 *kg*; 1 Artal = 508 *g*.

Flüssigkeiten (ausser Öl) werden nach Gewicht verkauft. — Die Öl-Kula = 15,155 *l*.

Mauritius.

Englisches Mass und Gewicht.

Mexico.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Nicaragua.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Niederlande.

Metrisches Mass und Gewicht mit holländischer Benennung:

1 Mijl = *km*; El = *m*; Palm = *dm*; Duim = *cm*; Streep *mm*.

Pond = *kg*; Lood = *dkg*; Wigtje = *g*.

Vat, Mut oder Zak = *hl*; Kan oder Kop = *l*; Maatjes = *dl*; Vingerhoed = *cl*.

Norwegen.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Österreich-Ungarn.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Peru.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Philippinen.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Portugal.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich).

Rumänien.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Russland.

1 Werst oder russische Meile = 500 Saschen = 1066,78 *m*; 1 Saschen (für Entfernungen) = 2,1335 *m*; 1 Saschen (als Tiefenmass) = = 1,829 *m*; 1 Artschin = 16 Werschok = 0,7112 *m*; 1 Werschok = = 4,44 *cm*; 1 Fuss (engl.) = 0,3048 *m*.

1 Last (amtlich) = 123 Pud 26 Pfund = 2025,5 *kg*; 1 Schiffslast = 2 Seetonnen = 1965,7 *kg*; 1 Seetonne = 6 Schiffspfund = = 982,828 *kg*; 1 Artilleriepfund = 489,108 *g*; 1 Schiffspfund (Berkowetz) = 10 Pud = 163,805 *kg*; 1 Pud = 40 Pfund = 16,381 *kg*; 1 Pfund = 32 Loth = 409,525 *g*; 1 Loth = 3 Solotnik = 12,797 *g*; 1 Solotnik = 96 Doli = 4,266 *g*; 1 Doli = 0,44 *g*. — 62 Pud = 1 engl. Tonne.

1 Botschka = 40 Wedro = 491,95 *l*; 1 Wedro = 10 Krutschka = = 12,299 *l*; 1 Krutschka = 10 Tschark = 1,229 *l*.

1 Quadrat-Werst = 11380,2 *a*. — 1 Dessätina = 109,25 *a*.

Siam.

1 Sen = 20 Wah = 39,6 *m*; 1 Wah = 4 Souk = 1,98 *m*; 1 Souk = 2 Küp = 49,5 *cm*; 1 Küp = 12 Niew = 24,77 *cm*; 1 Niew = = 20,6 *mm*.

1 Pahrah = 100 Hahps = 6000 *kg*; 1 Hahp = 50 Changs = = 60 *kg*; 1 Chang (Picol) = 20 Tamlungs = 1,2 *kg*; 1 Tamlung = = 4 Tikals = 60 *g*; 1 Tikal (Baht) = 15 *g*.

1 Koyang = 100 Thang = 10 *hl*; 1 Thang = 20 Khanang = 10 *l*; 1 Sat = 25 Khanang = 12,5 *l*; 1 Khanang = 0,5 *l*.

1 Rai = 1 Quadrat-Sen = 15,6816 *a*.

Schweden.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Spanien.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Türkei.

Metrisches Mass und Gewicht mit türkischer Benennung:

Mili-i-scher'ij = *km*; Ziraï-i-scher'ij = *m*.
Wekijè-i-scher'ij = *kg*; Dirhem-i-scher'ij = *g*.
Kantara-i-scher'ij = *q*.
Kile-i-scher'ij = *hl*; Oltschèk = *l*.
Djerb = *ha*; Murabba-i-scher'ij = *a*.

Tripolis.

1 Draa Endaseh (türkisch) = 0,671 *m*; 1 Draa (arabisch) = = 0,483 *m*.

1 Kantar = 40 Oka = 48,832 *kg*; 1 Oka = $2^1/_2$ Rottel = 1,22 *kg*; 1 Rottel = 16 Unzen = 0,488 *kg*; 1 Unze = 0,031 *kg*.

1 Ueba = 4 Temen = 107,3 *l*; 1 Temen = 4 Orbach = 26,82 *l*; 1 Orbach = 6,70 *l*.

Tunis.

Neben französischem Mass und Gewicht:

1 Draa arabisch (Elle) = 0,488 *m* (auch 0,637 *m* und 0,6728 *m*).

1 Kantar = 100 Rottel = 50,688 *kg*; 1 Rottel = 16 Uckien = = 506,88 *g*; 1 Uckie = 31,68 *g*.

1 Kafis = 16 Húeba = 495,94 *l*; 1 Hueba = 12 Saa = 30,99 *l*; 1 Saa = 2,58 *l*.

Uruguay.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Venezuela.

Metrisches Mass und Gewicht. (Sieh Frankreich.)

Vereinigte Staaten von Nordamerika.

Das Metermass ist gesetzlich zugelassen. Im Verkehre gelten allgemein die englischen Masse und Gewichte, der Centner (*Cental* genannt) hat jedoch nur 100 lbs. avdp. und die Ton 2000 lbs. avdp.

Westindien, Britisch-.

Englisches Mass und Gewicht.

Zanzibar.

1 Ohra = 0,571 *m*; 1 War (engl. Yard) = 2 Durrah = 0,9144 *m*; 1 Durrah = 0,4572 *m*; 1 Schukkah = 1,8288 *m*.

1 Bazla = 15,525 *kg*; 1 Frassila = 12 Amnam = 16,16 *kg*; 1 Amnam (Mön) = 3 Artal = 1,346 *kg*; 1 Artal = 16 Wakich = = 0,449 *kg*; 1 Wakich = 0,028 *kg*.

1 Djezla = 257,4 *l*.

g) Absolute elektromagnetische Masse.

Die Grundeinheiten des absoluten Massystems sind Secunde. Centimeter, Gramme.

Dabei ist unter Gramme nicht das Gewicht, sondern die Masse von 1 cm^3 Wasser verstanden.

Als Krafteinheit resultiert daraus $\frac{1}{g}$ Gramm, wenn *g* die Accelleration in Centimeter bedeutet. Diese Krafteinheit wurde *Dyne* genannt. Für die Breite von Pola ist

$$1 \text{ Dyne} = \frac{1}{980{,}5} \text{ Gramm (also circa 1 } mg\text{)}.$$

Die Arbeitseinheit ist demgemäss 1 Dyne-Centimeter. Sie wurde *Erg* genannt. Für die Breite von Pola ist:

$$1 \text{ Erg} = \frac{1}{980{,}5} = 0{,}001019\ gcm$$
$$= 102 \times 10^{-10}\ kgm$$
$$1\ kgm = 9805 \times 10^4 \text{ Erg}$$
$$1 \text{ Pferd} = 75\ kgm = 7355 \times 10^6 \text{ Erg}$$

1 Mega-Dyne = 10^6 Dyne; 1 Mega-Erg = 10^6 Erg
1 Micro-Dyne = 10^{-6} Dyne; 1 Micro-Erg = 10^{-6} Erg

Stromeinheit. Jener Strom, welcher mit je 1 *cm* Länge auf einen magnetischen Pol von der Intensität 1 absoluten Einheit in der Entfernung von 1 *cm* mit der Kraft von 1 Dyne abstossend wirkt, ist die absolute Stromeinheit.

Der Strom von **1 Ampère = 10^{-1} absolute Stromeinheiten.**

Druckeinheit. Als Einheit für elektrische Druckdifferenzen (elektromotorische Kraft) gilt jene, unter welcher eine absolute Stromeinheit fliessen muss, um 1 Erg Arbeit pro Secunde zu leisten.

Druckdifferenz (elektromotorischer Kraft): **1 Volt = 10^8 absolute Druckeinheiten.**

Ein Daniell-Element hat annähernd 1 Volt Druckdifferenz an seinen Polen.

Widerstandseinheit. Die absolute Widerstandseinheit ergibt sich aus der Ohm'schen Regel $s = \frac{e}{r}$, woraus $r = \frac{e}{s}$, d. h. die absolute Widerstandseinheit = der absoluten Druckeinheit, getheilt durch die absolute Stromeinheit.

Der Widerstand **1 Ohm** $= \frac{1 \text{ Volt}}{1 \text{ Ampère}} = \frac{10^8}{10^{-1}} = 10^9$ **absolute Einheiten.**

Ein Kupferdraht von 55 *m* Länge und 1 mm^2 Querschnitt hat annähernd 1 Ohm Widerstand. Ein Daniell-Element wird also durch einen solchen Draht sehr nahe 1 Ampère Strom schicken. Ein gutes Seekabel hat pro Kilometer 15 bis 20 Ohm Leitungs- und 10 000 Millionen Ohm Isolations-Widerstand.

Arbeit, Effect. Die Stromarbeit wird in Volt-Ampère ausgedrückt. Der Zusammenhang mit den sonst gebräuchlichsten Arbeitseinheiten wird aus Obigem klar. Die Effectseinheit wurde *Watt* genannt.

1 Watt = 1 Volt-Ampère-Secunde.
1 Watt = 0,102 *kgm*-Sec. = 0,240 *g*-Cal. in 1 Secunde.
1 *kgm* = 9,805 Volt-Ampère.
1 Pferd = 736 Volt-Ampère.

Elektricitätsmenge. Jene Elektricitätsmenge, welche 1 Ampère in 1 Secunde durch den Querschnitt der Leitung fördert, ist die Einheit der Elektricitätsmenge. Sie heisst *Coulomb*.

1 Coulomb zersetzt 0,0933 *mg* Wasser, scheidet 0,328 *mg* Kupfer oder 1,118 *mg* Silber aus.

Capacität. Ein Condensator, der bei 1 Volt Druckdifferenz 1 Coulomb Elektricität aufnimmt, hat die Capacität von 1 Farad.

Capacitäten werden gewöhnlich in Micro-Farad = 10^{-6} Farad ausgedrückt. Von mittleren Seekabeln haben 5 *km* nahe 1 Micro-Farad Ladungscapacität.

III. Reductionstabellen für englisches und metrisches Mass.

Nautical miles zu 1853,1 *m* in Seemeilen zu 1852 *m*

NM	Seemeilen	NM	Seemeilen
1	1,000594	16	16,009504
2	2,001188	17	17,010098
3	3,001782	18	18,010692
4	4,002376	19	19,011286
5	5,002970	20	20,011880
6	6,003564	21	21,012474
7	7,004158	22	22,013068
8	8,004752	23	23,013662
9	9,005346	24	24,014256
10	10,005940	25	25,014850
11	11,006534	26	26,015444
12	12,007128	27	27,016038
13	13,007722	28	28,016632
14	14,008316	29	29,017226
15	15,008910	30	30,017820

Seemeilen zu 1852 *m* in Nautical miles zu 1853,1 *m*

Seemeilen	Nautical miles	Seemeilen	Nautical miles
1	0,999406	16	15,990496
2	1,998812	17	16,989902
3	2,998218	18	17,989308
4	3,997624	19	18,988714
5	4,997030	20	19,988120
6	5,996436	21	20,987526
7	6,995842	22	21,986932
8	7,995248	23	22,986338
9	8,994654	24	23,985744
10	9,994060	25	24,985150
11	10,993466	26	25,984556
12	11,992872	27	26,983962
13	12,992278	28	27,983368
14	13,991684	29	28,982774
15	14,991090	30	29,982180

Engl. Statute-Meilen in Seemeilen.

Statute-Meilen	Seemeilen	Statute-Meilen	Seemeilen
1	0,8689475	16	13,9031600
2	1,7378950	17	14,7721075
3	2,6068425	18	15,6410550
4	3,4757900	19	16,5100025
5	4,3447375	20	17,3789500
6	5,2136850	21	18,2478975
7	6,0826325	22	19,1168450
8	6,9515800	23	19,9857925
9	7,8205275	24	20,8547400
10	8,6894750	25	21,7236875
11	9,5584225	26	22,5926350
12	10,4273700	27	23,4615825
13	11,2963175	28	24,3305300
14	12,1652650	29	25,1994775
15	13,0342125	30	26,0684250

Seemeilen in engl. Statute-Meilen.

Seemeilen	Statute-Meilen	Seemeilen	Statute-Meilen
1	1,1508172	16	18,4130752
2	2,3016344	17	19,5638924
3	3,4524516	18	20,7147096
4	4,6032688	19	21,8655268
5	5,7540860	20	23,0163440
6	6,9049032	21	24,1671612
7	8,0557204	22	25,3179784
8	9,2065376	23	26,4687956
9	10,3573548	24	27,6196128
10	11,5081720	25	28,7704300
11	12,6589892	26	29,9212472
12	13,8098064	27	31,0720644
13	14,9606236	28	32,2228816
14	16,1114408	29	33,3736988
15	17,2622580	30	34,5245160

Englische Zoll und Fuss (resp. Yards) in Meter.

Zoll	m	cm	mm	Fuss	Yards	Meter	Fuss	Yards	Meter	Fuss	Yards	Meter
1/32	0	0	0,79	1		0,3048	43		13,1061	85		25,9075
2/32	0	0	1,58	2		0,6096	44		13,4109	86		26,2123
3/32	0	0	2,38	3	1	0,9144	45	15	13,7157	87	29	26,5171
4/32 = 1/8	0	0	3,17	4		1,2192	46		14,0204	88		26,8219
5/32	0	0	3,96	5		1,5240	47		14,3252	89		27,1267
6/32	0	0	4,75	6	2	1,8288	48	16	14,6300	90	30	27,4315
7/32	0	0	5,55	7		2 1336	49		14,9348	91		27,7363
8/32 = 1/4	0	0	6,34	8		2,4384	50		15,2397	92		28,0410
9/32	0	0	7,13	9	3	2,7431	51	17	15,5445	93	31	28,3458
10/32	0	0	7,93	10		3,0479	52		15,8493	94		28,6506
11/32	0	0	8,72	11		3,3527	53		16,1541	95		28,9554
12/32 = 3/8	0	0	9,51	12	4	3,6575	54	18	16,4589	96	32	29,2602
13/32	0	1	0,30	13		3,9623	55		16,7637	97		29,5650
14/32	0	1	1,10	14		4,2671	56		17,0684	98		29,8698
15/32	0	1	1,89	15	5	4,5719	57	19	17,3732	99	33	30,1746
16/32 = 1/2	0	1	2,68	16		4,8767	58		17,6780	100		30,4794
17/32	0	1	3,47	17		5,1815	59		17,9828	101		30,7842
18/32	0	1	4,27	18	6	5,4863	60	20	18,2876	102	34	31,0890
19/32	0	1	5,06	19		5,7911	61		18,5924	103		31,3938
20/32 = 5/8	0	1	5,85	20		6,0959	62		18,8972	104		31,6986
21/32	0	1	6,65	21	7	6,4007	63	21	19,2020	105	35	32,0034
22/32	0	1	7,44	22		6,7055	64		19,5068	106		32,3082
23/32	0	1	8,23	23		7,0103	65		19,8116	107		32,6130
24/32 = 3/4	0	1	9,03	24	8	7,3151	66	22	20,1163	108	36	32,9178
25/32	0	1	9,82	25		7,6199	67		20,4211	109		33,2225
26/32	0	2	0,61	26		7,9246	68		20,7259	110		33,5273
27/32	0	2	1,41	27	9	8,2294	69	23	21,0307	111	37	33,8321
28/32 = 7/8	0	2	2,20	28		8,5342	70		21,3356	112		34,1369
29/32	0	2	2,99	29		8,8390	71		21,6404	113		34,4417
30/32	0	2	3,79	30	10	9,1438	72	24	21,9452	114	38	34,7465
31/32	0	2	4,58	31		9,4486	73		22,2500	115		35,0513
32/32 = 1	0	2	5,399	32		9,7534	74		22,5548	116		35,3561
2	0	5	0,798	33	11	10,0582	75	25	22,8596	117	39	35,6609
3	0	7	6,197	34		10,3630	76		23,1643	118		35,9657
4	0	10	1,596	35		10,6678	77		23,4691	119		36,2705
5	0	12	6,995	36	12	10,9726	78	26	23,7739	120	40	36,5753
6	0	15	2,394	37		11,2774	79		24,0787	150	50	45,7195
7	0	17	7,793	38		11,5821	80		24,3835	180	60	54,8629
8	0	20	3,192	39	13	11,8869	81	27	24,6883	210	70	64,0067
9	0	22	8,591	40		12,1917	82		24,9931	240	80	73,1506
10	0	25	3,990	41		12,4965	83		25,2979	270	90	82,2944
11	0	27	9,389	42	14	12,8013	84	28	25,6027	300	100	91,4382

Centimeter und Meter in englische Zoll und Fuss.

cm	Zoll	cm	Zoll	cm	Zoll	m	Fuss	m	Fuss	m	Fuss
1	0,3937	45	17,717	89	35,040	28	91,865	72	236,22	180	590,56
2	0,7874	46	18,111	90	35,434	29	95,146	73	239,51	185	606,97
3	1,1811	47	18,504	91	35,827	30	98,427	74	242,79	190	623,37
4	1,5748	48	18,898	92	36,221	31	101,71	75	246,07	195	639,78
5	1,9685	49	19,292	93	36,615	32	104,99	76	249,35	200	656,18
6	2,3622	50	19,685	94	37,009	33	108,27	77	252,63	210	688,99
7	2,7559	51	20,079	95	37,402	34	111,55	78	255,91	220	721,80
8	3,1497	52	20,473	96	37,796	35	114,83	79	259,19	230	754,61
9	3,5434	53	20,867	97	38,190	36	118,11	80	262,47	240	787,42
10	3,9371	54	21,260	98	38,583	37	121,39	81	265,75	250	820,22
11	4,3308	55	21,654	99	38,977	38	124,67	82	269,03	260	853,03
12	4,7245	56	22,048			39	127,96	83	272,31	270	885,84
13	5,1182	57	22,441			40	131,24	84	275,60	280	918,65
14	5,5119	58	22,835			41	134,52	85	278,88	290	951,46
15	5,9056	59	23,229	m	Fuss	42	137,80	86	282,16	300	984,27
16	6,2993	60	23,622			43	141,08	87	285,44	310	1017,1
17	6,6930	61	24,016			44	144,36	88	288,72	320	1049,9
18	7,0867	62	24,410	1	3,2809	45	147,64	89	292,00	330	1082,7
19	7,4805	63	24,804	2	6,5618	46	150,92	90	295,28	340	1115,5
20	7,8742	64	25,197	3	9,8427	47	154,20	91	298,56	350	1148,3
21	8,2679	65	25,591	4	13,124	48	157,48	92	301,84	360	1181,1
22	8,6616	66	25,985	5	16,404	49	160,76	93	305,12	370	1213,9
23	9,0553	67	26,378	6	19,685	50	164,04	94	308,40	380	1246,7
24	9,4490	68	26,772	7	22,966	51	167,32	95	311,69	390	1279,6
25	9,8427	69	27,166	8	26,247	52	170,61	96	314,97	400	1312,4
26	10,236	70	27,560	9	29,528	53	173,89	97	318,25	410	1345,2
27	10,630	71	27,953	10	32,809	54	177,17	98	321,53	420	1378,0
28	11,024	72	28,347	11	36,090	55	180,45	99	324,81	430	1410,8
29	11,418	73	28,741	12	39,371	56	183,73	100	328,09	440	1443,6
30	11,811	74	29,134	13	42,652	57	187,01	105	344,49	450	1476,4
31	12,205	75	29,528	14	45,933	58	190,29	110	360,90	460	1509,3
32	12,599	76	29,922	15	49,213	59	193,57	115	377,30	470	1542,1
33	12,992	77	30,316	16	52,494	60	196,85	120	393,71	480	1574,9
34	13,386	78	30,709	17	55,775	61	200,13	125	410,11	490	1607,7
35	13,780	79	31,103	18	59,056	62	203,42	130	426,52	500	1640,4
36	14,173	80	31,497	19	62,337	63	206,70	135	442,92	600	1968,5
37	14,567	81	31,890	20	65,618	64	209,98	140	459,33	700	2296,6
38	14,961	82	32,284	21	68,899	65	213,26	145	475,73	800	2624,7
39	15,355	83	32,678	22	72,180	66	216,54	150	492,13	900	2952,8
40	15,748	84	33,071	23	75,461	67	219,82	155	508,54	1000	3280,9
41	16,142	85	33,465	24	78,742	68	223,10	160	524,94	2000	6561,8
42	16,536	86	33,859	25	82,022	69	226,38	165	541,35	3000	9842,7
43	16,929	87	34,253	26	85,303	70	229,66	170	557,75	4000	13124
44	17,323	88	34,646	27	88,584	71	232,94	175	574,16	5000	16404

Englisches Flächen- und Körpermass auf Metermass.

□′ resp. Cbf.	m^2	m^3	□′ resp. Cbf.	m^2	m^3	□′ resp. Cbf.	m^2	m^3
1	0,0929	0,0283	21	1,9509	0,5946	41	3,8089	1,1609
2	0,1858	0,0566	22	2,0438	0,6229	42	3,9018	1,1892
3	0,2787	0,0849	23	2,1367	0,6513	43	3,9947	1,2176
4	0,3716	0,1133	24	2,2296	0,6796	44	4,0876	1,2459
5	0,4645	0,1416	25	2,3225	0,7079	45	4,1805	1,2742
6	0,5574	0,1699	26	2,4154	0,7362	46	4,2734	1,3025
7	0,6503	0,1982	27	2,5083	0,7645	47	4,3663	1,3308
8	0,7432	0,2265	28	2,6012	0,7928	48	4,4592	1,3591
9	0,8361	0,2548	29	2,6941	0,8211	49	4,5521	1,3875
10	0,9290	0,2832	30	2,7870	0,8495	50	4,6450	1,4158
11	1,0219	0,3115	31	2,8799	0,8778	51	4,7379	1,4441
12	1,1148	0,3398	32	2,9728	0,9061	52	4,8308	1,4724
13	1,2077	0,3681	33	3,0657	0,9344	53	4,9237	1,5007
14	1,3006	0,3964	34	3,1586	0,9627	54	5,0166	1,5290
15	1,3935	0,4247	35	3,2515	0,9910	55	5,1095	1,5573
16	1,4864	0,4530	36	3,3444	1,0194	56	5,2024	1,5857
17	1,5793	0,4814	37	3,4373	1,0477	57	5,2953	1,6140
18	1,6722	0,5097	38	3,5302	1,0760	58	5,3882	1,6423
19	1,7651	0,5380	39	3,6231	1,1043	59	5,4811	1,6706
20	1,8580	0,5663	40	3,7160	1,1326	60	5,5740	1,6989

Metrisches Flächen- und Körpermass auf englisches Mass.

m^2 m^3	Quadrat-fuss	Cubik-fuss	m^2 m^3	Quadrat-fuss	Cubik-fuss	m^2 m^3	Quadrat-fuss	Cubik-fuss
1	10,764	35,317	21	226,05	741,65	41	441,34	1448,0
2	21,529	70,633	22	236,81	776,96	42	452,10	1483,3
3	32,293	105,95	23	247,58	812,28	43	462,86	1518,6
4	43,057	141,27	24	258,34	847,60	44	473,63	1553,9
5	53,821	176,58	25	269,11	882,91	45	484,39	1589,2
6	64,586	211,90	26	279,87	918,23	46	495,16	1624,6
7	75,350	247,22	27	290,64	953,55	47	505,92	1659,9
8	86,114	282,53	28	301,40	988,86	48	516,69	1695,2
9	96,879	317,85	29	312,16	1024,2	49	527,45	1730,5
10	107,64	353,17	30	322,93	1059,5	50	538,21	1765,8
11	118,41	388,48	31	333,69	1094,8	51	548,98	1801,1
12	129,17	423,80	32	344,46	1130,1	52	559,74	1836,5
13	139,94	459,12	33	355,22	1165,4	53	570,51	1871,8
14	150,70	494,43	34	365,99	1200,8	54	581,27	1907,1
15	161,46	529,75	35	376,75	1236,1	55	592,04	1942,4
16	172,23	565,07	36	387,51	1271,4	56	602,80	1977,7
17	182,99	600,38	37	398,28	1306,7	57	613,57	2013,0
18	193,76	635,70	38	409,04	1342,0	58	624,33	2048,4
19	204,52	671,02	39	419,81	1377,3	59	635,09	2083,7
20	215,29	706,33	40	430,57	1412,7	60	645,86	2119,0

Englische Pfund (avdp.) in Kilogramm.

Pfund	Kilogramm	Pfund	Kilogramm	Pfund	Kilogramm
1	$0,453_6$	44	$19,958_1$	87	$39,462_6$
2	$0,907_2$	45	$20,411_7$	88	$39,916_2$
3	$1,360_8$	46	$20,865_3$	89	$40,369_8$
4	$1,814_4$	47	$21,318_9$	90	$40,823_4$
5	$2,268_0$	48	$21,772_5$	91 ($^{13}/_{16}$ Cwt.)	$41,276_9$
6	$2,721_6$	49 ($^7/_{16}$ Cwt.)	$22,226_1$	92	$41,730_5$
7 ($^1/_{16}$ Cwt.)	$3,175_1$	50	$22,679_7$	93	$42,184_1$
8	$3,628_7$	51	$23,133_3$	94	$42,637_7$
9	$4,082_3$	52	$23,586_9$	95	$43,091_3$
10	$4,535_9$	53	$24,040_5$	96	$43,544_9$
11	$4,989_5$	54	$24,494_1$	97	$43,998_5$
12	$5,443_1$	55	$24,947_7$	98 ($^7/_8$ Cwt.)	$44,452_1$
13	$5,896_7$	56 (2 Quts.)	$25,401_2$	99	$44,905_7$
14 ($^1/_8$ Cwt.)	$6,350_3$	57	$25,854_8$	100	$45,359_3$
15	$6,803_9$	58	$26,308_4$	101	$45,812_9$
16	$7,257_5$	59	$26,762_0$	102	$46,266_5$
17	$7,711_1$	60	$27,215_6$	103	$46,720_1$
18	$8,164_7$	61	$27,669_2$	104	$47,173_7$
19	$8,618_3$	62	$28,122_8$	105 ($^{15}/_{16}$ Cwt.)	$47,627_3$
20	$9,071_9$	63 ($^9/_{16}$ Cwt.)	$28,576_3$	106	$48,080_9$
21 ($^3/_{16}$ Cwt.)	9.525_4	64	$29,029_9$	107	$48,534_5$
22	$9,979_0$	65	$29,483_5$	108	$48,988_1$
23	$10,432_6$	66	$29,937_1$	109	$49,441_7$
24	$10,886_2$	67	$30,390_7$	110	$49,895_3$
25	$11,339_8$	68	$30,844_3$	111	$50,348_9$
26	$11,793_4$	69	$31,297_9$	112 (1 Cwt.)	$50,802_4$
27	$12,247_0$	70 ($^5/_8$ Cwt.)	$31,751_5$	113	$51,256_0$
28 (1 Qutr.)	$12,700_6$	71	$32,205_1$	114	$51,709_6$
29	$13,154_2$	72	$32,658_7$	115	$52,163_2$
30	$13,607_8$	73	$33,112_3$	116	$52,616_8$
31	$14,061_4$	74	$33,565_9$	117	$53,070_4$
32	$14,515_0$	75	$34,019_5$	118	$53,523_9$
33	$14,968_6$	76	$34,473_1$	119	$53,977_5$
34	$15,422_2$	77 ($^{11}/_{16}$ Cwt.)	$34,926_6$	120	$54,431_1$
35 ($^5/_{16}$ Cwt.)	$15,875_8$	78	$35,380_2$	121	$54,884_7$
36	$16,329_4$	79	$35,833_8$	122	$55,338_3$
37	$16,783_0$	80	$36,287_4$	123	$55,791_9$
38	$17,236_6$	81	$36,741_0$	124	$56,245_5$
39	$17,690_2$	82	$37,194_6$	125	$56,699_1$
40	$18,143_8$	83	$37,648_2$	126	$57,152_7$
41	$18,597_4$	84 (3 Quts.)	$38,101_8$	127	$57,606_3$
42 ($^3/_8$ Cwt.)	$19,050_9$	85	$38,555_4$	123	$58,059_9$
43	$19,504_5$	86	$39,009_0$	129	$58,513_5$

Kilogramm in englische Pfund, resp. Centner.

kg	lbs.	cwts.	*kg*	lbs.	cwts.	*kg*	lbs.	cwts.
1	2,20	0,0197	44	97,00	0,8661	87	191,80	1,7125
2	4,41	0,0394	45	99,21	0,8858	88	194,01	1,7322
3	6,61	0,0591	46	101,41	0,9055	89	196,21	1,7519
4	8,82	0,0787	47	103,62	0,9252	90	198,41	1,7716
5	11,02	0,0984	48	105,82	0,9448	91	200,62	1,7913
6	13,23	0,1181	49	108,03	0,9645	92	202,82	1,8109
7	15,43	0,1378	50	110,23	0,9842	93	205,03	1,8306
8	17,64	0,1575	51	112,44	1,0039	94	207,23	1,8503
9	19,84	0,1771	52	114,64	1,0236	95	209,44	1,8700
10	22,05	0,1968	53	116,84	1,0433	96	211,64	1,8897
11	24,25	0,2165	54	119,05	1,0629	97	213,85	1,9094
12	26,45	0,2362	55	121,25	1,0826	98	216,05	1,9290
13	28,66	0,2559	56	123,46	1,1023	99	218,26	1,9487
14	30,86	0,2756	57	125,66	1,1220	100	220,46	1,9684
15	33,07	0,2953	58	127,87	1,1417	101	222,67	1,9881
16	35,27	0,3150	59	130,07	1,1614	102	224,87	2,0078
17	37,48	0,3346	60	132,28	1,1810	103	227,07	2,0275
18	39,68	0,3543	61	134,48	1,2007	104	229,28	2,0471
19	41,89	0,3740	62	136,69	1,2204	105	231,48	2,0668
20	44,09	0,3937	63	138,89	1,2401	106	233,69	2,0865
21	46,30	0,4134	64	141,09	1,2598	107	235,89	2,1062
22	48,50	0,4331	65	143,30	1,2795	108	238,10	2,1259
23	50,71	0,4527	66	145,51	1,2992	109	240,30	2,1456
24	52,91	0,4724	67	147,71	1,3188	110	242,51	2,1652
25	55,12	0,4921	68	149,91	1,3385	111	244,71	2,1849
26	57,32	0,5118	69	152,12	1,3582	112	246,92	2,2046
27	59,52	0,5315	70	154,32	1,3779	113	249,12	2,2243
28	61,73	0,5512	71	156,53	1,3976	114	251,32	2,2440
29	63,93	0,5708	72	158,73	1,4173	115	253,53	2,2637
30	66,14	0,5905	73	160,94	1,4369	116	255,73	2,2834
31	68,34	0,6102	74	163,14	1,4566	117	257,94	2,3030
32	70,55	0,6299	75	165,35	1,4763	118	260,14	2,3227
33	72,75	0,6496	76	167,55	1,4960	119	262,35	2,3424
34	74,96	0,6693	77	169,75	1,5157	120	264,55	2,3621
35	77,16	0,6889	78	171,96	1,5354	121	266,76	2,3818
36	79,37	0,7086	79	174,16	1,5550	122	268,96	2,4014
37	81,57	0,7283	80	176,37	1,5747	123	271,17	2,4211
38	83,78	0,7480	81	178,57	1,5944	124	273,37	2,4408
39	85,98	0,7677	82	180,78	1,6141	125	275,58	2,4605
40	88,18	0,7874	83	182,98	1,6338	126	277,78	2,4802
41	90,39	0,8071	84	185,19	1,6535	127	279,98	2,4999
42	92,59	0,8267	85	187,39	1,6731	128	282,19	2,5196
43	94,80	0,8464	86	189,60	1,6928	129	284,39	2,5392

Englische Centner (Hundredweight = Cwt.) in Kilogramm.

Centner	Kilogr.	Centner	Kilogr.	Centner	Kilogr.	Centner	Kilogr.
1	50,8	45	2286,4	89	4521,9	133	6757,4
2	101,6	46	2337,2	90	4572,7	134	6808,2
3	152,4	47	2388,0	91	4623,5	135	6859,0
4	203,2	48	2438,8	92	4674,3	136	6909,8
5	254,0	49	2489,6	93	4725,1	137	6960,6
6	304,8	50	2540,4	94	4776,0	138	7011,5
7	355,6	51	2591,2	95	4826,8	139	7062,3
8	406,4	52	2642,0	96	4877,6	140	7113,1
9	457,2	53	2692,8	97	4928,4	141	7163,9
10	508,0	54	2743,6	98	4979,2	142	7214,7
11	558,9	55	2794,4	99	5030,0	143	7265,5
12	609,7	56	2845,3	100	5080,8	144	7316,3
13	660,5	57	2896,1	101	5131,6	145	7367,1
14	711,3	58	2946,9	102	5182,4	146	7417,9
15	762,1	59	2997,7	103	5233,2	147	7468,7
16	812,9	60	3048,5	104	5284,0	148	7519,5
17	863,8	61	3099,3	105	5334,9	149	7570,3
18	914,6	62	3150,1	106	5385,7	150	7621,2
19	965,4	63	3200,9	107	5436,5	151	7672,0
20	1016,2	64	3251,7	108	5487,3	152	7722,8
21	1067,0	65	3302,5	109	5538,1	153	7773,6
22	1117,8	66	3353,3	110	5588,9	154	7824,4
23	1168,6	67	3404,1	111	5639,7	155	7875,2
24	1219,4	68	3454,9	112	5690,5	156	7926,0
25	1270,2	69	3505,8	113	5741,3	157	7976,8
26	1321,0	70	3556,6	114	5792,1	158	8027,6
27	1371,8	71	3607,4	115	5842,9	159	8078,4
28	1422,6	72	3658,2	116	5893,7	160	8129,2
29	1473,5	73	3709,0	117	5944,5	161	8180,0
30	1524,3	74	3759,8	118	5995,3	162	8230,9
31	1575,1	75	3810,6	119	6046,2	163	8281,7
32	1625,9	76	3861,4	120	6097,0	164	8332,5
33	1676,7	77	3912,2	121	6147,8	165	8383,3
34	1727,5	78	3963,0	122	6198,6	166	8434,1
35	1778,3	79	4013,8	123	6249,4	167	8484,9
36	1829,1	80	4064,6	124	6300,1	168	8535,7
37	1879,9	81	4115,5	125	6350,9	169	8586,5
38	1930,7	82	4166,3	126	6401,7	170	8637,3
39	1981,5	83	4217,1	127	6452,5	180	9145,4
40	2032,3	84	4267,9	128	6503,3	190	9653,5
41	2083,1	85	4318,7	129	6554,2	200	10161,6
42	2133,9	86	4369,5	130	6605,0	300	15242,4
43	2184,7	87	4420,3	131	6655,8	400	20323,2
44	2235,6	88	4471,1	132	6706,6	500	25404,0

Englische Tons in metrische Tonnen à 1000 Kilogramm.

Tons	Tonnen	Tons	Tonnen	Tons	Tonnen
1	1,016 04754	45	45,722 13930	89	90,428 23106
2	2,032 09508	46	46,738 18684	90	91,444 27860
3	3,048 14262	47	47,754 23438	91	92,460 32614
4	4,064 19016	48	48,770 28192	92	93,476 37368
5	5,080 23770	49	49,786 32946	93	94,492 42122
6	6,096 28524	50	50,802 37700	94	95,508 46876
7	7,112 33278	51	51,818 42454	95	96,524 51630
8	8,128 38032	52	52,834 47208	96	97,540 56384
9	9,144 42786	53	53,850 51962	97	98,556 61138
10	10,160 47540	54	54,866 56716	98	99,572 65892
11	11,176 52294	55	55,882 61470	99	100,588 70646
12	12,192 57048	56	56,898 66224	100	101,604 75400
13	13,208 61802	57	57,914 70978	150	152,407 13100
14	14,224 66556	58	58,930 75732	200	203,209 50800
15	15,240 71310	59	59,946 80486	250	254,011 88500
16	16,256 76064	60	60,962 85240	300	304,814 26200
17	17,272 80818	61	61,978 89994	350	355,616 63900
18	18,288 85572	62	62,994 94748	400	406,419 01600
19	19,304 90326	63	64,010 99502	450	457,221 39300
20	20,320 95080	64	65,027 04256	500	508,023 77000
21	21,336 99834	65	66,043 09010	550	558,826 14700
22	22,353 04588	66	67,059 13764	600	609,628 52400
23	23,369 09342	67	68,075 18518	650	660,430 90100
24	24,385 14096	68	69,091 23272	700	711,233 27800
25	25,401 18850	69	70,107 28026	750	762,035 65500
26	26,417 23604	70	71,123 32780	800	812,838 03200
27	27,433 28358	71	72,139 37534	850	863,640 40900
28	28,449 33112	72	73,155 42288	900	914,442 78600
29	29,465 37866	73	74,171 47042	950	965,245 16300
30	30,481 42620	74	75,187 51796	1000	1016,047 54000
31	31,497 47374	75	76,203 56550	2000	2032,095 08000
32	32,513 52128	76	77,219 61304	3000	3048,142 62000
33	33,529 56882	77	78,235 66058	4000	4064,190 16000
34	34,545 61636	78	79,251 70812	5000	5080,237 70000
35	35,561 66390	79	80,267 75566	6000	6096,285 24000
36	36,577 71144	80	81,283 80320	7000	7112,332 78000
37	37,593 75898	81	82,299 85074	8000	8128,380 32000
38	38,609 80652	82	83,315 89828	9000	9144,427 86000
39	39,625 85406	83	84,331 94582	10000	10160,475 40000
40	40,641 90160	84	85,347 99336	11000	11176,522 94000
41	41,657 94914	85	86,364 04090	12000	12192,570 48000
42	42,673 99668	86	87,380 08844	13000	13208,618 02000
43	43,690 04422	87	88,396 13598	14000	14224,665 56000
44	44,706 09176	88	89,412 18352	15000	15240,713 10000

Englische Pfund pro Quadratzoll in Kilogramm pro Quadratcentimeter.

Pfund pro □″	Kilogramm pro cm^2	Pfund pro □″	Kilogramm pro cm^2	Pfund pro □″	Kilogramm pro cm^2
1	0,0703876	44	3,0970544	87	6,1237212
2	0,1407752	45	3,1674420	88	6,1941088
3	0,2111628	46	3,2378296	89	6,2644964
4	0,2815504	47	3,3082172	90	6,3348840
5	0,3519380	48	3,3786048	91	6,4052716
6	0,4223256	49	3,4489924	92	6,4756592
7	0,4927132	50	3,5193800	93	6,5460468
8	0,5631008	51	3,5897676	94	6,6164344
9	0,6334884	52	3,6601552	95	6,6868220
10	0,7038760	53	3,7305428	96	6,7572096
11	0,7742636	54	3,8009304	97	6,8275972
12	0,8446512	55	3,8713180	98	6,8979848
13	0,9150388	56	3,9417056	99	6,9683724
14	0,9854264	57	4,0120932	100	7,0387600
15	1,0558140	58	4,0824808	101	7,1091476
16	1,1262016	59	4,1528684	102	7,1795352
17	1,1965892	60	4,2232560	103	7,2499228
18	1,2669768	61	4,2936436	104	7,3203104
19	1,3373644	62	4,3640312	105	7,3906980
20	1,4077520	63	4,4344188	106	7,4610856
21	1,4781396	64	4,5048064	107	7,5314732
22	1,5485272	65	4,5751940	108	7,6018608
23	1,6189148	66	4,6455816	109	7,6722484
24	1,6893024	67	4,7159692	110	7,7426360
25	1,7596900	68	4,7863568	111	7,8130236
26	1,8300776	69	4,8567444	112	7,8834112
27	1,9004652	70	4,9271320	113	7,9537988
28	1,9708528	71	4,9975196	114	8,0241864
29	2,0412404	72	5,0679072	115	8,0945740
30	2,1116280	73	5,1382948	116	8,1649616
31	2,1820156	74	5,2086824	117	8,2353492
32	2,2524032	75	5,2790700	118	8,3057368
33	2,3227908	76	5,3494576	119	8,3761244
34	2,3931784	77	5,4198452	120	8,4465120
35	2,4635660	78	5,4902328	121	8,5168996
36	2,5339536	79	5,5606204	122	8,5872872
37	2,6043412	80	5,6310080	123	8,6576748
38	2,6747288	81	5,7013956	124	8,7280624
39	2,7451164	82	5,7717832	125	8,7984500
40	2,8155040	83	5,8421708	130	9,1503880
41	2,8858916	84	5,9125584	140	9,8542640
42	2,9562792	85	5,9829460	150	10,5581400
43	3,0266668	86	6,0533336	200	14,0775200

Engl. Pfund pro Quadratfuss in Kilogramm pro Quadratmeter.

Pfund pro □′	Kilogramm pro m^2	Pfund pro □′	Kilogramm pro m^2	Pfund pro □′	Kilogramm pro m^2
1	4 88697	11	53,75667	21	102,62637
2	9,77394	12	58,64364	22	107,51334
3	14,66091	13	63,53061	23	112,40031
4	19,54788	14	68,41758	24	117,28728
5	24,43485	15	73,30455	25	122,17425
6	29,32182	16	78,19152	26	127,06122
7	34,20879	17	83,07849	27	131,94819
8	39,09576	18	87,96546	28	136,83516
9	43,98273	19	92,85243	29	141,72213
10	48,86970	20	97,73940	30	146,60910

Engl. Tons pro Quadratzoll in Kilogr. pro Quadratcentimeter.

Tons pro □″	Kilogramm pro cm^2	Tons pro □″	Kilogramm pro cm^2	Tons pro □″	Kilogramm pro cm^2
1	157,4809	11	1732,2899	21	3307,0989
2	314,9618	12	1889,7708	22	3464,5798
3	472,4427	13	2047,2517	23	3622,0607
4	629,9236	14	2204,7326	24	3779,5416
5	787,4045	15	2362,2135	25	3937,0225
6	944,8854	16	2519,6944	26	4094,5034
7	1102,3663	17	2677,1753	27	4251,9843
8	1259,8472	18	2834,6562	28	4409,4652
9	1417,3281	19	2992,1371	29	4566,9461
10	1574,8090	20	3149,6180	30	4724,4270

Engl. Tons pro Quadratfuss in metr. Tonnen pro Quadratmeter.

Tons pro □′	Metr. Tonnen pro m^2	Tons pro □′	Metr. Tonnen pro m^2	Tons pro □′	Metr. Tonnen pro m^2
1	10,931	11	120,241	21	229,551
2	21,862	12	131,172	22	240,482
3	32,793	13	142,103	23	251,413
4	43,724	14	153,034	24	262,344
5	54,655	15	163,965	25	273,275
6	65,586	16	174,896	26	284,206
7	76,517	17	185,827	27	295,137
8	87,448	18	196,758	28	306,068
9	98,379	19	207,689	29	316,999
10	109,310	20	218,620	30	327,930

Englische Fusspfund in Meterkilogramm.

Fuss-pfund	*mkg*	Fuss-pfund	*mkg*	Fuss-pfund	*mkg*
1	0,13825	45	6,22137	89	12,30448
2	0,27650	46	6,35962	90	12,44273
3	0,41476	47	6,49787	91	12,58099
4	0,55301	48	6,63612	92	12,71924
5	0,69126	49	6,77438	93	12,85749
6	0,82952	50	6,91263	94	12,99574
7	0,96777	51	7,05088	95	13,13400
8	1,10602	52	7,18914	96	13,27225
9	1,24427	53	7,32739	97	13,41050
10	1,38253	54	7,46564	98	13,54875
11	1,52078	55	7,60389	99	13,68701
12	1,65903	56	7,74215	100	13,82526
13	1,79728	57	7,88040	101	13,96351
14	1,93554	58	8,01865	102	14,10177
15	2,07379	59	8,15690	103	14,24002
16	2,21204	60	8,29516	104	14,37827
17	2,35029	61	8,43341	105	14,51652
18	2,48855	62	8,57166	106	14,65477
19	2,62680	63	8,70991	107	14,79302
20	2,76505	64	8,84817	108	14,93128
21	2,90330	65	8,98642	109	15,06953
22	3,04156	66	9,12467	110	15,20779
23	3,17981	67	9,26292	111	15,34604
24	3,31806	68	9,40118	112	15,48429
25	3,45631	69	9.53943	113	15,62254
26	3,59457	70	9,67768	114	15,76080
27	3,73282	71	9,81593	115	15,89905
28	3,87107	72	9,95419	116	16,03730
29	4,00932	73	10,09244	117	16,17555
30	4,14758	74	10,23069	118	16,31381
31	4,28583	75	10,36895	119	16,45206
32	4,42408	76	10,50720	120	16,59031
33	4,56234	77	10,64545	130	17,97284
34	4,70059	78	10,78370	140	19,35536
35	4,83884	79	10,92196	150	20,73789
36	4,97709	80	11,06021	160	22,12042
37	5,11535	81	11,19846	170	23,50294
38	5,25360	82	11,33671	180	24,88547
39	5,39185	83	11,47497	190	26,26799
40	5,53010	84	11,61322	200	27,65052
41	5,66836	85	11,75147	300	41,47578
42	5,80661	86	11,88972	400	55,30104
43	5,94486	87	12,02798	500	69,12630
44	6,08311	88	12,16623	600	82,95156

Englische Fusstons in Meterkilogramm.

Fuss-tons	*mkg*	Fuss-tons	*mkg*	Fuss-tons	*mkg*
1	309,719	42	13008,198	83	25706,677
2	619,438	43	13317,917	84	26016,396
3	929,157	44	13627,636	85	26326,115
4	1238,876	45	13937,355	86	26635,834
5	1548,595	46	14247,074	87	26945,553
6	1858,314	47	14556,793	88	27255,272
7	2168,033	48	14866,512	89	27564,991
8	2477,752	49	15176,231	90	27874,710
9	2787,471	50	15485,950	91	28184,429
10	3097,190	51	15795,669	92	28494,148
11	3406,909	52	16105,388	93	28803,867
12	3716,628	53	16415,107	94	29113,586
13	4026,347	54	16724,826	95	29423,305
14	4336,066	55	17034,545	96	29733,024
15	4645,785	56	17344,264	97	30042,743
16	4955,504	57	17653,983	98	30352,462
17	5265,223	58	17963,702	99	30662,181
18	5574,942	59	18273,421	100	30971,900
19	5884,661	60	18583,140	101	31281,619
20	6194,380	61	18892,859	102	31591,338
21	6504,099	62	19202,578	103	31901,057
22	6813,818	63	19512,297	104	32210,776
23	7123,537	64	19822,016	105	32520,495
24	7433,256	65	20131,735	106	32830,214
25	7742,975	66	20441,454	107	33139,933
26	8052,694	67	20751,173	108	33449,652
27	8362,413	68	21060,892	109	33759,371
28	8672,132	69	21370,611	110	34069,090
29	8981,851	70	21680,330	111	34378,809
30	9291,570	71	21990,049	112	34688,528
31	9601,289	72	22299,768	113	34998,247
32	9911,008	73	22609,487	114	35307,966
33	10220,727	74	22919,206	115	35617,685
34	10530,446	75	23228,925	116	35927,404
35	10840,165	76	23538,644	117	36237,123
36	11149,884	77	23848,363	118	36546,842
37	11459,603	78	24158,082	119	36856,561
38	11769,322	79	24467,801	120	37166,280
39	12079,041	80	24777,520	130	40263,470
40	12388,760	81	25087,239	140	43360,660
41	12698,479	82	25396,958	150	46457,850

1 engl. Fusston = 309,7193259994 Meterkilogramm =
= 0,3097193259994 Metertonnen.

Metertonnen in englische Fusstons.

Meter-tonnen	Fusstons	Meter-tonnen	Fusstons	Meter-tonnen	Fusstons
1	3,227	43	138,761	85	274,295
2	6,454	44	141,988	86	277,522
3	9,681	45	145,215	87	280,749
4	12,908	46	148,442	88	283,976
5	16,135	47	151,669	89	287,203
6	19,362	48	154,896	90	290,430
7	22,589	49	158,123	91	293,657
8	25,816	50	161,350	92	296,884
9	29,043	51	164,577	93	300,111
10	32,270	52	167,804	94	303,338
11	35,497	53	171,031	95	306,565
12	38,724	54	174,258	96	309,792
13	41,951	55	177,485	97	313,019
14	45,178	56	180,712	98	316,246
15	48,405	57	183,939	99	319,473
16	51,632	58	187,166	100	322,700
17	54,859	59	190,393	101	325,927
18	58,086	60	193,620	102	329,154
19	61,313	61	196,847	103	332,381
20	64,540	62	200,074	104	335,608
21	67,767	63	203,301	105	338,835
22	70,994	64	206,528	106	342,062
23	74,221	65	209,755	107	345,289
24	77,448	66	212,982	108	348,516
25	80,675	67	216,209	109	351,743
26	83,902	68	219,436	110	354,970
27	87,129	69	222,663	111	358,197
28	90,356	70	225,890	112	361,424
29	93,583	71	229,117	113	364,651
30	96,810	72	232,344	114	367,878
31	100,037	73	235,571	115	371,105
32	103,264	74	238,798	116	374,332
33	106,491	75	242,025	117	377,559
34	109,718	76	245,252	118	380,786
35	112,945	77	248,479	119	384,013
36	116,172	78	251,706	120	387,240
37	119,399	79	254,933	130	419,510
38	122,626	80	258,160	140	451,780
39	125,853	81	261,387	150	484,050
40	129,080	82	264,614	200	645,400
41	132,307	83	267,841	300	968,100
42	135,534	84	271,068	400	1290,800

1 Metertonne = 3,2270814654 engl. Fusstons.

Fusstons Arbeit pro Zoll in Meterkilogramm pro Centimeter Geschossumfang.

Fusstons	*mkg*	Fusstons	*mkg*	Fusstons	*mkg*
1	121,9271544	21	2560,4701	41	4999,0131
2	243,8543	22	2682,3973	42	5120,9403
3	365,7814	23	2804,3244	43	5242,8674
4	487,7086	24	2926,2516	44	5364,7946
5	609,6357	25	3048,1787	45	5486,7217
6	731,5629	26	3170,1059	46	5608,6489
7	853,4900	27	3292,0330	47	5730,5760
8	975,4172	28	3413,9602	48	5852,5032
9	1097,3443	29	3535,8873	49	5974,4303
10	1219,2715	30	3657,8145	50	6096,3575
11	1341,1986	31	3779,7416	51	6218,2846
12	1463,1258	32	3901,6688	52	6340,2118
13	1585,0529	33	4023,5959	53	6462,1389
14	1706,9801	34	4145,5231	54	6584,0661
15	1828,9072	35	4267,4502	55	6705,9932
16	1950,8344	36	4389,3774	56	6827,9204
17	2072,7615	37	4511,3045	57	6949,8475
18	2194,6887	38	4633,2317	58	7071,7747
19	2316,6158	39	4755,1588	59	7193,7018
20	2438,5430	40	4877,0860	60	7315,6290

Metertonnen Arbeit pro Centimeter in Fusstons pro Zoll Geschossumfang.

mt	Fusstons	*mt*	Fusstons	*mt*	Fusstons
1	8,202	21	172,242	41	336,282
2	16,404	22	180,444	42	344,484
3	24,606	23	188,646	43	352,686
4	32,808	24	196,848	44	360,888
5	41,010	25	205,050	45	369,090
6	49,212	26	213,252	46	377,292
7	57,414	27	221,454	47	385,494
8	65,616	28	229,656	48	393,696
9	73,818	29	237,858	49	401,898
10	82,020	30	246,060	50	410,100
11	90,222	31	254,262	51	418,302
12	98,424	32	262,464	52	426,504
13	106,626	33	270,666	53	434,706
14	114,828	34	278,868	54	442,908
15	123,030	35	287,070	55	451,110
16	131,232	36	295,272	56	459,312
17	139,434	37	303,474	57	467,514
18	147,636	38	311,676	58	475,716
19	155,838	39	319,878	59	483,918
20	164,040	40	328,080	60	492,120

Engl. Pfund pro laufd. Fuss in Kilogramm pro laufd. Meter.

Pfund pro Fuss	Kilogramm pro Meter	Pfund pro Fuss	Kilogramm pro Meter	Pfund pro Fuss	Kilogramm pro Meter
1	1,4895	11	16,3845	21	31,2795
2	2,9790	12	17,8740	22	32,7690
3	4,4685	13	19,3635	23	34,2585
4	5,9580	14	20,8530	24	35,7480
5	7,4475	15	22,3425	25	37,2375
6	8,9370	16	23,8320	26	38,7270
7	10,4265	17	25,3215	27	40,2165
8	11,9160	18	26,8110	28	41,7060
9	13,4055	19	28,3005	29	43,1955
10	14,8950	20	29,7900	30	44,6850

Englische Tons pro laufenden Fuss in metrische Tonnen pro laufenden Meter = englische Ton × 3,33349 oder nahezu $^{10}/_{3}$.

Um die englische Wärmeeinheit *(British thermal unit)* in französische Calorien zu verwandeln, muss man die Anzahl der *Br. th. units* durch 3,97, d. h. durch die Verhältniszahl des Celsiusgrades zum Fahrenheitgrad ($^{9}/_{5}$ × 2,20558) dividieren und den erhaltenen Quotienten mit der Verhältniszahl des Kilogramm zum engl. Pfund (2,2046) multiplicieren

Das neue englische Drahtmass.

(New standard wire gauge.)

Nummer	Entsprechende Dicke in Zoll	Entsprechende Dicke in *mm*	Nummer	Entsprechende Dicke in Zoll	Entsprechende Dicke in *mm*	Nummer	Entsprechende Dicke in Zoll	Entsprechende Dicke in *mm*
7/0	0,500	12,699	13	0,092	2,337	32	0,0108	0,274
6/0	0,464	11,785	14	0,080	2,032	33	0,0100	0,254
5/0	0,432	10,973	15	0,072	1,829	34	0,0092	0,234
4/0	0,400	10,159	16	0,064	1,626	35	0,0084	0,213
3/0	0,372	9,449	17	0,056	1,422	36	0,0076	0,193
2/0	0,348	8,839	18	0,048	1,219	37	0,0068	0,173
0	0,324	8,229	19	0,040	1,016	38	0,0060	0,152
1	0,300	7,620	20	0,036	0,914	39	0,0052	0,132
2	0,276	7,010	21	0,032	0,813	40	0,0048	0,122
3	0,252	6,401	22	0,028	0,711	41	0,0044	0,112
4	0,232	5,893	23	0,024	0,610	42	0,0040	0,102
5	0,212	5,385	24	0,022	0,559	43	0,0036	0,091
6	0,192	4,877	25	0,020	0,508	44	0,0032	0,081
7	0,176	4,470	26	0,018	0,457	45	0,0028	0,071
8	0,160	4,064	27	0,0164	0,417	46	0,0024	0,061
9	0,144	3,658	28	0,0148	0,376	47	0,0020	0,051
10	0,128	3,251	29	0,0136	0,345	48	0,0016	0,041
11	0,116	2,946	30	0,0124	0,315	49	0,0012	0,030
12	0,104	2,642	31	0,0116	0,295	50	0,0010	0,025

IV. Münz-Tabelle.

Staat	Geldwährung	Äquival. in ö. W.
Abessinien	1 Maria-Theresia-Thaler	K 4,67 h
Argentina, Columbia	1 Peso à 100 Centavos	4,76
Belgien	1 Franc à 100 Centimes	0,95
Brasilien	1 Milreïs à 1000 Reïs (= 1 Conto)	2,83
Bulgarien	1 Lew à 100 Stotinki	0,95
Chile	1 Peso corriente à 100 Centavos	2,40
China	1 Haikuan Taël (à 750—2000 Käsch)	5,95
Costarica, Dominica	1 Peso à 100 Centavos	4,76
Dänemark	1 Krone à 100 Öre	1,32
Deutsches Reich	1 Krone à 10 Mark à 100 Pfennige	11,76
Ecuador und Guatemala	1 Peso à 100 Centavos	4,76
Egypten	1 Seguin à 100 Piaster à 40 Para	24,39
Frankreich	1 Franc à 100 Centimes	0,95
Griechenland	1 Neudrachme à 100 Lepta	0,95
Grossbritannien	1 Pfund Sterling à 20 Shilling à 12 Pence à 4 Farthing	24,02
Haïti	1 Gourde à 100 Cents	4,76
Honduras und Nicaragua	1 Peso à 100 Centavos	4,76
Italien	1 Lira à 100 Centesimi	0,95
Japan	1 Silberyen à 100 Sen	5,17
Korea	1 Yang à 10 Mun	1,17
Marocco	1 Mitskal à 10 Uckien	0,83
Mexico	1 Peso duro à 100 Centavos	5,17
Niederlande	1 Tientje à 10 Gulden à 100 Cents	19,84
Ostasien	1 Dollar (mexicanisch) = 100 Cents	5,17
Ostindien	1 Rupie à 16 Annas à 12 Pies	1,92
Österreich-Ungarn	1 Gulden à 2 Kronen à 100 Heller	2,00
Persien, Afghanist.	1 Toman = 10 Neukrân à 10 Senaar à 10 Bisti	8,37
Peru	1 Sol à 100 Centavos	4,76
Portugal	1 Krone à 10 Milreïs à 1000 Reïs	53,32
Rumänien	1 Leu à 100 Bani	0,95
Russland	1 Rubel à 100 Kopeken Silber	3,81
Salvador	1 Sucre à 100 Centavos	4,76
Schweden-Norw.	1 Krone à 100 Öre	1,32
Schweiz	1 Frank à 100 Centimes	0,95
Serbien	1 Dinar à 100 Stolteki	0,95
Siam	1 Tikal oder Bat Silber à 4 Salung	3,00
Spanien	1 Peseta à 100 Centimos	0,95
Türkei	1 Gold-Medschidie à 100 Piaster à 40 Para	21,92
	1 Silber-Medschidie = 19 Piaster	4,16
Uruguay	1 Goldpeso à 100 Centimos	5,10
Venezuela	1 Venezuelano à 100 Centajos	4,76
Verein. Staaten	1 Dollar à 100 Cents	4,94

II. Theil.

Österreichische und Ungarische Handels-Marine.

A. Segelschiffe.	Österreich	Ungarn	Summe
Vollschiffe	5	.	5
Barks	50	47	97
Briggs	1	6	7
Brigantinen	—	2	2
Goëletten	5	.	5
Schoner und Lugger	24	1	25
Briggschoner	31	1	32
Kutter	22	9	31
Trabakel	538	35	573
Brazzere	488	78	566
Leute und *Gaëte*	363	3	366
Fischerbarken	2997	27	3024
Numerierte Fahrzeuge	6608	200	6808
Zusammen	11132	409	11541
B. Dampfer	139	64	203
Summe	11271	473	11744
Gesammt-Tonnengehalt: Segelschiffe	78755	29570	108325
Gesammt-Tonnengehalt: Dampfer	98073	36857	134930
Indicierte Pferdekräfte	113435	7136	120571
Zahl der Schiffsbemannungen: Segelschiffe	26907	1487	28394
Zahl der Schiffsbemannungen: Dampfer	2953	853	3806

A. Österreichische See-Handelsdampfer.

I. Österreichischer Lloyd, Triest.

Nr.	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Deplac. (gross t Reg.)	Indicierte Pferdekraft	Kohlen fass. verm. t	FG	Gebaut zu	Stapellauf
1	Achille	94	10	7,9	1964	1517	150	12,6	Dumbarton	74
2	Aglaia	86	11	7,7	1894	1291	173	12,1	*L.-Arsenal*	79
3	Amphitrite	116	13	10,2	3820	3147	700	14,2	dto.	84
4	Apolo	82	11	7,4	1710	1243	235	12,1	Dumbarton	66
5	Arcid. Carlotta .	70	9	6,6	841	812	150	12,6	London	56
6	Arcid. Ferd. Max	70	9	6,6	846	812	126	12,4	dto.	56
7	Argo	74	10	6,7	1238	751	81	12,4	*L.-Arsenal*	77
8	Aurora	84	10	7,9	1829	1560	151	12,8	Dumbarton	69
9	Austria	84	11	7,6	1685	1243	260	12,3	*L.-Arsenal*	65
10	Berenice	104	11	8,0	2618	1684	210	12,3	*S. Rocco*	82
11	Calipso	91	10	6,4	1702	800	350	11,3	Stockton	67
12	Castore	83	11	7,7	1845	1500	202	12,8	*L.-Arsenal*	74
13	Ceres	84	10	7,9	1828	1337	151	12,0	Dumbarton	67
14	Cleopatra	114	14	7,1	3500	4000	700	14,0	*L.-Arsenal*	95
15	Danae	76	10	6,7	1318	751	130	11,8	dto.	79
16	Danubio	60	9	5,5	817	800	120	12,5	Stettin	65
17	Daphne	88	11	7,7	1902	1291	173	11,9	*L.-Arsenal*	80
18	Delfino	60	8	5,6	733	300	130	9,2	dto.	74
19	Diana	82	11	7,1	1708	1337	245	12,3	Dumbarton	66
20	Dido	75	9	5,2	1220	463	180	9,5	Sunderland	73
21	Elektra	114	12	8,5	3185	1990	526	13,1	*L.-Arsenal*	84
22	Espero	84	10	7,9	1822	1417	151	12,1	Dumbarton	69
23	Ettore	94	10	7,9	1935	1517	150	12,8	dto.	74
24	Euterpe	96	12	8,3	2296	2633	291	14,8	Sunderland	86
25	Flora L.	78	10	6,9	1372	892	186	11,9	*L.-Arsenal*	71
26	Galatea	78	10	7,0	1339	966	206	10,6	dto.	72
27	Gisela	117	14	9,5	4253	2800	614	12,0	Sunderland	92
28	Graf Wurmbrand	73	9	4,3	1200	2500	100	16,0	*S. Rocco*	95
29	Habsburg	114	14	7,1	3500	4000	700	14,0	*L.-Arsenal*	95
30	Hebe	45	6	3,5	253	248	18	10,8	dto.	78
31	Helios	90	11	7,8	1956	1499	166	12,8	dto.	81
32	Hungaria	87	11	7,8	2011	1521	200	12,7	dto.	69
33	Imperator	119	14	10,2	4119	4000	560	15,3	dto.	86
34	Imperatrix	119	14	10,2	4194	4400	574	16,0	dto.	88
35	Iris	68	10	6,6	1137	1106	180	12,5	dto.	70
36	Juno	80	10	7,9	1744	1144	274	12,1	Dumbarton	64
37	Jupiter	80	10	7,9	1708	1337	250	12,5	dto.	64
38	Leda L.	78	10	6,6	1329	751	135	11,9	*L.-Arsenal*	80
39	Malta	56	8	5,2	554	305	120	9,8	Glasgow	55

Nr.	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Deplac. (gross t Reg.)	Indicierte Pferdekraft	Kohlen-fass. verm. t	FG	Gebaut zu	Stapellauf
40	Maria Theresa . .	114	12	8,3	3042	1990	476	13,0	*L.-Arsenal*	83
41	Maria Valerie . .	117	14	8,5	4235	2800	643	12,4	Dumbarton	92
42	Marq. Bacquehem	117	14	9,4	4409	2800	876	12,8	*S. Rocco*	93
43	Medea	84	11	7,7	1826	1291	130	12,9	*L.-Arsenal*	78
44	Medusa	105	11	8,1	2706	1470	250	12,5	dto.	82
45	Melpomene . . .	97	12	9,3	2968	1508	763	11,9	Yarrow	83
46	Memfi	79	10	9,1	1759	966	225	10,8	*L.-Arsenal*	72
47	Minerva	84	10	8,2	1733	1337	140	12,3	Dumbarton	65
48	Metkovich	65	9	5,3	879	700	120	12,8	*L.-Arsenal*	93
49	Najade	66	8	5,5	748	350	80	10,2	dto.	76
50	Narenta	76	10	6,4	1509	905	225	10,6	Stockton	71
51	Niobe	76	10	6,6	1337	751	130	13,0	*L.-Arsenal*	79
52	Oreste	62	9	6,0	956	651	125	11,5	dto.	68
53	Orion L.	104	12	8,9	2841	1732	467	12,0	Greenock	81
54	Pandora	105	11	7,7	2708	1470	268	11,6	*L.-Arsenal*	82
55	Polluce	90	11	7,6	2046	1500	185	12,8	dto.	74
56	Poseidon	118	13	10,3	3878	3147	600	14,2	dto.	85
57	Psyche	52	7	3,5	379	376	30	11,0	*St. Rocco*	83
58	Saturno	84	10	7,9	1812	1337	250	12.3	Dumbarton	68
59	Selene	78	10	6,6	1347	751	124	11,3	*L.-Arsenal*	81
60	Semiramis	114	14	7,1	3500	4000	700	14,0	Dumbarton	95
61	Sultan	60	8	6,0	752	700	140	11,7	Stettin	63
62	Tebe	83	10	9,0	1769	910	240	11,3	*L.-Arsenal*	72
63	Thalia	96	12	8,2	2371	2554	361	14,5	Dumbarton	86
64	Thetis	68	10	6,6	1133	685	180	11,3	*L.-Arsenal*	70
65	Tibisco	59	9	5,6	825	600	120	11.0	Stettin	66
66	Timavo	83	9	6,1	1427	525	250	9,4	Stockton	71
67	Trieste	65	9	5,2	859	800	100	12,8	*L.-Arsenal*	93
68	Tritone	63	8	5,6	762	300	130	9,2	dto.	74
69	Urano	84	10	7,9	1852	1500	151	12,2	Dumbarton	69
70	Venus	84	10	7,9	1811	1560	151	12,3	dto.	68
71	Vesta	84	10	7,9	1810	1417	151	11,8	dto.	68
72	Vindobona	117	14	9,4	4351	2800	696	13,0	Stettin	93
73	Vorwärts	97	11	8,2	2476	2300	280	14,9	*L.-Arsenal*	78

Ein Dampfer (Typ Habsburg) im Lloyd-Arsenal in Bau.

Schlepptender.

74	Pluto (Pumpenschiff)	35	6	.	186	420	.	.	Sunderland	86
75	Nr. 1	18	3	.	24	125	.	.	*L.-Arsenal*	94
76	» 2	18	3	.	30	125	.	.	dto.	94
77	» 3	19	2	.	31	60	.	.	dto.	69
78	» 4	18	2	.	33	60	.	.	dto.	72

II. Dampfer anderer Seeschiffahrts-Unternehmungen.

Eigenthümer	Nr.	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Pferdekraft	Tonnen Brutto	Tonnen Netto	Gebaut zu	Stapellauf
1. Dampfer weiter Fahrt.										
Eredi C. cav. Gerolimich & Co., Lussinpiccolo	1	Adriatico . .	71	11	4,1	140	1358	856	Sunderland	90
	2	Mediterraneo	79	11	5,0	150	1804	1140	Hylton	92
	3	Quarnero . .	65	9	4,1	110	852	513	New Castle	83
Stabilim. tecnico, Triest	1	San Giusto .	80	11	5,5	180	2009	1265	Triest	90
Tarrabochia & Cons., Triest	1	San Rocco .	79	11	5,6	190	2015	1207	Triest	91
Goich & Cons., Triest	1	Oscar	71	10	4,7	120	1266	773	Middlesbrough	91
Cosulich Callisto & Cons., Triest	1	A. F. Cosulich	75	11	5,1	236	1773	1105	Kiel	91
	2	Elena Cosulich	71	10	4,6	106	1117	672	Sunderland	89
Premuda C. & Cons., Triest	1	Dorotea . . .	79	11	5,4	150	1572	951	New Castle	88
Premuda G. B. & Cons., Lussinpiccolo	1	Matteo Premuda	67	10	4,7	99	1096	647	Blyth	90
Scuglievich & Cons., Triest	1	Napried . . .	79	10	5,8	777	1671	1021	Sunderland	94
Brailli G. & Co., Orebich	1	Josip Brailli .	76	10	8,5	200	1935	1186	Sunderland	81
Impresa Austro-Americana: Cossovich Tom. & Co., Triest	1	Godolphin . .	76	10	5	120	1558	921	Grangemouth	89
Impresa Austro-Americana: Cosulich Call. & Co., Triest	1	Isonzo	59	8	6,1	320	832	484	Geestemünde	83
Impresa Austro-Americana: Angerer Dr. Augusto & Cons., Wien	1	Tergeste . . .	88	11	8,1	280	2230	1647	Wallsend on Tyne	82
2. Dampfer der Küstenfahrt.										
Fratelli Rismondo, Macarsca	1	Barone de Pino*	43	5	3,4	50	237	129	Triest	83
	2	Biokovo* . .	39	6	3,2	50	227	121	Dumbarton	80
	3	Dalmazia* .	27	4	2,4	16	57	20	Sestri Ponente	58
	4	Dinara* . . .	37	5	2,5	40	118	39	Triest	88

* Kleine Küstenfahrt.

Eigenthümer	Nr.	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Pferdekraft	Tonnen Brutto	Tonnen Netto	Gebaut zu	Stapellauf
Fratelli Rismondo, Macarsca	5	Eco*	29	4	2,3	25	83	33	Triest	81
	6	Isea*	43	6	3,2	50	250	145	dto.	81
Cossovich Tomaso & Co., Triest	1	Albania . . .	11	7	2,3	35	219	100	Triest	92
	2	Bojana . . .	38	6	2,3	30	204	97	dto.	90
	3	Dubrovnik . .	51	7	3,4	99	481	235	Troon	92
	4	Epidauro . .	45	7	3,2	70	358	178	Kingborn	88
	5	Gruz	46	7	3,2	40	390	225	Kiel	92
Società di navigazione, a vap. Istria-Trieste	1	Adriana* . .	39	5	2,9	40	139	79	Capodistria	85
	2	Leme*	36	5	2,9	35	129	66	Portorose	83
	3	Quieto* . . .	41	6	3,0	80	189	88	Kiel	86
	4	Risano* . . .	41	6	3,0	80	188	87	dto.	87
Pio Negri e Consorti, Sebenico	1	Iniziatore* .	24	4	1,7	15	37	20	Triest	83
	2	Primo* . . .	24	4	2,0	20	42	22	Lussinpiccolo	91
	3	Tommaseo* .	29	5	2,0	25	67	21	dto.	94
Martinolich Marco U., Lussinpiccolo	1	Secondo* . .	18	3	1,4	13	18	11	Triest	68
Radonicich Gius. e Cons., Cattaro	1	Ercegnovi* .	27	4	2,3	30	61	20	Lussinpiccolo	91
	2	Kotor*	43	6	3,2	50	64	22	Triest	81
Alfredo Cesare, Triest	1	GiuseppinaC.*	31	5	2,9	50	98	31	Caernarvon	80
Alfredo Cesare & Co., Triest	1	Cav. de Chlumecky* . .	26	5	2,4	25	79	19	Triest	79
	2	Melanira* . .	28	4	2,7	25	64	23	dto.	72
Perlini G., Zara	1	Airone* . . .	27	4	2,4	25	64	21	Lussinpiccolo	92
	2	Rondine* . .	27	4	2,4	25	65	21	dto.	92
	3	Falco*	25	4	2,2	20	49	24	Triest	75
Società cittadina di navigazione di Capodistria	1	Gianrinaldo Carli* . . .	36	5	2,7	35	104	54	Capodistria	83
	2	Santorio* . .	39	5	2,8	45	133	66	Triest	88
Società di navig. lagun., Aquileja	1	Cesare* . . .	12	3	1,3	7	8	4	Triest	88
	2	Grado* . . .	16	3	1,6	18	26	13	Kiel	81

* Kleine Küstenfahrt.

Eigenthümer	Nr.	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Pferdekraft	Tonnen Brutto	Tonnen Netto	Gebaut zu	Stapellauf
Napoli Pietro, Trieste	1	Neda*	12	3	1,4	3	11	6	Curzola	88
Kossel G., Rovigno	1	Rudolf Virchow* . . .	14	3	2,0	10	16	5	Lussinpiccolo	92
Cattarinich Ant., Lussin	1	Ondina* . . .	15	2	2,0	8	13	6	Dartmouth	86
Martinolich Marco U. e Cons., Lussinpiccolo	1	Maria B. . .	45	7	3,8	60	377	220	Lussinpiccolo	94
Stabilim. tecnico, Triest	1	Dori*	27	4	2,6	25	69	38	Triest	79
	2	Egle*	26	4	2,2	25	59	30	dto.	81
de Franceschi & Co., Umago	1	San Marco* .	35	5	2,3	25	110	42	Triest	75
Tonetti & Cons., Fianona	1	Flink*	30	4	2,8	25	107	62	Lussinpiccolo	86
Vlezzoli P., Pirano	1	Piranese* . .	27	5	2,3	25	67	33	Rostock	86
Silvestro Bradaschia, Monfalcone	1	Cervignano* .	20	4	1,8	10	37	23	Triest	73
Račič Giov. & Cons., Ragusavecchia	1	Cavtat* . . .	20	4	1,7	12	31	18	Lussinpiccolo	95
Martinolich G. & Co., Lussinpiccolo	1	Gina*	16	3	1,7	8	19	10	Triest	74
Giovanni Amadeo	1	Mario* . . .	9	2	1,0	5	4	2	Greenock	82
Serafino Topich & Co., Lissa	1	Jason	52	8	3,7	75	411	257	Glasgow	76
	2	Lussin	39	6	3,0	65	253	133	Kiel	93
	3	Vila	46	7	3,6	105	354	199	dto.	90
	4	Vitez*	37	6	3,2	50	173	69	London	68
Petronio Pietro, Pirano	1	Pierino* . . .	22	3	2,1	20	31	9	Pirano	92
	2	Silvia*	20	4	2,1	16	33	17	Triest	70

* Kleine Küstenfahrt.

B. Ungarische See-Handelsdampfer.

I. Dampfschiffahrts-Gesellschaft Adria, Fiume.

Nr.	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Pferdekraft	Tonnen Brutto	Tonnen Netto	Gebaut zu	Stapellauf
1	Adria	76	9	4,5	120	1039	707	Glasgow	80
2	Andrássy	73	10	6,5	160	1553	939	New Castle	92
3	Arpád	71	10	6,0	230	1173	712	dto.	92
4	B. Kemény	76	10	4,5	130	1129	767	Dumbarton	82
5	Baross	83	11	5,7	200	2117	1331	New Castle	88
6	Báthori	87	11	7,0	230	2223	1383	dto.	92
7	Buda	71	10	6,0	230	1174	713	dto.	92
8	Carola	66	9	5,4	200	889	513	dto.	92
9	Deák	87	11	7,0	230	2218	1388	dto.	92
10	Jókai	75	10	4,6	150	1148	780	Barrow	82
11	Kálmán Király . .	87	11	7,0	230	2224	1386	New Castle	93
12	Matlekovits	80	11	6,1	160	1905	1249	Stockton	87
13	Mátyás Király . . .	73	10	6,5	160	1552	944	New Castle	92
14	Nagy Lajos	87	12	7,0	230	2253	1401	dto.	93
15	Petőfi	87	12	7,0	230	2231	1401	dto.	93
16	Rákóczy	73	10	6,5	160	1554	943	dto.	92
17	Stefania	89	12	6,4	240	2321	1450	dto.	94
18	Szápáry	70	8	6,2	120	1022	695	Port Glasgow	77
19	Széchényi	80	11	6,0	160	1773	1149	Stockton	84
20	Szt. István	87	11	7,0	230	1214	1376	New Castle	92
21	Szt. László	73	10	6,5	160	1551	942	dto.	92
22	Tibor	75	10	4,5	130	1157	787	Dumbarton	82
23	Tisza	75	10	4,6	120	1041	708	Glasgow	80
24	Zichy	84	11	5,9	154	1877	1217	Hull	84
25	Zrinyi	73	10	6,5	160	1553	941	New Castle	92

II. Dampfer anderer ungar. Schiffahrts-Unternehmungen.

Eigenthümer	Nr.	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Pferdekraft	Tonnen Brutto	Tonnen Netto	Gebaut zu	Stapellauf
Orient-Linie, Fiume	1	Burma . . .	99	13	7,0	240	3078	2004	West Hartlepol	93
	2	Orient	88	11	7,0	200	2308	1496	Sunderland	91
	3	Siam	99	13	8,0	220	3159	1991	Hebburn o/T.	93
Freiwirth O. S., Fiume	1	Caroline . . .	76	9	7,3	150	1458	911	Stockton	73

Eigenthümer	Nr.	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tiefgang (m)	Pferdekraft	Tonnen Brutto	Tonnen Netto	Gebaut zu	St. pellauf
Petroleum-Raff., Fiume	1	Etelka	90	11	7,9	250	2370	1496	Low Walker	92
Società Ungaro-croata di navigazione marittima à vapore, Fiume	1	Abbazia . . .	21	4	2,4	20	64	23	S. Rocco	84
	2	Budapest . .	51	8	3,7	150	509	268	dto.	92
	3	Cirkvenizze .	.	.	.	.	.	.	Buccari	95
	4	Croatia . . .	50	7	3,0	130	481	291	Kiel	91
	5	Dalmazia . .	37	6	3,1	50	262	146	South Hylton	86
	6	Fiume	48	7	3,4	75	369	189	Kiel	88
	7	Hrvat	35	5	2,8	30	110	48	Fiume	71
	8	Hungaria . .	55	7	4,0	120	520	286	Kiel	92
	9	Ika	37	5	2,5	30	110	48	Muggia	85
	10	Nehaj	38	5	2,8	35	138	71	S. Rocco	84
	11	Pola	44	5	3,3	45	186	95	dto.	90
	12	Senj	36	5	3,4	35	125	50	Triest	86
	13	Sibyl	26	4	2,2	20	45	23	Southampton	72
	14	Sokol	30	5	2,6	24	35	22	Nantes	76
	15	Stephanie . .	31	6	2,0	30	95	43	Kiel	93
	16	Velebit . . .	42	5	3,4	45	186	95	Triest	89
	17	Zagreb . . .	52	8	3,5	99	537	287	Alloa	92
	18	Zvonimir . .	29	4	2,0	24	61	23	Nantes	81
G. Gregersen & Schwarz, Fiume	1	Csikós	15	3	1,7	8	18	10	Fiume	84
	2	Fiume	18	3	1,9	28	25	9	Genua	80
	3	Guido	15	2	1,5	8	10	5	England	81
	4	Ilona	11	2	1,5	12	9	5	Triest	81
	5	Magyar . . .	17	4	2,1	16	24	14	St. Denis	73
	6	Munkás . . .	20	4	2,0	16	29	14	Triest	80
	7	Ponsal	20	4	2,0	15	29	14	dto.	80
	8	Trieste	20	3	1,9	15	32	14	dto.	70
G. Tencich, Fiume	1	Cittadino . .	23	3	1,8	18	34	17	Triest	72
	2	Fiumano . .	16	3	1,1	10	13	8	Stratford	78
Stiglich & Co., Fiume	1	Laurana . . .	27	5	2 9	40	91	26	Venedig	72
Leopold Schwarz, Fiume	1	Villám	61	7	3,4	250	.	288	Dundee	93
	2	Venezia . . .	42	6	3,1	50	313	170	Paisley	83
Fischer & Brüll, Fiume	1	Marguerite . .	52	8	3,1	70	480	261	Wallsend o/T.	88
Howald & Co., Fiume	1	Legy	13	3	1 8	.	11	5	Fiume	94
d'Ancona Luigi, Fiume	1	Mizpach . . .	25	4	2,3	16	43	23	Venedig	90

III. Theil.

Gebürenwesen und Normalien.

(Richtiggestellt bis 15. October 1895.)

Abkürzungen.

Adm. B.	Admirals-Befehl.
H. A. T. B.	Hafen-Admiralats-Tags-Befehl.
J. G.	Jahres-Gage.
M. G. V.	Marine-Gebüren-Vorschrift.
M. N. S.	Marine-Normalien-Sammlung 1848—1871.
M. N. V. B.	Marine-Normal-Verordnungs-Blatt.
R. C.	Rangs-Classe.
R. K. M. (M. S.)	Reichs-Kriegs-Ministerium (Marine-Section).
bezw.	beziehungsweise.
Cl.	Classe.
incl.	inclusive.
s.	siehe.

Gebüren der im Bezuge der Gage (Adjutum) stehenden Marine-Angehörigen.

(M. G. V. §§ 1, 6, 8, 11, 17-I.)

R. C.	Charge	J.G.
	Seeofficiere.	
III	Admiral	8400
IV	Vice-Admiral	6300
V	Contre-Admiral[1]	4200
VI	Linienschiffs-[1] Capitän	3000
VII	Fregatten- Capitän	2100
VIII	Corvetten- Capitän	1680
IX	Linien-schiffs- Lieutenant 1. Cl.	1200
	Linien-schiffs- Lieutenant 2. » *	900
	Linien-schiffs- Fähnrich *	720
X	Seecadet 1. Cl. *	600
	Seecadet 2. » [2] *	480
XII	Seeaspirant[2] *	480
	Marine-Geistlichkeit.	
	Marine-Pfarrer[3]	1680
	Mar.-Curat od.-Kaplan * 1. Cl.	1200
	Mar.-Curat od.-Kaplan * 2. »	900
	Marine-Commissariats-Beamte.	
	Marine-Generalcommissär[4]	4200
	Marine-Ober-commissär 1. Cl.	3000
	Marine-Ober-commissär 2. »	2100
	Marine-Commissär	1680
	Marine-Commissariats-Commissär 1. Cl.	1200
	Marine-Commissariats-Commissär 2. »	900
	Marine-Commissariats-Commissär 3. »	720
	Marine-Commissariats-Adjunct *	600
	Marine-Commissariats-Eleve * (Adjutum)	600

R. C.	Charge	J. G.
	Marine-Auditore.	
	Oberst-Auditor	4200
	Oberstlieut.-Aud.	3600
	Major-Auditor	3000
	Hauptm.-Auditor 1. Cl.	2100
	Hauptm.-Auditor 2. » *	1680
	Oberlieut.-Audit. *	1200
	Marine-Ärzte.	
V	Admiral-Stabsarzt[4]	4200
VI	Marine-Oberstabsarzt 1. Cl.	3600
VII	» 2. »	3000
VIII	Marine-Stabsarzt	2100

R. C.	Charge	J. G.
IX	Linienschiffsarzt	1680
	Fregattenarzt	1200
X	Corvettenarzt *	900
XI	Assistenzarzt *	600

[1] Lang dienenden, verdienstvollen Contre-Admiralen des Seeofficiersstandes von 1080 fl. der Gagesatz von 5280 fl., lang dienenden, verdienstvollen Linienschiffs-Capitänen des Seeofficiersstandes durch Verleihung einer Zulage von 600 fl. der Gagesatz von 3600 fl. zuerkannt werden. — [2] Nach Ausmusterung aus der Marine-Akademie erhalten die Seecadetten, dann die Seeaspiranten bis zum Eintritte in den Bezug der Gage einen Verpflegsbeitrag von fl. 1,25 tägl. — [3] Bezieht eine Alterszulage von 200 fl. bis zur Maximalgage von 2680 fl. — [4] Der Admiral-Stabsarzt und der Marine-Generalcommissär können nach längerer erspriesslicher Dienstleistung in die höhere Gehaltsstufe von 5280 fl. vorrücken. — * Seeofficiere, Marine-Geistliche, Marine-Auditore, Marine-Ärzte und Marine-Beamte (Eleven) mit Gage (Adjutum) von 900 fl. abwärts beziehen einen monatlichen Subsistenzbeitrag von 10 fl.

R. C.	Charge	Schiff-bau	Masch.-bau	Artil-lerie	Land- u. Wasser-bau	Elek-tro-technik
		Jahresgage in Gulden				
	Marine-technische Beamte.					
VI	Oberster Ingenieur	5000	3600[1]	3600[1]	3600[1]	.
VII	Ober- » 1. Cl.	3600	3000	3000	3000	.
VIII	» » 2. »	3000	2500	2500	2500	2500[2]
	» » 3. »	2500	2200	2200	2200	2200
IX	Ingenieur 1. Cl.	2000	2000	2000	2000	2000
	» 2. »	1500	1500	1500	1500	1500
X	» 3. »	1000	1000	1000	1000	1000
XII	Eleven (Adjutum) *	600	600	600	.	.

R. C.	Charge	J.G.	R. C.		J. G.
VII, VIII	Marine-Chemiker[3]	1600	IX, X	Assistent f. Chemie[4]	1000
IX	Masch.-Leiter 1. Cl.	2000	X	Maschinenleiter 3. Cl.	1000
	» 2. »	1500		Ober-Werkführer[5]	1300
			XI	Werkführer	1000
	Hydrograph. Beamte.			**Lehrpers. d. Mar.-Akad.**	
VI	Director[6]	3000	VII, VIII	Professor[7]	1600
VII, VIII	Abtheil.-Vorst.[7]	1600	—	Supplent	1000
IX, X	Biblioth.-Adjunct[8]	1000	—	Assistent	600

R. C.	Charge	J. G.
	Lehrpersonale der Marine-Unterrealschule.	
VII	Director[9]	1200
VIII, IX	Professor[9]	1000
—	Hilfslehrer	700

R. C.	Charge	Bürgersch.	Volksschule
	Lehrpersonale der Marine-Bürger- und Volksschule.[10]		
IX	Director, Oberlehrer	1200	1000
X	Lehrer, Lehrerin	900	800
	Turnlehrer		800

[1] Der Oberste Ingenieur kann nach längerer erspriesslicher Dienstleistung in die höhere Gehaltsstufe von 4200 fl. vorrücken. — [2] Rückt bis in die VII. R. C. und den höheren Gehalt von 3000 fl. vor. — [3] Erhält eine Alterszlg. von 150 fl. bis zur Maximalgage von 2500 fl. und rückt nach 3 Quinqu. in die VII. R. C. vor. — [4] Alterszlg. von 80 fl. bis zur Maximalgage von 1400 fl., Vorrückung in die IX. R. C. nach 3 Quinqu. — [5] Rücken nach längerer erspriesslicher Dienstleistung in 1500 fl. Gage vor. — [6] Nach längerer erspriesslicher Dienstleistung 3600 fl. — [7] Alterszulage von 200 fl.; nach 3 Quinqu. VII. R. C. Gehaltsmaximum der Abth.-Vorstände 3000 fl., der Professoren 2800 fl. — [8] Erhält Alterszlg. v. je 100 fl. bis zur Maximalgage von 1600 fl.; nach 3 Quinqu. IX. R. C. — [9] Erhalten Alterszlg. von je 200 fl. bis zur Maximalgage von 2200 fl., bezw. (Professoren) 2000 fl., und Activitätszlg., u. zw. Director 350 fl., Professor der VIII. R. C. 300 fl., der IX. R. C. 250 fl. jährl. Die Professoren können nach 3 Quinqu. in die VIII. R. C. vorrücken. — [10] Erhalten Alterszulagen von je 100 fl., u. zw. der Director bis zur Maximalgage von 1800 fl., der Oberlehrer bis 1600 fl., die Lehrer u. Lehrerinnen der Bürgerschule bis 1500 fl., die Lehrer, die Lehrerinnen u. der Turnlehrer der Volksschule bis 1400 fl. — * Subsistenzbeitrag s. Seite 66.

R. C.	Charge	J. G.
	Aufsichtspersonale im Marine-Strafhause.	Gulden
—	Ober-Stabsprofoss 1. Cl.	600
—	» 2. »	540
—	Stabsprofoss	420
	Marinediener.	
—	Rathsthürhüter	600
—	Marinediener 1. Cl.	540
—	» 2. »	420
	Marine-technisches Hilfspersonale.	
—	Constructionszeichner 1. Cl.	900
—	» 2. »	700
—	Oberpolier	840
—	Polier	720
—	Bauaufseher	600
—	Apothekerlaborant*	360

Der Bezug der Gage (Adjutum) findet in 12 gleichen, untheilbaren, am 1. des Monats im vorhinein fälligen Raten statt.

Quartiersgebür. (M. G. V. §§ 2 u. 140-I.) Am Lande gebürt bei stabiler Diensteseintheilung allen im Gagebezuge stehenden Personen, mit Ausnahme des Lehrpersonales der Marine-Unterealschule, der Supplenten und der Assistenten an der Marine-Akademie, sowie des technischen Hilfspersonales, die competente Unterkunft und Wohnungs-Einrichtung oder das tarifmässige Geldäquivalent (letzteres s. Seite 70). — Bei Märschen, Reisen, Missionen, Commandierungen etc. gebürt sämmtlichen im Bezuge der Gage oder des Adjutums Stehenden die vorübergehende Einquartierung. Während der Einschiffung beziehen die unverheirateten, im Gagebezuge stehenden Personen eine Entschädigung im Gelde, u. zw. der XI. bis IX. R. C. 35, jene von der VIII. R. C. aufwärts 70 kr. täglich.

Das Äquivalent für die vorübergehende Einquartierung beträgt täglich per Zimmer: im Auslande 2 fl.; im Inlande: in Orten bis incl. 5. Zinsclasse 35 kr., in den übrigen 26 kr.; für Mehrbedarf an Einrichtung darf bei Übersetzungsreisen in Orten bis 5. Zinsclasse 10 kr., in den übrigen 8 kr. per Familienmitglied verrechnet werden.

---

* Kann in die Jahresgage von 420, bezw. 540 fl. vorrücken.

Bei der vorübergehenden Einquartierung gebüren für den Director u. die Professoren der VIII. R. C. der Marine-Unterrealschule 2 Zimmer; für die Professoren der IX. R. C. dieser Schule, für die Assistenten an der Marine-Akademie, für die Eleven aller Branchen, für das techn. Hilfspersonale, für die Profossen und Marinediener je 1 Zimmer. — Bei Mangel an vollständiger Wohnungsgebür muss sich bei beiden Arten Einquartierung mit einer geringeren Unterkunft begnügt werden. Die Zinsvergütung ist in diesem Falle nur nach dem für die wirklich beigestellten Räume entfallenden Ausmasse zu leisten. Hiebei ist jede Quartiers-Competenz in Einheiten zu zerlegen und je ein Zimmer mit 4, eine Kammer sowie eine Küche mit je 2, ein Boden sowie eine Holzlage mit je 1 Einheit zu berechnen.

Einquartierungs-Competenz.

R. C.	Charge	Bei der bleibenden Einquartierung: Zimmer	Kammer	Küche	Boden	Holzlage	Bei der vorübergehenden Einquartierg.: Zimmer
III	Admiral, Marine-Comdt.	7	2	1	1	1	2
IV	Vice-Admiral	6	2	1	1	1	2
V	Contre-Adm. (dann Marinegeistl., Auditore, Ärzte u. Beamte gleicher R. C., ausgenommen das Lehrpersonale der M.-U.-Realschule)	5	2	1	1	1	2
VI	Linienschiffs-Capitän . . .	5	1	1	1	1	2
VII	Freg.-Capitän	4	1	1	1	1	2
VIII	Corv.-Capitän	4	1	1	1	1	2
IX	Linienschiffs-Lieutenant .	3	1	1	1	1	1
X	Linienschiffs-Fähnrich . .	2	.	1	1	1	1
XI	Personen dieser R. C.	2	.	1	1	1	1
XII	» » » »	1	.	1	1	1	1
—	Profoss, Marinediener, Apothekerlaborant .	1	.	1	1	1	1

Gebür an Einrichtungsstücken: a) Bei der bleibenden Einquartierg.:

Für in keine R. C. Eingereihte, im Gagebez. Steh.: 1 Bett, 1 Kasten, halb als Hänge-, halb als Legkasten hergerichtet, 2 Tische, 4 Sessel.

Für Personen der X., XI. u. XII. R. C.: 1 Bett, 1 Legkasten, 1 Hängkasten, 2 Tische, 4 Sessel.

Für Personen der IX. R. C.: 1 Bett, 1 Hängkasten, 1 Legkasten, 4 Tische, 8 Sessel.

Für Personen höherer R. C.: 1 Bett, 1 Hängkasten, 2 Legkästen, 6 Tische, 12 Sessel und 1 Sofa.

Überdies gebürt allen in eine R.C. Eingereihten: 1 Spiegel, 1 Nachtkäst. mit Geschirr, 1 Kleiderstock, 1 Waschgefäss, 1 Flasche, 1 Trinkglas. — Für Offic.-diener 1 Bett, 1 Tisch, 2 Stühle, 1 Kleiderrechen.

b) Bei der vorübergehenden Einquartierung: 1 Bett, 1 Waschgefäss, 1 Trinkgefäss und per Zimmer 1 Tisch u. wenigstens 1 Stuhl; in nicht ärarischen Gebäuden gebürt ausserdem die nothwendige Beleuchtung und Beheizung.

Zins-Tarif (Quartiergeld bei der bleibenden Einquartierung).

R. C.	Charge	Jährliche Zinsvergütung in den Stationen der Wien	Budapest 1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	Jährl. Möbelzins in allen Gemeinden
		Zinsclasse in Gulden österr. Währung											
III	Admiral, Marine-Commandant	2552	2140	1916	1592	1268	1140	1044	900	.	.	.	84
IV	Vice-Admiral	1984	1668	1348	1272	1136	1032	856	760	604	520	.	84
V	Contre-Admiral	1464	1320	1152	1052	944	828	728	652	552	468	.	84
VI	Linienschiffs-Capitän } dann Marine-geistl., Auditore, Ärzte u. Beamte gleicher R. C., mit Ausnahme des Lehrperson. an d. M.-U.-Realschule	1360	1172	1012	836	808	704	604	544	456	380	272	184
VII	Fregatten-Capitän	1080	916	808	732	656	564	492	436	360	296	220	152
VIII	Corvetten-Capitän	776	672	612	544	496	444	388	332	276	220	164	104
IX	Linienschiffs-Lieutenant												60
X	Linienschiffs-Fähnrich												52
XI	Person dieser R. C.	440	388	352	332	316	280	248	212	176	144	108	68
XII	Seecadet und Seeaspirant												52
	Profoss, Marinediener u. sonstige in keine R. C. eingereihte Person	216	188	200	184	164	156	128	116	96	64	76	36
	Unterofficier, verheiratet												20
	Je zwei in keine R. C. eingereihte Ledige oder je zwei ledige Unterofficiere												32
													36
													28

Das Lehrpersonale der Marine-Unterrealschule bezieht eine Quartierentschädigung in der Höhe der Differenz zwischen der Activitätszulage und dem Quartiergelde sammt Möbelzins von Pola; der Assistent der Marine-Akademie eine solche von 120, der Supplent an der Marine-Akademie von 200, der Oberpolier, Polier, Constructionszeichner und Bauaufseher von je 216 fl. jährlich. — Die Quartiersgebür beginnt mit dem Tage der Ernennung oder des Eintreffens in der Station und endet bei einer Übersetzung mit dem Tage der Abreise, bei einer Einschiffung mit dem letzten Tage des auf den Einschiffungstag folgenden Monates, bei dem Übertritte in den Ruhestand, dann bei der Beurlaubung gegen Bezug der Wartegebür 3 Monate nach dem Abgangstage. — Beim Abgange aus einer Station ist, wenn der Quartiergeldtermin im selben Monate endet, der Quartiergeldrest nicht zurückzuerstatten. — Zinsclassen: Triest 1., Pola 2., Fiume, Zara 4., Cattaro 5., Budua, Castelnuovo, Ragusa 6., Spalato, Sebenico 7., Dignano 8.

Schiffskostgeld. (M. G. V. § 6-II.)

Charge und Dienstleistung	Tägliches Schiffskostgeld: im Adriatischen Golfe, im Mittelländischen, Schwarzen u. Azowschen Meere, volles 1. fl.	kr.	reduciert. 2. fl.	kr.	erhöhtes, ausserh. d. Mittelmeer. bei Fahrten nach europäischen Küsten 3. fl.	kr.	aussereurp. Küsten und arktischen Regionen 4. fl.	kr.
a) Auf Schiffen und Torpedofahrzeugen.								
Admiral, Mar.-Commandant	26	—	—	—	39	—	52	—
Vice-Admiral	20	—	10	—	30	—	40	—
Contre-Admiral	16	—	8	—	24	—	32	—
Commodor	16	—	8	—	24	—	32	—
Linienschiffs-Capitän	8	50	4	—	12	75	16	75
Fregatten-Capitän	6	50	3	—	9	75	12	75
Corvetten-Capitän	5	50	2	50	8	25	10	75
Linienschiffs-Lieut. } als Cmdt.	4	50	2	—	6	75	8	75
Linienschiffs-Fähnr. } als Cmdt.	2	50	1	—	3	75	4	75
Seecadet } als Cmdt.	2	50	1	—	3	75	4	75
Marine-Auditore, Ärzte und Beamte aller Branchen von der VIII. R.C. aufwärts	3	—	1	50	4	50	5	75
Seeofficiere, Marinegeistliche, Auditore, Ärzte u. Beamte aller Branchen von der IX. R. C. abwärts	2	—	1	—	3	—	3	75
Seecadetten, Seeaspiranten und -Eleven	1	30	—	50	1	95	2	35
Im Gagebezuge stehende, in keine R. C. eingetheilte Personen	1	30	—	50	1	95	2	35
b) Auf Torpedobooten.								
Linienschiffs-Lieut. } als Cmdt.	4	75	2	—	7	12	—	—
Linienschiffs-Fähnr. } als Cmdt.	3	75	1	—	5	62	—	—
Seecadet } als Cmdt.	3	75	1	—	5	62	—	—
Seeofficiere u. Marinebeamte von der IX. R. C. abwärts	3	—	1	—	4	50	—	—
Seecadetten, Seeaspiranten, Maschinenbau- und -Betriebs-Eleven	1	95	—	50	2	92	—	—

Seecadet auf systemisiertem Officiersposten, sowie Seecadet, Seeaspirant und Eleve als einzige Person in der Cadetten-Messe, bezieht das Schiffskostgeld eines Schiffsfähnrichs.

Die Personen des Stabes haben das Recht, eine Mannschafts-Kostration gegen Erlag des Geldwertes aus den Schiffsvorräthen zu beziehen. Ausserdem kann der Commandant diesen Personen und den Messen den Bezug einzelner Proviantartikel gegen Erlag der jeweiligen Anschaffungspreise bewilligen.

Das volle Schiffskostgeld (Colonne 1 des Schemas) gebürt:

a) Auf den in Dienst gestellten Schiffen der Flotte und Torpedobooten;
b) auf in See gehenden Schulschiffen;
c) auf in See gehenden, zu Kriegs-Marinezwecken verwend. Schiffen;
d) auf in See gehenden Beischiffen der Schulschiffe während der periodischen Übungskreuzungen;
e) auf nicht in Dienst gestellten Schiffen bei Probe-, Versuchs-, Übungs-, Prüfungs- und sonstigen Fahrten in jenen Fällen, wenn die Schiffe aus Anlass des beabsichtigten Zweckes über Nacht ausserhalb des Centralhafens in See bleiben;
f) auf nicht in Dienst gestellten Torpedobooten bei Fahrten ausserhalb des Central- und Vorhafens von Pola;
g) bei Bergungsfahrten ausserhalb des Central- und Vorhafens von Pola;
h) bei Inspicierungen von k. u. k. Schiffen dem Inspicierenden und den sonstigen hiezu commandierten Personen für die zu diesem Zwecke an Bord ausserhalb des Stationsortes zugebrachten Tage.

Das reducierte Schiffskostgeld (Colonne 2 des Schemas) gebürt:

a) Auf Schiffen in Ausrüstungsbereitschaft od. in erster Reserve, dann bei Einschiffungen auf anderen, nicht in Dienst gestellten k. u. k. Schiffen;
b) auf dauernd in einem Hafen stationierten Schulschiffen, deren Beischiffen und Tendern;
c) auf dem Hafenwachschiffe;
d) auf dem Überwachungsschiffe der Schiffe in zweiter Reserve;
e) auf nicht in Dienst gestellten Torpedobooten bei Fahrten im Central- und Vorhafen von Pola.

Das erhöhte Schiffskostgeld gebürt den Schiffen ausserhalb des Mittelmeeres, u. zw. bei Fahrten nach europäischen Küsten das Ausmass nach der Colonne 3, bei solchen nach aussereuropäischen Küsten und arktischen Regionen jenes nach Colonne 4 des Schemas.

Als Demarcationslinie für den Bezug des erhöhten Schiffskostgeldes auf Schiffen, welche Gewässer ausserhalb des Mittelmeeres zu befahren haben, sind zu betrachten:

der Meridian des Cap Europa,
die südliche Mündung des Suezcanales.

Linienschiffslieutenants, welche von der Centralstelle zur Übernahme des Gesammt-Details auf solchen Schiffen, die nach der Bemannungsliste einen Corvetten-Capitän als Gesammt-Detail-Officier im Stande führen, bestimmt werden, haben auf das Schiffskostgeld eines Commandanten nach ihrer Charge Anspruch.

Wenn infolge Ablebens oder Undienstbarwerdens des Commandanten eine Stellvertretung nothwendig wird und auf Grund eines Schiffsbefehles stattfindet, so gebürt dem Stellvertreter das Schiffskostgeld eines Commandanten nach seiner Charge. Bei zeitweiliger Verhinderung oder Abwesenheit des Commandanten besteht dieser Anspruch nicht.

Beförderte Personen treten mit dem Tage der Beförderung in die Gebür des der neuen Charge entsprechenden Schiffskostgeldes. Wird die Beförderung noch vor dem Ernennungstage verlautbart, so gebürt das höhere Schiffskostgeld schon mit dem Tage der Publication im Schiffsbefehle.

Den im Gagebezuge (Adjutum) stehenden Personen, welche auf einem k. u. k. Schiffe oder sonst einem für Kriegsmarine-Zwecke verwendeten Schiffe Dienstreisen (mit Ausnahme zum Zwecke der Inspicierung) zu bewirken haben, dann dem Präses und den Mitgliedern einer Commission bei Probe-, Versuchs-, Übungs-, Prüfungs- und sonstigen Fahrten gebürt ein Schiffskostgeld, welches für Flaggenofficiere 5 fl., für Personen der VI. bis incl. der VIII. R. C. 2 fl. 50 kr. täglich beträgt. Die Personen von der IX. R. C. abwärts erhalten das Schiffskostgeld in dem gleichen Ausmasse, wie die zum Schiffsdienste Eingeschifften derselben Charge. Die gleiche Gebür kommt den Hörern der Torpedo- und Seeminencurse bei Übungsfahrten mit Tendern oder Torpedobooten zu.

Bei Einschiffungen vormittags, bezw. Ausschiffungen nachmittags, gebürt die Schiffskost auch für diesen Tag.

Die zu Probe-, Versuchs-, Übungs- und Prüfungsfahrten commandierten Personen sind nicht als eingeschifft anzusehen; dieselben erhalten die Schiffskostgebür nur dann, wenn sie sich während jener Monate, wo die Arsenalsglocke um 6 Uhr morgens das Zeichen zum Beginne der Arbeit gibt, vor 8 Uhr, und wo dies nach 6 Uhr morgens stattfindet, vor 9 Uhr vormittags auf dem betreffenden Schiffe einzufinden haben und die Fahrt nachmittags beendigt wird.

Die Zahlung des Schiffskostgeldes findet mit der Gage im vorhinein für den ganzen Monat, bei Einschiffung im Laufe des Monats für den Rest desselben statt.

Bei Ausschiffungen ist das im vorhinein empfangene Schiffskostgeld vor der Ausschiffung an die Schiffscasse abzuführen; bei directen Überschiffungen hat die Abfuhr nur dann platzzugreifen, wenn der Überschiffte in eine höhere oder geringere Gebür als die zuletzt bezogene tritt.

Ein- und Ausschiffungspauschale. (M. G. V. § 66-I.) Flaggenofficier 20 fl., Stabsofficier 15 fl., Linienschiffslieutenant 8 fl., Linienschiffsfähnrich 6 fl. Äquiparierende Chargen analog. XI. R. C. 6 fl., XII. R. C. 4 fl., im Gagebezug Stehende, in keine R. C. Eingereihte, dann die höheren Unterofficiere 2 fl.

Dieses Pauschale gebürt den auf ein in Dienst gestelltes k. u. k. Schiff oder auf das Jungen-Schulschiff zur Dienstleistung sich ein- oder ausschiffenden Personen zur Bestreitung der Fahrt- und Transport-Auslagen bei der Ein- und Ausschiffung. — Personen, welche bis in den Ort der Einschiffung eine Reise zur See machen müssen, gebürt bei der Ein- und Ausschiffung an Bord und vom Bord des Kriegs-

oder Handelsschiffes, welches sie als Reisegelegenheit benützen, die Hälfte dieses Pauschales. Wird die Reise unterbrochen, so ist die neuerliche Aufrechnung des Pauschales nicht statthaft; wenn jedoch die Unterbrechung durch die Reisemittel oder den Reisezweck bedingt ist, sind die für den Transport der Person und des Gepäckes gehabten Auslagen nach den Tarifen des Ortes der Unterbrechung zu verrechnen.

Bei Ein- und Ausschiffungen auf Schiffen, deren Indienststellung für höchstens drei Monate in Aussicht genommen ist, bei Einschiffungen auf Torpedobooten, endlich bei Einschiffungen auf den im Centralhafen stationierten Schul- und Kasernschiffen, Hulks, sowie den nicht in Dienst gestellten Schiffen gebürt den im Gagebezuge stehenden, in eine R. C. eingereihten Personen eine Entschädigung von je 3 fl., den in keine R. C. eingereihten eine solche von 1 fl.

Hingegen entfällt bei Überschiffungen von einem Schiffe auf ein anderes, welches sich in demselben Hafen befindet (ausser, wenn in der Zwischenzeit die Landgebüren bezogen worden sind), dann bei Ein- und Ausschiffungen infolge von Beurlaubungen, bei den über eigenes Ansuchen vorkommenden Aus- und Überschiffungen, ferner bei Erkrankungen, insolange der Ersatz des Betreffenden nicht durch höhere Verfügung angeordnet ist oder der Erkrankte nicht eine andere Dienstesbestimmung erhält, weiters bei Commandierungen eingeschiffter Personen zu Dienstverrichtungen am Lande und schliesslich bei Geschäftsreisen — das Ein- und Ausschiffungspauschale.

In den Fällen, wo das Pauschale nicht gebürt, sind die zur Überführung der Person und des Gepäckes nothwendigen Boote von den betreffenden Schiffen, bei Einschiffungen auf Torpedobooten vom Hafenwachschiffe beizustellen.

Den Marinebeamten und Eleven gebürt, wenn sie von der Dienstleistung am Lande zu Probe-Versuchs- oder Übungsfahrten ausserhalb des Centralhafens commandiert werden, zur Bestreitung der Auslagen für den Transport des Gepäcks bis zum Anlegeplatz der Boote und zurück eine Entschädigung von 50 kr. bei jeder Ein- und Ausschiffung; werden jedoch solche Fahrten von denselben Schiffen an mehreren ununterbrochen aufeinanderfolgenden Tagen fortgesetzt, so geb. diese Entschädigung nur bei der ersten Einschiffung und der letzten Ausschiffung.

Diäten* (M. G. V. §§ 63-I., 12-II.) gebüren: 1.) bei Courierreisen; 2.) bei Dienstreisen im Auslande oder bei Erwartung des Schiffes in einem Auslandshafen behufs Einschiffung; 3.) Officieren des Soldatenstandes und Seecadetten als Zeugen bei einem Civil-Strafgerichte ausserhalb ihrer Station; 4.) Seeofficieren als Commissionsmitgliedern bei Mercantil-Capitänsprüfungen ausserhalb ihrer Station; 5.) jenen Officieren, welche als militärische Vertreter zu internationalen Grenzregulierungs-Commissionen bestimmt werden. — Eingeschiffte haben bei Abwesenheit von über acht Tagen für die Dauer des Diätenbezuges das Schiffskostgeld zurückzulassen.

III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	R. C.
fl. 15	12,50	10,50	8	6,50	5	4	3,50	3	2	tägl.

* Quittungen über Diäten, welche von activ dienenden Officieren, Beamten (mit Ausschluss der Eleven) von der VI. R. C. abwärts, dann von Marinedienern in ihrer militärischen Eigenschaft bezogen werden, sind stempelfrei.

Im Auslande und den Vertretern bei internationalen Grenzregulierungs-Commissionen gebürt ein 50% Zuschuss. — In ausserordentl. Fällen können im Auslande auch höhere Diäten bewilligt werden.

Functionszulagen am Lande. (M. G. V. § 7-I.) Chef der Marinesection und Marine-Commandant jährlich 8000 fl., Hafenadmiral 3120 fl., Seebezirks-Commandant 2400 fl. Dem Marine-Commandanten gebüren täglich 5, dem Stellvertreter des Chefs der Marinesection 4, dem Hafenadmiral, dem Seebezirks-Commandanten, dem Militär-Hafen-Commandanten und dem Commandanten der Marine-Akademie je 3 Futterportionen für eigene Pferde.

Functionszulagen an Bord. (M. G. V. § 10-II.)

Admiral	als Commandierender im Auslande	monatl.	fl. 550,—
Vice-Admiral		»	» 450,—
Contre-Admiral		»	» 350,—
Commodor		»	» 350,—
Flaggen-Officier, Commodore im untergeordneten Verhältnisse, Comdt. einer Schiffsdivision im Auslande		»	» 300,—
Commandierender im Adriatischen Meere		»	» 300,—
Flaggen-Officier, Commodore im untergeordneten Verhältnisse im Adriatischen Meere		»	» 200,—
Commandant einer Schiffsdivision im Adriat. Meere		»	» 200,—

In besonderen Fällen können von der Marine-Centralstelle den Commandanten von Schiffen Functionszulagen von 200 fl. monatlich abwärts bewilligt werden.

Der Marine-Commandant verbleibt auch während der Einschiffung im Bezug der systemisierten Functionszulage am Lande.

Den im Genusse der Functionszulage Stehenden gebürt ferner für den Flaggen-Capitän, dann für die zum Stande eines Flotten-, Escadre- oder Schiffsdivisions-Stabes gehörigen Personen, welche nach dem Ermessen des Commandierenden zur ständigen Theilnahme an seinem Mittagtische beordert werden, ein Tafelgeld von 3 fl. per Kopf täglich. Die betreffenden Personen haben in einem solchen Falle den vierten Theil ihres chargemässigen Schiffskostgeldes zu Gunsten des Ärars zurückzulassen.

Schifft sich der Commandierende für einen oder mehrere Tage auf ein unter seinen Befehlen stehendes Schiff allein oder mit einem Theile seines Flaggenstabes ein, so hat der Commandant dieses Schiffes für sämmtliche Tafel-Erfordernisse des Commandierenden u. seiner Begleiter zu sorgen, und gebürt demselben ein Pauschalbetrag von 3 fl. per Kopf täglich, welcher aus den oben erwähnten Tafelgeldern, bezw. Gebüren des Commandierenden, zu refundieren ist. Werden zu solchen Gelegenheiten Personen commandiert, welche nicht Theilnehmer der Tafel des Commandierenden sind oder welche nicht zum Flaggenstabe gehören, so gebürt auch für diese der Pauschalbetrag von 3 fl. Diese Personen haben von ihrem chargemässigen Schiffskostgelde keinen Rücklass zu leisten.

Diensteszulagen am Lande. (M. G. V. § 7-I.)

Marinesection: Stellvertreter des Chefs 2400 fl., Marine-Commando-Adjutant und Vorstand der Operationskanzlei, Vorstand der Präsidialkanzlei oder einer Geschäftsgruppe 1020 fl., Stabsofficiere und

sonstige Personen der VI. und VII. R. C. als Abtheilungsvorst. 504 fl., in der Präsidialkanzlei und Operationskanzlei zum Concepte: Stabsofficiere 420 fl. u. Oberoff. 240 fl., Oberoff. dortselbst zum Manipulationsdienste 216 fl., militärischer und administrativer Vorstand des Marine-Controlamtes je 504 fl., Marinediener für den Postdienst 120 fl. jährl.

Hafenadmiralat: Präses des marine-technischen Comités 1500 fl., Militär-Hafencommandant 1500 fl., Arsenalscommandant 1500 fl., Stabsoff. als Director des hydrogr. Amtes 504 fl., Stabs- oder Oberoff. als Abtheilungsvorst. 300 fl., Militär-Referent, Auditor von der VIII. R. C. aufwärts, Vorst. der Rechnungsabtheilung, Arsenalsverwaltungs-Director u. Ausrüstungs-Director 420 fl., Auditor von der IX. R. C. abw., Militär-Hafencommando-Adjutant, Matrosencorps-Adjutant, Arsenalscommando-Adjutant, Arsenals-Gesammt-Detail-Officier 240 fl., Marinediener als Arsenals-Oberportier 120 fl., Marinediener als Portier, dann als Oberfeuerwächter 96 fl. jährl.

Marine-Akademie: Command. 1200 fl., Studienreferent 600 fl., Officier als Lehrer, Classenvorsteher und nebstbei zur Versehung des Inspectionsdienstes berufen 360 fl., Officier als Lehrer und nebstbei zum Inspectionsdienste berufen oder als Akademie-Adjutant 240 fl., Ökonomie-Officier, Geistlicher, Arzt, Ingenieur u. Marine-Commissariats-Adjunct als Lehrer 192 fl. jährl.

Marine-Schulen: Marinekaplan für die Ertheilung des Religionsunterrichtes 192 fl. jährl.

Diensteszulagen an Bord. (M. G. V. § 10-II.)

Schiff			Charge und Dienstleistung	Monatl. Ausmass in Gulden
Zum Stande des Flaggenstabes einer Flotte, Escadre, Schiffsdiv. geh.			Marine-Auditor, Arzt u. Beamte	30
Auf dem Artillerie-, Torpedo-, dann Jungenschulschiffe			Commandant	50
			See-Stabsofficier } als Leiter des	50
			Seeofficier } Unterrichtes	30
			Zum Lehrpersonale gehörige Seeoffic. u. marine-techn. Beamte	16
Auf den in Dienst gestellten Schiffen der Flotte und den Schulschiffen mit einem Bemannungsstande von mehr als	300	Köpfen	Gesammt-Detail-Officier	50
			Leitender Maschinenbeamter	40
			Schiffs-Rechnungsführer	40
	200		Gesammt-Detail-Officier	40
			Leitender Maschinenbeamter	30
			Schiffs-Rechnungsführer	30
	100		Gesammt-Detail-Officier	30
			Leitender Maschinenbeamter	20
			Schiffs-Rechnungsführer	20
	45		Gesammt-Detail-Officier	20
			Leitender Maschinenbeamter	15
			Schiffs-Rechnungsführer	15

Auf Schiffen, auf welchen der Commandant die Administration selbst führt, bezieht derselbe die für den Gesammt-Detail-Officier entfallende, der rangsnächste Officier die für den Schiffs-Rechnungsführer systemisierte Zulage.

Die auf Schulschiffen eingeschifften leitenden Maschinenbeamten beziehen die Diensteszulage nach dem Ausmasse des Bemannungsstandes der jeweilig zugewiesenen Tender. — Die Zulage beginnt vom Ersten des auf den Antritt der Dienstesleistung, womit die Zulage verbunden ist, unmittelbar folgenden Monates und endet mit jenem Monate, in welchem die zum Bezuge der Zulage berechtigende Dienstesbestimmung aufhört.

Functions- und Diensteszulagen sind in gleichen, untheilbaren Monatsraten am Ersten im vorhinein fällig. Beim Zusammentreffen mehrerer Functions- und Diensteszulagen kann nur eine, und zwar die mit der höheren Ziffer bemessene bezogen werden.

Werden im Bezuge solcher Zulagen stehende Personen wegen Erkrankungen, Beurlaubungen oder zeitweiliger Abwesenheit im Sinne des Dienstreglements vertreten, so gebürt ihnen am Lande die Functionszulage noch für die zwei folgenden, die Diensteszulage jedoch nur für den nächstfolgenden Monat, — an Bord aber sowohl Functions- als Diensteszulage nur für den laufenden Monat.

Nach Ablauf dieser Zeit erlangt der Vertreter den Anspruch auf die Zulage und verbleibt im Bezuge derselben bis zum Ende des Monates, in welchem der eigentliche Functionär seinen Dienstesposten wieder übernimmt.

Wird jedoch bei einem solchen Anlasse eine andere als die im Dienstreglement vorgesehene Vertretung besonders angeordnet, so erlischt für den abwesenden oder dienstunfähigen Functionär der Anspruch auf die Zulage mit Ende jenes Monates, in welchem dessen Vertreter die Dienstgeschäfte übernommen hat.

Arbeitszulage. (M. G. V. §§ 9-I. und 11-II.) Seeofficiere und Seecadetten bei Marine-Detachements zu Hilfeleistungen bei Überschwemmungen für jeden Tag auf die ganze Dauer der Commandierung vom Linienschiffs-Lieutenant aufw. 4, Linienschiffs-Fähnrich u. Seecadetten je 3 fl.; bei Verwendung im Munitions-Etablissement oder im Seeminen-Magazin auf systemisierten Posten der See-Stabsofficier, Ober-Feuerwerksmeister je 30 fl., der Seeofficier und Beamte je 15 fl. monatl. Eventuelle Überführungsauslagen müssen, selbst wenn Boote nicht beigestellt werden können, aus diesen Zulagen bestritten werden. Bei Mappierungen, Aufnahmen und Lothungen: Leiter 50 fl., die übrigen Personen 25 fl. monatlich. Diese Zulage kann bis auf das Dreifache erhöht werden.

Zulage bei Instructionsreisen mit Donaudampfern. (M. G. V. § 18-I.) Zur Ausbildung in der Stromschiffahrt während der Coursfahrten der Privatdampfer auf denselben eingeschiffte Seeofficiere beziehen anstatt der Reisezulage eine Zulage täglicher 4 fl.

Assistenzcommando-Zulage. (M. G. V. § 18-I.) Wenn die Beihilfe der Kriegsmarine seitens der Civilverwaltung in Anspruch genommen wird, so gebürt den Personen der VI. bis incl. XII. R. C. die Hälfte der chargemässigen Diäten, den in keine R. C. Eingereihten 30 kr. täglich.

Personalzulage. (M. G. V. § 12-I.) Die Verleihung ist Sr. Maj. vorbehalten. Der Bezug der Personalzulage beginnt mit dem auf die Verleihung nächstfolgenden Ersten und endet mit dem Monate des Ablebens, beziehungsweise bei begrenzter Bezugsdauer oder bei strafweiser Verwirkung des Bezugsrechtes mit Ende des Monates, in welchem der Bezugsanspruch erlischt.

Die **Alterszulage** (M. G. V. § 10-I.) der für eine Corvettencapitäns-Localanstellung vorgemerkten Linienschiffslieutenants 1. Cl. gebürt diesen während der activen Dienstesleistung bis zum Avancement mit monatlich 10 fl. Der Bezug beginnt mit dem der Allerh. Entschliessung folgenden Ersten und ist mit der Gage fällig. — Ist die Allerh. Entschliessung vom Ersten eines Monates datiert, so beginnt der Bezug mit diesem Tage.

Die **Tapferkeitsmedaillen-Zulage** (M. G. V. § 37-I.) gebürt den Medaillenbesitzern nach dem Ausmasse für jene Charge, welche sie zur Zeit der Vollbringung der durch Verleihung der Medaille ausgezeichneten Waffenthat bekleideten, und zwar für die goldene Tapferkeitsmedaille: Seecadetten, Oberstabs- und Stabsprofossen und Bootsmännern 40 kr., Bootsmannsmaaten 30 kr., Quartiermeistern und Marsgasten 20 kr., Matrosen 10 kr. tägl. Für die silberne Tapferkeitsmedaille 1. Cl. die Hälfte. Äquiparierenden Chargen analog.

Die **Marschzulage.** (M. G. V. § 73-I.) Stabsofficiere 1 fl., Officiere und Seecadetten (Seeaspiranten) 50 kr. tägl., sowohl für Marsch- als Rasttage, wenn im Frieden Abtheilungen, Commanden oder Transporte für mehr als einen Tag in Marsch gesetzt werden. Bei Märschen von nur einem Tag gebürt diese Zulage, wenn sich der Fussmarsch weiter als auf 22 Kilometer erstreckt oder auf der Eisenbahn 115 Kilometer zurückgelegt werden.

Der Bezug der Feld-, Bereitschafts- oder Reisezulage schliesst den Bezug der Marschzulage aus.

Die **Reisezulage** (M. G. V. § 62-I.) gebürt bei Dienstesreisen und zeitlichen Commandierungen, wenn die Diäten nicht zu beziehen sind, im Frieden sowohl als auf dem Bereitschafts- oder Kriegsfusse. Eingeschiffte beziehen bei zeitlichen Commandierungen am Lande ihre Einschiffungsgebüren und erhalten die Reisezulage nur für höchstens 8 Tage.

Die Reisezulage beträgt für Flaggenofficiere 4 fl., Stabsofficiere 2 fl., Officiere und Seecadetten 1 fl., für im Gagebezuge Stehende, in keine R. C. Eingereihte 50 kr. Äquiparierende Chargen analog.

Ist der Ort der Dienstesbestimmung mittelst der Eisenbahn ohne Unterbrechung der Fahrt erreicht worden, so gebürt neben der Reisezulage ein nach der zurückgelegten Strecke entfallendes Unkosten-Pauschale, u. zw. bei Fahrten von mehr als

	230	460	690
	Kilometern:		
	fl.	fl.	fl.
Für Personen der III. bis V. R. C.	5,50	11,—	16,50
» » » VI. » VIII. » »	3,50	7,—	10,50
» » » IX. » XII. » »	2,50	5,—	7,50
» im Gagebezuge stehende, in eine R. C. nicht eingereihte Personen	2,—	4,—	6,—

Bei Bezug der Reisepauschalien, dann der Diäten gebürt das Unkosten-Pauschale nicht.

Titular-Chargen gebürt die Reisezulage nach dem Ausmasse für die wirkliche Charge.

Die Reisezulage gebürt für die Tage der Reise, den Tag des Antrittes und Eintreffens mit eingerechnet, ferner für die Tage des unwillkürlichen oder dienstlichen Aufenthaltes ausserhalb des Stationsortes. — Über die Gebürlichkeit derselben muss sich mit dem Reise- und Geschäfts-Journal ausgewiesen werden, in welchem die Nothwendigkeit der Reise überhaupt und der auf derselben zugebrachten Tage von dem unmittelbaren Vorgesetzten, bezw. Commandanten oder Amtsvorstande zu bestätigen und in den Fällen des unwillkürlichen oder dienstlichen Aufenthaltes ausserhalb des Anstellungsortes die unbedingte Nothwendigkeit dieses Aufenthaltes durch Zeugnisse, dienstliche Aufträge oder vorgenommene Amtshandlungen nachzuweisen ist.

Die Reisezulage gebürt nur für die ersten zwei Monate; nach Ablauf dieses Zeitraumes ist zum Fortbezuge derselben die besondere Bewilligung des R. K. M. (M. S.) nothwendig.

Die doppelte Reisezulage gebürt bei Dienstesreisen zum Zwecke des Recruten-Stellungsgeschäftes und zur Abhaltung von Controlsversammlungen, dem Matrosencorps-Commandanten, sowie dem Corps-Rechnungsführer anlässlich der jährlichen Inspicierung der detachierten Abtheilungen des Matrosencorps für die Dauer der Inspicierungsreise, weiters für die Tage der thatsächlichen Holzauswahl oder Übernahme in Waldungen. In sonstigen Fällen kann dieselbe nur vom k. u. k. R. K. M. (M. S.) bewilligt werden.

Dienstesreisen. (M. G. V. §§ 56—61-I.) Bei Dienstesreisen ist in der Regel die kürzeste Route vorzuschreiben und ohne Unterbrechung einzuhalten.

Wo Verbindung mittelst Eisenbahn oder Dampfschiffahrt besteht, ist sich dieser zu bedienen. In Ermangelung der genannten Communicationen kommt der Postwagen, und auf Strecken, wo keine der genannten Verbindungen besteht, die Vorspann zu benützen. Auf der Eisenbahn ist sich der Porsonenzüge und zur Beförderung der das Handgepäck überschreitenden Bagage der Lastzüge zu bedienen.

Dienstlich reisende Officiere, Geistliche und Beamte sind jedoch berechtigt, für sich, einen Diener und das Handgepäck Courier- und Schnellzüge gegen Bezahlung des für Personenzüge vereinbarten Militärtarifes zu benützen. Den Familienmitgliedern der Officiere und anderer in eine R. C. eingetheilten Militärpersonen wird bei Übersiedlungsreisen auf jenen Bahnen, welche die Beförderung von Militärpersonen mittelst Schnellzüge zulassen, die Benützung der 1. und 2. Wagenclasse von Schnellzügen gegen Bezahlung einer Militärfahrkarte 3. Classe per Person zu der nach dem Militärtarif entfallenden Gebür gestattet.

Auf der Eisenbahn gebürt den Personen von der III. bis VIII. R. C. der 1., von der IX. bis XII. R. C. der 2., allen übrigen im Gagebezuge Stehenden der 3. Fahrplatz. Bei Geschäftsreisen von Personen von der VIII. R. C. aufwärts haben auch die zu deren Begleitung berufenen Personen der IX. und X. R. C. Anspruch auf den 1. Fahrplatz.

Auf Dampfschiffen gebürt allen in eine R. C. Eingereihten der erste, den in der Gagegebür Stehenden, in keine R. C. Eingereihten auf Dampfschiffen der Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft der dritte — auf Dampfschiffen der Gesellschaft des österr. Lloyd der zweite Platz — und statt der Reisezulage das tarifmässige Schiffskostgeld. — Bei Bezug der Diäten (wenn dieselben höher sind) ist die Schiffskost aus denselben zu bestreiten.

Den Familienmitgliedern gebürt der gleiche Fahrplatz wie dem Familienhaupte. Unter Familie sind bloss die Ehegattin und die ehelichen, noch in väterlicher Obsorge stehenden Kinder verstanden.

Der Dienerschaft gebürt auf Eisenbahnen und Dampfschiffen der dritte Fahrplatz.

Zur Überführung der Personen zu u. von den Bahnhöfen u. Dampfschiff-Landungsplätzen gebüren Lohnwagen, u. zw. bis einschliesslich vier Köpfe je ein zweispänniger. Das Handgepäck ist mitzunehmen.

Für die Überführung des normalmässigen Bagagegewichtes, nach Abschlag des Handgepäckes, sind Lastwagen zu benützen.

Normal-Bagagegewicht für	Übersiedlungsgepäck				Reisegepäck	
	für ledige	für verh.	hiev. dürfen mit d. Pers.-züg. mitgef. werden		bei voraussichtlicher Dauer d. Geschäftsreise	
			led.	verh.	wenig.	mehr
	Personen		Personen		als 14 Tage	
	Kilogramm		Kilogramm		Kilogramm	
einen Admiral, Marine-Commandt.	10000		400		100	200
» Vice-Admiral	8000					
» Contre-Admiral	6000					
» Liniensch.-Capit. und Gleichgestellte	1500	4000	150	300	50	150
» Fregatten- oder Corvetten-Cap.	1200	3000				
» Liniensch.-Lieut.	800	2000				
eine Person der X. u. XI. R. C. .	500	1000	100	200	50	100
Personen der XII. R. C.	300	—				
im Gagebezuge stehende, in keine R. C. eingereihte Personen . . .	100	500				

Bei Geschäftsreisen bis zu 24stündiger Dauer ist die Aufrechnung einer Gepäcksfracht nicht gestattet. — Verheiratete Personen dürfen bei Einschiffungen nur das für Ledige bemessene Gepäck mitnehmen. — Bei Geschäftsreisen in das Ausland gebürt ohne Rücksicht auf die Dauer der Mission das höhere Ausmass an Reisegepäck.

Jene Marine-Angehörigen von d. XI. R. C. aufwärts, welche einen Diener bei Dienstesreisen, für welche Reisepauschalien nicht bestehen, mitnehmen, dürfen sowohl bei Übersetzungs- als auch bei Geschäftsreisen die Fahrtauslagen für denselben aufrechnen. Für den mitgenommenen Diener gebüren für Verpflegung und Quartier täglich 50 kr.

Wird der Diener nicht mitgenommen, so dürfen keine Diener-Fahrtauslagen berechnet werden, wohl aber die 50 kr. täglich. In beiden Fällen ist kein Trägerlohn für das Handgepäck bewilligt. Bei Geschäftsreisen von höchstens 24stündiger Abwesenheit vom Anstellungsorte gebüren keine Diener-Fahrtauslagen. Der Reiserechnung ist die Bestätigung über die für den Diener entrichteten Fahrtauslagen, bei Reisen im Auslande ausserdem die von der Centralstelle ertheilte Ermächtigung zur Mitnahme des Dieners beizuschliessen.

Ausser dem oben bezeichneten Diener dürfen bei Übersetzungsreisen mitgenommen und die Fahrtauslagen aufgerechnet werden von den Personen:

led. od. verh. Standes	ohne Unterschied,	d. III. bis einschl. V. R. C.	3	Dienstpersonen
ledigen Standes	ob sie im Bezuge	» VI. » » XI. »	1	
verheirateten Standes	des Dienerpausch.	» VI. » » VIII. »	3	
» »	stehen oder nicht	» IX. » » XI. »	1	

Bei Geschäftsreisen mittelst Vorspann gebürt Personen von der IX. R. C. aufwärts ein zweispänniger, von der X. R. C. abwärts nur ein einspänniger Vorspannswagen. Mit diesem Wagen ist auch der Diener und die Bagage zu befördern.

Unternehmen mehrere Personen die Geschäftsreise nach dem gleichen Orte und zu demselben Zwecke, so gebürt nur für je zwei Personen ein Vorspannswagen, ausser bei Mitnahme gebürlicher Diener, in welchem Falle jeder Person sammt Diener ein Wagen gebürt.

Bei Dienstesreisen in Dalmatien kann in allen Fällen, in welchen zweispännige Vorspannswagen gebüren, die für einen vierspännigen Vorspannswagen entfallende Vergütung dann in Aufrechnung gebracht werden, wenn von der zur Vorspannsbestellung berufenen Gemeindeverwaltung die schriftliche Bestätigung über die Unthunlichkeit des Fortkommens mit zweispännigen Vorspannswagen abgegeben und diese Bestätigung mit der Rechnung beigebracht wird.

Für einzelne Reiserouten sind Pauschalien festgesetzt, bei deren Bezug jede anderweitige Aufrechnung für die betreffende Reise ausgeschlossen ist (s. Schema I u. II, S. 82 u. 83).

Die Reiserechnungen müssen binnen 30 Tagen nach der Reise gelegt werden.

Zur Aufrechnung des Pauschales zur Anschaffung von **Civilkleidern** bedarf es der vorherigen ministeriellen Bewilligung.

Das **Bedienungspauschale** (M. G. V. §§ 4-I. und 7-II.) erhalten am Lande sämmtliche Stabs- und Oberofficiere, Geistliche, Auditore und Ärzte; an Bord überdies auch die Flaggenofficiere und die Beamten. Dasselbe beträgt am Lande 15, an Bord 10 fl. monatlich und täglich eine Mannschafts-Kostration, und zwar beim Admiral, Marine-Commandanten für 4, Vice-Admiral für 3, Contre-Admiral oder Commodore für 2, bei den übrigen Officieren, Geistlichen und Beamten (mit Ausnahme der Eleven) für 1 Diener.

Diejenigen Personen, welche auf die Dienergebür am Lande keinen Anspruch haben, treten an Bord in den Bezug derselben mit dem Tage, mit welchem der Bezug des Schiffskostgeldes beginnt.

Schema I über die für Übersetzungsreisen gebürenden Reisepauschalien. (M. G. V. § 67-I.)

Rangsclasse	Für Übersetzungsreisen zwischen											
	Triest und				Pola und		Wien und					
	Pola		Fiume				Triest		Fiume		Pola	
	Led.	Verh.	Led.	Verh.	Led.	Verh.	Led.	Verh.	Led.	Verh.	Led.	Verh.
	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.	fl.
III	361		357		387		1200		1200		1251	
IV	292		289		314		900		900		939	
V	224		220		241		600		600		630	
VI	63	152	62	150	68	165	160	480	158	474	168	504
VII, VIII	53	117	53	116	57	128	120	360	119	356	126	378
IX	37	80	36	78	40	87	81	210	79	207	85	222
X, XI	26	50	25	60	29	50	63	150	62	148	66	161
XII	17	—	18	—	18	—	40	—	40	—	43	—
Im Gagebezuge stehende, in keine R. C. eingereihte Pers.	9	23	11	28	9	25	25	75	25	73	27	80

Anmerkung. Für die Ehegattin und die über zwei Jahre alten Kinder der verheirateten Personen wird bei Übersiedlungsreisen der tarifmässige Fahrpreis zugerechnet. Bei Reisen mittelst ärarischer Gelegenheit zwischen den Stationen Pola, Triest, Fiume sind von obigen Pauschalsätzen 15 % abzurechnen.

Schema II über die für Geschäftsreisen gebürenden Reisepauschalien.

Rangsclasse	Für Geschäftsreisen von														
	Wien					Pola				Triest			Fiume		Budapest
	nach														
	Pola	Triest	Fiume	Budapest	Sebenico	Triest	Fiume	Budapest	Sebenico	Fiume	Budapest	Sebenico	Budapest	Sebenico	Sebenico
	oder zurück														
	Gulden														
III, IV, V . . .	50	48	46	26	71	14	16	50	22	14	48	25	47	22	69
VI, VII, VIII . .	39	37	36	21	55	12	13	39	18	12	38	22	36	19	55
IX, X	32	30	29	18	48	10	11	32	17	10	30	22	29	19	48
XI, XII	25	24	23	15	39	8	9	25	14	8	24	18	23	16	39
Im Gagebezuge stehende, in keine R. C. eingereihte Personen	20	19	18	13	32	7	8	20	12	7	19	16	18	14	32

Anmerkung. In diesen Pauschalien sind die Reisegebüren für die Tage der Tour- oder Retourfahrt inbegriffen. Dauert die Geschäftsreise über 14 Tage, so wird den Pauschalsätzen 10 % zugerechnet. Gebüren Diäten, so ist die Differenz von der Reisezulage auf die Diäten zuzuschlagen. Den Flaggen-Officieren gebürt nebst dem Pauschale die Vergütung der Fahrplätze für die mehr mitgenommenen Diener.

Bei Benützung ärarischer Gelegenheit sind diese Pauschalien nicht gebürlich.

Der Bezug des Bedienungspauschales endigt am Lande sowie an Bord mit dem Monate des Abganges (Ausschiffung).

Die Diener-Kostration, welche *in natura* oder im Gelde empfangen werden kann, gebürt vom Tage der Einschiffung bis zum Tage der Ausschiffung.

Jeder Bezugsberechtigte, welcher zum erstenmale in die Bedienungs-Pauschalgebür tritt, erhält den Betrag von 36 fl. zur Bestreitung der **ersten Bekleidung** des Officiersdieners.

Der Diener kann aus dem Militär- oder Civilstande aufgenommen werden; die Entlohnung, Verpflegung, Bekleidung und Unterkunft desselben ist aus dem Bedienungspauschale zu bestreiten.

In Erkrankungsfällen haben diejenigen, welchen ein Officiersdiener gebürt, das Recht, denselben zu ihrer Bedienung in das Spital mitzunehmen. — Bei Erkrankung des Dieners gebürt dessen unentgeltliche Aufnahme in ein Marine- oder Militär-, eventuell Civilspital. — Bei Übernahme eines Dieners aus dem Stande des Matrosencorps ist die vom Manne mitgebrachte Montur zu incontrieren, bei Rücktransferierung des Mannes in gleichem Quantum und gleichwertig an die Compagnie zu übergeben. Für die Differenz haftet der Besitzer des Dieners.

Der **Equipierungsbeitrag.** (M. G. V. § 5-I.) Zu Seeofficieren Beförderte 200 fl., als Seeaspiranten Neueintretende 200 fl., u. zw. erste Hälfte nach der Aufnahme, zweite Hälfte nach Ernennung zum Seecadetten 2. Cl.; Marinekapläne bei Eintritt in die active Dienstleistung 125 fl.; Doctoren der Medicin und Chirurgie bei Ernennung zu Corvettenärzten 200 fl., u. zw. 100 fl. bei Ernennung zum provisorischen und 100 fl. bei Ernennung zum effectiven Corvettenarzte; als Eleven der marine-technischen Branchen und des Marine-Commissariats aufgenommene Personen, dann Maschinisten bei ihrer Ernennung 150 fl.; Profossen und Marinediener bei ihrer Anstellung 60 fl.; die in eine zum technischen Hilfspersonale gehörige Charge ernannten Personen, einschliesslich der Arsenals-Obermeister und Meister 25 fl.; endlich die zu Marine-Assistenzärzten in der Reserve ernannten Assistenzarzt-Stellvertreter 80 fl.

Der Equipierungsbeitrag ist den Anspruchsberechtigten nach der Verlautbarung der Beförderung oder Ernennung sofort auszuzahlen, den Marine-Assistenzärzten ist bei eventueller Ernennung zum prov. Corvettenarzt der erfolgte Equipierungsbeitrag von dem als Corvettenarzt gebürenden in Abzug zu bringen.

Kriegsgebüren. (M. G. V. §§ 97 bis 114-I. und §§ 49 bis 58-II.) Feldausrüstungsbeitrag: Admiral 2000 fl.; Vice-Admiral 800 fl.; Contre-Admiral u. Commodore 600 fl.; Schiffscapitän sowie Matrosencorps-Commandant 400 fl.; Fregatten- und Corvettencapitän sowie Depôt-Commandanten 250 fl.; Schiffslieutenant sowie Compagnie-Commandanten 150 fl.; äquiparierende Chargen analog; X., XI. u. XII. R. C. 80 fl.; im Gagebezug Stehende, in keine R. C. Eingereihte (exclusive Arsenals-Meisterpersonal) 40 fl.

Bereitschafts- und Feldzulage.

Für	Bereitschafts- Zulage täglich fl.	kr.	Feld- Zulage täglich fl.	kr.
einen Admiral, den Marine-Commandanten	5	—	15	—
» Vice-Admiral	4	—	12	—
» Contre-Admiral	3	—	10	—
einen Linienschiffscapitän sowie für den Matrosencorps-Commandanten (ferner für Gleichgestellte)	2	—	6	—
einen Fregatten- oder Corvettencapitän, sowie für einen mit dem Depôt-Commando betrauten Linienschiffs-Lieutenant (ferner für Gleichgestellte)	1	75	4	—
einen Linienschiffs-Lieutenant sowie für einen Compagnie-Commandanten (ferner für Gleichgestellte)	1	—	3	—
eine Person der X., XI. und XII. R. C., sowie für einen Maschinen-Unterofficier, welcher die Maschinistenprüfung abgelegt hat und auf dem Posten eines Maschinenbeamten verwendet wird	—	75	1	50
im Gagebezuge Stehende, in keine R. C. Eingereihte (mit Ausschluss des Arsenals-Meisterpersonales)	—	50	1	—

Mannschaftsgebüren.

Mannschaftslöhnung s. S. 86 u. 87.

Monturs-Massapauschale per Mann monatlich 2 fl. 70 kr.

Beim Dienstesantritte jedes Matrosen, resp. Jungen, wird die erste Monturs-Massa-Einlage mit 51 fl. aufgerechnet, für Musikjungen und Spielmänner um 8 fl. mehr.

Das Massapauschale ist gleich der Löhnung eine monatsweise bemessene, jedoch per Tag fällig werdende Gebür, den Monat mit 30 Tagen gerechnet.

Kostgebür am Lande. (M. G. V. § 26-I.) Der kasernierten Mannschaft gebürt die vorgeschriebene Menage, für welche alle Unterofficiere und die Matrosen 1., 2. und 3. Cl. je 10 kr., die Matrosen 4. Cl., die Musik- und Schiffsjungen je 5 kr. ihrer Löhnung zurücklassen, während das Marine-Ärar die Differenz auf das jeweilig für das Heer bemessene Menagegeld als Menagezuschuss erfolgt, — ferner ein Frühstück *in natura*, für welches $1^1/_4$ kr. per Mann und Tag bemessen sind. Die Maschinenjungen beziehen einen Verpflegsbeitrag von täglichen 20 kr., von welchem sie auch das Brot bestreiten.

Während Marschbewegungen, bei der Einzeln-Einquartierung gebürt der Mannschaft die Durchzugsverpflegung, eventuell der hiefür bemessene Vergütungsbetrag, das Brot und ein Frühstück *in natura*

Mannschaftslöhnung. (M. G. V. § 25-I.)

Monatslöhnung fl.	Monatslöhnung kr.	Deck-, Artillerie-, Torpedo- und Seeminendienst	Steuerdienst	Waffendienst	Maschinendienst	Militär-Arbeiterdienst
58	—	Ober-Bootsmann	Ober-Steuermann	Ober-Waffenmeister	Ober-Maschinenwärter	Obermeister
48	—	Bootsmann	Steuermann	Waffenmeister	Maschinenwärter	Meister
38	—	Unter-Bootsmann	Unter-Steuermann	Unter-Waffenmeister	Unter-Maschinenwärter	Untermeister
21	—	Bootsmanns-maat	Steuermanns-maat	Waffenmaat	Maschinenmaat	Vorarbeiter 1. Cl.
14	70	Quartiermeister	Steuer-Quartiermeister	Waffen-Quartiermeister	Maschinen-Quartiermeister	Vorarbeiter 2. Cl.
12	60	Marsgast	Steuergast	Waffengast	Maschinengast, Oberheizer	Vorarbeiter 3. Cl.
10	50	Matrose 1. Cl.	Steuermatrose, Berufs-Seeleute als einj. Freiwillige	Waffenmatrose	Heizer 1. Cl., einj. Freiw. f. d. Masch.-Bau und Betrieb, Masch.-Matrose	Arbeiter 1. Cl.
8	40	Matrose 2. Cl.	—	—	Heizer 2. Cl.	Arbeiter 2. Cl.
6	30	Matrose 3. Cl.	—	—	—	—
4	20	Matrose 4. Cl., Schiffsjunge	—	—	Maschinenjunge	—

Monatslöhnung fl.	Monatslöhnung kr.	Proviantdienst	Küchendienst	Sanitätsdienst	Marine-Musik
58	—	Ober-Proviantmeister	Ober-Küchenmeister	Ober-Sanitätsmeister	—
48	—	Proviantmeister	Küchenmeister	Sanitätsmeister	—
38	—	Unter-Proviantmeister	Unter-Küchenmeister	Unter-Sanitätsmeister	Unter-Musikmeister
21	—	Proviantmaat	Küchenmaat	Sanitätsmaat	Musikmaat
14	70	Proviant-Quartiermeister	Küchen-Quartiermeister	Sanitäts-Quartiermeister	Musik-Quartiermeister
12	60	Proviantgast	Küchengast	Sanitätsgast	Musikgast
10	50	Proviantmatrose	Küchenmatrose	Sanitätsmatrose 1. Cl.	Musikmatrose 1. Cl.
8	40	—	—	Sanitätsmatrose 2. Cl.	Musikmatrose 2. Cl.
6	30	—	—	Sanitätsmatrose 3. Cl.	Musikmatrose 3. Cl.
4	20	—	—	—	Musikjunge

Die Löhnung ist eine monatlich bemessene, jedoch tagweise fällig werdende Gebür, den Monat mit 30 Tagen gerechnet, welche am Lande im Frieden am 1., 6., 11., 16., 21. und 26. für je fünf Tage im vorhinein, — an Bord am Schlusse jedes Monats nachträglich ausbezahlt wird.

oder $1^1/_4$ kr. Bei der Durchzugsverpflegung tritt ein Rücklass von der Löhnung nicht ein.

In den Marinespitälern und in der Marine-Akademie findet die Verpflegung mit der Naturkost statt. Der Löhnungsrücklass tritt hiebei nicht ein.

Brotgebür. (M. G. V. § 27-I.) Am Lande und bei Reisen an Bord solcher Schiffe, wo die Mannschaft täglich 35 kr. Schiffskostgeld bezieht, gebürt den Unterofficieren und Matrosen sowie den Musik- und Schiffsjungen täglich eine Brotportion.

Quartiersgebür. (M. G. V. § 28-I.) Unterofficiere, Matrosen und Jungen haben am Lande auf die kasernmässige Bequartierung (gemeinsame Einquartierung) oder auf die Einquartierung bei den Landesbewohnern (Einzeln-Einquartierung) Anspruch. Nach erster Art verheirateten Unterofficieren gebürt als Wohnung: 1 Zimmer, 1 Küche, 1 Holzlage und 1 Boden; an Einrichtung: 2 Betten, 2 Tische, 4 Stühle und 1 Kasten (halb Hänge-, halb Legekasten). — Ledigen Oberbootsmännern, Bootsmännern und äquiparierenden Chargen gebürt jedem, ledigen Unterbootsmännern und äquiparierenden Chargen je zweien 1 Zimmer. Maate und Einjährig-Freiwillige sind separiert von der Mannschaft, die übrigen Unterofficiere gemeinschaftlich mit der Mannschaft unterzubringen.

Limito-Rauchtabak. (M. G. V. §§ 30-I. und 25-II.) Am Lande haben Unterofficiere und Matrosen, welche Raucher sind, das Recht, den Limito-Rauchtabak bis zu 8 Paketen im Gesammtgewicht von 856 *g* per Kopf monatlich gegen Erlag von 4 kr. per Paket aus den ärarischen Verlägen zu empfangen. Der Verkauf dieses Tabaks ist verboten.

An Bord hat die eingeschiffte Mannschaft (Raucher) das Recht zum Bezuge des türkischen Grenzrauchtabaks. Derselbe wird in Briefen zu 25 *g* zum Preise von 1 fl. 60 kr. für 100 Briefe verabfolgt. Der Bedarf ist bei der Finanzdirection in Triest anzusprechen. Für Emballage von 500 Briefen werden 50 kr. berechnet.

Der eingeschifften Mannschaft kann auch Limito-Cigarrettentabak in Briefen zu 80 *g* zum Preise von 4 kr. für jeden Brief, monatlich bis zu 8 Briefen, verabfolgt werden. Transport- und sonstige Auslagen dürfen dem Ärar durch den Bezug von Tabak nicht erwachsen.

Unterofficiers-Dienstprämie. (M. G. V. §§ 36-I. und 28-II.) Bootsmannsmaate und äquiparierende Chargen 17 fl., Quartiermeister, Marsgasten und äquiparierende Chargen 14 fl. monatlich. Der Bezug erfolgt nachträglich, und zwar am Lande in zwei Raten am 16. und Letzten, an Bord im ganzen Betrage am Letzten

Die **Schiffskost** (M. G. V. §§ 26-I. und 24-II.) wird auf in Dienst gestellten Schiffen der Flotte, in Dienst gestellten sowie zu Übungs- oder Probefahrten verwendeten Torpedobooten und in See gehenden Schulschiffen *in natura* verabfolgt. — Die Höhe des Relutums wird jeweilig von der Marine-Centralstelle festgesetzt. Reluierte Rationen 50 kr. Ausserhalb des Mittelmeeres und auf den Torpedobooten gebürt zum Relutum der Kostration, bezw. zur Schiffskost ein Zuschuss von 50%.

Höhere Maschinenunterofficiere, welche die Maschinenleiterprüfung abgelegt haben und infolge Schiffsbefehles bei abgängigen Maschinenbeamten mit der selbständigen Maschinen- oder Kesselwache betraut werden, treten aus der Mannschaftsverpflegung und erhalten auf die Dauer dieser Dienstleistung das Schiffskostgeld nach dem Ausmasse für einen Maschinenbeamten X. R. C.

Auf nicht in See gehenden Schulschiffen, dem Hafenwachschiffe und Schiffen erster Reserve, auf in Dienst gestellten Hulks und Tendern, ferner während der Überfahrt auf nicht in Dienst gestellten Schiffen gebürt der Mannschaft die reducierte Schiffskost, eventuell das Relutum von täglich 38 kr. — Bei Reisen mit Lloyd- oder sonstigen Handelsschiffen erhalten Unterofficiere und Matrosen nebst dem Brote auch die vertrags- oder tarifmässige Kost nach dem Ausmasse des ihnen zukommenden Fahrplatzes, und auf jenen Handelsschiffen, wo die Schiffskost nicht verabreicht wird, das Schiffskostgeld täglicher 35 kr. Dasselbe gebürt weiter während der Transporte auf kurze Distanzen, wenn keine Mittagsmahlzeit verabreicht wird und diese nicht in anderer Weise empfangen worden ist, ferner bei Reisen während der Nacht.

Diensteszulagen am Lande. (M. G. V. § 32-I.)

Lithographen	täglich	20 kr.
Ordonnanzen	»	10 »
Schriftführer beim Marinegerichte	»	20 »
Maschinenwärter als Obmann der Arsenals-Feuerwehr	monatl.	10 fl.
Unterofficier als Tauchermeister	»	8 »
Unteroffic. / Matrosen — zum Signal- und Leuchtfeuerdienst am Fort Mussil, C. Compare u. auf Scoglio gr.,	täglich	20 kr.
Unteroffic. / Matrosen — dann bei den Brieftauben-Stationen	»	10 »
Unterofficiere als Lehrer in der Maschinenjungen-Schule sowie als Fechtlehrer beim Matrosencorps	monatl.	5 fl.
Unterofficiere als Lehrer in der Arsenals-Lehrlingsschule	»	10 »
Unterofficier als Takellehrer (d. Mar.-Akad. command. in)	»	6 »
» als Hilfslehrer für den Segelunterricht (d. Mar.-Akad. command. in)	»	6 »
» als Fecht- und Turnlehrer-Gehilfe (d. Mar.-Akad. command. in)	»	5 »
» sonstige rangsältere (d. Mar.-Akad. command. in) — Hälfte	täglich	15 kr.
» » rangsjüngere (d. Mar.-Akad. command. in) — Hälfte	»	10 »
Matrosen (d. Mar.-Akad. command. in)	»	5 »
Dem Ober-Stabsprofossen und Stabsprofossen, dann zum Oberbeschliesser commandierten Waffenmaaten, endlich jenem Unterofficier, der den abwesenden Profossen zeitlich vertritt — im Marine-Gefangenhause	»	40 »
Waffen-Quartiermeister als Beschliesser — im Marine-Gefangenhause	»	30 »
Sanitätsmann als Leichendiener in den Marinespitälern für jeden Todten		10 »

Bei Epidemien gebürt dem Leichendiener ausserdem über chefärztliche Ordination 4 *cl* Brantwein oder statt dessen 35 *cl* Wein täglich.

Der zum Warte- und Aufsichtsdienste verwendeten Sanitätsmannschaft, dann sämmtlichen dort commandierten Mannschaftspersonen, ebenso den zum Manipulations- oder Handlangerdienst commandierten Unterofficieren und Matrosen in der Marine-Apotheke gebürt die Naturalkost. Ein Löhnungs-Rücklass tritt hiebei nicht ein.

Diensteszulagen an Bord. (M. G. V. § 26-II.)

Unterofficiere, welche auf in Dienst gestellten Schiffen und Fahrzeugen (Torpedoboote nicht inbegriffen) das Bootsmanns-Detail führen, und zwar:

Oberbootsmann	monatl.	12 fl.
Bootsmann*	»	10 »
Unterbootsmann	»	8 »
Boots-, eventuell Steuermannsmaat	»	5 »
Auf Artillerie-, Torpedo- und Seeminen-Schulsch. Unteroffic., z. Lehrpersonal gehörend, Vormeister, Torp.- u. Min.-Vormänn. laut Bemann.-liste gebürende	»	3 »
Auf in Dienst gestellten Schiffen d. Flotte und b. Minen-Command., in thatsächl. Ausüb. ihres Fachdienstes, ernannte, und zwar: Geschütz-, Torpedo- oder Minenmeister	»	8 »
Artillerie-, Torpedo- oder Minen-Instructor	»	5 »
Vormeister, Torpedo- od. Minen-Vormann	»	3 »
Auf Jungen-Schulsch. u. auf den in See gehend. Matr.-Schulsch. Unteroffic. zum Unterrichte u. zur Aufsicht	»	5 »
Unteroff. od. Matros. als Schriftführer beim Flaggen-Auditor	»	6 »
Proviant- und Küchenmeister aller Grade	»	12 »
Die im Proviant- u. Küchen-Detail verwendeten übrigen Unterofficiere	»	8 »
Proviant-(Küchen-)Matrose	»	5 »
Im Küchendienste verwendete Matrosen auf Fahrzeugen, wo für diesen Dienst keine Person systemisiert ist	»	3 »
Aus dem Civile aufgenommene: Köche für Flaggenofficiere und für den Schiffsstab auf Schiffen mit mehr als 300 Mann	»	15 »
Köche auf Schiffen mit weniger als 300 Mann	»	10 »
Küchenmaate (Gehilfen)	»	5 »
Proviantmeister a. Schiffen m. mehr als 300 Mann	»	10 »
Proviantmeister auf Schiffen mit weniger als 300 Mann	»	6 »

Arbeitszulagen am Lande. (M. G. V. § 33-I.)

Matrosen als Handlanger bei lithographischen Pressen	täglich	13 kr.
Heizer bei Maschinen im Arsenale und sonstigen Marine-Etablissements, dann an Bord von Dampfflottanten	»	20 »
Leitende Oberbootsmänner und Bootsmänner im Arsenale, dann Maschinen-Unterofficiere in Werkstätten, bei Betriebs- und Hilfsmaschinen, Dampfflottanten, Feuerspritzen	»	20 »
Unterofficiere für Instandhaltung des Seeminen-Materiales in Fisella	»	10 »

* Wenn infolge Abganges der höheren Chargen das Bootsmanns-Detail von Unterofficieren niederer Charge geführt wird, erhalten dieselben die für die systemisierte Charge festgesetzte Zulage. — Diese Zulage gebürt auch jenen Unterofficieren, welche als Commandanten von Tendern zu besonderen Missionen verwendet werden.

Unterofficiere und Matrosen bei Taucherarbeit* in einer Wassertiefe von als Vortaucher, Taucherschül. b. Üb.	1 bis incl. 10 m	ausser der event. tägl. Arbeitszulage für jede unter Wasser zugebrachte ¼ Std.	25 kr.
	über 10 » » 20 »		30 »
	» 20 » » 30 »		35 »
	» 30 » » 35 »		40 »
	» 35 » » 40 »		45 »
			50 »
Unterofficiere	im Arsenale od. Bekleidungsamte zur Aufsicht od. Arbeit, beim Eisaufhacken am Vertäuungsplatze der Monitore u. für Instandhaltungsarbeiten auf den Schiffen d. Donauflottille und deren Ausrüstungsmaterial		täglich 10 kr.
Matrosen			» 5 »
Unterofficiere u. Matrosen bei der Aufnahme von Küstenstrecken, bei Lothungen, bei der Mappierung u. dgl.	als Heliotropisten		täglich 35 kr.
	» Handlanger		» 20 »
Unterofficiere u. Matrosen bei Übungsmappierungen der Marine-Akademie	als Schreiber		» 35 »
	» Handlanger		» 20 »
Maschinen-Unterofficiere zur Aufsicht für die Einjährig-Freiwilligen des Maschinendienstes im Seearsenal			» 20 »
Unterofficiere	commandiert zur Hilfeleistung bei Überschwemmungen	tägl. 24 kr.	u. statt der Menage «Etappen».
Matrosen		» 22-15 »	
Matrosen zur Wartung marine-ärarischer Pferde			täglich 10 kr.

Maschinen-Unterofficiere und Heizer, welche der Arsenal-Feuerwehr zugetheilt sind und den 24stündigen Inspectionsdienst versehen, 20 kr. täglich für jeden Inspectionstag.

Arbeitszulagen an Bord. (M. G. V. § 27-II.)

Oberheizer und Heizer	täglich	20 kr.
Matrosen als Segelmacher oder als Anstreicher eingesch.	»	10 »
Kohlenmänner für jeden Tag der Verwendung bei geheizten Kesseln (Maximalausmass in einem Monat 6 fl.)		30 kr.
Heizer, welche behufs Reinigung des Maschinenschlotes denselben befahren müssen	fl.	3,—
Kohlenmänner sammt beigezogener Deckmannschaft bei Steinkohlen-Ein- und Ausschiffung für jede in den Kohlen-Depôts gestaute oder diesen entnommene Tonne	»	—,10

(collectiv für alle, die an der Arbeit theilgenommen haben.)

Unteroffic. u. Matrosen bei Tauchungen Zulage wie am Lande (s. dort).

Unterofficiere / Matrosen commandiert zur Hilfeleistung bei Überschwemmungen	täglich	24 kr.
	»	22-15 »
Matrosen bei Bedarf zur Segelreparatur oder allgemeinen Kalfaterung beigezogen	»	10 »
Personen des Mannschaftsstandes, welche bei der Reinigung und beim Anstrich der Zellen und Wallgänge verwendet werden, u. zw. auf Schiffen mit Doppelboden	»	20 »
auf den übrigen Schiffen	»	10 »

Der gesammten Maschinenmannschaft und den Kohlenmännern, ferner den bei den Feuern dienstthuenden Heizerschülern, mit Aus-

* Ein Viertel der Zulage ist als Depositum für etwaige Material-Ersätze rückzubehalten und erst nach Versetzung des Mannes in das nichtactive Verhältnis auszubezahlen.

schluss der auf Torpedobooten eingeschifften, gebürt für jeden unter Dampf zugebrachten oder begonnenen Tag eine Extraration von 0,35 Liter Wein.

Auf Schiffen, bestimmt zur Mappierung, Landesbeschreibung, Aufnahme oder Lothungen, gebürt nebst den Einschiffungsgebüren die bezügliche am Lande systemisierte Zulage.

Marschzulage (M. G. V. § 73-I.) 5 kr. täglich gebürt im Frieden am Lande für Marsch- und Rasttage bei Inmarschsetzung für mehr als einen Tag. Bei Marschbewegung von einem Tage gebürt selbe nur dann, wenn sich der Fussmarsch weiter als auf 22 Kilometer erstreckt oder auf der Eisenbahn 115 Kilometer zurückgelegt werden.

Ausser den Marsch- und Rasttagen gebürt die Marschzulage bei der Commandierung zu den Recrutierungs-Commissionen und zu den Controlsversammlungen ausserhalb des Garnisonsortes.

Im doppelten Betrage gebürt die Marschzulage bei Geleitung von Pulver- und Munitionstransporten und von Geldrimessen.

30 kr. Marschzulage gebürt Unterofficieren für die Begleitung von Zöglingen in oder aus Marine- und Militär-Bildungsanstalten, und 15 kr. den hiebei zur Aufsicht und Bedienung commandierten Matrosen. — Für den Rückweg gebürt nur die einfache Marschzulage.

Courieren und deren zur Sicherheit beigegebenen Begleitung gebürt während der Reise die Löhnung und anstatt der übrigen Gebüren täglich 1 fl. 50 kr. Marschzulage, im Auslande 50% Zuschuss. Auf dem Rückwege greift die gewöhnliche Verpflegung Platz.

Niedere Unterofficiere, dann Matrosen, welche in das Ausland entsendet oder aus dem Auslande in die Monarchie instradiert werden, erhalten die Löhnung und statt der übrigen Gebüren eine erhöhte Marschzulage, u. zw. in den am Mittelmeer gelegenen Ländern Europas 75 kr., im übrigen Auslande 1 fl., wenn nicht die Gebür der Schiffskost eintritt. Die höheren Unterofficiere beziehen die Diäten wie in keine R. C. eingetheilte Personen mit 50% Zuschuss.

Sanitätszulagen (M. G. V. § 34-I.) werden fallweise, sobald der gesundheitspolizeiliche Standpunkt es erheischt, von der Marinesection bewilligt. — Unterofficiere, Matrosen und Jungen können bei Gebrauch von Badecuren in Badeorten 8 kr. täglich als Badezulage von der Marinesection bewilligt erhalten.

Arrestantengebür. (M. G. V. §§ 55-I. u. 32-II.) Den in gerichtlicher Untersuchungshaft stehenden oder mittelst gerichtlichen Spruches zu einer Arreststrafe verurtheilten Unterofficieren und Matrosen gebürt die Löhnung mit täglichen 8 kr., bezw. nach Abschlag des Menage-Rücklasses von 5 kr. mit täglichen 3 kr., dann entweder das Brot und der Menagezuschuss eines Matrosen 4. Cl. oder die jeweilig festgesetzte Kostgebür. — Eingeschifften abgeurtheilten Sträflingen gebüren statt Löhnung und Massapauschale jedoch nur 6 kr. täglich.

Bereitschafts- und Kriegsgebüren.

(M. G. V. §§ 115 bis inclusive 128 und 51-II.)

Am Lande: Unterofficiere und Matrosen 3 kr. Bereitschaftszulage, — bei Versetzung auf den Kriegsfuss 10 kr. Feldzulage täglich. — Bei Bezug der Feldzulage erfolgt die Auszahlung der Löhnung und

sonstigen Geldgebüren in drei Quoten im vorhinein am 1., 11. und 21. — Gleichzeitig wird auch gewöhnlich die Etappenverpflegung angeordnet, bei welcher jedem Manne eine Etappenration *in natura* oder *in reluto*, sowie ein Paket (107 *g*) Limito-Rauchtabak für je drei Tage *in natura* verabfolgt wird.*

An Bord gebürt keine Bereitschaftszulage, wohl aber bei Versetzung auf den Kriegsfuss jedem Unterofficier und Matrosen täglich 10 kr. Feldzulage.

Gebüren von Civilpersonen.

(M. G. V. §§ 22 und 60-II.)

Proviantmeister und **Stabsköche** aus dem Civile aufgenommen beziehen an Bord die Löhnung eines Matrosen 1. Cl., Proviant- und Stabsküchen-Maaten die eines Matrosen 3. Cl., weiters die Kostration *in natura* oder *in reluto*, sowie die laut Dienstzulagen-Schema normierte Zulage und im Kriegsfalle täglich 10 kr. Feldzulage. — Auf das Montur-Massapauschale haben sie keinen Anspruch. — An Bord erkrankt, haben dieselben auf Pflege und Heilung gleich den Matrosen Anspruch.

Lotsen und **Steuerleute** der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft erhalten während ihrer Einschiffung auf den Monitors nebst dem ihnen nach ihrem Normale gebürenden Lohne eine Kostration *in natura* oder *in reluto* und eine Monatszulage, u. zw. 50 fl. der Lotse, 40 fl. der Steuermann 1. Cl. und 35 fl. der Steuermann 2. Cl.

Arsenalsmeister- und Arbeiterpersonale.

(M. G. V. §§ 152 bis incl. 165, 169 bis incl. 175-I., 22 bis 24-II.)

	Gage- (Monats-) fl.	Quartierg. (monatl.) fl.	Zus. (monatl.) fl.
Obermeister	70,—	18,—	88,—
Meister	60,—	18,—	78,—
Vorarbeiter 1. Cl.		Taglohn fl.	2,20
» 2. »		»	» 1,96
Arbeiter 1. Cl. höherer Gebür		»	» 1,84
» 1. » niederer »		»	» 1,68
» 2. »		»	» 1,52
» 3. »		»	» 1,36
» 4. »		»	» 1,20
Lehrling 1. »		»	» 0,64
» 2. »		»	» 0,32
Segelnäherin, Vorsteherin		»	» 1,—
» 1. Cl.		»	» 0,64
» 2. »		»	» 0,48
Lastträger, Vorsteher		»	» 1,—
Lastträger		»	» 0,80

* Im Mobilisierungsfalle erhalten sämmtliche Unterofficiere und Matrosen des Kriegsstandes je 50 kr. zur Auffrischung ihrer Proprietäten.

Das Meisterpersonale erhält die Gage und das Quartiergeld monatl. im vorhinein; vom Vorarbeiter abwärts erfolgt die Auszahlung des Taglohnes am Lande wöchentlich am Samstag nachhinein, an Bord am Letzten jedes Monats.

In Arbeiter-Wohnhäusern untergebracht, entrichten Arsenalsarbeiter hiefür täglich den festgesetzten Quartierzins, die Meister ihr ganzes Quartiergeld.

Im Anstellungsorte gebürt der volle Taglohn nur für die Arbeitstage, — ausserhalb (in Mission und an Bord) auch für die Sonn- und Feiertage; — für das Arbeiten über die normale Arbeitszeit für jede Stunde Mehrarbeit $^1/_8$ des Taglohns als Zuschuss, für Nachtarbeiten (8 Uhr abends bis zur Frühglocke) das Doppelte. — Das Meisterpersonale, welches über die gewöhnliche Arbeitszeit im Dienste zu verbleiben hat, erhält für diese ausserordentliche Verwendung eine Zulage von 10 kr. für jede Stunde Überzeitarbeit bei Tage, dagegen hat dasselbe für die Normalarbeitszeit an Sonn- und Feiertagen keinen Anspruch auf eine Zulage. Für Nachtarbeiten gebürt dem Meisterpersonale die doppelte Arbeitszulage.

Bei Verwendung ausserhalb des Stadtrayons und ausser den marine-ärarischen Etablissements erhält das Arbeiterpersonale 50 kr. Zulage per Tag. Diese Zulage tritt auch bei Commandierungen zu Fahrten zur See ein.

Für die Arsenals-Feuerwehr sind bei Löschung von Bränden für je zwei Stunden Löscharbeit Zulagen von $^1/_8$ bis $^4/_8$ des Taglohns systemisiert. — Der Obmann der Feuerwehr erhält 10 fl. Instructionszulage, jeder Wehrmann 5 fl. Inspectionsentlohnung monatlich. Für jede Übung nach der Normalarbeitszeit gebürt $^1/_4$ des Taglohns.

Bei Tauchungen erhält das Arbeiterpersonale die gleichen Arbeitszulagen wie die Unterofficiere und Matrosen (s. bezügliches Schema).

In Holz- und bei anderen ausserordentlichen Missionen bezieht das Meisterpersonale täglich 1 fl. Zulage, die Arbeiter eine Zulage von zwei Drittel des Taglohns, wofür sie jedoch verpflichtet sind, auch in aussergewöhnlichen Stunden zu arbeiten. — Ferner gebürt dem Meister- und Arbeiterpersonale das Quartiergeld von 35 kr. per Tag.

Während der Reisen zur See und auf Binnengewässern erhalten selbe statt der Zulage das Schiffskostgeld nach dem Ausmasse für Matrosen.

Bei Übersetzungsreisen und anderen zwei Monate nicht übersteigenden Commandierungen gebürt den Meistern und Arbeitern eine Zulage von täglich 50 kr. und das Quartiergeld täglicher 35 kr.

Bei Dienstesreisen jeder Art gebürt auf Eisenbahnen und Dampfschiffen dem Meister- und Arbeiterpersonale der dritte Platz.

Auf das Reise-, Ein- und Ausschiffungspauschale haben nur die Meister Anspruch.

Erkrankte Meister und Arbeiter haben, wenn durch einen Unfall im Dienste beschädigt, unentgeltlich Anspruch auf Aufnahme in ein Marinespital. In gewöhnlichen Erkrankungsfällen haben die Obermeister und Meister eine Pauschalvergütung von 80, bezw. 50 kr. für jeden Verpflegstag rückzulassen. Für das Arbeiterpersonale vom Vorarbeiter abwärts hat die Betriebskrankencasse einen Pauschalbetrag von 48 kr. täglich per Kopf zu berichtigen. — Durch Unfall im Dienste beschädigte Arbeiter, besoldete Lehrlinge, Lastträger und Segelnäherinnen beziehen die entsprechende Rente aus der Unfallversicherungscasse.

Bei Versetzung der Festung Pola in Kriegsausrüstung gebürt dem Arsenalsmeister- und Arbeiterpersonale der unentgeltliche Bezug der Kriegs-Verpflegsportion.

An Bord gebürt dem Meisterpersonale die im Schiffskostgeld-Schema ausgeworfene Panatika, den Arbeitern auf in Dienst gestellten Schiffen der Flotte und in See gehenden Schulschiffen die Schiffskost *in natura*, auf Schulschiffen, Kasernschiffen und Schiffen in erster Reserve täglich 38 kr. Hafen-Schiffskostgeld. — Während eines Krieges erhalten die eingeschifften Meister und Arbeiter täglich 10 kr. Feldzulage.

Versorgungs-Gebüren.

A. Auszug aus dem Gesetze vom 27. December 1875, betreffend die Militärversorgung der Personen des k. u. k. Heeres, der k. u. k. Kriegsmarine etc. (M. G. V. III. Theil.)

a) Pensionen für Officiere, Seecadetten, Geistliche, Beamte und sonstige im Gagebezug stehende Personen.

§§ 2 und 61. Die Officiere aller Grade, die Seecadetten (Seeaspiranten), die Marine- und Militärgeistlichen und Beamten — mit Ausnahme der Praktikanten und Eleven, — dann die im Gagebezug stehenden, jedoch in keine R. C. eingereihten Personen des k. u. k. Heeres und der Kriegsmarine haben, im Falle sie nach vollstreckten zehn Dienstjahren — einschliesslich der erhöht anzurechnenden Dienstzeit — auf Grund constatierter Dienstuntauglichkeit in den Ruhestand versetzt werden, Anspruch auf eine bleibende Pension.

§ 3. Erreichtes 60. Lebensjahr, sowie anrechnungsfähige Dienstzeit von 40 Jahren befreit von der Constatierung der Dienstuntauglichkeit.

§ 4. Vor vollendeten 10 Dienstjahren wird eine bleibende Pension nur dann zuerkannt, wenn die Dienstuntauglichkeit eintritt: 1.) infolge Verwundung vor dem Feinde oder von Kriegsstrapazen; 2.) infolge Geistesstörung, Fallsucht, Erblindung an beiden Augen oder einer durch Lähmung herbeigeführten Hilflosigkeit; 3.) infolge äusserer Beschädigung, erlitten im Dienste ohne eigenes Verschulden, oder infolge sonstiger bleibender Gesundheitsstörung, hervorgerufen durch die Eigenthümlichkeit des Militär- oder Marinedienstes, durch epidemische oder endemische Krankheiten, die an dem Orte des dienstlichen Aufenthaltes herrschen, oder durch contagiöse Augenkrankheit, insofern dadurch die Unfähigkeit zum Militärdienste sowie zu jedem anderen, der bisher bekleideten dienstlichen Stellung angemessenen Erwerbe eintritt.

§ 5. Vor vollendeten 10 Dienstjahren wird, mit Ausnahme der im § 4 angeführten Fälle, die Pension nur zeitlich verliehen, und zwar wenn die Dienstuntauglichkeit im 1. oder 2. Dienstjahre eintritt, auf 1 Jahr; wenn im 3. oder 4., auf 2 Jahre; wenn im 5. oder 6., auf 3 Jahre; wenn im 7. oder 8., auf 4 Jahre und wenn im 9. oder 10., auf 5 Jahre.

§ 8. Als Dienstzeit wird bei der Pensionsbemessung angerechnet:

a) jede im k. u. k. Heere und der Kriegsmarine vom Tage der Assentierung, resp. Ernennung, zurückgelegte active Dienstzeit,

ausgenommen jene, welche vor einem früheren Austritte aus dem Heeresverbande (Ablegung des Militärcharakters oder Entlassung) stattgefunden hat;

b) die vor dem Eintritt in das Heer oder die Kriegsmarine in der Landwehr oder im Civilstaats- oder diesem gleichgehaltenen Dienste zugebrachte anrechnungsfähige Dienstzeit, wenn der Übertritt unmittelbar oder aus dem Ruhestande erfolgte;

c) jene Zeit, welche Mitglieder des k. u. k. Militär-Thierarznei-Institutes zu Wien als Pensionäre oder Assistenten daselbst zubrachten, jedoch nur bei ununterbrochenem Staatsdienste;

d) die vor Entlassung mit Abschied oder Certificat zurückgelegte active Mannschaftsdienstzeit, wenn der Wiedereintritt unmittelbar auf die Entlassung folgt.

§§ 62 und 63. In der Kriegsmarine wird die in provisorischen Anstellungen zurückgelegte Dienstzeit nur dann anrechnungsfähig, wenn die definitive Ernennung erfolgt. — Für die Berufs-Marinegeistlichen ist die früher in der Civilseelsorge zugebrachte Zeit als Dienstzeit in Anrechnung zu bringen.

§ 10. Für jeden in was immer für einer Dienstleistung mitgemachten Feldzug ist bei der Pensionsbemessung 1 Jahr (Kriegsjahr) zur Dienstzeit zuzuzählen.

Zwei oder mehrere in einem Solarjahre mitgemachte Feldzüge vermehren die Dienstzeit nur um 1 Jahr.

§ 11. In Kriegsgefangenschaft Gerathenen zählt das Jahr als Kriegsjahr, in welchem die Gefangenschaft erfolgte. Länger andauernde Kriegsgefangenschaft zählt als einfache Dienstzeit.

§§ 12 und 13. In Militär-Bildungsanstalten als Professoren oder Lehrer zur Ausbildung und Erziehung der Zöglinge verwendeten Officieren, Marinegeistlichen und Marinebeamten sowie Officieren, welche als solche oder früher als Cadetten oder Unterofficiere bei der Militärmappierung und Triangulierung als Unter-Directoren, Mappeurs, Abtheilungsleiter, Trigonometer oder Trigonometer-Adjuncten verwendet waren, wird jedes in dieser Dienstleistung vollständig zurückgelegte Jahr bei der Pensionsbemessung für 16 Monate, — den Professoren des k. u. k. Militär-Thierarznei-Institutes zu Wien je 3 im Lehramte vollständig zugebrachte Jahre für 4 Dienstjahre gerechnet.

§ 64. Den Seeofficieren, Seecadetten (Seeaspiranten), Marinegeistlichen, Auditoren, Ärzten und Beamten des activen Standes sind für jedes bei Zusammenzählung der auf einem ausgerüsteten Schiffe der Flotte, Schulschiff oder dessen Tender im Frieden zugebrachten Einschiffungszeit sich ergebende volle Jahr bei der Pensionsbemessung 4 Monate zur anrechnungsfähigen Dienstzeit zuzuzählen. — Für Einschiffungen während eines anrechnungsfähigen Kriegsjahres wird eine Mehrdienstzeit nicht angerechnet, da das Kriegsjahr zählt.

§ 65. Den in der Marine-Akademie angestellten Berufsprofessoren sowie den an der Marine-Unterreal-, Bürger- und Volksschule definitiv angestellten Professoren, Directoren, Lehrern und Lehrerinnen sind bei der Pensionsbemessung je 3 vollständig zurückgelegte Jahre für 4 Dienstjahre zu zählen. — Den in der Marine-Akademie für den Vortrag eines oder des anderen Lehrfaches zeitlich zugestellten Marine-Angehörigen ist jedes in dieser Dienstleistung vollstreckte Jahr für 16 Monate anzurechnen. — Die Einschiffung der hier Genannten während der Instructionsreise der Zöglinge wird nicht als Einschiffungszeit gezählt.

§ 15. Die jährliche Pension wird nach der anrechnungsfähigen Dienstzeit derart bemessen, dass dieselbe nach vollstreckten 10 Dienstjahren $^1/_3$, nach vollendeten 15, jedoch nicht vollstreckten 16 Dienstjahren $^3/_8$ der zuletzt bezogenen Activitätsgage beträgt.

Zu letzterer Quote werden für jedes weitere vollständig zurückgelegte Dienstjahr $2^1/_2$% der Gage zugerechnet, so dass sich nach vollendeten 40 Dienstjahren die volle Activitätsgage als Pension ergibt, worüber hinaus eine Steigerung nicht stattfindet.

§ 16. Als Minimalpension für Officiere, Marinegeistliche und Marinebeamte ist der Jahresbetrag von 300 fl. festgestellt, welcher auch dann angewiesen wird, wenn die nach § 15 dargestellte Berechnung eine geringere Jahresgebür ergibt.

§ 17. Jenen Militär- und Marinepersonen, welche nur zeitlich mit Pension betheilt werden, gebürt für jedes Jahr, für welches ihnen nach § 5 eine Pension zukommt, dieselbe in jenem Betrage, welcher ihnen nach vollendeten 10 Dienstjahren zukommen würde.

§ 18. Die Alterszulage der zu einer Majors-Localanstellung Vorgemerkten hat bei der Pensionsbemessung angerechnet zu werden, wenn der Betreffende vom Tage der Vormerkung an noch mindestens 2 Jahre gedient hat.

§ 67. Die Quinquennalzulage des Marinepfarrers, der Vorstände des hydrographischen Amtes, des Marinebibliotheks-Adjuncten, der Professoren der Marine-Akademie, des Marine-Chemikers und des Assistenten desselben, des Directors und der Professoren der Marine-Unterrealschule, dann des Oberlehrers, der Lehrer und der Lehrerinnen der Marine-Bürger- und Volksschule haben bei der Pensionsbemessung in Anrechnung zu kommen.

§ 19. Sonstige Nebengebüren werden bei der Pensionsbemessung nicht berücksichtigt, ausser Personalzulagen, welche nicht auf nur beschränkte Zeitdauer verliehen wurden.

§ 66. Seecadetten (Seeaspiranten), welche durch feindliche Waffen oder sonstige Kriegsapparate, oder auch im Frieden in Ausübung ihres Dienstes ohne eigenes Verschulden verwundet oder schwer beschädigt und dadurch dienstuntauglich werden, werden als Linienschiffsfähnriche in den Ruhestand versetzt und erhalten zugleich die dem Grade ihrer Verwundung oder Beschädigung entsprechende Verwundungszulage.

§ 68. Seeofficieren, welche im Kriege während der Führung eines ihnen der Charge nach nicht zukommenden Commandos durch Verwundung dienstuntauglich werden, gebürt die Pension nach dem Ausmasse für die nächsthöhere Charge in dem Falle, wenn ihnen die betreffende Stelle durch ein vorgesetztes Commando, vom Escadre-, eventuell Flottenabtheilungs-Commando aufwärts, provisorisch oder definitiv verliehen wurde.

§ 21. Die Pension ist eine monatlich im voraus zu zahlende, weiter nicht theilbare Gebür, deren Bezug mit jenem Tage beginnt, mit welchem die Versetzung in den Ruhestand stattfindet.

§§ 23 und 24. Die Pensionsgebür kann auf Verlangen mit einem zweijährigen Pensionsbetrage abgefertigt werden.

§§ 25 bis 27. Beim Ableben von Militär- und Marinepersonen des Ruhestandes gebürt der hinterbliebenen Familie das Sterbequartal im dreimonatlichen Pensionsbetrage, wenn der Verstorbene in eine R. C. eingereiht war, sonst aber eine Abfertigung von 50 fl., unbeschadet der etwaigen Versorgungsansprüche. — Wurde die Ehe erst im Ruhestande geschlossen, so gebürt das Sterbequartal, resp. die Abfertigung, nur dann, wenn der Gatte oder Vater nach seiner Verehelichung erneut definitiv angestellt war oder bei nur zeitlicher Anstellung infolge eines im Dienste ohne eigenes Verschulden überkommenen Leidens verschieden ist.

§§ 35 bis 46. Officiere, Marinegeistliche und Beamte, welche durch feindliche Waffen oder sonstige Kriegsapparate, oder auch im Frieden in Ausübung ihres Dienstes ohne eigenes Verschulden verwundet oder schwer beschädigt und infolge dessen dienstuntauglich werden, erhalten zu ihrer normalmässigen Pension* eine Verwundungszulage von 200 fl. jährlich; bei Verlust einer Hand oder eines Fusses von 400 fl. jährlich; — bei Verlust von zwei Gliedmassen oder Erblindung an beiden Augen, so dass selbe gar nicht mehr sehen oder doch nur sehr grosse Gegenstände in allernächster Nähe erkennen, resp. nur Helle vom Dunkel unterscheiden können, von 900 fl. jährlich. Einen Erwerb ausschliessende Unfähigkeit zum Gebrauche eines Gliedes, Verwundungen oder schwere Beschädigungen am Kopfe, an der Brust oder am Unterleibe, verbunden mit bleibender Störung der Verrichtung wichtiger Lebensorgane, werden dem Verluste eines Gliedes gleichgeachtet. Die Verwundungszulagen gebüren nur dann, wenn die betreffende Dienstesuntauglichkeit binnen 5 Jahren eintritt. In zweifelhaften Fällen entscheidet das R. K. M. über Antrag der Superarb.-Commission. Die Verwundungszulage, monatlich im vorhinein angewiesen, kann niemals mit Verbot oder Execution belegt werden.

Den in keine R. C. Eingereihten gebürt die Verwundungszulage nach den Bestimmungen für Unterofficiere und Soldaten.

§§ 47 bis 58. Invalide Officiere und ausnahmsweise invalide Auditore, Ärzte, Geistliche und Beamte — von der IX. R. C. abwärts — können in den Versorgungsstand der Invalidenhäuser aufgenommen werden und erhalten dann statt der Pension 90% der zuletzt bezogenen Activitätsgage als Invalidenhausgage, sowie ein Naturalquartier oder eine Quartiersbeihilfe. — Letztere beträgt für die IX. R. C. 120 fl., für die X. und XI. R. C. 80 fl. jährlich. — War die zuletzt bezogene Pension höher als die besagte Invalidenhausgage, so gebürt die erstere statt der letzteren. — In keine R. C. eingereihte Gagisten können nur auf Mannschafts-Invalidenhausplätzen untergebracht werden und erhalten nebst Unterkunft und Service nach dem für Mannschaft normierten Ausmasse die ihnen gebürende Pension und eventuell die Verwundungszulage.

§ 69. Invalide, im Ruhestand befindliche Seecadetten und Seeaspiranten können in den Versorgungsstand der Invalidenhäuser auf für Lieutenants systemisierte Plätze aufgenommen werden und erhalten dann als Invalidenhausgage 90% ihrer zuletzt bezogenen Activitätsgage und ein Lieutenantsquartier oder 80 fl. jährlich Quartiersbeihilfe.

* Auch zur Wartegebür.

b) Invalidenpension (Unterofficiere und Soldaten).

§§ 72 bis 78. Unterofficiere und Soldaten (Matrosen) haben nach zehnjähriger activer Dienstleistung Anspruch auf die Ivalidenpension, wenn sie infolge von im Dienste entstandenen Gebrechen invalid geworden sind. Vor vollendeten 10 Dienstjahren erhalten sie nur in den im § 4 erwähnten Fällen die bleibende Invalidenpension, wenn sie zugleich für immer bürgerlich erwerbsunfähig werden und die Invalidität während der activen Dienstleistung eingetreten ist.

Unterofficiere erlangen nach ununterbrochener 18jähriger activer Dienstleistung, auch ohne Nachweis der Invalidität, den Anspruch auf die bleibende Invalidenpension.

Unterofficiere und Soldaten (Matrosen), welche in den im § 4 bezeichneten Fällen als invalid, jedoch bürgerlich erwerbsfähig entlassen werden, erhalten bleibende Invalidenpension, wenn sie infolge desselben Gebrechens innerhalb 5 Jahren erwerbsunfähig werden,

Lässt das Gebrechen eine Besserung in Aussicht nehmen, so wird die Invalidenpension zeitlich auf 1 bis 3 Jahre verliehen, und erfolgt die weitere Behandlung nach dem seinerzeit erneuten Superarbitrierungsbefunde.

Bei Bemessung der Invalidenpension kommt nur die active Dienstzeit (§ 8) in Betracht.

Die in den §§ 10 und 11 enthaltenen Bestimmungen bezüglich der Kriegsjahre und der Kriegsgefangenschaft gelten auch für Unterofficiere und Soldaten (Matrosen), ebenso die im § 13 erwähnte Berechnung der Dienstzeit, welche Unterofficiere bei der Militärmappierung oder Triangulierung zugebracht haben.

§ 80. Vor vollendeten 10 Dienstjahren wird die Invalidenpension im Betrage wie für 10 vollendete Dienstjahre bemessen.

§§ 83 und 84. Die Invalidenpension ist eine monatlich im voraus zu zahlende, weiter nicht theilbare Gebür und beginnt mit dem 1. Tage des auf die Ausfertigung des Beschlusses der betreffenden Behörde folgenden Monates. — Fällt die Ausfertigung auf einen Ersten, so beginnt der Bezug sofort.

§ 86. Die Abfertigung der Invalidenpension mit einem zweijährigen Betrage ist gestattet.

§§ 110 und 111. Unterofficieren, vom Unterbootsmann und den äquiparierenden Chargen aufwärts, ist die nach vollendeten 10 Dienstjahren auf einem ausgerüsteten Schiffe der Flotte, Schulschiffe oder dessen Tender im Frieden zurückgelegte Einschiffungszeit nach § 64 zu berechnen. Weiters gebürt diesen Unterofficiers-Kategorien die Pensionsbemessung wie für im Gagebezuge Stehende, in keine R. C. Eingereihte, und zwar auf Grund der für 360 Tage entfallenden Activitätslöhnung, daher nach vollendeten 40 Dienstjahren die volle Activitätslöhnung als Pension.

Für die übrige Mannschaft, vom Bootsmannsmaat abwärts, ist die Invalidenpension aus dem Schema auf Seite 100 zu entnehmen.

Schiffs- und Maschinenjungen werden, wenn sie infolge von im Dienste oder durch den Dienst erhaltenen Beschädigungen kriegsdienstuntauglich werden, gleich den Matrosen 4. Cl. behandelt.

§§ 90 bis 98. Unterofficiere und Soldaten (Matrosen), welche durch feindliche Waffen oder sonstige Kriegsapparate, oder auch im Frieden in Ausübung ihres Dienstes ohne eigenes Verschulden verwundet oder schwer beschädigt und dadurch dienstuntauglich werden, erhalten zur normalmässigen Invalidenpension eine Verwundungszulage von jährlich 48 fl.; — bei Verlust einer Hand oder eines Fusses von jährlich 96 fl.; — bei Verlust von 2 Gliedmassen oder Erblindung auf beiden Augen von jährlich 144 fl.

Einen Erwerb ausschliessende Unfähigkeit zum Gebrauche eines Gliedes, sowie Verwundungen an Kopf, Brust oder Unterleib, welche mit bleibender Störung der Verrichtung wichtiger Lebensorgane verbunden sind, werden dem Verluste eines Gliedes gleichgehalten.

Die Verwundungszulage beginnt wie die Invalidenpension und wird wie selbe in anticipativen Monatsraten bezogen, — sie endet mit dem Ableben des Bezugsberechtigten oder dessen Auswanderung oder Erlangung einer fremden Staatsbürgerschaft.

Die Verwundungszulage kann weder gerichtlich noch aussergerichtlich mit Verbot oder Execution belegt werden.

§ 99. Invalide Unterofficiere und Soldaten (Matrosen), die wenigstens 30 Jahre ununterbrochen activ gedient haben oder im Dienste erblindet sind oder schwer verletzt wurden, daher besondere Pflege und Aufsicht benöthigen, endlich solche, welche im activen Dienste von Blödsinn oder Epilepsie befallen oder durch Lähmung hilflos wurden und nicht bei ihren Angehörigen die nöthige Pflege finden können, haben Anspruch auf Aufnahme in ein Militär-Invalidenhaus.

§ 108. Den Familien der nach erster Art verheirateten, aus dem Versorgungsstande der Militär-Invalidenhäuser mit Tod abgehenden Mannschaft gebürt die Abfertigung mit 30 fl.

Schema

über die jährliche Invalidenpension der invaliden Marinemannschaft,

und zwar		Maate, Corpshornist, Vorarbeiter 1. Cl.	Quartiermeister, Vorarbeiter 2. Cl.	Gaste, Depôthornist, Oberheizer, Vorarbeiter 3. Cl.	Matrosen 1. Cl., Heizer 1. Cl., Arbeiter 1. Cl.	Matrosen 2. Cl., Heizer 2. Cl., Arbeiter 2. Cl.	Matrosen 3. Cl., Hornist	Matrosen 4. Cl., Officiersdiener
jährliche Invalidenpension in Gulden								
nach vollendeten	10 Dienstjahren	96	84	72	60	54	48	42
	12	112	98	84	70	63	56	49
	15	128	112	96	80	72	64	56
	18	144	126	108	90	81	72	63
	21	160	140	120	100	90	80	70
	24	176	154	132	110	99	88	77
	27	192	168	144	120	108	96	84
	30	208	182	156	130	117	104	91

Der Depôthornist kann in der Charge des Quartiermeisters, die Hornisten in einer höheren Matrosensoldclasse und der Officiersdiener in der 3. Matrosensoldclasse stehen und hienach die höhere Invalidenpension beziehen.

Löhnungen

der in Invalidenhäusern untergebrachten Marinemannschaft.

Ober-Bootsmann und äquiparierende Chargen	tägl.	50	kr.
Bootsmann und äquiparierende Chargen	»	40	»
Unter-Bootsmann und äquiparierende Chargen	»	30	»
Maate, Corpshornist und Vorarbeiter 1. Cl.	»	25	»
Quartiermeister und Vorarbeiter 2 Cl.	»	20	»
Gaste, Depôthornist, Oberheizer und Vorarbeiter 3. Cl.	»	18	»
Matrosen, Heizer und Arbeiter 1. Cl.	»	14	»
Matrosen, Heizer und Arbeiter 2 Cl.	»	10	»
Matrosen 3. Cl., Hornist	»	8	»
Matrosen 4. Cl., Officiersdiener	»	6	»

Depôthornisten nach ihrer Charge, Hornisten und Officiersdiener nach ihrer Matrosen-Soldclasse.

B. Aufbesserung der Invalidenversorgung.*

(M. G. V. IV, Art. IV.)

Infolge des Gesetzes vom 13. Juni 1880, betreffend die Militärtaxe, findet die Aufbesserung der Invalidenversorgung statt:

1.) Durch gnadenweise Verleihung von Personalzulagen an jene, welche im Sinne des Gesetz-Artikels LI vom Jahre 1875 in die Militärversorgung getreten sind oder treten werden, deren Versorgungsgenüsse, mit Ausschluss der Verwundungszulagen, 1200 fl. jährlich nicht übersteigen, u. zw. in jenen Fällen, wo die Folgen erlittener Verwundungen oder Kriegsstrapazen eine ganz besondere Berücksichtigung erheischen.

2.) Durch Percentualzuschüsse zu den bisherigen Versorgungsgebüren der vor der Wirksamkeit des Gesetzes vom 27. December 1875 in die Militärversorgung Übernommenen, u. zw.:

a) 50% des gebürlichen Patentalgehaltes an die dem ehemaligen Patental-Invalidenstande angehörigen Mannschaftspersonen;

b) 20% zu den Gagistenpensionen bis 500 fl., 15% zu jenen von 500 bis 800 fl. und 10% zu jenen von 800 bis 1000 fl. — Die aufgebesserte Pension darf jedoch weder 1000 fl. noch jenen Betrag überschreiten, welcher für Personen gleicher Charge und Kategorie nach dem Pensionsnormale vom Jahre 1875 und auf Grund der gegenwärtigen Gagensätze entfällt. — Die Pensionen der in eine R. C. Eingereihten, welche 300 fl. nicht erreichen, sind unter allen Verhältnissen auf den Betrag von 300 fl. aufzubessern.

* Ausführungsbestimmungen im M. N. V. B. XXIV de 1881.

C. Militärversorgung der Witwen und Waisen von Officieren und von Mannschaft.

(M. G. V. IV, Artikel VI.)

a) Witwen und Waisen der Officiere.

Jahrespension für die I. und II. Rangsclasse 2000 fl., III. 1600 fl., IV. 1200 fl., V. 800 fl.. VI. 600 fl., VII. 450 fl., VIII. 400 fl., IX. 350 fl., X. 300 fl., XI. 250 fl., XII. 200 fl., doch darf die Pension der Witwe nach einem im Ruhestande verstorbenen Officier die Höhe der vom Verstorbenen zuletzt bezogenen Pension nicht überschreiten. Wenn der Gatte vor dem Feinde gefallen oder binnen Jahresfrist an einer vor dem Feinde erlittenen Verwundung oder von Kriegsstrapazen gestorben ist, so gebürt zur Jahrespension ein 50% Zuschuss.

Die Witwenpension erlischt: mit dem Tode der Witwe; — mit der Wiederverehelichung derselben; — bei zeitlicher oder dauernder Verzichtleistung der Witwe auf die Pension; — bei Erlangung einer Versorgung von Seite des Staates oder einer öffentlichen Anstalt; — bei Auswanderung aus der österr.-ungar. Monarchie oder Erwerbung einer fremden Staatsbürgerschaft; — im Falle einer strafgerichtlichen Verurtheilung, mit welcher die Entziehung der Pension verbunden ist.

Witwen, deren Pension bei Wiederverehelichung erloschen ist, treten nach dem Ableben des 2. Gatten wieder in den Genuss der Militärpension.

Waisen von Officieren haben auf einen bis zur Erreichung des Normalalters (männliche Waisen bis zum zurückgelegten 20., weibliche bis incl. 18. Lebensjahre) oder einer früheren Versorgung fortlaufenden Erziehungsbeitrag überhaupt nur unter der Voraussetzung Anspruch, dass sie aus einer das Recht auf eine Witwenpension begründenden Ehe stammen oder durch die unter eben dieser Voraussetzung nachgefolgte Ehe der Eltern legitimiert worden ist.

Ist der Vater vor dem Feinde gefallen, ist die Waise elternlos oder bezieht deren Mutter nach dem verstorbenen Gatten keine Staatspension, oder hat die Witwe die Pension verloren, so gebürt jeder Waise ein Erziehungsbeitrag, wenn der Vater zur Zeit des Ablebens gesetzlichen Anspruch auf bleibende Militärversorgung erlangt hat.

In allen anderen Fällen gebürt ein Erziehungsbeitrag für jede noch unversorgt unter dem Normalalter stehende Waise nur dann, wenn die Witwe zur Zeit des Ablebens ihres Gatten wenigstens 3 von demselben herstammende unversorgte Waisen zu erhalten oder bei Vorhandensein von 2 derlei Waisen noch einen Posthumus zu erwarten hat, sofern der Vater zur Zeit seines Todes einen gesetzlichen Anspruch auf eine dauernde Militärversorgung erlangt hatte.

Der Erziehungsbeitrag beträgt jährlich nach einer Standesperson der I. u. II. Rangsclasse 250 fl., III. u. IV. 200 fl., V. 150 fl., VI. 100 fl., VII. u. VIII. 80 fl., IX. 70 fl., X. 60 fl., XI. 50 fl. und XII. 40 fl. für jede Waise, doch darf die Summe der Erziehungsbeiträge der Waisen nicht höher sein, als der Betrag der Witwenpension.

War der Vater, beziehungsweise Gatte, zur Zeit des Ablebens bereits im Ruhestande, so darf die Summe der Erziehungsbeiträge und der Witwenpension die Höhe der zuletzt vom Verstorbenen bezogenen Pension nicht überschreiten.

Elternlose Waisen erhalten zum Erziehungsbeitrage einen 50% Zuschuss, doch darf die Summe dieser Beiträge die Witwenpension nicht überschreiten.

Sowohl die Witwenpension als der Erziehungsbeitrag ist eine monatlich im vorhinein zu zahlende Gebür, deren Bezug, wenn ein Sterbequartal gebürt, am 1. Tage des auf den Tod des Gatten, beziehungsweise Vaters, folgenden 4. Monates, andernfalls am 1. Tage des der Einstellung der Activitätsbezüge oder der Pension des Gatten, beziehungsweise Vaters, nachgefolgten Monates beginnt.

Der Bezug des Erziehungsbeitrages erlischt:

a) mit dem erreichten Normalalter;
b) bei früherer Erlangung einer Versorgung;
c) bei dem Ableben der Waise;
d) bei einer strafgerichtlichen Verurtheilung der mindestens 14 Jahre alten Waise, mit welcher der Verlust einer Pension eintritt;
e) bei Auswanderung aus der österr.-ungar. Monarchie, bei Erwerbung einer fremden Staatsbürgerschaft sowie bei unbefugtem und nicht gerechtfertigtem Aufenthalte im Auslande.

b) Witwen und Waisen der Mannschaft.

Anspruch auf eine fortlaufende Jahrespension hat die Witwe eines wirklichen Unterofficiers, der nach der 1. Cl. verehelicht war und zur Zeit seines in der activen Dienstleistung eingetretenen Ablebens einen gesetzlichen Anspruch auf Zuerkennung einer bleibenden Militärversorgung erlangt hatte.

Die Witwe eines Matrosen hat ohne Rücksicht auf den Zeitpunkt der mit oder ohne militär-behördliche Bewilligung geschlossenen Ehe Anspruch auf eine fortlaufende Jahrespension, wenn deren Gatte vor dem Feinde gefallen oder infolge einer vor dem Feinde oder auch sonst ohne eigenes Verschulden unmittelbar in Ausübung des Militärdienstes erlittenen Verwundung oder äusseren Beschädigung, oder an einer an dem zum dienstlichen Aufenthalte angewiesenen Orte herrschenden epidemischen oder endemischen, oder infolge seiner Dienstleistung in einem Spitale überkommenen ansteckenden Krankheit, oder infolge von Kriegsstrapazen gestorben ist.

Die Jahrespension einer Witwe mit Rücksicht auf die vom Gatten zur Zeit seines Ablebens bekleidete wirkliche Charge beträgt:

für die Witwe eines Matrosen 4., 3. und 2. Cl., Heizers 2. Cl., Arbeiters 2. Cl. 24 fl.;
für die Witwe eines Matrosen 1. Cl., Heizers 1. Cl., Arbeiters 1. Cl. 32 fl.;
für die Witwe eines Gasten, Oberheizers, Vorarbeiters 3. Cl. 40 fl.;
für die Witwe eines Quartiermeisters 40 fl.;
für die Witwe eines Maaten 48 fl.
für die Witwe eines Unterbootsmannes, Bootsmannes und Gleichgestellten 80 fl.;
für die Witwe eines Oberbootsmannes und Gleichgestellten 100 fl.

Ist der Mann vor dem Feinde gefallen oder binnen Jahresfrist infolge einer vor dem Feinde erlittenen Verwundung oder an den Kriegsstrapazen gestorben, so wird der Witwe zur Pension ein 50% Zuschuss,

und wenn sie gänzlich erwerbsunfähig und mittellos ist, überdies ein jährlicher Beitrag von 48 fl. zugestanden.

Im Falle der Wiederverehelichung erhalten derlei Witwen die Abfertigung mit einem einjährigen Pensionsbetrage, ebenso eventuell den 50% Zuschuss.

Waisen von Unterofficieren, welche aus einer den Anspruch auf eine Witwenpension begründenden Ehe stammen, erhalten bis zur Erreichung des Normalalters oder einer früheren Versorgung einen fortlaufenden Erziehungsbeitrag, wenn der Vater zur Zeit seines während der activen Dienstleistung eingetretenen Ablebens einen gesetzlichen Anspruch auf Zuerkennung einer bleibenden Versorgung erlangt hatte.

Einen bis zur Erreichung des Normalalters oder früherer Versorgung fortlaufenden Erziehungsbeitrag erhalten auch Waisen, welche aus einer vom Vater nach 2. Cl. oder ausser der Zeit der activen Dienstleistung geschlossenen Ehe stammen, wenn der Vater vor dem Feinde gefallen oder binnen Jahresfrist an den erlittenen Wunden gestorben ist.

Das Ausmass des Erziehungsbeitrages für eine Mannschaftswaise wird mit 24 fl. jährlich festgesetzt, doch darf die Summe der Erziehungsbeiträge und der Witwenpension 180 fl. jährlich nicht übersteigen.

Elternlose Waisen sowie Waisen, deren Mutter eine Witwenpension nicht bezieht, erhalten zum Erziehungsbeitrag einen 50% Zuschuss, doch darf die Gesammtsumme 180 fl. nicht übersteigen.

Das Normalalter wird bei männlichen Waisen auf das zurückgelegte 16., bei weiblichen Waisen auf das 14. Lebensjahr festgesetzt.

Bezüglich des Endes des Pensionsbezuges für Mannschaftswitwen gelten die für die Witwen der Officiere gegebenen Bestimmungen.

Witwen und Waisen von Officieren und von Mannschaft, welche auf einem ausgerüsteten Kriegsschiffe anlässig eines Seeunglücks ihr Leben verloren haben, werden hinsichtlich ihrer Versorgungsansprüche denjenigen Witwen und Waisen, deren Gatten, beziehungsweise Väter, vor dem Feinde gefallen sind, gleichgestellt.

D. Pensionen für Marinebeamten-Witwen und -Waisen.

(M. G. V. IV, Art. VI.)

Jahrespension für die Witwe eines Beamten der V. R. C. 630 fl., der VI. R. C. 525 fl., der VII. R. C. 420 fl. Die Witwen der Beamten von der VIII. R. C. abwärts erhalten ein Drittel der Activitätsgage ihres verstorbenen Gatten als Jahrespension, doch darf die Pension 350 fl. nicht überschreiten. Wenn der Gatte vor vollstrecktem, anrechnungsfähigem Decennium im Dienste verunglückt ist oder wegen einer im Dienste erlittenen Beschädigung bereits selbst mit einem fortlaufenden Ruhegenuss betheilt war, so gebürt die Witwenpension bloss mit einem Viertel der Activitätsgage des Gatten.

Die Witwe des Directors der Marine-Unterrealschule erhält jährlich 400 fl., die Witwen der Berufsprofessoren (VIII. R. C.) an der Marine-Akademie sowie der Professoren an der Marine-Unterrealschule 350 fl.

Pensionsfähig sind die Beamtenwitwen nur dann, wenn die Ehe während der Activitätsdienstzeit des Gatten erfolgte oder, wenn im Ruhestand abgeschlossen, darnach eine Wiederanstellung erfolgt ist.

Erziehungsbeiträge gebüren der Witwe, wenn wenigstens 4 Kinder in mütterlicher Versorgung stehen, u. zw. für jene Kinder, welche noch nicht das Normalalter erreicht haben. Sie betragen per Kind 84 fl., 105 fl., wenn der Vater in der VI. bis V. R. C. gestanden ist; von der VII. R. C. abwärts werden per Kopf 12 fl. bis höchstens 63 fl. bemessen, doch darf die Witwenpension sammt diesen Erziehungsbeiträgen 525 fl. nicht überschreiten.

Verschiedene Vorschriften.

Vorschrift für die Gebarung mit dem Tafel- u. Cabinen-Service.

(M. N. V. B. XXIX ex 1893.)

Das Tafel- und Cabinen-Service wird den Schiffen und den Torpedobooten vom Marine-Ärar beigestellt, was alle eingeschifften Stabspersonen zu einer doppelten Leistung, d. i. einer für jeden Einschiffungstag zu entrichtenden Abnützungsentschädigung und einer fallweisen Ersatzleistung für fehlende und beschädigte Artikel verpflichtet. Die Abnützungsentschädigung für das vollwertige Service beträgt: für Flaggenofficiere und Commandanten mit Functionszulage 9, für Commandanten ohne Functionszulage 7, für Officiere und Beamte 2, für Seecadetten, Seeaspiranten und Eleven sowie für alle Stabspersonen auf den Torpedobooten 1 kr. Für das halbwertige Service wird die Hälfte dieser Beträge als Entschädigung eingehoben. In Verlust gerathene Gegenstände entfallen zum Ersatze, u. zw. die vollwertigen bei einer Gebrauchsdauer bis zu 6 Monaten mit dem ganzen Arsenalspreise, von 6 Monaten bis zu 1 Jahre mit $^2/_3$ und von mehr als 1 Jahre mit der Hälfte desselben. Für halbwertige verlorene Artikel kommt die entsprechende Quote des halben Arsenalspreises zu ersetzen. Für zur Demolierung classificierte beschädigte Artikel ist, ohne Rücksicht auf die Gebrauchsdauer, der Ersatz mit 50% des bei der Fassung zugerechneten Wertes zu leisten. Für als halbwertig und reparatursbedürftig classificierte Gegenstände tritt keine Ersatzleistung ein. Einer gleichen Behandlung unterliegt das Cabinen-Service der Unterofficiere, dieselben sind jedoch von der Entrichtung einer Abnützungsentschädigung befreit. Auf den Schiffen hat das gesammte Tafelservice alle Monate einmal, ferner beim Wechsel eines Messemitgliedes scontriert und die resultierenden Ersatzbeträge an die Schiffscasse in demselben Monate abgeführt zu werden. Bei Ausserdienststellungen der Schiffe hat die Abrechnung mit den einzelnen Messemitgliedern auf Basis des Abrüstungsresultates binnen 14 Tagen zu erfolgen. Für das Cabinen-Service sind die Cabinen-Inhaber persönlich verantwortlich und haftpflichtig.

Instruction für die Behandlung der Postsendungen an Bord der in fremden Gewässern befindlichen k. u. k. Kriegsschiffe.

(M. N. V. B. XXXVII ex 1893.)

Der Austausch der Postsendungen zwischen den in fremden Gewässern befindlichen k. u. k. Geschwadern oder Kriegsschiffen und den hiezu bestimmten inländischen Postämtern (Wien, Triest und

Budapest) geschieht vermittelst Briefkartenschlüssen, welche durch Vermittlung der von anderen Ländern abhängigen Land- oder Seepostverbindungen, bezw. der österreichischen Postanstalten in der Levante, an ihre Bestimmung geleitet werden. Zur Versendung in diesen Kartenschlüssen sind nur Correspondenzen zugelassen, die von den Commanden und Angehörigen der Stäbe und Mannschaften der k. u. k. Kriegsschiffe ausgehen oder an dieselben adressiert sind. In den Briefkartenschlüssen können gewöhnliche und recommandierte Briefe, Correspondenzkarten, Drucksachen und Warenproben versendet werden, dagegen sind Postpakete und Wertsendungen von dieser Versendung ausgeschlossen. Die an Bord aufgegebenen und nach einem Bestimmungsorte in Österreich, bezw. in Ungarn, adressierten Correspondenzen unterliegen den Gebürensätzen und Versendungsbedingungen, welche im internen Verkehre gelten. Drucksachen und Warenproben, welche nicht wenigstens theilweise frankiert sind, sind von der Postbeförderung ausgeschlossen. An Bord aufgegebene Correspondenzen nach Bosnien, Herzegowina, Novi Bazar und nach dem Auslande unterliegen den gleichen Taxsätzen und Versendungsbedingungen, wie wenn sie im Inlande zur Aufgabe gelangen würden. Zur Frankierung an Bord sind, je nachdem der Bestimmungsort in Österreich oder in Ungarn liegt, österreichische, bezw. ungarische Postwertzeichen zu verwenden; Correspondenzen nach dem Occupationsgebiete und dem Auslande können sowohl mit österreichischen als mit ungarischen Wertzeichen frankiert werden (s. Postbestimmungen, S. 17 bis 23).

Cigarren- und Tabakbezug für ins Ausland bestimmte Schiffe.

(Adm. B. 1874 Nr. 17, — 1875 Nr. 3, H. A. T. B. v. 24. März 1875, und Erlass Abth. 3 M. S. Nr. 5065 v. 30. Juli 1888.)

Auf Ansuchen bei der k. k. Finanzdirection zu Triest, resp. bei von Fiume unmittelbar ins Ausland abgehenden Schiffen bei der dortigen k. ung. Tabakfabriks-Direction, welches den Bemannungsstand, die voraussichtliche Reisedauer und die gewünschten Tabaksquantitäten zu enthalten hat und mindestens 14 Tage vor d. Abreise vorgelegt werden muss, können zu nachstehenden ermässigten Preisen bezogen werden:

Cigarren per 100 Stück: Regalitas A. A. fl. 6,50, Trabuccos A. fl. 5,50, Britannica B. B. fl. 4,50, Milares B. fl. 4, Panatelas C. fl. 4, Cuba D. fl. 3,50, Cuba-Portorico E. fl. 3, Portorico F. fl. 2, feine Virginier G. fl. 2,50, Vevey G. G. fl. 2,60, kurze Virginier G. K. fl. 1,60, gemischte Ausländer fl. 1,80, Regalia favorita fl. 8, Operas a fl. 6,50, Trabuccos fl. 6,50, Elegantes fl. 6, Regalia fl. 6, Prensadores fl. 6, Medianos fl. 5,50, Regalia media fl. 5, Brevas fl. 5, Trabuquillos fl. 5, Manilla fl. 4, feinste Portorico fl. 4, Galanes fl. 4, Damas fl. 2,60, Havana-Virginier fl. 6, feinste Virginier fl. 3, feine Vevey fl. 3.

Cigarretten per 100 Stück: Austria fl. 2, Stambul fl. 1,40, Sultan fl. 1,30, Damen 90 kr., Samsun 90 kr., Herzegowina 90 kr., Sport 60 kr., Jenidge 60 kr., Drama 40 kr., Virginier 40 kr., Ungarische 40 kr., Salon* fl. 4,50, Havana* fl. 3, Imperiales* fl. 4,50, Bouquets* fl. 3, Vezir* fl. 2,50, Club* fl. 2, La fleur fl 2, La favorite* fl. 1,90, Princesas* fl. 1,30, Richmond* fl. 1.

* In Carton; in Büchsen um je 25 kr. mehr.

Rauchtabake (der Preis neben der Bezeichnung der Tabaksgattung in Klammern bedeutet «per Kilo», ohne Klammern «per je 100 Päckchen»): Sultan flor (fl. 21), Sultan (fl. 17,40), superfeiner türkischer fl. 42 (fl. 14,40), feiner Kir fl. 18 (fl. 6,80*), feiner Pursitschan fl. 12,50 (fl. 4,40**), feinster türkischer fl. 23 (fl. 10), feinster türkischer (Macedonier) fl. 15,50 (fl. 6), feiner asiatischer fl. 8,60 (fl. 3,40), feinster Herzegowina fl. 12,20 (fl. 4,60), feinster asiatischer fl. 11,50 (fl. 4,20), echter Gibelli fl. 10,50 (fl. 3,60), echter Latakia fl. 6,20 (fl. 2,20), Siebenbürger fl. 4,60 (fl. 1,50), Lettinger fl. 4,60 (fl. 1,50), Czetnar fl. 4,60 (fl. 1,50), feiner Herzegowina fl. 8,50 (fl. 3,40), mittelfeiner türkischer fl. 6,50 (fl. 2,60), Drama fl. 4,50 (fl. 1,80), Varinas (fl. 2,60), Krull fl. 5 (fl. 2), extrafeiner Dreikönig fl. 4 (fl. 1,60), feiner Ungar fl. 2,40 (fl. 1,20), mittelfeiner Ungar fl. 2,30 (90 kr.), Knaster fl. 4, feinster Ungar fl. 3, türkischer Grenztabak fl. 1,90.

Urlaube in der Marine.

(M. N. B. V. 1892, XXVIII; M. G. V., I. Anhang, Artikel III.)

Die Beurlaubung kann stattfinden nach Massgabe der Dienstverhältnisse:

I. Taxfrei:

a) auf kurze Zeit ohne besondere Begründung innerhalb der Zeit von 14 Tagen (jährlich zweimal, jedoch nicht unmittelbar aufeinander folgend und nicht im Anschlusse an einen anderen Urlaub). Auf weniger als 14 Tage kann eine Beurlaubung auch mehrmals in einem Jahre erfolgen, doch darf die Summe der Urlaubstage 28 nicht überschreiten; kurze Urlaube, welche von deutschen Ordensrittern in Ordensangelegenheiten genommen werden müssen, sind in diese 28 Tage jedoch nicht einzurechnen;

b) auf längere Zeit in Familienangelegenheiten, zum Antritte einer Dienstespraxis behufs des Übertrittes in Civilstaats- oder diesen gleichgehaltene Dienste und zur Ablegung des Noviziates für den deutschen Ritterorden — bis zur Dauer von 8 Wochen;

c) zur Prüfung für den höheren Militär-Justizdienst — bis zur Dauer von 2 Monaten, — wenn der Bewerber nicht schon im nämlichen oder vorangegangenen Jahre einen Monat oder darüber beurlaubt war;

d) zur Erholung nach einer ununterbrochenen, mindestens zweijähr. Seecampagne oder nach einer dreijährigen, durch keinen längeren Urlaub unterbrochenen Dienstleistung überhaupt — auf die Dauer von 3 Monaten;

e) zur Erholung für die als Professoren oder Classenofficiere bei der Marine-Akademie angestellten Officiere, sowie für die dort oder bei der Marine-Volks- und Unterrealschule in Verwendung stehenden Marinebeamten des Lehrfaches — auf die Dauer der Herbstferien (jährlich);

f) aus Gesundheitsrücksichten, d. i. zur Herstellung der Gesundheit — bis zu 3 Monaten. Eine Verlängerung bis zu 6 Monaten ist

* In Carton; in Paket um 60 kr. weniger.
** In Carton; in Paket um 40 kr. weniger.

nur zulässig, wenn innerhalb derselben laut ärztlichem Befunde die vollständige Genesung zu erwarten ist. Die Zeit der Undienstbarkeit ist hiebei einzurechnen.

II. Die Urlaubstaxe ist somit zu entrichten:

a) bei einer Verlängerung, bezw. Neubewilligung, eines im Punkte I. *a* erwähnten Urlaubes aus was immer für einer Ursache;

b) bei den im Punkte I. *b* bezeichneten Urlauben:

α) für die 8 Wochen überschreitende Dauer;

β) wenn ein solcher Urlaub vor Ablauf von 2 vollen Jahren nach Beendigung des letzten zu demselben Zwecke bewilligten Urlaubes angetreten wurde — für die ganze Zeit des Urlaubes;

γ) bei einer Verlängerung eines solchen Urlaubes aus was immer für einer Ursache;

δ) wenn der Urlaubswerber im nämlichen oder vorausgegangenen Jahre zur Erholung beurlaubt war (mit Ausnahme der Ferialzeit) — für die ganze Zeit des Urlaubes;

c) bei jeder Verlängerung des zur Erholung bewilligten Urlaubes.

Für jede über die taxfreie Urlaubszeit auf Urlaub zugebrachte volle Woche wird die Urlaubstaxe mit dem 4. Theile der Monatsgage (des Adjutums) bemessen, wobei jeder volle Monat der taxpflichtigen Urlaubszeit gleich 4 Wochen anzunehmen ist, derart, dass die Urlaubstaxe für einen auf Urlaub zugebrachten vollen Monat den Betrag der einmonatlichen Gage (des Adjutums) nicht überschreitet.

Für bloss bewilligte, jedoch nicht angetretene Urlaube hat die Entrichtung der Urlaubstaxe nicht platzzugreifen. — Bei einer ungerechtfertigten Überschreitung des Urlaubes sind die sämmtlichen Gebüren des den Urlaub Überschreitenden einzustellen, als ob derselbe gänzlich in Abgang gekommen wäre. (M. G. V. § 21, Punkt 191.)

Zulässig sind auch Beurlaubungen mit Versetzung in den überzähligen Stand, und zwar:

1.) mit Wartegebür, das ist jener Betrag, welcher dem Betreffenden als Pension gebüren würde:

a) auf Grund eines superarbitrarischen Antrages bis zur Dauer eines Jahres;

b) bei nachgewiesener Reiseunfähigkeit der nach andauernder Undienstbarkeit im Auslande Erkrankten bis zur Dauer eines Jahres;

c) nach zurückgelegtem 60. Lebensjahre oder vollstreckten 40 Dienstjahren auf unbestimmte Dauer;

d) bei Geisteskrankheit, sobald bei einer in den 6. Monat reichenden Undienstbarkeit die Unheilbarkeit noch nicht constatiert ist, auf unbestimmte Dauer;

e) aus Dienstesrücksichten, wenn Personen, die den Anforderungen des Dienstes nicht mehr entsprechen, vor der Pensionierung für eine andere Dienstesverwendung in Aussicht genommen sind, auf unbestimmte Dauer;

f) bei Standesherabsetzungen über eigenes Ansuchen auf die Dauer der Zulässigkeit.

2.) Gegen Carenz aller Gebüren bis zur Dauer eines Jahres, wenn der Urlaubswerber aus Gesundheitsrücksichten oder anderen legal bestätigten triftigen Gründen einen solchen Urlaub benöthigt. Eine Urlaubsverlängerung ist nur ausnahmsweise und im Falle dringender Nothwendigkeit zulässig.

Die nach Beendigung solcher Urlaube Wiederangestellten erhalten die Activitätsgebüren wie Neuangestellte. Im Mobilisierungsfalle vom Urlaube Eingerückten gebürt die Gage bereits für den Monat des Dienstantrittes.

Den mit Wartegebür Beurlaubten gebüren bei ihrer Wiedereinbringung auf den wirklichen Stand die Reiseauslagen vom Urlaubsorte in die Anstellungsstation nach dem Ausmasse für Übersetzungsreisen, bei zeitlicher Verwendung auf systemisierten Dienstposten die Reisevergütung nach dem Ausmasse der Geschäftsreisen.

Längere Urlaube für Eingeschiffte sind für gewöhnlich nicht zulässig. Werden jedoch eingeschiffte Personen infolge Krankheit oder besonderer Nothwendigkeit über 14 Tage beurlaubt, so treten dieselben sowohl im In- als auch im Auslande unter Einstellung ihrer Einschiffungsgebüren für die Urlaubsdauer in den Bezug der Landgebüren, mit Ausschluss der Diäten und der Reisezulage; das Quartiergeld gebürt nach dem Ausmasse für den Centralhafen.

Die im Auslande krankheitshalber vom Bord beurlaubten Personen haben in Ermangelung ärarischer Gelegenheit Anspruch auf Vergütung der Reiseauslagen bis zu jenem inländischen Hafen, von welchem die weitere Urlaubsreise am Lande fortgesetzt werden kann.

Bei einem kurzen, 14 Tage nicht überschreitenden Urlaube bleibt der Betreffende im Bezuge der Einschiffungsgebüren, wenn kein Ersatzmann eingeschifft wird. Bei Einschiffung eines solchen erhält dieser ausser dem Quartiergeld noch die Einschiffungsgebüren, und der Beurlaubte hat nur die Gage, die ihm während der Einschiffung zukommende Quartiersgebür und das ihm eventuell am Lande gebürende Bedienungspauschale zu beziehen. Die Ein- und Ausschiffungsauslagen hat der Urlaubswerber für sich und seinen Ersatzmann zu bestreiten.

Den von Dalmatien aus kurz Beurlaubten sind die Dampfer-Reisetage in die Urlaubszeit nicht einzurechnen.

Gesuche um Urlaube für das Inland unterliegen der Stempelgebür von 50 kr., jene für das Ausland sind mit Rücksicht auf die Stempelpflicht der Reisepässe stempelfrei. Urlaubsverlängerungen bedürfen eines neuen Passes. Bezüglich der Passvisagebür der Urlaube ins Ausland s. M. N. V. B. 1886, I.

Bezüglich der Mannschaftsurlaube s. M. G. V. § 53 und M. N. V. B. 1892, XXVIII.

Gagevorschüsse. (M. N. V. B. 1892, XXXV.)

Vorschüsse bis zur Höhe einer dreimonatl. Gage können vom Hafen-Admiralate, Seebezirks-Cmdo. od. Escadre-Cmdo. sämmtl. im Gagebezug stehenden, definitiv angestellten Marine-Personen bewilligt werden:

1.) Bei der 1. Einschiffung, dann bei Wiedereinschiffungen einer der vorbezeichneten Personen auf ein in Dienst gestelltes Kriegsschiff oder in See gehendes Schulschiff, wenn seit der letzten Ausschiffung von einem solchen Schiffe mindestens 18 Monate verflossen sind.

2.) Wenn die Gesuche durch erwiesene grosse Krankheitsauslagen oder besondere Unglücksfälle begründet sind.

3.) Gagevorschüsse sind am Lande in höchstens 20, an Bord in höchstens 12 gleichen, einander folgenden Monatsraten zurückzuzahlen.

4.) Gagevorschüsse dürfen nur dann bewilligt werden, wenn der Vorschusswerber einen etwa früher erhaltenen Gagevorschuss bereits völlig getilgt hat und seit Erlag der letzten Rate mindestens 1 Jahr verstrichen ist, ferner wenn die Gage des Vorschusswerbers mit anderen Ärarial- od. Privatschulden nur so weit belastet ist, dass mit Hinzuzählung der Gagevorschuss-Rate der zulässige Abzug nicht überschritten würde.

Den Personen des Stabes eines für längere Reisen ausserhalb des Mittelmeeres bestimmten Kriegsschiffes kann schon im Inlande Gage und Adjutum in Gold auf 3 Monate im vorhinein gegen Rückzahlung in 12 gleichen, einander folgenden Raten bewilligt werden.

Ferner darf gegen Rückzahlung binnen der voraussichtlichen Dauer der Mission oder längstens in 12 Monatsraten das Schiffskostgeld für 3 Monate im vorhinein in Gold schon im Inlande gezahlt werden.

Aufnahme zur Pflege in ein Marine- oder Militärspital
(s. Sanitätsvorschriften).

Für jeden Spitalsverpflegstag entrichten im Gage-, Pensions-, Adjutums- oder Dienstespauschalbezug Stehende bei einer Jahresgebür bis 500 fl.: 30 kr., von über 500 fl. bis 720 fl.: 50 kr., von über 720 fl. bis 1200 fl.: 80 kr., von über 1200 fl.: 1 fl. 20 kr.

Jene erkrankten Personen, welchen ein Bedienungspauschale gebürt, haben das Recht, den Diener zu ihrer Bedienung in das Spital mitzunehmen. Letzterer ist daselbst unterzubringen und hat als Kostgebür die Naturalkost in dem für die Marine-Sanitätsmannschaft bestimmten Ausmasse vom Spitale zu empfangen.

Die Ehegattin und die noch in väterlicher Obsorge stehenden ehelichen Kinder der Gagisten haben im Falle ihrer Erkrankung Anspruch auf Pflege in einem Marine- oder Militärspitale, u. zw. gegen Vergütung desselben Betrages wie das Familienhaupt.

Die erkrankte männliche Civildienerschaft der im Gagebezuge Stehenden ist gegen Erlag täglicher 30 kr., die aus dem Bedienungspauschale zu erhaltenden Officiersdiener jedoch sind unentgeltlich in die Marine- oder Militärspitäler aufzunehmen.

Die weibliche Dienerschaft ist im Erkrankungsfalle in das nächste Civilspital zu übergeben, und trägt das Marine-Ärar für die Zeit, während welcher laut Dienstbotenordnung die Dienstgeber die Spitalskosten zu zahlen haben, die Heil- und Verpflegskosten gegen Erlag täglicher 30 kr. seitens des Dienstgebers. Die Abgabe in das nächste Marine- oder Militärspital gegen den gleichen Erlag ist nur im Falle der Unmöglichkeit der Unterbringung in einem Civilspitale gestattet.

Unterofficiere, Matrosen, im Löhnungsbezug stehende Einj.-Freiwillige und die Jungen werden bei Erkrankung während ihrer Präsenzdienstleistung in einem Marine- oder Militärspitale aufgenommen, und haben für Heil- und Verpflegskosten bei Einstellung der Menage- und Brotgebür, bezw. des Verpflegsbeitrages, die Unterofficiere und Matrosen 1. Cl. sowie die gleichen Chargen der anderen Specialitäten täglich 30 kr., alle übrigen die ganze Löhnung rückzulassen. Den Unterofficieren und Matrosen 1. Cl. ist der Löhnungsrest nach der Reconvalescenz auf Grund des Spitalscertificates zu erfolgen.

Die mit Invalidenpension betheilte Mannschaft hat für jeden Spitalsverpflegstag bei einer Jahrespension bis 60 fl.: 5 kr., über 60 bis 120 fl.: 10 kr., über 120 bis 180 fl.: 15 kr., über 180 fl.: 20 kr. zu entrichten. — Bei Behandlung in einem Civilspitale kann die für die betreffende Epoche entfallende Pensionsquote, nicht aber die Zulagen von der Spitalsverwaltung behoben werden. — Patental- und Vorbehaltsinvaliden haben, wenn erkrankt, den Anspruch auf Aufnahme in ein Militär- oder Marinespital gegen Rücklass des Patentalgehaltes.

Familienglieder der nach erster Art verheirateten präsenten Mannschaft sind im Erkrankungsfalle auf ärarische Kosten an das nächste Civilspital zu übergeben, oder wenn dies unthunlich, einem Militär- oder Marinespital. — Erkrankte Familienglieder der nach erster Art verheirateten Invalidenpensionisten haben Anspruch auf unentgeltliche Aufnahme in ein Militär- oder Marinespital.

Im Auslande werden erkrankte Marine-Angehörige auf ärarische Kosten in das nächste Militär- oder Civilspital, nöthigenfalls auch an Private in Pflege und zur ärztlichen Behandlung, wo thunlich unter Intervenierung des Consulates, übergeben, und erhalten die im Gagebezug Stehenden bloss die Gage und eine Bedienungsgebür von 1 fl. täglich. Die Mannschaft hat den gewöhnlichen Spitalsrücklass zu leisten. Den im Gagebezuge stehenden Personen bleibt es jedoch unbenommen, für ihre Heilung nach eigenem Ermessen Sorge zu tragen. In einem solchen Falle beziehen sie nebst der Gage und der Bedienungsgebür von 1 fl. täglich die für das Ausland bemessenen Diäten und eine Quartiersentschädigung von 2 fl. für jedes bei der vorübergehenden Einquartierung gebürende Zimmer.

Tabelle über die Beköstigung der Bekleidungssorten für die Mannschaft der k. u. k. Kriegsmarine. (M. N. V. B. XIV ex 1894.)

	Artikel	Mengeneinheit	Preis fl.	Preis kr.
Schafwollsorten	Marinekappen für höhere Unterofficiere	Stück	1	20
	Mäntel » » »	»	18	—
	Flottenröcke » » »	»	11	50
	Jacken » » »	»	8	70
	Westen » » »	»	2	65
	Tuchhosen » » »	»	4	90
	Marinekappen für sonstige Mannschaft	»	1	10
	Paletots » » »	»	10	—
	Wollhemden für sonstige Mannschaft	»	4	20
	Tuchhosen » » »	»	3	60
	Marine-Kappen für Officiersdiener	»	1	20
	Paletots » »	»	10	—
	Jacken » »	»	8	30
	Westen » »	»	2	65
	Waffenröcke für Musikmannschaft	»	9	80
	Blousen » »	»	4	20

	Artikel	Mengeneinheit	Preis fl.	Preis kr.
Leinen- und Baumwollsorten	Jacken, weiss, für höhere Unterofficiere	Stück	2	50
	Sommerhosen » » »	»	1	90
	» » sonstige Mannschaft	»	1	85
	Handtücher	»	—	30
	Brotsäcke	»	1	20
	Kleidersäcke	»	1	30
	Baumwollhemden für Matrosenmannschaft	»	1	30
	Hemden für höhere Unterofficiere	»	1	20
	» » Musikmannschaft	»	1	10
	Gattien	»	—	75
	Arbeitsjacken für Mannschaft	»	1	15
	» » Officiersdiener	»	1	80
	Arbeitshosen für Mannschaft	»	1	25
	» » Officiersdiener	»	1	65
	Arbeiterjacken, blau-weiss gestreift	»	1	45
	Arbeiterhosen, » »	»	1	50
	Kappenüberzüge für höhere Unterofficiere	»	—	10
	» » Mannschaft	»	—	15
	Nackenschutztücher	»	—	13
	Sacktücher	»	—	25
	Hemdgarnituren	Garnitur	—	40
Gestrickte Sorten	Winterleibel	Stück	2	50
	Sommerleibel	»	—	70
	Halsschärpen	»	—	45
	Fussocken	Paar	—	27
Leder-sorten	Lederschuhe	»	3	70
	Paletotriemen	Stück	1	75
	Hosenriemen	»	—	20
	Handschuhe	Paar	—	58
Metall-sorten	Kappen-Embleme für Unterofficiere	Stück	—	18
	» -Rosetten für Mannschaft	»	—	11
	» -Kronen	»	—	18
Verschiedene Sorten	Porteépée für Unterofficiere	»	—	18
	Specialitäten-Abzeichen, goldgestickte	»	2	50
	» gewebte	»	—	7
	» bedruckte	»	—	4
	Achselstücke für höhere Unterofficiere und Musikmannschaft	Paar	2	40
Stoffe	Tuch für Mäntel der höheren Unterofficiere, 136 *cm*	Meter	4	—
	Tuch für die übrigen Sorten der höheren Unterofficiere, 136 *cm*	»	3	90
	Tuch für Paletots der Matrosenmannschaft, 150 *cm*	»	3	60
	Tuch für Hosen der Matrosenmannschaft, 136 *cm*	»	2	80

Vorsorgen für die Familien der Marine-Gagisten bei der Einschiffung des Familienhauptes, bei dessen Abcommandierung im Frieden, endlich bei dessen Ableben. (M. G. V. § 140-I.)

Den Familien der auf dem Friedensfusse Eingeschifften gebürt die im folgenden Schema bemessene Quartiersgebür:

	und zwar:	Letzter Anstellungsort des Familienhauptes: Wien und Budapest	Letzter Anstellungsort des Familienhauptes: übrigen Stationen
		jährlich Gulden	
Familien von Personen der	III. R. C.	2068	1356
	IV. »	1548	1136
	V. »	1444	920
	VI. »	1164	816
	VII. u. VIII. R. C.	836	604
	IX. R. C.	492	384
	X. u. XI. R. C.	268	236
Familien von im Gagebezug stehenden, jedoch in keine R. C. eingereihten Pers.		täglich 35 kr.	

Gleich den Familien der Eingeschifften sind zu behandeln die Familien der Frequentanten von Fortbildungscursen, wenn sie im innegehabten Garnisonsorte zurückbleiben, ferner jene der zur Mappierung, Landes-, Küsten-, Flussbeschreibung oder in das Ausland auf die Dauer von mehr als 3 Monaten sowie zu Flussbereisungen Commandierten.

Bei Einschiffungen dürfen die Verheirateten, welche ausserhalb der betreffenden Einschiffungsstation angestellt waren, ihre Familien entweder bis in den Centralhafen Pola, oder wenn die Einschiffung in Triest, Sebenico oder Budapest erfolgt, bis dahin auf Kosten des Ärars mitnehmen. — Wird das Familienhaupt in einem anderen Orte ausgeschifft, als sich die Familie infolge der oben gestatteten Übersiedlung befindet, so trägt das Ärar die gleichen Reiseauslagen des letzteren in den neuen Anstellungsort des Gatten, bezw. Vaters.

Bei diesen Reisen der Familien gebüren dieselben Fahrmittel, welche für das Familienhaupt bei Übersetzungsreisen systemisiert sind. Von dem Normal-Bagagegewichte muss jedoch jenes Gewicht in Abzug gebracht werden, welches dem Familienhaupte zufolge seiner Reiserechnung vergütet wurde. — Bei Reisen mit Vorspann gebürt jedweder Familie nur ein zweispänniger Vorspannswagen.

Den hinterlassenen Familien von im activen Dienste (auf Wartegebür gesetzt, beurlaubt gegen Carenz aller Gebüren) verstorbenen Personen der Kriegsmarine gebürt sofort nach dem Ableben:

von in eine R. C. eingereiht Gewesenen: das Sterbequartale im Betrage der dreifachen Monatsgage und etwaigen Alterszulage des Verstorbenen;

von minderen Gagisten: die Abfertigung per 50 fl.

Ist die Gattin verstorben oder geschieden, so erwächst diese Gebür den in elterlicher Obsorge stehenden ehelichen Kindern.

Von dem Sterbequartale und der Abfertigung darf kein Abzug gemacht und ebensowenig darf darauf das auf die Gage des Verstorbenen etwa bestandene Verbot erstreckt werden.

Gleichzeitig mit dem Sterbequartale, resp. der Abfertigung, gebürt der Familie das Quartieräquivalent sammt Möbelzins für den nächstfolgenden Wohnungs-Aufkündigungstermin.

Der Versorgungsbezug der gebürsberechtigten Familien, welche das Sterbequartal erhielten, beginnt nach 3 Monaten, während der etwaige Versorgungsanspruch für bloss mit der Abfertigung betheilte Familien mit dem nächsten Ersten beginnt.

Gebüren der Familien der nach der ersten Art verheirateten Unterofficiere. (M. G. V. § 146-I.)

Die mit dem Familienhaupte vereinten Familien der nach erster Classe verheirateten Unterofficiere sind auf die Quartiersgebür ihres Gatten (Vaters) angewiesen. Im Falle von Abcommandierungen (wenn die Familie dem Gatten [Vater] nicht folgen darf), ferner bei Einschiffungen des Familienhauptes bleibt dessen Familie im Fortgenusse dieser Gebür. Wenn kein Naturalquartier disponibel ist, erhalten sie das festgesetzte Quartieräquivalent sammt Möbelzins nach dem Ausmasse für den Centralhafen.

1.) Bei Abcommandierungen des Familienhauptes (wenn die Familie nicht folgen darf), 2.) wenn das Familienhaupt sich in Spitalsbehandlung oder in einer Militär-Badeheilanstalt befindet, 3.) wenn das Familienhaupt auf einem in Dienst gestellten Schiffe eingeschifft ist, gebürt der Familie eine Menagegeldportion nach dem Ausmasse für die Mannschaft des Heeres, ferner das Brot, u. zw. der Gattin mit einer, den Kindern mit einer halben Portion täglich per Kopf, oder das Relutum hiefür. — In der betreffenden Gebür verbleiben derlei Familien so lange, als sie von ihren Ehegatten (Vätern) getrennt leben müssen.

Auf die gleichen Gebüren haben auch Anspruch die Familien der Ausmarschierten oder auf den im Bezuge der Kriegsgebüren stehenden Schiffen eingeschifften Unterofficiere.

Bei dem im activen Dienststande der Kriegsmarine oder während der Kriegsgefangenschaft erfolgten Ableben des Familienhauptes gebürt der zurückgebliebenen Familie eine Abfertigung von 30 fl.

Familien, welche beim Ableben des Familienhauptes in der Quartiersgebür standen, gebürt die Benützung des Naturalquartiers oder das Quartieräquivalent sammt Möbelzins bis zum Ablaufe des nächstfolgenden ortsüblichen Wohnungs-Aufkündigungstermines.

Delegationen. (M. G. V. IV, Art. VII.)

Die eingeschifften Personen der Kriegsmarine sind berechtigt, einen Theil ihrer Gage, der Dienstesprämie sowie der Schiffslöhnung (von letzterer höchstens die Hälfte) zu Gunsten ihrer Gattin, ehelichen oder Wahlkinder, Eltern, Grosseltern oder Geschwister bei einem Marine-Zahlamte fortlaufend zu delegieren. Diese Delegationen werden allmonatlich auf Grund des Anweisungsbogens gegen Quittung an die Bezugsberechtigten in jener Währung ausbezahlt, in welcher deren Erlag erfolgt. — Ausser den fortlaufenden Delegationen sind bei gleichzeitiger Berichterstattung an die Marinesection fallweise Delegationen von den Ersparnissen, sowie überhaupt von dem Eigenthume der Eingeschifften, in einem beliebigen Betrage, mit der Beschränkung zulässig, dass von derselben Person höchstens allmonatlich einmal und immer nur zu Gunsten einer Person, niemals aber für mehrere zugleich, delegiert werden darf. — Die Marine-Centralstelle verfügt bei Genehmigung der Delegation deren Auszahlung, im Gegenfalle die Rückzahlung an den Erleger. Ohne höhere Genehmigung und bei directer Avisierung des Schiffscommandos an die betreffende anweisende Marinebehörde sind fallweise Delegationen zu Gunsten der vorgenannten Verwandten den Personen des Mannschaftsstandes, welche ein 100 fl. übersteigendes Depositum besitzen, insoweit gestattet, dass denselben nach Abschlag der fallweisen Delegation noch ein Depositum von mindestens 50 fl. (Detailführern 80 fl.) verbleibt. Delegationen zu Gunsten Eingeschiffter bedürfen der Bewilligung der Marinesection; der Betrag ist in österr. Währung, in Zwanzig-Francsstücken, in Livres Sterling oder in deutschen Reichsmark zu erlegen.

Die Quittungen über an Bord gebildete Delegationen für Verwandte der oben genannten Grade sind stempelfrei — alle übrigen aber stempelpflichtig.

Depositen u. Montursschulden. (M. N. V. B. 1877, XXII; 1892, XXXV.)

Zur Bildung des Löhnungsdepositums sind verpflichtet:

a) auf den in Dienst gestellten Schiffen der Flotte (mit Ausnahme der Flusschiffe), dann auf den in Dienst gestellten, seegehenden Schulschiffen mit eigener Verwaltung: alle Unterofficiere und Matrosen, die Arsenalsarbeiter, dann das aus dem Civile aufgenommene Proviant- und Küchenpersonale;

b) auf allen übrigen Schiffen: alle Unterofficiere, Matrosen und Detailführer.

Auf den sub *a)* bezeichneten Schiffen ist die Hälfte der Schiffslöhnung (Taglohnes) als Depositum rückzubehalten.

Auf den sub *b)* bezeichneten Schiffen haben: 1.) die Unterofficiere und Matrosen monatlich nur das Bekleidungspauschale zurückzulassen; 2.) die als Detailführer eingeschifften Unterofficiere nebst diesem Rücklass noch den 4. Theil ihrer Löhnung insolange zu erlegen, bis das Guthaben den Betrag von 80 fl. erreicht hat; 3.) diejenigen Detailführer, welchen kein Bekleidungspauschale gebürt, insolange den 4. Theil ihrer Löhnung (Taglohnes) zurückzulassen, bis ihr Depositum den Betrag von 80 fl. erreicht hat.

Bei Schuldigkeiten gegen das Ärar, welche vom Guthaben nicht gedeckt werden können, kann der Rücklass nach Bedarf erhöht werden, doch muss dem Manne der 4. Theil seiner Löhnung, und wenn dieser weniger als 2 fl. beträgt, mindestens dieser Betrag gezahlt werden.

Leute, welche mit ihrer Montur leichtsinnig oder unwirtschaftlich gebaren, sind auf Gebürsabzug zu setzen, u. zw. wenn nöthig so weit, dass ihnen am Lande, bei Einrechnung des Menagegeldes und allenfallsiger Zulagen, 20 kr. — an Bord von der Schiffslöhnung und etwaiger

Zulage 6 kr. täglich zur freien Verfügung bleiben. — Von der Dienstesprämie jedoch ist ein Abzug nicht gestattet.

An Bord sind die militärischen Mitglieder der Schiffsverwaltung für die durch übermässige Monturserfolgung entstandenen und später uneinbringlich gewordenen Montursschulden und der Schiffsrechnungsführer für die genaue Vormerkung der Montursschulden und die Durchführung der Löhnungsabzüge, — am Lande ist der Compagnie-Commandant in beiderseitiger Richtung haftpflichtig.

Während der Einschiffung hat die Begleichung der Montursschulden von den Löhnungsdepositen Ende December jedes Jahres stattzufinden. — Sonstige dem Manne zur Last fallende Ärarialersätze sind jedoch fallweise von dessen Depositum hereinzubringen.

Die Dienstestaxe. (Beförderungstaxe.) (Anhang zur M. G. V. Art. I.)

Bei der Ernennung in eine in der Gagegebür stehende wirkliche Charge, bei jeder Beförderung in eine höher besoldete Charge, bei jeder Vorrückung in eine höhere Gehaltsclasse sowie für die Erlangung der Alterszulage ist dem Ärar die Dienstestaxe zu entrichten.

Gagen bis einschliesslich 600 fl. sind taxfrei.

Die Dienstestaxe ist mit einem Drittheile der jeweiligen Gagevermehrung oder der Alterszulage, — bei ersten Anstellungen jedoch nur mit einem Drittheile von jenem Betrage einzuheben, welcher 600 fl. übersteigt. — Die Taxe haftet auf dem taxpflichtigen Bezuge.

Die Charakterstaxe. (Anhang zur M. G. V. Art. II.)

Für die über eigenes Ansuchen erfolgte Verleihung eines höheren Charakters oder eines Titels *ad honores*, welcher mit einem taxpflichtigen Bezuge nicht verbunden ist, ist die Charakterstaxe zu entrichten.

Die Charakterstaxe beträgt f. d. erlangten Charakter od. Titel eines

Admirales		300 fl.
Vice-Admirales		240 »
Contre-Admirales	und die gleichen	192 »
Linienschiffscapitänes	Rangsclassen	120 »
Fregattencapitänes	der im Gagebezug	84 »
Corvettencapitänes	stehenden	60 »
Linienschiffslieutenants	Personen der	36 »
Linienschiffsfähnrichs	Kriegsmarine	24 »

Die Urlaubstaxe (s. Anhang zur M. G. V. Art. III).

Standeserhebungs-Diplomtaxe (s. M. N. V. B. 1886, VII).

Stolagebür für Militär- und Marine-Angehörige.

Für Taufen: Generale (Admirale) und Stabsofficiere nach Discretion; Hauptleute (Linienschiffslieutenants) und Oberofficiere 1 fl.

Für Trauungen: Generale (Admirale) und Stabsofficiere nach Discretion; Hauptleute (Linienschiffslieutenants) 2, Oberofficiere 1 Ducaten.

Für Begräbnisse: Generale (Admirale), Stabsofficiere und deren Kinder nach Discretion; Hauptleute (Linienschiffslieutenants) 12, deren Kinder 6, Oberofficiere 8 fl.

Äquiparierende Chargen analog.

Personen des Mannschaftsstandes sind von jeder Stolagebür befreit.

Aufnahme in die k. u. k. Kriegs-Marine.

A. Für das See-Officierscorps.

1.) Als Zögling der Marine-Akademie. (M. N. V. B. 1890, XXV, und Statut für die Marine-Akademie.) Aufnahmsgesuche müssen bis 31. Juli beim k. u. k. Reichs-Kriegs-Ministerium (Marine-Section) in Wien einlangen und die angeschlossenen Documente beweisen, dass der Bewerber die Staatsbürgerschaft der Monarchie, oder wenn Ausländer, die Allerhöchste Bewilligung zum Eintritte besitzt, — das erforderliche Lebensalter (für den 1. Jahrgang zurückgelegtes 14. oder Vollendung desselben im 1. Quartale des betreffenden Schuljahres, nicht überschrittenes 16., für den 2. Jahrgang nicht überschrittenes 17., für den 3. nicht überschrittenes 19. Jahr) erreicht hat (Tauf- oder Geburtsschein), — sich bisher eines befriedigenden sittlichen Betragens befleissigte, — geimpft ist (Impfungszeugnis), — körperlich tauglich sei sowohl für die Militärerziehung als auch für künftige Seekriegsdienste (Zeugnis eines graduierten activen Marine- oder Militärarztes nach der Vorschrift zur ärztlichen Untersuchung der Seeaspiranten und Bewerber um Aufnahme in Marine-Erziehungs- und Bildungs-Anstalten*), — die erforderliche Vorbildung (für den 1. Jahrgang 4 Classen, für den 2. 6 Classen, für den 3. Absolvierung einer Realschule, eines Gymnasiums oder einer gleichgehaltenen Lehranstalt) besitzt (Studien-Zeugnisse).

Die definitive Aufnahme hängt von dem Erfolge der vor Beginn des Schuljahres an der Marine-Akademie zu Fiume abzulegenden Aufnahmsprüfung ab.

Auf ganz freie und halb freie Ärarialplätze haben Anspruch: *a)* Söhne von Officieren der Kriegs-Marine, des Heeres und der beiden Landwehren; *b)* Söhne von Beamten der Kriegs-Marine, des Heeres und der beiden Landwehren; *c)* Söhne von Hof- und Civil-Staatsbeamten; *d)* Bewerber, welche in den Küstenländern heimatszuständig sind.

Gegenwärtig sind 65 ganz freie, 26 halb freie Ärarialplätze und 39 Plätze für Stiftlinge und Zahlzöglinge systemisiert. Die Verleihung der ganz freien und halb freien Ärarialplätze erfolgt über allerunterthänigsten Vortrag der Marine-Section von Sr. Majestät dem Kaiser.

Zahlzöglinge entrichten 800 fl., Zöglinge mit halben Freiplätzen 400 fl. jährlich in zwei, am 16. September und 16. März fälligen Anticipativraten. — Dagegen bestreitet die Marine Verpflegung, Bekleidung und Unterricht und dazu erforderliche Gegenstände. Bei seinerzeitiger unmittelbarer Einreihung in die k. u. k. Kriegs-Marine (k. u. k. Heer) ist für jedes auf einem ganz freien Platze zugebrachte Jahr ein ganzes, — für jedes auf einem halben Freiplatze zugebrachte Jahr ein halbes Jahr über die vierjährige Liniendienstzeit präsent zu dienen. Zahlzöglinge sind zur Ableistung eines 5. Präsenzdienstjahres nur dann verpflichtet, wenn ihre Heranbildung 4 Jahre und darüber gedauert hat.

2.) Als Seeaspirant. Erfordernis: *a)* Die österr.-ungar. Staatsbürgerschaft, bei Ausländern die Allerhöchste Bewilligung Seiner Majestät; *b)* die physische Tauglichkeit; *c)* das erreichte 17. und nicht überschrittene 20. Lebensjahr; *d)* ein unbeanständetes sittliches Vor-

* M. N. V. B. XV ex 1891.

leben; *e)* die Zustimmung des Vaters oder Vormundes; *f)* die Kenntnis der Dienstsprache in Wort und Schrift; *g)* die durch Maturitätszeugnis nachgewiesenen Studien einer Oberrealschule oder eines Obergymnasiums, oder die denselben gleichgehaltenen Studien an der nautischen Abtheilung einer Handels- und nautischen Akademie; *h)* das Bestehen der Aufnahmsprüfung, welche Anfangs September an der Marine-Akademie zu Fiume aus der Arithmetik, Algebra, Geometrie, Geographie und Geschichte, Naturgeschichte, Physik und Chemie, darstellenden Geometrie und geometrischem Zeichnen, der deutschen und einer fremden Sprache abgehalten wird.

Bei einer grösseren Anzahl von Bewerbern werden jene in erster Linie berücksichtigt, die die Oberreal-Maturitätsprüfung mit Vorzug bestanden, sodann bei gleicher Studienqualification jene, welche schon zur See gedient haben und unter diesen die aus den Küstenländern Gebürtigen, endlich Söhne von Angehörigen der k. u. k. Kriegs-Marine, des k. u. k. Heeres und der beiden Landwehren, sowie Söhne von Staatsbeamten.

Ehemalige Zöglinge der Marine-Akademie, welche aus dieser Anstalt aus was immer für einem Grunde durch eigenes Verschulden entfernt wurden, oder welche den 4. Jahrgang wegen notorischem Unfleiss oder Unlust mit ungenügendem Gesammterfolge absolviert haben, sind von der Aufnahme als Seeaspiranten grundsätzlich ausgeschlossen.

Die eigenhändig geschriebenen Aufnahmsgesuche sind nach den Bestimmungen der alljährlich erfolgenden Concurs-Ausschreibungen an das k. u. k. Reichs-Kriegs-Ministerium (Marine-Section) einzubringen und mit nachangeführten Documenten zu belegen: *a)* dem Heimatsscheine (kann binnen Jahresfrist nachgetragen werden); *b)* dem von einem graduierten activen Marine- oder Militärarzte ausgestellten Zeugnis über die körperliche Tauglichkeit zum Kriegsdienste, mit specieller Angabe des Sehvermögens; *c)* dem Impfungszeugnisse; *d)* dem Tauf- oder Geburtsscheine; *e)* dem von der politischen Bezirksbehörde ausgestellten Eintrittsschein oder dem Nachweis über die bereits freiwillig erfolgte Assentierung; *f)* der legalisierten Zustimmung des Vaters oder Vormundes zum Eintritt in die Kriegs-Marine; *g)* einem von der politischen oder polizeilichen Behörde ausgestellten Zeugnisse über das unbescholtene Vorleben des Bewerbers; *h)* den Studienzeugnissen sowie dem Nachweis über die Kenntnis fremder Sprachen. Ausländer haben die schriftliche, ohne jeden Vorbehalt gegebene Bewilligung der heimatlichen Regierung und den vom Vater oder Vormunde mitgefertigten, legalisierten Revers, mit welchem sich der Bewerber zu einem vierjährigen Präsenzdienste verpflichtet, beizuschliessen.

Die zur Prüfung Einberufenen haben die Reiseauslagen zum Prüfungsorte und eventuell zurück aus Eigenem zu bestreiten, doch werden jenen, welche nach bestandener Aufnahmsprüfung zu Seeaspiranten ernannt werden, die Reiseauslagen vom Aufenthaltsorte, bezw. von der Reichsgrenze nach dem Centralhafen Pola vergütet.

B. Für das marine-ärztliche Officierscorps.

Als prov. Corvettenarzt. (M. N. V. B. 1890, XXV.) Erfordernis: *a)* Staatsbürgerschaft der österr.-ungar. Monarchie; *b)* Kriegsdiensttauglichkeit; *c)* nicht überschrittenes 32. Lebensjahr; *d)* tadelloses Vorleben und lediger Stand; *e)* Erfüllung der Präsenzdienstpflicht; *f)* im Falle der Minderjährigkeit die Zustimmung des Vaters oder Vormundes; *g)* Kenntnis der Dienstsprache in Wort und Schrift; *h)* der an einer inländischen Universität erworbene Doctorgrad; *i)* eine speciell militärärztliche Ausbildung.

Die Gesuche sind an das k. u. k. Reichs-Kriegs-Ministerium (Marine-Section) zu richten. Gesuchsbeilagen: *a)* Heimatsschein; *b)* Tauglichkeitszeugnis, von einem activen Stabsarzt ausgestellt; *c)* Tauf- oder Geburtsschein; *d)* Zeugnis der politischen Behörde über tadelloses Vorleben und ledigen Stand; *e)* die auf die Wehrpflicht Bezug habenden Documente; *f)* bei Minderjährigen legalisierte Zustimmung des Vaters oder Vormundes; *g)* der vor Erlangung der Officierscharge auszustellende Revers; *h)* legalisierte Abschrift des Doctordiploms; *i)* eventuell Nachweisung über geleistete Spitalsdienste.

C. Für das Matrosencorps.

1.) Als Matrose. Die Assentierung hiezu erfolgt im Sinne der Wehrvorschriften, und zwar als Matrose 4. Cl. — Nur die mit gutem Erfolge absolvierten Schüler des Jungenschiffes werden als Matrosen 2. Cl. assentiert.

2.) Als Schiffsjunge. Zur Aufnahme als Schiffsjunge haben in nachstehender Reihenfolge Anspruch: *a)* die Söhne von Unterofficieren und Mannschaft, von Dienern, Meistern und Arbeitern der k. u. k. Kriegs-Marine; *b)* Söhne von Unterofficieren und Mannschaft des k. u. k. Heeres, der beiden Landwehren; *c)* Söhne anderer Staatsdiener; *d)* Söhne von Staatsangehörigen der österr.-ungar. Monarchie überhaupt, unter welchen wieder verwaiste Söhne von Küstenbewohnern den Vorzug haben.

Nachdem den Schiffsjungen lediglich die Erreichung der höheren Unterofficiersgrade, nicht aber jene der Seecadetten- und Seeofficiers-Charge in Aussicht gestellt werden kann, sind principiell solche Elemente von der Aufnahme auszuschliessen, deren Familienverhältnisse oder bessere Vorbildung in späteren Jahren Unzufriedenheit mit der erlangten Stellung befürchten lassen.

Bedingung der Aufnahme ist: *a)* die österreichische oder ungarische Staatsbürgerschaft; *b)* die körperliche Eignung für die Militärerziehung und voraussichtliche Tauglichkeit für den Seekriegsdienst; *c)* das erreichte 15. und nicht überschrittene 17. Lebensjahr; *d)* unbeanständetes sittliches Vorleben.

Bewerber haben bis längstens Ende Juli ein schriftliches, stempelfreies Gesuch durch das Ergänzungsbezirks-Commando an das k. u. k. Militär-Hafen-Commando zu Pola zu richten, in demselben anzugeben: die Familienverhältnisse des Aspiranten, insbesondere ob nach dem § 34 des Wehrgesetzes ein Anspruch auf Enthebung vom regelmässigen Präsenzdienste erhoben werden könnte, — und folgende Documente beizuschliessen: Heimatsschein, Tauf- oder Geburtsschein, ein im Sinne des M. N. V. B. XII de 1879 ausgestelltes militär-ärztliches Zeugnis, eventuelle Schulzeugnisse oder Lehrnachweise, Moralitätszeugnis und einen legalisierten Revers nach nachstehendem Muster, aus welchem die Verpflichtungen zu entnehmen sind, welche der Bewerber auf sich nimmt.

Bewerber, denen die Aufnahme zugestanden wird, erhalten die Verständigung durch ihr Ergänzungsbezirks-Commando, welches sie nach erneuter militär-ärztlicher Untersuchung mittelst Militärtransportes nach Pola, die aus Dalmatien und aus dem Ergänzungsbezirke Nr. 79 stammenden, directe auf das Jungenschulschiff nach Sebenico instradiert. Hieselbst erfolgt die Überprüfung bezüglich ihrer körperlichen Eignung. Nicht entsprechende Bewerber werden auf Kosten des Marine-Ärars ihren Angehörigen zurückgestellt.

Revers. Formulare A.

(Für Aspiranten, welche am Tage der Ausstellung des Reverses das 14. [in den Ländern der ungar. Krone, ausschliesslich Kroatien u. Slavonien, das 16.] Lebensjahr zurückgelegt haben.)

50 kr. Stempel

Mit Zustimmung meines mitgefertigten Vaters (Vormundes) verpflichte ich mich für den Fall meiner Aufnahme als Schiffsjunge und meiner seinerzeitigen unmittelbaren Einreihung in die Kriegs-Marine zu der im § 2 : 6 des II. Th. der Wehrvorschriften vom Jahre 1889 festgesetzten Präsenzdienstpflicht-Verlängerung.

N., am . . . . . 18 . .

Unterschrift des Vaters (Vormundes) und zweier Zeugen. Unterschrift des Bewerbers.

Bestätigung durch die politische Bezirksbehörde.

Revers. Formulare B.

(Für Aspiranten aus den Ländern der ungar. Krone, ausschliesslich Kroatien u. Slavonien, welche am Tage der Ausstellung d. Reverses das 16. Lebensjahr noch nicht zurückgelegt haben.)

50 kr. Stempel

Mit telst welchem ich Endesgefertigter(te) für den Fall der Aufnahme meines Sohnes (Mündels) N. N. als Schiffsjunge und dessen seinerzeitiger unmittelbarer Einreihung in die k. u. k. Kriegs-Marine mich verpflichte, dafür zu sorgen, dass derselbe der im § 2 : 6 des II. Theiles der Wehrvorschriften vom Jahre 1889 festgesetzten Präsenzdienstpflicht-Verlängerung nachkomme.

N., am . . . . . 18 . .

Unterschrift zweier Zeugen. Unterschrift des Vaters (Vormundes).

Bestätigung durch die politische Bezirksbehörde (Bezirksbeamten), eventuell Genehmigung der Vormundschaftsbehörde.

3.) Als Maschinenjunge. (M. N. V. B. 1890, XXV.) Zur Aufnahme als Maschinenjunge haben in nachstehender Reihenfolge Anspruch: *(a* die Söhne von Unterofficieren und Mannschaft des Matrosencorps, von Dienern, sonstigen im Gagebezug stehenden, in keine R. C. eingereihten Personen und Arbeitern der k. u. k. Kriegs-Marine; *b)* Söhne von Unterofficieren und Mannschaft des k. u. k. Heeres; *c)* Söhne anderer Staatsdiener; *d)* Söhne von Staatsangehörigen der österreichisch-ungarischen Monarchie überhaupt, besonders Verwaiste.

Die Bewerber müssen österreichische oder ungarische Staatsangehörige, sittlich unbeanständet, körperlich für die militärische Erziehung geeignet und voraussichtlich seekriegsdiensttauglich sein; sie müssen das 14. Lebensjahr ereicht, das 16. jedoch nicht überschritten haben, die Dienstsprache genügend kennen und die Kenntnisse des absolvierten Volksschülers besitzen. Bereits erlangte Fertigkeit in einer in das Maschinenfach einschlägigen Profession gewährt bei gleichen Ansprüchen erhöhte Aussicht auf Aufnahme.

Deren stempelfreie Gesuche sind bis Ende Juli durch das zunächst gelegene Ergänzungsbezirks-Commando an das k. u. k. Militär-Hafen-Commando zu Pola zu richten und mit dem Tauf- oder Geburts-, dem Heimatsschein, einem im Sinne des M. N. V. B. XII de 1879 ausgefertigten militär-ärztlichen Zeugnisse über die Tauglichkeit, den Volksschulzeugnissen, eventuell dem Nachweis über das ausgeübte Gewerbe, dem Moralitätszeugnisse (ausgestellt von der zuständigen politischen Behörde) und einem Revers gleich jenem für Schiffsjungen (s. die vorhergehende Seite) zu belegen. Im Gesuche sind die Familienverhältnisse und besonders anzugeben, ob nach dem § 34 des Wehrgesetzes ein Anspruch auf Enthebung vom regelmässigen Präsenzdienste erhoben werden könnte.

Diejenigen Bewerber, denen die Aufnahme zugestanden wird, erhalten die Verständigung durch ihr Ergänzungsbezirks-Commando, welches sie nach erneuerter militär-ärztlicher Untersuchung mittelst Militärtransportes nach Pola instradiert. Hieselbst erfolgt die Überprüfung bezüglich ihrer physischen Tauglichkeit und ihrer Schulkenntnisse, und werden nicht entsprechende Bewerber mittelst Militärtransportes in ihre Heimat rückgesendet. Die Auslagen des Transportes werden vom Marine-Ärar getragen.

4.) Als Musikjunge, s. M. N. V. B. 1890, XXV.

5.) Als Einjährig-Freiwilliger (Berufsseemann). Erfordernis: *a)* das Brevet als Lieutenant oder Capitän der Handels-Marine, oder *b)* das Schlussprüfungszeugnis einer inländischen nautischen Schule oder das Zeugnis über die Absolvierung einer ausländischen nautischen Schule, dann die Bestätigung, dass der Aspirant mindestens ein Jahr auf Schiffen weiter Fahrt oder der grossen Küstenschiffahrt in Ausübung seines Berufes eingeschifft war.

6.) Als Einjährig-Freiwilliger für den Schiffsmaschinen-Betrieb. Erfordernis: *a)* die Bestätigung, dass der Aspirant als ordentlicher Hörer für das Maschinenwesen an einer technischen Hochschule eingeschrieben ist, oder *b)* das nach Absolvierung der mechanisch-technischen Abtheilung einer höheren Gewerbeschule erlangte Reifezeugnis, oder *c)* das nach Absolvierung des an der k. k. Handels- und nautischen Akademie in Triest bestehenden Schiffbaucurses erlangte Zeugnis zur Befähigung zum Schiffbau.

D. Für die marine-technischen Beamten.

(M. N. V. B. 1890, XXV.)

1.) Als provisorischer Schiffbau-, Maschinenbau- und Betriebs-, Marine-Artillerie- und Elektro-Ingenieur 3. Cl. (Eleve). Erfordernis: *a)* Staatsbürgerschaft in einem der beiden Staatsgebiete; *b)* Kriegsdiensttauglichkeit; *c)* das nicht überschrittene 26. Lebensjahr; *d)* lediger Stand und unbeanständetes sittliches Vorleben; *e)* im Falle der Minderjährigkeit die Zustimmung des Vaters oder Vormundes; *f)* Kenntnis der Dienstsprache in Wort und Schrift; *g)* die 1. und 2. Staatsprüfung über die absolvierten Studien als ordentlicher Hörer an der Maschinenabtheilung einer inländischen technischen Hochschule. Bewerber, welche die 2. Staatsprüfung nicht abgelegt haben, können nur als prov. Eleven aufgenommen werden; dieselben sind verpflichtet, die 2. Staatsprüfung binnen Jahresfrist nachzutragen, worauf sie zu prov. Ingenieuren 3. Cl. ernannt werden.

Die eigenhändig geschriebenen Gesuche sind an das Reichs-Kriegs-Ministerium (Marine-Section) zu richten. Beizuschliessen sind: *a)* Heimatsschein; *b)* militär-ärztliches Tauglichkeitszeugnis zum Kriegsdienst; *c)* Tauf- oder Geburtsschein; *d)* Zeugnis der politischen Behörde über den ledigen Stand und das unbescholtene Vorleben; *e)* die auf die Wehrpflicht Bezug habenden Documente; *f)* im Falle der Minderjährigkeit die Zustimmung des Vaters oder Vormundes; *g)* die amtlichen Ausweise über die absolvierten Studien.

Die Beibringung des Ingenieurdiploms, die nachgewiesene Kenntnis der englischen, französischen oder italienischen Sprache und eine in einschlägiger Richtung bereits erworbene Praxis gewähren unter sonst gleichen Umständen erhöhte Aussicht auf Berücksichtigung. Nach 2 Jahren werden die provisorischen Ingenieure 3. Cl. zur Ingenieursprüfung zugelassen u. bei befriedigendem Erfolge zu effectiven Ingenieuren 3. Cl. ernannt.

Ledige Subalternofficiere der Artillerie-Waffe des k. u. k. Heeres, die das 30. Lebensjahr nicht überschritten und den höheren Artilleriecurs mit gutem Erfolge gehört haben, können um die Stelle eines Artillerie-Ingenieurs 3. Cl. concurrieren. Ebenso können Schiffsfähnriche und Seecadetten 1. Cl., die ihre besondere Eignung für das Artillerie- oder elektrische Fach dargethan haben, um die Stelle eines Artillerie- oder Elektro-Ingenieurs concurrieren.

2.) Als provisorische Land- und Wasserbau-Ingenieure. Erfordernis: Dasselbe wie für die vorstehenden Ingenieure (Eleven), nur sind die beiden Staatsprüfungen über die absolvierten Studien als Hörer an der Ingenieurabtheilung einer inländischen technischen Hochschule, überdies eine zweijährige erspriessliche Verwendung im Baufache erforderlich; das Alter von 30 Jahren darf nicht überschritten sein. Gesuch und Beilagen wie bei den Ingenieuren (Eleven), nur ist noch der Nachweis über die Verwendung im Baufache beizubringen. Nach einjähriger entsprechender Probedienstleistung erfolgt die Ernennung zum effectiven Ingenieur 3. Cl.

Subalternofficiere der k. u. k. Genie-Waffe ledigen Standes unter 30 Jahren, die den höheren Geniecurs mit gutem Erfolge gehört haben, können um die Stelle eines Land- und Wasserbau-Ingenieurs concurrieren.

3.) Als provisorischer Assistent für Chemie. Erfordernis gleich jenem für die Land- und Wasserbau-Ingenieure, nur sind die beiden Staatsprüfungen über die absolvierten Studien an der chemisch-technischen Abtheilung an der technischen Hochschule und eine einjährige praktische Verwendung in einem chemischen Etablissement nachzuweisen.

Gesuch und Beilagen wie für die Land- und Wasserbau-Ingenieure.

In der k. u. k. Kriegs-Marine dienende prov. oder effect. Schiffbau-, Maschinenbau- und Betriebs- oder Marine-Artillerie-Ingenieure oder Eleven können nach einjähriger erfolgreicher Probepraxis zu Assistenten ernannt werden.

4.) Als provisorischer Maschinenleiter 3. Cl. Erfordernis: Punkt *a)* bis *f)* gleich jenen für die Ingenieure (Eleven), nur ist das Maximalalter 30 Jahre. Ferner sind erforderlich: *g)* die mit gutem Erfolge absolvierten Studien an der mechanisch-technischen Abtheilung einer höheren Staatsgewerbeschule; *h)* die befriedigend abgelegte Prüfung zum Seedampfer-Maschinisten; *i)* eine mindestens zweijährige praktische Verwendung in den beim Maschinenbau vorkommenden Handwerken; *k)* eine mindestens einjährige erfolgreiche Verwendung im Maschinenbetriebsdienste zur See; *l)* die mit gutem Erfolge abgelegte Aufnahmsprüfung.

Aufnahmsgesuch und allgemeine Gesuchsbeilagen wie bei den Ingenieuren (Eleven), jedoch unter Zulegung einer eigenhändig ausgeführten Constructionszeichnung, Punkt *a)* bis *f)*, dazu die Nachweise über die Punkte *g)*, *h)*, *i)* und *k)*. Die Ernennung zum effectiven Maschinenleiter erfolgt nach einjähriger zufriedenstellender Probedienstleistung und bestandener Prüfung.

5.) Als provisorischer Werkführer. Erfordernis: Punkt *a)* bis *f)* gleich jenen für die Ingenieure (Eleven), nur ist das Maximalalter 30 Jahre. Ferner ist erforderlich: *g)* die mit gutem Erfolge absolvierte betreffende Fachabtheilung einer höheren Gewerbeschule; *h)* eine mehrjährige erfolgreiche praktische Verwendung als Werkführer in dem betreffenden Fache in einem grösseren Etablissement.

Aufnahmsgesuch und allgemeine Gesuchsbeilagen wie bei den Ingenieuren (Eleven), dazu der Punkt *h)*: Nachweise und Zeugnisse über die Verwendung als Werkführer.

E. Für die Marine-Commissariats-Beamten.

(M. N. V. B. 1890, XXV.)

Als provisorischer Marine-Commissariats-Eleve. Erfordernis: *a)* die Staatsbürgerschaft in einem der beiden Staatsgebiete der Monarchie; *b)* die Kriegsdiensttauglichkeit; *c)* das nicht überschrittene 24. Lebensjahr; *d)* der ledige Stand und ein unbeanständetes sittliches Vorleben; *e)* die Einwilligung des Vaters oder Vormundes zum Eintritte; *f)* die Kenntnis der Dienstsprache in Wort und Schrift; *g)* die mit mindestens gutem Gesammterfolge nachgewiesenen Studien eines Obergymnasiums, einer Oberrealschule (Maturitätszeugnis) oder einer Handelsakademie (Zeugnis); *h)* die mit gutem Erfolge abgelegte Prüfung aus der Staatsverrechnungskunde; *i)* das Bestehen der Aufnahmsprüfung.

Aufnahmsgesuch und allgemeine Gesuchsbeilagen wie bei den Ingenieuren (Eleven) *a)* bis *f)*, dazu *g)*: das Maturitätszeugnis (Handels-

akademie-Zeugnis) und *h)* Zeugnis über die Prüfung aus der Staatsverrechnungskunde. (Letztere Prüfung kann auch nachträglich abgelegt werden.)

Höhere Studien und speciell die mit Erfolg abgelegten Prüfungen aus den Rechts- und Staatswissenschaften, ferner die Kenntnis fremder Sprachen gewähren unter sonst gleichen Umständen eine erhöhte Aussicht auf Berücksichtigung.

Bewerber haben ihre eigenhändig geschriebenen Gesuche an das k. u. k. Reichs-Kriegs-Ministerium (Marine-Section) zu richten. Minderjährige haben die Zustimmung des Vaters oder Vormundes beizubringen. Die Reiseauslagen zum Prüfungsort werden nachträglich dann gewährt, wenn die Candidaten zur Aufnahme geeignet befunden wurden, die Prüfung abgelegt haben und zu prov. Marine-Commissariats-Eleven ernannt worden sind.

Auf Bitte der Betreffenden werden ferner superarbitrierte, für die Militärerziehung bleibend untauglich, doch für den Dienst in der Militärverwaltung physisch geeignet classificierte Zöglinge der Militär-Akademien, der Marine-Akademie (letztere, wenn sie den 3. Jahrgang gut absolviert haben) und der Militär-Oberrealschule (diese letzteren müssen jedoch die Militär-Oberrealschule mit gutem Gesammterfolge absolviert haben) für die Erlangung einer prov. Elevenstelle vorgemerkt.

Linienschiffslieutenante 2. Cl. und Linienschiffsfähnriche, ferner Seecadetten, welche besondere Befähigung für das administrative Fach besitzen, kriegsdiensttauglich sind und die für die Beförderung im Seecorps erforderliche Qualification haben, können um Übersetzung zum Marine-Commissariate concurrieren und werden nach einjähriger (Seecadetten 2. Cl. nach zweijähriger) Probedienstleistung und abgelegter Adjuncten- und Staatsverrechnungsprüfung zu Marine-Commissariats-Beamten befördert, u. zw. Schiffslieutenants zu Marine-Commissariats-Adjuncten 2. Cl., Schiffsfähnriche und Seecadetten 1. Cl. zu Marine-Commissariats-Adjuncten 3. Cl., Seecadetten 2. Cl. zu effectiven Marine-Commissariats-Eleven.

F. Für das Civil-Arsenalsarbeiter-Personale.

1.) Als Lehrling, } s. Statut und Dienstvorschriften
2.) Als Arbeiter, } für das k. u. k. See-Arsenal.
3.) Als Arsenalsmeister, s. M. N. V. B. 1890, XXV.

IV. Theil.

Artillerie der verschiedenen Flotten.

Abkürzungsverzeichnis.

Anf. Durchschl.verm. = Anfängliches Durchschlagsvermögen.
A = Armstrong.
AF = *acciaio, ferro fucinato* (Eisen-Stahlrohr).
AG = *acciaio, ghisa* (Gusseisen-Stahlrohr).
B = Bronzerohr.
cwt = Centner (engl.).
Drehsch = Drehscheibe.
E = Schmiedeisen.
G = Gusseisen.
Gesch = Geschütz.
Gl = Gelenklaffete.
Gr = Granate.
HL = Hinterlader.
K = kurzes Rohr.
Kal = Kaliber.
L = langes Rohr.
Laff = Laffete.
l = leichtes Rohr.
m = mittleres Rohr.
M = Mantelrohr.
MC = *Modello corto* (kurzes Rohr)
ML = *Modello lungo* (langes Rohr).
MR = Mantelringrohr.
n M = *nuovo Modello* (neues Modell).
pr = Pfünder.
R = Ringrohr.
Ra = Rahmen.
s = schweres Rohr.
St = Stahl.
StB = Stahl-Bronzerohr.
St = ohne weitere Bezeichnung: massives Stahlrohr.
VL = Vorderlader.
Z = Zünder.
Die römischen Ziffern bezeichnen die Nummer der Marke.
Punkt bedeutet, dass die betr. Date nicht bekannt ist.

NB. Wo die Anfangsenergie ohne weitere Angaben angeführt ist, bezieht sich dieselbe auf das Panzergeschoss.

Bei den Vorderladern Englands ist das Gewicht der Granaten incl. Gas-chek aufgenommen.

Bei allen Hinterladern ist, wenn nicht besonders bemerkt, im angegebenen Gewichte des Rohres auch das des Verschlusses inbegriffen.

Alle jene Waffen, die in Laffeten oder Ständer für den Gebrauch eingelegt werden müssen und die Abgabe eines Schnellfeuers gestatten, heissen *Maschinengeschütze*. Jenes *Maschinengeschütz*, welches entweder mehrere Läufe oder einen solchen von nicht über 1″ engl. Kaliber besitzt, wird *Mitrailleuse*, hingegen jenes, das nur einen Lauf und einen Kaliber über 1″ engl. hat, *Schnellfeuerkanone* benannt. *Revolverkanonen* sind *Mitrailleusen* mit rotierendem Laufbündel.

Einleitung.

Das Bestreben der modernen Marine-Artillerie ist allerorts auf die Steigerung der Wirkung der einzelnen Kaliber, also auf Erhöhung der Geschossgeschwindigkeit, des Geschossgewichtes und der Feuerschnelligkeit gerichtet; die Steigerung des Kalibers wird, weil stets mit unverhältnismässig grossen Gewichtszunahmen verbunden, wo thunlich vermieden. Langsam brennende, wirksame, wenig Rückstand und wenig Rauch verursachende Pulversorten, 35, 40 und 50 Kaliber lange Geschützrohre, 4 Kaliber und darüber lange Geschosse, welche einerseits ein grosses Durchschlagsvermögen, anderseits einen grossen Hohlraum für die Aufnahme einer beträchtlichen Menge brisanten Sprengstoffes haben, Einheitspatronen (Geschoss mit Pulverladung in der die Zündung enthaltenden Messinghülse vereint), Laffeten mit kurzem Rücklaufe, kräftiger Bremse und von solcher Einrichtung, dass mit wenig Bedienungsmannschaften schnell bedient werden kann, verdanken diesem Bestreben ihre Einführung.

Schnellfeuergeschütze mit Einheitspatronen sind bis zum 12cm Kaliber in den meisten Marinen bereits eingeführt. Bei den schwereren Schnelladekanonen werden theils Einheitspatronen verwendet, theils Geschoss und Pulverladung getrennt geladen.

Anderseits wachsen, entsprechend der gesteigerten Wirkung der Geschosse, auch die Defensivmittel an. So wurde der Schmiedeisenpanzer durch den Compound-, dieser durch den Homogenstahlpanzer ersetzt. In neuester Zeit tritt an Stelle des letzteren der harveysierte Stahlpanzer, der ungehärtete und gehärtete Nickelstahlpanzer, dessen Widerstandsfähigkeit gegenüber der früheren Panzerung wesentlich gestiegen ist, so dass Stahlgranaten der bisherigen vorzüglichen Qualität beim Auftreffen auf diesen Panzer zerschellen. Um das Brechen der Geschosse zu vermeiden, wurde versucht, an den Geschosspitzen Kappen aus Schmiedeisen oder weichem Stahl zu befestigen. Mit derartigen Kappengeschossen sind in letzterer Zeit mehrfach Erfolge erzielt worden. Durch die früher angeführten Eigenschaften des Panzers ist man imstande, die Panzerung, bei gleicher Widerstandsfähigkeit in der Plattenstärke, kleiner, also im ganzen leichter zu halten.

Deutschland. Alle Schiffs- und Küstengeschütze sind bereifte Hinterladkanonen Krupp'scher Provenienz (Ausnahme bildet die 8cm Bootskanone). Die Geschütze neueren Modells sind Mantelringrohre. Verschluss: Krupp'scher Rundkeilverschluss mit stählernem Liderungsring. Centralzündung. Drall bei neueren Rohren progressiv, bei älteren constant. Kartätschen bis zum 24cm Kaliber. An Schnelladekanonen sind eingeführt: 15- und 10,5cm L/35, 8,8cm L/30 und 5cm L/40, sämmtlich System Krupp. Für Armierung der Marsen sind 8mm Maxim-Mitrailleusen auf Bocklaffeten eingeführt.

England. Die Schiffsgeschütze werden entweder im Arsenale zu Woolwich oder bei *Armstrong, Mitchel and Co.*, Elswick, erzeugt.

Vorderladgeschütze: Stählernes Kernrohr, schmiedeiserner Mantel nebst Ringen. Geschosse: Gas-chek. Hinterladrohre älteren Modells (Provenienz Armstrong): ähnlich den Vorderladern, Verschluss Armstrong.

Hinterladrohre neueren Modells: Die neuen Geschützrohre (Hinterladsystem), welche in der *k. Geschützfabrik zu Woolwich* gebaut werden, sind ganz aus Stahl hergestellt. Das massive Kernrohr bildet den Haupttheil des Rohrkörpers; dasselbe reicht nur so weit nach rückwärts, dass es die Liderung aufnehmen kann. Auf das Kernrohr ist ein aus zwei gleich langen Theilen (ca. $^1/_3$ der Rohrlänge) bestehender Mantel aufgezogen, dessen vorderer Theil sich nach vorn konisch verjüngt und dessen hinterer, den Verschluss enthaltender Theil bis zur Bodenfläche reicht. Das Kernrohr ist beim 6- und 8″ durch eine, beim 9- bis 13,5″ durch zwei, beim 16,25″ durch drei Ringlagen verstärkt. Als Verschluss kommt der Schraubenverschluss der französischen Landartillerie mit der *De-Bange*-Liderung für alle neuen Rohre zur Anwendung. Die Entzündung der Ladung geschieht mittelst Percussionsbrandeln; ein Schloss, gleich jenem der französischen Marinegeschütze, ist zu diesem Behufe an der Verschlusschraube angebracht.

Geschützrohre mit Stahldrahtaufwickelung werden zu Elswick und Woolwich erzeugt. Das «A»-Rohr ist zweitheilig. Das innere A-Rohr enthält die Bohrung des Geschützrohres und kann ausgebohrt und durch ein neues ersetzt werden, wenn es durch Erosion abgenützt ist. Seine äussere Mantelfläche passt genau in die Bohrung des äusseren A-Rohres, in welchem es jedoch nicht durch Pression festgehalten wird. Der Draht, wegen seines rechteckigen Querschnittes auch Band genannt, wird mit einer Spannung von 80 bis 88 *kg* pro mm^2 in mehreren Lagen stufenförmig aufgewunden. Die Zugfestigkeit des Drahtes beträgt circa 170 *kg* pro mm^2 an der Bruch- und 120 bis 125 *kg* pro mm^2 an der Elasticitätsgrenze. Die äussere Oberfläche der Drahtwindungen wird glatt gedreht und über selbe der Mantel, der den Verschluss- und Ladungsraum deckt, und das «B»-Rohr, welches vom Mantel bis zur Mündung reicht, warm aufgezogen. Diese beiden Haupttheile der Aussenbereifung werden durch das Sattelband und den Schlussring festgehalten.

Die 110-ton-Hinterlader, von *Armstrong, Mitchel and Co.* für England erbaut, sind ganz aus Stahl erzeugt. Das verhältnismässig dünne Kernrohr reicht bis zur Liderung des Verschlusses. Die erste Ringlage erstreckt sich bis zur Mündung. Der hinterste Ring dieser Lage, in den auch die Verschlusschraube eingreift, ist ca. 2,5 *m* lang. Ausser der genannten sind noch drei Ringrohrlagen vorhanden, von denen die zweite bis zum vorderen Drittel der Rohrlänge reicht. Die äussere Lage enthält den Kammring, durch den das Rohr, an Stelle der Schildzapfen, mit der Laffete verbunden wird. Um eine Verschiebung des Kernrohres nach vorne unmöglich zu machen, ist in einer Rinne, die halb in den letztgenannten Ring und halb in das Kernrohr eingeschnitten ist, Phosphorbronze eingegossen. Ein ähnlicher Einguss befindet sich zwischen Kammring und dem vordersten, konisch sich verjüngenden Ringe der dritten Lage.

An Schnelladekanonen sind eingeführt: 3 Modelle 15cm, 4 Modelle 12cm, 1 Modell 10cm und 2 Modelle 7,5cm System Armstrong; 57-, 47- und 37mm System Hotchkiss; 57- und 47mm System Nordenfelt. Je eines

der Modelle der 15- und 12*cm* sowie die 10*cm* Schnelladekanone sind nach dem Drahtsystem erzeugt.

An Mitrailleusen bestehen: 25*mm*, 2- und 4läufig, und 11*mm*, 5läufig, System Nordenfelt; 11*mm*, 1-, 2- und 5läufig, System Gardner; 16,5*mm*, 10läufig, 11*mm*, 10- und 8läufig, System Gatling; 11*mm*, 1läufig, System Maxim.

Frankreich. Für die französische Marine-Artillerie werden die Rohre — Hinterlader — in der Geschützfabrik zu Ruelle erzeugt. Kanonen Modell 1870: Kernrohr aus Gusseisen mit eingesetztem kurzen stählernen Futter, Ringlagen Stahl. — Kanonen Modell 1875: Kernrohr, Futterrohr und Ringe Stahl. Kanonen Modell 1870 (M) und 1875 (M): erweiterten Ladungsraum. Kanonen Mod. 1881: aus Stahl, mit Stahlringen verstärkt, ohne Kernrohr. Schraubenverschluss mit Kupfer-Liderung.

Das System Modell 1887 umfasst 16-, 19-, 24-, 27- und 34*cm* Geschütze sowie 14*cm* Schnellfeuerkanonen. Von den Schnellfeuerkanonen bestehen: 16*cm* Modell 1881, 1884, 1887, 1891 u. 1893; 14*cm* Modell 1881, 1881 M, 1884, 1887, 1888—1891, 1891, dann 10*cm* Modell 1881, 1889; 1891 (Canet); dann 65*mm* sowie 47*mm* schwere und 37*mm* leichte Kanonen (Hotchkiss). Ferner sind noch 47- und 37*mm* Revolverkanonen (Hotchkiss) eingeführt. Die 16- und 14*cm* Schnellfeuerkanonen sind theils Neuconstruction, theils aptiert aus gewöhnlichen Geschützen. Die 65*mm* Schnellfeuerkanone, Syst. Hotchkiss, wird in Staats-Etablissements hergestellt.

Italien. Die schweren Hinterlad-Geschützrohre werden nach dem Systeme des 110 t Rohres (s. S. 127) in der Geschützgiesserei zu Pozzuoli erzeugt.

Die Firma Armstrong erzeugte ferner für Italien 30 Kaliber lange 25*cm* Geschützrohre. Dieselben ertheilen, bei Anwendung des braunen prismatischen Pulvers der «Vereinigten rheinisch-westfälischen Pulverfabriken», dem 181 *kg* schweren Geschosse eine Anfangsgeschwindigkeit von 650—700 *m*. Daten: Kaliber 254 *m*, Zahl der Züge 42, Drallänge in Kaliber 40, Rohrgewicht 25 *t*, Hintergewicht 52,07 *kg*. — Das auf «Bausan» befindliche 25*cm* Rohr ist ein Drahtrohr und wiegt 21 *t*.

An Schnelladegeschützen bestehen 15- und 12*cm* je zwei Typen (System Armstrong), überdies 57-, 47- und 37*mm* System Hotchkiss und Nordenfelt.

Russland. Geschützrohre werden in Obuchoff erzeugt nach Krupp'schem Muster. Die Beringung reicht meistentheils bis zur Mündung. Verschluss: Rundkeil, für einige Geschütze auch Schraubenverschluss, welch letzterer in der neuesten Zeit immer mehr und mehr Anwendung findet. Drall parabolisch progressiv, Pulver von Ochta. An Schnellfeuerkanonen sind eingeführt: 15-, 12- und 7,5*cm*, 57*mm* Canet- und 57*mm* Nordenfelt-Kanonen.

Spanien. Rohre theils von Krupp, theils aus England und Frankreich. Die einheimischen Kanonen, System Hontoria, Modell 1879 umfassen 7-, 9-, 12-, 16-, 18- u. 20*cm* (gusseis. Kernrohr mit eingeschraubtem Futterrohr aus geschmiedetem Gusstahl, Verstärkung durch Ringe); Modell 1883: 12-, 14-, 16-, 18-, 20-, 24-, 28- und 32*cm* (ähnlich wie Modell 1879, nur aus Stahl). Schraubenverschluss mit Metall-Liderung für Modell 1883. Drall parabolisch progressiv. Für Neubauten sollen statt den Krupp'schen Geschützen einheimische Ordoñez-Kanonen verwendet

werden. Als Beigeschütze sind 15-, 14-, 12- und 10*cm* Schnelladekanonen, System Schneider, 10-, 12- und 14*cm* Schnelladekanonen spanischen Typs und 42*mm* Schnellfeuerkanonen, System Sarmiento, eingeführt.

Brasilien. Die 9zölligen Hinterladungsrohre für das Thurmschiff Riachuelo wurden bei Whitworth nach dessen bekanntem Systeme gebaut und nach ihrer Erprobung seitens der Firma *Armstrong, Mitchel and Co.* für Pressionsführung eingerichtet. Daten: Kaliber 23,37 *cm*, Rohrlänge 7163 *mm* = 30,65 Kaliber, Bohrungslänge 6657 *mm*, Geschossgewicht 176,9 *kg*, Gewicht der Pulverladung 79,37 *kg*, Anfangsgeschwindigkeit 613 *m*; Geschoss durchschlägt 47*cm* Eisen.

Vereinigte Staaten von Nordamerika. Die neuen Geschützrohre sind Hinterlader und bestehen aus einem stählernen Kernrohre, dem Mantel und den Fretten. Der Mantel nimmt den französischen Schraubenverschluss mit der *De-Bange*-Liderung auf. Zur Bestückung zählt auch Zalinski's Dynamitkanone und Ericsons submarine Kanone. An Schnellfeuerwaffen sind 10*cm* Kanonen, 57-, 47- und 37*mm* Hotchkiss, 6- und 3pfündige Kanonen, ferner 53-, 47- und 37*mm* Revolverkanonen (Hotchkiss) eingeführt.

Anmerkungen zur Artillerieliste von Österreich-Ungarn

(Seite 144 u. 145).

Elzevirzahlen bezeichnen in Rubrik 6: *Parallelzüge*, in Rubrik 11—13: *Drehgeschütze*, in Rubrik 14—17: *Kupferbandführung* und in Rubrik 23—25: 7canaliges prismatisches Pulver (pr. P. C/69). — * bezeichnet in Rubrik 11—13: *Halbschlittenlaffete*, in Rubrik 14—17: *Blei-Kupferführung*. — ** bezeichnen in Rubrik 15, 17: *Kupferringführung* und in Rubrik 23, 24: 1canaliges prismatisches Pulver (pr. P. C/82). — Ferner ist br = braunes prismatisches Pulver (br. pr. P. C/85), A = Ammon-Kuchen-Pulver, pA = prismatisches Ammonpulver (pr. A. P. C/86), *g* = grobkörniges (7*mm*) Geschützpulver, *o* = ordinäres Geschützpulver (*o.* G. P.), w = 21*mm* (21*mm* P.) und W = 38*mm* (38*mm* P.) Würfelpulver. — Mit gewöhnlichen Ziffern sind bezeichnet: Keilzüge, Rahmenlaffeten für eine Pforte und Geschosse mit Bleiführung. — [1] Aus Stahl. — [2] Abstand der horizontal gedachten Rohraxe von der Plattform. — Alle 30,5*cm* und 12*cm* sowie die neuen 15*cm* Geschosse erhalten kupfernes Führungsband und Eisencentrierung. — Beim 9*cm* kennzeichnen die oberen Zahlen die Laffete Modell 1879, die unteren die Laffete Modell 1880. — Bei den 9*cm* Zündergranaten gibt die untere Zahl das Gewicht der Brandgeschosse. — Bei den 9*cm* und 7*cm* Pulverladungen sind die unteren Zahlen Wurfladungen.

Tabelle für die Bestimmung des beiläufigen Durchschlagsvermögens der Stahlgeschosse gegen Schmiedeisen-Panzer.

Für $z \leqq 10$ Meter-Tonnen nach der Noble'schen[1], für $z \geqq 10$ Meter-Tonnen nach der Formel der Spezia-(Muggiano-)Commission.[2]

z Energie pro *cm* Umfang in Mtr.-Tonn.	Durchschlagsvermögen s in Millimeter, Walzeisenplatten* bester Qualität und normales Auftreffen vorausgesetzt									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	—	65	92	113	131	146	160	172	184	195
1	206	217	227	237	247	257	266	275	284	292
2	300	308	316	324	331	338	345	352	359	366
3	372	379	385	391	398	404	410	416	422	428
4	434	440	446	452	458	464	469	474	479	484
5	489	494	499	504	509	514	519	524	529	534
6	539	544	549	554	558	563	568	572	577	581
7	585	590	594	598	603	607	611	615	619	624
8	628	632	636	641	645	649	653	657	661	665
9	669	673	677	681	685	689	693	697	701	705

In den folgenden Artillerie-Tabellen ist das Durchschlagsvermögen nach der für gute Stahlgeschosse anwendbaren Krupp'schen Formel

$$s = \sqrt[4]{2r\,(10\,e)^3}$$

eingestellt. In dieser Formel bezeichnet s das Durchschlagsvermögen in Centimeter, $2r$ den Kaliber in Centimeter, e die Energie des Geschosses pro Quadratcentimeter Querschnitt in Meter-Tonnen.

Eine Tabelle zum Umrechnen von Fusstons-Arbeit pro engl. Zoll in Meterkilogramm pro Centimeter Geschossumfang und umgekehrt befindet sich auf Seite 54.

---

1 $S = \sqrt{\dfrac{z}{23{,}638}}$ 2 $S = \sqrt[1{,}868]{\dfrac{z}{34{,}98}}$

In diesen Formeln ist z in Meterkilogramm ausgedrückt, s wird in Centimeter erhalten. Für $z > 10$ Meter-Tonnen gibt die zweite Formel grössere s-Werte. Man erhält z. B. für $z = 20$ und 30 Meter-Tonnen nach der ersten Formel bloss $s = 291$ und 356 Millimeter.

* Guten Schmiedeisen-Walzplatten gleichwertige *Compound-* oder *Stahlplatten* können um 20 bis 25 % dünner in Rechnung gebracht werden. *Stahlplatten* werden schwer durchschossen, aber relativ leicht zertrümmert.

Dänemark.

Bezeichnung der Rohre		*cm* Krupp-Hinterlader										Armstrong-VL					Finspong
		35,5	30,5	26 L	26 K	21	15 L	15 m	15 K	12 L	12 K	8,7	10″	10″	10″	9″	8″ 4	6″
Kaliber . . . . . *mm*		355	305	260	260	209,3	149,1	149,1	149,1	120	120	87	254	254	254	228,6	203,2	153,5
Rohrlänge . . . . »		8880	6700	9100	5720	7330	5220	3850	3270	3600	2925	2100	5169	4407	4257	3962	3298	2903
Seelenlänge in Kal		21,8	18,91	32	19	32,1	32,2	23	19,1	27,3	21,6	21,5	17,55	14,55	14	13,89	13,0	16,69
Rohrlänge » »		25	22	35	22	35	35	25,8	22	30	24,4	24,1	20,3	17,3	16,7	17,3	16,2	18,9
Zahl der Züge . . .		80	68	60	60	48	36	36	36	32	32	24	7	7	7	6	6	6
Drallänge in Kal . .		45	45	70-25	45	70-25	70-25	∞-45	∞-45	70-25	∞-40	45	100-40	100-40	100-40	∞-45	50	40
Gewicht	Rohr incl. Verschl. *t*	52,1	36	27,7	21,9	13,5	4,8	4,5	3,5	2,16	1,39	0,5	20,3	18,8	18,3	12,7	8,79	2,5
	Verschluss . *kg*	2130	1320	910	880	410	177	150	147	104	80	46,5	—	—	—	—	—	—
	Hinter- . . . . »	49	93	65	0	0	25	75	75	50	20	0	237	145	302	0 u. 93	296	262
	Oberlaffete. . *t*	9,9	6,4	5,4	3,2													
	Rahmen . . . »	22,3	22,9	12,2	7,5	9,32	3,56	2,22	2,52	1,69[1]	2	0,41[1]	3,58	3,20	3,39	2,43	1,53	0,86
	Stahlgranate *kg*	525	329	205	205	108	51	—	39	—	20	—	5,72	4,83	5,04	3,91	1,73	
	Hartgranate[3] »	—	329	—	205	—	—						181,5	181,5	181,5	—	—	—
	Zündergranate »	525[2]	329[2]	205[2]	205[2]	108[2]	51[2]	39	39	39	20	—	181,5	181,5	181,5	113,5	75	—
	Shrapnel. . . . »	525[2]	329[2]	205[2]	205[2]	108[2]	51[2]	39[2]	31,5	26	16,4	6,9	181,5	181,5	181,5	113,5	75	25
	Büchs.kartätsch. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20[2]	—	—	—	—	—	—	7
Sprengladung	Zündergr. »	26	18	11,5	11,5	5,8	2,8	1,35	1,35	0,75	0,65	0,2	87	87	87	70	58	26,5
Pulv.-ladg.	St- od. Hartgr. »	150	81,75	87	46	48	19	8,75	9,9	7,9	4	—	32,5	32,5	12	8,4	3,4	2,25
	Zündergr. »	150	81,75	87	51	48	19	8,75	9,9	7,9	4	1,5	32,5	32,5	12	8,4	3,4	2,25
Anf.-geschw.	Stahlgr. . *m*	536,9	510,6	615	500	616	576	—	470	—	431,5	—	444	417				
	Hartgr. . . »	—	510,6	—	500	—	—								32,5	20	13,5	—
	Zündergr. »	536,9	510,6	615	500	616	576	514	477	—	431,5	—	444	417	32,5	20	13,5	—
Anf.-energie	totale . . . *mt*	7710	4350	3950	2605	2080	867	450	450	190	472	444	444	417	32,5	20	13,5	2,75
	pr. *cm* Umf. »	69,1	45,4	48,4	31,9	31,7	18,5	9,6	9,6	5	5	—	23,2	21	21	14,2	10,7	—
	» *cm*² Querschn. »	7,79	5,91	7,44	4,91	6,01	4,91	2,55	2,55	1,68	1,68	—	3,61	3,28	3,28	2,45	2,05	—
Anf. Durchschl. verm. *cm*		64	50	57	43	46	37	22	22	15	15	—	34	31	31	25	21	—

1 Sind Albini-Laff. — 2 Aus Stahl. — 3 Hartgran. sollen allmähl. durch StGr ersetzt werden. — 4 Es besteht noch ein zweites Modell des 8″ Armstrong-VL, das nur bezügl. Rohrgewicht u. Gewicht der Laff wenig mit diesem 8″ A differiert. — Überlies bestehen noch 5″ bronzene und 3″ gusseiserne Vorderladkanonen. — Krupp hat 12cm und 8,7cm SF geliefert.

Deutschland.

Bezeichnung der Rohre	cm Krupp'sche Gusstahl-Hinterlader													
	30,5 MR	28 LR	28 LR	26 LR	26 MR	26 KR	24 LR	24 LR	24 LR	24 KR	21 LR	17 LR	15 LR	15 KMR
Kaliber . . . . . mm	305	280	280	262,5	262,5	262,5	240	240	240	238	209,3	172,6	149,1	149,1
Länge: Rohr . . . . . »	6700	11200	9800	5720	5720	5200	9600	8400	7200	4708	6280	4250	4470	3270
Länge: d. gezog. Bohrung »	4619	10360	8960	3804	3811	3284	8880	7680	5120[6]	2951	4483[6]	2975	3263[6]	2370
Länge: d. Ladgsraumes[5] »	1151			1136[9]	1129	1136[9]			1360	1038	1187	800[9]	789	482
Länge: in Kaliber	22	40	35	22	22	20	40	35	30	20	30	25	30	22
Zahl der Züge	7[2]	.	.	36	48	36	.	.	56	48	48	30	36	36
Tiefe » » . . . . mm	2	.	.	1,95	2	1,95	.	.	1,5	1,55	1,5	1,6	1,5	1,55
Drallänge in Kaliber . .	45	.	.	50	50	50	.	.	25[10]	45	25[10]	45	25[10]	45
Gewicht: Rohr u. Verschl. t	36	44,1	43,9	22	19	18	25,8	22	19	14,8	12,5	5,6	4,1	3,5
Gewicht: Verschluss . . kg	1340	.	.	930	895	895	.	.	—	625	412	225	177	147
Gewicht: Hinter- . . . . . »	—	.	.	—	—	—	.	.	60	—	—	—	—	50
Feuerhöhe . . . . . cm	257	.	.	222[3]	222	126	.	.	108	108	142	102	96/109	86
Gewicht: Oberlaffete . . . t	6,15	205[11]	203,7[11]	3,626[3]/3,612	3,626/3,612	3,38	.	.	2,39	2,39	2,68	1,26	0,89/.	0,865/0,620
Gewicht: Rahmen . . . . . »	15,55			18,860[3]/10,278	18,860/10,278	8,36	.	.	5,23	5,23	5,32	2,25	1,27/.	1,2
Gewicht: Hartgranate . . . kg	329[1]	255[2]	255[2]	187[1]	187[1]	187[1]	215[2]	215[2]	215[2]	139[1]	140[2]	53,5	51[2]	34,5
Gewicht: Zündergranate . »	329	215	215	162	162	162	215	215	215	118,6	140	51,2	51	29,5
Sprengladung: Hartgranate »	3,5	.	.	2,4	2,4	2,4	3,2	3,2	3	1,45	2,5	0,6	0,7	0,38
Sprengladung: Zündergr. . »	9	11,5	11,5	6,5	6,5	10	7,5	7,5	7	7	5,5	2,3	1,95	1,9
Pulverladung: Hartgranate »	92	160	135	48	48	57	.	.	69	30,5	47	14	15	6,5
Pulverladung: Zündergr. . »	92	160	135	48	48	57	.	.	69	23	47	14	15	6,5
Anfangsgeschw.: Hartgranate m	522	720	650	484	484	481	630	580	505	455	505	490	495	446
Anfangsgeschw.: Zündergr. . »	522	.	.	500	500	504	630	580	505	424	505	504	495	474
Anf.-energie: totale . . . . . mt	4684	6738	5491	2232	2353	2324	4349	3686	2794	1543	1819	690	671	350
Anf.-energie: pro cm Umfang »	48,88	76,6	62,42	27,08	28,53	28,18	57,7	48,9	37,1	20,67	27,7	12,72	14,33	7,47
Anf.-energie: » cm² Querschn. »	6,41	10,94	8,92	4,2	4,43	4,38	9,62	8,15	6,18	3.42	5,29	2,95	3,84	2
Anf. Durchschl. verm. cm	53	84	72	37	39	38	74	65	49	31	42	26	30	19

Bezeichnung der Rohre	cm Krupp'sche Gusstahl-HL						B-HL
	15 KR	15 KM	12,5 R	10,5 LR	8,7 R	6[7]	8
Kaliber . . . . . mm	149,1	149,1	125	105	87	60	81,1
Länge: Rohr . . . . . »	3270	3257	2925	3680	2100	1250	1570
Länge: d. gezog. Bohrung »	2213	2213	2177	2885[6]	1592	1125	1166
Länge: d. Ladgsraumes[5] »	638	638	425	495	273		247
Länge: in Kaliber	22	22	23	35	24	21	20
Zahl der Züge	36	36	32	32	24	24	12
Tiefe » » . . . . mm	1,55	1,55	1,5	1,25	1,25	.	1,3
Drallänge in Kaliber . .	45	50	40[10]	25[10]	40[10]	.	46
Gewicht: Rohr u. Verschl. t	3,5	3,2	1,4	1,17	0,45	0,105	0,23
Gewicht: Verschluss . . . kg	147	147	74	68	39	.	25
Gewicht: Hinter- . . . . . »	200	200	100	15	54	.	67
Feuerhöhe . . . . . cm	86	90	81/120	96	90[4]	.	54[8]
Gewicht: Oberlaffete . . . t	0,885	0,865	0,571/0,649	0,53	0,292	.	0,112
Gewicht: Rahmen . . . . . »	1,12	1,2	0,395/1,176	0,69	.	.	0,113
Gewicht: Hartgranate . . . kg	34,5	34,5	.	.	.	.	.
Gewicht: Zündergranate . »	29,5	29,5	18,2	18	6,8	3	3,78
Sprengladung: Hartgranate »	0,38	0,38	.	.	.	.	.
Sprengladung: Zündergr. . »	1,9	1,9	1,1	0,4	0,2	.	0,28
Pulverladung: Hartgranate »	7,75	7,75	.	.	.	.	.
Pulverladung: Zündergr. . »	7,75	7,75	4	4	1,5	0,4	0,4
Anfangsgeschw.: Hartgranate m	446	446	.	.	.	.	.
Anfangsgeschw.: Zündergr. . »	474	474	471	465	471	356	321
Anf.-energie: totale . . . . . mt	350	350	.	.	.	.	.
Anf.-energie: pro cm Umfang »	7,47	7,47	.	.	.	.	.
Anf.-energie: » cm² Querschn. »	2	2	.	.	.	.	.
Anf. Durchschl. verm. cm	19	19	.	.	.	.	.

Anmerkung

Parallelzüge sind in Rubrik «Zahl der Züge» durch Elzevirziffern bezeichnet; alle andern sind Keilzüge. Gewichte der Granaten mit Kupferführung in Elzevirziffern bezeichnet; sonst Bleiführung. In den Rubriken «Feuerhöhe, Gewicht der Oberlaffete und des Rahmens» bezieht sich der Nenner beim 26-, 15- und 12,5*cm* auf die Pivotlaffete. Das 8*cm* Bronzerohr hat den Doppelkeil, alle andern Krupps Rundkeil. — [1] Haben auch Stahlgranaten vom Gewichte der Hartgranaten. [2] Ist eine Stahlgranate. [3] Überdies bestehen noch 2 Thurmlaffeten von 15,7 *t* und 11,2 *t* Totalgewicht und 147, 172, 198 *cm*, bezw. 192 *cm* Feuerhöhe. [4] Gelenklaffete. [5] Incl. Übergangskonus. [6] Geschosslager konisch. [7] Boots- und Landungsgeschütz. [8] Bootslaffete. [9] Excentrisch. [10] Enddrall. [11] Drehscheibenlaffete sammt Drehscheibe u. Kuppel. — Verwendete Pulversorten: Geschützpulver, grobkörniges Pulver, prismatisches Pulver C/68, C/75, C/82.

Die Ladungen des 17cm, dann jene des 22 Kal langen 15cm, des 12,5- und 10,5cm bestehen aus Pulver C/68, jene des 8,7-, 8- und 6cm aus grobkörnigem Geschützpulver, alle andern Ladungen aus eincanaligem Pulver C/75 oder C/82.

England.

Offic. Bezeichn. d. Rohre	Hinterlader neuen Systems (Construction Woolwich)														
	16,25″	13,5″ 6		12″ 6		12″ *	10″ 6	9,2″ 5		9,2″ 4		8″ 4		8″	
	110½ t	69 t	67 t	46 t	45 t	46 t	29 t	24 t	22 t	21 t	22 t	15 t	14 t	14 t	13 t
Gewicht des Rohres t	112,3	70,1	68,1	46,7	45,7	46,7	29,5	24,4	22,4	21,3	22,4	15,2	14,2	14,2	13,2
Hintergew. d. » kg	—	—		—		—	—	—		—		—		—	
Grösste Länge d. » m	13,31	11		8,343		11,32	8,697	7,874		6,497		6,464		5,748	5,651
Kaliber . . . . . mm	412,7	342,9		304,8		300	253,9	233,7		233,7		203,2		203,2	
Länge der Kammer m	2,146	1,689		1,219		1,778	1,371	1,092		1,118		0,965		0,876	
Durchmess. d. » »	0,5366	0,4572		0,4064		0,4064	0,3556	0,3048		0,2794		0,2667		0,2667	
Seelenlänge . . . . . »	12,382	10,287		7,696		10,8	8,125	7,361		5,973		6,014		5,202	
» in Kaliber .	30	30		25,25		35,43	32	31,5		25,56		29,6		25,6	
Länge d. gez. Theiles m	.	8,46		.		.	.	.		.		5,146		.	
Zahl der Züge	78	54		48		48	40	37		37		32		32	
Drallänge in Kaliber . .	130-30	120-30	60-30	120-35		∞-30	60-30	120-30		118,5-35		110-35	60-33	120-35	
Pulverladung: Hartgran. . kg	435[8]	286[8]		133,8[1]		.	114,3[1]	75,3[1]		63,5[1]		53,5[1]		47,3[1]	
Pulverladung: Zündergr. »	.	.		102[1]		.	.	68[1]		.		.		.	
Gewicht: Hartgranate . . »	816,5	567		324		385,5	227	172,4		172,4		95,3		95,3	
Gewicht: Zündergranate . »	816,5	567		324		.	227	172,4		172,4		95,3		.	
Gewicht: Shrapnel . . . . »	816,5	567		324		.	227	172,4		172,4		95,3		.	
Gewicht: Kartätsche . . . »	.	.		324		.	.	172,4		172,4		95,3		.	
Feuerhöhe . . . . . m	.	.		0,88		.	.	1,192		1,192		1,104		.	
Gewicht: Oberlaffete kg	.	.		.		.	.	6096		6096		2310		.	
Gewicht: Rahmen . »	.	.		.		.	.	6096		6096		3760		.	
Anfangsgeschwdgkt. m	636	610		580		731	622	620		551		650		595	
Anf.-energie: totale . . . . . mt	16846	10721		5596		10512	4469	3970		2738		2278		1714	
Anf.-energie: pro cm Umfang »	130	96,6		59,4		111,5	56	56,61		36,39		35,69		26,85	
Anf.-energie: » cm² Qschn. »	12,6	10,62		7,75		14,87	8,8	9,97		6,09		7,02		5,29	
Anf. Durchschl. verm. cm	95	84		67		98	65	62		49		57		42	
Baumaterial	StR	StR		StE		St	StE	StE		StE		StR		StR	

Offic. Bezeichn. d. Rohre	Hinterlader neuen Systems (Construction Woolwich)										Hinterlader alten Systems				
	6″	6″ 4		6″ 4		5″ 4		4″ 7			7″	40pr	20pr 4	12pr	9pr
	80 cwt	89 cwt	5 t	5 t	5 t	38 cwt	40 cwt	23 cwt	26 cwt		82 cwt	35 cwt	15 cwt	8 cwt	6 cwt
Gewicht des Rohres t	4,1	4,5	5,1	5,1		1,9	2	1,2	1,3		4,2	1,78	0,7	0,41	0,3
Hintergew. d. » kg	—	—		—		—		—			—	—	—	—	—
Grösste Länge d. » m	4,206	4,336		4,521		3,534		3,048			3048	3072	16,80	1828	1570
Kaliber . . . . . mm	152,4	152,4		152,4		127		101,6			178	120,6	95,1	76,2	76,2
Länge der Kammer m	0,696	0,679		0,679		0,484		0,47			0,406	0,343	0,279	0,216	0,178
Durchmess. d. » »	0,1905	0,2032		0,2032		0,146		0,1346			0,183	0,126	0,100	0,081	0,081
Seelenlänge . . . . . »	3,962	3,889		3,962		3,184	3,175	2,743			2,527	2,699	1,374	1,536	1,332
» in Kaliber .	26	25,53		26		25,07	25	27			14,2	22,4	14,4	20,5	17,5
Länge d. gez. Theiles m	.	.		.		.		.			.	.	.	.	.
Zahl der Züge	24	24		24		20		16			.	.	.	.	.
Drallänge in Kaliber . .	∞-40	120-35		120-35	60-30	117-30	120-25	120-30			37	36,5	38	38	38
Pulverladung: Hartgran. . kg	15,4	21,8		20,4[2]	6,7[9]	7	2[9]	5,4			—	.	.	.	.
Pulverladung: Zündergr. »	.	16,3		.		7		5,4			5	2,3	1,1	0,7	0,5
Gewicht: Hartgranate . . »	35,6	45,4		45,4		22,7		11,3			—	.	.	.	.
Gewicht: Zündergranate . »	35,6	45,4		45,4		22,7		11,3			41,6	18,5	9,7	5,2	3,9
Gewicht: Shrapnel . . . . »	35,6	45,4		45,4		22,7		11,3			44,3	17,8	—	4,5	3,6
Gewicht: Kartätsche . . . »	.	45,4		45,4		22,7		11,3			30,9	14,5	9,1	5	4,1
Feuerhöhe . . . . . m	.	1,015		1,015		0,94		0,754			.	.	.	.	.
Gewicht: Oberlaffete kg	.	1180		1180		580		300			.	.	.	.	.
Gewicht: Rahmen . »	.	1910		1910		1400		580			.	.	.	.	.
Anfangsgeschwdgkt. m	573	598		570		548		579			335	359	335	365	321
Anf.-energie: totale . . . . . mt	607	825		751		340		194			—	.	.	.	.
Anf.-energie: pro cm Umfang »	12,68	17,24		15,68		8,6		6,06			—	.	.	.	.
Anf.-energie: » cm² Qschn. »	3,33	4,53		4,12		2,73		2,48			—	.	.	.	.
Anf. Durchschl. verm. cm	28	35		33		23		20			—	.	.	.	.
Baumaterial	StR	StR		StR		StR		StR			StE	StE	StE	StE	StE

England (Fortsetzung).

Offic. Bezeichn. d. Rohre	Woolwich-Vorderlader											
	16″	12,5″	12″	12″	11″	10″	9″4	8″	7″	7″	64pr4	9pr4
	80 t	38 t	35 t	25 t	25 t	18 t	12 t	9 t	6,5 t	90 cwt	64 cwt	6 cwt
Gewicht des Rohres t	81,3	38,6	35,6	25,4	25,4	18,3	12,2	9,15	6,6	4,57	3,25	0,305
Hintergew. d. » kg	—	—	76	305	102	76	152	203		254	177	1,36
Grösste Länge d. » m	8,153	5,727	4,870	4,356	4,318	4,357	3,734	3,467	3,374	3,162	2,997	.
Kaliber . . . . . mm	406,4	317,5	304,8	304,8	279,4	254	228,6	203,2	177,8	177,8	160	76,19
Länge der Kammer m	1,512	1,043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchmess. d. » »	0,456	0,355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seelenlänge . . . . . »	7,315	5,028	4,126	3,683	3,683	3,695	3,175	2,997	2,793	2,793	2,485	1,676
» in Kaliber .	18	15,8	13,5	12	13,2	14,5	13,9	14,8	15,9	15,9	15,5	21
Länge d. gez. Theiles m	5,725	4,330	3,429	3,225	3,022	2,997	2,642	2,527	2,425	2,425	2,286	1,24
Zahl der Züge	33	9	9	9	9	7	6	4	3	3	3	3
Drallänge in Kaliber . .	∞-50	438-38	∞-35	100-50	∞-35	100-40	∞-45	∞-40	35	35	40	30
Pulverladung: Hartgran. . kg	204,1[1]	95,2[2]	49,9	38,5	38,5	31,7	22,7	15,9	13,6	10	—	—
Pulverladung: Zündergr. »	153[1]	59,0[2]	38,5	25	27,2	20	13,6	9.1	10	6,4[3]	4,5	0,79
Gewicht: Hartgranate . . »	763,9	367,1	330,5	276	246,4	184,1	115,3	79,2	52	50,8	—	—
Gewicht: Zündergranate . »	763,9	375	286	232	246,4	186	115,3	79,2	52	50,8	29	4,08
Gewicht: Shrapnel . . . . »	763,9	373	273	225	242	184,1	115,3	79,2	52	50,8	30	4,5
Gewicht: Kartätsche . . . »	763,9	365	112	112	91	65	49	31	31	31	22,6	4,2
Feuerhöhe . . . . . m	.	.	1,34	1,3	1,24	1,23	1,12	1,12	1,04	1,04	1	0,46
Gewicht: Oberlaffete kg	15140	6200	5740	3440	3440	6100	2150	2170	1590	1575	740	126
Gewicht: Rahmen . »		8560	9400	7240	7075	5390	3800	3090	2270	2084	1220	220
Anfangsgeschwdgkt. m	484	479	423	396	414	420	439	422	465	373	422	405
Anf.-energie: totale . . . . . mt	9146	4314	2938	2182	2173	1650	1128	719	572	433	—	—
Anf.-energie: pro cm Umfang »	71,73	32,93	30,66	22,68	24,69	20,58	15,66	11,28	10,12	7.66	—	—
Anf.-energie: » cm² Qschn. »	7,06	5,47	4,02	2,99	3,55	3,26	2,74	2,22	2,30	1,74	—	—
Anf. Durchschl.verm. cm	62	48	40	32	33	31	26	22	22	17	—	—
Baumaterial	StE	StE	StE	StE	StE	StE	StE	StE	StE	StE	StE	StE

1 Braunes prism. Pulver. — 2 Schwarzes prism. Pulver. Alle nicht bezeichneten Ladungen bestehen aus Kornpulver, u. zw. entweder fein- oder grobkörniges Pulver der Fabrik zu Waltham-Abbey. — 3 Schiessen auch Ringgranaten. — 4 2 Typen. — 5 5 Typen. — 6 4 Typen. — 7 6 Typen. — 8 Langsam brennendes braunes Pulver (Slow burning Cocoa). — 9 Cordite. — * Nach dem Drahtsystem erzeugte Kanone.

Frankreich.

cm Hinterladgeschütze	Modell 1887					Modell 1870-81		Modell 1884					Modell 1881		
	34	30	27	24	19	27	32	34	27	24	16	14	34 L	34 K	27
Kaliber . . . . . mm	340	300	274,4	240	194	274,4	320	340	274,4	240	164,7	138,6	340	340	274,4
Grösste Länge . . . »	.	.	.	.	.	7306	8512	.	8677	7585	5194	.	10268	7718	8266
Seelenlänge . . . . . »	.	.	.	.	.	6832	7970	.	.	.	.	.	9668	7118	7795
» in Kaliber .	42	45	45	42	45	25	25	30	30	30	30	30	28,5	21	28,5
Zahl der Züge	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tiefe » » . . . mm	.	.	.	.	.	1,5	1,5	.	.	.	.	.	1,7	1,7	1,5
Enddrall	.	.	.	.	.	7°	7°	.	.	.	.	.	7°	7°	7°
Gewicht des Rohres t	77	45	34,4	21,6	11	25	43	51,6	28,1	18,2	5	3,25	53	48	27,8
Hintergewicht . . . . kg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pulverladung: Pzr.geschoss »	200	.	91	47,5	18	70	113	176	91	.	19,3	.	176	167	91
Pulverladung: Zündergran. »	200	.	.	.	.	70	113	.	91	.	19,3	12,3	176	167	91
Gewicht: Pzr.geschoss . »	400	284	216	144	75	216	345	420	216	144	45	.	420	420	216
Gewicht: Zündergran. . »	400	.	.	.	.	180	286	350	180	120	45	30	350	350	180
Gewicht: Kartätsche . . »	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Feuerhöhe . . . . . cm	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Approx. Gewicht der Laffetierung . . . t	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20,1
Anf.geschwindigkeit m	800	800	600	700	800	575	550	600	600	600	600	590	600	550	600
Anf.-energie: totale . . . . . mt	13050	9265	3963	.	.	3632	5320	7706	3963	2642	826	.	7706	6199	3963
Anf.-energie: pro cm Umfang »	122	98,31	46	.	.	42,23	52,9	72,1	46	35	16	.	72,1	58,04	46
Anf.-energie: » cm² Querschn. »	14,38	13,12	6,70	.	.	6,15	6,62	8,49	6,70	5,84	3,88	.	8,49	6,82	7,69
Anf. Durchschlagsverm. cm	100	91	54	.	.	50	55	68	54	47	31	.	68	58	59
Tragweite d. Zündergranat. unt. einem Winkel v. 35° . . m	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Baumaterial u. System	.	.	.	.	.	Gefütt. St m. St-Ring.		Stahl-Ringrohr							

Frankreich (Fortsetzung).

cm Hinterladgeschütze	Modell 1881							Mod. 1875-79	Modell 1870 M		Modell 1875 M		Modell 1875	
	24	16 s	16 l	14	10	9	6,5	37	27	14	27 Nr. 1	10	42	34
Kaliber . . . . . mm	240	164,7	164,7	138,6	100	90	65	370	274,4	138,6	274,4	100	420	340
Grösste Länge . . . »	7225	4614	4614	4372	2619	2168	1091	11185	5380	3135	5872	2821	9900	6700
Seelenlänge . . . . . »	6840	4595	4595	4130	2606	1979	1046	10515	4934	2921	5421	2649	9295	6133
» in Kaliber .	28,5	28	28	28	26	22	16	28,5	18	21	19,7	26	22	18
Zahl der Züge	.	50	50	42	30	28	20	.	54	28	54	20	84	68
Tiefe » » . . . mm	1,4	1	1	0,9	0,7	0,6	0,5	2	1,5	1,2	1,5	0,8	2	1,5
Enddrall	7°	7°	7°	7°	7°	7°	8°	7°	4°	4°	4°	7°	7°	4°
Gewicht des Rohres t	18	5	4	3,25	1,2	0,55	0,095	76*	23,2	2,65	28	1,2	76	48,34
Hintergewicht . . . . kg	.	.	.	.	.	20	.	.	460	145	400	100	.	486
Pulverladung Pzr.geschoss »	68	19,3	14,8	—	—	—	—	210	62	—	67	—	274	138
Pulverladung Zündergran. »	68	19,3	14,8	12,3	4,5	1,64	0,36	210	57,6	5,1	.	4,6	.	105
Gewicht Pzr.geschoss . »	144	45	45	—	—	—	—	560	216	—	216	—	780	420
Gewicht Zündergran. . »	120	45	45	30	14	8	2,7	460	180	28	180	14	650	350
Gewicht Kartätsche . . »	.	59,3	59,3	28	17,8	8,66	3,49	—	146	19,4	146	8,5	.	—
Feuerhöhe . . . . . cm	.	.	.	.	.	.	.	.	110-220	90-120	110	95	.	160
Approx. Gewicht der Laffetierung . . . t	.	.	.	.	.	.	.	74	11-21	2-4	19,4	2-2,23	74	34,5
Anf.geschwindigkeit m	600	600	555	590	510	455	346	600	490	466	500	510	530	525
Anf.-energie totale . . . . . mt	2641	825	707	—	—	—	—	10974	2643	—	2753	—	11169	5396
Anf.-energie pro cm Umfang »	35	16,43	14,05	—	—	—	—	94,42	30,66	—	31,93	—	84,64	50,52
Anf.-energie » cm² Querschn. »	5,84	3,85	3,31	—	—	—	—	10,21	5,13	—	4,67	—	8,06	5,94
Anf. Durchschlagsverm. cm	47	31	28	—	—	—	—	79	44	—	41	—	69	51
Tragweite d. Zündergranat. unt. einem Winkel v. 35° . . m	.	.	.	.	.	.	.	.	11500	.	12400	—	—	13700
Baumaterial u. System	Stahl-Ringrohr						St	StMR	St-Kernr., G-Mant., St-Ringe		Stahl-Mantelringrohr			

cm Hinterladgeschütze	Modell 1875		Modell 1870					Anmerkung
	27 Nr. 1	10	27	24	19 L	16	14	
Kaliber . . . . . mm	274,4	100	274,4	240	194	164,7	138,6	Das neue Artilleriematerial hat als grösstes Kaliber den 30,5cm. Es gelangen fortab 40 Kaliber lange 30,5-, 24- und 19,4cm Geschütze zur Installierung. Das 42cm und das 27cm Kaliber wird aufgelassen. Die auf den Küstenvertheidigern *Indomptable*, *Caïman* und *Terrible* noch installierten 42cm Geschütze werden ebenso, wie dies bei *Requin* geschah, durch 34cm Geschütze ersetzt. Es gelangten ferner 16,47cm Gesch. Modell 91 mit 800 m, ferner solche des Modelles 93 mit noch höherer Anfangsgeschwindigkeit zur Einführung. Die Panzergeschosse sämmtlicher Gesch. sind entweder Stahlgranaten oder Hartgussvollgeschosse. — * In St. Chamond erzeugt; die in Creuzot fabricierten Rohre haben ein Gewicht von 72,58 t.
Grösste Länge . . . »	5872	2821	5380	4940	4150	3710	3135	
Seelenlänge . . . . . »	5421	2649	4934	4549	3834	3487	2921	
» in Kaliber .	19,7	26	18	19	19,7	19	21	
Zahl der Züge	54	20	54	48	28	50	28	
Tiefe » » . . . mm	1,5	0,8	1,5	1,5	1,5	1	1,2	
Enddrall	4°	7°	4°	4°	4°	7°	4°	
Gewicht des Rohres t	28	1,2	23,2	15,66	8	5	2,7	
Hintergewicht . . . . kg	400	100	460	330	200	230	127	
Pulverladung Pzr.geschoss »	62	—	42	28,5	15,6	18	—	
Pulverladung Zündergran. »	55	3,2	42	28,5	15	18	4,1	
Gewicht Pzr.geschoss . »	216	—	216	144	75	45	—	
Gewicht Zündergran. . »	180	12	180	120	62,5	45	28	
Gewicht Kartätsche . . »	146	8,5	146	96	48	31	18	
Feuerhöhe . . . . . cm	110	95	110-220	70-124	93-175	100-133	90-120	
Approx. Gewicht der Laffetierung . . . t	19,4	2-2,23	11-21	7-19	4-13	4-6	2-4	
Anf.geschwindigkeit m	500	485	434	440	448	543	406	
Anf.-energie totale . . . . . mt	2753	—	2074	1421	767	676	—	
Anf.-energie pro cm Umfang »	31,93	—	24,94	18,85	12,59	13,07	—	
Anf.-energie » cm² Querschn. »	4,67	—	3,52	3,14	2,59	3,16	—	
Anf. Durchschlagsverm. cm	41	—	33	29	24	27	—	
Tragweite d. Zündergranat. unt. einem Winkel v. 35° . . m	11700	7900	11100	10100	9000	10500	—	
Baumaterial u. System	Stahl-Mantelringrohr		Stahl-Kernrohr, gusseiserner Mantel, Stahlreifen					

Italien.

Bezeichnung der Rohre		mm Armstrong-Hinterlader						mm A-HL		mm HL
		neu 431	alt[3] 431	343	152[2]	149[4, 6]	120 Nr. 2[4]	120[5, 6]		120[1]
Kaliber	mm	431	431,8	343	152,4	149	120	120	120	120
Länge: Rohr	»	12420	11886	10998	4206	4226	2595	4939	3970	2815
Länge: der gezogenen Bohrung	»	8813	8018	.	3193	.	1925	.	.	2229
Länge: des Ladungsraumes	»	2140	2488	.	711	.	256	.	.	560
Länge: in Kaliber		29	27,5	.	27,5	.	21,6	41	36	25,5
Zahl der Züge		82	82	56	28	28	37	22	22	36
Drallänge in Kaliber		50	50	.	40	40	40	34,4	.	42
Rohrgewicht	t	105,9	102	69	4,1	4,2	1,22	2,08	1,72	1,4
Gewicht der Laffetierung	»	.	42	.	.	5	2	1,21	1,21	2,02
Pulverladung: Panzergeschoss	kg	408	328	286	18	15	2,5	5,4	.	4,5
Pulverladung: Zündergranate	»	272	216	—	12	12	2,5	5,4	.	4,5
Gewicht: Panzergeschoss	»	908	908	567	36,3	44	23,6	20,41	16,33	23,7
Gewicht: Zündergranate	»	908	908	567	36,3	30,4	14,4	.	16,4	16,7
Gewicht: Shrapnel	»	915	915	567	36,3	36,3	16,9	.	13,5	16,95
Gewicht: Kartätsche	»	.	.	—	31,7	36	14,7	.	.	16,3
Sprengladung: Panzergeschoss	»	14,5	14	7,9	0,7	2	1,05	.	0,83	1,05
Sprengladung: Zündergranate	»	27,2	27,2	39,5	2,3	1,54	1	.	1,37	1
Sprengladung: Shrapnel	»	2,3	2,3	1,9	.	0,35	0,16	.	0,16	0,16
Anfangsgeschwindigkeit	m	606	588	614	593	.	410	539	.	485
Anf.-energie: totale	mt	17000	16030	10897	651	.	211	302	.	284
Anf.-energie: pro cm Umfang	»	125,5	118,2	101,12	13,6	.	5,59	8,01	.	7,54
Anf.-energie: » cm² Querschnitt	»	11,6	10,96	11,79	3,57	.	1,86	2,67	.	2,51
Anfängl. Durchschlagsvermögen	cm	91	87	87	29	.	17	22	.	21
Baumaterial		Stahl	AF	.	StR	.	Stahl	.	.	Stahl

Bezeichnung der Rohre		mm Armstrong-Vorderlader							mm HL Bootsgeschütze	
		450	279	254 Nr. 1 ML	254 Nr. 1 MC	254 Nr. 2	228	203	75 Nr. 1	75 Nr. 2
Kaliber	mm	450	279,4	254	254	254	228,6	203,2	75	75
Länge: Rohr	»	9953	4394	4396	4260	3962	3962	3298	1780	1000
Länge: der gezogenen Bohrung	»	7742	3061	3036	2894	2824	2685	2250	1330	696
Länge: des Ladungsraumes	»	1436	622	660	660	356	495	398	260	200
Länge: in Kaliber		22	15,7	17	16,7	15,6	17	16	23,7	13
Zahl der Züge		28	9	7	7	8	6	6	12	12
Drallänge in Kaliber		150-50	∞-35	100-40	100-40	55	∞-45	45	48	48
Rohrgewicht	t	103,9	25,5	18,2	18,4	12,3	12,8	7,1	0,297	0,097
Gewicht der Laffetierung	»	34	8,09	7,16	7,08	5,74	5,74	3,4	0,25	0,13
Pulverladung: Panzergeschoss	kg	240	43,2	35,2		29	27,1	17,1	—	—
Pulverladung: Zündergranate	»	210	30,2	24,1		19	17,1	12,1	0,85	0,3
Gewicht: Panzergeschoss	»	908	245	205		150,5	143	87	—	—
Gewicht: Zündergranate	»	908	239	181		129	113	82	4,28	4,28
Gewicht: Shrapnel	»	989	242	181		129	113	82	4,28	4,28
Gewicht: Kartätsche	»	—	90,76	85,3		61,5	45,2	36	4,1	4,1
Sprengladung: Panzergeschoss	»	8	6,8	5,56		3,8	2,96	1,73	—	—
Sprengladung: Zündergranate	»	16	11,8	10,8		8,25	8,55	4,4	0,14	0,14
Sprengladung: Shrapnel	»	17,7	1,1	1		0,89	0,82	0,53	0,012	0,012
Anfangsgeschwindigkeit	m	518	405	423		420	423	400	407	.
Anf.-energie: totale	mt	12424	2124	1869		1353	1308	710	—	—
Anf.-energie: pro cm Umfang	»	87,87	24,2	23,43		16,96	18,21	11,13	—	—
Anf.-energie: » cm² Querschnitt	»	7,81	3,47	3,69		2,67	3,17	2,23	—	—
Anfängl. Durchschlagsvermögen	cm	68	33	34		26	29	22	—	—
Baumaterial		Stahl-Kernrohr, Schmiedeisen-Reifen							Bronzerohr	

[1] 120mm Geschütz der Armee. — [2] Es bestehen 152mm Kanonen (A u. B [Piemonte, Fieramosca, Re Umberto, Ancona, Doria]). Über Armstrong 254- und 152mm Hinterlader, mit welchen die neuen Schiffe armiert sind, s. S. 162. — [3] Es bestehen vier Typen dieser Rohre, u. zw. A (Typ Lauria), B (Lepanto), C (Italia), P (Valente). — [4] Es bestehen zwei Mod. verschiedener Länge (B u. C). — [5] Für Duilio, Dandolo, Formidabile; dann noch Kanonen L/40 für Piemonte. — [6] Mit Metallpatrone.

Niederlande.

Bezeichnung der Rohre . . .	cm Krupp-Hinterlader							cm Armstrong-VL		
	28	21	17	15 Nr. 1	15 Nr. 2	12 Nr. 1	12	28	23	18
Kaliber . . . . . mm	280	209,3	172,6	149,1	149,1	120	120	279,4	228,6	177,8
Länge: Rohr . . . . . »	6100	7330	4250	3850	5220	2100	4200	4394	3962	3352
Länge: der gezog. Bohrung »	4337	5643	2863	2840	3845	1560	3265	3023	2642	2426
Länge: des Ladungsraumes »	925	1077	917	590	959	330	610	660	555	393
Länge: in Kaliber	18,7	35	21,9	23	35	15,7	35	12,1	14	15,9
Zahl der Züge	64	$\frac{48}{64}$ [2]	42	36	44	12	32	9	6	3
Breite » » . . . . . mm	9,25	9,4	9,4	9,5	.	20,9	.	38,1	38,1	38,1
Tiefe » » . . . . . »	1,75	1,5	3	3	.	1,25	.	5,08	4,57	4,57
Drallänge in Kaliber	45	25 [1]	45	40	25 [1]	40	25 [1]	∞-45	∞-45	35
Gewicht des Rohres . . . . . t	27,65	$\frac{13,0}{14,2}$ [2]	5,6	4	4,8	0,8	2,3	24,85	12,7	7,29
Hintergewicht . . . . . kg	65	$\frac{.}{-40}$ [2]	15	75	−2	58	.	134	50	28
Gewicht der Laffetierung . . . t	$\frac{15}{10,5}$	$\frac{.}{15,7}$ [2]	3,15	2,53	5,8	0,695	2,7	.	6,13	3,32
Pulverladung: Panzergeschoss . . kg	55	45	12,5	9,5	22,5	—	9	39	23	13,6
Pulverladung: Zündergranate . . . »	55	45	12,5	9,5	22,5	1,1	9	39	23	6,3
Gewicht: Panzergeschoss . . »	254	140	60	39	51	18,6	26	242	113	52
Gewicht: Zündergranate . . . »	216	140	51	31,5	51	13,4	26	243	119	53
Gewicht: Kartätsche . . . . . »	124	.	29	19	.	12	26	84	68	31
Sprengladung: Panzergeschoss . . »	3	2,1	1	0,5	.	0,2	.	2	1	1
Sprengladung: Zündergranate . . . »	12	5,6	3	3	.	0,9	.	13	8	4
Anfangsgeschwindigkeit . . . . m	475	530	475	475	610	296	535	406	450	475
Anf.-energie: totale . . . . . mt	2921	2004	690	449	967	—	380	1982	1166	598
Anf.-energie: pro cm Umfang . . »	33,21	30,5	12,73	9,58	20,64	—	10,1	23,17	16,24	10,71
Anf.-energie: » cm² Querschnitt »	4,74	5,9	2,95	2,57	5,58	—	3,36	3,24	2,83	2,4
Anf. Durchschlagsvermögen . cm	41	45	26	22	40	—	20	31	27	22
Baumaterial, bezw. System . . .	MR		Ringrohr		MR	R	MR	St-Kernrohr, E-Reif		

Bezeichnung der Rohre . . .	cm Niederl.-HL			Anmerkung
	12 [3] Nr. 2	12 l	7,5	
Kaliber . . . . . mm	120	120	75	Die 28-, 17-, 15- und 7,5cm Hinterlader schiessen Kupferführungsgeschosse, haben Parallelzüge und gezogenen Geschossraum; die 12cm schiessen Geschosse mit Bleimantel, haben Keilzüge und glatten Geschossraum; die Armstrong-Rohre haben Woolwichzüge, die neuen Geschosse derselben Gas-checks. Von dem 23cm bestehen vier, von dem 18cm zwei voneinander nur unwesentlich abweichende Modelle. Die 23cm Vorderlader schiessen auch 113 kg Stahlgranaten und 113 kg Vollgeschosse, die 18cm Vorderlader Stahlgranaten von 51 kg und 53 kg Segmentgranaten, die 7,5cm Hinterlader Ringgranaten von 4,3 kg.
Länge: Rohr . . . . . »	2100	4200	1400	
Länge: der gezog. Bohrung »	1560	.	1098	
Länge: des Ladungsraumes »	330	.	170	
Länge: in Kaliber	15,7	35	17,5	
Zahl der Züge	12	32	20	
Breite » » . . . . . mm	20,9	8,3	8	
Tiefe » » . . . . . »	3	1,5	1,25	
Drallänge in Kaliber	40	∞-45	∞-30	
Gewicht des Rohres . . . . . t	0,942	2,35	0,212	
Hintergewicht . . . . . kg	98	.	32	
Gewicht der Laffetierung . . . t	0,695	.	0,126	
Pulverladung: Panzergeschoss . . kg	—	9	—	
Pulverladung: Zündergranate . . . »	1,1	9	0,37	
Gewicht: Panzergeschoss . . »	—	26	—	
Gewicht: Zündergranate . . . »	13,4	26	4,3	
Gewicht: Kartätsche . . . . . »	12	.	4,2	
Sprengladung: Panzergeschoss . . »	—	.	—	
Sprengladung: Zündergranate . . . »	0,8	.	0,2	
Anfangsgeschwindigkeit . . . . m	290	550	292	
Anf.-energie: totale . . . . . mt	—	401	—	
Anf.-energie: pro cm Umfang . . »	—	10,63	—	
Anf.-energie: » cm² Querschnitt »	—	3,54	—	
Anf. Durchschlagsvermögen . cm	—	27	—	
Baumaterial, bezw. System . . .		Bronzerohr		

An älteren Geschützen sind noch vorhanden: Drei Gattungen gezogene 16cm Vorderlader (meist aus Bronze), gezogene bronzene 7cm und 5cm. — [1] Enddrall. — [2] Die Zahlen im Zähler beziehen sich auf das Rohr Nr. 1, die im Nenner auf das Rohr Nr. 2. — [3] Ferner noch 12cm Rohre Nr. 3 ohne Hintergewicht, sonst gleich jenen Nr. 2.

Österreich-Ungarn. (Anmerkungen hiezu auf Seite 129.)

	Bezeichnung der Rohre	cm gusstähl. Krupp-HL					cm gusstähl. Krupp-HL						cm Stahl-Bronzerohr					G-HL
		30,5 L/35 C/80	26 L/22	24 L/35 C/86	24 L/22	21 L/20	15 L/35 C/86	15 L/35 C/80	15 L/26	15 L/26	12 L/35 C/80	12 L/35 C/87	15 L/25	12 L/37	12 L/35	9 L/24	7 L/15	15 L/21
1	Kaliber . . . . . mm	305	260	240	235,4	209,2	149,1	149,1	149,1	149,1	120	120	149,1	120	120	87	66	149,1
2	Länge: Rohr . . . . . »	10700	5720	8400	5230	4185	5220	5220	3850	3850	4200	4200	3715	4383	4258	2060	1000	3086
3	Länge: der gezog. Bohrung . »	7995	3770	5923	3452	2667	3845	4800	2685	2835	3265	3207	2830	3129	3144	1460	605	2282
4	Länge: des Ladungsraumes . »	1775	1170	1760	1059	940	959	900	745	595	610	668	600	929	804	420	280	456
5	Länge: in Kaliber	35	22	35	22	20	35	35	25,8	25,8	35	35	24,9	37	35	23,7	15	20,7
6	Zahl der Züge	68	32	56	32	30	36	36	24	36	32	32	36	32	32	24	18	30
7	Drallänge in Kaliber	45-25	70	45-25	70	59	45-25	70-25	68,4	∞-45	45-25	45-25	∞-45	45-25	45-25	45	30	63,2
8	Gewicht: Rohr . . . . . t	48,55	22	26,9	14,86	8,82	5,8	4,77	4		2,29	2,5	3,4	3,3	2,9	0,487	0,09	2,86
9	Gewicht: Verschluss . . . kg	.	885	—	640	490	202	.	146		.	—	95	.	96	25	8,5	80
10	Gewicht: Hinter- . . . . . »	70	—	—	—	—	—	.	113		20	—	—	20	40	47	23	136
11	Feuerhöhe . . . . . cm	73²	119	130²	119	120	110	115	108 / 97*		96	.	108 / 97*	96	96	101 / 102	57 / 66	83 / 100
12	Gewicht: Oberlaffete . . . . . kg	6000	2790	2400	2230	1395	780	1279	850, 850, 1050*		759	.	850, 850, 1050*	759	759	380 / 500	134 / 146	460 / 475
13	Gewicht: Rahmen . . . . . »	10400	5730 / 6350	4500	4480 / 4980	2365	2730	2362	1530, 1700, 790*		1592	.	1530, 1700, 790*	1592	1592	—	Gl / Laff	Ra / 550
14	Gewicht: Stahlgranate . . . . . »	455	179,5	215	132,5	93,7	51	39	33*	38,5	26	26	38,5	26	26	—	—	—
15	Gewicht: Zündergranate . . . . »	455	160,7	215	119,5	78	51	31,7	30,5 / 29,7*	31,5	26	26	31,5	26	26	6,36** / 6,45	2,91**	27,7
16	Gewicht: Hartgranate . . . . . »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	—	—	—	—	—	—	—
17	Gewicht: Shrapnel . . . . . »	—	—	—	—	—	51¹	32,6	30,5 / 29,7*	31,5	26¹	26¹	31,5	26¹	26¹	7,15**	3,12**	30,8
18	Gewicht: Kartätsche . . . . . »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	20	—	—	—	7,5	3,15	17,4
19	Sprengladung: Stahlgranate . . . »	4,8	4	2,3	3	2	0,6	0,8	0,75	0,95	0,25	0,25	0,95	0,25	0,25	—	—	—
20	Sprengladung: Hartgranate . . . . »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	—	—	—	—	—	—	—
21	Sprengladung: Zündergranate. . . »	16,2	9,2	8,1	6,8	6,8	2,4	1,75	1,75	2,3	1	1	2,3	1	1	0,21	0,08	0,85
22	Sprengladung: Shrapnel . . . . . »	—	—	—	—	—	0,57	0,5	0,49	0,49	0,26	0,26	0,49	0,26	6,26	0,09	0,04	0,41
23	Pulverladung: Stahl-, bezw. Hartgr. »	140 br	40,5 br	48 A	34,5 br	23 W	17,7 pA	17,6**	9,8 w	9,5 w	9 br	7,7 A	9,5 w	11,5 br	9 br	—	.	—
24	Pulverladung: Zündergranate . . . »	140 br	27	48 A	20	14	17,7 pA	17,6**	6,5, 9,8 w	9,5 w	9 br	7,7 A	9,5 w	11,5 br	9 br	1,5g / 0,44	0,35o / 0,16	2,15o
25	Pulverladung: Übungen . . . . . »	70 br	27	24 A	20	14	13 br	8,9	6,5, 9,8 w	9,5 w	5	6,25 A	9,5 w	11,5 br	5,5 br	1,5g	0,35o / 0,16	2,15o
26	Pulverladung: Salut . . . . . »	9	9o	7o	7o	4o	2,15o	2,15o	2,15o	2,15o	1,1o	1,1o	2,15o	1,1o	1,1o	0,4o	0,16o	2,15o
27	Anfangsgeschwindigkeit . m	535	480	640	484	463	598	600	500	476	535	600	476	535	535	448	298	310
28	Anf.-energie: totale . . . . . mt	6560	2108	4511	1266	1024	908	716	421	445	380	482	445	380	380	—	—	—
29	Anf.-energie: pro cm Umfang . . . »	68,4	25,8	59,8	17,12	15,58	19,36	15,28	8,96	9,49	10,1	12,8	9,49	10,1	10,1	—	—	—
30	Anf.-energie: » cm² Querschnitt »	8,9	3,97	9,97	2,8	2,98	5,21	4,09	2,41	2,54	3,36	4,25	2,54	3,36	3,36	—	—	—
31	Anf. Durchschlagsverm. . cm	69	36	70	33	27	38	32	21	22	26	31	22	26	26	—	—	—

Norwegen.

Bezeichnung der Rohre		cm gusstählerne Krupp-HL					cm Armstrong-VL				cm Palliser-Vorderlader	
		26 Nr. 2	26 Nr. 1	15	12 Nr. 2	12 Nr. 1	27 Nr. 3	27 Nr. 2	27 Nr. 1	20	17	16
Kaliber	mm	260	260	149,1	120	120	267	267	267	201,7	67	155,3
Länge: Rohr	»	7800	5720	3850	4200	2925	5142	4466	4101	3297	3529	3138
Länge: der gezogenen Bohrung	»	5560	4075	2855	3265	2182	3524	3073	2809	2177	2346	2328
Länge: des Ladungsraumes	»	1406	865	575	935	420	934	610	522	470	490	274
Länge: in Kaliber		30	22	25	35	25	19	16,7	15,4	16,34	21,14	20,2
Zahl der Züge		60	60	36	32	32	8	8	8	6	3	3
Drallänge in Kaliber		∞-25	45	45	∞-25	40	55	55	55	50	∞-34	∞-34
Rohrgewicht	kg	25200	22000	4000	2350	1400	22000	20000	18500	7500	5000	3500
Hintergewicht	»	107,5	370	75	—	—	91	254	822	380	229	—
Gewicht: Laffete	»	14400	9300	3050	2065	655	3500	3500	—	3450	2110	575
Gewicht: Rahmen	»						3700	3700				—
Gewicht: Stahlpanzergranate	»	275	—	39	26	20	—	—	—	—	49,8	—
Gewicht: Stahlshrapnel	»	275	—	39	26	20	—	—	—	—	37,4	—
Gewicht: Hartgranate	»	—	210	39	—	20	203,5	178,5	174,6	71,4	—	—
Gewicht: Zündergranate	»	275	171	31,5	26	16,4	143,5	143,5	143,5	69,8	37,4	26,4
Pulverladung: Stahlpanzergranate	»	87	—	10	9	4,5	—	—	—	—	10	—
Pulverladung: Stahlshrapnel	»	87	—	10	9	4,5	—	—	—	—	7,5	—
Pulverladung: Hartgranate	»	—	45	10	9	4,5	50	37,5	30	13,5	—	—
Pulverladung: Zündergranate	»	87	37	9,5	9	4,5	35	35	22	13,5	7,5	3,5
Anfangsgeschwindigkeit	m	525	480	495	550	455	472	440	395	380	405	340
Anfängl. Durchschlagsvermögen	cm	56	42	25	27	17	37	29	23	15	17	—

Ausser den Hartgussgranaten sind für die 27*cm* und 20*cm* Gesch. auch Hartguss-Vollgeschosse, für alle Vorderlader auch Kartätschen normiert. Der 17*cm* Vorderlader schiesst Stahl-Vollgeschosse. Ausserdem sind glatte Rohre älterer Construction vorhanden.

Schweden.

Bezeichnung der Rohre		Modell 1869			Modell 76		Modell 81		Modell 83		M. 85	M. 86	M. 89	VL
		27*cm*	24*cm*	17*cm*	27*cm*	24*cm*	27*cm*	12*cm*	15*cm*	8*cm*	25*cm*	65*mm*	15*cm*	12*cm*
Kaliber	mm	274,4	240	167,2	274,4	240	274,4	121,7	152,4	84	254	65	152,4	121,7
Länge: Rohr	»	5323	4560	3435	5380	4940	7040	3135	4226	2246	8636	1154	5176	2703
Länge: d. gez. Bohrung	»	4084	3481	2739	4044	3822	4866	2399	3152	1810	6627	888	3941,6	2116
Länge: d. Ladungsraum.	»	760	655	420	820	713	1681	523	790	246	1475	106	893,3	346
Seelenlänge in Kaliber		17,8	17,5	19	17,9	19,1	24	24,2	26	24,6	32	15,8	32	22
Zahl der Züge		5	5	5	42	36	45	30	28	24	42	26	28	8
Drallänge in Kaliber		∞-30			360-45		100-40	360-30	∞-30	80-33	100-40	73-22	∞-30	40
Enddrall		6°	6°	6°	4°	4°	—	6°	6°	5° 26′	4° 30′	8°	5° 58′	4° 30′
Rohrgewicht	kg	24024	14670	5310	24040	16688	27532	1890	4230	430	30250	95	5290	1915
Hintergewicht	»	65	302	273	481	282	.	68	10	45	—	.	—	42
Gewicht: Laffete	»	10050	2790	960	.	.	.	770	1230	.	3500	.	.	440
Gewicht: Rahmen	»		.	1140	.	.	.	890	1490	.	11700	.	.	960
Gewicht: Hartgranate	»	216[1]	144[1]	48,6[1]	216[1]	144[1]	216[1]	—	45,4	—	204	—	45,4	—
Gewicht: Zündergranate	»	180	102	44,3	180	124	180	22	45,4	6,7	182	2,8	45,4	15,7
Gewicht: Shrapnel	»	—	—	—	—	—	—	22	45,4	6,7	182	2,8	45,4	—
Pulverladung	»	38	27	10	41	25,5	93,6 / 66[2]	7,25	16	1,5	110	0,4	24,5	3
Anf.geschwindigkeit	m	403	400	416	420	416	545	500	507	470	640	350	630	.
Anf.-energie: totale	mt	1761	1156	429	1887	1252	3270	280	592	75,5	4258	16,9	918	.
Anf.-energie: pro cm Umfang	»	20,6	15,2	8,3	22,1	16,8	38,3	.	12,37	.	53,68	.	19,3	.
Anf.-energie: » cm² Querschn.	»	3,04	2,62	2,03	3,22	2,83	5,64	.	3,26	.	8,5	.	5,1	.
Anf.Durchschl.verm.	cm	30	26	18	33	27	42	—	23	—	51	—	29,3	—

Die Kanonen werden in Finspong erzeugt, mit Ausnahme der 27*cm* Modell 1881, 15*cm* Modell 1883 und 25*cm* Modell 1884, welche von Armstrong hergestellt sind. Die Geschosse haben Kupferbandführung, bloss jene des Modells 1869 Warzenführung. Jene Geschütze, welche nicht Shrapnels schiessen, sind mit Kartätschen aus Eisenblech, gefüllt mit Zinkkugeln, dotiert. 15*cm* Rohre werden jetzt bei Bofors aus Martinstahl erzeugt.

[1] Vollgranaten. — [2] Für die Zündergranate.

Bezeichnung der Rohre	Obuchoff'sche stählerne Hinterlader-Ringrohre									
	12″ L	12″	12″ M. 77	11″ M. 67	11″ M. 77	9″	9″[1] M. 67	9″[2]	8″	8″
Kaliber . . . . . *mm*	305	305	305	280	280	228,6	228,6	228,6	203,2	203,2
Länge: Rohr . . . . . »	10667	9144	6096	5580	6103	8000	4572	3962	7020	6096
Länge: der gezog. Bohrung »	.	.	4191	3860	4013	.	3149	.	.	.
Länge: des Ladungsraumes »	.	.	978	890	1280	.	724	.	.	.
Länge: in Kaliber	35	29,97	20	19,97	21,85	35	20	17,33	35	30
Zahl der Züge	.	.	36	36	64	.	32	32	.	.
Tiefe » » . . . . . *mm*	.	1,77	3,43	3,43	3,43	.	2,79	2,79	.	.
Drallänge in Kaliber	.	.	73,5	70	—	.	60	60	.	.
Rohrgewicht . . . . . *t*	55,7	51,3	40,4	28,7	28,7	19,4	15,2	12,7	13,6	12,7
Gewicht der Laffete . . . . . »	.	101*	.	4,67 / 11,55		.	3,64 / 52,42		.	.
Gewicht: Stahlgranate . . . . *kg*	.	—	302	234	—	.	113	125	.	.
Gewicht: Hartgranate . . . . »	.	332	302	234	255	.	125	120	.	87
Gewicht: Zündergranate . . . »	284	.	290	225	236	155	121	121	87	78
Gewicht: Kartätsche . . . . . »	.	.	133	98	—	.	80	80	.	.
Pulverladung: Stahlgranate . . . . »	.	—	65,5	52,3	—	.	29,1	21,3	.	.
Pulverladung: Hartgranate . . . . »	.	112	65,6 / 53,2	41,1	60[7]	.	21,3	21,3	.	32,6
Pulverladung: Zündergranate . . . »	.	.	53,2	37	60[7]	81,6	19,1	19,1	40,8	32,6
Anfangsgeschwindigkeit . . . *m*	.	592	448	453	462	724	446	384	586	547
Anfangsenergie: totale . . . . . *mt*	.	5930	3083	2448	2787	.	1146	940	.	1327
Anfangsenergie: pro *cm* Umfang . . . »	.	61,95	30,27	27,89	31,75	.	15,95	13,08	.	20,79
Anfangsenergie: » *cm*² Querschnitt . »	.	8,11	4,22	3,79	4,53	.	2,78	2,28	.	4,09
Anf. Durchschlagsvermögen *cm*	.	63	39	36	40	.	26	23	.	34

* Gewicht sammt Drehscheibe.

Bezeichnung der Rohre	Obuchoff'sche stählerne HL-Ringrohre						Stahl-Hinterlader		
	8″ M. 67	6″ L	6″	6,03″	6″	9pr L	9pr	4pr L	4pr
Kaliber . . . . . *mm*	203,2	152,4	152,4	153,2	152,4	106,7	106,7	87	87
Länge: Rohr . . . . . »	4445	5340	4267	3703	3556	2100	2133	2098	1770
Länge: der gezog. Bohrung »	3251	.	3015	2692	2489	1563	1651	1590	1346
Länge: des Ladungsraumes »	584	.	775	570	565	266	203	273	.
Länge: in Kaliber	21,87	35	28	24,17	23,33	19,68	19,98	24	20,34
Zahl der Züge	30	.	.	24	24	24	16	24	12
Tiefe » » . . . . . *mm*	2,28	.	1,52	2,16	1,77	1,39	1,39	1,27	1,27
Drallänge in Kaliber	70	.	54-24	60	68	40	50	40	41
Rohrgewicht . . . . . *t*	9,8	6,3	4,1	4,4	4,1	0,6	0,88	0,5	0,4
Gewicht der Laffete . . . . . *kg*	3767	.	1760	1638		598	315	.	896[3] / 336[4] / 274[5]
Gewicht: Stahlgranate . . . . »	78	.	—	44	39	—	—	—	—
Gewicht: Hartgranate . . . . »	77	.	54	39	39	—	—	—	—
Gewicht: Zündergranate . . . »	78	33	.	37	37	12,5	11	6,9	5,7
Gewicht: Kartätsche . . . . . »	61	.	.	26	26	12,5	10,1	6,9	5
Pulverladung: Stahlgranate . . . . »	14,3	.	—	6,5	8,2	—	—	—	—
Pulverladung: Hartgranate . . . . »	13,3	18,1	17	6,5	8,2	—	—	—	—
Pulverladung: Zündergranate . . . »	12,9	18,1	.	4,9	6,5	2,047	1,2	1,4[6]	0,6
Anfangsgeschwindigkeit . . . *m*	412	633	529	368	446	374	—	440	—
Anfangsenergie: totale . . . . . *mt*	675	.	771	304	395	—	—	—	—
Anfangsenergie: pro *cm* Umfang . . . »	10,57	.	16,09	6,31	8,26	—	—	—	—
Anfangsenergie: » *cm*² Querschnitt . »	2,08	.	4,22	1,65	2,18	—	—	—	—
Anf. Durchschlagsvermögen . *cm*	21	.	33	16	20	—	—	—	—

[1] Neue, [2] aptierte. [3] Elevations-, [4] Landungslaff., [5] Eisenlaff. auf Holzrahm. [6] 6—10*mm* Pulv. [7] 7canal. prism. Pulver. Elzevirziffern bedeut. bei «Gewicht d. Laffete»: *Thurmlaffete,* bei d. Geschossgewichten: *Kupferführung.* — Ferner vorhanden: 15- u. 10,7*cm* Krupp-, 8-, 4- u. 3pr B u. altartige glatte Rohre.

Spanien.

	Bezeichnung der Rohre	cm Hontoria Modell 1883								cm Hontoria Modell 1879							
		Hinterlader															
		32	28	24	20	18	16	14	12	20	18 Nr. 1	18 Nr. 2	16 Nr. 1	16 Nr. 2	12	9	7
1	Kaliber . . . . . mm	320	280	240	200	180	161	140	120	200	180	180	161	161	120	90	70
2	Länge: Rohr . . . . . »	11780	10310	8835	7360	6630	5890	5154	4420	.	4747	3200	4220	2895	3165	2365	1130
3	Länge: der gez. Bohr. »	8970	7850	.	.	.	4335	3785	3210	.	3587	2280	3190	2095	2395	1800	895
4	Länge: d. gl. Ladgsr. . »	2204	1958	.	.	.	1264	1369	1000	.	.	.	810	440	605	450	155
5	Länge: in Kaliber	50	50	30	35	30	35	36	35	.	.	.	25	17	25	26	16
6	Zahl der Züge	80	70	60	50	45	40	35	30	.	42	42	38	38	30	22	18
7	Tiefe » » . . mm	1,5	1,5	1,25	1,25	1	1	1	1	.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,25	1,25	1,24
8	Drallänge in Kaliber .	∞-30								.	.	.	100-40	56	100-40		
9	Rohrgewicht . . . t	49	33	21	12	8,9	6,2	4,2	2,6	11	8	6,15	5,7	3,88	1,42	0,6	0,1
10	Hintergewicht . . . kg	—	—	—	—	.	—	—	—	.	—	—	—	198	29	15	15
11	Gewicht: Pzr.geschoss »	472	380	199	115	85	59	39	24,1	82	61,5	61,5	42,5	.	—	—	—
12	Gewicht: Zündergran. »	399	266	168	98	.	51	34	21,4	.	54,6	54,6	35,5	37,9	15,8	6,57	2,7
13	Gewicht: Ringgranate »	402	268	168	99	.	51	34	21,6	.	.	.	38	37,9	18,7	7,8	4,1
14	Pulv.-ladg.: Prz.geschoss »	220	160	100	58	43	30	20	13	28	.	.	12	.	—	2,85	—
15	Pulv.-ladg.: Zünd.-, Ringgr. »	.	.	.	.	.	28	—	13	.	.	.	11	.	6	2,85	0,45
16	Anf.geschwdgkeit m	620	620	620	620	620	618	620	606	.	.	.	497	455	533	531	316
17	Anf.-energie: totale . . . . . mt	9403	6268	3918	2292	1665	1167	783	461	.	.	.	544	.	—	—	—
18	Anf.-energie: pro cm Umf. . »	93,5	71,2	51,96	36,48	29,44	23,22	17,8	12,22	.	.	.	10,8	.	—	—	—
19	Anf.-energie: » cm² Qu.schn. »	11,55	10,18	8,65	7,29	6,54	5,81	5,09	4,08	.	.	.	2,67	.	—	—	—
20	Anf.Dch.schl.verm. cm	84	74	56	53	47	42	37	30	.	.	.	24	.	—	—	—
21	Baumaterial	Stahl-Mantelringrohr								Stahl-Kernrohr, Gusseisen-Mantel					Stahl bereift		St

	cm Armstrong Modell 1883					Armstrong-				cm Krupp-					cm Ordoñez-				
	Hinterlader					Vorderlader			HL	Hinterlader					Hinterlader				
	15	12	8,7	7,5 L	7,5 K	10″	9″	8″	6″ Mod. 82	15	12	8,7	7,5 L	7,5 K	30,5	24	21	20,3	15
1	152,4	120	87	75	75	254	228,6	203,2	152,4	149,1	120	87	75	75	305	240	210	203	150
2	5180	4200	2400	2290	1830	4292	3964	3454	4430	5220	3600	2100	1935	980	.	.	.	.	.
3	4020	3470	1900	1780	1390	2613	2578	2527	3220	.	.	.	1462	.	.	.	.	.	.
4	.	.	.	.	.	.	.	.	754	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	34	33	28	31	25	17	17	16,5	26	35	30	24	25,8	13	35	35	35	15	32
6	28	22	20	18	18	7	6	4	28	36	32	24	24	24	.	.	.	.	.
7	.	.	.	.	.	.	4,67	.	.	1,5	1,5	1,25	1,25	1,25	.	.	.	.	.
8	∞-30	100-40	60-30	100-35		.	45	40	100-40	25	25	40	36	25	.	.	.	.	.
9	5,7	2,6	0,46	0,36	0,3	18,3	12,9	9,2	4,1	4,7	2,1	0,5	0,3	0,1	48	24,7	16,6	.	6,3
10	15	11	7	4,5	4,5	—	—	—	—	—	20	54	27	28	.	.	.	.	.
11	45	18,1	.	.	.	136	113	81	36,3	38,6	19,8	—	—	—	380	195	130	.	50
12	45[1]	18,2[1]	6,8[1]	5,4[1]	5,4[1]	.	.	.	37,9[1]	29,8	15,7	6,6	4,3	4,3	380	.	.	.	50
13	.	18,2	6,8	5,4	5,4	.	.	.	—	.[1]	15,7[1]	6,6[1]	4,1[1]	4,1[1]	.	.	.	.	.
14	25	7,3	.	.	.	20	19	13	15,4	17	8,75	—	—	—	120	70	45	.	16
15	21,8	5,5	1,8	1,9	1,6	.	.	.	17,7	.	.	1,5	1	0,4	.	.	.	.	.
16	631	610	495	518	468	.	.	.	593	610	575	465	473	293	520	540	520	.	510
17	947	343	.	.	.	.	.	.	758	869	333	—	—	—	5238	2900	1792	.	663
18	5,19	3,03	.	.	.	.	.	.	15,8	18,5	8,8	—	—	—	54,66	38,3	27,1	.	14,06
19	5,22	3,03	.	.	.	.	.	.	4,18	4,98	2,96	—	—	—	7,17	6,41	5,6	.	3,75
20	38	24	.	.	.	.	.	.	32	37	23	—	—	—	58	50	44	.	30
21	Stahl-Ringrohr					St-Kernrohr, E-Reifen			Stahl	Stahl					Stahl				St u. Guss E

Alle Hinterladgeschütze sind für Kupferführung eingerichtet. Ausserdem besitzt die span. Marine 18- u. 16*cm* nach Pallisers Methode aptierte Gusseisen-, 16- u. 13*cm* Parrot-, einige gezogene 12- u. 8*cm* bronz. Vorderlad- u. mehrere glatte Geschütze v. 22- bis 8*cm* Kal. — [1] Überdies noch Büchsenkartätschen.

Verein. Staaten von Nordamerika.

Bezeichnung der Rohre	Ericsons submar. Kanone	Dynamitkanone	Hinterlader neuen Systems								
	16″	12″	16″	13″ M. I	12″ M. I	10″ M. II L/35	10″ M. II L/30	10″ M. I L/35	10″ M. I L/30	8″ M. III L/40	8″ M. III L/35
Kaliber . . . . . *mm*	406	381	406	330	305	254	254	254	254	203	203
Grösste Länge des Rohres . . . *m*	.	16,5	.	12,192	11,215	9,510	8,351	9,296	8,351	8,747	7,740
» » » » in Kaliber	25	43,3	.	36,9	36,7	35	30	35	30	40	35
Seelenlänge . . . . . *m*	.	.	.	11,540	10,646	9,011	7,802	8,729	7,777	8,395	7,381
Länge des gezogenen Theiles . . »	.	.	.	9,408	8,713	7,488	6,278	7,204	6,278	7,179	6,165
Drallänge in Kaliber	.	.	.	∞-25			∞-26,8	∞-25	180-35	∞-25	
Durchmesser der Kammer . . . *mm*	.	.	.	390	364	313	313	313	313	240	240
Länge der Kammer . . . . . »	.	.	.	2053	1822	1449	1449	1449	1449	1143	1143
Zahl der Züge	.	.	.	52	48	40	40	40	40	32	32
Tiefe » » . . . . . *mm*	.	.	.	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Breite » » . . . . . »	.	.	.	12,2 10,4	12,2 10,4	12,2 10,4	12,2 10,4	12,2 10,4	12,2 10,9	12,2 10,4	12,2 10,4
Gewicht: Rohr . . . . . *t*	.	.	111,8	61,5	45,9	28,1	25,6	27,5 28,6	26,1	15,4	13,3
Gewicht: Geschoss . . . . . *kg*	691[1]	680[2]	907	499	385	226	226	226	226	113	113
Gewicht: Pulverladung . . . . . »	18	.	454	249	192		101-108			47-52	
Anfangsgeschwindigkeit . . . . . *m*	166	.	642	640	640	640	609	633	609	655	633
Anfangsenergie: totale . . . . . *mt*	.	.	.	10414	8048	4734	4293	4644	4293	2481	2322
Anfangsenergie: pro *cm* Umfang . . . »	.	.	.	100,22	83,99	59,32	53,8	58,16	53,8	38,9	36,4
Anfangsenergie: » *cm*² Querschnitt . »	.	.	.	12,17	11,01	9,34	8,47	9,16	8,47	7,66	7,17
Anfängl. Durchschlagsvermögen . *cm*	.	.	.	88	80	67	62	66	62	55	52

Bezeichnung der Rohre	Hinterlader neuen Systems										
	8″ M. II	8″[3] M. I	6″ M. III L/40	6″ M. III L/35	6″ M. III L/30	6″ M. II	6″ M. I	5″[3]	5″ M. I	4″ Schnellfeuer	4″ M. I
Kaliber . . . . . *mm*	203	203	152	152	152	152	152	127	127	101	101
Grösste Länge des Rohres . . *m*	6,552	6,552	6,491	5,730	4,967	4,906	4,815	5,302	4,114	4,175	4,175
» » » » in Kaliber	32,2	32,2	40	35	30	32,2	31,9	41,7	32,4	41,3	41,3
Seelenlänge . . . . . *m*	6,091	6,091	6,189	5,428	4,667	4,572	4,471	4,862	3,814	3,997	3,995
Länge des gezogenen Theiles . . »	4,955	4,955	5,262	5,499	4,738	3,677	3,468	4,174	3,065	3,252	3,307
Drallänge in Kaliber	180-30		∞-25			180-30		∞-25	180-30	∞-25	
Durchmesser der Kammer . . . *mm*	265	265	177	177	117	189	177	139 128	164	112 103	108
Länge der Kammer . . . . . »	1067	1067	862	862	862	828	934	812	686	644	627
Zahl der Züge	32	32	24	24	24	24	24	30	20	30	30
Tiefe » » . . . . . *mm*	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	0,6	1,3	0,6	0,6
Breite » » . . . . . »	12,2 10,9	12,2 10,9	12,2 10,4	12,2 10,4	12,2 10,4	12,2 10,9	12,2 10,9	8,8	12,2 10,9	6,9	6,9
Gewicht: Rohr . . . . . *t*	13,2	12,5 13,1	6,1	5,2	4,9	4,9	4,8	3,2	2,8	1,5	1,5
Gewicht: Geschoss . . . . . *kg*	113	113	45	45	45	45	45	22	27	15	15
Gewicht: Pulverladung . . . . . »	47-52		20-21			20-22	23	12-13	11-13	5-6	
Anfangsgeschwindigkeit . . . . . *m*	609	609	655	634	609	609	609	685	609	609	609
Anfangsenergie: totale . . . . . *mt*	2147	2147	992	925	859	859	859	543	514	30	30
Anfangsenergie: pro *cm* Umfang . . . »	33,66	33,66	20,77	19,37	17,98	17,98	17,98	13,6	12,88	0,95	0,95
Anfangsenergie: » *cm*² Querschnitt . »	6,63	6,63	5,47	5,10	4,73	4,73	4,73	4,29	4,05	0,38	0,38
Anfängl. Durchschlagsvermögen . *cm*	49	49	39	37	35	35	35	31	30	6	6

Überdies bestehen auch noch aptierte 6,4″ (80pr), 5,3″ (60pr), 4,2″ (30pr), 4″ (20pr), 3,7″ (20pr) und 3″ kurze u. lange Kanonen, deren $\frac{\text{Geschossgewichte}}{\text{Geschwindigkeiten}}$ betragen: $\frac{36,6}{381}$, $\frac{22,7}{.}$, $\frac{13,6}{.}$, $\frac{8,2}{341}$, $\frac{9,1}{326}$, $\frac{3,2}{380}$, $\frac{3,2}{359}$ $\frac{kg}{m}$.

Dieselben sind zumeist aus Gusseisen oder Bronze hergestellt. Gezog. Vorderladrohre vom 20*cm* bis zum 9*cm* Kal sowie glatte (Rodman) Rohre vom 38*cm* bis zum 12*cm* Kal ergänzen die Bestückung der Schiffe.

[1] Sprengladg. 136 kg. — [2] Sprengladg. 272 kg. — [3] Einige Rohre sind b. z. Münd., einige nur b. zu d. Schildzapf. beringt.

Krupp'sche Schiffsgeschütze, Construction 1880.

Benennung			12cm	15cm	17cm	21cm	24cm	26cm	28cm	30,5cm	35,5cm	40cm
Kaliber . . . . . mm			120	149,1	172,6	209,3	240	260	280	305	355	400
Rohr	25 Kaliber lang	Rohrlänge . . . . . mm	3000	3750	4250	5250	6000	6500	7000	7650	8880	10000
		Seelenlänge . . . . . »	2675	3330	3780 3765	4640	5280	5720	6160	6720	7740	8700
		Gewicht . . . . . kg	1720 1950	3600 3950	5600 6100	10000 11100	15500 17000	20400 22700	25000 30150	32000 40000	51300 68700	72000 104300
	30 Kaliber lang	Rohrlänge . . . . . mm	3600	4470	5180	6280	7200	7800	8400	9150	10650	12000
		Seelenlänge . . . . . »	3275	4050	4695	5670	6480	7020	7560	8220	9510	10700
		Gewicht . . . . . kg	2120	4150	6850	12400	19000	25200	33550	44650	75100	113850
	35 Kaliber lang	Rohrlänge . . . . . mm	4200	5220	6040	7330	8400	9100	9800	10700	12400	14000
		Seelenlänge . . . . . »	3875	4800	5555	6720	7680	8320	8960	9770	11260	12700
		Gewicht . . . . . kg	2290	4770	7520	13500	20850	27700	36200	48550	81350	121000
Gewicht der Laffeten für	leichte, 25 Kaliber lange Rohre	Vorder- od. Mittelpiv.-Laff kg	2600	4400	6500	11800	18000	21000	24000	30000	48000	67000
		Kanonenbootslaffete . . . »	—	—	—	7000	10000	11500	13500	17000	—	—
		Thurm- o. Drehscheib.-Laff »	—	—	—	8500	12500	14000	17000	20500	28000	38400
		Drehscheib.-Laff mit Drehsch »	—	—	—	19500	28500	33000	38000	45500	72000	100000
		Hydraulische Laffete . . . »	—	—	—	—	38000	44000	52000	66000	98000	134000
	schwere, 25 Kaliber lange Rohre	Vorder- od. Mittelpiv.-Laff kg	2800	4650	6800	12600	18800	22700	26100	33600	54000	75000
		Kanonenbootslaffete . . . »	—	—	—	7500	10500	12400	14100	19000	—	—
		Thurm- o. Drehscheib.-Laff »	—	—	—	9400	13100	15500	18000	22800	32000	43000
		Drehscheib.-Laff mit Drehsch »	—	—	—	20500	29000	36000	41000	51000	82000	112000
		Hydraulische Laffete . . . »	—	—	—	—	41000	48000	56000	69000	102000	137000
	30 Kaliber lange Rohre	Vorder- od. Mittelpiv.-Laff kg	3000	5000	7300	13800	20000	26000	31000	39000	61000	81000
		Kanonenbootslaffete . . . »	—	—	—	8200	11100	14200	17400	22000	—	—
		Thurm- o. Drehscheib.-Laff »	—	—	—	10200	13900	17700	21200	26000	34000	46000
		Drehscheib.-Laff mit Drehsch »	—	—	—	22000	31000	38000	44000	54000	87000	120000
		Hydraulische Laffete . . . »	—	—	—	—	43000	52000	60000	73000	106000	142000
	35 Kaliber lange Rohre	Vorder- od. Mittelpiv.-Laff kg	3000	5000	7300	13800	20000	26000	31000	39000	61000	81000
		Kanonenbootslaffete . . . »	—	—	—	8200	1100	14200	17400	22000	—	—
		Thurm- o. Drehscheib.-Laff »	—	—	—	10200	13900	17700	21200	26000	34000	46000
		Drehscheib.-Laff mit Drehsch »	—	—	—	22000	31000	38000	44000	54000	87000	120000
		Hydraulische Laffete . . . »	—	—	—	—	43000	52000	60000	73000	106000	142000
Kurze Geschosse, 2,8 Kal lang	Stahl- oder Hartgranate	Gewicht (adjustiert) . . . kg	20,00	39,00	60,00	108	160	205	255	329	525	740
		Sprengladung . . . . . »	0,40 0,20	0,78 0,39	1,20 0,60	2,16 1,08	3,20 1,60	4,10 2,05	5,10 2,55	6,58 3,29	10,50 5,25	14,80 7,40
	Gusseiserne Zündergran.	Gewicht (adjustiert) . . . kg	16,40	31,50	51,00	91	136	174	215	282	444	630
		Sprengladung . . . . . »	0,70	1,75	2,80	4,80	7,50	9,50	11,50	15,50	24	35
	Gusstählerne Shrapnel	Gewicht (adjustiert) . . . kg	29,00	39,00	60,00	108	160	205	255	329	525	740
		Sprengladung . . . . . »	0,20	0,39	0,60	1,08	1,60	2,05	2,55	3,29	5,25	7,40
Lange Geschosse		Gewicht (adjustiert) . . . kg	26,00	51,00	78,00	140	215	275	345	455	725	1050
Stahlgran., 3,5 Kal lang	Sprengladung der	Stahlgranate . »	0,39	0,76	1,15	2,10	3,20	4,10	5,15	6,65	10,80	15,50
Gusseis. ZGr, 4 » »		gusseis. ZGr . »	1,00	2,00	3,10	5,60	8,60	11,00	13,50	18,00	29,00	42,00
Gusst. ZGr, 4,5 » »		gusstähl. ZGr . »	2,10	4,10	6,25	11,20	17,20	22,00	27,00	36,00	58,00	84,00
» Sh., 3,5 » »		Shrapnel . . . »	0,25	0,51	0,78	1,40	2,15	2,75	3,45	4,55	7,25	10,50

Die *Rohre* sind Ring- (die schweren Kaliber Mantel-Ring-) Rohre aus Gusstahl und haben den Krupp'schen Rundkeilverschluss. Die *Bohrung* ist für Kupferbandführung und Centrierung durch das Geschossmateriale eingerichtet, hat Parallelzüge mit gemischtem Drall und gezogenen (cylindrischen oder konischen) Geschossraum. Die Enddrallänge beträgt bei den älteren Rohren 45, bei den neueren 25 Kaliber. Die *kurzen* Geschosse können aus den Rohren alten und neuen Systems, die *langen* Geschosse nur aus den Rohren neuen Systems geschossen werden. — Sämmtliche *Laffeten* gestatten mindestens 5° Depression und 10° Elevation.

Ballistische Daten über die Krupp'schen Schiffsgeschütze, Construction 1880.

Benennung					12cm	15cm	17cm	21cm	24cm	26cm	28cm	30,5cm	35,5cm	40cm	Anmerkung
Leichte 25 Kaliber lange Rohre	Geschützladung			kg.	6,5	11,5	18	30	45	57	70	90	143	200	Die Hart- und Zündergranaten sowie die Shrapnels können mit den gleichen Ladungen wie die Stahlgranaten (StGr) geschossen werden, wobei ihnen nahezu die gleiche Anfangsenergie wie den Stahlgranaten ertheilt wird.
	2,8 Kal lange StGr	Anfangs-	Geschwindigkeit	m	505	505	505	500	500	500	495	495	495	495	
			Energie, totale	mt	260	507	780	1376	2039	2610	3185	4109	6557	9242	
			» pro cm Umfang	»	6,9	10,8	14,4	20,9	27	32	36,2	42,9	58,8	73,5	
			Durchschlagsvermögen	cm	21	27	30	37	42	45	48	52	61	68	
	3,5 Kal lange StGr		Geschwindigkeit	m	450	450	450	445	445	445	440	430	430	420	
			Energie, totale	mt	268,3	526,4	805	1413	2170	2776	3404	4288	6833	9440	
			» pro cm Umfang	»	7,1	11,2	14,8	21,5	28,8	34	38,7	44,7	61,3	75,1	
			Durchschlagsvermögen	cm	22	27	31	38	44	48	50	54	63	69	
Schwere 25 Kaliber lange Rohre	Geschützladung			kg	8,5	15	24	43	65	83	100	138	220	320	
	2,8 Kal lange StGr	Anfangs-	Geschwindigkeit	m	530	530	530	530	530	530	535	535	535	535	
			Energie, totale	mt	286	558	859	1546	2291	2935	3720	4800	7659	10795	
			» pro cm Umfang	»	7,6	11,9	15,8	23,5	30,4	35,9	42,3	50,1	68,7	85,9	
			Durchschlagsvermögen	cm	23	29	33	40	45	50	54	59	69	77	
	3,5 Kal lange StGr		Geschwindigkeit	m	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475	
			Energie, totale	mt	299	587	897	1610	2472	3162	3967	5232	8337	12075	
			» pro cm Umfang	»	7,9	12,5	16,5	24,5	32,8	38,7	45,1	54,6	74,7	96,1	
			Durchschlagsvermögen	cm	23	30	34	41	48	52	57	63	73	83	
Geschützladung für 30 und 35 Kaliber lange Rohre				kg	9	17	26	45	68	87	108	141	225	325	
30 Kaliber lange Rohre	2,8 Kal lange StGr	Anfangs-	Geschwindigkeit	m	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590	
			Energie, totale	mt	355	692	1064	1916	2839	3637	4524	5837	9315	13129	
			» pro cm Umfang	»	9,4	14,8	19,6	29,1	37,7	44,5	51,4	60,9	83,5	104,5	
			Durchschlagsvermögen	cm	27	34	38	47	54	58	62	68	80	89	
	3,5 Kal lange StGr		Geschwindigkeit	m	525	525	525	525	525	525	525	525	525	525	
			Energie, totale	mt	365	716	1096	1967	3020	3863	4847	6392	10185	14751	
			» pro cm Umfang	»	9,7	15,3	20,2	29,9	40,1	47,3	55,1	66,7	91,3	117,4	
			Durchschlagsvermögen	cm	27	34	39	48	56	61	66	73	85	97	
35 Kaliber lange Rohre	2,8 Kal lange StGr	Anfangs-	Geschwindigkeit	m	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620	
			Energie, totale	mt	392	764	1176	2116	3135	4016	4996	6446	10286	14498	
			» pro cm Umfang	»	10,4	16,3	21,7	32,2	41,6	49,2	56,8	67,3	92,2	115,4	
			Durchschlagsvermögen	cm	29	36	41	51	57	63	67	73	86	96	
	3,5 Kal lange StGr		Geschwindigkeit	m	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	
			Energie, totale	mt	401	786	1203	2159	3315	4240	5307	7015	11178	16189	
			» pro cm Umfang	»	10,6	16,8	22,2	32,8	44,0	51,9	60,5	73,2	100,1	128,8	
			Durchschlagsvermögen	cm	29	37	42	52	60	65	70	78	91	104	

Krupp'sche Schiffsgeschütze, Construction 1887.

	Benennung	12cm	15cm	17cm	21cm	24cm	26cm	28cm	30,5cm	35,5cm	40cm
	Kaliber . . . . . mm	120	149,1	172,6	209,3	240	260	280	305	355	400
35 Kaliber lange Rohre – Rohr	Rohrlänge . . . . . mm	4200	5220	6040	7330	8400	9100	9800	10700	12460	14000
	Seelenlänge . . . . . »	3875	4800	5555	6720	7680	8320	8960	9770	11260	12700
	Gewicht . . . . . kg	2350	4800	7650	14200	22000	29000	37000	48800	77700	112500
35 Kaliber lange Rohre – Laffetgewicht	Vorder- oder Mittelpivotlaffete . . kg	3000	5000	7300	14500	21000	27500	32500	41000	64000	85000
	Kanonenbootslaffete . . . . . »	—	—	—	8600	11700	15000	18200	23000	—	—
	Thurm- oder Drehscheibenlaffete . »	—	—	—	10700	14600	18700	22200	27500	36000	48000
	Drehscheibenlaffete m. Drehscheibe »	—	—	—	23000	32500	40000	46000	57000	91000	125000
	Hydraulische Laffete . . . . . »	—	—	—	—	48000	56000	65000	79000	112000	148000
40 Kaliber lange Rohre – Rohr	Rohrlänge . . . . . mm	4800	5960	6900	8370	9600	10400	11200	12200	14200	16000
	Seelenlänge . . . . . »	4475	5540	6415	7760	8800	9620	10360	11270	13060	14700
	Gewicht . . . . . kg	2600	5300	8450	15600	24300	32000	40900	54000	86000	124600
40 Kaliber lange Rohre – Laffetgewicht	Vorder- oder Mittelpivotlaffete . . kg	3400	5700	8200	15500	22500	29500	35000	44000	68000	90000
	Kanonenbootslaffete . . . . . »	—	—	—	9200	12500	16000	19500	24500	—	—
	Thurm- oder Drehscheibenlaffete . »	—	—	—	11500	15600	20000	24500	29000	38000	51000
	Drehscheibenlaffete m. Drehscheibe »	—	—	—	24700	35500	42500	49500	61000	96000	132000
	Hydraulische Laffete . . . . . »	—	—	—	—	51000	60000	70000	85000	118000	154000

Ballistische Daten über die Krupp'schen Schiffsgeschütze, Construction 1887.

		Benennung	12cm	15cm	17cm	21cm	24cm	26cm	28cm	30,5cm	35,5cm	40cm
		Geschützladung . . . . . kg	10	19	29	52	85	108	135	175	280	400
35 Kal lange Rohre – 2,8 Kaliber lange StGr – Anfangs-		Geschwindigkeit . . . . . m	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
		Energie, totale . . . . . mt	431	840	1292	2326	3445	4414	5491	7085	11319	15972
		» pro cm Umfang »	11,4	17,9	23,8	35,4	45,7	54	62,5	73,9	101,4	126,8
		Durchschlagsvermögen . cm	31	39	44	55	62	67	72	79	92	103
35 Kal lange Rohre – 3,5 Kaliber lange StGr – Anfangs-		Geschwindigkeit . . . . . m	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580
		Energie, totale . . . . . mt	446	874	1337	2400	3686	4715	5915	7801	12431	18003
		» pro cm Umfang »	11,8	18,7	24,7	36,5	48,9	57,7	67,3	81,1	111,5	143,3
		Durchschlagsvermögen . cm	32	40	46	56	65	71	76	84	99	113
40 Kal lange Rohre – 2,8 Kaliber lange StGr – Anfangs-		Geschwindigkeit . . . . . m	685	685	685	685	685	685	685	685	685	685
		Energie, totale . . . . . mt	478	933	1435	2583	3827	4903	6098	7868	12556	17697
		» pro cm Umfang »	12,7	19,9	26,5	39	50,8	60	69,3	82,1	112,6	140,8
		Durchschlagsvermögen . cm	33	42	48	59	67	73	78	85	100	111
40 Kal lange Rohre – 3,5 Kaliber lange StGr – Anfangs-		Geschwindigkeit . . . . . m	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
		Energie, totale . . . . . mt	493	967	1479	2655	4078	5215	6543	8629	13750	19914
		» pro cm Umfang »	13,1	20,2	27,3	40,5	54,2	64	74,4	90,1	123,3	158,5
		Durchschlagsvermögen . cm	34	43	49	60	70	76	82	91	107	122

Die Gewichte der 2,8, bezw. 3,5 Kaliber langen Geschosse sind bei den ballistischen Daten der Krupp'schen Geschütze, Construction 1880, angegeben.

Krupp'sche Schiffsgeschütze, Construction 1889.

Benennung			12cm	15cm	17cm	21cm	24cm	26cm	28cm	30,5cm	35,5cm	40cm
Kaliber . . . . . mm			120	149,1	172,6	209,3	240	260	280	305	355	400
40 Kaliber lange Rohre	Rohr	Rohrlänge . . . . . mm	4800	5960	6900	8370	9600	10400	11200	12200	14200	16000
		Seelenlänge . . . . . »	4475	4540	5415	7760	8880	9620	10360	11270	13060	14700
		Gewicht . . . . . kg	2750	5650	9000	16500	25800	33900	43300	57000	90800	132000
	Laffet.gewicht	Vorder- oder Mittelpivotlaffete . . kg	3600	6000	8600	16500	24000	31200	27000	46500	72000	95000
		Kanonenbootslaffete . . . . . »	—	—	—	9700	13200	17000	20600	26000	—	—
		Thurm- oder Drehscheibenlaffete . »	—	—	—	12200	16500	21000	26000	30600	40200	54000
		Drehscheibenlaffete m. Drehscheibe »	—	—	—	26200	37500	45000	52200	64600	101500	138000
		Hydraulische Laffete . . . . . »	—	—	—	—	55000	64000	74000	89000	123000	160000
50 Kaliber lange Rohre	Rohr	Rohrlänge . . . . . mm	6000	7500	8650	10500	12000	13000	14000	15250	—	—
		Seelenlänge . . . . . »	5675	7080	8165	9890	11280	12220	13160	14320	—	—
		Gewicht . . . . . kg	3400	7000	11100	20500	32000	42100	53600	70500	—	—
	Laffet.gewicht	Vorder- oder Mittelpivotlaffete . . kg	4450	7450	10400	20500	29500	38700	46000	58000	—	—
		Kanonenbootslaffete . . . . . »	—	—	—	12200	16400	21000	25500	33000	—	—
		Thurm- oder Drehscheibenlaffete . »	—	—	—	15100	20400	26500	32000	40000	—	—
		Drehscheibenlaffete m. Drehscheibe »	—	—	—	32500	46500	56000	65000	80000	—	—
		Hydraulische Laffete . . . . . »	—	—	—	—	67000	76000	83000	105000	—	—

Ballistische Daten über die Krupp'schen Schiffsgeschütze, Construction 1889.

Benennung			12cm	15cm	17cm	21cm	24cm	26cm	28cm	30,5cm	35,5cm	40cm
Geschützladung . . . . . kg			11,5	22	34	62	95	125	160	205	325	470
40 Kal lange Rohre	2,8 Kaliber lange StGr	Anfangs- Geschwindigkeit . . . . m	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720
		Energie, totale . . . . . mt	528	1030	1585	2853	4228	5416	6738	8693	13872	19552
		» pro cm Umfang »	14	22	29,2	43,4	56,1	66,3	76,6	90,7	124,4	155,6
		Durchschlagsvermögen . cm	36	45	52	63	72	78	84	92	108	120
	3,5 Kaliber lange StGr	Anfangs- Geschwindigkeit . . . . m	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630
		Energie, totale . . . . . mt	526	1032	1578	2832	4349	5563	6979	9204	14666	21241
		» pro cm Umfang »	14	22	29,1	43,1	57,7	68,1	79,3	96,1	131 5	169,1
		Durchschlagsvermögen . cm	36	46	52	63	74	80	86	96	112	128
50 Kal lange Rohre	2,8 Kaliber lange StGr	Anfangs- Geschwindigkeit . . . . m	765	765	765	765	765	765	765	765	—	—
		Energie, totale . . . . . mt	597	1163	1790	3221	4772	6115	7606	9813	—	—
		» pro cm Umfang »	15,8	24,8	33	49	63,3	74,9	86,4	102,4	—	—
		Durchschlagsvermögen . cm	39	50	57	70	79	86	92	100	—	—
	3,5 Kaliber lange StGr	Anfangs- Geschwindigkeit . . . . m	675	675	675	675	675	675	675	675	—	—
		Energie, totale . . . . . mt	604	1184	1811	3251	4993	6387	8012	10566	—	—
		» pro cm Umfang »	16	25,3	33,4	49,4	66,2	78,2	91,1	110,3	—	—
		Durchschlagsvermögen . cm	40	50	57	70	82	89	96	106	—	—

Die Gewichte der 2,8, bezw. 3,5 Kaliber langen Geschosse sind bei den ballistischen Daten der Krupp'schen Geschütze, Construction 1880, angegeben.

Armstrong-Kanonen neuer Construction.

Kaliber		Länge des Rohres	Gewicht			Anfangsgeschwdgkt.	Anfangsenergie			Anf. Durchschl. verm. gegen Eisen
			Rohr	Pulverladung	Geschoss		totale	pro *cm* Geschossumfang	pro *cm*² Geschoss-Querschn.	
Zoll engl.	*cm*	Kal	*t*	*kg*		*m*	*mt*			*cm*
4,724	12	32	1,75	5,44	16,3	591	291	7,72	2,57	21
4,724	12	37	2,0	5,44[1]	18,1	676	423	11,22	3,74	28
4,724	12	42	2,1	5,44[1]	20,4	685	488	12,94	4,33	31
5	12,7	32	3,1	12,70	22,7	617	441	11,05	3,48	27
5	12,7	37	3,5	12,70	22,7	640	475	11,90	3,75	29
5	12,7	42	4,0	12,70	22,7	661	486	12,18	3,84	29
6	15,2	32	5,0	22,67	45,3	597	824	17,25	4,54	34
6	15,2	37	5,3	17,24[1]	45,3	684	1082	22,66	5,96	42
6	15,2	42	5,5	18,36[1]	45,3	748	1294	27,10	7,13	48
7	17,8	32	8,0	34,00	65,7	616	1273	22,75	5,12	39
7	17,8	37	9,0	36,29	65,7	652	1426	25,50	5,73	43
7	17,8	42	9,5	36,29	65,7	670	1506	26,93	6,05	45
8	20,3	32	13,5	49,90	90,7	646	1930	30,27	5,96	46
8	20,3	37	14,0	54,40	95,2	682	2257	35,39	6,98	51
8	20,3	42	15,0	54,40	95,2	697	2357	36,96	7,28	53
9,2	23,4	32	22,0	90,70	172,3	620	3376	45,93	7,85	58
9,2	23,4	37	24,5	99,80	176,9	670	4049	55,08	9,41	66
9,2	23,4	42	26,0	99,80	176,9	694	4345	59,11	10,10	70
10	25,4	32	27,0	104,30	204,1	619	3988	49,98	7,85	59
10	25,4	37	32,5	136,10	226,8	673	5236	65,62	10,33	73
10	25,4	42	35,0	136,10	226,8	686	5441	68,20	10,74	75
11	28	32	35,0	122,50	272,1	625	5419	61,60	8,80	66
11	28	37	37,0	158,70	272,1	685	6[illegible]10	74,01	10,57	76
11	28	42	41,0	158,70	272,1	709	6974	79,30	11,33	80
12	30,5	32	46,0	181,40	362,9	646	7722	80,59	10,57	77
12	30,5	37	51,0	204,10	385,5	674	8928	93,17	12,22	86
12	30,5	42	57,0	204,10	385,5	692	9412	98,22	12,88	90
13,50	34,3	32	68,0	285,80	567,0	616	10970	101,80	11,78	86
13,50	34,3	37	74,0	317,50	567,0	676	13212	122,61	14,30	100
13,50	34,3	42	88,0	317,50	567,0	709	14086	130,72	15,24	105
16,25	41,3	32	110,5	435,40	816,5	641	17104	131,82	12,77	96
16,25	41,3	37	124,0	435,40	907,0	671	20821	160,47	15,54	112
16,25	41,3	42	135,0	435,40	907,0	698	22533	173,65	16,82	118
17	43,2	32	116,0	408,20	907,0	647	19361	142,66	13,21	100
17	43,2	37	130,0	453,50	907,0	687	21829	160,84	14,89	109
17	43,2	42	140,0	498,90	907,0	741	25394	187,11	17,33	122

[1] Rauchloses Pulver.

Canet-Kanonen.*

Kaliber	Länge des Rohres	Gewicht			Anfangsgeschwdgkt.	Anfangsenergie			Anf. Durchschl. verm. gegen Eisen
		Rohr	Pulverladung	Geschoss		totale	pro *cm* Geschossumfang	pro *cm*² Geschoss-Querschn.	
cm	Kal	*t*	*kg*		*m*	*mt*			*cm*
7,5	15	0,099	0,4	4,6	300	.	.	.	.
7,5	22	0,20	0,8	4,6	430	.	.	.	.
7,5	25	0,29	1,2	5,2	480	.	.	.	.
7,5	35	0,47	2,0	6,2	530	.	.	.	.
7,5	31	0,39	1,6	5,2	540	.	.	.	.
8,4	23	0,40	1,6	7,4	480	.	.	.	.
8,4	29	0,52	2,1	7,4	550	.	.	.	.
9	30	1,03	3,9	9	610	171	6,08	2,68	13
9	36	1,18	4,8	9	680	212	7,55	3,33	15
9	43	1,52	5,6	9	740	251	8,94	3,95	17
9	50	1,80	6,4	9	800	294	10,48	4,61	19
10	30	1,42	5,4	12,5	610	237	7,78	3,02	16
10	36	1,62	6,6	12,5	680	295	9,67	3,75	18
10	43	2,08	7,8	12,5	740	349	11,45	4,44	21
10	50	2,46	9	12,5	800	408	13,38	5,19	23
12	30	2,45	9	21	610	398	10,69	3,52	20
12	36	2,80	11	21	680	495	13,29	4,38	23
12	43	3,60	13	21	740	586	15,74	5,18	26
12	50	4,25	15	21	800	685	18,39	6,06	29
14	30	3,89	15	34	610	654	14,82	4,19	25
14	36	4,45	18	34	680	801	18,41	5,20	29
14	43	5,70	21	34	740	949	21,81	6,16	33
14	50	6,75	24	34	800	1109	25,49	7,21	37
15	30	4,75	18	42	610	797	17,13	4,51	27
15	36	5,70	22	42	680	990	21,29	5,60	33
15	43	7,60	26	42	740	1172	25,21	6,63	36
15	50	8,55	30	42	800	1370	29,46	7,75	39
16	30	5,75	22	50	610	948	19,05	4,72	30
16	36	6,85	27	50	680	1179	23,74	5,86	35
16	43	9,20	31	50	740	1396	28,04	6,94	39
16	50	10,38	36	50	800	1631	32,77	8,11	44

* Kanonen dieses Systems sind eingeführt in Russland, Dänemark, Griechenland, Vereinigte Staaten, Portugal, Japan, Chile, Brasilien, Mexico, Haïti.

Canet-Kanonen (Fortsetzung).

Kaliber	Länge des Rohres	Gewicht			Anfangs-geschwdgkt.	Anfangsenergie			Anf. Durch-schl. verm. gegen Eisen
		Rohr	Pulver-ladung	Ge-schoss		totale	pro *cm* Geschoss-umfang	pro *cm*^{2} Geschoss-Querschn.	
cm	Kal	*t*	*kg*		*m*	*mt*			*cm*
19	30	9,63	36	84	610	1593	26,97	5,62	38
19	36	11,48	45	84	680	1980	33.52	6,98	44
19	43	15,45	52	84	740	2339	39,52	8,27	50
19	50	17,37	60	84	800	2741	46,40	9,67	56
22	30	17,0	56	130	610	2466	35,99	6,49	47
22	36	14,8	69	130	680	3064	44,73	8,06	55
22	43	27,0	80	130	740	3629	52,96	9,55	62
22	50	25,0	92	130	800	4340	61,91	11,41	69
24	30	19,4	73	170	610	3225	43,12	7,13	53
24	36	23,0	90	170	680	4007	53,58	8,86	62
24	43	31,1	105	170	740	4746	63,46	10,49	69
24	50	35,0	121	170	800	5546	74,17	12,26	77
27	30	27,6	103	240	610	4553	54,06	7,95	63
27	36	32,7	127	240	680	5657	67,18	9,88	73
27	43	44,3	150	240	740	6700	79,56	11,70	82
27	50	49,9	170	240	800	7830	92,98	13,68	92
30	30	32,8	150	350	610	6639	69,96	9,09	75
30	36	47,1	186	350	680	8250	87,00	11,29	88
30	43	63,9	220	350	740	9771	102,96	13,37	99
30	50	71,8	250	350	800	11419	120,34	15,63	110
32	30	46,0	172	400	610	7588	76,17	9,43	80
32	36	54,4	212	400	680	9451	94,74	11,72	93
32	43	73,8	250	400	740	11166	112,10	13,98	105
32	50	83,0	284	400	800	13050	131,02	16,23	116
34	30	55,2	200	480	610	9105	85,22	10,02	86
34	36	65,8	260	480	680	11314	105,90	12,46	101
34	43	88,5	300	480	740	13399	125,70	14,76	114
34	50	99,6	340	480	800	15661	146,58	17,25	128
37	30	71,1	270	620	610	11761	101,15	10,94	98
37	36	84,8	330	620	680	11615	125.70	13,59	114
37	43	114,0	390	620	740	17307	148,86	16,10	129
37	50	128,3	440	620	800	20227	173,98	18,81	144

Mitrailleusen.

		Hotchkiss			Nordenfelt												
Bezeichnung nach	*mm*	53	47	37	38[6]	38[6]	32	25 l	25 l	25 l	11 s	11 s	11 s	11 l	11 l	11 l	11 l
	engl. Zoll	2,09″	1,85″	1,45″	1,5″	1,5″	1,25″	1″			Gewehrkaliber (0,45″)						
Lauf	Zahl	5	5	5	3	2	2	5	4	2	12	10	7	5	3	2	1
	Kaliber . . . . . *mm*	53	47	37	38,1	38,1	32,2	25,4	25,4	25,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4
	Länge . . . . . . »	1431	1175	740	—	1189	1143	901-1082			940	813	660	660	660	660	660
Gewicht	Mitrailleuse . . *kg*	1000	575	210	381	280	198	216	193	85	113	105	85	54	25	20	7
	Laffete . . . . . »	760[2]	135[1] 295[2]	55[1]	381	331[2]	158	165	162[2]	57[2]	107[2]	107[2]	39	39[3]	25[3]	20	3
	Stahlgeschoss . *g*	1630	1115	505	623	625	401	207	207	207	—	—	—	—	—	—	—
	Zündergranate . »	1630	1075	455	623	625	401	—	—	.	—	—	—	—	—	—	—
	Bleigeschoss . . »	—	—	—	—	—	—	—	—	.	31.1	31,1	31,1	31.1	31,1	31,1	31,1
	Pulverladung . »	410	200	80	131	131	85	40	40	40	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	.	.
	Patrone . . . . »	2345[5]	1545[5]	675[5]	—	108[8]	635	.	318	.	50	50	50	50	50	.	.
Anfangsgeschwindigk. *m*		450	425	406	498	498	470	450	450	450	.	436	.	.	.	.	.
Feuerschnelligkeit pr. Minute .		40	40	60	200	150	150	200-250	360	180	1200	1050	800	700	420	280	180

		Gardner			Gatling			Montigny		Farringt.	
Bezeichnung nach	*mm*	11	11	11	16	11	11	11	10	11	11
	engl. Zoll	0,45″			0,65″	0,45″		0,45″	0,4″	0,45″	
Lauf	Zahl	1	2	5	10	10	8	37	31	8	4
	Kaliber . . . . . *mm*	11,4	11,4	11,4	16,5	11,4	11,4	11	10,35	.	.
	Länge . . . . . . »	762	762	888	811	838	.	842	896	.	.
Gewicht	Rohrbündel . . *kg*	33	57,5	129	204	201	160,5	182	190	98,3	86
	Laffete . . . . . »	27[4]	27[4]	42[4]	181[2]	181[2]	16,4	580	238	16,4	16,4
	Bleigeschoss . . *g*	31,1	31,1	31,1	93,5	31,1	24	20,3	20	24	24
	Pulverladung . »	5,5	5,5	5,5	17,5	5,5	5	4	4	5	5
	Patrone . . . . »	50	50	50	92,2	56,7	40	32	35	40	40
Anfangsgeschwindigk. *m*		416	416	422	.	416	384	436	.	384	384
Feuerschnelligkeit pr. Minute .		200	400	650	.	400	200	.	.	350	250

Appr. Durchschlagsvermögen auf 200 *m* Distanz gegen Stahlbleche:

53 *mm*	Hotchkiss	=	69 *mm*
47 »	»	=	54 »
37 »	»	=	24 »
37 »	Nordenfelt	=	43 »
25 »	»	=	22 »

[1] Gabel und Büchse. — [2] Schiffs-, bezw. Bootslaffete. — [3] Laffete für Marsen. — [4] Dreifuss. — [5] Bezieht sich auf die Stahlgranate. — [6] Schiessen auch Kartätschen.

Schnellfeuerkanonen.

Bezeichnung	Krupp[13]												
Kaliberlänge	L/30												L/40
cm	9	8,7	8,4	8	7,5	7	6	5,7	5,3	5	4,7	4	9
Kaliber mm	90	87	84	80	75	70	60	57	53	50	47	40	90
Rohrlänge »	2700	2610	2520	2400	2250	2100	1800	1710	1590	1500	1410	1200	3600
Gewicht: Rohr kg	700	630	575	500	410	335	215	185	150	125	105	65	1122
Gewicht: Laffete[6] »	990	960	900	855	800	740	645	580	490	425[14]	400[14]	350[14]	1215
Gewicht: Stahlgranate »	10	9	8,1	7	5,85	4,75	3	2,75	2,2	1,75	1,5	0,8	10
Gewicht: Pulverladung[9] »	1,3	1,18	1,05	0,9	0,75	0,6	0,38	0,33	0,26	0,225	0,185	0,1	1,805
Anfangsgeschwindigkeit m	550												725
Anf. Durchschlagsvermögen[12] cm	13,4	12,9	12,4	11,8	11,1	10,3	8,8	8,7	8	7,3	7	5,3	20
Feuerschnelligkeit pro Minute	.	.	.	.	20	20	20	20	20	20	20	20	.

Bezeichnung	Krupp[13]												
Kaliberlänge	L/40											L/50	
cm	8,7	8,4	8	7,5	7	6	5,7	5,3	5	4,7	4	9	8,7
Kaliber mm	87	84	80	75	70	60	57	53	50	47	40	90	87
Rohrlänge »	3480	3360	3200	3000	2800	2400	2280	2120	2000	1880	1600	4500	4350
Gewicht: Rohr kg	1013	912	780	649	528	332	285	229	192	160	98	1236	1116
Gewicht: Laffete[6] »	1160	1100	1030	970	900	780	700	590	510	475	400	1500	1440
Gewicht: Stahlgranate »	9,02	8,12	7,01	5,78	4,70	2,96	2,54	2,04	1,71	1,42	0,88	10	9,02
Gewicht: Pulverladung[9] »	1,63	1,465	1,265	1,045	0,849	0,535	0,458	0,369	0,309	0,257	0,158	1,805	1,63
Anfangsgeschwindigkeit m	725											760	
Anf. Durchschlagsvermögen[12] cm	19,4	18,5	17,9	16,4	15,2	12,9	12,2	11,4	10,6	9,9	8,4	21,4	20,6
Feuerschnelligkeit pro Minute	.	.	.	20	20	20	20	20	20	20	20	.	.

Bezeichnung	Krupp[13]										Skoda				
Kaliberlänge	L/50										L/20	L/44	L/42	L/24	
cm	8,4	8	7,5	7	6	5,7	5,3	5	4,7	4	3,7	4,7	7	8	8
Kaliber mm	84	80	75	70	60	57	53	50	47	40	37	47	66	75	75
Rohrlänge »	4200	4000	3750	3500	3000	2850	2650	2500	2350	2000	842	2048	2760	1800	1800
Gewicht: Rohr kg	1005	868	715	581	366	314	252	212	176	108	33	230	610	350	400
Gewicht: Laffete[6] »	1375	1300	1200	1070	910	820	700	600[14]	550[14]	450[14]	45[14]	.	.	.	.
Gewicht: Stahlgranate »	8,12	7,01	5,78	4,70	2,96	2,54	2,04	1,71	1,42	0,88	.	1,5	4,1	.	.
Gewicht: Zündergranate »	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,5	1,5	4,1	4,32	6,3
Gewicht: Shrapnel »	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4,1	4,78	6,3
Gewicht: Pulverladung[9] »	1,465	1,265	1,045	0,849	0,[illegible]35	0,458	0,369	0,309	0,257	0,158	0,045[15]	0,45[15]	1[15]	0,4	0,5
Anfangsgeschwindigkeit m	760										400	700	700	450	450
Anfängl. Durchschlagsverm.[12] cm	19,8	18,8	17,5	16,3	13,8	13,0	12,1	11,3	10,6	9,0	.	9,8	17	.	.
Feuerschnelligkeit pro Minute	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	15	15	15	12

Schnelladekanonen.[13]

Bez.	Krupp																		Schneider	Bofors[11]
Kal.länge	L/35						L/40						L/50						L/45	L/44,4
cm	16	15	14	13	12	10,5	16	15	14	13	12	10,5	16	15	14	13	12	10,5	15	12
Kaliber mm	160	149,1	140	130	120	105	160	149,1	140	130	120	105	160	149,1	140	130	120	105	150	121,6
Rohrlänge »	5600	5220	4900	4550	4200	3680	6400	5960	5600	5200	4800	4200	8000	7500	7000	6500	6000	5250	6750	5400
Gewicht: Rohr kg	4750	3825	3150	2475	1900	1200	5970	4780	3940	3165	2385	1670	6800	5435	4485	3600	2720	1900	5580	3100
Gewicht: Laffete[6] »	4850	4400	1000	3500	2850	1850	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4200	3590
Gewicht: Stahlgr.[16] »	56/43	45,5/34,5	37,5/28,5	30/23	23,75/18	16/12	50	40	33	26,5	20	14	50	40	33	26,5	20	14	40	20
Gewicht: Pulv.lad.[9] »	8,5	7	5,7	4,55	3,5	2,4	10,5	8,4	7,0	5,6	4,4	3,1	10,5	8,4	7,0	5,6	4,4	3,1	16	5,1[17]
Anfangsgeschwindigkeit[16] m	620/710						750						800						820	831
Anfängl. Durchschl.verm.[12] cm	29,6	27,3	25,5	23,6	21,4	18,8	35,7	32,9	30,6	28,[illegible]	25,3	22,6	39,1	36,0	33,5	31,1	27,7	24,8	40	39

Schnellfeuerkanonen (Fortsetzung).

Bezeichnung	Gruson										
Kaliberlänge	23	30	30	40	24	30	40	20	25	30	40
mm	37	37	47	47	53	53	53	57	57	57	57
Kaliber . . . mm	37	37	47	47	53	53	53	57	57	57	57
Rohrlänge . . . »	871,5	1129	1410	1880	1302	1615	2067	1140	1460	1710	2280
Gewicht: Rohr . . . kg	37	46	123	160	144	170	290	100	810	222	288
Gewicht: Laffete . . . »	1363 *a*	141 *c* / 128 *b*	490 *f*	1183 *e*	2256 *a* / 720 *d* / 12500 *g* / 250 *h*	500 *f* / 720 *d*	1096 *e*	155 *c*	2120 *a* / 750 *d* / 14700 *g*	525 *f*	1360 *e*
Gewicht: Stahlgranate . . . »	—	—	—	1,6	—	—	2	—	—	—	2,72
Gewicht: Zündergranate . . . »	0,45	0,45 / 0,70	1,5	—	1,75	1,75	—	2,72	2,72	2,72	2,72
Gewicht: Shrapnel . . . »	—	—	—	—	1,75	1,75	—	2,72	2,72	2,72	2,72
Korngrösse des Pulvers . . mm	1	1	1½	2	1½	1½	2	1½	2	2	3
Gewicht der Pulverladung † kg	0,032	0,032 / 0,040	0,13	0,18	0,13	0,13	0,265	0,17	0,23	0,245	0,385
Anfangsgeschwindigkeit . . m	484	520 / 440	515	590	490	505	630	400	480	515	640
Anfängl. Durchschlagsverm. cm	.	.	.	12	.	.	13	.	.	.	15
Feuerschnelligkeit pro Minute	30-35	30-35	40-45 / 30-35	30-35	30-35 / 40-45	30-35 / 40-45	25-30	25-30	25-30 / 40-45 / 25-30	25-30 / 40-45	25-30

Bezeichnung	Gruson						Maxim §						Sarmiento §§
Kaliberlänge	70	25	30	30	35	12 ††	48	48	44	46	40	48	.
mm	57	75	75	80	82	120	47	57	65	75	100	120	42
Kaliber . . . mm	57	75	75	80	82	120	46,99	56,99	65	75	100	120	42
Rohrlänge . . . »	4000	1900	2250	2400	2870	1407	2300	3050	3530	3500	4390	5870	—
Gewicht: Rohr . . . kg	685	345	360	435	605	429	.	338	811	915	1524	2542	124
Gewicht: Laffete . . . »	1879 *e*	850 *d*	520 *f*	565 *f*	1663 *e*	720 *f*	. [6]	724 [6]	680	1060	.	2035	141 *d*
Gewicht: Stahlgranate . . . »	2,72	—	—	—	7	—	1,49	2,72	4	6,4	13	20,4	1,13
Gewicht: Zündergranate . . . »	2,72	6	7	7	—	16,4	1,49	2,72	4	6,4	13	20,4	1,13
Gewicht: Shrapnel . . . »	2,72	—	7	7	—	16,4	1,49	2,72	.	6,4	13	20,4	—
Korngrösse des Pulvers . mm	7	3	3½	5	5	1½	—	—	.	.	.	.	—
Gewicht d. Pulverladung † kg	1,325	0,61	0,675	0,95	1,2	0,36 Maxim.	0,751	1,42	1,64	3,23	6,43	11,35	0,524
Anfangsgeschwindigkeit . m	940	500	500	597	660	296	641	655	618	641	641	671	570
Anf. Durchschlagsverm. . cm	25	.	.	.	21	.	10 [12]	14,8 [12]	14,8 [12]	17,8 [12]	20,7	26,4 [12]	.
Feuerschnelligkeit pro Minute	25-30	20-25	6-8	6-8	20-25	6-8	42	30	25	18	.	12	.

a = fahrbare Panzerlaffete,
b = Bootslaffete,
c = Gebirgslaffete,
d = Bockpivotlaffete (Bock aus Stahlguss),
e = Schiffslaffete einschliesslich Schild,
f = Feldlaffete,
g = versenkbare Panzerlaffete mit Vorpanzer,
h = Schartenblendlaffete.

† Die Gruson-Schnellfeuerkanonen haben rauchloses Pulver C/89.
†† Schnellfeuerhaubitze.
§ Alle Kanonen, mit Ausnahme der 12*cm* Kanone, mit halbautomatischem Verschluss.
§§ In der spanischen Marine eingeführt.

Schnellfeuerkanonen (Fortsetzung).

Bezeichnung:	Hotchkiss														
	kurze[2]						lange								
mm	80	57	53	42	47	37	155[10]	120 s	120 l	100	75	65	57	47	37
engl. Zoll, resp. pr	3,15″	2,24″	2,09″	1,65″	1,85″	1,46″	.	.	.	33pr	14pr	9pr	6pr	3pr	1pr
Kaliber . . . . . mm	80	57	53	42	47	37	155	120	120	100	75	65	57	47	37
Lauflänge . . . . »	2120	1505	1599	1200	1558	842	5930	5345	4633	4410	3855	3025	2480	2048	1695
Gewicht: Rohr . . . . kg	455	235	170	60	120	33	5500	3320	2150	1650	830	600	365	230	120
Gewicht: Laffete[3] . . . »	— / 750	385 / 440	360 / 400	70	256	45	— / 4800	— / 3300	— / 2200	— / 1530	— / 1000	— / 750	378 / 263	386 / 253	280
Gewicht: Stahlgranate g	—	2725	1630	880	1122	505	45000	25000	25000	15000	6400	4000	2725	1500	850
Gewicht: Zündergran. »	5480	2725	1630	880	1075	455	45000	25000	25000	15000	6400	4000	2725	1500	850
Gewicht: Pulverladung »	1200	680	410	175	200	80	22000	13500	7810	6000	3300	1650	920	780	320
Anf.geschwdgkt. m	445	425	450	445	425	400	610	650	545	600	620	620	600	610	600
Durchschl.verm. cm	11[1]	.	6[5]	4[5]	4[5]	3[5]	27	21	15	20[5]	.	14[5]	12[5]	10[5]	6[5]
Feuerschnell. pr. Minut.	12[4]	15[4]	15[4]	20[4]	20[4]	20[4]	8-10	10-12	10-12	8-10[4]	12[4]	12-15[4]	15[4]	15[4]	20[4]

Bezeichnung:	Nordenfelt															
mm	76	63	62	57 s*	57m*	57 l*	57*[7]	51	49	47s**	47 l**	42 s	42 l	38	32	25
engl. Zoll, resp. pr	14pr	2,57″	2,45″	2,24″	2,24″	2,24″	2,24″	2″	1,9″	1,85″	1,85″	1,65″	1,65″	1,5″	1,27″	1″
Kaliber . . . . . mm	76,19	63,5	62,2	57	57	57	57	50,8	48,3	47	47	41,9	41,9	38,1	32,2	25,4
Lauflänge . . . »	3213	2103	2103	2413	2413	1651	1346	1676	2032	2285	1702	1905	1453	1549	1143	1537
Gewicht: Rohr . . . . kg	915	356	356	337	289	228	223	325	228	216	152	157	76	150	45	102
Gewicht: Laffete[3] . . . »	510[6]	.	.	400[6]	340 / 418	279[6]	609[8]	.	279[6]	265[6]	558	168[8]	171	156[8]	63[8]	.
Gewicht: Stahlgranate g	6350	3624	3175	2722	2722	2722	—	2268	1814	1500	—	1134	—	794	404	276
Gewicht: Zündergran. »	6350	3624	3175	2722	2722	2722	2722	2268	1814	1500	1361	1134	1134	794	404	—
Gewicht: Pulverladung »	2950	1484	1360	1333	500	567	567	798	907	790	283	522	270	283	85	156
Anf.geschwdgkt. m	670	564	518	614	570	469	441	548	660	641	470	614	457	565	452	613
Durchschl.verm.[1] cm	16	15	12	12	10	8	.	12	10	10	.	8	.	6	4	.
Feuerschnell. pr. Minut.	.	10-15	.	30	30	30	30	12-20	30	30	32	32	34	34	34	20-35

Bez. Kaliberlänge mm	Canet[11]															
	L/45					L/60								L/80		
	100	120	140	150	160	65	75	90	100	120	140	150	160	57	65	90
Kaliber . . . . . mm	100	120	140	150	160	65	75	90	100	120	140	150	160	57	65	90
Lauflänge . . . »	4500	5400	6300	6750	7200	3900	4500	5400	6000	7200	8400	9000	9600	4560	5200	7200
Gewicht: Rohr . . . . kg	1700	2900	4650	5700	6950	820	1250	2200	3000	5200	8250	10100	12300	800	960	2550
Gewicht: Laffete . . . »	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gewicht: Stahlgranate »	13	21	32	40	50	4	6	10	13	21	32	40	50	3	4	10
Gewicht: Zündergran. »	13	21	32	40	50	4	6	10	13	21	32	40	50	3	4	10
Gewicht: Shrapnel . . »	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gewicht: Pulverladung »	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Anf.geschwdgkt. m	740	750	750	750	750	830	840	850	850	860	860	860	860	998	970	1000
Anf. D.schl.verm.[5] cm	31	37	41	45	50	31	27	36	39	45	51	55	60	33	34	46
Feuerschnell. pr. Minut.	14	12	10	9	7	18	15	15	13	11	8	8	7	18	16	14

Bez. Kaliberlänge mm	Canet[11]		Barnovsky
	L/80		
	100	120	
Kaliber . . . . . mm	100	120	63,5
Lauflänge . . . »	8000	9600	1210
Gewicht: Rohr . . . . kg	4250	6100	96,6
Gewicht: Laffete . . . »	.	.	180,2
Gewicht: Stahlgranate »	13	21	2,57
Gewicht: Zündergran. »	13	21	2,54
Gewicht: Shrapnel . . »	.	.	.
Gewicht: Pulverladung »	.	.	0,41
Anf.geschwdgkt. m	1000	1000	372
Anf. D.schl.verm.[5] cm	50	56	.
Feuerschnell. pr. Minut.	12	10	3

Bezeichnung:	Elswick[11]					
Kal engl. Zoll	1,46″	1,85″	2,24″			2,75″
	mit Hotchkiss-Verschluss					
Kaliber . . . . . mm	37		47	57		70
Rohrlänge . . . . . »	640	1020	2050	2485	3055	2200
Gewicht: Rohr . . . . . t	0,033	0,036	0,23	0,363	0,508	0,356
Gewicht: Laffete . . . . . »	.	.	.	.	.	.
Gewicht: Stahlgranate . . kg	0,5	0,5	1,5	2,7	2,7	4,5
Gewicht: Zündergranate . »	.	.	.	.	.	.
Gewicht: Pulverladung . »	0,08	.	0,21	0,25	.	0,43
Anfangsgeschwdgkt. m	402	472	655	591	790	579
Anf. Durchschl. verm.[5] cm	4,1	8	13,2	13,5	22	15
Feuerschnell. pr. Minut.	..	.	.	30	25	25

Schnellfeuerkanonen (Fortsetzung).

Bezeichnung:	Elswick[11]																
Kal engl. Zoll . . .	3″	3,5″	3,75″	4″		4″		4,7″			6″			8″			
Kaliber . . . . . *mm*	76,2	88,9	95	100		100		120			152			203			
Rohrlänge . . . . »	3140	3670	3935	4115		5115		4930	4945	6145	6315	6315	7835	8450			
Gewicht: Rohr . . . . *t*	0,6	1,22	1,68	1,63		1,78		2,13	2,49	2,79	5,89	6,71	8,13	15,75			
Gewicht: Laffete . . . . »	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gewicht: Stahlgranate *kg*	5,7	9,1	11,3	11,3	13,6	11,3	13,6	20,4	20,4	20,4	45,4	45,4	45,4	95,3	113,4	95,3	113,4
Gewicht: Zündergran. »	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gewicht: Pulverladg. . »	0,76	1,7	2,04	2,27	2,27	2,27	2,27	2,58	3,99	3,99	6,8	8,8	8,8	14,51	14,51	19,96	19,96
Anf.geschwdgkt. *m*	671	738	732	774	707	808	738	680	762	802	677	762	796	683	626	783	718
Anf. D.schl.verm.[5] *cm*	21	28	29	30	30	32	32	31	37	40	42	49	53	51	51	63	63
Feuerschnell. pr. Minut.	25	20	15	15	15	15	15	12	12	12	7	7	7	4	4	4	4

Anmerkungen zu den Schnellfeuer- und Schnelladekanonen.

Elzevirziffern bedeuten, dass die betreffenden Geschütze Stahlvollgeschosse und Panzergranaten feuern. Die Nordenfelt 42—63*mm* schiessen auch Shrapnels, die 42*mm* auch Büchsenkartätschen von gleichem Gewichte wie die Zündergranaten. Im Gewichte der Laffete ist die Höhen- und Seitenrichtvorrichtung, bezw. die Büchse der Pivotgabel, nicht inbegriffen. Bei den Geschossen sind die Gewichte der geladenen Projectile eingetragen. — [1] Approximatives Durchschlagsvermögen gegen Stahlplatten auf 274 *m* (300 Yards). — [2] Schiessen die Munition der Mitrailleusen. — [3] Die Zahlen im Zähler bedeuten Gewichte der fixen Ständer, jene im Nenner die der Rücklauflaffeten. — [4] Im gezielten Feuer. — [5] Bezieht sich auf Eisen. — [6] Rücklauflaffete. — [7] Für Grabenvertheidigung. — [8] Fixer Ständer. — [9] Rauchloses Pulver W. P. C/89. — [10] Im Project. — [11] Schraubenverschluss. — [12] Das Durchschlagsvermögen bezieht sich auf Stahlgranaten gegen Stahlplatten. — [13] Horizontaler Keilverschluss. — [14] Laffete ohne Rücklauf. — [15] Ammonkuchenpulver (bezieht sich nur auf die Skoda'schen Schnellfeuerkanonen). — [16] Die Zahlen im Zähler beziehen sich auf das schwerere, jene im Nenner auf das leichtere Geschoss. — [17] Noble's rauchloses Cartonpulver. — * 6pfünder. — ** 3pfünder.

Handfeuerwaffen.

	Dänemark	Deutschland	Frankreich	Grossbritannien	Italien
Benennung, Constructionsjahr	M/89	«88»	M/86	M/89 II	M/91
System	Krag-Jörgensen	Mannlicher	Lebel	Lee-Metford	Mannlicher
Kaliber, zwischen den Feldern . . . *mm*	8	7,9	8	7,7	6,5
Gewicht: ohne Baj., bei leerem Magaz. *kg*	4,3	3,8	4,18	4,6	3,72
Gewicht: mit Baj. u. gefülltem Magaz. »	4,71	4,35	4,78	4,479	—
Bewegung des Kolbenverschlusses . . .	Dreh-	Dreh-	Dreh-	Dreh-	Dreh-
Züge: Zahl	6	4	4	7	4
Züge: Drall: Länge in Kaliber	37,5	30,4	30	33	36,1
Züge: Drall: in Graden	4,8	6	6	5,4	5
Zahl der Patronen im Magazin	5	5	(+ 1 auf Löffel) 8	10	5
Gewicht des leeren Patronenrahmens oder Ladestreifens . . . . . *g*	—	17,5	—	147	—
Patrone: Gewicht . . . . . »	30	27,3	25	28,3	21,5
Patrone: Länge . . . . . *mm*	76	82,5	75	80,5	83
Pulverladung (rauchlos) . . . . . *g*	2,2	2,75	2,8	2,2	2,1
Geschoss: Gewicht . . . . . »	15,43	14,7	15	14	10,5
Geschoss: Länge . . . . . *mm*	30	30	31	31,5	30,5
Geschoss: Länge in Kaliber	3,75	4,05	3,88	4,10	4,69
Geschoss: Querschn.-Belast. auf 1 *cm²* *g*	30,6	30	29,8	30,1	31,5
Patronenzahl in den Taschen des Mannes	—	150	120	115	200
Visier reicht auf . . . . . *m*	2100	2050	2000	1740	—
Grösste Schussweite . . . . . »	3500	3800	3200	—	über 4000
Grösster Gasdruck . . . . . *at*	2500	3200	—	2740	gegen 4000
Mündungsgeschwindigkeit . . . . . *m*	624	645	632	655	709
Lebende Kraft des Geschosses an der Mündung . . . . . *mkg*	306	312	306	306	269

	Niederlande	Österreich-Ungarn	Rumänien	Russland	Spanien
Benennung, Constructionsjahr	M/93	M/88	M/93	Dreilinien-gewehr M/91	M/93
System	Mannlicher	Mannlicher	Mannlicher	Nagant	Mauser
Kaliber, zwischen den Feldern . . . *mm*	6,5	8	6,5	7,62	7
Gewicht ohne Baj., bei leerem Magaz. *kg*	4,1	4,4	3,845	mit Baj. 4,3	4,0
Gewicht mit Baj. u. gefülltem Magaz. »	4,59	4,94	3,965	4,42	—
Bewegung des Kolbenverschlusses . . .	Dreh-	Geradezug	Dreh-	Dreh-	Dreh-
Züge Zahl	4	4	4	4	—
Züge Drall Länge in Kaliber	—	31,3	30,78	30	31,4
Züge Drall in Graden	—	5,6	5,9	6	5,6
Zahl der Patronen im Magazin	5	5	5	5	5
Gewicht des leeren Patronenrahmens oder Ladestreifens . . . *g*	10,1	22	10,2	8	10
Patrone Gewicht »	22,45	28,5	21,9	23,46	24,2
Patrone Länge *mm*	77,63	76	76,5	76	78
Pulverladung (rauchlos) . . . *g*	2,35	2,75	2,1	2,133	2,48
Geschoss Gewicht »	10,05	15,8	10,5	13,5	11,6
Geschoss Länge *mm*	31,4	31,8	31,4	30,23	31
Geschoss Länge in Kaliber	4,83	4	4,83	3,97	4,34
Geschoss Querschn.-Belast. auf 1 cm^2 *g*	30,3	31,4	31,6	29,6	30,1
Patronenzahl in den Taschen des Mannes	160 (?)	100	—	—	—
Visier reicht auf . . . *m*	—	1875	—	—	2000
Grösste Schussweite »	—	—	—	—	über 4000
Grösster Gasdruck . . . *at*	—	—	—	—	gegen 3400
Mündungsgeschwindigkeit . . . *m*	730	620	726	610	728
Lebende Kraft des Geschosses an der Mündung . . . *mkg*	285,5	310	282,4	265	314

V. Theil.

Flottenliste

(abgeschlossen 1. December 1895).

Bestehend aus: Einleitung, Schiffslisten und Skizzen von Panzerschiffen.

Anmerkung. In der Colonne **Actionsradius** ist derselbe in Hunderten von Seemeilen angegeben.

Abkürzungsverzeichnis.

Die auf die Artillerie Bezug habenden Abkürzungen befinden sich (sofern sie nicht hier enthalten sind) im Kopfe der Rubrik «Artillerie» der Schiffslisten.

a oder a = achter.
Actr = Actionsradius.
Al = Aluminium.
Av. = Avisodampfer.
B = Breite.
Barb. = Barbette.
Bordw. = Bordwand.
Brust. = Brustwehr.
br. = breitseits.
C = Compositeschiff.
Cas. = Casematte.
Cit. = Citadelle.
Corv. = Corvette.
D oder *Depl.* = Deplacement.
Dpfr. = Dampfer.
e = Pferdekraft.
E = Eisenschiff.
Ⓔ = Eisenschiff mit leichter Holzbeplankung für Zinkhaut.
EH = Eisenschiff mit completer Aussenbeplankung.
ESt = Stahlschiff mit eiserner Aussenbeplankung.
EStH = Eisen und Stahl mit completer Aussenbeplankung.
FG = Fahrtgeschwindigkeit.
Flott. = Flottille.
Freg. = Fregatte.
Gesch. = Geschütz.
Gld. = Glattdeck.
Gürt. = Gürtel.
H = Holzschiff.
Hlbth. = Halbthurm.
i neben der Pferdekraft bedeutet «indiciert».
I. B. = in Bau.
Kbt. = Kanonenboot.
Kr. oder Kreuz. = Kreuzer.
K.verth. = Küstenvertheidigungsschiff.
L = Länge.
Laff. = Laffete.
lr = Lancierrohr für Fischtorpedos.
ms. = mittschiffs.
m. Tfg. = mittlerer Tiefgang.
M = Mitrailleuse oder Revolverkanone.
Ml = Seemeilen.
Mon. = Monitor.
Mat. = Material.
Munit.-Scht. = Munitionsschacht.
MP = Mittelpivotlaffete.
N = Nickelstahl.
n = nominell (bei Pferdekraft).
olr = Lancierrohr ober der WL für Fischtorpedos.
pr = Pfünder.
prj. = projectiert.
Pzr. = Panzer.
Querw. = gepanzerte Querwand oder Traverse.
Ram.-Sch. = Rammschiff.
Sch. = Schiff.
Schrb. = Schraube od. Schraubenschiff.
Sf = Schnellfeuerkanone.
St = Stahlschiff.
StH = Stahlschiff mit completer Aussenbeplankung.
Stpl. = Jahr des Stapellaufes.
t = Tonne.
t = engl. Tonne.
Takl. = Takelage.
Tfg. = Tiefgang.
TG = Tonnengehalt.
Th = Thurm.
Torp. = Torpedo.
Trsp.-Sch. = Transportschiff.
ulr = Unterwasserlancierrohr.
v = vorne.
Wh = Whitehead.
WL = Wasserlinie.
z = Zwillingsschrauben.

Punkt bedeutet, dass die betr. Date nicht bekannt ist.

Einleitung.

Die Schiffslisten enthalten alle jene Daten über Construction und Armierung der Schiffe, die sich in Tabellenform bringen lassen; ausserdem für jene Panzerschiffe, von denen keine Skizzen am Schlusse der Liste gebracht werden, dann für einige ungepanzerte Schiffe verschiedene charakteristische Details.

Bezüglich der allgemeinen Anordnung der Tabellen Folgendes: Die Schiffe sind im allgemeinen nach ihrer Grösse (Deplacement) geordnet, wobei jedoch die modernen Typen den älteren Typen gleicher Classe vorangesetzt wurden. Die Namen der Schiffe, welche einer Gattung angehören, folgen jedoch in alphabetischer Reihenfolge. Torpedoboote, die Nummernbezeichnung führen, sind nach der Reihenfolge der Nummern eingestellt. Alle Schiffe, die innerhalb einer Gattung dem gleichen Typ angehören, führen vor dem Namen einen Buchstaben (d . . .), u. zw. das Typschiff in fetter Schriftgattung (**d . . .**). Das Zeichen ° bei dem Namen der Schiffe bedeutet, dass von dem bezüglichen Schiffe eine Skizze im zweiten Abschnitte enthalten ist. Wo in der Rubrik «Stapellauf» zwei Zahlen vorkommen, bedeutet die zweite das Jahr des Umbaues. Unter «Panzer» ist die grösste Dicke des Panzers angegeben, u. zw. beim Gürtelpanzer dessen Dimensionen an der Wasserlinie in der Mitte der Schiffslänge und beim Thurmpanzer jene an den Geschützpforten. Bei Sandwichanordnung (zwei Plattenlagen mit Holzzwischenlage) sind die Stärken beider Plattenlagen angeführt; die obere Zahl gibt die Stärke der Aussenlage. Bei Compound- oder Stahlpanzerung sind die Stärken der Platten mit Elzevirziffern (z. B. 123), bei Harvey- oder Nickelstahlpanzerung fett (z. B. **300**) gedruckt. Die Dicke der doppelten Beplattung hinter dem Panzer ist in den Panzerdimensionen nicht inbegriffen. Die Pferdekraft ist bei den Schiffen mit Compound- und mit Mehrfach-Expansionsmaschinen mit Elzevirziffern (z. B. 4562) gedruckt. In der Rubrik «Artillerie» bezeichnen die Elzevirziffern die Anzahl der Geschütze, die gewöhnlichen Ziffern das Kaliber. Schiffe mit Zwillingsschrauben führen neben dem Namen den Buchstaben *z*, Schiffe mit drei Schrauben die Bezeichnung (3). Die Zahlen in der Rubrik «FG» geben die Anzahl der Knoten, welche bei der Probefahrt des betreffenden Schiffes (nach dessen Fertigstellung) erreicht wurden, u. zw. mit forciertem, bezw. induciertem Zug, wo die bezüglichen Einrichtungen bestehen. Fett gedruckte Zahl in der Rubrik «FG» bedeutet, dass das Schiff wenigstens 0.5 Meilen mehr läuft, als die Zahl angibt, die nächsthöhere ganze Meilenzahl aber nicht erreicht. **Der Actionsradius ist in Hunderten von Seemeilen, bei ökonomischer Fahrtgeschwindigkeit, zumeist 10 Knoten, ausgedrückt.**

Die Schiffsskizzen, welche den zweiten Abschnitt der Flottenliste bilden, bedürfen keiner Erklärung. Die Abkürzungen für Gattung und Kaliber der Geschütze sind die gleichen, wie in der bezüglichen Rubrik «Artillerie» der Tabellen. Die Panzerstärken sind in Millimetern angegeben. *E* neben dem Schiffsnamen bedeutet Eisenpanzer, *C* bedeutet Compound- oder Stahlpanzer, *H* heisst Harvey- oder Nickelstahlpanzer. Bei einigen Skizzen ist der Stahlpanzer mit *S* bezeichnet.

Argentinien.

(Elzevirziffern in der Rubrik «Deplacement» bedeuten Tonnengehalt.)

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-	Cas.-	Thurm-	Querw.-	Deck-	Artillerie A = Armstrong-, K = Krupp-Hinterlader; Kaliber in cm; Sf = Schnellfeuerkanonen; l = leichte Geschütze; M = Maschinengeschütze	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
		m			t		Panzer in mm									
Casemattsch.	Almirante Brown z⁰	73	15,0	6,3	4200	5380	229	203	—	179	38	8 20, 6 11,4 A; 4 12, 4 3,7 Sf; 10 M; 3 lr	14	43	St	80
Monitore	El Plata z	55	13,0	2,9	1460	750	152	—	229	—	25	. . . . 2 28; 2 11,4	9	29	E	75
	Los Andes z . . .															
Küsten-verth.schiffe	Libertad z⁰ . . .	70	13,5	4,0	2500	3000	203	—	203	203	50	2 24 K; 4 12, 4 4,7 Sf; 4 M; 2 lr	14	45	St	91
	Independencia z .															
Pzr.kreuzer	José Garibaldi .	100	18,0	7,2	6840	14000	150	150	150	—	37	2 25 A; 10 15, 6 12, 2 7,5, 10 5,7, 10 3,7 Sf; 4 lr	20	120	»	95
Panzerdeck-kreuzer	Buenos-Aires z .	121	14,3	5,3	4500	17000		—			126	2 20, 10 11,4 A Sf; 16 4,7, 6 3,7 Sf; 5 lr	24	.	»	95
	9 de Julio z⁰. . .	107	13,4	6,0	3650	14500		—			114	4 15, 8 12, 12 4,7, 12 3,7 Sf; 5 lr	22	100	»	92
	25 de Mayo z . .	100	13,0	4,9	3200	13800		—			114	2 21 K; 8 12, 12 7,5, 11 3,7 Sf; 3 lr	22	100	»	90
	Patagonia z . . .	68	10,0	3,9	1530	2400		—			38	1 25, 3 15 A; 6 3,7 Sf; 10 M	14	.	StH	86
Torpedo-Kanonen-boote	Patria z	76	9,4	3,0	1070	4500		—			—	2 12, 4 7,5, 2 3,7 Sf; 5 lr	19	40	St	93
	Espora z	64	7,6	3,0	550	3250		—			—	3 7,5, 2 4,7 Sf; 2 M; 5 lr (1 v, 4 br.)	20	25	»	90
	Aurora z	62	6,1	4,2	500	2300		—			—	. . 2 12, 4 4,7 Sf; 3 lr . .	18	.	»	92
Kanonen-boote	La Argentina . .	59	8,2	4,0	820	850	Cadettenschulsch.				—	. 1 15 A; 6 7,5 K; 4 M .	12	.	»	83
	Parana	48	7,6	3,6	550	475		—			—	. . . 2 15, 2 11,4 A . . .	11	.	E	74
	Uruguay															
Kanonen-boote	Bermejo z	34	9,0	2,4	400	420		—			—	Hinter Schutzschild auf versenkbarer Plattform je 1 22,8 A	9	.	E	76
	Constitucion z . .												9	.	»	75
	Pilcomayo z . . .												9	.	»	75
	República z . . .												9	.	»	75

2 Hochsee-Torpedoboote (Thornycroft): Comodore Py z, Murature z 46 m L, 4,4 m B, 1,5 m Tfg., 110 t D, 1150 i e, 3 4,7 Sf, 5 lr, 25 Ml FG, St, Stpl. 90 u. 91. — **10 Torpedoboote I. Cl.** (Yarrow): Bathurst, Buchardo, Jorge, King, Pinedo, Thorne 40 m L, 4,1 m B, 75 t D, 1200—1350 i e, 2 4,7 Sf, 1 M, 1 lr v, 2 br., 23—24 Ml FG, St, Stpl. 90 u. 91; Alerta, Centella, Ferrer, Py 33,5 m L, 3,8 m B, 500—580 i e, 2 lr v, 19—20 Ml FG, St, Stpl. 80 u. 82. — **10 Torpedoboote II. Cl.:** Nr. 3—10 für Fischtorpedos (Yarrow): 1 lr, 17 Ml FG, Stpl. 90; Nr. 1 u. 2 für Spierentorpedos (Thornycroft): 17 Ml FG, Stpl. 81. — **4 Spierentorpedo-Vedetteboote.**

6 Torpedoboots-Zerstörer bei Yarrow in Bau.

Schraubendampfer	Villarino z	58	9,0	9,0	1000	800	Gegenwärtig nicht bestückt; versehen den Postdienst zwischen Buenos-Aires und Feuerland	12	.	St	79
	1º de Mayo . . .	61	9,1	.	905	93 n		.	.	»	93
	Ushuaya	43	7,0	.	402	39 n		.	.	»	86
Trsp.- u. Schleppsch.	Azopardo z . . .	41	7,0	2,4	300	600	—	. . . . 2 9; 4 M	11	.	»	84
Schraubenavisos	Argentino	.	.	.	.	.	—	. . . . . ?	9	.	.	.
	Mendoza	.	.	.	.	.	—	. . . . . ?	10	.	.	.
	Resguardo z . . .	31	5,5	1,1	115	168	—	. . . . . 1 l	9	.	E	84
	Vigilante z										

Raddampfer: Torpedoschulschiff Maipu 1100 t D, 1900 i e, 11,4 A, 3 7,5 K, 2 M, 1 lr, 12 Ml FG, Stpl. 80.
Fluss-Raddampfer: Teuco, Alvear, Limay, Caguayu und General Paz 10 Ml FG.

Belgien.

Aviso: Ville d'Anvers 64 m L, 9 m B, 414 TG, 200 i e, Stpl. 85 (für Fischereischutz und als Jungenschulschiff).

Brasilien.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Cas.-, bez. Cit.- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie (A = Armstr.; W = Whitworth; pr = Pfünder; l = leichte G.; M = Mitraill.; Sf = Schnellfeuerkan.)	FG (Ml)	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf
	I. Seegehendes Flottenmaterial.														
Schlachtschiffe (2-Th-Mon.)	Vinte e Quatro de Maio z (ex Aquidaban)	85	16,0	5,6	5000	6200	279	279	254	51	4 9,2″, 4 5,5″ A; 2 Sf; 15 M; 5 lr	15	53	StH	85
	Riachuelo z°	93	16,0	6,1	5700	7300	279	279	254	51	4 9,2″ A; 6 4,7″ A Sf; 15 M; 5 lr (1 a, 4 br.)	16	45	»	83 / 95
Schlachtschiffe	A z	81	14,3	3,9	3162	3400	.	.	.	.	4 24cm; 4 12-, 2 7,6-, 4 5,6- u. 2 3,7cm Sf; 2 15cm Haub.; 2 M; ? lr	14	40	St	I. B.
Kreuzer, I. Classe	Nictheroy (ex El Cid)	122	14,6	6,8	7080	4000	Vinte e Quatro de Maio und Tonelero werden umgebaut. Parnahyba: Torpedoschulschiff.			—	1 38cm Dynamitkan. v; 1 12cm Sf a; 2 10cm, 8 6- u. 10 3pr Sf; 3 lr	19	.	.	93
	Almirante Tamandare z	90	14,0	6,0	4735	7500				38	10 15- u. 2 12cm Sf; 10 l Sf; 8 M; 8 lr	17	.	StH	90
	Andrada (ex Brittania)	77	10,4	5,5	2600	3600				—	2 12cm A v; 2 14pr Sf a; 6 6- u. 6 1pr Sf; 5 lr	17	.	.	90 / 93
	Paysandú z (ex Guanabara)	61	13,0	5,5	1911	3000				—	. . 9 6″ W; 6 M . .	13	.	H	77
	Quinze de Novembro (ex Republica)	64	6,0	4,0	1300	3300				64	6 12- u. 4 3,7cm Sf; 4 M; 4 lr	17	.	St	92
Kreuzer, II. Cl.	Orion	.	.	.	.	.				—	. . . . . ?	.	.	.	.
	Centauro	.	.	.	.	.				—	. . . . . ?	.	.	.	.
	Tonelero z (ex Trajano)	61	9,2	4,7	1414	2400				—	. . 7 4,7″ A; 4 M . .	13	.	H	73
	Parnahyba	52	8,7	3,5	840	900				—	1 6″ W; 6 32pr; 2 M	10	.	»	78
	Primeiro de Março	51	8,4	3,6	726	750				—	. . 7 4,7″ W; 4 M . .	9	.	»	81
Kreuzer, III. Cl.	Tiradentes z	50	9,0	3,5	800	1200				—	4 12cm A; 3 5,7cm Sf; 4 M; 2 lr	14	.	St	92
	Trindade z (ex Liberdade)	31	6,6	3,3	250	280				—	. . . 2 l; 1 M . . .	10	.	E	84
Schulschiffe, Torp.-Kbt.	Gustavo Sampayo z	60	6,4	2,4	500	2500	—				2 20- u. 4 7pr Sf; 3 lr	18	.	StH	93
Schulschiffe, Kreuzer	Benjamin Constant z	74	14,0	6,0	2750	2800	80mm Cdo.th.-Pzr., 50mm Panzerdeck, Volltakelage				12 14- u. 2 5,7cm Sf; 10 M; 4 lr (1 v, 1 a, 2 br.)	15	40	StH	92
Schulschiffe, Briggs und Tender	Aprendiz Marinheiro, Caravellas, Guararapes, Paquequer	22	6,2	2,5	150	—	Matrosen- und Jungenschulschiffe				. . . . 2 32pr	—	.	H	85 / 87 / 87 / 87
Rad-Trsp.dpfr.	Purùs	82	11,0	2,9	1275	1200	—				. . . . 2 12pr	12	.	EH	74

14 Torpedoboote I. Cl.: 5 Schichauboote, darunter Pedro Ivo, Pedro Affonso und Silvado: 46 *m L*, 5,1 *m B*, 2,1 *m* Tfg., 130 *t D*, 2200 *i e*, 26—27 Ml FG, 2 3,7*cm* Sf, 1893 angekauft; Araguary *z*, Iguatemy *z*, Bento Gonzales *z* (Thornycroft): 46 *m L*, 4,4 *m B*, 1,6 *m* Tfg. a, 106 *t D*, 875 *i e*, 2 4,7*cm* Sf, 4 lr (2 *v*, 2 br.), 25 Ml FG, Stpl. 91 und 92; Pirantiny (ex Ericson's Destroyer) 40 *m L*, 4 *m B*, 3,3 *m* Tfg., 1 Unterwasser-Dynamitkanone, 2 1pr Sf, 1 lr; Nr. 1—5 (Yarrow): 33,5 *m L*, 3,8 *m B*, 52 *t D*, 600 *i e*, 2 lr, 1 M, 20 Ml FG. — **8 Torpedoboote II. Cl.**, darunter Poty (ex Jacht Javelin) u. Inhanduay (ex Jacht Feiseen) mit je 2 1pr Sf, 1 lr, H, und ein Boot von 19 *m L*, 2,4 *m B*, 18 Ml FG, Stpl. 84. — **4 Spieren-Torpedoboote III. Cl.:** Alpha, Beta, Gamma 13,7 *m L*, 1,8 *m B*, 0,32 *m* Tfg., 3,5 *t D*, 2 M, 12 Ml FG, Stpl. 83, und Mexoto (Yarrow) 2 1pr Sf, 1 lr. — *Dampfboote:* Nr. 1—7. — **1 unterseeisches Boot** (Typ Goubet) 8 *m L*, 1,75 *m* grösster Durchmesser, Stpl. 95.

3 Kreuzer von je 4000 *t D*, 20 Ml FG, 4 8″, 10 6″ Sf, 1 M, 3 lr, 100 Actr, StH, projectiert; hievon einer in Bau.

3 Torpedojäger von je 1000 *t D*, 3,6 *m* Tfg., 2 10*cm*, 6 5,7*cm* Sf, 3 lr, 22 Ml FG, 30 Actr, und 8 Torpedoboots-Zerstörer (Typ Gustavo Sampayo) mit 26 Ml FG und 4 lr projectiert.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Cas.-, bez. Cit.- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie	FG (Ml)	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf
	II. Küstenvertheidigungs-, Stations- und Flussfahrzeuge.														
Fluss- u. Flott.fahrzeuge, 1-Th-Sch.	Bahia z	56	10,4	2,5	929	1640	76	—	114	—	. . . 2 7″ W; 2 l . . .	10	.	E	65
1-Th-Mon.	Maranhao z, Pernambuco z	42	10,4	1,6	470	700	126	—	126	.	2 12- u. 1 5,7cm Sf; 5 M	11	.	St	I. B.
	Piauhy z, Rio Grande z	36	8,5	1,5	342	180	101	—	114	—	. . . . 1 7″ W	7	.	H	68 / 67
Schrb.-Kanonenboote	Marajó z	40	9,7	2,0	450	400	Iniciadora: im Bug u. Heck je 1 6″ Gesch. auf Pivotlaffete.				2 6″ A; 2 Sf; 2 M	10	.	StH	85
	Iniciadora z	35	7,9	1,6	268	240					2 6″ A; 4 Sf; 2 M	10	.	EStH	83
	Carioca z, Cananéa z	35	7,9	1,2	210	200					2 6″ A; 6 Sf; 1 l; 2 M	8	.	StH	84 / 86
	Camocim z	35	7,9	1,2	210	200					. 2 Sf; 4 M; 1 lr .	8	.	»	86

Gattung		Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie Abkürzungen s. 1. Seite Brasilien	FG	Baumaterial	Stapellauf
			m			t			Ml		
Fluss- und Flottillenfahrzeuge	Schrauben-Kanonenboote	Guarany *z*	35	7,9	1,6	160	280	2 5″ W; 2 M	10	EStH	83
		Traripe *z*	40	6,8	1,5	160	200	1 6″ W; 1 l	6	H	79
		Lima Duarte	.	.	1,4	135	120	?	.	.	.
		Fernandes Vieira	.	.	.	.	.	?	.	.	.
	Rad-Kanonenboote	Taquary	40	5,6	1,4	170	160	2 12pr; 1 l; 2 M	8	H	65
		Braconnot	34	5,6	1,6	162	160	—	8	»	72
		Lamego	34	5,6	1,6	162	160	1 12pr	8	»	69
		Vidal de Negreiros	36	6,2	1,2	137	160	1 4,7″ W; 2 M	6	E	68

Schwimmende Batterien: Brazil 1518 *tD*, 1500 *ie*, 4 7″, 4 68pr W, 4 l, Stpl. 66; Lima-Barros 1444 *tD*, 600 *ie*, 4 7″ W, Stpl. 66.

Schleppdampfer: Antonio João. — *Briggs:* Piraja und Recife. — *Goëlette:* Fernandes Vieira. — *Schulschiff:* Dampfer Amazonas.

Flussavisos: Tocantins, Teffé, Jururema, Jutahy 30 *m L*, 5 *m B*, 1,6 *m* Tfg., 33 *tD*, 1 4,7*cm* Sf *v*, 2 M *a*, 10 Ml FG, St, Stpl. 91 (für den Polizeidienst auf dem Amazonenstrome).

Auxiliardampfer: Itaipú, Saõ Salvador, Santos, Iris, Metéoro und Esperança.

Bulgarien.

Radjacht: Alexander I. 56 *m L*, 10 *m B*, 1,5 *m* Tfg., 800 *tD*, 700 *ie*, 11 Ml FG, St, Stpl. 83. — *Fürstl. Jacht:* Krum 650 *tD*. — *Dampfer:* Asjen 400 *tD* und Simeon Velikij 600 *tD*, je 70 *ne*. — *Dampfboote:* Boris, Ljuben Karaweloff, Raina, Rakovsky, Stefan Karadjo und Woiwod von je 2—5 *tD* und 10 *ne*; Hadži Demeter 1,5 *tD*, 15 *ie*. — *Transportfahrzeuge:* Jantra und Lom je 400 *tD*. — 2 *Torpedobarkassen*.

Chile.

Gattung		Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-	Casematt-, resp. Cit.-	Thurm-	Querw.- od. Cmdo.-Th-	Deck-	Artillerie A = Armstrong; C = Canet; l = leichte Geschütze; pr = Pfünder; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuerkanonen	FG	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
			m			t		Panzer in *mm*						Ml			
Th-Sch.		Capitan Prat *z* ⁰	100	19	7,0	6901	12150	300	100	100	.	100	4 24*cm* C; 8 12*cm* C Sf; 10 5,7-, 4 4,7- u. 10 3,7*cm* Sf; 5 M; 4 lr	18	70	St	90
Cas.-schiff		Almirante Cochrane *z* ⁰	64	14	6,0	3420	3000	229	203	—	152*v* 114*a*	76	6 8″ A; 4 6- u. 4 3pr Sf; 7 M; 3 lr	13	.	E	74
Kreuzer	Pzr.-deck-sch.	Blanco Encalada *z* ⁰	114	14	5,8	4420	14500	—	152	—	.	101	2 20*cm*; 10 15-, 12 4,7- u. 10 3,7*cm* Sf; 2 M; 5 lr	22	100	StH	93
		El Congreso *z*	101	12,3	4,9	3500	.	—	—	—	75	42- 113	4 15-, 8 12-, 14 4,7- u. 12 3,7*cm* Sf; 6 lr	22	.	»	I. B.
		Presidente Errázuriz *z* Presidente Pinto *z*	82	11	4,4	2080	5400	—	—	—	70	.	4 15- u. 2 12*cm* C Sf; 4 5,7*cm* Sf; 6 M; 3 lr	19	45	»	90
	1-Th-Sch.	Huascar ⁰	61	11	5,1	1760	900	114	—	138	—	36	2 8″; 2 4,7″ Sf; 4 l; 3 M	12	.	E	65
Torp.-kreuzer		Almirante Molinas	90	9,9	3,9	1200	6000	—	—	—	.	—	4 12-, 6 4,7- u. 4 3,7*cm* Sf; 2 M; 4 lr	22	.	.	I. B.
		Almirante Lynch *z* Almirante Condell *z*	73	8,3	3,0	750	4500	—	—	—	.	—	3 7,5*cm* C (2 *v*, 1 *a*), 4 4,7*cm* Sf; 2 M; 1 ulr *v*; 4 lr br.	20	25	St	90
Corv.		O'Higgins	67	10	5,5	1100	1000	—	—	—	—	—	2 70pr; 2 12pr; 4 M	10	.	H	66
Kbte.		Magellanes *z*	60	8,4	4,6	780	1040	—	—	—	—	—	2 6″; 1 64pr; 2 l; 6 M	11	.	C	74
		Pilcomayo	54	7,8	3,8	600	1080	—	—	—	—	—	2 70- u. 2 40pr A; 3 M	9	.	H	74

Schrauben-Kanonenboote 10—31 *tD:* Gaviota, Toro, Valparaiso, Lautaro. — *Transportschiffe:* Corv. Abtao 1060 *tD*, 1000 *ie*, 1 70pr, 4 6- u. 3 3pr Sf, 4 M, 9 Ml FG, Stpl. 64; Tolten 427 *tD*, 270 *ie*, 4 40pr, 9 Ml FG, Stpl. 75. — *Schleppdampfer:* Cóndor, Huemul 148 *tD*, 11 Ml FG.

2 **Torpedoboote I. Cl.:** Sargente, Aldea 38,1 *m L*, 4 *m B*, 1,1 *m* Tfg., 70 *tD*, 700 *ie*, 2 lr *a*, 21 Ml FG, St, Stpl. 86. — 8 **Torpedoboote II. Cl.:** Fresia *z*, Lauca, Quidora *z* 26,2 *m L*, 3,8 *m B*, 2,1 *m* Tfg., 25—35 *tD*,

400 *i e*, 1 M, 4 lr, 20 Ml FG, St, Stpl. 80 u. 81; Glaura *z*, Guale *z*, Janequeo *z*, Rucumilla *z*, Tegualda *z* 30,5 *m L*, 3,8 *m B*, 2,1 *m* Tfg., 25—35 *t D*, 400 *i e*, 1 M, 4 lr, 20 Ml FG, St, Stpl. 81. — **2 Torpedoboote III. Cl.:** Colocolo, Tucapel 14,6 *m L*, 2,4 *m B*, 5 *t D*, 1 M, 2 lr, 17 Ml FG, St, Stpl. 80. — **2 Whiteboote:** 16 und 19 Ml FG, Stpl. 87 und 92.

3 Torpedo-Divisionsboote (Pio Sepulveda *z*, Sargenta-Mesa *z* und Sargenta-Pena *z*) von 160 *t D*, 1500 *i e*, 2 3,7*cm* Sf, 2 lr, 25 Ml FG projectiert.

Segelschiffe: Chacabuco 1100 *t D*, Elvira Alvarez 700 *TG*, Miraflores 1870 *t D* und Thalaba 1280 *t D*.

Hulk: Kate Kellock. — *Schulschiffe:* Nr. 1 und 2.

2 Kanonenboote von 800 *t D* angeblich in Bau.

Die subventionierte Gesellschaft «Compania Sud Americana de vapores» ist verpflichtet, im Kriegsfalle ihre Dampfer für Transportzwecke einzurichten und zur Verfügung zu stellen.

China.

(Genaue Angaben fehlen.)

Für das Nanyang-Geschwader ist der Bau von 2 Panzerschiffen von je 8000 *t D*, 2 gepanzerten Kreuzern I. Cl. von je 5000 *t D* und 4 geschützten Kreuzern 2. Cl. von je 3000 *t D* projectiert.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (A = Armstrong; K = Krupp; l = leichte Geschütze; pr = Pfünder; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuerkanonen)	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
	Peiyang- oder nördliches Geschwader.										
Torpedokreuzer	Fei-Ying *z*	.	.	.	850	4500	?	22	St	95	8 Yarrow-Kessel.
Transportaviso	K'ang-Tsi	67	9,3	6,3	1200	750	4 5″ K; 2 4pr; 4 M	10	C	77	
Transportschiff: Tai-Ngan 1260 *t D*, 600 *i e*. — *Segelschulschiff:* Min Tschieh 414 *t D*, Volltakelage.											
	Nanyang- oder südliches Geschwader.										
Fregatte	Haé-An	91	12,8	6,3	2630	1750	2 21*cm*, 20 12*cm* K	12	H	72	
Panzer-Kanonenboot	Tien-Sing *z*	32	6,1	2,0	200	340	1 17*cm* K	10	»	75	Tien-Sing: 50*mm* Citadell-, 76*mm* Thurmpanzer.
Kanonenboote (Typ Staunch)	Alpha *z*	35	8,0	2,3	340	235	1 11″ A; 2 l; 2 M	10	E	76	
	Beta *z*										
	Gamma *z*	37	9,0	2,4	420	270	1 12,5″ A; 2 l; 2 M	9	»	77	
	Delta *z*										
Schwimmende Batterie Nr. 1—6		41	11	3,6	.	—	3 12 t A	—	H	83	25*mm* Gürtelpanzer.
Transportdampfer: Tsché-Haé, Waé-Kiang, Li-Yun und Pu-Hu je 3000 *i e*, 5 Gesch.											
	Geschwader von Futschao.										
Kreuzer	Yang-Pao	77	11	5,5	2500	2400	3 21*cm*, 7 12*cm* K; 6 M; 2 lr	15	St	83	In Futschao geb.
	Y-Sing									88	
	Kai-Tschi	79	12	4,6	2480	3000	1 25*cm*; 1 17*cm*; 6 15*cm* K; 4 M	15	»	84	dto.
	Nan-Schuin	79	11	5,5	2200	2400	2 21*cm* K; 8 12*cm* Sf; 6 M	15	»	84	
	Nan-Ting									83	
	Fee-Tscheu	68	10	4 1	1300	1600	2 6″ A; 4 l	13	»	87	Eingerichtet zum Kabellegen.
	Huan t' ai *z*	68	10	4,1	1300	1600	2 15*cm* K *v*; 5 12*cm* K ms.; 6 M; 1 lr *v*	15	»	88	
	Fu-Tsing *z*	.	.	.	1040	2400	?	15	.	93	In Futschao geb.
Aviso-Kbte.	Mey-Yun	52	6,0	.	580	400	1 16*cm*; 2 12*cm*	8	H	69	
	Tsing-Yuen	49	8,0	3,2	580	480	1 16*cm*; 4 11*cm*; 2 l	10	»	72	
	Tschen-Hai										
Transportavisos	Quan-Niang-Tsing	68	9,1	4,0	1450	600	6 5½″	9	»	69	
	Hae-King	61	10	3,8	1450	600	1 16*cm*; 2 12*cm*	9	»	73	
	Yüan-K'aé	61	10	3,5	1260	600	1 8″ A; 4 56pr Vavass.	10	»	75	
	Teng-Yin-Tschén									76	
	Wei-Yuen	64	9,0	3,8	1210	750	1 8″ A; 4 56pr Vav.; 4 M	11	C	77	

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite China)	FG	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
		m			t			Ml			
Transport-avisos	Tschao-Yu . . .	64	9,0	3,8	1210	750	1 8″ A; 4 56pr Vav.; 4 M	11	C	78	
	Kong-Tsi	64	8,8	3,6	1209	750	. . . 1 19*cm*; 4 40pr . . .	11	»	79	

Rad-Flottillenavisos: Haé-Tong-Yün und Tschang-Scheng 3 Gesch., E.
Zollkreuzer: Chuen-Tiao 700 *t D*; Li-Kin und Kai-Pan 500 *t D*, 2 20pr, 2 M, 12 Ml FG, Stpl. 88.
1 Kreuzer von 2200 *t D* soll in Bau sein.

Geschwader von Canton.

Torpedo-kreuzer	Kuang-Ting *z* . .	69	7,9	3,5	1030	2400	. 3 12*cm* Sf; 8 M; 4 lr .	16	C	90	

16 *Kanonenboote* von 120—600 *t D*, darunter: Peng-Tschen-Haé 600 *t D*, 4 Gesch.; Ngan-Lan und Tschen-To mit je 350 *t D* und 1 15*cm*, 6 l; Ken-Tsche 180 *t D*, 5 Gesch.; Tsching-Tsing und Tsing-Po mit je 180 *t D* und 6 Gesch.; Saé-Tsing 160 *t D*, 4 Gesch.; Tschun-Tong 150 *t D*, 2 Gesch.; Kuang-An 120 *t D*, 4 Gesch. — 5 Kanonenboote mit je 2 K Gesch. und mehreren Sf in Bau.

Torpedoboote.

Anzahl	Gattung	*L*	*B*	Tfg.	*t D*	*i e*	Artillerie	FG Ml	Baumat.	Stpl.
		m								
1	Torpedoboot (Schichau)	44,0	5,0	2,3	120	1600	. . . . 2 Bug-lr; 4 M	24	St	86
1	» (Yarrow)	39,3	3,8	1,5	70	1000	. 3 lr (2 *v*, 1 *a*); 3 Sf; 4 M .	23	»	87
5	Torpedoboote (Stettin)	33,0	3,9	1,5	70	600	. . . . . 3 lr; 2 M	19	»	86 u. 87
11	Torpedoboote (Schichau)	26,0	3,6	1,5	26	400	. . . . . 1 Bug-lr	18	»	85 u. 86
2	Torpedoboote (China)	15,9	2,0	1,0	.	.	. . . . . 1 lr	16	.	.

2 Torpedoboote wurden 1895 von der Vulcan-Werfte abgeliefert.

Costa Rica.

1 Kanonenboot wurde bei Yarrow bestellt.

Dänemark.

Gattung	Thürme	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-	Batterie-, bezw. Cas.-	Thurm-	Querw.-	Deck-	Artillerie (A = Armstrong-Vorderlader; K = Krupp; l = leichte Gesch.; M = Hotchkiss-Revolverkan.; Sf = Schnellfeuerkanonen)	FG	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
			m			t		Panzer in *mm*						Ml			
Panzerschiffe	1	Helgoland *z*⁰ . .	78	18,0	5,6	5370	4000	305	254	254	178	40	1 30,5*cm*, 4 26*cm*, 5 12*cm* K; 10 M; 4 lr	13	11	E	78
	2	Iver Hvitfeldt *z*⁰ .	74	15,0	5,5	3290	5100	—	292	216	280	54	2 26*cm*, 4 12*cm* K; 12 M; 4 lr	15	.	St	86
	—	Odin *z*⁰	72	14,0	4,7	3090	2200	203	203	—	126	—	. . 4 10″ A; 4 l; 7 M . .	12	6	E	72
	1	Tordenskjold *z*⁰ .	68	13,0	4,8	2500	2600	—	—	229	.	100	1 35,5*cm*, 4 12*cm* K; 8 M; 4 lr	13	.	St	80
Panzerbatterie	1	Gorm *z*⁰	71	12,0	4,4	2350	1600	178	—	203	—	—	. . . 2 10″ A; 4 M . . .	12	.	E	70
	4	Skjold *z*	69	11,6	4,1	2150	2200	225	—	1 Th 200, 3 Th 110	—	50	1 24*cm*, 3 12*cm* K; 4 4,7*cm* Sf; 1 M	13	.	St	I. B.
	1	Lindormen *z*⁰ . .	66	12,0	4,3	2080	1500	127	—	127	—	—	. . 2 9″ A; 4 l; 4 M . .	12	.	E	68
Kreuzerfregatte		Fyen	69	14,0	5,7	2580	2600	—	—	—	—	38	. 18 15*cm* K; 8 M; 2 lr .	13	.	EStH	82
Kreuzercorvetten		Valkyrien *z* . . .	79	13,0	5,5	2900	5300	—	—	—	—	63	2 21*cm*, 6 15*cm* K; 4 Sf; 10 M; 5 lr	17	.	St	88
		St. Thomas . . .	68	10,0	5,0	1580	1800	—	—	—	—	.	. . 8 12*cm* K; 6 M . .	13	.	EStH	71
Kreuzer III. Classe		Geiser *z*	78	8,4	.	1280	3000	—	—	—	—	38	2 12*cm*, 4 8,7*cm* Sf; 6 M; 4 lr	17	.	St	92
		Heimdal *z*	78	8,4	.	1280	3000	—	—	—	—	38		17	.	»	94
		Hekla *z*	71	10,0	3,4	1280	3000	—	—	—	—	38	2 15*cm* K; 4 5,7*cm* Sf; 6 M; 4 lr	17	.	»	90

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Dänemark)	FG	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
		m			t			Ml			
Kreuzer III. Classe	Ingolf	59	8	3,4	870	600	2 15cm, 4 8,7cm K; 2 M	10	E	76	
	Diana	47	8	3,3	560	500	6 8,7cm K; 2 M	10	H	63	
	Fylla	47	8	3,3	560	500		10	»	62	
	Absalon	46	8	3,3	530	500	4 8,7cm K; 4 M	11	E	62	63mm Gürtelpanzer.
Kanonenboote	Falster z	34	9	2,1	360	500	1 10″ A; 2 8,7cm K; 2 M	9	»	73	
	Möen z	34	9	2,1	360	500		9	»	75	
	Lille Belt z	26	8	1,9	240	200		7	»	75	
	Öresund z	26	8	2,0	240	200		8	»	74	
	Store Belt z	26	8	2,0	240	200		7	»	75	
	Grönsund z	36	6	2,0	215	400	2 12cm K; 2 M	11	St	83	
	Guldborgsund z	36	6	2,0	215	400		11	»	84	
	Drogden z	16	5	1,1	50	40	1 9″ A	6	»	72	
Schulschiffe: Corv.	Dagmar	53	10	4,9	1200	800	8 12cm K; 4 M	9	H	61	
Schulschiffe: Torp.sch.	Esbern Snare	46	8	3,1	530	500	2 Gesch.; 2 M; 2 lr	10	E	62	51mm Gürtelpanzer.
Vermessungsschiffe	Krieger	35	5	1,7	145	170	2 Gesch.; 2 M	11	»	61	
	Marstrand	35	5	1,7	145	170		11	»	61	
	Willemoes	35	5	1,7	145	170	2 M	11	»	61	
	Hauch	27	5	1,6	95	200	2 Gesch.	10	»	62	
Minendampfer	Hjaelperen	37	6,6	.	280	300	2 M	.	.	90	

Der Bau eines Panzerschiffes projectiert.

12 Torpedoboote I. Cl.: Nordkaperen, Makrelen 42 *m L*, 4,2 *m B*, 2,1 *m* Tfg. a, 125 *t D*, 1300 *i e*, 2 M, 4 lr, 20 Ml FG, Stpl. 93; Havhesten, Narhvalen 42 *m L*, 4,2 *m B*, 2,1 *m* Tfg. a, 110 *t D*, 1200 *i e*, 2 M, 4 lr, 21,5 Ml FG, Stpl. 88; Sölöven, Stören (Thornycroftboote) 40 *m L*, 4,5 *m B*, 100 *t D*, 1200 *i e*, 2 M, 4 lr, 22 Ml FG, Stpl. 87; Springeren 89 *t D*, 700 *i e*, 1 lr, Stpl. 91; Hvalrossen 74 *t D*, 660 *i e*, 1 M, 2 lr, Stpl. 84; Delfinen 70 *t D*, 620 *i e*, 1 M, 2 lr, Stpl. 83; Sværdfisken 62 *t D*, 600 *i e*, 1 M, 2 lr, Stpl. 81; Söulven 50 *t D*, 450 *i e*, 1 M, 2 lr, Stpl. 80; Haien 37 *t D*, 350 *i e*, 1 M, 2 lr, Stpl. 79.

10 Torpedoboote II. Cl.: *Nr. 4, 5:* 15 *t D*, 150 *i e*, 1 M; *Nr. 6—11:* 15—17 *t D*, 170—180 *i e*, 1 M; *Nr. 12, 13:* 26 *t D*, 350 *i e*, 1 M, 2 lr, 17,5 Ml FG. — **8 Patrouillenboote:** *Nr. 1—3:* 8—14 *t D*, 50—70 *i e*; *Nr. 4—7:* 20 *t D*, 170 *i e*, 2 M, 2 Spierentorpedos; *Nr. 8:* 25 *m L*, 4 *m B*, 1,6 *m* Tfg. a, 46 *t D*, 300 *i e*, 13 Ml FG, 2 M, 1 lr. — 4 *Dampfkrahne* und 2 *Dampfboote* zum Minenlegen.

1 Torpedoboot I. Cl. und 1 Minenfahrzeug in Bau. — 1 weiteres Torpedoboot projectiert.

Patrouillenboot Nr. 9 von 26 *m L*, 4 *m B*, 1,6 *m* Tfg. a, 44 *t D*, 360 *i e*, 14 Ml FG, 2 M, 1 lr in Bau.

Raddpfr.	Dannebrog	60	8,0	2,8	770	1100	4 8,7cm K	14	E	80	Königl. Jacht.
Schrb.-Dpfr.	Sleipner z	.	.	.	.	110	—	.	.	82	Torp.-Trsp.schiff.

Segelbrigg: Örnen 300 *t D*, 6 Gesch., 4 M. — *Segelkutter:* Margarethe Knuth, Agnete 2 Geschütze, Svanen. — *Exercier- und Kasernschiff:* Dannebrog. — *Kasernschiffe:* Sjolland, Niels Juel und Jylland. — *Reserve-Kasernschiff:* Danmark. — *Schleppdampfer:* Fremad. — *Feuer-Inspectionsschiff:* C. T. Grove, Stpl. 91. — 16 *Truppentransportboote.* — 6 *Hulks.* — 1 *Schleppdampfer.*

Deutschland.

In der Rubrik «Marinestation» bedeutet «O» Ostsee und «N» Nordsee.

Gattung	Marinestation	Thürme	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-, bez. Citadell-	Casematt-, bez. Brust.-	Thurm-	Querw.-	Deck-	Artillerie, System Krupp. Kaliber in cm; R = Ring-, Ma = Mantel-, MR = Mantelring-, la = lang., k = kurzes Rohr; l = leichte Geschütze; M = Maxim-Masch.-Gew. oder Revolverkanonen; Sf = Schnellfeuerkanonen	FG	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
				m			t		Panzer in mm						Ml			
I. Hochsee-Panzerschiffe.																		
Panzerschiffe I. Classe	.	2	(Ersatz Preussen) (3)	115	20	7,8	11000	13000	300	150	250	.	75	4 24 la R; 18 15, 12 8,8 Sf; 12 3,7 M; 8 M; 6 lr	18	.	St	.B
	N	3	Brandenburg z	108	20	7,4	10100	9640	400	.	300	.	65	6 28 la R; 6 10,5, 8 8,8 Sf; 2 l; 8 M; 1 ulr; 6 olr	16	.	»	91
	N	3	Kurfürst Friedrich Wilhelm z					9959							16	.	»	91
	N	3	Weissenburg z					9000							16	.	»	91
	N	3	Wörth z					10224							16	.	»	92

Gattung	Marinestation	Thürme	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-, bez. Citadell- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Brust.- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Querw.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Deutschland	FG M	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Panzerschiffe II. Classe	N	–	König Wilhelm ⁰*	108	18	8,6	9228	8000	350	203	50	150	—	20 24 k R; 1 15 la R; 18 8,8 Sf; 2 l; 8 M; 5 lr (2 *v*, 1 *a*, 2 br.)	14	17	E	68
	O	–	a Deutschland .	85	19	7,7	7319	5360	254	224	—	203	51	8 26 k R; 1 15 la R; 6 10,5, 9 8,8 Sf; 2 l; 12 M; 5 lr	14	34	»	74 / 95
	O	–	a Kaiser ⁰	89	19	7,6	7531	5700	254	254	—	178	51		14	34	»	74 / 94
Panzerschiffe III. Classe	O	1	b Baden *z*	98	18	6,4	7441	4917	400	400	400	400	76	6 26 la R; 6 8,8 Sf; 1 l; 8 M; 2 ulr; 3 olr	14	30	»	80
	O	1	b Bayern *z*												14	30	»	78
	O	1	b Sachsen *z* ⁰ . . .												14	28	»	77
	O	1	b Württemberg *z*												14	28	»	78
	N	2	c Friedrich d. Grosse	93	16	7,3	6770	5400	235	208	262	131	—	4 26 la R; 2 17 la R; 10 8,8 Sf; 2 l; 8 M; 4 lr (2 *v*, 1 *a*, 1 br.)	14	25	»	74
	N	2	c Preussen ⁰ . . .	93	16	7,3	6770	5400	235	208	262	131	—		14	25	»	73
	N	–	Oldenburg *z* ⁰ . .	75	18	6,3	5249	3900	300	300	.	150	30	. 8 24 la R; 8 8,8 Sf; 4 lr .	13	18	St	84

Die Schiffe der *Sachsen*-Classe werden in den nächsten drei Jahren umgebaut und erhalten Dreifach-Expansionsmaschinen. *Bayern* und *Baden* sind dermalen in Umbau. Die 6 8,8 Sf dieser Schiffe stehen, 3 auf jeder Seite in Ausbauten, auf einem die Redoute überschirmenden fliegenden Deck.

II. Küsten-Panzerschiffe.

Gattung	Marinestation	Thürme	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-, bez. Citadell- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Brust.- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Querw.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Deutschland	FG M	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Pzr.-Sch. IV. Cl.	O	2	Hagen *z*	79	15	5,3	3499	4516 / 4393	240	—	200	—	30	3 24 la R; 6 M; 1 ulr; 3 olr; Siegfried 6, die übrigen 8 8,8 Sf	14	.	St	93
	O	2	Heimdall *z* . . .												14	.	»	92
	N	2	Hildebrand *z* . .					4413 / 4800	240	—	200	—	30		14	.	»	92
	N	2	Siegfried *z* ⁰ . . .												15	.	»	89
Panzer-Kanonenboote	O	1	d Basilisk *z* . . .	47	11	3,2	1109	759	203	—	203	—	50	1 30,5; 2 8,7; 2 M; 2 ulr *v*	10	4	E	78
	O	1	d Biene *z*															76
	N	1	d Camäleon *z* . .															78
	O	1	d Crocodil *z* . . .															79
	O	1	d Hummel *z* . . .															81
	O	1	d Mücke *z*															77
	O	1	d Natter *z*															80
	N	1	d Salamander *z* .															80
	O	1	d Skorpion *z* . . .															77
	N	1	d Viper *z*															76
	N	1	d Wespe *z* ⁰ . . .															76
	N	–	e Bremse	62	8,5	3,2	866	1500	Pzr.decksch.; gep. Lukenscherstöcke				63	. . . . . 1 21	15	4	St	84
	N	–	e Brummer . . .												15	.	»	84

Odin, Aegir: Citadellschiffe. Barbettethürme über der Citadelle. 1 Gefechtsmast, 2 Kamine.

III. Kreuzer.

Gattung	Marinestation	Thürme	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-, bez. Citadell- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Brust.- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Querw.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Deutschland	FG M	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Kr. I. Cl.	.	–	(Ersatz Leipzig) (3)	117	20	7,9	10300	13000	200	—	200	100	80	4 24; 12 15, 10 8,8, 10 3,7 Sf; 8 M; 5 lr	19	.	StH	I.B.
Kreuzer II. Cl.	N	–	Kaiserin Augusta ⁰ (3)	118	16	6,8	6331	14000	—	—	—	—	76	12 15, 8 8,8 Sf; 2 l; 8 M; 5 lr	22	100	»	92
	.	–	(Ersatz Freya) (3)	105	17	6,6	6100	10000	—	100	100	—	100	*z* 21; 8 15, 10 8,8, 10 3,7 Sf; 8 M; 1 ulr *v*, 2 ulr *a*	.	.	.	I.B.
	.	–	K (3)															
	.	–	L (3)															
	N	–	Irene *z* ⁰	94	14	6,4	4400	8000	—	—	—	—	76	8 10,5, 6 5 Sf; 1 l; 8 M; 3 olr; 1 ulr	18	.	StH	87
	N	–	Prinzess Wilhelm *z*															
Kreuzer III. Cl.	N	–	Gefion *z* ⁰	105	13	5,8	4207	9244	Korkdamm				30	8 15 la R; 10 10,5, 6 5 Sf; 1 l; 8 M; 2 olr	20	100	»	93
	N	–	g Alexandrine . .	72	13	5,1	2370	2400	—	—	—	—	—	10 15 la R; 4 10,5 la R; 1 l; 10 M; 1 lr	14	.	EStH	85
	N		g Arcona															

* Wird umgebaut, erhält stählerne Decks und soll statt der 24*cm* Gesch. 15*cm* Sf bekommen.

Gattung	Marinestation	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Deutschland	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Kreuzer III. Cl.	N	h Marie										81	
	N	h Olga	69	13	5,6	2100	2100	10 15 k R; 2 8,8 Sf; 1 l; 12 M	14	20	E	80	
	N	h Sophie										81	
	N	Freya	82	10	4,8	2017	2400	4 15 k R; 4 15 k MR; 10 M	15	.	H	74	
Kreuzer IV. Cl.	O	Cormoran z										92	
	O	Condor z	76	10	4,5	1640	2930	. . 8 10,5 Sf; 7 M; 2 olr . .	16	60	StH	92	
	O	Geier z										94	
	O	Seeadler z										92	
	O	Bussard z	76	10	4,5	1857	2900	. . . . . dto.	16	60	»	90	
	O	Falke z	76	10	4,7	1731	2900					91	
	O	i Schwalbe z	62	9,4	4,0	1120	1500	. . . 8 10,5 la R; 7 M . . .	14	30	»	87	
	O	i Sperber z	62	9,4	4,0	1120	1500	. . . 8 10,5 la R; 6 M . . .	14	.	»	88	

Irene, Prinzess Wilhelm je 1 Torpedoboot auf Deck.

IV. Kanonenboote.

Kanonenboote	O	Habicht	53	8,9	3,4	837	600	. . . 5 12,5 k R; 5 M . . .	12	.	E	79	
	N	j Iltis							10	.	E	78	Ausfallender Bug mit Gallion.
	N	j Hyäne	42	7,7	3,9	480	340	. 1 12,5 k R; 1 8,7; 4 M .	9	.	»	78	
	N	j Wolf							9	.	»	78	
Raddpfr.	N	Loreley	40	6,6	2,5	403	350	. . 1 12,5 k R; 2 8,7; 1 l . .	9	.	»	71	Stationsschiff in Constantinopel.

V. Avisos.

Raddpfr.	O	Kaiseradler	82	10	4,2	1700	3000	. . . . . 5 M	16	.	E	76	
Schrb.-dampfer	N	Hela z	100	11	.	2003	5400	. . . . 4 8,8 u. 5 5 Sf	23	.	St	95	
	O	Greif z	97	9,7	4,2	2000	5400	. . . . 2 8,8 Sf; 4 M	23	.	»	86	
Schraubendampfer	O	k Blitz z	75	10	4,1	1382	2700	. . 6 8,8 Sf; 4 M; 1 ulr . .	16	.	St	82	Ramme, 2 Schlote, 2 Pfahlmasten.
	N	k Pfeil z	75	10	4,1	1382	2700	. . 4 8,8 Sf; 4 M; 1 ulr . .	16	.	»	82	
	N	l Jagd z	84	9,6	4,2	1250	4000	4 8,8 Sf; 2 M; 1 ulr; 2 olr	19	.	»	88	Stahlblech von 15—25 mm, Ramme, 1 Signalmast.
	N	l Wacht z							20	.	»	87	
	N	l Comet z	80	9,5	4,2	946	5000	. . 4 8,8 Sf; 2 M; 1 lr v . .	20	.	»	92	
	O	l Meteor z	80	9,6	6,0	946	4500	. . 2 8,8 Sf; 1 ulr; 2 olr . .	21	.	»	90	Typ 1 Torpedojäger.
	O	Zieten z	60	9,0	3,5	975	2350	. . . . 4 5 Sf; 6 M	16	.	E	76	Torp.-Versuchssch.

VI. Torpedo-Divisionsboote.

Anzahl	Gattung	Bezeichnung*	L (m)	B (m)	Tfg. (m)	tD	ie	Artillerie	FG Ml	Baumat.	Stpl.
1	Torpedo-Divisionsboote z (11)	D. 11	.	.	.	.	.	?	.	St	94
2		D. 9, D. 10	.	.	.	380	4500	3 5 Sf; 3 lr	24	»	91
2		D. 7, D. 8	65	.	.	350	4000	dto.	26	»	90, 91
2		D. 5, D. 6	58	7,0	3,0	320	3600	6 M; 3 lr	22	»	88, 89
2		D. 3, D. 4	56	6,6	3,0	300	2500	6 M; 2 lr	21	»	88
2		D. 1, D. 2	54	6,5	2,9	250	2000	dto.	20	»	87

VII. Torpedoboote.

Anzahl	Gattung	Bezeichnung*	L (m)	B (m)	Tfg. (m)	tD	ie	Artillerie	FG Ml	Baumat.	Stpl.
40	Torpedoboote I. Classe (109)	S. 1 — S. 40	39	4,8	2,0	85	1000	Von S. 33 aufwärts 1 5 Sf; 3 lr; die übrig. 2 M; 3 lr	19-22	St	83-89
39		S. 42 — S. 80	44	5,0	2,2	103	1500		22-25	»	89-92
16		S. 81 — S. 96	.	.	.	110-140	1500		22-26	»	92, 93 u. i. B.
9		V. 1 — V. 9	38	.	.	75-90	550-1000	1 M; 2 lr	19	»	84
1		G. 1	38	4,8	2,0	88	1000	2 M; 2 lr	19	»	85
1		K. 1	36	4,1	1,8	85	1000		.	»	87
2		Th. 1, Th. 2	36	3,8	1,9	80	.		20	»	84
1		Y. 1	38	4,0	.	65	650	2 M; 2 lr v	20	»	84

* S. = Schichau, V. = Vulcan, G. = Germania, K. = Kiel, Th. = Thornycroft, Y. = Yarrow.

Anzahl	Gattung	Bezeichnung*	L (m)	B (m)	Tfg. (m)	tD	ie	Artillerie	FG Ml	Baumat.	Stpl.
6	Torpedoboote II. Classe .	W. 1 — W. 6	32,0	4,9	.	50	500	1 M; ? lr	18	St	84
1	Whiteboot	—	15,8	2,6	.	.	.	1 M; Torp.spiere	15	H	85
1	dto.	—	17,1	2,8	.	.	.	dto.	16	»	86

Der Gesammtstand der Boote soll auf 150 gebracht werden.
Minenleger: Nr. 1—5 à 60 *ie*. — Ferner 1 *Minendampfer*, 2 *Minenprähme*, 4 *Minenleger* und 4 *Minenjollen*.
Alle Schichauboote erhalten 1 Bug-lr und 2 drehbare Deck-lr.
8 weitere Torpedoboote I. Cl. von 140 *tD* und 1500 *ie* bei Schichau in Bau, ebenso die 8 pro 1895 bewilligten Ersatzboote.

* W. = Weser.

VIII. Schulschiffe.

Gattung	Marinestat.	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Deutschland	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Artill.schulschiff	N	Mars	80	15	6,0	3333	2000	26 Gesch. versch. Kal.; 6 M	11	.	E	79	Pfahlmasten.
Tender desselben	N	Hay	31	6,4	2,4	203	160	. . . . . —	9	.	H	81	
Torp.schulschiff	O	Blücher . . .	74	14	6,0	2856	2500	2 15; 6 M; 1 ulr; 6 olr	14	.	ℭ	77	
Tender desselben	O	Ulan	22	8	3,1	377	800	. . . . . ? lr	12	.	E	76	Torp.-Depôtschiff.
Kreuzerfregatten	O	Stosch . . .	74	14	6,0	2856	2500	. 14 15; 2 8,8 Sf; 2 lr .	13	.	ℭ	77	Cadettenschulsch.
	O	Stein										79	
	N	Charlotte* .	77	15	6,0	3222	3000	18 15 la R; 2 8,8 Sf; 2 l; 6 M; 2 olr	16	50	ESt H	85	2 Schlote, Volltakl.
Schulschiff für Schnelladegesch.	N	Carola . . .	69	13	5,6	2169	2100	6 15 k R; 2 10,5, 8 8,8 Sf	14	20	E	80	Barktakelage.
Tender zur Ausbild. v. See-Offic.	O	Grille	52	7,4	3,0	350	700	. . . . . 6 M	13	.	H	57	Schraubendampfer.

* Erhält neue Armierung. Soll 2 8,8 Sf mehr erhalten.

Schiffsjungenschulschiffe	O	Gneisenau .	74	14	6,0	2856	2500	6 15 k R; 6 15 k MR;	14	.	ℭ	79	Volltakelage.
	O	Moltke . . .	74	14	6,0	2856	2500	2 15 k Ma; 6 M; 1 olr	13	.	»	77	
	O	Nixe	54	13	5,5	1760	700	. . . . . 8 15	.	.	EH	85	

Minenschulschiffe: Rhein 498 *tD*, 200 *ie*; Otter 129 *tD*, 140 *ie*, 8 Ml FG.

IX. Schiffe zu besonderen Zwecken.

Ksis. Jacht, resp. Auxiliarkreuzer	O	Hohenzollern z	116	14	4,9	4187	9460	3 10,5 la R; 12 5 Sf; 4 M	22	.	St	92	Führt im Frieden nur 8 5 Sf.
Panzerschiffe	N	Kronprinz .	87	15	7,1	5568	4800	1 21 la R; 15 21 k R; 2 l;	14	.	E	67	127mm Gürt., 114mm Cas.- u. Querw.pzr.
	N	Friedrich Carl †	87	15	7,1	6007	3500	6 M; 4 lr (2 *v*, 1 *a*, 1 br.)	13	.	»	67	
Pzr.fahrzeug	O	Arminius . .	60	11	3,8	1583	1200	. . . . 4 21 k R	10	.	»	64	114mm Gürtelpzr.
Corvette	O	Luise	62	11	5,2	1719	2100	4 15 k R; 2 15 k MR; 2 12; 1 lr	13	.	H	72	Kronprinz bis Luise Hafenschiffe.
Vermessungsfahrzeuge	O	Möwe	53	9,0	3,5	848	600	. . . . 4 12; 4 8,7	12	.	ℭ	79	Ausfallender Bug.
	N	Albatros . .	51	8,2	3,2	716	600	. . . . . 4 Gesch.	10	.	H	71	Dreimastschoner.
	O	Nautilus . .	51	8,2	3,2	716	600	. . . 2 15 k R; 2 12 . . .	10	.	»	71	
Trsp.dampfer	O	Pelican . . .	79	12	4,5	2360	3000	. . . . . —	16	.	.	90	

† Dient provisorisch als Torpedoschulschiff.

Wachboote für die Nordsee: Castor, Pollux, Sirius und Wega je 52 *tD*; für die Ostsee: Kühn, Scharf, Sicher und Vorwärts je 79 *tD*.
Gouvernements-Dampfer für Westafrika: Nachtigal Stpl. 95.
Stationsjachten: Farewell 67 *tD*, 200 *ie* für die Nordsee; 1 Stationsboot 24 *tD* für Kiel und 1 Dampfbarkasse für die Werft in Danzig.
Segeljachten: Liebe und Lust je 47 *tD* für Kiel; Wille 42 *tD* für Wilhelmshaven.
Lotsen (Schrauben) Dampfer: Wilhelmshaven. — *Lotsenschoner:* Wangeroog. — *Tonnenleger:* Schoner Heppens und Dampf-Tonnenleger Mellun. — *Zwischenfahrer:* Schilling und Kutter Usedom.
Werftdampfer: Rad-Schleppdampfer: Boreas 380 *tD*, 900 *ie*; Caurus 105 *tD*, 150 *ie*; Jade 150 *tD*, 200 *ie*; Motlau 145 *tD*, 300 *ie*; Notus 303 *tD*, 500 *ie*; Rival und Zephir je 129 *tD*, 250 *ie*. Schrauben-Schleppdampfer: Aeolus 31 *tD*, 50 *ie*; Föhn 97 *tD*, 234 *ie*; Fleiss 97 *tD*, 175 *ie*. — *Schlepp- und Pumpendampfer:* Kraft 630 *tD*, 1190 *ie*; Norder 566 *tD*, 1000 *ie*. — *Transportdampfer:* Eider 402 *tD*, 255 *ie*. — 4 *Dampf-Wasserfahrzeuge*.
Depôt- und Fortificationsdampfer: Bombe und Langlütjen für Geestemünde und Friedrichsort, Seestern (Torpedoschlepper) für Friedrichsort.

X. Auxiliarkreuzer.

Schiffahrts-gesellschaft	Name	L (m)	B (m)	Tfg. (m)	Brutto-TG	i e	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Deutschland	Mittlere Dauerfahrt Ml	Stpl.
Hamburg-amerikan. Gesellschaft	Fürst Bismarck z	153	15,5	7,1	8874	16400	8 15 la K; 4 12,5 la K; 2 8,8, 2 5,7 Sf; 14 M	20	91
	Normannia z	152	17,5	6,8	8520	16250		20	90
	Columbia z	141	17,1	6,0	7363	13680		20	89
	Augusta Victoria z	140	17,1	7,0	7661	12280		19	89
Norddeutscher Lloyd	Spree	141	15,8	6,7	6963	12770		20	90
	Havel	141	15,8	6,8	6963	12770		20	90
	Lahn	137	14,9	6,7	5097	9500		19	87
	Trave	133	14,6	.	4966	1300 n	?	17	86
	Saale	134	14,6	.	4965	1300 n		17	86
	Aller	133	14,6	.	4964	1300 n		17	85

Egypten.

Fregatte: Méhemet-Ali 1760 *t D*, 20 12*cm* K, 10 40pr A, E (Maschine ausgehoben).
Corvette: Saâka 970 *t D*, 300 *n e*, 10 40pr A, H, Stpl. 69 (Maschine ausgehoben).
Jacht des Vice-Königs: Sefa-el-bahr 700 *t D*, 1100 *i e*, 14 Ml FG, St.
Radjacht: Mahrussah 109,7 *m L*, 12,8 *m B*, 4,72 *m* m. Tfg., 3140 *t D*, 6400 *i e*, 8 Gesch., 18 Ml FG, E.
Transportdampfer: Mashr 3920 *t D*, 600 *n e*, 6 Gesch.; Gharbié 3700 *t D*, 500 *n e*.
Depeschenkreuzer: Dongola 300 *t D*, 80 *n e*; Jeafférié 700 *t D*, 200 *n e*; Kartum 460 *t D*, 160 *n e*; Moorbeer 290 *t D*, 80 *n e*; Marda und Sarià.

England.

A. Schiffe für den See- und Küstendienst.

Gattung	Thürme	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Citadell- od. Redout- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Querw.-, resp. Breits.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, System Armstrong und Woolwich. A = Armstrong; V = Vorderlader; l = leichte Gesch.; pr = Pfünder; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuerkanonen	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
I. Gepanzerte Schrauben-Schlachtschiffe.																	
a) Schlachtschiffe I. Cl.																	
Thurmschiffe	2	a Cäsar z	119	23	8,6	14900	12000	228	.	305	355	101	4 12″; 12 6″ Sf; 16 12- u. 12 3pr Sf; 2 l; 8 M; 10 lr; 4 ulr	17	68	St	I. B.
	2	a Hannibal z															»
	2	a Illustrious z															»
	2	a Jupiter z															95
	2	a Mars z															I. B.
	2	a Prince George z															95
	2	a Victorious z															95
	2	a Magnificent z	119	23	8,6	14900	12157	228	.	355	355	101	4 12″; 12 6″ Sf; 16 12- u. 12 3pr Sf; 8 M; 1 olr; 4 ulr	17	68	»	94
	2	a Majestic z°	119	23	8,6	14900	12497	228	.	355	355	101					95
	2	b Empress of India z	116	23	8,8	14150	11625	456	431	456	127	76	4 13,5″; 10 6″ Sf; 16 6- u. 12 3pr Sf; 2 l; 8 M; 5 olr; 2 ulr	17	50	»	91
	2	b Ramillies z	116	23	8,8	14150	11571							17	50	»	92
	2	b Repulse z	116	23	8,8	14150	11315							17	50	»	92
	2	b Resolution z	116	23	8,8	14150	11402							17	50	»	92
	2	b Revenge z	116	23	8,8	14150	11536							17	50	»	92
	2	b Royal Oak z	116	23	8,8	14150	11608							17	50	»	92
	2	b Royal Sovereign z°	116	23	8,8	14260	13312							18	50	»	91
	2	Hood z°	116	23	8,8	14150	11446							17	50	»	91

Gattung	Thürme	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in *mm*)	Cas.-, Clt.- od. Redout- (Panzer in *mm*)	Thurm- (Panzer in *mm*)	Querw.-, rsp. Breits.- (Panzer in *mm*)	Deck- (Panzer in *mm*)	Artillerie, System Armstrong und Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Thurmschiffe	2	Renown *z* ⁰ . .	116	22	8,5	12350	12000	**203**	**253**	**253**	**253**	76	4 10″; 10 6″ Sf; 8 12- u. 12 3pr Sf; 2 l; 7 M; 5 olr; 2 ulr	17	.	StH	95
	2	c Nile *z* ⁰	105	22	8,8	11940	12000	507	457	457	406	76	4 13,5″; 6 4,7″ Sf; 8 6- u. 12 3pr Sf; 3 l; 7 M; 2 olr; 2 ulr	16	65	St	88
	2	c Trafalgar *z* .	105	22	8,4	11940	12000	507	457	457	406	76		16	65	»	87
	2	d Anson *z* . . .	101	21	8,4	10600	11500	—	457	355	406	76	4 13,5″; 6 6″; 12 6- u. 10 3pr Sf; 2 l; 7 M; 5 lr	16	71	»	86
	2	d Benbow *z* ⁰ .	101	21	8,5	10600	11500	—	457	355	406	76	2 16¼″ A; 10 6″; 8 6- u. 10 3pr Sf; 2 l; 7 M; 5 lr	16	71	»	85
	2	d Camperdown *z* .	101	21	8,5	10600	11500	—	457	355	406	76	4 13,5″; 6 6″; 12 6-u. 10 3pr Sf; 2 l; 7 M; 4 lr	16	71	»	85
	2	d Collingwood *z* ⁰	99	21	8,0	9500	9570	—	457	355	406	76	4 12,5″; 6 6″; 12 6- u. 8 3pr Sf; 2 l; 6 M; 4 lr	16	85	»	82
	2	d Howe *z* . . .	99	21	8,4	10300	11500	—	457	255	406	76	4 13,5″; 6 6″; 12 6- u. 10 3pr Sf; 2 l; 7 M; 5 lr	16	72	»	85
	2	d Rodney *z* . .	99	21	8,3	10300	11500	—	457	280	406	76	4 13,5″; 6 6″; 12 6-u. 10 3pr Sf; 2 l; 6 M; 5 lr	16	85	»	84
	2	e Barfleur *z* ⁰. .	110	21	7,8	10500	13163	305	.	238	100	65	4 10″; 10 4,7″ Sf; 8 6- u. 12 3pr Sf; 2 l; 7 M; 5 olr; 2 ulr	17	52	StH	92
	2	e Centurion *z* .	110	21	7,8	10500	13214	305	.	238	100	65		18	52	»	92
	1	Sans Pareil *z* ⁰ .	104	21	8,6	10470	14000	457	457	457	254	76	2 16¼″A; 1 10″; 12 6″; 12 6- u. 12 3pr Sf; 2 l; 8 M; 4 olr; 2 ulr	17	70	St	87

Benbow: Küstenüberwachungsschiff in Greenock; Sans Pareil: Hafenwachschiff in Sheerness.

Magnificent, Majestic: Gürtelpanzer von **228** *mm* in 2 Lagen. Über dem Oberdeck, zu beiden Seiten, ein Panzerschutzdeck.

b) Schlachtschiffe II. Cl.

Gattung	Thürme	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in *mm*)	Cas.-, Clt.- od. Redout- (Panzer in *mm*)	Thurm- (Panzer in *mm*)	Querw.-, rsp. Breits.- (Panzer in *mm*)	Deck- (Panzer in *mm*)	Artillerie, System Armstrong und Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Thurmschiffe	2	Inflexible *z* ⁰ . .	97	23	7,8	11880	8010	—	305 / 305	229 / 178	305 / 305	76	4 16″ V; 8 4″; 4 6- u. 2 3pr Sf; 2 l; 15 M; 2 olr; 2 ulr	12	52	E	76 / 89
	2	Dreadnought *z* ⁰ *	98	19	8,1	10820	8210	355	355	178 / 178	355	76	4 12,5″ V; 6 6- u. 12 3pr Sf; 2 l; 7 M; 2 lr	13	52	»	75
	2	a Colossus *z* ⁰ .	99	21	8,0	9420	7500	—	457	355	406	76	4 12″; 5 6″; 4 6- u. 10 3pr Sf; 4 l; 6 M; 2 lr	14	62	St	82
	2	a Edinburgh *z* .	99	21	8,0	9420	7500	—	457	355	406	76	4 12″; 5 6″; 4 6- u. 10 3pr Sf; 2 l; 6 M; 2 lr	14	62	»	82
	2	b Devastation *z* ⁰	87	19	8,0	9330	7214	305	305	178 / 178	305	76	4 10″; 6 6- u. 8 3pr Sf; 2 l; 5 M; 2 ulr	14	60	E	71 / 93
	2	b Thunderer *z* *	87	19	8,1	9330	7066	305	305	355	—	76	4 10″; 6 6- u. 8 3pr Sf; 2 l; 4 M; 2 lr	14	30	»	72
	2	Neptune ⁰ . . .	91	19	7,6	9310	8000	305	254	330	228	76	4 12,5″, 2 9″ V; 8 3pr Sf; 2 l; 11 M; 2 lr	13	15	E	74
	2	c Agamemnon *z* ⁰	85	20	7,3	8660	6360	—	253 / 203	406	229 / 178	76	4 12,5″V; 2 6″; 6 6- u. 8 3pr Sf; 2 l; 5 M; 2 lr	12	41	E	79
	2	c Ajax *z*	85	20	7,3	8660	6440	—	253 / 203	406	229 / 178	76		12	41	»	80 / 93
	2	Téméraire *z* ⁰ .	87	19	8,2	8540	7520	279	203	254*v* / 203*a*	203	37	4 11″; 4 10″ V; 6 4″; 4 6- u. 10 3pr Sf; 4 l; 8 M; 2 lr	13	27	E	76 / 93
Cas.-schiffe		Alexandra *z* ⁰ .	99	19	8,1	9490	8610	305	203	—	152	51	8 10″ V; 4 9,2″; 6 4″; 4 6- u. 6 3pr Sf; 3 l; 13 M; 4 lr	14	27	E	75
		Superb ⁰	101	18	8,0	9170	.	305	254	—	178	48	16 10″ V; 6 4″; 6 6- u. 10 3pr Sf; 3 l; 6 M; 4 lr	15	18	»	75 / 94

Dreadnought: Küstenüberwachungsschiff in Bantry, Colossus in Holyhead, Edinburgh in Queensferry und Alexandra in Portland.
Inflexible: Hafenwachschiff in Portsmouth, Devastation in Devonport und Thunderer in Pembroke Dock.

* In Umbau.

c) Schlachtschiffe III. Cl.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Cas.-, Cit.- od. Batterie- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Querw.-, resp. B-eits.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, System Armstrong und Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG / Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Cas.-schiffe	Sultan	99	18	8,4	9290	8248	229	203	—	127	—	8 10″, 4 9″ V; 4 4,7″ Sf; 9 6- u. 13 3pr Sf; 2 l; 7 M; 4 lr	15	21	E	68/94
	Hercules º . . .	99	18	8,1	8680	7685	229	205	—	127	—	8 10″, 2 9″, 4 7″ V; 6 4,7″ Sf; 9 6- u. 13 3pr Sf; 2 l; 7 M; 4 lr	14	18	»	68/92
2-Th-schiff	Monarch º . . .	101	18	7,9	8320	8000	178	178	254	—	—	4 12″, 2 9″, 1 7″ V; 4 12- u. 10 3pr Sf; 2 l; 6 M; 2 lr	14	15	»	68/94
Cas.-schiffe	Bellerophon º .	91	17	8,1	7550	6520	153	127	—	114	25	10 8″; 4 6″; 6 4″; 4 6pr Sf; 4 l; 12 M; 2 lr	12	16	»	65/93
	a Swiftsure º .	85	17	8,0	6910	4910	203	152	—	102	—	10 9″ V; 8 4″; 4 3pr Sf; 3 l; 12 M; 4 lr	12	16	EH	70
	a Triumph . .	85	17	8,0	6640	5110	203	152	—	102	—	10 9″ V; 4 5″; 8 6- u. 8 3pr Sf; 3 l; 5 M; 4 lr	12	17	»	70
Ein-thurm-schiffe	b Conqueror z º	82	18	7,0	6200	6000	305	305	305	292	63	2 12″; 4 6″; 6 6pr Sf; 2 l; 12 M; 6 lr	15	52	St	81
	b Hero z	82	18	7,3	6200	6000	305	305	305	292	63	2 12″; 4 6″; 7 6- u. 5 3pr Sf; 2 l; 6 M; 6 lr	15	52	»	85
Cas.-schiffe	c Audacious z .	85	16	7,1	6010	4830	203	152	—	102	—	10 9″ V; 8 4″; 4 6- u. 6 3pr Sf; 3 l; 6 M; 4 lr	11	13	E	69
	c Invincible z º	85	16	6,9	6010	4830	203	152	—	102	—	10 9″ V; 6 4″; 4 l; 15 M; 4 lr	12	16	E	69
	c Iron Duke z .	85	16	6,9	6010	3520	203	152	—	102	—	10 9″ V; 4 5″; 4 20pr; 4 l; 14 M; 4 lr	13	39	»	70

Conqueror: Tender des Cambridge, Hero des Excellent.

II. Kreuzer.

a) Kreuzer I. Cl.

Panzer-deck-schiffe	a Powerful z . / a Terrible z º .	152	22	8,6	14200	25000	—	—	—	.	101	2 9,2″; 12 6″ Sf; 16 12- u. 12 3pr Sf; 2 l; 9 M; 4 ulr	** 22	250	StH	95
	b Andromeda z / b Diadem z . . / b Europa z . . / b Niobe z . . .	133	21	7,7	11000	16500	—	—	.	.	101	15 6″ Sf; 14 12- u. 12 3pr Sf; 7 M; 1 lr a; 2 ulr	** 21	.	»	I.B.
	c Blake z º . .	114	20	8,3	9000	20000	—	—	.	.	152	2 9,2″; 10 6″ Sf; 16 3pr Sf; 2 l; 7 M; 3 olr; 3 ulr	19	150	St	89
	c Blenheim z .	114	20	8,3	9000	21400	—	—	.	.	152		21	150	»	90
	d Crescent z . .	110	19	7,8	7700	12000	4 von den 6″ Sf sind in einer Art Casematte von 76 bis 152 mm Panzerstärke untergebracht.				127	1 9,2″; 12 6″ Sf; 12 6- u. 5 3pr Sf; 2 l; 7 M; 2 olr; 2 ulr	19	100	StH	92
	d Royal Arthur z	110	19	7,8	7700	10470					127		19	100	»	91
	d Edgar z º * . .	110	18	7,5	7350	10405					127	2 9,2″; 10 6″ Sf; 12 6- u. 5 3pr Sf; 2 l; 7 M; 2 olr; 2 ulr	20	100	St	90
	d Endymion z *	110	18	7,5	7350	10662					127		20	100	»	91
	d Gibraltar z *.	110	19	7,8	7700	10445					127		19	100	StH	92
	d Grafton z . .	110	18	7,5	7350	13483					127		20	100	St	92
	d Hawke z . .	110	18	7,5	7350	12520					127		20	100	»	90
	d St. George z *	110	19	7,8	7700	10536					127		19	100	StH	92
	d Theseus z * .	110	18	7,5	7530	10688					127		20	100	St	90
Gürtel-panzer-schiffe	f Aurora z º . .	91	17	6,9	5600	8500	254	—	—	406	76	2 9,2″ u. 10 6″ Sf; 6 6- u. 10 3pr Sf; 3 l; 6 M; Aurora u. Immortalité 2, die übrigen 4 lr	18	80	»	87
	f Australia z .	91	17	6,9	5600	8500	254	—	—	406	76		18	80	»	86
	f Galatea z . .	91	17	7,5	5600	8500	254	—	—	406	76		18	80	»	87
	f Immortalité z †	91	17	6,9	5600	8500	254	—	—	406	76		18	80	»	88
	f Narcissus z †	91	17	6,9	5600	8500	254	—	—	406	76		18	80	»	86
	f Orlando z . .	91	17	6,9	5600	8500	254	—	—	406	76	2 9,2″; 10 6″; 6 6- u. 10 3pr Sf; 3 l; 7 M; 2 lr	18	80	»	86
	f Undaunted z .	91	17	6,9	5600	8500	254	—	—	406	76	2 9,2″; 10 6″; 6 6- u. 10 3pr Sf; 3 l; 7 M; 4 lr	18	80	»	86

Australia: Küstenüberwachungsschiff in Southampton, Galatea in Hull.

* Die Maschine ist derzeit nur für die höchste Leistung von 10000 *i e* eingerichtet. — ** Mit natürlichem Zug. — † In Umbau.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Cas.- oder Batterie- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Querw.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, System Armstrong und Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Gürtelpanzerschiffe	e Nelson z⁰ * . .	85	18	7,5	7630	6640	229	—	—	229	76	4 10″, 8 9″ V; 4 4,7″ Sf; 6 6- u. 14 3pr Sf; 3 l; 7 M; 2 lr	13	52	EH	76
	e Northampton z **	85	18	7,5	7630	6070	229	—	—	229	76	4 10″, 8 9″ V; 6 6- u. 8 3pr Sf; 3 l; 10 M; 2 lr	12	39	»	76
	Shannon ⁰	79	16	7,5	5390	3370	229	—	—	203	38	2 10″, 7 9″ V; 8 l; 11 M; 2 lr	11	23	E	75
Vierthurmschiffe	g Impérieuse z⁰ †	96	19	8,8	8400	10000	254	—	203	229	76	4 9,2″; 10 6″ Sf; 8 6- u. 10 3pr Sf; 2 l; 6 M; 6 lr	16	70	StH	83
	g Warspite z *** .	96	19	8,8	8400	10000	254	—	203	229	76	4 9,2″; 10 6″; 4 6- u. 9 3pr Sf; 2 l; 6 M; 6 lr	16	70	»	86
Panzerfregatten	h Agincourt ⁰ . .	122	18	8,5	10600	5000	140	140	—	114	—	17 9″ V; 10 3pr Sf; 5 l; 7 M; 2 lr	12	13	E	65
	h Minotaur †† . .	122	18	8,5	10690	5000	140	140	—	114	—	17 9″; 4 4,7″ Sf; 8 3pr Sf; 3 l; 8 M; 2 lr	12	12	»	64 / 89
	h Northumberland ⁰ †	122	18	8,6	10780	6560	140	140	—	114	—	7 9″, 20 8″ V; 1 6″; 1 5″; 6 4,7″ Sf; 10 3pr Sf; 5 l; 6 M; 4 lr	12	13	»	66
	Achilles	116	18	8,3	9820	5000	114	114	—	—	—	14 9″ V; 2 6″; 8 3pr Sf; 2 l; 16 M	12	25	»	63
	i Black Prince †††	116	18	8,1	9210	5770	114	114	—	114	—	4 8″, 22 7″ V; 2 6″; 4 3pr Sf; 8 l; 7 M; 2 lr	12	11	»	61
	i Warrior	116	18	8,1	9210	5270	114	114	—	114	—	4 8″, 28 7″ V; 4 l; 8 M	12	12	»	60

* Wachschiff der Reserve in der Simons-Bai. — ** Seegehendes Jungenschulschiff. — *** Hafenwachschiff in Queenstown. — † In Umbau. — †† Jungenschulschiff und Beischiff des Boscaven. — ††† Jungenschulschiff im Queenstown-District.

b) Kreuzer II. Cl.

Takelage	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Pzr.deck mm	Artillerie, System Armstrong u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
2 Pfahlmasten	b Arrogant z . .	98	17,4	6,7	5750	10000	.	2 6″ u. ? 4,7″ Sf; ? 12pr Sf; ? lr	18	.	St	I. B.	
	b Furious z . .												
	b Gladiator z .												
	b Vindictive z .												
	c Diana z . . .	107	16,5	6,4	5600	9600	63	5 6″ u. 6 4,7″ Sf; 8 12- u. 7 3pr Sf; 1 l; 4 M; 1 olr; 2 ulr	19	.	StH	»	Typ c: 1 6″ am Vorcastell auf Centralpivot, je 2 6″ vorne und achter in Erkern.
	c Dido z								19	.	»	»	
	c Doris z								19	.	»	»	
	c Isis z								19	.	»	»	
	c Juno z								19	.	»	95	
	c Venus z . . .								19	.	»	95	
	c Eclipse z ⁰ . .	107	16,3	6,4	5600	9600	65	5 6″ u. 6 4,7″ Sf; 8 12- u. 1 3pr Sf; 1 l; 4 M; 3 olr; 2 ulr	19	.	»	94	Typ d: 2 Schlote, Maschine über dem Pzr.deck durch Pzr.-schacht von 127 mm Pzr.stärke geschützt. Commando- 76 mm, Torpedo-Commandothurm 12 mm Panzer. 1 lr v, 1 a, 2 br. Die 4,7″ Sf in Breitseite auf dem Oberdeck. 2 Torpedoboote. Fox hat die vorderen 4,7″ Sf in Erkern.
	c Minerva z . .	107	16,3	6,4	5600	9600	65	5 6″ u. 6 4,7″ Sf; 8 12- u. 1 3pr Sf; 1 l; 4 M; 1 olr; 2 ulr	19	.	»	95	
	c Talbot z . . .												
	d Astrea z ⁰ . .	97	15,0	6,0	4360	9112	51	2 6″ u. 8 4,7″ Sf; 8 6- u. 1 3pr Sf; 1 l; 4 M; 4 lr	19	.	»	93	
	d Bonaventure z .					9365	51		19	.	»	92	
	d Cambrian z .					9259	51		20	.	»	93	
	d Charybdis z .					9136	51		19	.	»	93	
	d Flora z					9356	51		19	.	»	93	
	d Forte z					9385	51		19	.	»	93	
	d Fox z					9063	51		20	.	»	93	
	d Hermione z .					9195	51		19	.	»	93	
	d Aeolus z . . .	91	13,3	5,7	3600	9000	51		19	80	»	91	
	d Brillant z . .					9180	51		19	80	»	91	
	d Indefatigable z					9000	51		19	80	»	91	

Gattung, resp. Takl.	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie, System Armstrong u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
		m											
2 Pfahlmasten	d Intrepid z	91	13,3	5,7	3600	9489	51	2 6″ u. 8 4,7″ Sf; 8 6- u. 1 3pr Sf; 1 l; 4 M; 4 lr	19	80	StH	91	
	d Iphigenia z					9337	51		19	80	»	91	
	d Pique z					9258	51		19	80	»	91	
	d Rainbow z					9741	51		19	80	»	91	
	d Retribution z					9367	51		19	80	»	91	
	d Sirius z					9000	51		19	80	»	90	
	d Spartan z					9254	51		19	80	»	90	
	d Andromache z	91	13	5,3	3400	9000	51	2 6″ u. 6 4,7″ Sf; 8 6- u. 1 3pr Sf; 1 l; 4 M; 4 lr	20	80	St	90	
	d Apollo z⁰					9000	51		20	80	»	91	
	d Latona z					9000	51		20	80	»	90	
	d Melampus z *					9000	51		20	80	»	90	
	d Naiad z					9000	51		20	80	»	90	
	d Sappho z					9618	51		20	80	»	91	
	d Scylla z					9280	51		20	80	»	91	
	d Sybille z					9523	51		20	80	»	91	
	d Terpsichore z					9000	51		20	80	»	90	
	d Thetis z					9000	51		20	80	»	91	
	d Tribune z					9000	51		20	80	»	91	
Barkschiffe	e Amphion z	91	14	6,9	4300	5500	38	10 6″; 4 3pr Sf; 2 l; 13 M; 4 lr	16	110	»	83	Führen 2 Torpedoboote von 12 t *D.*
	e Arethusa z					5500	38	10 6″; 4 3pr Sf; 2 l; 6 M; 4 lr	17	110	»	82	
	e Leander z					5500	38	10 6″; 8 3pr Sf; 2 l; 14 M; 4 lr	16	110	»	82	
	e Phaeton z **					5500	38	10 6″ u. 4 3pr Sf; 2 l; 11 M; 4 lr	16	110	»	83	
Vollschiffe	a Inconstant	103	15	7,8	5780	7360	—	10 9″, 6 7″ V; 2 3pr Sf; 8 l; 11 M; 2 lr	16	28	EH	68	
	a Raleigh	91	15	7,5	5200	5640	—	8 7″ V; 8 6″; 8 5″; 4 l; 12 M; 2 lr	15	21	»	73	

* Küstenüberwachungsschiff in Kingstown. — ** In Umbau.

Gattung, resp. Takl.	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie, System Armstrong u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Vollschiff	Boadicea	85	14	7,2	4140	5130	—	12 7″ V; 2 6″; 4 6- u. 2 3pr Sf; 2 l; 10 M; 2 lr	14	30	EH	75	
2 Pfahlmasten	f Forth z	91	14	5,9	4050	5700	76	2 8″; 10 6″; 3 6- u. 8 3pr Sf; 2 l; 6 M; 2 lr	16	88	St	86	Typ f: Ramme. Cmdo.thurm 23 mm Pzr. 1 8″ Gesch. v, 1 a, 4 6″ in Erkern.
	f Mersey z	91	14	5,9	4050	6000	76	2 8″; 10 6″; 3 6- u. 8 3pr Sf; 2 l; 5 M; 2 olr; 2 ulr	17	88	»	85	
	f Severn z	91	14	5,9	4050	6000	76	2 8″; 10 6″; 3 6- u. 2 3pr Sf; 2 l; 10 M; 2 olr; 1 ulr	17	88	»	85	
	f Thames z	91	14	5,9	4050	5700	76	2 8″; 10 6″; 3 6- u. 8 3pr Sf; 2 l; 6 M; 2 lr	16	88	»	85	
Gef.-masten	g Iris z	91	14	6,7	3730	7330	—	13 5″; 4 3pr Sf; 1 l; 8 M; 4 lr	18	44	»	77	Typ g: Iris hat ausfallenden, Mercury geraden Bug. 10 5″ br., 2 auf der Back, 1 auf der Hütte. 2 Torp.bte.
	g Mercury z	91	14	6,7	3730	7290	—	13 5″; 4 3pr Sf; 1 l; 9 M; 4 lr	16	50	»	78	
Vollschiffe	Active	82	13	6,5	3080	4130	—	10 6″; 2 64pr V; 2 l; 9 M; 2 lr	15	20	EH	69	
	Volage	82	13	6,7	3080	4530	—	10 6″; 2 64pr V; 2 l; 10 M; 2 lr	12	19	»	69	

Mersey: Hafenwachschiff in Harwich.

c) Kreuzer III. Cl.

Gattung, resp. Takl.	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie, System Armstrong u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
2 Pfahlmasten	Pelorus z	91,4	11,1	4,6	2100	7000	51	8 4″ u. 8 3 pr Sf; ? M	20	.	St	I.B.	
	Proserpine z												
	a Magicienne z	81	13,0	5,5	2950	9000	38	6 6″; 9 6- u. 1 3pr Sf; 1 l; 3 M; 4 lr	19	80	StH	88	Typ a: Ramme. 2 6″ Gesch. v, 2 a, 2 in Erkern. Von den Lancierrohren 1 v, 1 a, je 1 br.
	a Marathon z	81	13,0	5,5	2950	9000	38		19	80	»	88	
	a Melpomene z	81	13,0	5,5	2950	9000	38		19	80	»	88	
	a Medea	81	12,5	5,3	2800	9000	38		19	80	St	88	
	a Medusa z	81	12,5	5,3	2800	9000	38		19	80	»	88	
Gld.-schiffe	b Calliope	73	14,0	6,1	2770	4000	38	4 6″; 12 5″; 2 l; 10 M; 2 lr	14	40	StH	84	
	b Calypso	73	14,0	6,1	2770	3720	38		14	40	»	83	
Zweimast-Gaff.schon.	c Pallas z⁰	81	12,5	5,0	2575	7500	51	8 4,7″ u. 8 3pr Sf; 1 l; 4 M; 4 lr	19	48	St	90	2 4,7″ Sf v, 2 a, 4 br.
	c Pearl z												
	c Phoebe z												
	c Philomel z												

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie, System Armstrong u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Glattdeckschiffe	d Canada					2430	38	. 10 6″; 2 l; 8 M; 2 lr .	12	54	EStH	81	Typ b u. d: Rammstev. 1 m unter WL. Kofferdamm an den Luken. Über d. Bordwand hervorragender Commando - Erker. Canada Bugruder. Calliope 4, Canada und Cordelia 2 6″ in üb. d. Bordwand hervorragenden Halbth.
	d Carysfort † . .					2400	38	. 9 6″; 2 l; 6 M; 2 lr .	12	38	»	78	
	d Champion . . .					2340	38	4 6″; 8 5″; 4 3pr Sf; 2 l; 6 M; 2 lr	12	38	»	78	
	d Cleopatra . . .	69	14	5,8	2380	2610	38		13	33	»	78	
	d Comus †					1922	38	. 10 6″; 2 l; 8 M; 2 lr .	12	38	»	78	
	d Conquest † . .					2670	38	. 9 6″; 2 l; 8 M; 2 lr .	13	33	»	78	
	d Constance † . .					2590	38	. . . . . dto.	13	50	»	80	
	d Cordelia					2420	38	. 10 6″; 2 l; 10 M; 2 lr .	12	54	»	81	
	d Curacoa	69	14	5,8	2380	2540	38	4 6″; 8 5″; 1 3pr Sf; 2 l; 9 M; 2 lr	13	33	»	78	
	e Garnet	67	12	6,0	2120	2000	—	. . 14 5″; 2 l; 7 M . .	12	20	C	77	
	e Ruby	67	12	5,7	2120	1830	—	. 12 64pr V; 1 l; 6 M .	12	21	»	76	Typ d: In Umbau. Die mit † bezeichn. führen derzeit noch 4 7″, bzw. 4 6″, u. 8, resp. 12 64pr V. Statt dieser erhalt. sie 9 6″. Champion: Die 4 6″ in Erkern.
	e Tourmaline . .	67	12	5,8	2120	2000	—	. 4 6″; 8 5″; 2 l; 8 M .	12	20	»	75	
	f Barham z . . .	85	10,7	4,6	1830	4583	51	6 4,7″, 4 3pr Sf; 2 M; 2 lr	18	26	St	89	
	f Bellona z	85	10,7	4,6	1830	3600	51	. . . . . dto.	17	26	»	90	
	g Archer z					3500	—	6 6″; 8 3pr Sf; 1 l; 2 M; 3 lr	16	70	»	86	
	g Brisk z					3500	—		16	49	»	86	
	g Cossack z . . .					3500	—		16	49	»	86	
	g Mohawk z . . .	69	11,0	4,5	1770	3500	—		16	70	»	86	
	g Porpoise z . . .					3500	—		16	70	»	86	Typ e: Bug und Heck eingez. Bordw. Kohl.schutz an WL. Comdo. - Erker aus 10mm Eisen.
	g Racoon z . . .					4500	—		17	70	»	87	
	g Tartar z					3500	—		16	49	»	86	
	h Barracouta z .					3590	51	6 4,7″, 4 3pr Sf; 2 M; 2 lr	16	34	StH	89	
	h Barrosa z . . .	67	10,7	4,5	1580	3000	51		16	34	»	89	
	h Blanche z . . .					3000	51		14	34	»	89	
	h Blonde z					2800	51		16	34	»	89	
Glattdeckschiffe	i Fearless z . . .	67	10,0	4,3	1580	3200	—	4 5″; 8 3pr Sf; 1 l; 2 M; 6 olr; 1 ulr	16	69	St	86	Typ f u. h: 76mm Comdo.thurmpanzer. 2 4,7″ Sf v, 2 a, 2 ms.; 2 3pr Sf unter der Back, 2 unter der Hütte. Ein Schlot zwischen Gross- u. Fockmast, einer zw. Gross- u. Kreuzmast.
	i Scout z	67	10,0	4,3	1580	3200	—		16	69	»	85	
	k Caroline					1440	31	. . 14 5″; 1 l; 8 M . .	12	64	C	82	
	k Heroine					1130	31	. . . 8 6″; 1 l; 4 M . . .	11	60	»	81	
	k Hyacinth . . .					1190	31	. . . . . dto.	11	60	»	81	
	k Pylades	61	11,6	4,8	1420	1640	31	. . 14 5″; 1 l; 8 M . .	12	64	»	84	
	k Rapid					1400	31	. 2 6″; 10 5″; 1 l; 4 M .	12	60	»	83	
	k Royalist					1510	31		12	60	»	83	
	k Satellite					1400	31		12	60	»	81	

III. Schrauben-Niederbordcorvetten (Sloops).

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie, System Armstrong u. Woolwich.	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Glattdeckschiffe	a Basilisk z . . .	59,4	9,1	4,0	1170	2000	—	. . . . 8 5″; 8 M	14	—	StH	89	Typ a: Stahldeck über Maschine und Kessel.
	a Beagle z	59,4	9,1	4,0	1170	2000	—		14	—	»	89	
	a Buzzard z . . .	59,4	9,1	4,0	1140	2000	—		14	—	C	87	
	a Daphne z . . .	59,4	9,1	3,7	1140	2000	—		14	—	»	88	
	a Nymphe z . . .	59,4	9,2	3,8	1140	2000	—		14	—	»	88	
	a Swallow z . . .	59,4	8,5	3,5	1130	1570	—		13	—	»	86	
	b Cormorant . . .	51,9	11,0	4,0	1130	.	—	2 7″, 4 64pr V; 1 l; 4 M	11	—	»	77	Typ b: Bug und Heck eingez. Bordw., Rammbug. 7″, resp. 5″ sind Jagd-, bezw. Heckgeschütze.
	b Gannet	51,8	11,0	4,8	1130	800	—	2 7″, 3 64pr V; 2 5″; 1 l; 6 M	11	—	»	78	
	b Pelican	51,8	10,9	4,6	1130	1060	—	. 2 6″; 6 5″; 1 l; 4 M .	12	—	»	77	
	b Wild Swan . .	51,8	10,9	4,6	1130	1090	—	2 6″; 6 5″; 2 3pr Sf; 1 l; 2 M	11	—	»	76	
	c Algerine z . . .	56,4	9,9	3,5	1050	1400	—	. 6 4″, 4 3pr Sf; 3 M .	13	—	St	95	
	c Phoenix z . . .												
	d Acorn	51,0	9,8	4,3	970	1380	—	. . 8 5″; 1 l; 8 M . .	12	—	C	84	
	d Icarus	50,9	9,8	4,3	970	1230	—	8 5″; 4 3pr Sf; 1 l; 4 M	12	—	»	86	
	d Melita	50,9	9,8	4,1	970	1200	—	. . . 8 5″; 1 l; 8 M . . .	12	—	»	88	
	d Racer	50,9	9,8	4,3	970	920	—	. . . . . dto.	11	—	»	84	
	e Alert z	54,8	9,9	3,8	960	1484	—	. 6 4″, 4 3pr Sf; 2 M .	13	—	StH	94	Stahldeck, Barktakl.
	e Torch z	54,8	9,9	3,8	960	1457	—						
	Dolphin	47,8	9,8	4,3	925	720	—	. 2 6″; 2 5″; 1 l; 3 M .	11	—	C	82	1 6″ v, 1 a.

IV. Schrauben-Kanonenfahrzeuge.

Gattung, resp. Takelage	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstrong u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
I. Cl. 2 Pfahlmasten	Curlew *z* . . .	59,0	8,5	3,2	950	1500	1 6″; 3 5″; 7 M; 3 lr	15	St	85	Tender d. Cambridge.
	Landrail *z* . . .	59,0	8,5	3,2	950	1500	1 6″; 3 5″; 4 3pr Sf; 3 M; 3 lr	15	»	86	» » Wildfire.
II. Cl. Schonertakelage	Linnet *z*	50,3	8,8	3,3	756	870	. 2 7″ V; 4 6pr Sf; 2 M .	11	C	80	
	Swift *z*	50,3	8,8	3,3	756	1010	. . . . . dto.	12	»	79	

V. Schrauben-Kanonenboote.

Kanonenboote I. Classe, Barktakelage	Goldfinch . . .	50,3	9,4	3,7	805	1200	. 6 4″; 2 3pr Sf; 2 M .	14	St	89	
	Lapwing . . .										
	Magpie										
	Redbreast . . .	50,3	9,4	3,7	805	1200	. . . . 6 4″; 4 M	14	»	89	
	Redpole										
	Ringdove . . .	50,3	9,4	3,7	805	1200	. 6 4″; 2 3pr Sf; 2 M .	12	C	89	
Dreimastschoner	Sparrow . . .										
	Thrush	50,3	9,4	3,7	805	1200	. . . . . dto.	13	St	89	Von den 6 4″ befinden sich 2 *v*, 2 *a*, 2 ms. auf Vavasseurlaffeten MP.
	Widgeon *z* . . .										
Barktakelage	a Partridge . .							13	»	88	
	a Peacock . .							13	»	88	
	a Pheasant . .							13	»	88	
	a Pigeon . . .	50,3	9,1	3,6	755	1200	. . . . 6 4″; 4 M	13	»	88	
	a Pigmy . . .							13	»	88	
	a Plover . . .							14	»	88	
Schoner	a Bramble . .							12	»	86	
	a Lizard	50,0	8,8	3,6	715	1000	. . . . . dto.	12	»	86	
	a Rattler . . .					1200		13	»	86	
Kanonenboote II. Classe, Dreimastschon.	Albacore . . .	38,1	7,2	2,7	560	660	. . 2 5″; 2 4″; 2 M . .	10	C	83	
	Raven	38,1	7,2	2,7	465	380	2 64pr V; 2 20pr; 2 M	10	»	82	
	Starling	38,1	7,2	2,7	465	360		9	»	82	Tender d. Benbow.
Kanonenboote III. Classe für die Küstenvertheidigung	a Dee *z*					330		9	E	76	Dee: Als Torp.-schulschiff eingerichtet.
	a Don *z*					350	. . . 3 64pr V; 2 M . . .	9	»	76	
	a Esk *z*					340		9	»	76	
	a Medina *z* . . .					310		9	»	76	
	a Medway *z* . .					310		9	»	76	
	a Sabrina *z* . .					390		9	»	76	
	a Slaney *z* . . .	33,5	10,4	1,7	363	370	. . . 3 64pr V; 4 M . . .	9	»	77	
	a Spey *z*					410		9	»	76	
	a Tay *z*					400		9	»	76	
	a Tees *z*					320		9	»	76	
	a Trent *z*					380	. 1 5″; 1 4″; 7 Sf u. M .	9	»	77	Tender d. Wildfire.
	a Tweed *z* . . .					340	. . . 3 64pr V; 4 M . . .	9	»	77	
	b Ant *z*					210		10	»	73	» » Victory.
	b Arrow *z* . . .					260	. . . . . 1 10″ V	8	»	71	
	b Badger *z* . . .					250		8	»	72	
	b Blazer *z* . . .	25,6	7,9	1,8	254	270	. . . . 1 6″; 1 5″	8	»	70	» » Excellent.
	b Bloodhound *z*					210		8	»	71	» » Vernon.
	b Bonetta *z* . .					250	. . . . . 1 10″ V	8	»	71	» » Cambridge.
	b Bouncer *z* . .	25,6	8,0	1,9	265	230		8	St	81	» » Wildfire.
	b Bulldog *z* . .					270	. . . . 1 6″; 1 5″	8	E	72	» » Cambridge.
	b Bustard *z* . .					190		8	»	71	» » Wildfire.
	b Comet *z* . . .	25,6	7,9	1,8	254	260		8	»	70	» » Excellent.
	b Cuckoo *z* . .					180		8	»	73	» » Cambridge.
	b Fidget *z* . . .					230		8	»	72	
	b Gadfly *z* . . .	25,9	8,0	1,9	265	220	. . . . . 1 10″ V	8	»	79	
	b Griper *z* . . .	25,9	8,0	1,9	265	190		8	»	79	
	b Hyæna *z* . . .	25,6	7,9	1,8	254	210		8	»	73	
	b Insolent *z* . .	25,9	8,0	1,9	265	230		8	St	81	» » Victory.
	b Kite *z*					190	. . . . 2 6″; 1 4″	8	E	70	» » Excellent.
	b Mastiff *z* . . .	25,6	7,9	1,8	254	240	. . . . 1 6″; 1 5″	8	»	71	» » »
	b Pickle *z* . . .					270	. . . . . 1 10″ V	8	»	72	

Gattung		Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstr. u. Woolw. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Kanonenboote III. Classe	für die Küstenvertheidigung	b Pike z	25,6	7,9	1,8	254	240	1 10″ V	8	E	72	Tender des Excellent.
		b Pincher z	25,9	8,0	1,9	265	230		8	»	71	» » »
		b Plucky z	24,4	7,6	1,8	195	220	1 9″	8	»	71	
		Skylark	33,0	6,7	2,3	284	263	1 64pr V; 2 l	8	C	55	» » »
		b Scourge z	25,6	7,9	1,8	254	250	1 10″ V	8	E	71	» » Defiance.
		b Snake z					220	1 9,2″	8	»	71	» » Excellent.
		b Snap z					250		8	»	72	» » Cambridge.
		b Staunch z	24,1	7,6	1,8	180	130	1 9″ V	7	»	67	
		b Tickler z	25,9	8,0	1,9	265	180	1 10″ V	8	»	79	
		b Weazel z	25,6	7,9	1,8	254	190		8	»	73	
	für den Küstendienst	Cockchafer	38,1	7,2	2,7	465	470	2 64pr V; 2 20pr; 2 M	9	C	81	» » Edinburgh.
		Redwing	38,1	7,2	2,7	461	440	2 20pr V; 2 M	10	»	80	» » »
		Starling	38,1	7,2	2,7	465	360	2 64pr V; 2 20pr; 2 M	9	»	82	» » Benbow.
		Wrangler	38,1	7,2	2,7	465	480		9	»	82	» » Mersey.

VI. Schiffe für besondere Zwecke.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstr. u. Woolw. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Raddampfer	Alecto	49	7,8	2,6	620	350	2 4″; 8 M	8	C	82	Stat.schiff f. Westafrika.
	Cockatrice	49	7,8	2,5	600	390	2 20pr	9	»	80	Donaustation.
	Enchantress	67	8,6	3,3	1000	1290	1 l	14	»	62	
Schrb.dampfer	Fire Queen	53	7,1	3,0	466	390	—	11	E	81	Tender der Victory.
Raddampfer	Hearty	64	9,1	4,1	1300	2100	2 4″	15	»	85	Für Fischereizwecke.
Schrb.dampfer	Imogene	48	7,4	3,3	460	420	—	12	»	82	Stationsschiff in Cospoli.
Schrb.schoner	Jackal	45	7,9	3,6	750	814	2 14″; 2 12pr	13	»	85	Für Fischereischutz.
	Magnet z	42	7,6	3,3	430	520	4 Gesch.	11	»	83	Tender der Victory.
Schrb.dampfer	Seahorse z	49	7,9	3,9	670	1170	2 9- u. 1 7pr V; 2 M	12	»	80	
Raddampfer	Sphinx	61	9,7	3,1	1130	1140	1 6″; 6 4″; 2 M	12	»	82	Für Ostindien.
Schrb.schoner	Traveller z	49	7,5	3,4	700	1120	4 Sf	13	»	83	Tender des Vivid.
Schraubendampfer	Vesuvius z	27	6,7	2,6	245	390	4 lr	10	»	74	Torpedoschiff, Tender d. Vernon.
	Vivid	61	7,3	3,7	550	600	?	13	St	83	Flaggenschiff in Devonport.
Raddampfer	Wave	41	6,9	2,9	308	160	—	.	H	74	Tender der Britannia.
Schrb.dampfer	Wildfire	36	6,9	2,9	453	390	—	.	»	.	Flaggenschiff in Sheerness.
Schrauben-Vorrathsschiff	Wye	68	8,3	3,9	1370	630	2 l Haubitzen	10	»	73	

VII. Torpedofahrzeuge, Torpedoboots-Zerstörer und Torpedoboote.

a) Torpedofahrzeuge.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Depl. in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstr. u. Woolw. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Torpedo-Depôtschiffe	Vulcan z	107	17,7	7,3	6620	12030	8 4,7″, 12 3pr Sf; 1 l; 16 M; 4 olr; 2 ulr	20	120	St	89	Beschreib. sieh Seite 213.
	Hecla	119	11,8	7,4	6400	2260	4 64pr V; 1 40pr; 1 5″; 14 M; 5 lr	12	264	»	78	Wird als Torp.werkst. in Portsmouth hergerichtet.
Torp.-Rammsch.	Polyphemus z	73	12,0	6,1	2640	5520	6 6pr Sf; 2 M; 5 ulr	18	34	»	81	Beschreib. sieh Seite 213.
Torp.jäger [Kbte. I. Cl.] (Zweimast-Gaffelschoner)	Dryad z	76,2	9,3	3,4	1070	3709	2 4,7″, 4 6pr Sf; 5 lr	19	28	»	93	Anmerkung sieh nächste Seite.
	Halcyon z					3528		19	25	»	94	
	Harrier z					3608		19	25	»	94	

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstr. u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Torpedojäger [Torpedo-Kanonenboote] (Zweimast-Gaffelschoner)	Hazard z . . .	76,2	9,3	3,4	1070	3714	2 4,7″, 4 6pr Sf; 5 lr	19	25	St	94	Die Torpedojäger haben Ramme gegen Torpedoboote, 20*mm* Stahlbeplattung und Kohlenschutz.
	Hussar z . . .	76,2	9,3	3,4	1070	3553		19	.	»	94	
	Alarm z					3886	2 4,7″, 4 3pr Sf; 5 lr	19	25	»	92	
	Antelope z . . .					3621		19	.	»	93	
	Circe z					3508		19	25	»	92	
	Hebe z					3566		19	25	»	92	
	Jaseur z					3711		20	25	»	92	
	Jason z	70,1	8,2	3,4	810	3552		20	25	»	92	
	Leda z					3597		18	.	»	92	Tender d. Australia.
	Niger z					3786	2 4,7″, 4 3pr Sf; 3 lr	19	25	»	92	» » Edinburgh.
	Onyx z					3548		19	25	»	92	» » Mersey.
	Renard z . . .					3962		19	25	»	92	» » Colossus.
	Speedy z . . .					4703		20	.	»	93	Thornycroft-Kessel.
	Gleaner z . . .					3632	. . . . dto.	20	25	»	91	
	Gossamer z . .					2700		20	25	»	91	
	Salamander z					2700		19	25	»	88	Tender d. Alexandra.
	Seagull z . . .					3500		19	25	»	88	» » Vernon.
	Sharpshooter z	70,1	8,2	3,3	735	3238		19	25	»	88	Belleville-Kessel.
	Sheldrake z . .					2700		19	25	»	89	Tender der Galatea.
	Skipjack z . . .					3500		19	25	»	89	
	Spanker z . . .					2700		20	25	»	89	Du Temple-Kessel.
	Speedwell z . .					3500		20	25	»	89	
	Rattlesnake z .	61,0	7,0	3,3	550	2718	1 4″; 6 3pr Sf; 4 lr	19	31	»	86	
	Grasshopper z .	61,0	7,0	3,3	525	2700		19	24	»	87	
	Sandfly z . . .	61,0	7,0	3,3	525	3000		19	24	»	87	
	Spider z	61,0	7,0	3,3	525	3000		19	24	»	87	Tender des Vivid.

Polyphemus: Ramme. Durchgängiges Walrückendeck (76*mm* Deckpanzer aus Stahl), dessen Scheitel 1,2 *m* über Wasser. Niedere Back, mit dem achteren Aufbau durch 2 Laufbrücken verbunden. Sturmdeck. 1 Schlot, vor diesem Signalmast und Commandothurm. Lukenschachte bis zum Sturmdeck. 1 Bug-ulr, 4 Breitseiten-ulr. Bugruder. 2 Torpedobarkassen.

Vulcan: Panzerdeckkreuzer, zugleich Torpedo-Depôt- und Werkstätteschiff, führt 6 Torpedoboote II. Classe von 28 *m L*, 430 *i e* u. 16 Ml FG. Panzerdeck von 127—63 *mm* durchgängig. 2 lr vorne, 2 achter, 2 breitseits.

b) Torpedoboots-Zerstörer (54).

In der Rubrik «Erbauer» bedeutet: A. = Armstrong and Co. in Newcastle on Tyne; B. = Naval Construction and Armaments Co. in Barrow; D. = Doxford and sons in Sunderland; E. = Earle's Co. in Hull; F. = Fairfield Co. in Glasgow; H. = Hawthorn, Leslie and Co. in Newcastle on Tyne; H. D. W. = Hanna, Donald and Wilson in Paisley; L. = Lairds Brothers in Birkenhead; P. = Palmers Co. in Jarrow on Tyne; Th. = Thornycroft and Co. in Chiswick; Ts. = Thomson in Glasgow; Ths. I. = Thames Ironworks in Blackwall; W. = White in Cowes; Y. = Yarrow and Co. in Poplar.

Erbauer	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstr. u. Woolwich. Abkürzungen s. 1 Seite England	FG Ml	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Ts.	Brazen z	.	.	.	300	5800	1 12- u. 5 6pr Sf; 2 lr	30	N	I.B.	Normand-Kessel.
Th.	Desperate z . .	.	.	.	272	5400				»	Thornycroft-Kessel
Ts.	Electra z	.	.	.	300	5800				»	Normand-Kessel.
Th.	Fame z	.	.	.	272	5400				»	Thornycroft-Kessel.
Th.	Foam z	.	.	.	272	5400				»	
Th.	Mallard z . . .	.	.	.	272	5400				»	
L.	Quail z	.	.	.	300	6000				95	Normand-Kessel.
Ts.	Recruit z . . .	.	.	.	300	5800				95	
L.	Sparrowhawk z	.	.	.	300	6000				95	
L.	Thrasher z . . .	.	.	.	300	6000				95	
L.	Virago z	.	.	.	300	6000				95	
Ts.	Vulture	.	.	.	300	5800				I.B.	

Erbauer	Name	Länge	Breite	Tfg. a	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstr. u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
		m									
Th.	Ardent z	61,3	5,8	2,1	250	4350		27	St	94	Thornycroft-Kessel.
L.	Banshee z	64,0	5,9	.	265	4400		27	»	94	Normand-Kessel.
Th.	Boxer z	61,3	5,8	2,4	250	4800		29	»	94	Thornycroft-Kessel.
Th.	Bruizer z	61,3	5,8	2,4	250	4500		27	»	95	
Y.	Charger z	57,9	5,6	1,6	220	3200		26	»	94	Locomotiv-Kessel.
W.	Conflict z	62,2	6,1	.	230	4500		27	»	94	
L.	Contest z	64,0	5,9	.	265	4400		27	»	94	Normand-Kessel.
Y.	Dasher z	57,9	5,6	1,6	220	3200		26	»	I. B.	Locomotiv-Kessel.
L.	Dragon z	64,0	5,9	.	265	4400		27	»	94	Normand-Kessel.
H. D.W.	Fervent z	.	.	.	.	3600		27	»	95	
F.	Handy z	59,1	5,9	1,7	.	4000		27	»	95	Thornycroft-Kessel.
D.	Hardy z	59,7	5,8	1,5	245	4000		27	»	I. B.	Yarrow-Kessel.
F.	Hart z	.	.	.	.	4000		27	»	95	
Y.	Hasty z	57,9	5,6	1,6	220	3200	1 12- u. 5 6pr Sf; 2 lr	26	»	94	
D.	Haughty z	59,7	5,8	1,5	245	4000		26	»	95	2 Yarrow-Kes., 2 Schlote.
F.	Hunter z	.	.	.	.	4000		27	»	95	
P.	Janus z	60,9	6,0	2,0	280	3900		27	»	95	Du Temple-Kessel.
P.	Lightning z	60,9	6,0	2,0	280	3900		27	»	95	Reed's Wasserr.-Kes.
H.	Opossum z	60,9	5,8	1,6	260	4000		27	»	95	Yarrow-Kessel.
P.	Porcupine z	60,9	6,0	2,0	280	3900		27	»	I. B.	Reed's Wasserr.-Kes.
H.	Ranger z	60,9	5,8	1,6	260	4000		27	»	95	Yarrow-Kessel.
Ts.	Rocket z	60,9	5,9	1,6	220	4200		27	»	94	Normand-Kessel.
E.	Salmon z	60,9	5,9	1,6	265	3589		27	»	95	Yarrow-Kessel.
Ts.	Shark z	60,9	5,9	1,6	.	4250		27	»	94	Normand-Kessel.
B.	Skate z	59,4	6,2	.	240	4000		27	»	95	Blechynden-Kessel.
E.	Snapper z	60,9	5,9	1,7	265	4000		27	»	95	Yarrow-Kessel.
A.	Spitfire z	60,9	5,8	1,6	265	4000		27	»	95	
B.	Starfish z	57,9	5,8	.	240	4000		27	St	94	Blechynden-Kessel.
B.	Sturgeon z	57,9	5,8	.	240	4000		27	»	94	
H.	Sunfish z	60,9	5,8	1,6	260	4000		27	»	95	Yarrow-Kessel.
Ts.	Surly z	60,9	5,9	1,6	.	4400		28	»	94	Normand-Kessel.
A.	Swordfish z	60,9	5,8	1,6	265	4000	1 12- u. 5 6pr Sf; 2 lr	27	»	95	Yarrow-Kessel.
W.	Teazer z	.	.	.	250	4500		27	»	I. B.	
W.	Wizard z	.	.	.	250	4500		27	»	95	
Ths. I.	Zebra z	60,9	6,1	1,8	.	4500		27	»	I. B.	
H. D.W.	Zephyr z	.	.	.	.	3600		27	»	»	
Th.	Daring z	56,3	5,8	1,9	220	4842		28	»	93	Thornycroft-Kessel, 2 Schlote.
Th.	Decoy z	56,3	5,8	2,1	220	3900		27	»	94	
L.	Ferret z	59,4	5,8	1,5	220	4810	1 12- u. 3 6pr Sf; 1 Bug-lr; 2 lr br.	27	»	93	Normand-Kes., 4 Schlote.
Y.	Havock z	54,8	5,6	1,6	220	3500		26	»	93	Locomot.-Kes., 2 Kamine.
Y.	Hornet z	54,8	5,6	1,6	220	4000		27	»	93	Yarrow-Kessel, 4 Schlote; Tender des Excellent.
L.	Lynx z	64,0	5,8	1,5	220	4000		27	»	94	Normand-Kes., 4 Schlote.

Ardent: Beischiff des Ramillies, Daring der Victory und Ferret des Vivid.

Weitere 8 Torpedoboots-Zerstörer mit 30 Ml FG pro 1895/96 bewilligt.

c) Torpedoboote I. Cl. (93).

Anzahl	Nummer	Länge	Breite	Tfg.	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstr. u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
		m									
1	1	27,5	3,30	1,30	27	460	1 Bug-lr; 1 bis 2 Seitenspieren	12-26	St	77	Erbauer: Thornycroft Nr. 1-12, 15, 20-22, 25-29, 41-60, 91-93; Yarrow Nr. 14, 17, 18, 23, 24, 30-33, 61, 63-74, 76-80,
14	2—12, 15, 19, 20	26,5	3,30	1,22	28	440-460			»	79 u. 80	
3	14, 17, 18	26,5	3,30	1,37	33	450-550	. . 2 Seitenspieren . .	21	»	78	
4	21—24	34,4	3,80	1,72	65	600-730	. . 2 3pr Sf; 3 olr . .	19	»	85 u. 86	

Anzahl	Nummer	Länge	Breite	Tfg.	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstr. u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
		m									
5	25—29	38,7	3,86	1,87	60	600	. . . . 4 olr	21	St	86	82-90; White Nr. 19, 34-38, 81, 94-96; Lairds Nr. 97.
4	30—33	38,1	3,86	1,72	60-66	670	. . 2 3pr Sf; 5 olr . .	19	»	86	
5	34—38	38,1	4,42	1,21		950	. . . . . dto.	18	»	86	
2	39, 40	30,5	3,66	1,52	40	500	1 olr; 2 Seitenspieren	19	»	85	
20	41—60	38,7	3,86	1,87	64	700	. . 2 3pr Sf; 4 olr . .	21	»	86	
16	61, 63-74, 76-78	38,1	3,96	1,67	75	670	. . 2 3pr Sf; 5 olr . .	19	»	86	
1	79	38,1	3,96	1,67	75	1000	. . 3 3pr Sf; ? olr . .	22	»	86	
1	80	41,1	4,27	1,82	105	1540	. 4 3pr Sf; 5 olr .	23	»	87	
1	81	45,7	5,33	.	125	1387	. 6 3pr Sf; 3 olr .	21	»	85	
6	82—87	40,0	4,12	1,67	85	1150	3 3pr Sf; 3 lr (1 *v*, 2 *a*)	22-23	»	89	
2	88, 89	43,3	4,38	1,21	112	1600	. . 3 3pr Sf; 3 lr . .	24	»	94	
1	90	42,7	4,33	1,13	100	1430		.	»	95	
6	91, 92, 94-97	42,7	4,72	1,83	130	2000		23-24	»	93 u. 94	
1	93 *z*	42,7	4,72	1,83	130	2000		23	»	93	
	d) Torpedoboote II. Cl. (63).										
10	39—48	18,3	2,74	1,1	16,0	230	. . . 1 M; 1 lr . . .	16	St	89 u. 90	Erbauer: Thornycroft Nr. 51-73, 76-95, 98-101; Yarrow Nr. 38-50, 74, 75, 96, 97.
2	49, 50	18,3	2,59	0,9	15,0	200	. . . 1 M; 1 olr . . .	17	»	87	
23	51—73	18,3	2,28	0,9	10,6	90-110	1 M; 2 Seitenspieren	15-17	»	78-81	
4	74, 75, 96, 97	18,9	2,36	0,9	12,7	170 (?)	. . . 1 M; 2 olr . . .	16	»	83	
20	76—95	19,2	2,36	0,9	12,7	100-110	1 M; 2 Seitenspieren	16	»	82 u. 83	
3	99—101	19,2	2,36	0,9	12,7	100-110	. . . 1 M; 2 olr . . .	16	»	86	
1	98	20,8	2,36	0,7	.	120	. . . . . ?	12	.	83	Hydraulisches Motorboot.

9 hölzerne Whiteboote: 17 *m L*, 2 M, Spierentorpedos, 14,5 Ml FG.
11 Minenleger: 80 t*D*, 110 i e. — **11 Minenlichter:** 60 t*D*.
Je 10 Torpedoboote I. Cl. pro 1894/95 und 1895/96 bewilligt.

VIII. Segelschiffe.

Corvetten: Cruiser 4 Gesch., 1130 t*D* (Matrosenschulschiff); Wanderer 925 t*D* (Jungenschulschiff), Tender des Boscawen. — *Briggs* (Tender der stationären Schulschiffe): Liberty 8 Gesch., 447 t*D*; Martin 8 Gesch., 508 t*D*; Nautilus 8 Gesch., 501 t*D*; Pilot 6 Gesch., 501 t*D*; Seaflower 8 Gesch., 454 t*D*, und Sealark 8 Gesch., 311 t*D*.

IX. Truppentransportschiffe.

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstrong u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
		m									
Schrauben-schiffe	Tyne	97,5	10,4	5,6	3560	1190	. . 2 24pr Haubitzen . .	11	E	70	
	Humber	70,1	8,8	4,3	1640	800	. . . . . 1 6pr	10	»	78	Materialtransportsch.
Schrb.-Sch. für Indien	Malabar	110	15,0	5,8	6211	3119	2 20pr; 1 24pr Haubitze	14	»	66	

Für den Truppentransport nach Indien wurden die Dampfer Britannia (2949 *TG*) und Victoria (6527 *TG*) der «Peninsular and Oriental St. N. Co.» und Dilwara (5441 *TG*) der «British India St. N. Co.» gemietet.

X. Vermessungsschiffe.

Sloop	Penguin	52	11,0	4,6	1130	1110	. 2 64pr V; 1 l; 2 M .	11	C	76	
Schrauben-dampfer	Egeria	49	9,5	4,4	940	1010	. 4 20pr; 1 l; 2 M .	11	»	73	Barktakelage.
	Rambler	48	9,0	4,1	835	650	. 4 20pr; 1 l; 1 M .	11	»	80	
	Dart	40	7,6	3,6	470	200	. . . . . 2 l	9	»	67	Schonertakelage.
Raddampfer	Research	47	7,3	2,6	520	450	. . . . . 1 7pr	11	St	88	
Schrauben-dampfer	Stork	38	7,2	2,7	465	350	. . . . 1 l; 1 M	9	C	82	dto.
	Waterwitch . . .	48	9,1	.	620	450	. . . . . ?	.	»	78	
Raddampfer	Triton	44	7,0	2,2	410	370	. . . . . 1 l	10	»	82	

XI. Depeschenschiffe und Jachten.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstr. u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Schraubendampfer	Alacrity *z*	76	10,0	4,3	1700	3180	10 6pr Sf; 2 M	17	St	85	Depeschenschiffe.
	Surprise *z*	76	10,0	4,3	1650	3030	4 5″; 4 6pr Sf; 2 M	17	»	85	
Raddampfer	Victoria and Albert	103	12,2	4,8	2470	2980	2 l	16	H	55	Kgl. Jachten.
	Osborne	76	10,7	4,4	1850	3360	2 7pr	15	»	71	
	Alberta	49	7,5	2,1	370	1208	—	15	»	63	Tender der Jacht Victoria and Albert.
	Elfin	31	4,4	1,5	93	181	—	11	»	49	

XII. Panzerschiffe für die Küstenvertheidigung.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in *mm*)	Citadell-, bez. Brust.- (Panzer in *mm*)	Thurm- (Panzer in *mm*)	Querw.- (Panzer in *mm*)	Deck- (Panzer in *mm*)	Artillerie, System Armstrong u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf
1-Th-Sch.	Rupert *z* °	76	16	7,2	5440	6000	279	305	305	—	76	2 9,2″; 2 6″; 4 6- u. 6 3pr Sf; 2 l; 2 M; 4 lr	14	E	72 92
	Hotspur *z* °	72	15	6,3	4010	3060	279	203	254	203	69	2 12″; 2 6″; 4 6pr Sf; 2 l; 10 M; 2 lr	13	»	70
Casemattschiffe	Belleisle *z* °	75	16	5,9	4870	3200	305	253	—	241	76	4 12″; 6 6pr Sf; 2 l; 9 M; 2 lr	13	»	76
	Orion *z*	75	16	6,0	4870	4040	305	253	—	241	76	4 12″; 6 6pr Sf; 2 l; 8 M; 4 lr	12	»	78
Par.fregatte	Penelope *z* °	79	15	5,3	4470	4700	152	114	—	114	—	8 8″; 4 3pr Sf; 4 l; 11 M	13	»	67
2-Th-Sch.	a Cyclops *z* °	69	14	5,0	3560	1660	203	229	254	203	38	4 10″; 4 3pr Sf; 1 l; 5 M	11	E	71
1-Th-Sch.	Glatton *z* °	75	16	5,8	4910	2870	305	305	355	305	76	2 12″; 3 6pr Sf; 1 l; 4 M; 2 ulr	12	»	71
2-Th-Sch.	a Gorgon *z*	69	14	5,0	3560	1670	203	229	254	203	38	4 10″; 4 3pr Sf; 2 l; 5 M	11	»	71
	a Hecate *z* †	69	14	5,1	3560	1750	203	229	254	203	38	4 10″; 4 3pr Sf; 1 l; 4 M	11	»	71
	a Hydra *z*	69	14	5,0	3560	1470	203	229	254	203	38	4 10″; 4 3pr Sf; 2 l; 5 M	11	»	71
4-Th-Sch.	Prince Albert	73	15	6,2	3880	1800	114	—	129	—	—	4 9″; 2 l; 6 M	11	»	64
2-Th-Sch.	Scorpion	68	13	5,1	2750	1450	114	—	127	—	—	4 9″; 1 l; 6 M	10	»	63
	Wivern	68	13	5,1	2750	1450	114	—	127	—	—	4 9″; 1 l; 8 M	10	»	63

† In Umbau; Beischiff des Cambridge.

B. Schiffe für den Hafen-, Werft- und Stationsdienst, stationäre Schulschiffe, Küstenkreuzer und condemnierte Dampfer.

a) Hafen- und Werftdampfer.

Schlepper: Raddampfer Ætna, Camel, Carron, Dromedary, Grinder, Hellespont, Malta, Manly, Meteor, Perseverance, Prompt, Sampson, Scotia, Sheernees u. Trusty; Schraubendampfer Adelaide, Asp, Elephant, Owl, Plumper, Shamrock; Zwillingsschraubendampfer African, Confiance, Growler, Stormcock und Trinculo. — *Wassercisternen:* Bann, Chester, Echo, Elizabeth, Minx, Pelter, Ready, Supply. — *Material-Transportdampfer:* Discovery, Industry. — *Artillerie-Materialtransportdampfer:* Buffalo, Flamer, Merlin. — *Wasser- und Lebensmittel-Depôt:* Despatch. — *Dampflichter:* Bee.

b) Küstenwachkreuzer.

Dampfer von 300—520 *TG:* Amelia 150 *ie*, Argus 150 *ie*, Fanny 150 *ie*, Hawk 400 *ie*, Seamew 150 *ie*. — *Segelschiffe I. Cl.* 120—165 *TG:* Active, Beaver, Hind, Rose, Victoria; *II. Cl.* 70 *TG:* Adder, Delight, Frances, Margaret; *III. Cl.* 30—60 *TG:* Beatrice, Flora, Fly, Mary, Neptune, Spy, Squirrel.

c) Stationäre Schulschiffe und Stationsschiffe.

Marine-Akademie: Britannia 6201 t *D* (mit Beischiff Wave). — *Artillerie-Übungsschiffe:* Cambridge 4971 t *D* (mit den Beischiffen Bonetta, Bulldog, Conqueror, Cuckoo, Curlew, Hecate und Snap) und Excellent 508 t *D*, 310 *ie* (mit den Beischiffen Blazer, Comet, Kite, Pincher, Mastiff, Skylark, Hero, Pike und Snake.) —

Torpedo: Defiance 5270 t *D* (mit Beischiff Scourge) und Vernon 5481 t *D* (mit den Beischiffen Bloodhound, Seagull und Vesuvius). — *Schiffsjungen:* Boscawen 4579 t *D* (mit den Beischiffen Seaflower und Wanderer), Caledonia 3880 t *D*, Ganges 3594 t *D*, Impregnable 6557 t *D* (mit den Beischiffen Circe, Kingfisher, Nautilus und Pilot), Lion 3842 t *D* (mit den Beischiffen Liberty und Sealark) und St. Vincent 4672 t *D* (mit Tender Martin). — *Marinereserve:* Briton 1408 t *D*, Castor 1808 t *D*, Clyde 1447 t *D*, Daedalus 1447 t *D*, Durham 1815 t *D*, Eagle 2340 t *D*, Nimble 570 t *D*, President 1969 t *D*, Trincomalee 1447 t *D* und Unicorn 1447 t *D*. — *Hulks:* Asia 3594 t *D* (Wachschiff der Reserve in Portsmouth); Algiers 5260 t *D*, 3583 *i e* (Wachschiff in Chatham); Belvidera 1408 t *D* (Kasernschiff in Portsmouth); Carnatic 2917 t *D* (Artilleriemagazin in Portsmouth); Challenger 2306 t *D* (Kasernhulk in Chatham; Conquestador 2501 t *D* (Pulverhulk in Plymouth); Duke of Wellington (General-Depôtschiff in Portsmouth); Eclipse 1760 t *D* (Minen-Depôtschiff in Plymouth); Emerald 2120 t *D* (Pulverhulk in Chatham); Falcon 780 t *D* (für Torpedolancierzwecke in Devonport); Grampus (Minen-Depôtschiff in Portsmouth); Hamadryad 1447 t *D* (Marinespital in Cardiff); Harpy 500 t *D* (Versuchsschiff in Pembroke); Helena 529 t *D* (Hafenpolizeischiff in Chatham); Hibernia 4149 t *D* (Flaggenschiff in Malta mit dem Beischiffe Segelkutter Azov); Indus 3653 t *D* (Wachschiff der Reserve in Devonport); Kingfisher 489 t *D* (Segelbrigg, Tender des Impregnable); Leda 1502 t *D* (Hafenpolizeischiff in Devonport); Liffey 3915 t *D* (Depôt- und Vorrathsschiff in Coquimbo); Marlborough (General-Depôtschiff in Portsmouth); Melampus 1447 t *D* (Artilleriemagazin in Portsmouth); Midge 603 t *D* (Spitalschiff in Hongkong); Nettle 2279 t *D* (Scheibenschusschiff); Newcastle 4020 t *D* (Pulverhulk in Plymouth); Pembroke 5724 t *D* (General-Depôtschiff in Chatham); Perseus 1365 t *D* (für Torpedo-Instructionszwecke in Devonport); Resistance 6270 t *D*, 2430 *i e* (Versuchsschiff in Portsmouth); Royal Adelaide 4122 t *D* (Kasernhulk in Chatham); Royal George (Kasernhulk in Portsmouth); Shah 6250 t *D* (Kasernschiff in Bermuda); Tamar 4650 t *D*, 2500 *i e*, (Kasernschiff in Hongkong); Terror 1844 t *D* (gepanzerte schwimmende Batterie, Kasernschiff in Bermuda); Thunderbolt 1844 t *D* (schwimmende Batterie in Chatham); Urgent 2801 t *D* (Depôtschiff in Jamaica); Vengeance 3594 t *D* (Kasernschiff in Devonport); Victor Emanuel (Kasernschiff in Hongkong); Victory 2164 t *D* (Flaggenschiff in Portsmouth, mit den Beischiffen Ant, Daring, Duke of Wellington 6071 t *D*, Magnet und Fire Queen). — Endlich 91 *Hulks* aller Grössen und Gattungen zu verschiedenen Zwecken.

d) Condemnierte und zum Verkauf gestellte Schiffe.

Assistance 2500 t *D*, 1300 *i e*; Bacchante 4130 t *D*, 4500 *i e*; Euryalus 4140 t *D*, 4500 *i e*; Foxhound 455 t *D*, 360 *i e*; Hector 6710 t *D*, 2500 *i e*; Himalaya 4690 t *D*, 2500 *i e*; Swinger 430 t *D*, 520 *i e*; Talbot 650 t *D*, und Vixen 1230 t *D*, 390 *i e*.

C. Auxiliarkreuzer.

Die Dampfer Aurania ((7269 t *D*, 9500 *i e*, 17 Ml FG), Campania und Lucania (12950 t *D*, 30000 *i e*, über 20 Ml FG), Etruria (8120 *TG*, 14500 *i e*, 19 Ml FG), Umbria (8128 *TG*, 14500 *i e*, 19 Ml FG), Servia (7392 *TG*, 10000 *i e*, 16,5 Ml FG), Gallia (4809 *TG*, 5300 *i e*, 14,5 Ml FG) der Cunard-Linie, Majestic (9965 *TG*, 16000 *i e*, 20 Ml FG), Teutonic (9984 *TG*, 16000 *i e*, 20 Ml FG), Britannic (5004 *TG*, 5200 *i e*, 16 Ml FG), Germanic (5008 *TG*, 5200 *i e*, 16 Ml FG), Adriatic (3888 *TG*, 3600 *i e*, 15 Ml FG) der White-Star-Linie; Arcadia (6188 *TG*, 7000 *i e*, 17,5 Ml FG), Australia (6901 t *D*, 10000 *i e*, 18 Ml FG), Ballarat 4748 *TG*, 4500 *i e*, 15 Ml FG, Britannia (6061 *TG*, 7000 *i e*, 17,5 Ml FG), Carthage (4879 *TG*, 5000 *i e*, 15 Ml FG), Himalaya (6898 *TG*, 10000 *i e*, 18 Ml FG), Massilia (4902 *TG*, 5000 *i e*, 16 Ml FG), Oceana (6188 *TG*, 6000 *i e*, 17,5 Ml FG), Paramatta (4756 *TG*, 4500 *i e*, 15 Ml FG), Peninsular (5287 *TG*, 5000 *i e*, 17 Ml FG), Oriental (5284 *TG*, 5000 *i e*, 17 Ml FG), Rome (5545 *TG*, 5500 *i e*, 15 Ml FG), Valetta (4904 *TG*, 5000 *i e*, 16 Ml FG), Victoria (6091 *TG*, 7000 *i e*, 17,5 Ml FG) der P.- and O.-Linie und die Oceandampfer der «Canadian Pacific Railway Company»: Empress of China, Empress of India, Empress of Japon 5905 t *D*, 10000 *i e*, 19 Ml FG stehen contractlich der Admiralität im Mobilisierungsfalle zur Verfügung. Für 26 Auxiliarkreuzer ist die Bestückung bereit. Devonport, Woolwich, Hongkong und Sydney sind Ausrüstungs- und Munitions-Depôts für Auxiliarkreuzer. 13 Kreuzer erhalten je 8 4,7″ Sf und 8 M und 13 je 8 5″ h und 8 M, Teutonic und Majestic je 12 4,7″ Sf.

D. Schiffe der Colonial-Regierungen.

Indien.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in *mm*)	Citadell- od. Brust.- (Panzer in *mm*)	Thurm- (Panzer in *mm*)	Querw.- resp. Breits.- (Panzer in *mm*)	Deck- (Panzer in *mm*)	Artillerie, System Armstrong und Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf
Zweithurm-K.verth.	Magdala *z*	69	14	4,6	3340	.	—	229	254	203	19	. . 4 8″ (14 t); 2 l; 7 M . .	10	E	70
	Abyssinia *z* . . .	69	13	4,4	2900	.	—	203	254	178	88		9	»	70
Kbte I. Classe	Assaye *z* . . . . / Plassy *z*	70	8,2	2,5	735	4500	—					. 2 4,7″ u. 4 3pr Sf; 3 lr .	21	StH	90

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	*Depl.* in engl. Tonnen	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstrong u. Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Radaviso	Lawrence	64	4,0	3,0	1160	1200	. 4 4″; 4 6pr Sf; 4 M .	14	St	86	
Aviso	Minto	62	9,5	.	980	.	. . . . 4 3pr Sf	15	»	93	Zweimastschoner.
Truppentransportschiffe	Clive	91	14	5,4	3570	2300	. . . . . ?	14	ESt	82	
	Canning	87	11	4,1	3300	1080	. . . . . ?	12	St	82	
	Dalhousie	73	11	.	1960	1500	. . . . 6 6pr Sf	13	»	91	
	Amberwitch	53	8,2	3,7	1010	250	. . . . . —	7	E	62	
	Warren Hastings *z* .	107	15	.	390 *TG*	7450	6 20- u. 6 3pr Sf; 4 M	16	St	93	

Vermessungsschiff: Investigator. — *Jacht:* May Frere 6 Gesch. — *Wachschiff:* Quangtung 6 9pr. — *Flussdampfer:* Irrawaddy, Sladen, Sir William Peel. — *Bugsierdampfer:* Madras, Undaunted. — *Telegraphenschiff:* Patrick Steward. — *Segelschiff:* Czarewitch. — *Heckraddampfer:* Bhamo, Pagan.

Torpedoboote: 3 Thornycroftboote von 41 *m L*, 96 t *D*, 1270 *ie*, 23 Ml FG, 2 Sf, 5 lr, Stpl. 88; 3 Whiteboote von 40 *m L*, 95 t *D*, 1030 *ie*, 20 Ml FG, Stpl. 89, und 1 Hannaboot von 40 *m L*, 4,2 *m B*, 92 t *D*, 1060 *ie*, 21 Ml FG, Stpl. 88.

1 *Heckraddampfer:* 27,4 *m L*, 5,5 *m B*, 0,32 *m* Tfg., 11—12 Ml FG (für den Chindwinfluss [Birma]).

Afrika.

Kasernschiff: Flora 1818 t *D* (für Capland).

Auxiliar-Küstenvertheidigungsschiff für Natal: Churchill 35 *m L*, 6,7 *m B*, 2,7 *m* Tfg. a, 600 *ie*, 10 Ml FG, E, Stpl. 83.

Schlepp- und Depeschenschiff: X 1200 *ie*, 13 Ml FG, Stpl. 91. — *Schraubendampfer:* Adventure, Pioneer 35 t *D*, 180 *ie* (für den Nyassa-See). — *Raddampfer:* Dove 0,3 *m* Tfg., 20 t *D*, 50 *ie*, 8—9 Ml FG (für den Ober-Shiré).

Heckraddampfer: Herald, Mosquito 23 *m L*, 5,5 *m B*, 0,5 *m* Tfg. a, 90 t *D*, 100 *ie*, 4 3pr Sf, 6 M, 10 Ml FG, St, Stpl. 90 (für den Zambesi).

Australien.

Gattung	Name	*L* (m)	*B* (m)	Tfg. a (m)	*Depl.* in engl. Ton.	*ie*	Artillerie, System Armstrong und Woolwich. Abkürzungen s. 1. Seite England	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stpl.	Anmerkung
Brust.-Mon.	Cerberus*	69	14	4,6	2350	1370	. . . 4 10″ V; 4 M . . .	10	.	E	68	
Kreuzer III. Classe	Katoomba *z* . . .	81	12,5	4,7 (mittl.)	2575	7500	8 4,7″ Sf (2 *v*, 2 *a*, je 2 br.); 8 3pr Sf; 1 l; 4 M; 4 lr	19	48	StH	89	63 *mm* Pzr.deck, 252 *mm* Pzr. des Comdo.thurmes
	Mildura *z*							19	48	»	89	
	Ringarooma *z* . .							19	48	»	89	
	Tauranga *z* . . .							19	48	»	90	
	Wallaroo *z* . . .	81	12,5		2575	7500	8 4,7″, 12 3pr Sf; 1 l; 16 M; 4 lr	19	48	»	90	
	Protector *z* . . .	55	9,1	4,0	900	1500	. . 1 8″; 5 6″; 5 M . .	14	.	St	84	Für Südaustralien.
Kbte. I. Cl. (Torpedojäger)	Boomerang *z* . .	70	8,2	2,5	735	3500	2 4,7″, 4 3pr Sf; 1 M; 3 lr	18	25	StH	90	
	Karrakatta *z* . .											
Kanonenboote	Albert *z*	35	7,6	3,0	350	400	. 1 8″; 1 6″; 2 l; 2 M .	10	.	St	83	Für Victoria.
	Victoria *z*	43	8,2	3,6	450	800	1 8″; 1 6″; 1 13pr; 2 M	12	.	»	83	dto.
	Gayundah *z* . . .	35	7,6	3,0	319	400	1 8″; 1 6″; 1 3pr Sf; 2 M	10	.	»	84	Für Queensland.
	Paluma *z*											
Raddampfer	Gannet	40	6,0	.	400	500	. . . . 1 6″; 4 M	12	.	E	88	
Torpedoboote	1 Yarrowboot . .	41	4,3	1,7	82	1150	. . . 3 3pr Sf; 3 lr . . .	23	.	St	91	Für Victoria.
	Childers	34	3,8	1,8	65	730	. . . 2 1pr Sf; 4 lr . . .	20	.	»	83	dto.
	Acheron	24	3,1	1,0	16	300	. . . . 1 Sf; 2 lr	16	.	EH	79	Für Neu-Südwales.
	Avernus											
	Nepean	19	2,3	0,9	12	150	. 2 lr; 2 Torpedospieren .	17	.	St	84	Für Victoria.
	Longsdale											
	5 Thornycroftboote	19	2,3	0,9	12	170	. 1 M u. Torpedospieren .	17	.	»	84	4 für Neuseeland, 1 für Tasmania.
	Mosquito	19	2,3	0,9	12	.	. . . . . ?	.	.	»	84	Für Queensland.
	Wasp											

Kanonenboote: Otter *z* 290 t *D*, 460 *ie*, 1 64pr V; Bonito *z* und Stingaree *z* 450 t *D*, 400 *ie* (für Queensland). — *Kanonenschaluppen:* Lady Loch, Fawkner, Batman 380 t *D*, 1 6″, 4 M, 8,5—10 Ml FG (für Victoria). — *Kasernschiffe:* Nelson 2700 t *D*, 2 7″, 20 64pr, 8 32pr, 2 Sf, 2 M (für Victoria). — *Schulschiffe:* Wolwerine 2540 t *D*, Sobraon 2500 t *D* (für Neu-Südwales).

* 229 *mm* Brustwehr-, 254 *mm* Thurm-, 203 *mm* Breitseit- und 38 *mm* Deckpanzer.

Frankreich.

In der Rubrik «See-Präfectur» bedeutet «B» Brest, «C» Cherbourg, «L» Lorient, «R» Rochefort u. «T» Toulon.

Gattung	See-Präfectur	Thürme	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Batterie- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Querw.- oder Munit.-Scht.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Kaliber in cm; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuerkanonen	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
			A. Panzerschiffe.															
Schlachtschiffe	L	4	a Amiral Bouvet (3)	122	21	8,4	12205	14000	400	.	.	.	90	2 30; 2 27; 8 14, 8 10, 12 4,7, 20 3,7 Sf; 2 olr; 2 ulr	17	40	St	I. B.
	T	2	a Carnot z	116	22	8,3	12008	15000	450	—	370	.	70	2 30; 2 27; 8 14, 4 6,5, 16 4,7, 10 3,7 Sf; 8 M; 2 olr; 2 ulr	17	40	»	94
	B	4	a Charles Martel z	120	22	8,4	11881	13500	450	—	370	.	70	2 30; 2 27; 8 14, 4 6,5, 12 4,7,	17	40	»	93
	T	4	a Jauréguiberry z ⁰	111	22	8,5	11824	13000	450	100	370	.	70	2 3,7 Sf; 8 M; 4 olr; 2 ulr	17	40	»	93
	B	4	a Masséna (3) . .	117	20	8,2	11924	13500	450	—	400	—	90	2 30; 2 27; 8 14, 8 10, 12 4,7, 12 3,7 Sf; 12 M; 5 lr	17	40	»	95
	B	3	b Amiral Baudin z⁰	100	21	7,9	11911	8320	550	—	420	350	100	3 37; 4 16, 8 14 Sf; 33 Sf u. M; 6 lr	15	30	ESt	83
	L	3	b Formidable z . .	100	20	7,9	12165	9600	550	—	450	350	80	3 37; 4 16, 10 14 Sf; 32 Sf u. M; 6 lr	16	.	»	85
	B	2	c Charlemagne (3)⁰	118	20	8,4	11275	14500	400	75	400	.	90 u. 40	4 30; 10 14, 8 10, 16 4,7, 10 3,7 Sf; 8 M; 4 lr	18	45	St	95
	B	2	c Gaulois (3) . . .												18	45	»	I. B.
	L	2	c Saint Louis (3) .												18	45	»	»
	L	2	Brennus z⁰	110	20	8,0	11404	13500	450	100	450	100	100	3 34; 10 16; 4 6,5, 14 4,7, 8 3,7 Sf; 7 M; 4 lr	17	.	»	91
	L	4	Hoche z⁰	102	20	8,3	11404	11000	450	—	350	.	80	2 34; 2 27; 12 14 Sf; 29 Sf u. M; 5 olr	16	40	ESt	86
	T	4	d Magenta z	102	20	8,4	10851	11000	450	—	350	.	80	4 34; 16 14, 4 6,5 Sf; 32 Sf u. M; 3 lr	17	40	»	90
	T	4	d Marceau z⁰ . . .	102	20	8,4	10850	11000	450	—	350	.	80	4 34; 17 14, 4 6,5, 12 4,7 Sf; 9 M; 6 lr	16	40	ESt	87
	B	4	d Neptune z	101	20	8,3	10933	11000	450	—	350	—	80	4 34; 16 14, 4 6,5, 12 4,7 Sf; 10 M; 5 lr	16	40	»	87
	.	.	Henri IV z	.	.	.	8700	.	.	.	.	.	.	2 30,5; 6 14, 4 10, 8 4,7 u. 4 3,7cm Sf; 2 ulr	18	45	St	I.B.
	T	4	Amiral Duperré z .	95	20	8,4	11209	7000	550	—	300	.	60	4 34; 1 16; 14 14; 42 Sf u. M; 4 lr	14	.	ESt	79
	T	2	e Courbet z⁰ . . .	96	21	8,2	10518	8000	380	240	—	300	60	4 32; 4 27; 10 14; 40 Sf u. M; 5 lr	15	31	»	81
	B	2	e Dévastation z . .	96	20	8,1	10704	8300	380	240	—	300	60	4 32; 4 27; 6 14; 27 Sf u. M; 4 lr	15	28	»	79
	T	2	Redoutable⁰ . . .	97	20	7,8	9304	6500	350	240	—	—	60	8 27; 6 14; 31 Sf u. M; 4 lr	14	28	»	76 / 94
	T	2	Friedland⁰	95	18	8,9	8994	4500	200	160	—	160	—	8 27; 8 14; 29 M; 4 lr .	13	30	E	73
	T	4	Richelieu z⁰	99	18	9,1	9128	4000	220	160	110	—	—	6 27; 5 24; 8 14; 21 M; 4 lr	13	32	H	73
	T	—	f Colbert⁰	98	18	9,0	8924	5000	220	160	—	160	—	8 27; 2 24; 6 14; 26 Sf u. M; 4 lr	14	31	»	75
	T	—	f Trident	98	18	8,9	8857	5000	220	160	—	160	—	8 27; 2 24; 6 14; 25 Sf u. M; 6 lr	14	26	»	76
	B	4	g Suffren	85	17	9,2	7925	4200	200	160	160	160	—	4 27; 4 24; 6 14; 19 M; 4 lr	14	40	»	70
Panzerkreuzer	B	2	Dupuy de Lôme (3)⁰	114	16	7,5	6406	14000	110 mm über das ganze todte Werk				55	2 19; 6 16, 4 6,5, 20 4,7 u. 3,7 Sf; 4 lr	20	40	St	90
	C	2	Pothuau z	113	15	6,5	5360	10000	60	—	180	.	85	2 19; 10 14, 10 4,7, 8 3,7 Sf; 4 olr	19	45	»	95
	R	2	b Bruix z	108	14	6,0	4750	8700	92	—	92	—	65	2 19; 6 14, 4 6,5, 4 4,7 Sf; 6 M; 2 olr; 2 ulr	19	40	»	94
	R	2	b Amiral Charner z⁰					8000										93
	R	2	b Chanzy z					8000										94
	C	2	b Latouche-Tréville z					8000										92
	T	4	a Bayard z	81	17	7,8	6011	4400	250	—	200	—	50	4 24; 2 19; 6 14; 2 6,5 Sf; 20 Sf u. M; 2 lr	14	.	EH	80
	T	4	a Duguesclin z⁰ . .	81	17	8,0	6210	4400	250	—	200	—	50	4 24; 1 19; 6 14; 16 Sf u. M; 2 lr	14	22	E	83
	C	4	a Turenne z	81	17	8,0	6363	4400	250	—	200	—	50	4 24; 2 19; 6 14; 16 M; 2 lr	14	24	EH	79
	T	4	a Vauban z	81	17	8,2	6043	4400	250	—	200	—	50	4 24; 1 19; 6 14; 19 M; 2 lr	14	23	E	83

Gattung	See-Präfectur	Thürme	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Casematt-, bz. Batterie- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Abkürzungen s. 1. Seite Frankreich	FG Ml	FG Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Pzr.-Kr.	T	2	c Triomphante z . . .	78	14	7,4	4659	2400	150	120	120	—	6 24; 1 19; 6 14; 8 M; 2 lr	13	.	H	77
	C	2	c Victorieuse z° . . .	78	14	7,3	4674	2400	150	120	120	—		12	.	»	75
Gepanzerte Küstenvertheidiger	T	2	a Bouvines z	89	18	7,0	6610	8000	450	.	450	100	2 30; 8 10, 4 4,7, 4 3,7 Sf; 2 M; 2 olr	17	17	St	92
	L	2	a Amiral Tréhouart z°											17	17	»	93
	B	2	a Jemmapes z	89	17	7,0	6592	8000	456	76	456	101	2 34; 4 10, 4 4,7 Sf; 10 M; 2 olr	16	17	»	92
	B	2	a Valmy z														
	T	2	b Caïman z°*	85	18	7,5	7639	6500	500	—	450	80	2 42; 4 10 Sf; 22 4,7 Sf u. M; 4 lr	15	.	ESt	85
	L	2	b Indomptable z* . . .	85	18	8,0	7586	6505	500	—	450	80		14	.	»	83
	B	2	b Requin z	85	18	7,5	7822	6500	500	—	450	80	2 34; 4 10, 2 4,7 Sf; 12 M; 4 lr	15	26	»	85
	T	2	b Terrible z*	85	18	7,9	7767	6500	500	—	450	80	2 42; 4 10, 2 4,7 Sf; 21 M; 4 lr	14	21	»	81
	C	2	Furieux z°	75	18	7,1	6019	4600	500	—	450	90	. 2 34; 4 Sf; 10 M; 2 lr .	13	15	»	83
	B	1	c Fulminant	75	17	6,8	5965	4000	330	—	300	50	2 27; 4 4,7 Sf; 5 M; 2 lr	13	13	»	77
	B	1	c Tempête	75	17	5,3	4870	2000	330	—	300	50	2 27; 4 4,7 Sf; 2 M; 2 lr	11	.	»	76
	C	1	c Tonnerre°	75	17	6,9	5818	3600	330	—	300	50	2 27; 4 4,7 Sf; 6 M; 2 lr	14	15	»	75
	C	1	c Vengeur	75	17	5,3	4700	2000	330	—	300	50	2 34; 4 4,7 Sf; 4 M; 2 lr	10	.	»	78
	C	2	Tonnant	75	17	5,6	5100	2000	450	—	340	80	. . . . 2 34; 8 M	11	.	»	80
	C	1	d Bélier z	66	16	5,8	3589	1800	220	—	180	—	. . 2 24; 4 M; 2 lr . .	12	.	H	70
	L	1	d Bouledogue z	66	16	5,8	3510	1800	220	—	180	—		12	.	»	72
	B	2	Onondaga z	69	15	3,9	2600	600	140	—	300 in 10 Lag.	25	. . . . 4 24; 4 M	7	.	E	63
Pzr.-Kbte. I. Cl.	T	—	a Achéron z°	55	12	3,6	1720	1600	240	—	200	63	1 27; 3 10 Sf; 2 Sf; 4 M	13	.	ESt	85
	C	—	a Cocyte z										1 27; 2 10 Sf; 2 Sf; 5 M	13	.	»	87
	C	—	a Phlégéton z	57	12	3,6	1796	1600	240	—	200	63	1 27; 1 14, 4 4,7 u. 3,7 Sf	13	.	»	91
	C	—	a Styx z														

* Erhalten statt der 42cm Gesch. 34cm Modell 1893.

Pzr.-Kbte. II. Cl.	C	—	Flamme z	50	10	3,2	1126	1500	240	—	200	50	. . . 1 24; 1 9; 4 M . . .	12	.	ESt	85
	T	—	Fusée z°	50	10	3,2	1142	1500	240	—	200	50	. 1 24; 1 9; 4 M; 1 lr .	13	.	»	84
	C	—	Grenade z	50	10	3,2	1089	1500	240	—	200	50		13	.	»	88
	T	—	Mitraille z	50	10	3,2	1130	1500	240	—	200	50	. . . 1 24; 1 9; 4 M . . .	13	.	»	86

B. Torpedofahrzeuge und -Boote.

Gattung	See-Präfect.	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Abkürzungen s. 1. Seite Frankreich	FG Ml	FG Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Torp.-Depôtsch.	T	Foudre z	116	16	7,2	6090	11500	8 10, 4 6,5, 4 3,7 Sf; 8 Torpedoboote; 4 lr	18	60	St	95	40mm Panzerdeck.
Torpedo-Avisos	C	a Fleurus z . . .	70	8,9	4,7	1310	4000	5 10, 6 4,7 Sf; 4 M; 4 lr	18	13	»	93	Gewölbtes durchgängiges 40mm Pzr.deck. Ramme. 3 Gefechtsmasten. 2 Geschütze in Halbthürmen en barbette. — Condor: Stationsschiff in Tunis.
	R	a Wattignies z .	71	8,9	4,7	1292	4200	. . . . . dto.	19	.	»	91	
	R	b Condor z	68	6,9	4,7	1243	3000	5 10, 1 6,5 Sf; 9 M; 5 olr	18	28	»	85	
	C	b Épervier z . . .	68	8,9	4,7	1234	3000		17	28	»	86	
	T	b Faucon z . . .	68	8,9	4,7	1240	3000		17	28	»	87	
	T	b Vautour z . . .	68	8,9	4,7	1235	3000		17	.	»	89	
	R	c Cassini z	80	8,2	3,5	964	5000	1 10, 3 6,5, 5 4,7, 4 3,7 Sf; 6 lr	21	.	»	94	Typ Sharpshooter.
	R	c Casabianca z .							22	.	»	95	
	R	c D'Iberville z . .	80	8,1	3,4	925	5000	1 10, 3 6,5, 4 3,7 Sf; 6 lr	21	45	»	93	
	.	M_3	77	.	.	890	6400	. . 6 6,5, 6 4,7 Sf . .	22	44	.	prj.	
	L	a Léger z	60	6,7	3,2	517	2400	1 10, 3 6,5, 4 3,7 Sf; 3 lr	18	.	St	91	
	L	a Lévrier z	60	6,7	3,2	505	2400						
	T	b Bombe z	59	6,7	3,2	420	800	4 4,7 Sf; 3—4 M; 2 olr	18	.	»	85	3 Pfahlmasten. 2 Ausbauten vorne für je 1 Sf, 2 achter für je 1 Dreh-lr; je 1 Sf in Bug und Heck. — Couleuvrine: Stat.-schiff in Algier.
	T	b Couleuvrine z .				375			18	.	»	85	
	T	b Dague z				408			18	.	»	85	
	C	b Dragonne z . .				410			18	.	»	85	
	C	b Flèche z				425			18	.	»	85	
	C	b Lance z				402			18	.	»	86	
	C	b Sainte-Barbe z .				437			18	.	»	85	
	C	b Salve z				431			18	.	»	86	
	.	M_1	.	.	.	375	.	1 6,5, 7 4,7 Sf; 1 olr	26	25	»	I. B.	

Gattung	See-Präfectur	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Abkürzungen s. 1. Seite Frankreich	FG (Ml)	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Hochsee-Torpedoboote (38) (über 100 t D)	.	N_{12}	.	.	.	240	.	. . . 2 3,7; 2 olr . . .	24	28	.	prj.	
	C	a Chevalier z . .	44	4,8	2,08	131	2400	. . 2 3,7 Sf; 2 lr . .	27	.	St	93	
	C	a Corsaire z . . .	51	4,6	1,66	171	2500		25	.	»	92	
	.	a Lansquenet z .	52	5,0	2,1	138	2600		24	.	»	93	
	C	a Mousquetaire z	47	4,7	1,9	150	2100		25	.	»	93	
	B	b Alarme z	46	5,0	2,6	169	1400	. . 2 4,7 Sf; 4 olr . .	20	.	»	89	2 lr vorne, seitwärts der Commandothürme; je 1 lr achter pro Bordseite.
	B	b Aventurier z . .	46	5,0	2,6	174	1400		20	.	»	89	
	B	b Défi z	46	5,0	2,6	173	1400		20	.	»	89	
	T	b Ouragan z . . .	46	5,0	2,6	174	1400		20	.	»	87	
	B	b Téméraire z . .	46	5,0	2,6	174	1400		20	.	»	89	
	C	c Forban z	44	4,6	3,0	135	3260	. . 2 3,7 Sf; 2 lr . .	30	10	»	95	Normand-Kessel.
	L	Mangini	45	4,5	2,1	129	2100	. . 2 4,7 Sf; 2 olr . .	25	18	»	I. B.	
	C	Archer z	42	4,0	2,0	131	1300		20	.	»	93	
	L	d Argonaute z . .	42	4,5	2,8	119	2000		25	.	»	93	
	C	d Ariel z	42	4,4	2,8	120	2000		25	.	»	95	
	C	d Averne z	42	4,5	2,8	133	2000		25	.	»	94	
	C	d Dauphin z . . .	42	4,5	2,8	137	2000		25	.	»	94	
	C	d Flibustier z . .	42	4,5	2,8	120	2000		25	.	»	95	
	L	d Tourmente z . .	42	4,5	2,8	119	2000		24	.	»	93	
	T	e Coureur z . . .	45	4,0	1,5	129	1500		23	.	»	88	1 lr vorne fix, 1 lr achter auf Mittelpivotlaffete.
	C	e Grondeur z . . .	45	4,0	1,5	130	1750		24	.	»	92	
	C	e Véloce z	45	4,0	1,5	130	1750		25	.	»	92	
	C	f Aquilon z . . .	42	4,4	2,4	120	2000		25	18	»	I. B.	
	.	f Cerbère z . . .											
	.	f Ténare z											
	.	g Avant-Garde z	42	4,6	2,3	119	1348		20	.	»	92	
	C	g Dragon z	42	4,6	2,3	129	1300		25	.	»	92	
Hochsee-Torp.-Bte. (38) (über 100 t D)	C	g Grenadier z . .	42	4,6	2,3	129	1750	. . 2 4,7 Sf; 2 lr . .	25	.	St	92	
	C	g Lancier z . . .	42	4,6	2,3	128	1750		25	.	»	92	
	B	g Turco z	42	4,6	2,3	124	1400		20	.	»	92	
	B	g Zouave z	42	4,6	2,3	124	1400		21	.	»	92	
	T	h Agile z	42	4,0	2,5	124	1000		20	.	»	89	
	T	h Audacieu z . . .	42	4,0	2,5	121	1000		20	.	»	89	
	T	h Éclair z	44	4,0	2,5	128	1100	. . 3 4,7 Sf; 2 lr . .	21	31	»	91	
	T	h Kabyle z											
	T	h Orage z											
	R	h Sarrazin z . . .	44	4,0	2,5	105	1100		20	31	»	92	
	R	h Tourbillon z . .	44	4,0	2,5	105	1100		20	31	»	92	

Gattung	See-Präfectur	Anzahl	Name, resp. Bezeichnung	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Abkürzungen s. 1. Seite Frankreich	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Torpedoboote I. Classe (60—100 t D)	.	39	Nr. 126 z-129 z, 145 z-149 z, 152 z-181 z	36	4,0	2,6	79-94	900-1000	. . 2 3,7 Sf; 2 lr v . .	21-24	St	89-93	1 lr auf MP ms., 1 lr MP achter.
	T	1	» 151	41	3,0	2,0	80	580	2 3,7 Sf; 1 Torp.spiere	19	»	87	
	.	6	» 182 z-187 z	36	4,0	2,6	80	1000	. . 2 3,7 Sf; 2 lr . .	21-24	»	94	
	.	4	» 188 z-191 z	36	4,0	2,6	80	1350			»	94	
	.	7	» 192 z-198 z	37	.	.	80	1350			»	94	
	.	2	» 199 z, 200 z . . .	.	.	.	80	1450			»	95	
	.	5	» P_{20} z-P_{24} z	37	.	.	80	1350			»	I. B. u. prj.	
	.	5	» 201-205	37	4,0	2,6	85	1500		23	.	prj.	
	.	2	» P_{25}, P_{26}										
	T		Balny	41	3,8	2,23	66	600	. 2 3,7 M; 2 lr v .	19	St	86	3 Pfahlmasten.
	C		Bouët-Willaumez . .										
	T		Capitaine Mehl . . .										

Gattung		See-Präfectur	Anzahl	Name, resp. Bezeichnung	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Abkürzungen s. 1. Seite Frankreich	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Torpedoboote	I. Classe (60—100 *t D*)	T		Capitaine Cuny . .										
		T		Challier										
		C		Dehorter	41	3,8	2,23	66	700	. 2 3,7 M; 2 lr *v* .	19	St	86	3 Pfahlmasten.
		T		Déroulède										
		T		Doudart de Lagrée										
		C		Édmond Fontaine .										
	II. Classe (40—60 *t D*)	.	3	Nr. 26-28	33	3,4	1,9	44	400		20	»	78	Die Torpedoboote
		.	14	» 60-66, 68-74 . .	33	3,4	2,1	45-50	500	. 2 3,7 Sf; 2 lr .	20	»	78-85	III. Classe führen
		.	50	» 75, 77-109, 111-125, 150	35	3,3	2,1	54	520		19	»	85-90	Whitehead- oder Spierentorpedos,
		.	15	» 130-144	34	3,5	2,1	53	700	2 3,7 Sf; 2 lr; 1 Spiere	20	»	90-92	4 davon Wh- u.
		.	4	» Q_1-Q_4	.	.	.	53	700	. 2 3,7 Sf; 2 lr .	20	.	prj.	Spierentorpedos;
	III. Classe (unter 40 *t D*)	.	36	» 8-10, 13, 17, 18-25, 31-44, 47-55	27	3,2	1,9	27-34	320 bis 400	—	19	St	77-82	Vedetteboote: Wh-Torpedos.
		.	6	» 29, 30, 56-59 .	18	2,2	1,0	12	120	—	16	»	76-82	Vedetteboote.
		.	2	A, B	19	2,7	1,5	15	210	. . . . 1 lr	16	»	94	Creusot / Yarrow für Foudre.
		.	1	C	19	2,8	1,5	14	300		20	Al	94	
		.	5	D, E, F, G, H . .	18	2,7	1,4	14	225	—	18	St	94 u. i. B.	Für Torp.-Depôtschiff Foudre.

3 unterseeische Torpedoboote (mit elektrischen Motoren): Gymnote 17 *m L*, 1,8 *m B*, 30 *t D*, 50 *i e*, 9—10 Ml FG unter Wasser, Stpl. 88; Gustav Zédé 40 *m L*, 266 *t D*, 720 *i e*, 1 lr, 15 Ml FG (8 Ml FG unter Wasser), Stpl. 93; Morse 36 *m L*, 2,7 *m B*, 146 *t D*, 1 ulr, 13 Ml FG, in Bau. — *Torpedo-Depôt- und Übungsschiff:* Algésiras 5047 *t D*, 2437 *i e*, 4 14*cm* Gesch., 12 Ml FG, H, 4 Torpedoboote.

(**22** Torpedoboote I. Cl., **38** II. Cl. u. **19** III. Cl. sind der See-Präfectur Toulon; **3** I. Cl., **10** II. Cl. u. **6** III. Cl. Brest: **34** I. Cl., **20** II. Cl. u. **1** III. Cl. Cherbourg; **8** II. Cl. u. **10** III. Cl. Lorient und 9 I. Cl., **6** II. Cl. u. **6** III. Cl. Rochefort zugetheilt.)

C. Kreuzer.

Gattung	See-Präfectur	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck *mm*	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Abkürzungen s. 1. Seite Frankreich	FG (Ml)	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Kaperkreuz.	.	Chateaurenauld (3)	130	.	.	8800	26000	44	2 16, 6 14, 10 4,7 Sf	23	75	St	I. B.	200*mm* Comdo.thurm-Pzr., 2 Pfahlmasten.
	.	Guichen (3) . . .								23	75	»	prj.	
Kreuzer I. Classe	.	D_2 (3)	.	.	.	8500	.	.	2 19; 10 14, 12 4,7 u. 3,7 Sf; 2 ulr	20	77	.	I. B.	D' Entrecasteaux: Doppeltes Pzr.deck, u. zw. 100 *mm* und 20 *mm* mit Zwischenlage von Reservekohlen. Geschützthurmpanzer 250 *mm*.
	C	Jeanne d'Arc *z* .	125	18	7,5	8407	13400	100	2 24; 12 14, 12 4,7 Sf; 2 olr; 2 ulr	19	60	StH	prj.	
	T	D'Entrecasteaux *z* .	120	18	7,5	8114	14000	100	2 24; 12 14, 16 4,7 u. 3,7 Sf; 5 olr; 2 ulr	19	55	»	I. B.	
	B	Tage *z*	119	16	7,5	7589	12500	50	8 16; 8 14; 2 6,5 Sf; 6 Sf; 14 M; 7 lr	19	80	St	86	
	L	Duquesne	101	15	8,4	5986	8000	—	7 16, 14 14 Sf; 19 Sf u. M; ? lr	16	50	EH	76 / 94	Sfax: 2 Jagdgesch. hinter eingezogenen Pforten; 4 Erker.
	T	Cécille *z*⁰	115	15	6,8	5697	11000	100	8 16, 10 14, 6 4,7 Sf; 18 M; 4 lr (1 *v*, 1 *a*, 2 br.)	19	60	StE	88	Alger: 2 16*cm v*, 2 *a* in Ausbauten, 4 14*cm* in den ms. gelegenen Ausbauten, 1 14*cm* im Bug, 1 14*cm* im Heck. 2 Schlote, 2 Gefechtsmasten.
	B	Tourville	101	15	7,9	5576	7000	—	7 16, 14 14 Sf; 18 Sf u. M; ? lr	16	50	EH	76 / 93	
	T	Sfax *z*	88	15	7,6	4561	6400	40	6 16, 10 14 Sf; 16 Sf u. M; 5 lr	16	40	StH	84	
	B	Isly *z*	105	13	6,1	4474	8000	90	4 16, 6 14 Sf; 10 Sf; 10 M; 5 lr	19	40	»	91	
	R	Jean Bart *z*⁰ . .	105	13	6,1	4160	8000	100		19	40	»	89	
	C	Alger *z*⁰	105	14	6,2	4382	8000	90		19	40	St	89	
Kreuzer II. Cl.	.	a Amiral Protet *z*	101	14	6,4	4065	9000	60	4 16, 10 10, 10 4,7, 4 3,7 Sf; 2 olr	19	60	StH	I. B.	
	.	a Jurien-de-la Gravière *z* . . .											prj.	

Gattung	See-Präfectur	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Pzr.deck *mm*	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Abkürzungen s. 1. Seite Frankreich	FG	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
			m			*t*				Ml				
Kreuzer II. Classe	C .	a Catinat *z* . . . . a E_6	101	14	6,4	4065	9000	60	4 16, 10 10, 10 4,7, 4 3,7 Sf; 2 olr	20	60	St	I. B. prj.	Typ c der Kreuzer II. Classe: 2 Schlote, 2 Gefechtsmasten.
	T T	b Descartes *z*⁰ . . b Pascal *z*	99	13	6,5	3988	8500	40	4 16, 10 10, 8 4,7, 4 3,7 Sf; 2 olr	19	55	StH	94 95	
	C . C C	b Cassard *z* . . . b G_3 *z* . . . . . . b D'Assas *z* . . . b Du Chayla *z* . .	99	14	6,2	3952	9500	60	6 16, 4 10, 10 4,7, 11 3,7 Sf; 2 olr	20	60	St	I. B. prj. I. B. 95	
	C	c Bugeaud *z* . . .	97	13	6,3	3740	9000	80	6 16, 4 10, 8 4,7, 11 3,7 Sf; 2 olr	19	55	»	93	
	C	c Chasseloup Laubat *z*⁰ . .	94	13	6,4	3740	9000	80		18	.	»	93	
	B	c Friant *z*	94	13	6,4	3740	9000	80		18	.	»	93	
	T	c Suchet *z*	95	12	6,0	3334	9000	60	6 16, 4 10, 16 4,7 u. 3,7 Sf; 7 lr	20	40	»	93	
	B	Aréthuse	84	13	6,9	3665	4000	—	4 16; 12 14; 12 M	15	50	H	82	
	C	Dubourdieu . . .	77	14	7,0	3577	3000	—	4 16; 12 14; 11 M; 2 lr	13	48	»	84	
	B	Naïade	75	14	7,2	3686	2800	—	2 16; 18 14; 14 M; 4 lr	13	46	HE	81	
	C	Duguay-Trouin .	90	13	6,7	3593	4800	—	5 16; 5 14; 4 4,7 Sf; 5 M; 2 lr	15	50	EH	77	4 16*cm* in Erkern, 1 im Heck. Barktakelage.
	T	Davout *z*	88	12	5,7	3017	9000	60	6 16, 4 6,5, 4 4,7 Sf; 6 M; 6 lr	20	40	St	89	
Kreuzer III. Classe	T	a Linois *z*	98	10	5,3	2270	6600	40	4 14, 2 10, 10 4,7 u. 3,7 Sf; 4 lr	20	.	»	94	2 Gefechtsmasten.
	R R	a Lavoisier *z* . . a Galilée *z*	100	11	5,4	2317	6400	40	4 14, 2 10, 8 4,7, 6 3,7 Sf; 2 olr	20	30	»	I. B.	
	.	D'Estrées *z* . . .	81	11,5	5,2	2000	4200	.	4 14, 5 6,5, 6 3,7 Sf	17	50	SH	»	
	. .	Infernet *z* . . . . K^3 *z*	81	11,5	5,2	2000	4200	.	4 14, 5 6,5, 6 3,7 Sf	17	50	SH	I. B. prj.	
	B	b Forfait	76	11	5,8	2464	2750	—	. . . 15 14; 8 M . . .	14	48	HE	79	Typ b u. c d. Kr. III. Cl.: Schwanenhalsbug. 2 Geschütze unt. d. Back; 1 Heckgesch. auf der Hütte. 1 Schlot.
	B	b Magon	76	11	5,8	2456	2750	—		14	48	»	80	
	R	b Roland	76	11	5,9	2476	2750	—		14	48	»	82	
	C	b Villars	76	11	5,8	2480	2750	—		14	48	»	79	
	B	c D'Estaing . . .	80	11	5,8	2435	2750	—	. 15 14; 8—10 M .	15	48	»	79	
	T	c Lapérouse . . .	80	11	5,8	2372	2750	—		15	50	»	77	
	B	c Nielly	80	11	5,5	2400	2750	—		15	48	»	80	
	B	c Primauguet . .	80	11	5,7	2447	2750	—		14	48	»	82	
	B	d Coetlogon *z* . .	95	9,5	5,2	1850	5800	40	4 14 Sf; 12—14 Sf u. M; 5 lr	20	24	St	89	
	R	d Cosmao *z* . . .	95	9,5	5,2	1929	5800	40		19	24	»	91	
	R	d Forbin *z*	95	9,3	5,2	1820	5800	40		20	20	»	88	
	R	d Lalande *z* . . .	95	9,5	5,2	1926	5800	40		19	24	»	91	
	C	d Surcouf *z* . . .	95	9,3	5,2	2044	5800	40		19	35	»	89	
	R	d Troude *z*	95	9,5	5,1	1895	5800	40		20	24	»	88	
	L	Laclocheterie . .	80	11	5,9	2050	2000	—	8 14; 1 6,5; 7 M	13	.	H	72	
	T	Dupetit-Thouars	78	11	5,7	2049	2000	—	. . 10 14; 9 M . .	15	.	»	74	
	B	Fabert	80	11	5,8	2100	1800	—	. . . 8 14; 6 M . . .	14	.	»	74	
	B	Amiral Rigault de Genouilly	72	11	5,3	1756	2200	—	. . . 8 14; 8 M . . .	14	32	HE	76	
	B	Éclaireur	72	11	5,2	1769	2200	—	. . . . dto.	15	31	»	77	
	T	Milan *z*	92	10	4,8	1733	4000	—	2 10 Sf; 12 M; 2 lr	18	50	St	84	Milan: Kohl.schutz; 2 Schlote, 3 Masten, 1 10*cm* Gesch. auf d. Hütte, 1 auf der Back.
	C	Duchaffault . . .	63	10	4,8	1348	1200	—	. . . 6 14; 6 M . . .	12	.	H	72	
	L	Beautemps-Beaupré	63	10	5,0	1362	1000	—	. . . 6 14; 8 M . . .	12	.	»	72	
	T	Hirondelle *z* . . .	63	9	4,0	1200	1800	—	. . . 4 10; 8 M . . .	16	.	»	69	

D. Avisos.

Stationsavisos	. .	Kersaint . . . . . S_2	69	11	4,6	1243	2200	—	1 14, 5 10, 7 3,7 Sf	15	40	St	I. B. prj.	
Schrb.-Av. I. Cl.	R B	Parseval . . . . . Voltigeur	61 61	8,6 8,7	3,7 3,9	869 943	800 1000	— —	. . . 4 14; 6 M . . .	12 12	22 34	H HE	79 78	

Gattung		See-Präfectur	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Abkürzungen s. 1. Seite Frankreich	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Schraubenavisos	I. Cl.	C	Dumont-d'Urville	61	8,7	4,2	889	1000	4 14; 1 10; 1 6,5; 2 M	13	36	H	78	
		R	Hussard	61	8,4	4,2	879	1000	4 14; 6 M	13	33	»	75	
		L	Fulton	61	8,7	4,2	830	1100		13	.	»	87	
		T	Inconstant	61	8,7	4,2	891	1100	2 14; 1 10; 5 M	12	.	»	86	
		T	Papin	61	8,7	4,2	891	1100		12	.	»	86	
	II. Cl.	.	Raymond	.	.	.	620	500	2 9; 4 3,7 Sf	10	.	.	I. B.	
		C	Ibis	42	6,2	2,3	279	340	2 6,5; 2 M	12	.	E	83	
		C	Mouette	42	6,2	2,3	260	400	2 4	11	.	»	79	
		C	Chimère	37	6,2	2,4	286	200	2 M	9	.	H	81	
		B	Élan	41	6,2	2,3	241	360		12	.	»	82	
	III. Cl.	B	Loyalty	27	5,3	2,5	107	90	2 4	7	.	»	78	Für Neu-Caledonien.
Radavisos	II. Classe	C	Ardent	54	7,5	2,2	611	450		9	.	»	83	Stat.schiff i. Senegal.
		C	Brandon	54	7,5	2,2	594	450	2 9; 4 M	9	.	»	83	
		L	Goëland	54	7,7	2,8	636	500		10	.	E	83	
		T	Pétrel	50	7,7	2,8	590	400	2 6,5; 2 M	9	.	»	72	
		R	Mésange	54	7,5	2,2	620	450	2 9; 4 M	10	.	»	83	Stat.schiff i. Ostguinea.
		C	Bengali	54	7,5	2,2	591	450		9	.	H	87	» » Guyana.
		C	Pluvier	50	7,5	2,2	547	450		9	.	»	81	
		L	Héron	54	8,0	2,7	613	500	2 9; 5 M	10	.	E	83	
		L	Alouette	50	7,5	2,2	507	450		9	.	H	82	Für Saigon.
		R	Écureuil	46	7,4	1,3	330	280	2 6,5; 2 M	9	.	E	81	
		L	Alcyon	45	7,3	1,5	320	165	2 6,5; 4 M	7	.	H	84	
		R	Cigale	43	7,2	1,2	320	220	1 4; 2 M	8	.	E	78	
		L	Jouffroy	45	7,3	1,5	336	220	4 M	8	.	H	87	
		R	Salamandre	43	7,2	1,2	296	240	2 6,5; 2 M	10	.	E	84	Stat.schiff i. Ostguinea.
	III Cl.	C	Cigogne	34	5,5	1,3	170	180	dto.	8	.	St	87	Stat.sch. i. Frz.-Congo.
		L	Lézard										87	
Transportavisos		R	Meurthe	64	10	4,9	1442	800	4 14; 2 9; 4 M	11	.	H	85	
		L	Scorff	64	10	4,9	1632	800	4 14; 4 M	11	.	»	82	
		R	Vaucluse	64	10	4,9	1613	800	4 14; 2 9; 4 M	10	30	»	I. B.	
		L	Rance	64	10	5,0	1504	800		11	.	EH	88	
		B	Bougainville	64	10	5,3	1519	650	4 14; 4 M	9	.	H	78	
		R	Durance	64	10	4,9	1551	800	4 14; 2 9; 4 M	12	.	»	87	
		C	Nièvre	64	10	5,3	1602	850	4 14; 4 M	11	.	»	78	
		C	Manche	64	10	5,0	1679	900	4 14; 2 9; 4 M	11	.	»	90	
		L	Romanche	64	10	5,0	1575	750	4 14; 4 M	10	.	»	79	
		R	Aube	64	10	5,0	1600	900	4 14; 2 9; 4 M	11	.	»	85	F. d. Gesellsch.inseln.
		R	Eure	64	10	5,0	1580	900		11	.	»	86	
		R	Pourvoyeur	56	9	3,8	1082	752	2 10; 4 M	11	.	»	78	

E. Kanonenboote.

Gattung		See-Präfectur	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Abkürzungen s. 1. Seite Frankreich	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Schrauben-Kanonenboote (Canonnières)		C	Surprise	56	7,5	3,7	629	900	2 10, 4 6,5, 4 3,7 Sf	13	25	StH	95 prj.	Die meisten Kbte. haben rammförmigen Bug.
		.	T_2											
		L	Etoile z	45	7,5	2,6	502	405	6 10; 1 6,5; 2 M	10	16	C	85	
		C	Lutin	44	7,3	3,0	493	500		10	.	»	77	
		C	Lynx	44	7,3	3,0	485	500		10	.	»	78	
		R	Scorpion	46	7,6	3,3	505	500	2 14; 2 10; 3 M	11	.	»	83	
		C	Comète	46	7,3	3,3	493	500		12	14	»	84	
		C	Gabès	45	7,3	3,2	493	500		11	14	H	84	
		C	Lion	46	7,3	3,3	503	500	2 14; 2 10; 6 M	11	.	C	84	Stationsschiff i. Saigon.
		R	Météore	46	7,6	3,3	504	500	2 14; 2 10; 3 M	11	.	»	85	
		R	Aspic	44	7,3	3,2	476	453	2 14; 2 10; 1—4 M	10	11	»	80	Stationsschiffe in Cochinchina.
		R	Vipère	44	7,3	3,3	486	450		10	.	»	81	
		L	Capricorne	45	7,3	3,3	483	500		10	14	»	82	
		R	Sagittaire	45	7,3	3,4	503	500		11	.	H	81	
Schrauben-Kanonenschaluppen (Chaloupes-canonnières)		T	Tromblon	23	7,0	2,3	205	200	1 24; 1 12	9	.	St	74	
		T	Alerte z	30	6,0	1,1	141	160	2 9; 3 M	9	.	»	84	Anm. s. nächste Seite.
		T	Arquebuse z											
		T	Avalanche z											

Gattung	See-Präfectur	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, franz. Hinterlader-System. Abkürzungen s. 1. Seite Frankreich	FG	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
			m			t			Mi			
Schrauben-Kanonenschaluppen (Chaloupes canonnières)	T	Baïcnette z . . .	30	6,0	1,1	141	160	. 2 9; 3—5 M .	9	St	84	Die Gesch. hinter stähl. Schutzschilden und Einrichtung für forcierten Zug. An jedem Ende ein Ruder. — Baïonette für Cochinchina; Caronade u. Cimeterre für Saigon.
	T	Bouclier z										
	T	Bourrasque z . .										
	T	Caronade z . . .										
	T	Casse-Tête z . . .										
	T	Cimeterre z . . .										
	T	Estoc z										
	T	Mutine z										
	T	Rafale z										
	R	Javelot	25	5,0	1,9	102	50	. . 1 9; 1 4 . .	5	E	66	
Heckrad-Kanonenschaluppen	T	Berthe de Villers	37	7,0	0,9	192	250	. . 2 9; 5 M . .	9	St	84	Für Tonking und Gabun.
	T	Henry Rivière .						. . . . 5 M				
	T	Jacquin						. . 2 9; 5 M . .				
	T	Moulun						. . . . dto.				
	T	Bobillot	30	11,0	0,5	120	350	1 4,7 Sf; 5—6 M	8	»	86	
	T	Cuvelier										
	T	Doucet										
	T	Raynaud										
	T	Rollandes										

Dampfschaluppen: Onyx und Opale (L) je 60 *tD*, 100 *ie*, 4 3,7 Sf, 2 M, Stpl. 92 und 93 (für Bénin); Chélif und Seybouse (T) je 54 *tD*, 250 *ie*, 2 M (Beischiffe des Couleuvrine); Nautile (R) 46 *tD*, 40 *ie*, 1 M (Beischiff des Javelot); Brave, Infernale, Invincible und Vigilante (T) je 51 *tD*, 100 *ie*, 2 M, Stpl. 95, und Espiègle, Éclatante, Impétueuse, Insolente, Précieuse, Poursuivante, Rusée und Zélée (T) je 41 *tD*, 50 *ie*, 2 M, Stpl. 95 (für Madagascar); Étincelle (T) 31 *tD*, 5 M (Beischiff des Pétrel); Djoué (R) 29 *tD*, 100 *ie* (für den Congo); Topaze (L) 27 *tD*, 50 *ie* (Beischiff des Opale); Rubis und Turquoise (L) je 21 *tD*, 30 *ie*, 2 M; Saphir (L) 21 *tD*, 40 *ie*, 2 M, und Pygmée (L) 17 *tD*, 30 *ie*, 2 M (Beischiffe der Minerve); Mirmidon (R) 17 *tD*, 30 *ie*, 2 M (Beischiff der Héroïne); Surveillant (L) 17 *tD*, 60 *ie* (Beischiff des Caudan).

F. Transportschiffe.

Transportschiffe (Schraubenschiffe) I. Classe	T	Gironde	105	15,2	6,6	5431	3000	4 14; 4 9; 14 Sf u. M	13	ESt	84	Pferdetransportschiff.
	T	Bien-Hoa	105	15,4	6,5	5865	3000	. 2 14; 3 9; 5 M .	13	»	80	Volltakelage.
	T	Nive	105	15,3	6,4	5989	3000		13	»	83	
	T	Vinh-Long . . .	105	15,4	6,6	6094	3000		13	»	81	
	T	Shamrock * . . .	105	15,4	6,7	5926	3000		13	»	78	
	T	Tonquin	105	15,4	6,7	5545	3000	. . 2 14; 5 M . .	13	»	78	
	T	Mytho	105	15,3	6,9	5938	2600	. 2 14; 3 9; 5 M .	13	»	79	
	T	Annamite	105	15,2	6,9	5900	2600	2 14; 3 9; 10 M	13	C	76	
II. Cl.	B	Magellan	72	16,5	7,2	4277	1000	. . 2 14; 4 M . .	9	ESt	84	
	B	Calédonien ** . .	72	16,5	7,4	3991	865	. . 2 14; 5 M . .	9	»	84	
	T	Sarthe	83	13,5	6,7	3933	1700	. . 2 14; 4 M . .	12	E	62	
	T	Japon	94	12,0	6,0	3394	1600	. . 2 14; 6 M . .	11	»	60	
III. Classe	B	Drôme	69	9,7	.	2175	1300	. . . . 2 12	.	St	87	
	L	Caravane	65	9,4	5,4	1714	700	. . . . —	10	E	76	
	T	Vienne	62	9,4	4,7	1697	700		10	»	78	Militärtransportschiffe.
	B	Isère	62	9,4	4,1	1250	600		9	»	66	
	T	Charente	65	9,4	5,0	1618	800		9	»	.	Kabellegeschiff.

* Spitalschiff in Majunga. — ** Beischiff des Artillerieschulschiffes Cacique.

G. Segelschiffe.

Fregatten: Melpomène 2072 *tD*, 11 Gesch. — *Corvetten:* Bayonnais 528 *tD*, Sylphe 490 *tD*. — *Goëletten:* Taravao 40 *tD*; Papéete 110 *tD*, Stpl. 92 (für die Gesellschaftsinseln). — *Kutter:* Éperlan 71 *tD*.
Fischerei-Überwachungsfahrzeuge: Bler 20 *tD*, Brochet 10 *tD*, Canard 14 *tD*, Congre 26 *tD*, Cormoran 26 *tD*, Dorade 5 *tD*, Furet 10 *tD*, Hareng 57 *tD*, Lamproie 9 *tD*, Loutre 11 *tD*, Macreuse 14 *tD*, Morbihan,

Mutin 51 *tD*, Noyallo 20 *tD*, Penerf 20 *tD*, Passe-Partout 11 *tD*, Pilotin 40 *tD*, Railleur 52 *tD*, Sardine 57 *tD*, Saumon 10 *tD*, Turbot 26 *tD* und Zéphyr 35 *tD*.

H. Schulschiffe, Servitutschiffe und Hulks.

Kreuzer II. Cl.: Iphigenie 3431 *tD*, 2800 *ie* (Cadettenschulschiff). — *Panzerfregatte:* Couronne (Artillerie- und Steuermannsschulschiff) mit den Beischiffen Transportdampfer Calédonien (siehe unter F) und Panzerkreuzer Vauban (siehe unter A). — *Aviso:* Élan (Lotsenschulschiff). — *Torpedoschulschiff:* Algésiras (sieh unter B).

In Cherbourg: *Fregatte* Isis (Centralschiff für die mobile Vertheidigung) mit den Beischiffen schwimmende Batterie Opiniâtre und Imprenable (letztere auch als Torpedolancierstation); *Escadre-Panzerschiff* Surveillante (Reserve-Centralschiff).

In Brest: Navarin (Centralschiff für die mobile Vertheidigung) mit den Beischiffen Transportdampfer Rhin (auch Torpedolancierstation) u. Brigg Obligado (auch Torpedomutterschiff in Aberwrach); Cyclope (Reserve-Centralschiff); *Fregatte* Semiramis (Reserve-Centralschiff in Landevennec); *Transportdampfer* Borda (Marine-Akademie) mit Beischiff Brigg Janus (Elevenschule); Bretagne (Jungenschulschiff) mit Beischiff Brigg Nisus; *Transportaviso* Saône (Marsgastenschulschiff); *Kreuzer III. Cl.* Segond (Maschinistenschulschiff) und *Torpedoboot* Compagnon (Heizerschulschiff).

In Lorient: *Transportdampfer* Yonne (Centralschiff für die mobile Vertheidigung); *Batterie* Nr. 8: (Torpedolancierstation); *Transportaviso* Indre (für die fixe Vertheidigung); *Kreuzer III. Cl.* Kerguelen (Heizerschulschiff).

In Rochefort: *Schwimmende Batterie* Embuscade (Centralschiff für die mobile Vertheidigung) mit Beischiff Aviso Bruat (auch Torpedolancierstation); *Aviso* Rodeur und *Torpedoboot* Econome (für die mobile Vertheidigung) und *Transportaviso* Dives (für die fixe Vertheidigung).

In Toulon: *Transportdampfer* Cérès (Centralschiff für die mobile Vertheidigung); *Transportdampfer* Jéna (Reserve-Centralschiff) mit Beischiff schwimmende Batterie Arrogante; *schwimmende Batterie* Implacable und *Torpedoboot* Nr. 150 (Beischiffe für die Maschinistenschule).

In Corsica: *Transportdampfer* Entreprenant (Centralschiff für die mobile Vertheidigung in Bastia) mit Beischiff Kreuzer Hamelin (Stationsschiff für die Torpedoboote); *Fischerei-Überwachungsfahrzeug* Bergeronnette (Lichter in Bastia für die Torpedoboote).

In Senegal: *Panzerschiff* Héroïne (Loco-Centralschiff).

In Tonkin: *Transportdampfer* Adour (Loco-Centralschiff).

In Port-Vendres: *Aviso* Faune (Stationsschiff für die Torpedoboote).

In Tunis: *Kreuzer* Talisman (Centralschiff für die mobile Vertheidigung).

In Saigon: *Kanonenschaluppe* Sagaïe (Centralschiff für die mobile Vertheidigung) und *Transportdampfer* Européen (Centralschiff für die Schiffsdivision).

In Madagascar: *Transportdampfer* Corrèze (Stations-Ponton).

Ausserdem zahlreiche *Segelschiffe, Schleppdampfer* und *Hulks,* mehrere *Schraubencisternen, schwimmende Werkstätten* und *Minenleger.*

I. Auxiliarkreuzer.

Die meisten schnellaufenden Paketboote der «Compagnie Transatlantique» und der «Messageries Maritimes» sind als Auxiliarkreuzer classificiert; die schnellsten davon sind bei der «Compagnie Transatlantique»: La Touraine 8893 *TG* mit 19 Ml FG; Duc de Bragance 2096 *TG*, Eugène Pereire 2078 *TG*, General Chanzy 2299 *TG*, La Bourgogne 7305 *TG*, La Bretagne 7112 *TG*, La Champagne 7087 *TG*, La Gascogne 7395 *TG* u. Maréchal Bugeaud 2164 *TG* mit 17,5 Ml FG; La Navarre 6959 *TG* mit 17 Ml FG; La Normandie 6283 *TG* mit 16 Ml FG; Ville de Tunis 1966 *TG* mit 15,5 Ml FG; Moise 1873 *TG*, St. Augustin 1854 *TG*, Ville de Madrid 1874 *TG*, Ville de Naples 1879 *TG* und Ville de Rome 1870 *TG* mit 15 Ml FG; — bei den «Messageries Maritimes»: Armand Behic 6467 *TG* u. Australien 6428 *TG* mit 17,5 Ml FG; Ernest Simons 4562 *TG* mit 17 Ml FG; Brésil 5876 *TG* und La Plata 5807 *TG* mit 16,5 Ml FG. — Die grössten derselben sollen mit 7 14*cm* (2 *v*, 1 *a*, 4 br.) Gesch. u. mehreren Schnellfeuerkanonen bestückt werden.

Griechenland.

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-	Casematt-	Thurm-, resp. Blockhaus-	Deck-	Artillerie C = Canet; K = Krupp; k = kurzes Rohr; la = langes Rohr; l = leichte Gesch.; M = Mitrailleus.; Sf = Schnellfeuerkanon.	FG	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
		m			t		Panzer in mm					Ml			
Thurmschiffe	Hydra *z* * . . . . . / Spetsai *z* . . . . . / Psarà *z* *	102	16	7,1 *a*	4885	7150	300 / 75	—	350	50	3 27*cm*, 5 15*cm* C; 4 8,7*cm*, 2 5,7*cm* Sf; 14 M; 3 lr (1 *v*, 2 br.)	17	.	St	89 / 89 / 90
Panzer-Corv.	Olga **	76	20	6,9	2030	1950	150	126	—	—	4 17*cm* la K; 2 17*cm* k K; 4 l; 4 M	10	.	H	69
Panzer-Kbt.	Basileos Georgios *z* **	61	11	4,7	1770	2100	178	152	—	—	2 21*cm* K; 4 l; 2 M	12	13	E	67

* Erhalten neue Bemastung; Wechsel der 15*cm* C in Sf beabsichtigt. — ** Sollen umgebaut werden.

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie Abkürzungen s. 1. Seite Griechenland	FG	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
		m			t			Ml			
Corvette	Nauarchos Miaulis	75	11	4,4	1800	2200	3 17*cm* la K; 4 l; 2 M	15	EH	79	Führt 2 Torpedoboote.
Kanonenboote	Amvrakia *z* . . .	38	9,0	2,9	440	380	. 1 26*cm* K; 2 M .	11	»	81	Schonertakelage, Schutzschild für das Geschütz.
	Action *z*							11	»	85	
	Acheloos	40	7,6	3,4	410	400	. 2 9,6*cm* K; 3 M .	10	St	84	Kohl.schutz. Masch. unt. d. WL. 6 wasserd. Abtheil.
	Alphios							10	»	84	
	Eurotos							9	»	84	
	Pincos							9	»	84	
	Aphroëssa . . .	38	7,0	2,7	380	160	. . . 1 8,7*cm* K . . .	9	E	58	
	Evrotas							9	»	56	
	Plixavra							8	»	56	
	Syros							8	»	.	
	Paralos	37,5	7,3	2,6	380	200	. 1 8,7*cm* K; 1 M .	9	»	58	
	Salaminia										
Schraubenjachten	Sfaktiria	66	8,9	4,3	1000	2400	. . 2 10*cm*; 2 M . .	16	St	85	
	Mykale *z*	64	9,9	.	1000	1000	. . . . . 2 M	14	»	84	
Schrauben-Trsp.-Sch.	Bubulina	91	7,9	2,2	1028	1800	. 1 15*cm* K; 2 M .	11	»	74	
Gedeckte Corvette	Hellas	61	11	5,9	1300	1500	. 6 15*cm* K; 2 M .	11	H	78 90	Schulschiff.

Nauarchos Miaulis: 2 17*cm* in über die Bordwand hervorragenden Ausbauen *en barbette* und 1 17*cm* als Jagdgeschütz installiert. Rammbug.

Torpedo-Depôtschiff: Kanaris 1100 *t D*, 500 *i e*, 2 10*cm* K (eines im Heck, das andere im Bug auf MP), 6 M, 2 Whitehead-Torpedo-Lancierkanonen, an jeder Bordseite eine Pforte. Vorne 2 ulr, Mündung derselben genau an der Wasserlinie. Gegenwärtig 6 Barkassen mit Spierentorpedos, soll aber vier Torpedoboote erhalten. In der Torpedokammer 6 Torpedos untergebracht. Probefahrtgeschwindigkeit 14 Ml.

17 Torpedoboote, u. zw. 6 Hochsee-Torpedoboote Nr. 11, 12, 13, 14, 15 und 16 vom Vulcan, Stettin: 39 *m L*, 2 *m* Tfg., 87 *t D*, 1200 *i e*, 19 Ml FG, Spl. 86; 5 Boote 1. Cl. Nr. 1—5 von Forges et Chantiers: 35 *m L*, 4,7 *m B*, 1,9 *m* Tfg., 70 *t D*, 1200 *i e*, 20 Ml FG, Stpl. 85; 6 Boote 2. Cl. von Yarrow: 30 *m L*, 3,7 *m B*, 1,1 *m* Tfg., 40 *t D*, 620 *i e*, 19—20 Ml FG, Stpl. 85.

Minenleger: Nr. 1 *z*, 2 *z*, 3 *z* 300 *t D*, 2,6 *m* Tfg., 60 *n e*, 9,5 Ml FG, E.

Ferner die *Fahrzeuge* Nr. 18, A, B, Γ, Δ von Forges et Chantiers mit 1 12*cm v* auf Vavasseurlaffete, 1 M, Spierentorpedos, 12 Ml FG, Stpl. 85.

Arsenals-Tender: Karkarios. — *Dampfboote für besondere Zwecke:* Ermoupolis, Kefalonia, Kerkyra, Patras und Pyreus. — *Cisternenschiff:* Avghi 60 *t D*. — *Brigg:* Ares (Marsgasten- und Jungenschulschiff). — *Segelschoner:* Avra (Hafenwachschiff in Piräus). — *Kasernschiff:* Amphitrite. — *Hulk:* Missolunghi.

1 Cadettenschulschiff in Syra in Bau.

Schiffe für den Zolldienst.

Goëletten: Aedon, Kichle, Kissa 23 *m L*, 4,6 *m B*, 2,1 *m* m. Tfg., 100 *t D*, 160 *i e*, 2 M, 9,5 Ml FG, St, Stpl. 84.

Haïti.

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie A = Armstrong; C = Canet; pr = Pfünder; h = Hinterlader; M = Maschinengeschütze; Sf = Schnellfeuerkanonen	FG	Baumat.	Stapellauf
		m			t			Ml		
Kreuzer	Crête à Pierrot *z*	.	.	.	1000	.	1 16-, 1 12- u. 4 10*cm* Sf; 6 M	.	St	95
Schraubendampfer	Dessalines	59,4	9,4	4,5	1200	190 *n*	. . 1 7″; 4 34pr; 2 30pr . .	16	E	83
	22. December	63,4	9,1	4,9	900	360	. . . . . 4 40pr A	9	»	60
	St. Michael	49,4	10,3	3,4	850	120 *n*	. . . . . 1 11″; 8 30pr	12	»	75
	1804	44,2	8,8	3,1	600	100 *n*	. . . . . 1 10″; 6 30pr	12	»	75
Kanonenboot Aviso	Toussaint-Louverture .	50,0	7,5	2,9	500	800	. . 1 16*cm*, 2 12*cm* h; 2 M . .	14	St	86
	Capois-la-mort *z*	43,0	6,2	2,1	.	700	. . 1 10*cm* C, 4 4,7*cm* Sf . .	14	»	93

Italien.

Nach der officiellen Eintheilung zusammengestellt. — In der Rubrik «Departement» bezeichnet «S» die Zugehörigkeit des Schiffes nach Spezia, «N» nach Neapel oder Tarent und «V» nach Venedig.
(Elzevirziffern in der Rubrik «Tiefgang achter» bedeuten mittleren Tiefgang.)

A. Schlachtflotte.

Schiffe I. Ranges (über 9000 *t D*).

Gattung	Departement	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- oder Seiten- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Batterie- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Querw.-, Auflangeschacht- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, System Armstrong. Gewöhnliche Ziffern = Kaliber in cm; V = Vorderlader; l = leichte Geschütze; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuerkanonen	FG (Ml)	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Thurmschiffe	S	a Italia z⁰ *	122	23	9,7	14337	11986	—	—	480	—	75	4 43; 8 15; 4 12, 12 5,7, 24 3,7 Sf; 2 l; 4 lr	17	89	St	80
	S	a Lepanto z⁰	122	22	10	15400	15797	—	—	480	—	75	4 43; 8 15; 4 12, 12 5,7, 34 3,7 Sf; 2 l; 4 lr	18	60	»	82
	S	b Re Umberto z	122	23	8,8	13375	19500	100	—	350	70	110	4 34 (68 t); 8 15, 16 12, 10 5,7, 17 3,7 Sf; 2 l; 5 lr	18	.	»	88
	S	b Sardegna z⁰	125	23	8,8	13360	19800	100	—	350	—	75		19	.	»	90
	S	b Sicilia z	122	23	8,8	13298	19500	100	—	350	—	75		18	.	»	91
	S	c Dandolo z⁰	104	20	8,4	11445	8045	550	**254**	.	400	50	4 25; 7 15, 5 12, 10 5,7, 14 3,7 Sf; 2 M; 4 lr	15	37	ESt	78 / 94
	S	c Duilio z	104	20	8,3	11138	7710	550	430	450	400	50	4 45 V; 3 12, 8 5,7, 22 3,7 Sf; 2 l; 4 lr	15	37	»	76
	S	d Andrea Doria z⁰	100	20	8,0	10210	10300	450	—	450	—	75	4 43; 2 15; 4 12, 10 5,7, 17 3,7 Sf; 2 l; 5 lr	17	45	St	85
	S	d Francesco Morosini z	100	19	8,6	11100	10000	450	—	450	360	75		17	45	»	85
	S	d Ruggiero di Lauria z	100	20	8,4	11663	10590	450	—	450	360	75		17	45	»	84
	S	e Ammiraglio di Saint Bon z⁰	105	21	7,6	9802	13500	**250**	**150**[1]	**250**	.	80	4 25; 8 15, 8 12, 8 5,7, 12 3,7 Sf; 2 M; 5 lr (1 *a*, 4 br.)	18	75	»	I. B.
	S	e Emanuele Filiberto z															

z Schlachtschiffe I. Ranges (A und B) projectiert. — Die Schiffe des Typs a und Duilio sollen als schwere Armierung 30 Kal. lange 25cm erhalten. — * Italia prov. Artillerieschulschiff. — [1] Batterie mit 50mm Stahldeck gedeckt.

Schiffe II. Ranges (6000—9000 *t D*).

Gattung	Departement	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- oder Seiten- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Batterie- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Querw.-, Auflangeschacht- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, System Armstrong. Abkürzungen s. 1. Seite Italien	FG (Ml)	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Gepanzerte Kreuzer	N	Giuseppe Garibaldi z	.	.	.	10000	.	.	.	.	.	.	. . . . . ?	.	.	.	I. B.
	N	a Carlo Alberto z	99	18	7,2	6500	13000	**150**	**150**[1]	—	—	37	12 15, 6 12, 10 5,7, 10 3,7 Sf; 2 l; 2 M; 5 lr	20	.	St	»
	N	a Varese z⁰	100	18	.	6840	13000	**150**	**150**[1]	**150**	—	.	2 25; 10 15, 6 12, 10 5,7, 10 3,7 Sf; 2 l; 2 M; 5 lr	20	.	»	»
	N	a Vettor Pisani z⁰	99	18	7,2	6500	13000	**150**	**150**[1]	—	—	37	12 15, 6 12, 10 5,7, 10 3,7 Sf; 2 l; 2 M; 5 lr	20	.	»	95

1 gepanzerter Kreuzer zum Bau projectiert.

Schiffe III. Ranges (4000—6000 *t D*).

Gattung	Departement	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- oder Seiten- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Batterie- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Querw.-, Auflangeschacht- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, System Armstrong. Abkürzungen s. 1. Seite Italien	FG (Ml)	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Gepzter Kreuzer	V	Marco Polo z	100	15	5,9	4583	10000	100	.	—	80	25	6 15, 10 12 Sf; ? M; 4 lr	19	.	St	92
Panzerfregatten	N	a Ancona	76	15	7,4	4693	2470	120	110	—	.	—	6 15; 6 12, 8 5,7, 12 3,7 Sf; 2 l; 3 lr	11	20	E	64
	S	a Castelfidardo⁰	76	15	6,8	4259	2500	120	110	—	.	—		12	26	»	63
	S	b Maria Pia⁰	75	15	6,9	4262	2800	110	110	—	.	—	8 15; 5 12, 6 5,7, 8 3,7 Sf; 2 l; 2 lr	11	26	»	63
	S	b San Martino	75	15	7,1	4234	2800	110	110	—	.	—		11		»	63
2-Thurmschiff	N	Affondatore⁰	90	12	6,4	3913	2682	130	130	130	—	50	2 25; 6 12, 4 5,7, 4 3,7 Sf; 2 l; 2 lr	13	16	ESt	65

Ancona: Centralschiff in Tarent, Castelfidardo in Maddalena, Maria Pia in Spezia (Artillerie gewechselt); San Martino: Schulschiff für Jungen und Steuerleute.

[1] Batterie mit 50*mm* Stahldeck gedeckt.

Schiffe IV. Ranges (3000 — 4000 *t D*).

Gattung	Departement	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie, System Armstrong. Abkürzungen s. 1. Seite Italien	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Panzerdeckschiffe	V	f Giovanni Bausan z⁰ . .	84	13	5,8	3128	6600	37	2 25; 6 15; 4 5,7, 8 3,7 Sf; 1 l; 3 lr	17	50	St	83	
	V	f Etna z	86	13	6,0	3530	7480	37	2 25 (24 t); 6 15; 5 5,7, 8 3,7 Sf; 1 l; 3 lr	17	.	»	85	
	V	f Fieramosca z .	88	13	5,7	3595	7468	37	2 25 (24 t); 6 15; 5 5,7, 8 3.7 Sf; 1 l; 6 lr	17	.	»	88	
	V	f Stromboli z . .	86	13	6,0	3475	6252	37	2 25 (24 t); 6 15; 5 5,7,	17	.	»	86	
	V	f Vesuvio z . . .	86	13	5,8	3427	6820	37	3 3,7 Sf; 1 l; 3 olr; 1 ulr	17	.	»	86	

Schiffe V. Ranges (2000 — 3000 *t D*).

Gattung	Departement	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie, System Armstrong. Abkürzungen s. 1. Seite Italien	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Panzerdeckschiffe	V	g Calabria z . . .	80	12	5,1	2500	6500	50	4 15, 6 12, 8 5,7, 12 3,7 Sf; 2 M; 2 lr *v*	18	.	StH	94	
	V	g Dogali z	76	11	4,9	2088	7500	62	6 15; 9 5,7, 2 3,7 Sf; 1 l; 4 lr	19	.	St	87	
	V	g Elba z	83	13	5,3	2732	7471	50	4 15, 6 12, 8 5,7 Sf; ? M; 4 lr	18	.	StH	93	
	V	g Etruria z⁰ . . .	80	12	5,1	2281	7585	50		19	.	St	91	
	V	g Liguria z . . .	80	12	5,1	2281	7677	50	4 15, 6 12, 8 5,7 Sf; 8 M; 3 lr	19	.	»	93	
	V	g Lombardia z .	80	12	5,1	2281	6843	50		17	.	»	90	
	V	g Piemonte z⁰ . .	93	12	4,9	2483	12200	75	2 15, 10 12, 10 5,7, 6 3,7 Sf; 1 l; 3 lr	22	130	»	88	
	V	g Puglia	86	13	4,6	2500	6500	50	4 15, 6 12, 8 5,7 Sf; 1 l; 12 M; 4 lr	20	.	»	I. B.	
	V	g Umbria z . . .	80	10	5,1	2261	6998	50	4 15, 6 12 Sf; ? M; 4 lr	18	.	»	91	

2 Schiffe V. Ranges zum Bau projectiert.

Schiffe VI. Ranges (500 — 2000 *t D*).

Gattung	Departement	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie, System Armstrong. Abkürzungen s. 1. Seite Italien	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Torpedokreuzer	.	Agordat z	88	9,3	3,4	1313	.	20	. . . . . ?	23	St	I. B.	Kohlenschutz; langes Vorcastell.
	.	Coatit z											
	N	h Aretusa z	70	8,2	3,7	846	4420	40	1 12, 6 5,7, 3 3,7 Sf; 6 lr	20	»	91	Kohle als Seitenschutz. — Goito: Beischiff des Torpedoschulschiffes; Monzambano: Schulschiff für Maschinisten-Eleven.
	N	h Calatafimi z . . .	70	8,2	3,7	846	4033	40	1 12, 6 5,7, 3 3,7 Sf; 5 lr	20	»	93	
	N	h Caprera z	70	8,2	3,7	846	4800	40		21	»	94	
	N	h Confienza z . . .	70	8,1	3,2	763	1887	40		18	»	90	
	N	h Euridice z	70	8,2	3,7	846	4162	40		19	»	91	
	N	h Iride z	70	8,2	3,7	846	4252	40	1 12, 6 5,7, 2 3,7 Sf; 5 lr	20	»	91	
	N	h Minerva z	70	8,2	3,7	846	3884	40		19	»	92	
	N	h Partenope z . . .	70	8,2	3,7	834	4157	40		20	»	90	
	N	h Urania z	70	8,2	3,7	846	4397	40		20	»	91	
	N	h Goito z	70	7,9	4,7	812	2620	40	. 6 5,7, 3 3,7 Sf; 5 lr .	20	»	87	
	N	h Montebello (3) .	70	7,9	4,6	814	2776	40	. 6 5,7, 5 3,7 Sf; 5 lr .	18	»	88	
	N	h Monzambano (3)	70	7,9	4,8	870	1953	40		18	»	88	
	N	h Tripoli (3)	70	7,9	5,0	848	2553	40		20	»	86	

Schiffe VII. Ranges (unter 500 *t D*).

Gattung	Departement	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie, System Armstrong. Abkürzungen s. 1. Seite Italien	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Torp.-avisos	S	Folgore z	57	6,3	2,8	370	2040	—	. 2 5,7, 4 3,7 Sf; 4 lr .	20	St	86	
	S	Saetta z	57	6,3	2,9	401	2000	—		18	»	87	
Unterseeisches Boot	.	Delfino	15	3,5	—	.	.	—	. . . . . ?	.	.	94	8 Ml FG unt. Wasser.

Ein zweites unterseeisches Boot Typ Delfino in Bau.

B. Torpedoboote.

Gattung	Anzahl	Name, resp. Bezeichn.	Länge (m)	Breite (m)	Grösster Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, Syst. Armstrong. Abkürzungen s. 1. Seite Italien	FG (Ml)	Anmerkung
I. Classe (5) [Torpedo-Avisos] (über 100 *t D*)		Aquila *z*	46,5	5,1	2,2	139	2160	2 3,7 Sf; 1 lr *v*; 2 olr *a*	26	78 S, 86 S und 92 S f. d. Finanz-Patrouillendienst in den sicilianischen Gewäss.;
		Avvoltoio *z*					2000		26	
		Falco *z*					2224		26	
		Nibbio *z*					2320		26	
		Sparviero *z*					1800		22	
II. Classe (94) [Hochsee-Torpedoboote] (60—100 *t D*)	16	Nr. 60—75 S	39	4,8	2,0	79	1000	2 Sf; 2 lr	22	147 S für Ancona; 7 T und 8 T für Venedig; 4 T und 20 T f. d. Lugano-See; 9 T, 16 T u. White-Bark. V und XIV für den Garda-See; 19 T, 21 T und White-Bark. VII für den Lago Maggiore.
	2	» 76 *z*, 77 *z* Y A	41	4,3	1,5	100	1000	2 Sf; 5 lr	24	
	2	» 78 *z*, 79 *z* Y A	41	4,3	1,5	100	1600			
	12	» 112—123 S	39	4,8	2,0	79	1200	2 Sf; 2 lr	22	
	63	» 80-111, 124—154 S	39	4,8	2,0	79	1000		22	
III. Classe (38) [Küst.-Torp.boote] (30—60 *t D*)	2	» 22, 25 Y	30	3,8	1,8	40	620	1 Sf; 2 lr	22	
	2	» 23, 24 T	29	3,3	1,5	35	470		21	
	34	» 26—59 T	31	3,6	1,7	39	430		21	
IV. Classe (21) [Küst.-Torp.boote] (unter 30 *t D*)	1	» 1 T	24	3,0	0,9	25	420	1 lr	19	
	1	» 2 Y	26	3,3	1,0	26	420		19	
	8	» 3—10 T	19	2,3	1,1	10	170		17	
	1	» 11 T	23	3,0	1,5	31	250		18	
	4	» 12—15 T	20	2,4	1,3	16	250		18	
	6	» 16—21 T	19	2,3	3,1	10	170		17	
Whitebarkassen (16)	6	» I, II, V—VIII	17	2,9	1,4	14	160	—	16	
	4	» III, IV, IX, X	14,6	2,7	1,3	10	90		12	
	6	» XI—XVI	12,2	2,6	1,3	8	45		.	

1 *elektrisches Boot* (System Reckenzaun) von 8,5 Ml FG für Spezia.

Alle Torpedoboote I. Classe gehören zum Departement «S»; von jenen II. Classe 41 zu «S», 26 zu «N» und 28 zu «V»; von jenen III. Classe 19 zu «S», 14 zu «N» und 5 zu «V»; von jenen IV. Classe 7 zu «S», 2 zu «N» und 12 zu «V».

1 Torpedoboots-Zerstörer (Typ Daring) von 28 Ml FG u. 2 Hochsee-Torpedoboote von 24 Ml FG projectiert.

C. Servitutschiffe.

Gattung	Departement	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstrong. Abkürzungen s. 1. Seite Italien	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Schiffe I. Classe (über 4000 *t D*).												
Werkstätt.sch.	S	Trinacria	135	16	7,7	9207	8500	4 5,7, 4 3,7 Sf; 10 M	16	St	83	Torpedoschulschiff.
Vermess.schiff	S	Eridano	88	12	6,4	4233	1000	2 5,7, 2 3,7 Sf	12	E	.	In England gebaut.
Schiffe II. Classe (2500—4000 *t D*).												
Schrb.-Freg.	N	Vittorio Emanuele	66	15	6,4	3123	1473	10 16 V; 4 M	9	H	56	Für d. Marine-Akademie.
Panzerbatterie	N	Terribile*	63	14	6,3	2854	1100	6 12; 4 5,7, 10 3,7 Sf; 2 l; 4 lr	7	E	61	120*mm* Panzer.
Glattdeckcorvetten	S	Savoia	84	13	6,1	2852	3340	6 5,7, 6 3,7 Sf; 2 lr	14	St	83	Königliche Jacht.
	N	Amerigo Vespucci	78	13	6,6	2745	3340	6 15; 4 5,7, 6 3,7 Sf; 3 l; 3 lr	14	»	82	Für d. Marine-Akademie.
Gepanzertes Batteriesch.	S	Formidabile	63	16	5,8	2660	1080	4 20 V; 6 15; 8 12; 8 5,7, 7 3,7 Sf; 4 l	7	E	61	120*mm* Pzr. Beisch. d. Artillerieschulsch.
Glattdeckcorvette	N	Flavio Gioja	78	13	6,1	2520	4156	6 12; 4 5,7, 6 3,7 Sf; 2 l; 1 lr	14	St	81	Für d. Marine-Akademie.
Trsp.schiff	V	Volta	82	10	5,5	2500	2500	5 5,7 Sf	9	»	85	
Schiffe III. Classe (1000—2500 *t D*).												
Glattdeckcorvette	V	Cristoforo Colombo	75	11	5,7	2316	3782	6 12, 4 5,7, 4 3,7 Sf; 2 l; 1 lr	13	St	92	
Kabellegeschiff	S	Città di Milano	70	9,8	5,2	2123	900	2 5,7, 2 3,7 Sf	9	E	86	
Trsp.schiff	S	Conte Cavour	73	11	5,2	1800	678	2 7,5; 2 5,7 Sf; 2 M	7	»	60	

* Centralschiff für die locale Vertheidigung in Tarent.

Gattung	Departement	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstrong. Abkürzungen s. 1. Seite Italien	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Gld.-Corv.	S	Caracciolo *	64	11	5,5	1661	936	6 16; 1 8; 1 lr	9	H	69	Caracciolo: Steuerm.- u. Jungenschulschiff. Staffetta: Central-schiff für locale Vertheidigung in Venedig.
Schrauben-avisos	S	Rapido	78	9,3	4,3	1523	2143	5 5,7 Sf; 2 M	13	E	76	
	V	Staffetta	77	9,4	4,5	1388	1927	4 12; 1 l; 2 M	15	»	76	
Schrauben-Kbt. I. Cl.	N	Scilla	58	8,7	4,3	1076	804	2 5,7 Sf; 2 M	10	H	74	
Trsp.schiff	S	Europa	77	10	4,4	1100	523	2 5,7 Sf	9	E	75	
Schrauben-Kbte. I. Cl.	V	Volturno	54	10	4,4	1056	1110	4 12; 4 Sf	12	St	87	
	V	Governolo	56	10	4,6	1256	1100	4 12, 4 5,7, 2 3,7 Sf; 2 M	15	»	94	
	V	Curtatone	54	10	4,4	1056	1043	4 12 Sf; 6 M	12	»	87	
Radaviso	S	Messaggiero	72	9,2	3,3	1021	1797	4 5,7 Sf	14	»	85	
Schiffe IV. Classe (unter 1000 *tD*).												
Trsp.schiff	S	Garigliano	57	8,6	4,3	935	550	2 5,7 Sf	10	St	87	
Schrauben-avisos	N	Vedetta	56	8,2	3,8	828	661	4 12; 1 l; 2 M	9	E	66	
	V	Archimede	70	8,0	4,1	784	1411	4 12; ? M	15	St	88	
	V	Galileo	70	8,0	4,1	788	1384				87	
Hochsee-Schleppsch.	V	Ercole z	51	8,2	3,7	776	1200	2 5,7, 2 3,7 Sf	.	»	90	
	S	Atlante z									92	
Schrauben-Kbte. I. Cl.	V	Andrea Provana	52	8,0	3,4	642	1087	4 12; 2 M	13	»	84	
	V	Sebastiano Veniero	52	8,0	3,4	629	1160					
Schrb.aviso	N	Agostino Barbarigo	66	7,4	4,0	624	1827	5 5,7 Sf	14	»	79	2 Schlote. Kohlenschutz.
Schrb.schon.	V	Palinuro	42	7,6	3,8	535	423	2 12	10	»	87	Beisch. d. Jung.schulsch.

* Maschinen und Kessel werden ausgehoben.

Schrauben-Kbte. II. Cl.	N	Castore z	35	11	2,5	530	364	1 30,5 Krupp	8	St	89	Für die locale Vertheidigung in Tarent. Beischiffe des Jungenschulschiffes.
	N	Polluce z										
Schrauben-schoner	N	Chioggia	41	6,8	3,5	523	292	2 7,5	10	H	77	
	V	Miseno	42	7,6	3,6	487	407	2 12	10	St	87	
Raddampfer	V	Sesia	50	6,8	2,4	462	280	2 7,5	8	E	.	
Wassertend.	N	Verde	38	6,6	2,9	390	154	2 8	7	»	77	
	N	Pagano							9	»	77	
Schrauben-schoner	N	Murano	33	6,5	3,7	291	294	2 7,5	9	H	74	
	N	Mestre	33	6,5	3,5	272	212		8	»	74	

D. Schiffe für Localdienste.

Im ganzen 75, u. zw. 40 für das Departement «S», 23 für «N» und 12 für «V», darunter:

Goëlette Kbt. II. Cl.	S	Capraia	26	7,2	2,2	336	—	—	.	.	.	Jungenschulschiff.
	S	Sentinella z	31	8,3	2,0	259	245	1 23 V; 1 M	8	E	74	
Schrauben-schoner	S	Gorgona z	32	6,4	2,4	195	188	2 8	8	H	67	
	N	Ischia z	32	6,4	2,4	195	151		7	»	67	
	N	Marittimo z	32	6,4	2,4	195	176		7	»	67	
	S	Tino z	32	6,4	2,4	195	164		7	»	67	
	S	Tremiti z	32	6,4	2,4	195	194		8	»	67	
Raddampfer	V	Baleno	46	5,6	1,7	198	340		10	E	60	
	N	Laguna	33	5,0	1,9	152	134		9	H	68	
	S	Luni	30	5,0	1,2	93	60		7	»	58	
	S	Rondine	29	5,0	2,1	117	81		8	»	71	
Lagunen-Kbte.	V	1—6	32	5,4	1,0	88	65	1 7,5	7	»	.	

Schleppdampfer: Nr. 1—24: 60—120 *i e*, 1 7,5. — *Tender:* Diligente, Dora, Polcevere und Vigilante, dann Sile, Po, Liri von 170 *tD* und 100 *i e*. — *Wassertender:* Giglio 13 *m L*, 3,9 *m B*, 40 *tD*, 25 *i e*; Adige, Arno, Bisagno, Sarno, Sebeto, Tanaro 18—22 *m L*, 4,6—5 *m B*, 1,3 *m* Tfg., 78 *tD*, 15 *i e*, 4 Ml FG; Mincio, Ticino, Tronto 22 *m L*, 5 *m B*, 120 *tD*, 80 *i e*; Brenta. — *Bagger:* Viterbo, Malaussena, Nr. 2—5, 7, 10 und 11. — *Pontons:* Valente, Daino.
Cisternenschiff Tevere in Bau.

E. Auxiliarkreuzer.

Die schnellsten und modernsten Dampfer der italienischen Schiffahrtsgesellschaften «Navigazione generale italiana» und «La Veloce» sind:

Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Armstrong. Abkürzungen s. 1. Seite Italien	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf	Eigenthümer	Anmerkung
Duca di Galliera*	122	13	7,6	4300	4500	. 2 12 Sf; 4 3,7 M.	14	St	83	La Veloce.	Elzevirziffern in der Rubrik «Deplacem.» bedeuten Tonnengehalt in Brutto-Registertonnen.
Duchessa di Genova*	122	13	7,6	4304	4500		14	»	84		
Nord America*	135	14	7,9	6700	7694		16	E	82		
Vittoria*	122	13	7,6	4290	4500		14	St	83		
Cariddi	82	9	.	1228	135n	. . . . . ?	14	E	66	Navigazione generale italiana.	
Domenico Balduino	122	14	.	4580	1112n		14	»	82		
Elettrico*	74	10	5,8	2500	2274	. 2 12 Sf; 4 3,7 M.	14	St	87		
Manilla	121	13	.	3910	577n	. . . . . ?	14	E	73		
Orione	116	13	.	3971	850n		16	»	83		
Perseo	116	13	.	3967	1940n		15	»	83		
Regina Margherita*	114	13	7,0	6980	3685	. 2 12 Sf; 4 3,7 M.	15	»	84		
Sirio	116	13	.	3942	850n	. . . . . ?	16	»	83		

* Contractmässig zum Auxiliardienste verpflichtet.

Japan.

Der Bau von 4 Schlachtschiffen, 10 Küstenvertheidigern, 30 Torpedofahrzeugen u. 50 Torpedobooten ist projectiert.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Batterie-, bez. Cas.- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie (A = Armstrong; K = Krupp; C = Canet; pr = Pfünder; l = leichte Gesch.; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuerkan.)	FG (Ml)	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
2-Thurmschiffe	Fuji-Yama z⁰	114	22	8,0	12450	13500	452	—	405	62	4 12"; 10 6", 20 3pr Sf; 4 M; 5 lr	18	.	St	I.B.
	X z														
Cas.schiff	Fu-so z⁰	67	15	5,5	3717	3500	229	203	—	—	4 24cm, 2 17cm K; 4 l; 7 M; 4 lr	13	45	E	78
Gepzrte Kreuzer	Hiyei	70	12	5,3	2250	2034	114	—	—	—	3 17cm, 6 15cm K; 1 l; 4 M; 2 lr	13	31	C	77
	Kon-go	70	12	5,3	2250	2227						13	31	»	77
	Tschiyoda z⁰	94	13	4,3	2450	5600	117	—	.	25	10 4,7" A Sf; 14 3pr Sf; 3 M; 3 lr (1 v, 2 br.)	19	80	St	89
Panzerdeckkreuzer	Itsukuschima z⁰	90	15	6,5	4277	5400	—	—	300	50	1 32cm C; 12 4,7" A Sf; 6 Sf; 12 M; 4 lr	16	.	»	90
	Haschidate z														90
	Matsuschima z														91
	Yoschino z⁰	110	14	5,2	4160	15000	—	—	101	114	4 15cm, 8 12cm, 22 4,7cm Sf; 5 lr	23	.	»	93
	Naniwa z	91	14	5,6	3650	7500	—	—	—	76	2 26cm (28 t), 6 15cm K; 2 6pr Sf; 10 M; 4 lr	18	100	»	85
	Takatschiho z														
	Akitsuschima z	92	13	5,6	3150	8400	—	—	—	76	4 15cm, 6 12cm, 8 4,7cm Sf; 4 lr	19	.	»	92
	Idzumi z (ex Esmeralda)	82	13	5,6	2950	6083	—	—	—	25	2 10"; 6 6"; 2 Sf; 6 M; 3 lr	18	.	»	83
	Suma z	98	12	4,6	2700	8500	—	—	—	57	2 15cm, 6 12cm, 12 4,7cm Sf; 4 M; 3 lr	20	.	»	95
	Arasaki z														I.B.
Torpedokreuzer	Akashi z	73	8,4	2,8	875	5500	—				. 2 12cm, 4 4,7cm Sf; 5 lr .	21	.	»	95
	Shirane z														I.B.
	Tatsuta z														94
Kreuzer	Takao z	70	10	3,9	1770	2300	—				4 15cm, 1 12cm K; 7 M; 2 lr	15	.	»	88
	Yayé-yama z	90	11	4,6	1600	6076	—				. . . 3 12cm; 6 M; 2 lr . . .	20	.	»	89
	Ten-riu	64	9,9	5,0	1550	1160	—				. . 4 12cm K; 4 M; 1 l . .	12	.	H	83
	Katsuraki z	63	11	4,5	1480	1600	—				5 17cm, 4 12cm K; 6 M; 1 l; 2 lr	13	.	C	85

Gattung	Name, resp. Bezeichn.	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Japan)	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
		m			t							
Kreuzer	Musaschi	63	11	4,5	1480	1600	5 17cm, 4 12cm K; 6 M; 1 l; 2 lr	13	.	C	86	
	Yamato						2 17cm, 5 12cm K; 4 M; 1 l; 2 lr	13	.	»	85	
	Kai-mon	65	9,7	3,5	1360	1125	1 17cm, 6 12cm K; 1 l; 4 M	12	.	H	82	
	Tsukusi z	64	9,8	4,6	1350	2400	2 10″, 4 4″ A; 2 l; 4 M; 2 lr	16	.	St	83	
	Amaki	62	9,2	4,2	1030	720	1 17cm, 4 12cm K; 3 l; 3 M	11	.	H	77	Barktakelage.
	Seiki	61	9,2	4,1	900	443		11	.	»	75	dto.
Radavisos	Jingei	75	9,7	4,7	1450	1400	2 Gesch.	14	.	»	77	Torp.schulschiff.
	Kasga	74	8,8	3,8	1270	1200	1 7″; 4 4½″; 2 30pr	12	.	»	63	2 Schlote.
Kanonenboote	Oschima z	.	.	.	640	1200	4 12cm, 8 4,7cm Sf	22	.	St	90	
	Iwaki z	.	.	.	600	650	1 15cm, 2 12cm K; ? M	15	.	»	94	
	Akagi z	47	8,2	3,0	615	700	1 24cm, 1 15cm K; 4 Sf	13	.	»	88	
	Atago z						1 24cm, 1 15cm K; 2 Sf	13	.	»	87	Rammbug.
	Maya z						4 15cm K; 4 Sf	13	.	»	86	dto.
	Tscho-kai z						1 21cm, 1 12cm K; 2 Sf	13	.	C	87	Schonertakelage.
	Banio	47	7,6	3,6	595	590	1 15cm, 1 12cm K; 2 l	10	.	H	79	
	Hoscho	44	6,7	2,1	320	214	1 7″, 1 5½″ A; 1 l	11	.	»	68	Tend. d. Art.schulsch.
Schulschiff Pzr.-Corv.	Tsukuba	59	11	5,5	1980	350	8 Gesch.	8	.	»	83	Stat.-Cad.schulschiff.
	Rio-jo	65	12	5,8	2530	800	?	9	.	C	64	Artillerieschulschiff.
Torpedo- und Min.-Trsp.sch.	Dai-ischi Nr. 1	37	6,2	.	250	.	—	11	.	St	91	
Torp.-Div.boot	Kotaka z	50	5,9	1,5	190	1400	4 M; 6 lr	19	.	»	86	Poplar.
Torp.boote I. Classe (33)	Nr. 1-4	30	3,6	1,7	40	430	2 M; 2 lr	25	.	»	79	dto.
	» 5-15, 17-19	44	3,5	1,9	53	.	1 M; 2 lr	.	.	»	92	Creusot.
	» 21, 24	36	4,0	2,6	79	1300	2 1pr Sf; 2 lr	23	.	»	92-93	Normand.
	» 22, 23, 25	50	5,8	1,5	85	1200	2 M; 3 lr	20	.	»	90	Schichau.
	» 26-35	.	.	.	100	.	?	.	.	.	I. B.	
Torp.boote II. Classe	16 Boote	.	.	.	30	.	?	.	.	.	91-92	

Segelschulschiffe für die Marine-Akademie und die Schiffsjungen: Kanjiu und Manjiu 877 *tD*, 2 20pr, 2 17pr, Stpl. 87, Barktakelage; Dai-iti-Kwaiso 524 *tD*, 2 Gesch., und Isikawa 249 *tD*.
Annexe des Torpedoschulschiffes: Dai-iti-Schintén 106 *tD*, 240 *ie*; Dai-ni-Schintén 175 *tD*, 240 *ie*.
Mehrere Torpedoboote I. und II. Classe in Bau.

Itsukuschima, Haschidate: Barbettethurm mit dem 32cm Gesch. vorne; 10 4,7″ Sf in Batterie-Aufstellung, 1 4,7″ Sf achter. 1 Gefechtsmast (Tripodmast).
Matsuschima: Barbettethurm mit dem 32cm Gesch. achter; 2 4,7″ Sf als Jagdgeschütze.
Tschiyoda: Gürtelpanzer über ⅔ der Schiffslänge. Von den 10 4,7″ Sf 4 pro Bordseite in Erkern, 1 auf der Back, 1 auf der Hütte. Gefechtsmasten.

Im letzten Kriege erbeutete chinesische Kriegsschiffe.

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-	Commandothurm-	Thurm-	Deck-	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Japan)	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf
		m			t		Panzer in mm							
Thurmschiff Pzr.-Kbt.	Tschen-Yuen z	91	18	6,1	7330	6000	355	203	305	75	4 30,5cm, 2 15cm K; 10 M; 3 lr	14	St	82
	Ping-Yuen z	60	12	4,8	2210	2400	203	.	126	50	1 26cm K; 2 15cm; 8 Sf; 4 lr	10	»	89
Kreuz. I. Cl.	Tsi-Yuen z	72	10	4,8	2300	2800	—	—	250	76	2 21cm, 1 15cm K; 9 M; 2 lr	15	»	83
Torp.-Kreuz.	Kuang-Ping z	69	7,9	3,5	1030	2400	—	—	—	—	3 12cm Sf; 8 M; 4 lr	16	C	91
Kanonenboote	Mey-Yuen	52	6,0	.	578	400	—	—	—	—	1 16cm; 2 12cm	8	H	69
	Tschen-Tung z	38	9,0	2,9	440	450	Modificierte Staunch-Classe				1 11″ A; 2 l; 4 M	10	St	79
	Tschen-Pei z													79
	Tschen-Pien z													80
	Tschen-Nan z													79
	Tschen-Po z													.
	Tschen-Tschung z													80

Ausserdem ungefähr **15 Torpedoboote.**

Kolumbien.

1 Fluss-Kanonenboot (Raddampfer) von 43 *m L*, 10,6 *m B*, mit 2 Gesch. und 2 M in Bau.

Korea.

Dampfer: Chi Riong für den Küstenwachdienst.

Liberia.

Jachtkreuzer: Gorronommah 29 *m L*, 150 *t D*, ? Sf, St, Stpl. 93. Stationsschiff in Monrovia. — 1 Kanonenboot in Bau.

Marokko.

Jacht, Zoll- und Polizeischiff: Beschir-es-salamé (Typ Arethusa).

Mexico.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (C = Canet; h = Hinterlader; M = Mitrailleus.; Sf = Schnellfeuerkanonen)	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Schraubenavisos	Democrata	42,7	7,6	3,4	450	600	. . 2 6½″; 2 3¾″h . .	10	E	75	
	Mexico										
Kanonenboote	Independencia . .	38,0	7,3	2,7	.	425	. . 1 6½″; 4 3¾″ h . .	11	EH	74	
	Libertad										
Schulschiff (Kreuzer)	Zaragosa	65,0	10	4,3	1200	1300	4 12*cm* C; 2 5,7*cm* Sf; 2 M	15	St	91	3 Masten.

5 Torpedoboote I. Classe. — 1 Panzerschiff, 1 Kreuzer, 4 Kanonenboote und 2 Transportdampfer projectiert.

Niederlande.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Pzr. in *mm*)	Thurm- (Pzr. in *mm*)	Deck- (Pzr. in *mm*)	Artillerie (A = Armstrong-Vorderlader; K = Krupp; gewöhnliche Ziffern = Kaliber in cm; pr = Pfünder; l = leichte Geschütze; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuerkanonen)	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
	I. Gepanzerte Schiffe.													
Panzerschiffe	a Evertsen *z*⁰	86	15,0	5,1	3400	4500	**150**	**240**	50	3 21; 2 15; 6 7,5, 8 3,7 Sf; 3 lr	16	.	St	94
	a Kortenaer *z*													94
	a Piet Hein *z*													94
	a Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6													prj.
	Prins Hendrik der Nederlanden *z*⁰. . .	73	13,4	5,6	3375	2000	114	276	16	4 23 A; 4 12; 2 7,5; 4 3,7 Sf; 2 l; 6 M	11	28	E	66
	Schorpioen *z*⁰	62	11,6	4,9	2235	2225	152	280	25	1 28 K; 2 7,5; 5 3,7 Sf; 2 M	13	11	»	68
	Stier *z*	62	11,6	5,2	2112	2257	152	280	25		12	10	»	68
Panzerdeckschiffe	Koningin Wilhelmina der Nederlanden *z*⁰	100	16,0	6,0	4600	5900	—	280	75	1 28, 1 21, 2 17 K; 2 7,5; 4 7,5, 6 3,7 Sf; 2 l; 4 M; 4 lr	16	32	StH	92
	Friesland *z*	93	14,8	5,4	3900	9250	—	280	75	2 15, 6 12, 4 7,5, 8 3,7 Sf; 4 M 4 lr (1 *v*, 1 *a*, 2 br.)	20	.	St	I.B.
	Holland *z*													
	Zeeland *z*													
Monitore	Reinier Claeszen *z*⁰ .	70	14,9	.	2479	2345	120	280	75	1 21, 1 17 K; 1 7,5; 4 5, 3 3,7 Sf; 2 lr	12	12	»	91
	Draak *z*	65	15,1	3,6	2234	807	204	305	23	2 28 K; 1 7,5; 2 3,7 Sf; 2 M	8	12	E	77
	Matador *z*	64	14,6	3,1	2000	691	140	305	25		7	12	»	78
	Bloedhond *z*	56	14,1	3,2	1683	680	140	280	25	1 28 K; 1 7,5; 2 3,7 Sf; 2 M	7	12	»	69
	Luipaard *z*	59	13,6	3,0	1610	680	140	280	25		7	8	»	76
	Wesp *z*	60	13,6	3,0	1580	744	140	280	25		8	8	»	71
	Haai *z*	60	13,6	3,0	1590	672	140	280	25		8	8	»	71

Gattung	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-	Thurm-	Deck-	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Niederlande)	FG / Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf
		m			t		Panzer in mm							
Monitore	Hyena z °	60	13,6	3,0	1580	654	140	280	25	1 28 K; 1 7,5; 2 3,7 Sf; 2 M	7	8	E	70
	Panter z	60	13,6	3,0	1580	560	140	280	25		7	8	»	70
	Cerberus z °	57	13,6	3,0	1584	534	140	280	25		7	9	»	69
	Krokodil z	57	13,6	3,0	1547	630	140	280	25		9	14	»	68
	Heiligerlee z	57	13,6	3,1	1543	630	140	280	25		9	14	»	68
	Tijger z	57	13,6	2,8	1450	684	140	280	25		8	9	»	68
Fluss-Kanonenboote	Isala z	48	7,6	1,4	383	306	127	127	19	2 12	7	4	»	76
	Merva z	48	7,6	1,4	383	395	127	127	19		8	4	»	79
	Mosa z	48	7,6	1,4	373	400	127	127	19		8	4	»	78
	Rhenus z	48	7,6	1,4	388	310	127	127	19		7	4	»	77
	Vahalis z	38	8,6	1,6	365	243	108	25	19	2 3,7 Sf	7	4	»	70

Für Prins Hendrik, Schorpioen und Stier sind Neubauten projectiert.

II. Ungepanzerte Schiffe.

Gattung	Name, resp. Bezeichnung	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Niederlande)	FG / Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
		m			t							
Fregatten	Johan Willem Friso	92	13,1	6,9	3732	3133	6 17 K; 8 12; 2 7,5; 8 3,7 Sf; 2 l; 6 M	14	44	EH	86	2 Schlote. Retraite-, bezw. Jagdschuss aus je 1 17cm Gesch. — Sollen bis zum Jahre 1905 durch Neubauten ersetzt werden.
	Van Speyk	92	13,1	7,0	3728	2891		14	44	»	82	
	Atjeh	92	12,5	6,5	3440	2700		13	40	»	76	
	Koningin Emma der Nederlanden	92	12,5	6,5	3528	2732		14	40	»	79	
	Tromp	92	12,5	6,5	3512	2772		14	40	»	77	
	De Ruyter	92	13,1	6,8	3517	3305		14	44	»	80	
Corvetten	Alkmaar	54	10,2	4,8	1068	686	1 15 K; 6 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf; 2 l; 2 M	10	32	C	74	
	Sommelsdijk	54	9,5	4,2	1013	722	1 15 K; 3 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf; 2 l; 2 M	10	34	EH	82	
Schrb.-schoner	Suriname	54	9,0	3,6	884	440	1 15 K; 2 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf; 2 l; 2 M	9	32	»	77	
	Bonaire	54	9,0	3,8	853	412		9	18	»	77	
Raddpfr.	Valk	68	15,5	4,0	1291	770	6 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf	10	20	H	64	
Kanonenboote (Typ Staunch)	Balder z	27,8	8,5	2,4	270—284	101—171	1 28 K; 2 3,7 Sf; 1 M	10	12	E	78	2 Schlote zum Niederklappen, 1 Signalmast, Schutzschirme.
	Braga z							8	12	»	78	
	Bulgia z							8	12	»	79	
	Dufa z							7	12	»	79	
	Freyr z							7	12	»	77	
	Hadda z							7	12	»	79	
	Hefring z							8	12	»	79	
	Heimdall z							7	12	»	78	
	Njord z							7	12	»	78	
	Thor z							7	12	»	77	
	Tyr z							7	12	»	78	
	Udur z							7	12	»	79	
	Ulfr z							8	12	»	79	
	Vali z							7	12	»	79	
	Vidar z							7	12	»	79	
	Wodan							7	12	»	77	
	Bever z	25,8	7,7	2,2	221	130—168	1 21 K; 2 3,7 Sf; 1 M	7	10	»	76	2 Schlote zum Niederklappen, 1 Signalmast. Führen Torpedospieren.
	Brak z							7	10	»	75	
	Dog z							7	10	»	74	
	Fret z							7	10	»	76	
	Hydra z							8	10	»	73	
Kbte.	Nr. 3 z	32	5,3	1,4	141	.	2 12	8	6	St	64	
	D_1, D_2, D_3, D_4 ... D_5, D_6, D_7, D_8 ...	.	.	1,9	200	.	1 7,5, 4 3,7 Sf; 1 lr	22	6	.	prj.	Für die Zuider-See.
Avisoschiffe	B_1, B_2, B_3 ... B_4, B_5, B_6 ...	.	.	.	450	.	2 7,5, 4 5 Sf	22	.	.	prj.	Zur Vertheidigung von Holländisch-Diep.
	C_1, C_2, C_3, C_4 ... C_5, C_6, C_7, C_8 ...	.	.	1,5	100	.	2 5, 4 3,7 Sf	14	.	.	»	Sollen Torpedo-Armierung bekommen.

Gattung	Name, resp. Bezeichnung	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Niederlande)	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
		m			t							
Fisch-Torp.boote (17)	Foka	39	4,1	1,9	90	988	2 3,7 Sf; 1 olr *a*; 2 ulr *v*	22	14	St	88	Amsterdam.
	Goentoer					728		20	14	»	88	
	Habang					988		21	14	»	88	
	Idjen					836		20	14	»	89	
	Krakatau					865		19	14	»	89	
	Empong	39	4,1	1,8	89	1089	dto.	22	14	»	88	Yarrow.
	Ardjoeno	38	4,0	2,1	83	800	2 3,7 Sf; 3 lr	21	14	»	86	Amsterdam.
	Batok					725		20	14	»	87	
	Cycloop					680		19	14	»	87	
	Dempo					760		20	14	»	87	Fijenoord.
	Lamongan	33	4,2	1,7	63	763	2 3,7 Sf; 2 lr	20	10	»	90	Amsterdam.
	Makjan					794		20	10	»	90	
	Nobo					787		20	10	»	91	
	Etna	31	3,7	1,7	46	550		21	6	»	82	Yarrow.
	Hekla											
	XV, XVI	25	3,1	1,6	31	250		17	4	»	81	Fijenoord.
Fisch- und Spieren-Torp.bte. (3)	III, XXI, XXII	26	3,2	1,5	34	450	1 3,7 Sf; 2 lr	18	5	»	90 u. 91	Amsterdam.
Spieren-Torpedoboote (17)	I	20	3,2	1,9	35	.		13	4	E	75	Yarrow.
	X, XI, XII, XIII, XIV, XVII, XVIII, XIX, XX	24	3,1	1,6	29	250	1 3,7 Sf	16-17	4	St	79 u. 80	Amsterdam, Vlissingen und Fijenoord.
	II, IV, V, VI, VII, VIII, IX	24	3,1	1,6	26	240		18-19	4	»	79	Yarrow u. Thornycroft.

13 Torpedoboote I. Cl. von 40 *m L* und 4 Torpedoboote II. Cl. von 26 *m L* projectiert.

III. Schiffe für besondere Zwecke.

a) Für den Fischereischutz: Schraubenschoner Zeehond 723 *t D*, 664 *i e*, 2 7,5, 11 Ml FG, St, Stpl. 92, und Dolfijn 285 *t D*, 388 *i e*, 2 3,7 Sf, 10 Ml FG, St, Stpl. 89; Segelschoner Argus 136 *t D*, 2 7,5, E, Stpl. 82.

b) Für hydrographischen Dienst: Die Kanonenboote Geep, Das und Raaf von je 210 *t D*, 150—166 *i e*.

c) Schul- und Exercierfahrzeuge: Für Schiffsjungen: Admiraal van Wassenaer und Anna Paulowna je 8 12, 4 7,5, H, Stpl. 56 u. 67; Kanonenboot Nr. 16 2 12, Stpl. 56; Brigg Pollux 419 *t D*, 2 12, 2 3,7 Sf, E, Stpl. 80. Für Matrosen und Unterofficiere: Panzerschiff Buffel (Maschine und Kessel ausgehoben); Segelcorvette Nautilus 1054 *t D*, 1 15 K, 6 12, 3 7,5, 2 3,7 Sf, 1 M, E, Stpl. 85, und Brigg Castor. Für Seecadetten: Segelcorvette Urania 2 12, 2 1, Stpl. 67, und Schoner Aruba. Artillerieschulschiffe: Bellona 920 *t D*, 310 *i e*, 1 15, 1 12, 6 12 K, 2 7,5; 1 7,5, 2 5, 5 3,7 Sf, 3 M, St, Stpl. 92, und Sperwer 210 *t D*, 2 3,7 Sf, 2 M; schwimmende Exercierbatterie Heldin 1 15, 8 12, 2 7,5, Stpl. 42. Torpedo-Instructionsschiff Marnix 1490 *t D*, 1 3,7 Sf, Stpl. 67. Kanonenboote: Gier, Havik und Lynx für die Marine-Reserve und Vos für Maschinenjungen.

d) Wachschiffe: Adolf Hertog van Nassau 4 12, 2 7,5; Prins Maurits der Nederlanden und Prins van Oranje je 6 12, 1 7,5, und Van Galen.

e) Kasernschiffe: Neptunus 14 12, 8 7,5; 1 3,7 Sf, 1 M, für die Seewehr; Vulkaan, Amstel und Nr. 7 für Torpedopersonal und Het Loo für die Marine-Reserve.

IV. Schiffe der indischen Kriegsmarine.

Gattung	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Niederlande)	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
		m			t							
Rammschiffe	A_1, A_2, A_3, A_4	86,2	14,3	5,1	3400	.	3 21; 2 15; 6 7,5, 4 3,7 Sf; 3 lr (1 *v*, 2 br.)	16	.	St	prj.	Typ Evertsen.
Pzr.deckcorvette	Sumatra *z*	70	13,1	4,3	1720	2350	1 21; 1 15; 2 12; 1 7,5; 4 3,7 Sf; 2 M; 2 lr	15	18	»	90	38*mm* Pzr.deck.
Flottillenfahrzeuge	Java	63	10,3	4,3	1300	1050	1 15 K; 3 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf	12	.	EH	85	
	Bali	54	9,0	3,6	850	450		9	.	»	78	
	Benkoelen	54	9,0	3,6	850	500		9	.	»	79	

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Niederlande)	FG (Ml)	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Flottillenfahrzeuge	Madura	54	9,0	3,6	850	550	1 15 K; 3 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf	9	EH	80	
	Padang	54	9,0	3,6	850	400		9	»	78	
	Macassar	54	9,0	3,6	850	400	1 18; 2 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf	8	»	77	
	Batavia	54	9,0	3,6	850	400		9	»	76	
	Sambas	50	9,2	3,6	730	370		9	C	74	
	Nias z / X z	51	9,4	3,6	810	1100	. . . 3 12; 2 3,7 Sf . . .	14	St	I.B.	
	Borneo	54	10,4	4,0	800	1040	6 10,5; 1 7,5; 2 3,7 Sf; 2 M	13	StH	92	13*mm* Deckpzr.
	Pontianak	50	9,2	3,6	730	360	1 16; 2 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf	9	C	73	
	Lombok	52	8,3	3,4	600	990	. . 3 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf . .	12	StH	91	
	Sumbawa	53	8,1	3,3	600	930		12	St	91	
	Flores	53	8,0	3,2	580	800		12	StH	87	
	Ceram	53	8,0	3,2	570	800		12	»	87	
Raddampfer	Merapi	60	16,8	4,0	1350	950	2 gez. 16; 4 12; 2 7,5; 2 3,7 Sf	10	EH	74	
	Sindoro	45	16,0	2,3	650	680	. . 4 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf . .	.	E	78	
	Soembing	45	8,2	2,3	650	500		.	»	77	
Spieren-Torp.boot	Cerberus	38	4,0	2,1	83	912	. . . . . 2 3,7 Sf	21	St	88	
Wachschiffe	Gedeh	69	17,6	3,8	1420	—	. . 6 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf . .	—	H	74	
	Bromo	60	9,4	4,0	1350	—	. . 4 12; 1 7,5; 2 3,7 Sf . .	—	EH	74	
Vermess.-schiffe	Banda	42	9,0	3,6	700	200	. . . . . 2 7,5	7	C	72	
	Blommendal / Melvill van Carnbée	35	8,6	3,5	300	—	. . . . . 2 7	—	»	82	

Dampfjachten: Satelliet 280 *t D* und Koerier 186 *t D* mit je 2 7,5, E.
Weitere 3 Torpedoboote (Typ Cerberus) und 1 Schraubendampfer (Typ Lombok, 400 *t D*, 6 l Gesch.) i. B.
1 Escadre-Aviso und 4 Torpedoboote von 40 *m L* projectiert.

Norwegen.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Pzr. in *mm*)	Thurm- (Pzr. in *mm*)	Deck- (Pzr. in *mm*)	Artillerie (A = Armstrong; K = Krupp; Pl = Palliser-Geschütz; Kaliber in cm; l = leichte Geschütze; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuerkanonen)	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf
I. Panzerschiffe.													
2-Thurmschiffe	A / B	84	15	5,2	3403	.	.	.	.	. . . 2 25; 4 12 Sf; 16 Sf . . .	16	St	I.B.
Monitore	Thor	62	15	3,8	2007	600	176	363	26	. . 2 12; 2 6,5 Sf; 1 l; 3 M . .	8	E	72
	Mjölner	62	14	3,5	1517	450	124	307	26		8	»	68
	Thrudvang	62	14	3,3	1517	500	124	307	26		8	»	69
	Skorpionen °	61	14	3,5	1448	350	124	307	26		6	»	66

1 Panzer-Kanonenboot von 400 *t D* in Bau.

II. Torpedoboote.

Gattung		Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Pzr. in *mm*)	Thurm- (Pzr. in *mm*)	Deck- (Pzr. in *mm*)	Artillerie	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf
Torpedoboote	I. Classe (9)	Orm	33	3,4	1,6	41	500	—			. . . . . 1 3,7 M; 2 lr	19	St	91
		Oter	33	3,4	1,6	41	500	—				20	»	91
		Snar	32	3,5	1,8	44	500	—				19	»	87
		Raket / Varg	34	3,8	.	43	.	—			. . . . . 2 ulr	20	»	94
		Pil / Rask	31	3,5	1,8	41	500	—			. . . . . 1 3,7 M; 2 lr	20	»	86 / 85
		Od	29	3,3	1,8	36	450	—			. . . . . 1 3,7 M; 1 lr	18	»	82
		Springer	30	3,4	1,8	36	500	—			. . . . . 1 3,7 M; 2 lr	19	»	83
	II. Cl. (2)	Ulven	17	3,0	.	13,5	.	—			. . . . . Spierentorpedos	10	.	78
		Rap	18	2,3	1,0	8,0	75	—			. . . . . ?	12	.	73

2 *Vedetteboote* zu 20 *t D* und 12 Ml FG. — 3 Torpedoboote I. Cl. von je 95 t *D*, 23 Ml FG bei Schichau i. B.

III. Ungepanzerte Schiffe.

Gattung		Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Norwegen)	FG Ml	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
			m			t						
Corvette		Nordstjernen	66	12	5,4	1611	700	. . . 6 16 Pl; 10 20; 3 l . . .	9	H	62	Cadettenschulschiff.
Kanonenboote	I. Cl.	Frithjof *z* . .	66	10	4,0	1371	3000	2 12, 4 7,6 A Sf; 4 3,7 Sf; 2 l; 2 olr; 1 ulr	.	St	I. B.	Kohlenschutz. Cellulosegürtel.
		Viking *z* . . .	62	9,3	3,9	1113	2000	2 15 K; 4 6,5 Sf; 6 M; 2 olr; 1 ulr	15	»	91	Viking: Durchgäng.
		Ellida *z* . . .	57	10	4,4	1006	900	5 15, 1 12 K; 1 l; 2 M; 1 lr	12	H	80	Panzerdeck von 35 *mm*;
		Sleipner *z* . .	53	7,9	2,9	581	700	. 1 26, 1 15 K; 1 M; 1 ulr .	12	E	77	Cellulosegürt. 1 15*cm v*,
		Heimdal . .	55	8,2	3,9	635	700	. . . . . 6 Sf	12	St	92	1 *a* in Kiellinie; Sf in
		Aeger *z* . . .	32	9	2,4	393	450	. . 1 21 K; 1 7, 2 5 Sf . .	10	»	92	Ausbauten. 1 lr *v*, 2 br.
		Glomen . . . / Laugen . . .	44	6,5	2,6	280	180	1 17, 1 16 Pl; 1 3,7 Sf; 4 l	9	E	63	Sleipner: 26*cm* Gesch.
	II. Classe	Gor *z*	32	8,6	2,1	278	450	. . . 1 26 K; 2 M; 1 lr . . .	10	St	85	vorne in ungepanzertem fixen Thurm installiert,
		Tyr *z*	32	8,6	2,1	278	450	1 26 K; 1 5,7 Sf; 2 M; 1 lr	10	E	87	15*cm* Gesch. im Heck.
		Brage *z* . . .	29	7,9	2,0	257	230	. . . . 1 27 A; 1 M	8	»	78	3 Schlote.
		Nor *z*	29	7,9	2,0	257	230	. . . 1 27 A; 1 M; 1 lr . . .	8	»	78	Aeger: Durchgehend.
		Vidar *z* . . .	29	7,9	2,0	257	330	. . . . . 1 27 A; 2 M	9	»	81	Panzerdeck, über der
		Uller *z* . . . / Vale *z*	27	7,9	1,9	233	200	. . 1 27 A; 1 3,7 Sf; 1 M . .	8	»	76 / 74	Maschine gehoben. Das 21*cm* ist Bug-, das 7*cm*
		Rjukan . . . / Sarpen . . .	32	6,5	2,1	189	250	. . . . . 5 Sf	10	»	60	Heckgesch. Cellulosegürtel.

Kanonenboote III. Cl.: Aasgaardstrand *z*, Arendal *z*, Brevig *z*, Christansand *z*, Dverg *z* (40 *i e*), Horten *z*, Karmö *z*. Kongsberg *z*, Langesund *z*, Laurvik *z*, Lillesand *z*, Nök *z* (40 *i e*), Porsgrund *z*, Skien *z*, Skudesnaes *z*, Tönsberg *z* 21 *m L*, 4,5 *m B*, 1,4 *m* m. Tfg., 60 *t D*, 70 *i e*, 1 17 Pl, 6,5—7,5 Ml FG, H, ursprünglich Ruder-Kanonenschaluppen, umgewandelt 1872—1883.

Segelcorvette: Alfen 350 *t D*, 4 10, 3 l, 2 M, Stpl. 57. — *Segelkutter:* Rosanaes. — *Segelbrigg:* Statsraad Erichsen 215 *t D*, 2 12 glatte Gusseisen, 3 l, Stpl. 58. — *Segeljacht:* Svalen.

Minenleger: Nr. 1 bis 4. — *Schrauben-Transportschiff:* Falken. — *Segel-Transportfahrzeug:* Alken. — *Schulschiffe:* Desideria, Kong Sverre und Nornen. — *Torpedo-Depôtschiff:* Nidaros. — *Kohlenhulk:* St. Olaf. 1 Torp.-Kbt. von 380 *t D* u. 1 Truppen-Trsp.schiff i. B. — 2 Kbte. II. Cl. werden in Minenfahrzeuge umgebaut.

Österreich-Ungarn.

I. Operative Flotte.

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-	Casematt-, bez. Thurm-	Querw.-	Deck-	Artillerie (K = Krupp; U = Uchatius; W = Wahrendorf; A = Armstrong-Vorderlader; gewöhnliche Ziffern = Kaliber in cm; l = leichte Gesch.; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuergeschütze)	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
		m			t		Panzer in *mm*								
	Schlachtschiffe.														
Thurmschiffe	Kronprinz Erzherzog Rudolf *z* ⁰	90	19	7,4	6940	7500	305	279	254	69	3 30,5 K; 6 12 K Sf; 2 l; 11 Sf; lr	16	26	St	87
	Kronprinzessin Erzherzogin Stephanie *z* ⁰	85	17	6,6	5150	8300	230	203	—	25	2 30,5 K; 6 15 K; 2 l; 11 Sf; lr	17	24	»	87
Küstenvertheid. (Th-Sch.)	Monarch *z* ⁰ . . . . . / Wien *z* . . . . . / Budapest *z*	93	17	6,4	5550	8500	**270**	**270**	**200**	**60**	4 24 K; 6 15 K Sf; 2 l; 14 Sf; 2 M; lr	**17**	30	»	95 / 95 / I. B.
Gepzrte Cas.-schiffe	Tegetthoff *z* ⁰	87	19	7,6	7390	8800	369	369	304	76	6 24 K; 5 15 K Sf; 2 l; 15 Sf; 2 M; lr	16	30	ESt	78 / 93
	Custoza ⁰	92	18	7,5	7060	4400	229	177	152	37	. 8 26 K; 8 l; 11 Sf; lr .	14	28	E	72
	Erzherzog Albrecht ⁰ . .	88	17	6,7	5940	3600	203	177	152	37	. 8 24 K; 8 l; 11 Sf; lr .	13	23	»	72
	Don Juan de Austria ⁰ .	73	15	6,1	3550	2700	203	156	126	25	8 21 K; 6 l; 6 Sf; 5 M; lr	13	20	»	75
	Kaiser Max . . . . . / Prinz Eugen	73	15	6,2	3566	2700	203	156	119	25	8 21 K; 6 l; 8 Sf; 3 M; lr	13	20	»	75 / 77
	Kaiser	77	18	7,4	5810	3200	158	140	126	—	10 23 A; 8 l; 4 Sf; 7 M; lr	13	15	H	71
Panzerfregatte	Habsburg	80	16	7,1	5140	3500	123	123	—	—	14 18 A; 6 l; 4 Sf; 5 M	12	.	»	65

Kreuzer.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Thurm- (Panzer in mm)	Querw.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Österreich-Ungarn)	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Rammkreuzer	D	112	17,1	6,2	6100	12000	270	250	200	36	2 24 K; 8 15 K Sf; 4 l; 14 Sf; lr	20	.	St	I. B.
	Kaiserin und Königin Maria Theresia z°	107	16	6,5	5270	10000	100	100	100	57	2 24 K; 8 15 K Sf; 2 l; 18 Sf; 2 M; lr	19	35	»	93
	Kaiserin Elisabeth z	98	15	5,7	4064	9000	—	90	—	57	2 24 K; 6 15 K; 2 l; 11 Sf; lr	19	32	»	90
	Kaiser Franz Joseph I. z°	98	15	5,6	4030	9000	—	90	—	57		19	28	»	89
Torp.-kreuzer	(Ersatz Greif)	.	.	.	2200	.		—		.	?	.	.	»	prj.
Torp.-schiffe	a Tiger z	71	10	4,7	1684	5260		—		—	4 12 K; 10 Sf; lr	18	25	»	87
	a Panther z	69	10	4,3	1582	6000		—		—	2 12 K Sf; 9 Sf; 1 M; lr	18	28	»	85
	a Leopard z											18	.	»	85
	b Lussin z	61	8,0	3,7	1011	1830		—		38	2 15 K; 1 l; 4 Sf; 3 M; lr	14	.	»	83
	b Sebenico z	57	8,0	3,7	900	1380		—		38	5 l; 4 Sf; 3 M; lr	14	.	»	82
	b Spalato z	55	8,0	3,7	850	1200		—		—		14	.	»	79
	b Zara z	55	8,0	3,7	850	1200	Torp.schulsch.			—		14	.	»	79
Torp.-fahrzeuge	X	67	8,2	2,3	510	5700		—		—	6 4,7 Sf; lr	24	.	»	I. B.
	c Satellit z	67	8,1	2,8	540	4000		—		—	9 Sf; lr	23	.	»	92
	c Trabant z	67	8,0	2,4	530	3500		—		—	10 Sf; lr	20	23	»	90
	c Planet z	64	7,0	2,5	500	3500		—		—		20	13	»	89
	c Blitz	59	6,8	2,1	360	2900		—		—	9 Sf; lr	21	22	»	88
	c Komet	59	6,8	2,1	360	2900		—		—		21	.	»	88
	c Meteor	57	6,8	2,5	350	3500		—		—		21	32	»	87

Torpedoboote.

Gattung	Anzahl	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Österreich-Ungarn)	FG Ml	Stapellauf	Anmerkung
I. Classe (24)	2	a Adler	39,6	4,0	1,3	95	900		19	86	Typ Yarrow.
		a Falke									
	16	b Bussard	39,0	4,5	1,0	78	900	2 Sf; lr	19	86	Typ Schichau.
		b Condor								86	
		b Flamingo								90	
		b Gaukler								90	
		b Geier								86	
		b Habicht								86	
		b Harpie								90	
		b Ibis								87	
		b Kranich								87	
		b Marabu								89	
		b Reiher								87	
		b Secretär								90	
		b Sperber								86	
		b Uhu								86	
		b Weihe								89	
		b Würger								87	
	6	c Elster	39,0	4,5	1,0	78	1000		19	88	dto.
		c Kibitz								92	
		c Krähe								89	
		c Kukuk								89	
		c Rabe								88	
		c Star								89	

Gattung	Anzahl	Bezeichnung	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Österreich-Ungarn)	FG (Ml)	Stapellauf	Anmerkung
II. Cl. (31)	2	IX, X	30,0	3,3	0,86	37	540	1 Sf; lr	17	81	Yarrow.
	22	XI—XXXII	32,6	3,5	0,93	47	600		17	83-87	Arsen.-Typ.
	7	XXXIII—XXXIX	36,0	4,4	1,0	64	700	2 Sf; lr	18	87-91	Typ XXXIV.
III. Cl. (7)	1	II	26,3	2,9	0,8	27	300	lr	15	78	Thornycroft.
	6	III—VIII	26,6	2,9	0,8	27	300		15	79-81	Yarrow.

1 *Whitebarkasse* von 16 *m L*, 2,6 *m B*, 1,5 *m* Tfg. a, 11 *t D*, 80 *i e*, 11 Ml FG, H, Stpl. 84.
1 Hochsee-Torpedoboot von 45,1 *m L*, 4,5 *m B*, 120 *t D*, 25 Ml FG bei Yarrow in Bau; 5 weitere bewilligt.

Trainschiffe.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Thurm- (Panzer in mm)	Querw.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Österreich-Ungarn)	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf
Torpedo-Depôtschiff	Pelican	85	12,6	4,7	2470	4600	10000 Ml Actr				2 15 K; 8 Sf	18	St	91
Werkstätten-schiff	Cyclop	70	9,0	5,0	2130	900	—				2 l	11	E	71
Material-Trsp.schiff	Pola	51	9,0	4,3	910	625	—					10	H	70
Cisternen-schiff	Najade	48	7,8	2,7	554	500	—				—	9	St	91
Pumpensch.	Gigant	33	6,4	2,8	270	446	—					11	»	89
Minenleg.-schiff	Salamander	39	8,1	1,5	268	350	—					10	»	91

Flusschiffe.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Thurm- (Panzer in mm)	Querw.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Österreich-Ungarn)	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf
Monitore	2 Th Körös *z*	54	9,0	1,2	448	1250	50	75	—	19	2 12 K; 2 Sf; 2 M	10	St	92
	2 Th Szamos *z''*							50			2 12 K Sf; 2 Sf; 2 M			
	1 Th Leitha *z*	50	8,0	1,1	310	200	44	50	—	25	1 12 K Sf; 3 M	8	ESt	71
	1 Th Maros *z*													94

Patrouillenboot a: 30 *t D*, 200 *i e*, 1 Sf. — *Torpedoboot III. Cl.:* Nr. I 10 *t D*, 100 *i e*.

II. Schiffe für specielle Zwecke der Flotte.

Stations- und Missionsschiffe.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Thurm- (Panzer in mm)	Querw.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Österreich-Ungarn)	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf
Fregatten	Radetzky	77	14	6,3	3450	2700	Schraube z. Hissen				15 15 K; 2 l; 4 Sf; 3 M	14	C	72
	Laudon	77	14	6,3	3430	2600	Fixe Schraube					13	»	73
Gedeckte Corvetten	Saida	71	13	5,8	2500	1800	—				11 15 U; 1 l	12	»	78
	Donau	70	13	6,0	2344	1800	—				10 12 U; 1 l; 4 M	12	»	93
	Erzherzog Friedrich	53	12	5,1	1590	800	—				10 15 W; 1 l	9	H	57
Glattdeck-corvetten	Fasana	68	12	5,1	2000	1700	Volltakelage				4 15 K; 1 l; 2 Sf	12	C	70
	Aurora	59	10	4,9	1370	1000	Barktakelage				2 15 W; 5 l; 2 M	11	»	73
	Frundsberg													73
	Zrinyi													71
Kanonen-boote	Hum	53	9	3,8	870	950	—				4 15 W; 1 l	13	H	61
	Nautilus	46	8	3,4	583	350	Schonerbarktakl.				2 15 W; 1 l	8	C	73
	Albatros	46	8	3,4	570	340	dto.					10	»	73
	Kerka	45	8	3,4	540	250	—					9	»	60
	Narenta													
Rad-dampfer	Miramar	82	10	4,3	1850	4500	Kaiserliche Jacht; Actr 2200 Sm.				2 l	17	E	72
	Greif	73	9	4,3	1370	1000	Admiralsjacht				dto.	13	H	83
	Andreas Hofer	54	8	3,6	860	350	—				1 l	11	»	73
	Taurus	52	8	2,0	560	550	—				5 l	11	E	77
	Fantasie	54	5	1,9	330	400	Admiralsjacht				—	13	»	58

Schoner Sophie und Lily und *Kutter* Marcella als Escadre-Beiboote. — *Kutter* Blackcock für die Marine-Akademie.

Fahrzeuge für den Hafen- und Küstendienst.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Österreich-Ungarn)	FG Ml	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Schraubendampfer	Grille	35	7,4	2,9	380	300	2 15 W	8	H	61	
	Sansego	34	7,0	2,8	350	360	dto.	9	»	61	Tender d. Artill.schulsch.
Raddampfer	Triton	33	6,4	2,1	180	360	2 l	10	»	75	
Schlepptender	Dromedar	32	5,4	1,9	173	350	3 Sf	10	St	91	
	Hippos	30	4,7	2,0	97	250		12	»	88	
	Büffel										

III. Schulschiffe und deren Beischiffe.

Novara 2650 *t D*, 17 Gesch., 8 Sf (Artillerie); Erzh. Ferdinand Max 5140 *t D* (Beischiff des Artillerieschulschiffes); Alpha 1350 *t D* (Torpedo); Schwarzenberg 1700 *t D*, 6 Gesch. (Jungen). — *Segelbriggs:* Artemisia 180 *t D*, 2 Gesch.; Camäleon 200 *t D*, 2 Gesch., und *Segelschoner:* Bravo 200 *t D*, 2 Gesch. (Beischiffe des Schwarzenberg). — *Segelschoner:* Möve 370 *t D*, 2 Gesch. (Beischiff des jeweiligen Kasernschiffes).

IV. Hulks.

Bellona, Dalmat. Elisabeth.

Persien.

Schrb.-Dpfr.: Persepolis 63 *m L*, 10,5 *m B*, 5,9 *m* Tfg., 600 *t D*, 450 *i e*, 2 alte Vorderlader u. 4 7*cm* K, 10 Ml FG, Stpl. 85.
Polizeiboot: Suza *z* 24 *m L*, 4,9 *m B*, 0,9 *m* Tfg., 36 *t D*, 1 Bootsgesch., 7 Ml FG, Stpl. 85.

Peru.

Kreuzer: Lima *z* 78 *m L*, 10 *m B*, 5 *m* Tfg., 1700 *t D*, 1800 *i e*, 2 15*cm* h, 16 Ml FG, E, Stpl. 81. (Zum Verkaufe bestimmt.) — *Schulschiff:* Fregatte Perú. — *Schraubendampfer:* Santa Rosa 53 *m L*, 8,5 *m B*, 3 *m* Tfg., 400 *t D*, St, Stpl. 83. — *Raddampfer:* Rimac 2100 *t D*, 340 *n e*, 13 Ml FG, E, Stpl. 72; Lerzundi, Duque de Guisa, Iquique, Callao, Tumpez, Colon.

Portugal.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Casematt- (Panzer in mm)	Querw.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie (A = Armstrong; H = Hotchkiss; K = Krupp; P = Palliser; V = Vorderlader; M = Mitrailleus.; Kaliber-Angaben in cm)	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Küst.verth.-Pzr.schiffe	A, B (Typ Independencia)	.	.	.	2500	3000	200	.	.	50	?	15	45	.	prj.
Panzercorvette	Vasco da Gama *z*	61,0	12,2	5,8	2422	3200	226	254	.	76	2 26, 1 15 K; 4 6,5 H; 2 M	10	.	E	76
Pzr.deckschiffe	C, D (Typ 9 de Julio)	.	.	.	3600	14500	—	.	.	.	?	23	100	.	prj.
	E, F (Typ Mildura)	.	.	.	2600	7000	—	.	.	.	?	20	45	.	»
Kreuzer	Adamastor *z*	74,0	10,7	4,3	1750	4500	—				2 15 K; 4 10,5, 2 4,7 Sf; 4 M; 3 lr	18	.	St	I. B.
Corvetten	Bartholomeu Dias	63,1	11,4	6,4	2377	1100	Typ a: Bug und Heck eingez. Bordw. 17,7cm als Jagd-, bz. Retraitegesch. install. Rammbug. Barktakelage.				8 12,7 AV	10	.	H	58
	Estephania	61,7	12,6	5,8	2369	1100					1 17,7 A; 8 16,6 P	10	.	»	59
	Duque da Terceira	54,9	10,4	4,9	1418	660					6 12,7 AV; 2 6,5 H Sf; 1 l; 1 M	9	.	»	64
	G, H, I, K (verb. Typ Affonso de Albuquerque)	.	.	.	1300	.	—				?	.	.	.	prj.
	a Mindello	51,8	10,9	4,5	1124	900	—				2 17,7 AV; 6 12,7 A	11	.	C	76
	a Rainha de Portugal										1 17,7 AV; 4 12,7 A	11	.	»	76
	Affonso de Albuquerque	62,0	10,0	4,3	1110	1360	2 15*cm* in Erkern				2 15, 5 12,7 A; 3 M	13	.	EH	84
Kanonenboote	Diu	45,0	8,4	4,3	729	700	—				1 15, 2 10,5 K; 1 Sf; 2 M	11	.	H	89
	Vouga	49,1	8,4	4,1	721	600	—				1 15, 4 10 A	10	.	»	82
	Dom Luiz I. *z* / San Salvador *z*	46,0	8,3	4,2	721	.	—				4 10,5 K, 1 6,5 Sf; 1 M	10	.	St	95 I. B.

Gattung	Name	Länge	Breite	Tfg. a.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie Anmerkungen s. 1. Seite Portugal	FC Ml	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
		m			t						
Kanonenboote	Sado	45,4	8,6	3,4	645	500	1 16,7, 4 12,7 AV	11	C	75	
	Tamega	45,4	8,6	3,4	645	500	1 17,7, 4 12,7 AV	11	»	75	
	Zambeze	43,6	7,5	4,0	641	500	1 15, 2 10 A; 2 M	10	H	86	
	Rio Lima	43,4	8,4	3,4	638	500	1 17,7, 4 12,7 AV	11	EH	75	
	b Douro	43,6	7,9	3,7	587	400	1 15, 2 12,7 AV; 1 M	10	H	73	
	b Quanza	43,6	7,9	3,7	587	500	1 15 P; 2 12,7 AV; 1 M	10	»	77	
	b Tejo	43,6	7,9	3,7	587	400	1 15 P; 2 12,7 AV	10	»	69	
	c Liberal	42,5	7,8	3,4	558	500	1 15, 2 10 A; 2 M	10	»	84	
	c Zaire	42,5	7,8	3,4	558	500		10	EH	84	
	Bengo	38,3	7,5	2,8	462	400	1 15 A; 2 8,7 K	10	»	79	
	Mandovi	38,3	7,5	2,8	462	400	1 15 A; 2 9 AV	10	»	79	
	Rio Ave	36,6	6,7	3,5	378	180	1 10, 2 7,6 A	8	H	80	
Stations-Kanonenboote	Cagongo	36,6	5,9	2,3	276	375	2 7,6	11	St	86	
	Limpopo z	37,8	6,4	2,5	321	523	1 6,5 Sf; 1 M	11	.	90	
	Mac-Mahon z	37,8	6,4	2,2	304	350	1 6,5 Sf	11	St	89	
	Massabi	36,6	5,9	2,3	276	375	2 7,6	11	»	86	
	Vilhena z	29,0	4,9	1,8	159	310	1 7,6 V; 1 M	12	»	82	
Schrb.-Trsp.-Sch.	Africa	79,2	10,1	6,1	2393	1000	2 12,7 V	13	E	75	
	India	82,3	9,1	5,8	2578	900		12	»	71	
Schleppdampfer	Lidador z	34,7	6,4	2,4	252	400	—	11	»	84	
Torpedoboote	Nr. 1	26,2	3,3	1,0	54	450	1 M	19	St	81	
	» 2–4 (Yarrow)	35,0	3,7	1,3	60	700		20	»	86	

Raddampfer: Loge und Noqui 40 *t D*, 60 *i e*, Stpl. 87. — *Kanonenboote* für den Zolldienst: Kanonenboote Açor, Faro, Lagos und Tavira 1 6,5 oder 7,6 AV, und Kanonenschaluppe Guadiana, Stpl. 91. — *Segelschiffe:* Fregatte Don Fernando (Artillerieschulschiff), Corvette Duque de Palmella (Matrosenschulschiff) und Corvette Sagres (Marsgastenschulschiff).

Kanonenschaluppen: Carabina und Sabre 53 *t D*, 1,2 *m* Tfg. a, 50 *i e*, 3 M, St, Stpl. 89 u. 90; Honorio Barreto 30 *m L*, 6 *m B*, 0,85 *m* Tfg., 93 *t D*, 2 4,7 Sf, 1 M, 9 Ml FG, Stpl. 95; Diogo Çao und Pedro Annaya in Bau. — *Heckrad-Kanonenschaluppen:* Chirim und Cuama 34 *t D*, 0,6 *m* Tfg. a, 40 *i e*, 3 M; Lacerda, Serpa Pinto u. Lourenzo Marquez 27 *m L*, 5,5 *m B*, 0,45 *m* Tfg., Stpl. 95; Capello u. Ivens 27 *m L*, 5,5 *m B*, 0,35 *m* Tfg., Stpl. 95. — *Rad-Kanonenschaluppen:* Flecha und Zagaia 44 *t D*, 0,7 *m* Tfg. a, 45 *i e*, 2 M; Granada und Obuz 24 *t D*, 0,4 *m* Tfg. a, 40 *i e*, 2 M; Vedeta 16 *t D*, 20 *i e*; Loge und Noqui 40 *t D*, 60 *i e*, 2 Gesch., Stpl. 87. — *Schaluppen:* Rio Minho, Guadiana, Marave u. Quaqua. — *Barkasse:* Cabinda 2 12,7 AV.

5 **Schichau-Torpedoboote** (Stpl. 90—92) und **1 unterseeisches Torpedoboot** (Stpl. 92).

3 Torpedo-Avisos von je 600 *t D*, 12 Torpedoboote I. Cl. von 120 *t D*, 23 Torpedoboote III. Cl. und 1 Transportdampfer projectiert.

Rumänien.

Gattung	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie K = Krupp; M = Maschinengeschütze; Sf = Schnellfeuergeschütze	FG Ml	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
		m			t						
Pzr.deckschiff	Elisabetha z	73	10	4,5	1320	4700	4 17cm K; 4 5,7cm, 2 3,7cm Sf; 2 M; 4 lr	18	St	88	80mm Pzr.deck; Comdo.th. vor d. Grossmast. 3 Masten.
Radaviso	Romania	35	4,8	1,1	130	240	1 8cm K	8	E	62/90	
Kanonenboote II. Cl., Küstenwach-Fahrzeuge	Grivitza	30	5,2	1,8	110	180	2 12cm K; 1 Sf	9	»	80	Erhält statt 12cm 5,7cm Sf.
	Fulgerul	25	4,8	1,3	85	100	4 8cm K	7	»	73	
	Bistritza, Oltul, Siretul	30	4,0	1,8	100	379	3 Sf	13	»	88	Bei natürlichem Zug 160 *i e* und 11 Ml FG.
Schrb.-dampfer	Mircea	36	7,6	3,7	350	160	2 8cm K; 2 M	8	EH	82	Seegeh. Schulsch. Briggtakl.
	Alexandru cel bun z	23	4,6	1,8	104	150	1 M; 1 Spiere	9	E	82	
Raddpfr.	Prutul	30	.	0,6	30	50	2 M	10	.	.	Für den Prut.
Kanonenschaluppen	Opanez, Rahova, Smardan	17	3,5	1,6	45	100	dto.	8,5	E	82	
Schleppdampfer	Constanza	37	6,5	2,4	.	600	—	10	»	.	Gehört dem Minist. f. öffentl. Arbeit. Einricht. f. 2 Gesch.

3 Torpedoboote I. Cl.: Naluca, Smeul und Sborul 38 *m L*, 3,5 *m B*, 2,1 *m* Tfg. a, 56 *t D*, 570 *i e*, 1 M, 2 olr, 1 Torpedospiere, 21 Ml FG, Stpl. 88.
2 Yarrow-Torpedoboote II. Cl.: Soimul u. Vulturul 18 *m L*, 2,4 *m B*, 1,7 *m* Tfg., 15 *t D*, 150 *i e*, 1 Torpedospiere, 15 Ml FG, Stpl. 82. — **6 Torpedoschaluppen:** Arges, Teleorman, Trotus und Vedea 32 *t D*, 140 *i e*, Stpl. 94; Santinela und Poterasul je 10 *t D*, 64 *i e*, 1 M, 1 Torpedospiere, 10 Ml FG.
Dampfbarkassen: Randunica *z* 9 *t D*, 36 *i e*, 2 lr; Pandurul, Veghiatorul u. Granicerul (für den Strompolizeidienst). — 2 *Minenlegepontons.* — 7 *Schleppschiffe* von 100—800 *t D.* — 12 *Pontons.* — 4 Kanonenboote in Bau.

Russland.

A. Baltische Meer-Flotte.

Gattung	Thürme	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Batterie-, bez. Cas.- (Panzer in mm)	Citadell-, bez. Querw.- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, Syst. Krupp. (Aus den Obuchov'schen Gusstahlwerk.) C = Canet; A = Armstrong; l = leichte Gesch.; pr = Pfünder; M = Mitrailleus.; Sf = Schnellfeuerkanonen	FG (Ml)	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
		I. Panzerschiffe.															
		1. Escadre-Panzerschiffe.															
Thurmschiffe	.	Peresvjet *z*	132	.	.	12674	.	.	.	.	.	.	. . . . 34 Gesch.	.	.	.	I B.
	.	Oslablja *z*															
	2	a Sevastopol *z*	112	21	7,9	10960	10600	400	125	.	250	90	4 12″; 12 6″Sf; 34 Sf; 6 lr	17	.	St	95
	2	a Petropavlosk *z*															94
	2	a Poltava *z*															94
	2	Navarin *z*	103	20	7,6	9476	9000	406	.	.	304	.	4 12″; 8 6″; 24 Sf; 6 lr	16	.	»	91
	.	b A *z*	105	21	6,7	9000	8500	.	.	.	.	.	4 12″; 8 6″ Sf; 24 Sf; ? lr	17	.	»	I.B.
	2	b Sissoi Velikij *z* ⁰	105	21	7,3	8880	8500	400	125	—	356	75	4 12″; 6 6″ Sf; 28 Sf; 6 lr	16	.	»	94
	1	Imperator Alexander II. *z*	99	20	7,0	8440	8000	356	—	—	254	63	2 12″; 4 9″; 8 6″; 24 Sf; 7 olr	15	.	»	87
Thurmschiffe	1	Imperator Nikolaj I. *z* ⁰	99	20	7,0	8440	8000	356	—	—	254	63	2 12″; 4 9″; 8 6″; 20 Sf; 6 lr	15	.	St	89
	2	Pjotr Velikij *z* ⁰	100	19	7,5	9665	8258	203 152	— —	203 152	203 152	76	. 4 12″; 4 4pr; 13 Sf .	13	.	E	72
Cas.-Sch.		Gangut *z*	88	19	6,4	6592	6000	406	203	.	.	.	1 12″; 4 9″; 4 6″; 4 4pr; 22 Sf; 2 olr *v*, 1 olr *a*, 2 olr br.	15	.	St	90
		2. Küstenvertheidigungs-Panzerschiffe.															
Thurmschiffe	2	Admiral Senjavin *z*	84	16	5,2	4126	5000	254	—	200	200	76	4 10″; 4 6″ Sf; 26 Sf; 4 lr	17	.	St	94
	2	» Uschakov *z*													.	»	93
	2	General Admiral Apraxin *z*													16	»	I.B.
Thurmfregatten	2	Admiral Čičagov	77	13	5,4	3493	2060	152	—	—	152	—	. 2 11″; 4 4pr; 6 Sf .	10	.	E	68
	2	» Spiridov ⁰	77	13	5,7	3493	2007	152	—	—	152	—					
	3	» Lazarev ⁰	77	13	5,6	3462	2004	114	—	—	152	—	. 3 11″; 4 4pr; 6 Sf .	11	.	»	67
	3	» Greigh	77	13	5,6	3462	2031	114	—	—	152	—	. 3 11″; 2 4pr; 6 Sf .	11	.	»	68
Panzerbatterien	—	Kreml	67	16	4,6	3412	1121	.	.	—	—	—	8 8″; 6 6″; 8 4pr; 5 Sf	9	.	»	65
	—	Netronj-Menja	67	16	4,7	3340	1632	114	114	—	—	—	. 14 8″; 4 4pr; 1 lr .	9	.	»	64
	—	Pervenec	67	16	4,5	3277	1067	114	114	—	—	—	6 8″; 9 6″; 4 9pr; 4 4pr; 7 Sf	9	.	»	63
Monitore	2	Čarodiejka *z*	63	13	3,3	1881	786	114	—	—	152	25	. . . 4 9″; 4 Sf . . .	9	.	»	67
	1	Uragan	61	14	3,5	1566	432	5 Lagen zu 25,4 *mm*	—	—	11 Lagen zu 25,4 *mm*	25	. . . 2 9″; 2 Sf . . .	7	.	»	64
	1	Tifon	61	14	3,5	1566	453		—	—		25		6	.	»	64
	1	Strjelec	61	14	3,5	1566	444		—	—		25		6	.	»	64
	1	Jedinorog	61	14	3,5	1566	460		—	—		25		6	.	»	64
	1	Koldun	61	14	3,5	1566	481		—	—		25		7	.	»	64
	1	Lava	61	14	3,5	1566	335		—	—		25		6	.	»	64
	1	Bronenosec ⁰	61	14	3,5	1566	481		—	—		25	. . . 2 9″; 4 Sf . . .	7	.	»	64
	1	Latnik	61	14	3,5	1566	490		—	—		25		7	.	»	64
	1	Perun	61	14	3,5	1566	338		—	—		25		6	.	»	64
	1	Vješčun	61	14	3,5	1566	529		—	—		25		7	.	»	64
	2	Smerč *z* ⁰	57	12	3,2	1461	700	114	—	—	152	25		8	.	»	64

II. Kreuzer.

1. Kreuzer I. Cl.

Gattung	Thürme	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Batterie-, bez. Cas.- (Panzer in mm)	Querw.- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Gepanzerte Kreuzer	.	a Rossia (3)	144	21	7,9	12200	17000	252	.	225	.	70	4 8″; 16 6″ Sf; 17 Sf; 4 lr	19	.	stH	I.B.
	.	a Y	132	21	7,9	12560	15000	.	.	.	.	.	4 10″; 8 6″ Sf; ? Sf; 6 lr	18	.	»	prj.
	.	a Rjurik z⁰	130	20	7,8	10933	13250	252	.	.	.	70	4 8″; 16 6″, 6 5″ Sf; 18 Sf; 6 lr	18	200	St	92
	4	Admiral Nahimov z⁰	101	19	7,9	7782	8000	254	—	230	203	76	8 8″; 10 6″; 16 Sf; 4 lr	17	.	ESt	85
	2	Pamjat Azova z⁰	115	15	7,6	6000	8000	254	—	—	203	63	2 8″; 13 6″; 17 Sf; 2 olr v, 1 olr a, 4 olr br.	16	120	St	88
	4	Minin⁰	91	15	7,3	5940	5290	180	—	—	203	.	4 8″; 12 6″; 4 4pr; 16 Sf	14	.	»	78
	2	Dmitrij Donskoi z	90	16	7,8	5796	7000	152	—	—	305	51	2 8″; 14 6″; 20 Sf; 4 lr	16	48	»	83
	4	Vladimir Monomach z⁰	90	16	7,6	5754	7000	152	—	—	305	51	4 8″; 12 6″; 24 Sf; 2 lr	17	.	»	82
	—	General Admiral⁰	87	15	7,0	4603	4472	152	152	—	—	—	6 8″; 2 6″; 6 4pr; 12 Sf; 2 lr	13	.	E	73
	—	Gerzog Edinburskij	87	15	7,0	4602	5222	152	152	—	—	—	4 8″; 5 6″; 6 9pr; 12 Sf; 2 lr	15	.	»	75
Cas.-schiff		Knjaz Požarskij⁰	83	15	6,7	4506	2835	114	114	—	—	—	2 8″; 2 6″; 4 4pr; 10 Sf	12	.	»	67
Panzerdeckschiffe		Admiral Kornilov z	107	15	6,7	4949	6000	—	—	—	—	60	14 6″; 18 Sf; 6 lr	17	.	St	87
		Svjetlana z	101	33	5,7	3828	8500	—	—	—	—	50	6 6″; 10 3pr Sf; 4 lr (1 v, 1 a, 2 br.)	20	.	stH	I.B.
		Rynda z	81	14	5,5	3200	3000	—	—	—	—	38	10 6″; 4 4pr; 10 Sf; 4 lr	14	24	ESt	85

Admiral Kornilov: Ramme, Cellulosegürtel. Barktakelage.

Dmitrij Donskoi: Wird umgebaut und erhält 4 6″ statt der 8″ und 14 4,7″ statt der 6″ Gesch.

2. Kreuzer II. Cl.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Klipper	Afrika	86	12	5,1	2900	1335	3 6″; 4 9pr; 2 4pr; ? lr	12	.	E	77	Schonerbarktakelage.
	Asia	82	11	5,0	2500	1100	2 6″; 7 9pr; 5 Sf; ? lr	12	.	»	74	
	a Krejser	63	10	4,4	1334	1206	2 6″; 4 9pr; 9 Sf; ? lr	11	.	»	75	Typ a: 6″ Gesch. in der Mittellinie auf MP; nur Opričnik 4 Barbette-Ausbaue. Whitehead- u. Spierentorpedos. 2 Commandobrücken.
	a Džigit	63	10	4,4	1334	1383	3 6″; 4 9pr; 11 Sf; ? lr	12	.	»	76	
	a Najezdnik	63	10	4,4	1334	1719	3 6″; 4 9pr; 7 Sf; ? lr	13	.	C	78	
	a Razbojnik	63	10	4,4	1334	1786	3 6″; 4 9pr; 11 Sf; ? lr	13	.	»	78	
	a Opričnik	63	10	4,7	1334	1675	3 6″; 4 9pr; 7 Sf; ? lr	13	.	ESt	80	
	a Strjelok	63	10	4,4	1334	1528	dto.	12	.	C	79	
	a Plastun	63	10	4,6	1334	1543	3 6″; 4 4pr; 7 Sf; ? lr	12	.	ESt	79	
	a Vjestnik	63	10	4,4	1334	1268	3 6″; 4 9pr; 7 Sf; ? lr	12	.	»	80	

III. Torpedokreuzer.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Torp.-kreuzer	Lieutenant Iljin z	69	7,3	2,7	595	3500	17 Sf; 6 lr	18	.	St	86	Lieut. Iljin: Rammbug. 12mm Deckpzr., Kohlen-Schutz, elf wasserdichte Schotte, gepzrter Comdo.-Th. 2 Masten, 2 Schlote.
	Vojevoda z	58	7,4	3,0	400	3300	9 Sf; 2 lr	21	25	»	92	
	Posadnik z	58	7,4	3,0	400	3300		21	.	»	92	
	Gaidamak z	58	7,0	3,5	400	3500		21	.	»	93	
	Vsadnik z	58	7,0	3,5	400	3500		21	.	»	93	
	X¹ z	55	5,6	3,5	240	3800	4 Sf; ? lr	28	.	.	I.B.	
	X² z	.	.	.	.	.	?	.	.	.	»	

IV. Kanonenboote.

1. Seegehende Kanonenboote.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Panzer-Kbte.	a Gremjaščiji z	68	14	3,4	1492	2000	1 9″ v; 1 6″ a; 10 Sf; 2 lr	12	.	St	92	Hoch über Wasser. Mit Gürtelpanzer von 127 mm u. Deckpanzer von 38 mm Stärke. Sporn. 2 Masten.
	a Grozjaščiji z	70	13	3,4	1492	1333	1 9″ v; 1 6″ a; 8 Sf; 2 lr	12	.	»	90	
	a Otvažnji z	70	13	3,4	1492	2000	1 9″ v; 1 6″ a; 10 Sf; 2 lr	13	.	»	92	
	Chrabry z	70	13	3,4	1492	2000	1 9″ v; 1 6″ a; 8 Sf; ? lr	15	.	»	95	

2. Küstenvertheidigungs-Kanonenboote.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. I. Seite Russland	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Typ Staunch	Dožd z	33	10,5	2,1	402	445	1 11″; 2 Sf	9	C	79	Torpedospiere, 4 wasserdichte Abtheilungen.
	Grad z	33	10,5	2,1	402	472	dto.	9	»	81	
	Snjeg z	33	10,5	2,1	402	429	—	8	»	81	
	Vichr z	33	11,5	2,1	389	431	1 11″; 2 Sf	9	»	79	
	Burja z	36	8,8	2,3	386	240	1 11″; 2 4pr; 2 Sf	9	»	81	
	Burun z	36	8,8	2,3	386	283	1 11″; 2 Sf	7	»	79	
	Groza z	36	8,8	2,3	386	240	dto.	7	»	81	
	Tuča	36	8,8	2,1	386	252	3 9pr; 5 4pr	8	»	79	
	Jorš	30	8,8	2,0	291	240	1 11″; 2 Sf	7	EH	74	
Alter Typ	Sčit	33	6,5	2,1	191	180	2 Sf	7	H	56	
V. Dampfer.											
Raddampfer	Dnjepr	50	7,5	2,9	479	200 n	4 l	.	E	53	
	Peterburg	46	5,0	1,7	261	80 n	—	.	»	62	
	Ilmen	49	5,1	1,5	300	90 n	2 l	.	»	52	
	Neva	49	4,9	1,6	186	80 n	—	.	»	62	
	Onega	50	6,2	1,6	170	100 n	2 l	.	»	52	
Dampfschoner	Slavjanka	31	5,6	2,9	182	300	1 M	10	»	74	
Schraubendampfer	Ordinarec	.	.	.	50	25 n	—	.	.	.	
	Europa (ex Jaroslaw der montenegrinischen Regierung).										
VI. Jachten.											
Schraubenjachten	Polarnaja Zvjezda	96	14,0	5,4	3640	6000	6 9pr	19	St	90	Kaiserliche Jachten.
	Czarevna	57	8,5	3,8	806	800	4 4pr	13	E	74	
	Strjela	56	6,7	1,8	287	1400	—	18	St	91	Jacht d. General Admiral.
	Marevo	22	4,6	1,7	58	135	—	10	E	78	Kaiserliche Jacht.
Radjachten	Deržava	95	12,8	5,5	3120	2070	6 4pr	13	H	71	Kaiserliche Jachten.
	Alexandrija	54	6,6	1,2	228	500	7 l	12	E	51	
Kaiserliche *Dampfkutter:* Petergov, Bunčug und Dagmar. — *Kutter* des General Admiral: Golubka und Priboj.											
VII. Transportschiffe.											
Dampfer	Krasnaja Gorka	54	8,0	4,3	1166	184	2 4pr	8	E	61	Vermessungsschiff.
	Samojed	52	10,0	3,6	1055	1050	2 4,7cm, 2 3,7cm Sf	12	St	95	Als Verm.sch. eingericht.
	Artelščik	47	7,3	3,6	607	370	—	11	E	58	
Dampfschoner	a Bakan	38	6,1	2,8	290	119	6 l	.	»	57	
	a Kompas	38	6,1	2,9	295	93	—	.	»	59	
	a Sextan	38	6,1	2,7	278	90	—	9	»	59	
VIII. Torpedoboote I. Cl. (erhalten die Nummern 101—250).											
Torp.boots-Zerstörer	Sokol z	58	5,8	.	240	3700	1 7,5cm, 3 4,7cm Sf; 2 lr	30	NSt	95	Yarrow-Kess., 4 Kamine.
	X z (Typ Sokol)									I. B.	Bei Krayton in Abo i. B.
Torpedoboote I. Classe (30)	Vzryv	36	4,9	3,2	134	1000	4 Sf; 1 lr	16	St	77	Für Fisch- u. Ausleg.torp.
	Nr. 102 (Wiborg)	43	5,1	2,9	150	1300	2 4,7 Sf; 3 lr	20	»	86	
	» 103 (Pernov)	42	4,5	2,0	120	.	2 M; 2 lr	25	»	92	
	Revel	46	3,7	2,5	100	1000	2 Sf; ? lr	22	»	86	2 Masten.
	Sveaborg	46	3,7	2,5	100	1000	dto.	19	»	86	
	Nr. 123 (Kronschlot)	46	3,9	2,5	100	1000	?	19	»	91	
	» 124 (Seskarj)	46	3,9	2,5	100	1000		19	»	91	
	» 118 (Dago)	47	3,8	2,5	100	1000		19	»	90	
	Borgo	41	4,4	2,1	92	1100	2 M; 2 lr	21	»	90	3 Masten.
	Nr. 117 (Ekenesj)	41	4,4	2,1	92	1100	?	21	»	90	
	» 108 (Abo)	39	4,5	2,0	86	1000	4 M; 2 lr	22	»	86	
	» 109 (Vindava)							21	»	86	
	» 110 (Libava)							22	»	86	
	» 125 (Aspe)	39	4,7	1,8	85	1000	?	.	»	93	
	» 116 (Domesnec)										
	» 122 (Gogland)	39	4,7	1,8	85	1000	2 M; 2 lr	22	»	I. B.	
	» 121 (Nargen)							22	»	95	
	» 115 (Tossna)							21	»	93	

Gattung	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
		m			t			Ml			
Torpedoboote I. Classe (30)	Nr. 126 (Transund)	39	4,7	1,8	85	1000	. . . . . ?	.	St	93	
	» 112 (Ročensaljm)	38	4,4	2,1	81	1100	. . . . . 2 M	21	»	90	
	» 111 (Bierke) . .	38	4,4	2,1	81	1100		21	»	90	
	» 114 (Moonsund)	38	4,4	2,1	81	1000		19	»	91	
	» 113 (Gapsalj) .	38	4,4	2,1	81	1000		19	»	91	
	» 104 (Sestrorjeck)	36	3,9	2,4	80	1300	. . 2 3,7 Sf; 2 M . .	24	»	I. B.	
	» 105 (Lahta) . .	39	3,7	2,3	74	550	. . . 2 M; 2 lr . . .	19	»	86	
	» 106 (Luga) . .	39	3,7	2,1	74	550		19	»	87	
	» 107 (Narva) . .	39	3,7	2,1	74	550		19	»	87	
	» 101 (Kotlinj) .	38	3,8	1,4	68	450		16	»	85	
	» 119 (Polangen)	.	.	.	.	.	. . . . . ?	.	»	95	
	» 120 (Pakerord)										

16 Torpedoboote I. Cl. von je 42 *m L*, 4,5 *m B*, 2 *m* Tfg. a, 120 t*D*, 1000 *ie*, davon Nr. 127—132 auf der Ižora-Werfte und Nr. 133—142 auf der Nevskaja-Werfte in Bau.

IX. Torpedoboote II. Cl.

Im ganzen 81, u. zw. Nr. 1—81.

X. Schulschiffe.

Glattdeck-corvetten	Bajan	63	11	5,3	1997	978	. 2 6″; 4 9pr; 3 Sf .	10	H	57	
	a Voin	62	11	4,1	1280	400	. . 6 4pr; 5 Sf . .	9	.	93	
	a Wjerny	62	10	4,1	1282	400	. . . . . ?	9	St	95	
Segelcorv.	Morjak	55	10	4,0	1045	—	. . 6 4pr; 5 Sf . .	—	»	92	

XI. Hafenschiffe.

Segelcorvette: Bajarnik. — *Rad-Dampfjacht:* Strjelna 47 *m L*, 4,9 *m B*, 1,6 *m* Tfg. a, 184 t*D*, 360 *ie*, E, Stpl. 75.
Schleppdampfer: Silač 48 *m L*, 8,4 *m B*, 4 *m* Tfg., 750 t*D*, 1300 *ie*, 12,5 Ml FG, E, Stpl. 91 (Rettungsdampfer); Moguči, Ochta
Raddampfer: Polesnij; Posilnij; Rabotnik 402 t*D*, 140 *ne*; Jastreb 156 t*D*, 60 *ne*; Nevka 164 t*D*, 70 *ne*; Ižora 162 t*D*, 60 *ne*; Fontanka, Udalij (Eisbrecher für Libau).

Schraubendampfer: Kolduněik 45 t*D*, 20 *ne*; Rybka; Vjestovoj 36 t*D*, 15 *ne*; Vodolej.
Dampfkutter: Staržina, Pomočnik, Brigitovka, Lot, Lag, Mechanik, Lozman, Kuznečicha.
Hulk: Bogatyr. — *Feuerschiffe:* Nevskij, Jelaginskij, Libavskij.

XII. Finanzwach-Flottille.

Dampfer: Straž, Časovai, Gagara, Lebed, Nyrok, Čajka, Kapčik, Krečet, Lastoška, Žarkaja.

B. Schwarze Meer-Flotte.

Gattung	Thürme	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel-	Brust- od. Querw.-	Thurm-	Deck-	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf
			m			t		Panzer in *mm*					Ml			
I. Panzerschiffe.																
1. Escadre-Panzerschiffe.																
Thurmschiffe	2	Tri Svjatitelja *z*° . .	109	22,0	8,2	12480	10600	400	.	300	.	4 12″; 8 6″, 4 5″Sf; 20 Sf; 7 lr	17	40	St	93
	3	Ekaterina II. *z*° . . .	101	21,0	8,0	10181	9000	457	356	356	76	6 12″; 7 6″; 14 Sf; 7 lr	15	.	»	86
	3	Česma *z*	101	21,0	8,0	10181	9000	457	356	356	76		15	14	»	86
	3	Sinope *z*	101	21,0	8,0	10181	12600	457	356	356	76		17	14	»	87
	2	Georgij Pobjedonosec *z* .	101	21,0	8,2	10280	10600	400	.	300	.	4 12″; 7 6″; 20 Sf; 7 lr	16	.	»	92
	2	Rostislav *z*	105	20,6	6,7	8880	8500	400	.	300	76	4 12″; 8 6″Sf; 24 Sf; 6 lr	17	.	.	I. B.
	2	Dvjanatzat Apostolov *z* .	101	18,3	7,8	8076	11500	356	254	305	64	4 12″; 4 6″; 24 Sf; 6 lr	17	.	St	90

Dvjanatzat Apostolov: Gürtelpanzer von 305—356 *mm* Stärke auf $^2/_3$ Schiffslänge; von den Enden desselben zum Bug und Heck das Panzerdeck. Citadelle 305 *mm*, Querwand vorne 254 *mm*, achter 229 *mm* schützen Thürme und Luken. Die 4 12″ Gesch. in zwei Thürmen mit drehbaren Kuppeln; die 4 6″ Gesch. in Batterie-Aufstellung in Casematte von 127*mm* Panzer.
Rostislav: Typ Sissoi Velikij.

2. Küstenvertheidigungs-Panzerschiffe.

Popov-kas	1	Vice-Adm. Popov (4)	36,6	36,6	4,0	3550	3066	405	—	229	—	2 12″; 6 4pr; 2 Sf; ? lr	8	.	E	75
	1	Novgorod (6)	30,8	30,8	3,7	2491	2000	229	—	229	—	2 11″; 2 4pr; 2 Sf; ? lr	7	.	»	73

II. Kreuzer.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG M1	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Kreuz. I. Cl.	Pamjat Merkurija . .	90	12,5	5,9	2996	612 *n*	. 6 6″; 4 9pr; 8 Sf .	17	.	St	79	

III. Torpedokreuzer.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG M1	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Torpedokreuzer	Kapitan Sacken ″ . .	64	7,3	2,9	736	3400	. . . 10 Sf; 6 lr . . .	17	.	St	89	
	Kazarskij ″	57	7,4	3,0	411	3500	. . . 6 Sf; 2 lr . . .	21	40	»	89	
	Griden ″	57	7,4	3,0	400	3500	. . . 9 Sf; 2 lr . . .	21	.	»	93	

IV. Kanonenboote.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG M1	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Kanonenboote	Donec	64	11	3,3	1224	2000	2 8″; 1 6″; 6 Sf; 2 lr	13	.	St	87	
	Zaporožec					2000	2 8″; 1 6″; 7 Sf; 2 lr	12	.	»	87	
	Černomorec					2000		14	.	»	87	
	Terec					1500		13	.	»	87	
	Kubanec					1500		14	.	»	87	
	Uralec					1500		14	.	»	87	

V. Dampfer.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG M1	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Schrb.-Dpfr.	Opyt (3) (ex Livadia)	71,6	46,6	.	3920	10500	. . . . . —	15	.	St	80	Kolchyda: Für d. Botschaftsdienst in Cospoli.
Raddpfr.	Eriklik	66,0	8,9	2,8	920	890	. . . 2 Gesch. . . .	.	.	E	66	
Schrb.-Dpfr.	Kolchyda	.	.	.	.	.	. . . . . dto.	.	.	.	.	

VI. Jachten.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG M1	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Kais. Jacht	Standart	114	15,2	6,4	5557	10600	. . . . . —	20	.	St	95	

VII. Transportschiffe.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG M1	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Minen-Depôtsch.	Dunaj ″	71	10	4,5	1360	1400	. . . . 10 Sf	12	.	St	91	
	Bug ″											
Dampfer	Penderaklia	58	9	3,9	1052	568	. . . 3 Gesch. . . .	.	.	E	77	Lebensmitt.-Trsp.sch.
Schrb.-schoner	Bombory	49	8	4,4	760	230	. . . 2 Gesch. . . .	.	.	H	52	Lebensmitt.-Trsp.sch.
	Ingul	53	8	3,8	745	469		.	.	E	72	dto.
	Gonec	53	8	3,8	745	160		.	.	»	.	Torpedo-Depôtschiff.
	Kazbek	51	8	3,4	692	280		.	.	»	54	Lebensmitt.-Trsp.sch.
	Psezuape	39	6	3,2	335	216	. . . 4 Gesch. . . .	.	.	»	57	

VIII. Torpedoboote I. Cl. (erhalten die Nummern von 251 an).

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG M1	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Torpedoboote I. Classe (16)	Nr. 259 (Adler ″) . . .	47	5,0	2,0	123	2000	. . 2 3,7 Sf; 3 lr . .	27	.	St	89	
	» 256 (Kotka) . . .	47	3,8	2,5	100	1000	. . . . . ?	19	.	»	91	
	» 252 (Anapa) . . .	38	4,4	2,1	81	1000	. . . 2 M; 2 lr . . .	21	.	»	91	
	» 253 (Ajtodorj) . .											
	» 260 (Anakria) . .	39	4,7	1,8	78	2000		22	.	»	89	
	» 254 (Gagri) . . .	37	4,0	2,0	78	720		18	.	»	84	
	» 261 (Kodor) . . .	39	4,5	1,8	75	1000	. . . 4 M; 2 lr . . .	21	.	»	86	
	» 262 (Kilija) . . .							22				
	» 263 (Novorossijsk)							22				
	» 266 (Jalta)							22				
	» 264 (Reni)							22				
	» 265 (Čardak) . .							20				
	» 258 (Poti)	38	3,4	2,1	73	720	. . . 2 M; 2 lr . . .	18	.	»	83	
	» 267 (Ismail) . . .	39	3,5	2,5	73	550		20	.	»	86	
	» 255 (Gelendžik) .	37	3,7	2,0	70	720		18	.	»	84	
	» 257 (Suchum) . .	34	3,8	1,0	66	520		19	.	»	83	
	» 251 (Batum) . . .	29	3,4	1,0	43	500		22	.	»	80	

6 Torpedoboote I. Cl. (Nr. 268—273) von je 42 *m L*, 4,5 *m B*, 2 *m* Tfg. a, 120 t *D*, 1000 *i e* in Nicolajev in Bau.

IX. Torpedoboote II. Cl.

Im ganzen 9, u. zw. Nr. 82—90.

X. Schulschiffe.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie, System Krupp. Abkürzungen s. 1. Seite Russland	FG M1	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
	Beresan (ex St. Petersburg der freiwilligen Flotte)	110	12	.	3050	2700	. . . . . ?	.	.	E	70	
	Prut (ex Moskwa)	110	13	.	3050	487 *n*		.	.	St	79	
	Dnjestr (ex Rossia)	104	14	.	3100	2200		14	.	E	68	

XI. Hafenschiffe.

Whiteboot: Bujuk-dere (für die Botschaft in Constantinopel).
Dampfer: Sulin 150 t*D*, 190 *i e*; Sestritza 200 t*D*, 60 *n e*; Vjecha Stpl. 92.
Feuerschiffe: Adžigiolskij, Beglickoi, Kerčenskij und Pestanych-Ostrovov.

C. Flottille auf dem Kaspi-See.

IV. Kanonenboote.

Schrauben-Kanonenboote: Piščal 37 *m L*, 7,7 *m B*, 2,2 *m* Tfg., 345 t*D*, 171 *i e*, 3 Gesch., E, Stpl. 66; Sjekira 37 *m L*, 7,7 *m B*, 2 *m* Tfg., 328 t*D*, 121 *i e*, 3 Gesch., E, Stpl. 66.

V. Dampfer.

Raddampfer: Geog-Tepe 1010 t*D*, 1000 *i e*; Krasnovodsk 147 t*D*, 60 *n e*; Cikišljar 177 t*D*, 60 *n e*; Baku 440 t*D*, 806 *i e*, Stpl. 68.

XI. Hafenschiffe.

Schraubenschoner: Lozman 43 *m L*, 8,4 *m B*, 2,9 *m* Tfg. a, 448 t*D*, 100 *i e*, 2 Gesch., E, Stpl. 76.
Segelschiffe: Nyrok, Gagara und Čaika.

D. Flottille in Sibirien.

II. Kreuzer.

Klipper: Zabijaka 67 *m L*, 9 *m B*, 4 *m* Tfg. a, 1200 t*D*, 1194 *i e*, 4 9pr, 13 Sf, 14 Ml FG, E, Stpl. 78.

IV. Kanonenboote.

Seegehende Kanonenboote: Bobr *z* und Sivuč *z* 57 *m L*, 10,7 *m B*, 2,8 *m* Tfg. a, 950, resp. 943 t*D*, 1150, resp. 1125 *i e*, 1 9″, 1 6″, 6 9pr, 5 Sf, 12 Ml FG, Stpl. 85 und 84; Korejec 63 *m L*, 10,7 *m B*, 3,2 *m* Tfg. a, 1213 t*D*, 1500 *i e*, 2 8″, 1 6″, 4 9pr, 2 Sf, 13 Ml FG, St, 38*mm* Panzerdeck, Stpl. 86; Mandžur 64 *m L*, 10,7 *m B*, 3,3 *m* Tfg. a, 1224 t*D*, 1400 *i e*, 2 8″, 1 6″, 4 9pr, 7 Sf, 13 Ml FG, St, 38*mm* Panzerdeck, Stpl. 86.

VII. Transportschiffe.

Minenschoner: Aleut 49 *m L*, 9,7 *m B*, 3,8 *m* Tfg. a, 811 t*D*, 730 *i e*, 2 4pr, 12 Ml FG, E, Stpl. 86.
Dampfer: Jakut 62 *m L*, 8,2 *m B*, 3,6 *m* Tfg, 701 t*D*, 1000 *i e*, 5 Sf, 12 Ml FG (1892 angekauft).

VIII. Torpedoboote I. Cl.

Hochsee-Torpedoboote: Sungari und Usuri 40 *m L*, 4,8 *m B*, 2,3 *m* Tfg., 200 t*D*, 1800 *i e*, ? Sf, 22 Ml FG, St, Stpl. 89.
Für Fischtorpedos: Jančiche und Sučena 36,5 *m L*, 4,6 *m B*, 2 *m* Tfg. a, 76 t*D*, 970 *i e*, 4 M, 2 lr, 19 Ml FG, St, Stpl. 87.

IX. Torpedoboote II. Cl.

Im ganzen 8, u. zw. Nr. 91—98.

XI. Hafenschiffe.

Schraubenschoner: Jermak u. Tunguz 47 *m L*, 8 *m B*, 3,4 *m* Tfg. a, 706 t*D*, 125, resp. 130 *i e*, E, Stpl. 70, der erste hat 2, der zweite 4 Gesch. — *Dampfboot:* Paljsa.

E. Für den Jenissei.

Schraubendampfer Lieutenant Ovcijn *z* und *stählerner Segellichter* Lieutenant Scuratov.

Dampfer der freiwilligen Flotte.

Kostroma 3030 t*D*, 14 Ml FG; St. Petersburg 6100 *TG*, 11000 *i e*, 19 Ml FG, Stpl. 94; Nižni Novgorod* 3130 *TG*, 11,5 Ml FG; Orel *z* 5000 t*D*, 9600 *i e*, 19 Ml FG, Stpl. 89; Saratov *z* 5309 t*D*, 10250 *i e*, 19 Ml FG, Stpl. 91; Jaroslav 2800 t*D*, 2500 *i e*, 18 Ml FG; Tambov 4321 *TG*, 18 Ml FG, Stpl. 93; Kherson 150 *m L*, 16,5 *m B*, 7,3 *m* Tfg., 10225 t*D*, 12500 *i e*, 19,5 Ml FG, Stpl. 95; Chabarovsk, Wladimir Stpl. 95. — Die drei Dampfer Jekaterinoslav, Woronesch und Kiew (Typ St. Petersburg), bestückt mit je 6 6″ und 8 3pr Sf, in Bau.

Auxiliardampfer der russischen Dampfschiffahrts- und Handelsgesellschaft in Odessa.

Die meisten Gesellschaftsdampfer werden im Kriegsfalle zu Auxiliardiensten herangezogen.

---

* Soll der Kriegsmarine übergeben werden.

Santo Domingo.

Kanonenboote: Indepedencia 56 *m L*, 8 *m B*, 322 *t D*, 7 Sf; Restauracion 14 Ml FG, 9 Sf, in Bau.

Schweden.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- od. Citadell- (Panzer in mm)	Gesch.- (Thurm-) (Panzer in mm)	Commando- (Thurm-) (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Glacis- (Panzer in mm)	Artillerie (Hinterlader eigener Erzeugung; A = Armstrong-Hinterlader; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuerkanonen)	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
A. Panzerschiffe.																
Panzerschiffe, I. Classe (Thurmschiffe)	Oden z⁰	85	15	4,9	3325	3700	243	250	247	49	.	2 25cm A; 4 12cm, 4 5,7cm Sf; ? M	16	.	St	I. B.
	a Thule z	76	15	4,8	3150	4750	293	293	268	50	—	2 25cm A; 4 15cm; 5 Sf; 6 M; 3 olr	16	20	»	92
	a Göta z	76	15	4,8	3100	4650	293	293	268	50	—	2 25cm A; 4 15cm; 5 Sf; 6 M; 2 olr; 1 ulr	15	19	»	89
	a Svea z⁰	76	15	4,8	2900	4000	293	293	268	50	—	2 25cm A; 4 15cm A; 4 Sf; 6 M; 1 ulr	14	18	»	86
Panzerschiffe, II. Cl. (Monitore)	Loke⁰	62	14	3,6	1600	430	125	449	248	25	52	2 24cm; 2 M	7	.	E	71
	John Ericsson	61	14	3,5	1500	380	125	262	248	25	52		6	.	»	65
	Thordön	61	14	3,5	1500	380	125	262	248	25	52		6	.	»	66
	Tirfing	61	14	3,5	1500	380	125	262	248	25	52		6	.	»	67
Panzerschiffe, III. Classe (Kanonenboote)	Berserk z	40	9,0	2,5	460	155	76	420	15	19	—	1 24cm; 2 M	8	.	»	74
	Björn z	40	8,0	2,5	460	155	95	420	15	19	—		8	.	»	74
	Folke z	40	9,0	2,5	460	155	76	420	15	19	—		8	.	»	75
	Gerda z	40	8,0	2,5	460	133	76	420	254	19	—		8	.	»	73
	Hildur z	40	8,0	2,5	460	133	76	420	254	19	—		8	.	»	72
	Sölve z	40	9,0	2,5	460	155	76	420	15	19	—		8	.	»	75
	Ulf z	40	8,0	2,5	460	155	95	420	15	19	—		8	.	»	73
	Fenris	32	6,8	2,3	260	43	64	260	205	19	—		6	.	»	72
	Sköld	32	6,8	2,5	240	17	64	221	178	19	—		3	.	»	69

B. Ungepanzerte Schiffe.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. oben)	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Schraubencorvetten	Freja	66	12	5,7	2000	1750	4 15cm A; 8 12cm; 4 Sf; 4 M	14	.	St	85	
	Balder	62	11	5,6	1880	1380	2 15cm A; 6 12cm; 2 Sf; 4 M	12	.	H	70	
	Saga	61	11	5,2	1530	900	1 15cm A; 8 12cm; 4 M	11	.	»	78	Cadettenschulschiff.
Torp.-Kreuz.	Orn z	.	.	.	700	4000	2 12cm, 4 5,7cm Sf; 1 lr	19	.	St	I. B.	
Kanonenboote, I. Classe	Edda z	55	8,3	2,9	640	960	1 27cm A; 1 15cm A; 2 Sf; 2 M	13	17	E	82	Edda: Das 27cm Gesch. vorne, das 15cm Gesch. achter installiert.
	f Rota z	52	8,0	2,8	536	780	1 27cm; 1 12cm; 2 M	13	17	»	78	
	f Skäggald z										79	
	f Skagul z										78	
	f Skuld z										80	
	f Verdande z										79	
	f Urd z	52	8,0	2,8	536	780	1 27cm; 1 12cm; 2 Sf; 2 M	13	17	»	77	
	e Blenda z	51	7,9	2,8	500	590	1 27cm; 1 12cm; 2 M	11	17	»	75	
	e Disa z	51	7,9	2,8	500	590	1 15cm A; 1 12cm; 2 Sf; 2 M	11	17	»	77	
Kanonenboote, II. Classe	Svensksund	38	7,9	3,0	280	440	4 Sf	12	24	St	91	Svensksund: Zugleich Minenleger, Torpedo-Reparaturschiff u. Eisbrecher.
	Alfhild	30	6,7	2,1	190	130	1 12cm; 2 M	8	.	H	63	
	Astrid										61	
	Gunhild										63	
	Sigrid										62	

C. Torpedofahrzeuge und -Boote.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. oben)	FG Ml	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Torpedofahrzeug	Drott z	53	7,9	2,9	630	960	4 Sf; 2 olr; 1 ulr	13	.	E	77	Für den Marinechef.
Torpedoboote I. Classe	Nr. 1 (Hugin)	35	3,8	2,0	65	620	1 M; 2 olr	18	.	St	84	
	» 3 (Munin)										86	
	» 5 (Freke)										86	
	» 7 (Gere)										86	
	» 9 (Gondul)	39	4,2	2,1	69	840	2 M; 2 olr	20	.	»	94	
	» 11 (Gudur)											

Gattung	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Schweden)	FG	Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
		m			t			Ml				
Torpedoboote II. Classe	Nr. 61 (Blink)	28	3,6	1,6	34	350	. . . 1 M; 1 olr . . .	16	.	St	82	
	» 63 (Blixt)	31	3,5	1,6	40	360	. . . 1 M; 2 olr . . .	18	.	»	83	
	» 65 (Galdr)							18	.	»	85	
	» 67 (Narf)							19	.	»	85	
	» 69 (Nörve)							19	.	»	86	
	» 71 (Bygve)							18	.	»	90	
	» 73 (Bylgia)							18	.	»	90	
	» 75 (Agne)							19	.	»	91	
	» 77 (Agda)							19	.	»	91	
Torpedoboote III. Cl.	» 143, 145, 147, 149	17	3,3	1,3	21	90	. . . . . —	10	.	»	79, 80	Spieren-Torpedoboote.

20 *Spierenbarkassen*. — Für die Torpedoboote wurden die nachstehenden Bezeichnungen festgesetzt: Torpedoboote I. Classe Nr. 1—59, II. Classe Nr. 61—99, III. Classe Nr. 101—139. — Die Spieren-Torpedoboote erhalten die Nummern von 141 aufwärts.

1 Torpedoboot von 90—95 *t D* bei Schichau in Bau.

D. Schulschiffe, Transportfahrzeuge etc.

Hulk	Stockholm	57	15	6,9	2858	—	. . 16 Gesch.; 4 M . .	6	.	H	57	Artillerieschulschiff.
Torp.-schulsch.	Ran	32	6,0	2,2	175	140	. . . 1 olr; 1 ulr . . .	10	.	St	83	
Raddampfer	Sköldmön	31	3,9	1,2	75	65	. . . . . —	10	.	E	68	

Vermessungsdampfer: Falken 165 *t D*, 150 *i e*; Svalan 127 *t D*, 130 *i e*; Tärnan 40 *t D*, 75 *i e*. — *Segelcorvette:* Norrköping 1450 *t D*, 6 12*cm*, 12 30pr, 3 M (Recruten- und Aspirantenschulschiff). — *Briggs:* Falken 112 *t D*, Gladan 310 *t D*, Skirner 80 *t D*, Snappopp 80 *t D*. — *Transportfahrzeug* für Minenmaterial: Lägg ut 52 *t D*, 120 *i e*. — *Hulks:* Fregatte Vanadis 2130 *t D*, Corvetten Eugenie 1360 *t D*, af Chapman 950 *t D*, Lagerbjelke 550 *t D*, Brigg Nordenskjöld 360 *t D*, Dampfer Valkyrian. — *Dampffahrzeug:* Kare 44 *t D*, 120 *i e*. — *Schlepper:* Die Ex-Torpedoboote III. Classe Nr. 101, 141 und 151.

1 Segelschiff von 35 *m L*, 7,8 *m B*, 3,1 *m* Tfg., 258 *t D*, mit Volltakelage für Schiffsjungenschule in Bau.

Siam.

Jachtkreuzer: Maha Chakrkri *z* 91 *m L*, 12,2 *m B*, 6 *m* Tfg., 2400 *t D*, 4 4,7″ Armstrong, 8 6pr Sf, 15 Ml FG, 2 Gefechtsmasten, Doppelboden, Rammbug, Stpl. 92.

2 *Schraubencorvetten* à circa 800 *t D*, 8 Gesch.; 1 *Brigg* 480 *t D*, 6 Gesch.; 3 *Kanonenboote I. Cl.* von zusammen 1250 *t D*, 17 Gesch.; 5 *Kanonenboote II. Cl.* von 100—480 *t D*, 8 Gesch. und mehrere kleine *Jachten* und *Raddampfer*. — 1 kleiner *Kreuzer* Makut-Rajakamar 1891 angekauft.

Spanien.

Gattung	Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- oder Seiten-	Thurm- oder Batterie-	Commando-thurm-	Deck-	Artillerie (A = Armstrong-Vorderl.; B = Bronze; H = Hontoria; K = Krupp; P = nach Pallisersystem aptiert; Pt = Parrot; pr = Pfünder; l = leichte Geschütze; M = Mitrailleusen; Sf = Schnellfeuerkanonen; Kaliber-Angaben in cm)	FG	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
		m			t		Panzer in mm					Ml			
	I. Gepanzerte Schiffe.														
Panzerschiffe (Thurmschiffe) I. Classe	Pelayo *z*⁰	102	20	7,4	9802	6800	420	450	.	90	2 32, 2 28, 1 16, 12 12 H; 3 5,7, 2 4,2 Sf; 3 l; 13 M; 7 lr	16	36	St	86
	Carlos V. *z*⁰	116	20	7,8	9235	15000	150	250	.	50	2 28 H; 10 14 H Sf; 4 10, 4 5,7 Sf; 2 l; 2 M; 6 lr	20	120	»	95
II. Classe	Cataluña *z*	106	19	6,6	7000	15000	300	300	300	50	2 28 H; 10 14, 2 7 H Sf; 8 5,7 Sf; 2 l; 10 M; 8 lr	20	.	»	I.B.
	Cardenal Cisneros *z*	106	19	6,6	7000	15000	300	300	300	50		20	.	»	»
	Infanta Maria Teresa *z*⁰	104	20	6,6	7000	13758	305	250	250	50		20	97	»	90
	Oquendo *z*	104	20	6,6	7000	13000	305	250	250	50		20	97	»	91
	Princesa de Asturias *z*	106	19	6,6	7000	15000	300	300	300	50		20	.	»	I.B.
	Vizcaya *z*	104	20	6,6	7000	13700	305	250	250	50		20	97	»	91

Gattung		Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- od. Seiten- (Panzer in mm)	Thurm- od. Batterie- (Panzer in mm)	Commandothurm- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Spanien)	FG Ml	FG Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
Geschützte Kreuzer	I. Cl.	Alfonso XIII. z	94	15	6,1	4826	11500	—	—	—	112	4 20 H; 6 12, 2 7 H Sf; 1 4,2, 4 3,7 Sf; 2 l; 5 M; 5 lr	20	.	St	91
		Lepanto z	94	15	6,1	4826	11500	—	—	—	112		20	.	»	93
	II. Cl.	Marques de la Ensenada z	58	9,1	3,5	1064	2200	—	—	—	62	4 12 H; 2 5,7, 1 3,7 Sf; 3 M; 3 lr (2 v, 1 a)	17	.	»	90
		Isla de Luzón z	56	9,1	3,6	1048	2200	—	—	—	62	4 12 H; 2 5,7, 2 3,7 Sf; 2 M; 3 lr (2 v, 1 a)	15	22	»	86
		Isla de Cuba z	59	9,1	3,9	1043	2200	—	—	—	62		14	22	»	86
Pzr.-Freg.		Numancia °	96	17	8,2	7035	3700	130	120	—	—	. . . . . 2 lr	12	34	E	63

Der Bau eines geschützten Kreuzers projectiert.

Alfonso XIII., Lepanto: 76—120*mm* Panzerdeck.

II. Nichtgepanzerte Schiffe.

Gattung		Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Spanien)	FG Ml	FG Actionsrad.	Baumat.	Stapellauf	Anmerkung
Kreuzer I. Classe		Alfonso XII.	85	13	6,7	3900	4400	6 16, 2 7 H; 3 5,7, 2 4,2 Sf; 8 M; 5 lr	12	42	E	87	
		Reina Cristina	86	13	6,6	3520	3970		13	34	»	86	
		Navarra	75	14	7,2	3450	3400	4 15, 2 12, 2 8,7, 4 7,5 A; 22 M; 2 lr	12	29	H	81	
		Aragón	72	13	7,1	3342	4400	6 16 H; 2 8,7, 4 7,5 K; 2 M; 2 lr	14	32	»	79	
		Castilla	72	13	7,2	3260	2690	4 15, 2 12, 2 8,7, 4 7,5 K; 4 4,2 Sf; 6 M; 2 lr	14	37	»	81	
		Reina Mercedes	85	13	6,3	3090	3688	6 16, 2 7 H; 3 5,7, 2 4,2 Sf; 8 M; 5 lr	15	47	E	87	
Kreuzer	II. Classe	Infanta Isabel	64	9,7	4,5	1196	1500	. . . 4 12, 2 7 H; 8 M; 2 lr . . .	14	20	E	85	Jorge Juan: 1 16*cm* auf Drehscheibe m. Verschwindungslaff. Je 1 16*cm* pro Bordseite in Erkern.
		Conde de Venadito	64	9,7	4,5	1189	1500	4 12, 2 7 H; 2 5,7 Sf; 5 M; 2 lr	13	.	»	88	
		Don Antonio de Ulloa	64	9,7	4,5	1160	1523		12	26	»	87	
		Don Juan de Austria	64	9,7	4,6	1159	1500	4 12, 2 7 H; 2 4,2 Sf; 5 M; 2 lr	14	32	»	87	
		Isabel II.	64	9,7	4,6	1152	1500	4 12, 2 7 H; 1 4,2 Sf; 7 M; 2 lr	12	20	»	86	
		Velasco	64	7,7	4,0	1152	1600	. . . 3 15 A; 2 7 H; 2 M . . .	14	28	»	81	
		Jorge Juan	62	9,2	4,7	935	1100	. . . 3 12 H; 2 8 K; 2 M . . .	10	17	»	76	
	III. Classe	Elcano z	48	7,8	3,5	560	600	. . . . 3 12 H; 4 M; 1 lr	12	25	»	84	Ramme, 2 Erker.
		General Concha z	48	7,8	3,4	548	600	. . . . . 3 12 H; 3 M	9	13	»	83	
		Magallanes z	48	7,6	3,4	527	600		11	17	»	84	
		General Lezo z	48	7,8	3,4	520	600	. . 2 12, 1 9 H; 3 M; 1 lr . .	9	13	»	83	
		Marqués del Duero z	48	7,8	3,5	500	550	. . 1 16 P; 2 12 B; 1 M . .	10	20	»	75	
Kanonenboote	I. Cl.	Hernán Cortés	.	.	.	300	.	. . . . . ?	13	.	St	95	Für Cuba.
		Pizarro											
		Vasco Núñez de Balboa											
	II. Classe	Quiros z	44	6,7	3,4	347	500	. . . 2 5,7 Sf; 2 M; 2 lr . . .	12	25	»	95	
		Diego Velazquez	.	.	.	200	.	. . . . . ?	13	.	»	95	Für Cuba.
		Ponce de Leon											
		Alvarado	41	7,9	3,4	100	.	. . . . . ?	13	.	»	95	
		Sandoval											
		N	42	6,5	2,3	300	.	. . . . . 2 5,7 Sf	10	32	HE	I B.	
		Cuba Española z	35	6,7	2,0	255	185	. . . . . 1 13 P	8	13	H	70	
		Pilar z	35	6,6	2,4	255	240	. . . . . 1 12 H; 1 M	8	9	E	81	
		Cocodrilo z	34	6,4	2,5	250	200		8	8	H	75	
		Pelicano z	34	6,4	2,7	245	60 n		9	9	»	71	
		Alsedo z	35	6,6	2,6	217	318		9	9	E	82	
		Eulalia z	35	6,6	2,6	216	240		10	8	»	82	
		Callao z	36	5,3	2,0	208	250		9	10	St	88	
		Bulúsan z	35	5,3	2,1	202	220		9	13	»	88	
		Pampanga z	35	5,2	2,0	202	220		10	18	»	88	
		Arayat z	35	5,4	2,0	201	275		10	14	»	88	

Gattung		Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Spanien)	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Kanonenboote	II. Classe	Paragua z	35	5,2	2,0	201	60 n	1 9, 1 7 H; 2 M	10	15	St	88	
		Sámar z	35	5,3	2,0	201	275	1 9 H; 2 M	11	17	»	88	
		Indio z	33	6,8	1,8	199	42 n	1 13 Pt	9	12	H	69	
		Salamandra z	34	6,4	2,4	190	138	1 12 H; 1 M	8	10	»	74	
		Contramaestre z	32	6,7	1,4	179	42 n	1 13 Pt	9	13	»	69	
		Albay z	30	5,0	2,1	151	28 n	1 9 H; 2 M	10	16	E	86	
		Calamianes z	30	5,0	2,2	151	30 n	1 9, 1 7 H; 2 M	7	13	»	86	
		Leyte z	30	5,0	2,2	151	30 n	1 9 H; 2 M	8	20	»	87	
		Mariveles z	30	4,9	2,0	150	30 n	1 7 H; 4 M	11	18	»	86	
		Panay z	28	5,4	1,8	145	150	1 9, 1 7 H; 2 M	8	8	»	85	
		Manileño z	30	4,7	1,8	142	125	1 9 H; 2 M	10	12	»	85	
		Mindoro	30	4,9	1,6	142	120	1 7 H; 4 M	8	22	»	85	
		Mac-Mahón z	28	4,9	1,9	103	150	2 4,2 Sf; 1 M	9	6	St	87	
	III. Classe	Arlanza	24	4,9	1,8	86	80	1 8 B	6	6	E	75	
		Bidasoa	24	4,9	1,5	86	80	2 8 B	8	7	»	74	
		Segura	24	4,9	1,8	86	80	1 8 B	8	6	»	74	
		Teruel	24	4,9	1,7	86	80	2 8 B	9	7	»	74	
		Toledo	24	4,9	1,7	86	80		9	15	»	75	
		Cuervo	27	3,9	1,8	71	277	1 M	13	9	St	91	
		Aguila	27	3,9	1,8	70	343	1 3,7 Sf	14	7	»	92	
		Atrevida	19	4,6	2,3	68	74	1 9 H	6	5	H	76	
		Diligente	19	4,0	2,3	64	74	1 8 B	6	1	»	77	
		Condor	25	3,9	2,4	63	1075	1 M	10	2	St	87	
		Tarifa	18	3,5	1,3	45	16 n	—	8	4	E	79	
		Urdaneta	21	3,6	1,7	43	15 n	1 7 H; 1 M	6	9	»	84	
		Basco	21	3,6	1,5	42	44		9	7	»	83	
		Diamante	18	3,6	1,6	42	105	1 M	9	8	St	89	
Kbte. III. Cl.		Gardoqui	21	3,6	1,6	42	15 n	1 7 H; 1 M	9	7	E	84	
		Rubí	18	3,6	1,6	42	105	1 M	10	5	St	89	
		Otálora	19	3,6	1,5	37	15 n		9	6	E	81	
		Perla	18	3,1	1,6	36	105		9	8	St	89	
		Caridad	16	3,7	1,6	36	8		7	4	H	79	

Kanonenboote III. Cl. für Cuba (je 40 *t D*, Stpl. 95): Almendares, Baracoa, Cauto, Mayasí, Guantánamo, Yumuri, Alerta, Ardilla, Cometa, Estrella, Flecha, Fradera, Gaviota, Golondrina, Ligera, Lince, Satélite, Vigia.

Torpedo-Kanonenboote		Doña Maria de Molina z				830		2 12 H Sf; 4 4,2 Sf; 2 M; ? lr	20		St	I.B.	Typ Filipinas.
		Marqués de la Victoria z											
		Don Alvaro de Bazán z											
		Filipinas z	71	8,2	2,5	750	2500	2 12 H Sf; 4 4,2 Sf; 2 M; 4 lr	20	25	»	92	
		Nueva España z	58	7,0	3,6	630	2400	2 12 H; 4 5,7 Sf; 1 M; 2 lr v	18	27	»	89	
		Martin Alonso Pinzon z	58	7,0	2,7	571	2600		18	27	»	91	
		Galicia z											
		Marqués de Molins z	58	7,0	2,7	571	2600	6 5,7 Sf; 1 M; 2 lr	18	27	»	91	
		Vicente Yánez Pinzon z											
		Temerario z	58	7,0	3,1	571	2600	2 12 H; 4 5,7 Sf; 2 lr	20	34	»	89	
		Destructor z	59	7,6	2,5	368	3800	1 9 H; 4 5,7 Sf; 2 M; 3 lr	22	50	»	86	30 *cm* Kohlenschutz.
Torp.bte. I. Classe für Fischtorpedos		Azor	41	4,3	1,7	127	1600	2 4,2 Sf; 2 lr	21	20	»	87	Yarrow.
		Halcón							21	23	»	87	
		Ariete z	45	4,4	1,7	120	1626	3 4,2 Sf; 2 lr	22	20	»	86	
		Rayo z	45	4,4	1,7	120	1620		22	25	»	86	

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Spanien)	FG (Ml)	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Torpedoboote II. Cl. für Fischtorpedos	Orión	36	4,8	2,2	88	1000		17	20	St	86	Germania.
	Retamosa	36	3,8	2,0	70	700		18	13	»	85	Yarrow.
	Acevedo	36	3,8	1,8	66	587	2 M; 2 lr	17	13	»	85	Thornycroft.
	Barceló	38	3,4	2,1	66	600		17	12	»	86	Normand.
	Ordóñez	36	3,8	1,2	66	666		17	12	»	85	
	Rigel	32	3.8	2,4	61	700	1 M; 2 lr	14	7	»	83	
	Habana	39	3,8	1,8	60	780		16	25	»	86	
	Ejercito	33	4,1	1,2	.	600	2 M; 2 lr	14	11	»	87	Howaldt.
für Spierentorp.	Castor	25	3,0	0,9	23	260	—	12	1	»	78	
	Pollux	26	3,3	0,8	25	350		13	1	»	79	
Unterseeisch. Boot	Peral [2]	27	3,0	.	87	60	—	.	1	»	88	
Trsp.-Dpfr.	Manila	63	9,1	4,0	1900	750	2 12 B	9	12	E	83	
	Legazpi	68	8,9	4,0	1249	480		9	47	»	74	
	Cebú	48	7,4	3,0	532	60n	1 8 K; 1 M	7	16	»	80	
	General Álava	64	9,1	5,4	.	.	?	.	.	.	I.B.	
Ponton	Ferrolana	42	12	5,0	779	—	1 12, 2 8 B	—	.	H	48	

1 Transportdampfer angekauft.
2 Torpedo-Kanonenboote, 4 Torpedoboote Typ Ariete und 20 Torpedoboote von 60—70 *t D* theils in Bau, theils projectiert.

III. Schiffe für besondere Zwecke.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite Spanien)	FG (Ml)	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Fregatten	Astúrias	66	15	6,6	1573	—	1 8, 1 7 B; 2 5,7 Sf; 1 M	—	H	57	Marine-Akademie.
	Almansa	85	15	6,8	3960	3600	12 16 P; 4 100 pr Pt; 1 12, 1 8 B; 1 7 H	8	»	64	Matrosenschulschiffe.
	Vitoria	90	17	8,6	7250	2500	3 16, 1 9 H; 3 M	11	E	65	
Segelcorvetten	Nautilus	59	10	4,8	1500	—	4 7 H; 1 Sf	—	EH	.	Seecadettenschulsch.
	Villa de Bilbao	49	14	5,9	1313	—	8 16; 2 9 H	—	H	43	Jungenschulschiff.
Fregatte	Gerona	81	15	6,4	3960	600n	10 16 P; 4 9, 2 7 H; 1 3,7 Sf; 2 M	9	»	64	Artillerieschulschiff.
Panzerfregatte	Zaragoza	85	17	7,0	5650	800n	—	.	H	67	
Raddampfer	Vulcano	50	8,6	2,8	650	200n	2 12, 1 8 B	9	E	45	Vermessungsschiffe.
Schrb.-dampfer	Argos	46	6,7	3,5	508	65n	1 7 H	8	»	80	
Kbte.	Criollo [2]	32	6,8	1,9	201	180	1 13 Pt	8	H	69	
	Fernando el Católico [2]	48	7,8	3,5	500	150n	1 16 P; 2 12 B; 1 M	10	E	75	Torpedoschulschiffe.
Monitor	Puigcerdá [2]	39	9,0	2,0	553	328	1 16 P; 2 12 B	.	»	74	

Türkei.

(Die Schreibweise der Schiffsnamen entspricht möglichst getreu der deutschen Aussprache.)

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- (Panzer in mm)	Casematt-, bez. Batt.- (Panzer in mm)	Thurm- (Panzer in mm)	Vorderer Querw.- (Panzer in mm)	Deck- (Panzer in mm)	Artillerie (A = Armstrong; K = Krupp; l = leichte Geschütze; M = Maschinengeschütze; Sf = Schnellfeuerkanonen)	FG / Ml	Baumaterial	Stapellauf
A. Panzerschiffe.															
Cas.-schiffe	Messudije °	101	18	7,9	9120	7431	305	229	—	152	25	12 10″ A; 3 15cm K; 6 Sf; 7 M	13	E	74
	Hamidije	89	17	7,6	6700	6800	229	127	102	76	—	4 23cm; 10 15cm; 6 9cm; 7 M; 3 lr	13	»	85
	Assar-i-tewfik (2 Th) °	83	16	7,6	4687	3560	200	150	150	102	—	6 24cm, 2 21cm K; 4 Sf; 7 M	13	»	68
Thurm-schiffe	Asisije	89	17	7,8	6400	3735	140	2×25	2×25	.	—	2 26cm, 8 15cm, 6 10cm K; 4 Sf; 7 M; 2 lr	12	»	64 u. 92
	Mahmudije *												12	»	64 u. i. R.
	Orkanije *												12	»	65 u. 93
	Osmanije												12	»	64 u. 92
Panzer-kreuzer	Abd' ul-Kadir	104	20	7,2	7873	11500	355	—	—	—	51	4 28cm, 6 15cm K; 8 9cm Sf; 16 Sf; 6 lr	.	St	I. B.
Corvetten	a Feth-i-bulend °	71	12	5,4	2806	3250	229	152 / 229	—	140	—	4 9″ A; 4 12cm K Sf; 4 l; 1 lr	13	E	70
	a Mukaddeme-i-haïr	72	12	5,2	2806	3000	229	152 / 229	—	140	—	4 9″ A; 2 12cm K; 2 Sf; 2 l	12	»	72
	b Awn-illah °	69	11	4,9	2400	3560	152	152	—	127	38	4 9″ A; 4 Sf; 4 l; 1 lr	12	»	69
	b Muïn-i-saffer	70	11	5,0	2400	2200	152	152	—	127	38	. . 4 9″ A; 4 Sf; 4 l . .	12	»	69
	Idschlalje (1 Th) °	65	13	5,3	2266	1800	149	120	114	140	—	2 9″, 2 7″ A; 2 15cm K; 4 Sf; 4 l	12	»	70
	c Assar-i-schewket ° (1 Th)	62	13	5,2	2080	1750	127	120	127	114	—	1 9″, 4 7″ A; 4 l; 4 M	12	»	68
Corv.	c Nedschim-i-schewket (1 Th)	62	13	5,2	2080	1900	127	120	127	114	—	4 9″, 4 7″ A; 6 Sf; 4 l	12	E	68
2-Th-Mon.	Hifs-i-rahman °	62	14	4,7	2540	200 n	140	76	127	76	—	2 8″ A; 2 15cm, 1 12cm K; 6 Sf; 4 l	12	»	68
Fluss-Kbte.	Feth-ül-islam	31	7,5	1,8	335	290	76	76	—	76	—	. . . 2 7″ A; 2 Sf . . .	8	»	64
	Memduhije														
Kbt.	Hisber	44	9,4	1,6	400	400	76	—	—	—	32	. 2 12cm K; 2 Sf; 2 l .	7	»	75

Asisije, Osmanije: Sind umgebaut. Bis zum Oberdeck rasiert. In der Mitte auf diesem Deck Boxbatterie (2 × 25mm Panzer) für die 10cm Gesch., an deren Enden Barbettethürme (2 × 25mm Panzer) für die 24cm Gesch.

* In Umbau.

B. Torpedofahrzeuge und -Boote.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	Tfg. a (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. oben)	FG / Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Torpedo-bootsjäger (3)	Nimet z	70	9,4	5,0	900	4500	2 10,5cm, 6 8,7cm K; 10 Sf; 2 lr	19	St	90	Gaarden.
	Peleng-i-derja										
	Schahin-derja z	61	7,0	2,4	450	3500	1 10,5cm K; 6 4,7cm Sf; ? lr	20	»	92	Constantinopel.
Torp.boots-Zerstörer (2)	Berk-efschan z	57	6,4	3,7	270	3500	. . . . . ?	.	»	94	Germania-Werft in Kiel. Edschder: 3 Masten, 2 Schlote.
	Tajjar z										
	Edschder z	47	5,6	2,2	120	2500	5 4,7cm Sf; 1 olr; 1 ulr	24	»	90	
Torpedo-boote I. Classe (15)	Nassir (Nr. 31)	39	4,8	1,1	87	1100	. . . 2 3,7cm Sf; 2 lr . . .	21	»	89 u. 90	Gaarden.
	Fatih (Nr. 32)										
	Nussret (Nr. 33)										
	Schehab (Nr. 34)										
	Tarik (Nr. 35)										

Gattung		Name	Länge	Breite	Tfg. a	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie Abkürzungen s. 1. Seite Türkei	FG	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
			m			t			Ml			
Torpedoboote	I. Classe (15)	Tir-i-safer										
		Saïke										
		Sejf-i-bahri	37,0	4,8	.	85	950	. . . 2 M; 2 lr . . .	22	St	86	Schichau.
		Wesile-i-nussret										
		Giljom										
		Mahabet	38,0	4,6	.	.	900	. . . . . dto.	22	»	87	De Vignes. 1 Mast, 1 Schlot.
		Satwet										
		Pervin	39,0	.	.	.	.	. . . . . ?	22	.	92	Germania-Werft in Kiel.
		Seham										
	II. Classe (7)	Medschidije										
		Bürhan-ed-din	31,0	3,6	.	43	450	. 2 3,7cm Sf; 2 lr .	19	St	85	Constantinopel. Forges et chantiers. Normand.
		Tewfik										
		Timsah	28,0	3,7	.	.	350	. . . . . 2 lr	.	»	86	London.
		Eser-i-teraki	31,7	3,6	mittl. 0,8	.	400				88	
		Schanawer	31,7	3,6		.	400	. . . 2 M; 2 lr . . .	19	»	89	Constantinopel.
		Nimet	30,5	3,6		.	450				90	
	III. Cl. (1)	Schimschir-i-hüd-schum	18,4	2,4	.	.	120	. 2 Lancierrahmen .	10	»	84	Beiboot d. Hamidje.
Unterseeische Boote (2)		Abd-ul-Hamid										
		Abd-ul-Medschid	30,4	3,6	.	200	260	. . . . . —	8	.	87	Nordenfelt.

2 Torpedobootsjäger (X_2 und X_3) von 450 *t D*, 3500 *i e* und 21 Ml FG angeblich in Constantinopel in Bau.

C. Ungepanzerte Schiffe.

(Elzevirziffern in der Rubrik «Tonnengehalt» bedeuten *t D*, in der Rubrik «Nominelle Pferdekraft» *i e*.)

Gattung		Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Tonnengehalt	Nominelle Pferdekraft	Artillerie Abkürzungen s. 1. Seite Türkei	FG	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
			m						Ml			
Kreuzer	I. Cl.	Hudavendikiar	85	15	6,4a	4050	.	2 21cm, 6 15cm, 4 10,5cm K; 5 Sf; 5 lr	.	St	I. B.	Führen je 1 Torpedoboot II. Cl.
		Selimije										
	II. Cl.	Feiz-i-bahri z	69	11	4,3	1815	2500	. . . 6 15cm K; 7 lr . . .	17	»	»	
		Schadije z										
	III.,	Hejbet-numa	69	11	4,3	1960	2784	3 17cm, 6 12cm K; 6 Sf; 2 lr	14	C	90	Cadettenschulschiff.
		Lutf-i-hümajun	64	9,1	4,0	1313	2160	3 17cm, 6 12cm K; 4 Sf; 2 lr	14	»	92	
		Kilid-i-Bahr	58	7,3	3,5	650	160	. . 4 12cm K; 6 M; 2 lr . .	10	»	94	An jeder Seite 2 Red. für 12cm; Rammbug.
		Zohaff										
Gedeckte Corvetten		Mehmet-Selim	60	10	5,0	1300	450	10 15cm K; 4 Sf; 4 l; 1 lr	11	H	75	
		Muchbir-i-Surur	64	11	5,2	1477	450	. . . . 6 A Gesch.	12	»	79	
Schrb.-corvetten		Brussa	53	9,1	4,6	800	150	2 15cm, 2 12cm K; 3 Sf; 2 l	11	»	59, 87	
		Edirne	53	9,3	4,3	782	150					
		Mansureh							11	»	63, 88	
		Musaffér	53	9,3	4,6	800	150	2 15cm, 2 12cm K; 5 Sf; 1 lr	11	»	63, 88	
		Sinop							10	»	59, 89	
Kanonenboote	I. Cl.	Bejrut						1 15cm, 1 12cm K; 4 Sf; 1 lr	11	»	63, 89	
		Iskenderije	53	8,1	3,9	609	160	1 15cm, 1 12cm K; 4 Sf; 2 l	11	»	63, 85	
		Merih						. . 1 15cm, 1 12cm K; 1 l . .	10	»	63	
		Ütarid						. . . . . dto.	10	»	63, 85	
	II. Cl.	Akka	35	5,8	2,7	200	60	. . 2 9cm K; 1 Sf; 2 M . .	8	»	59, 85	
		Frat z	37	6,4	2,4	200	100		10	C	85	
		Nedschim-efschan	35	5,8	2,7	200	100	. 2 K Gesch.; 1 Sf; 2 M .	8	H	59	
		Schat z	37	6,4	2,4	200	100	. . 2 9cm A; 1 Sf; 2 M . .	11	C	85	

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Tonnengehalt	Nominelle Pferdekraft	Artillerie Abkürzungen s. 1. Seite Türkei	FG Ml	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
		m									
Kanonenbote II. Classe	Schefket Numa	35	5,8	2,7	200	60	2 9cm K; 1 Sf; 2 M	8	H	64, 94	
	Seyad-i-derja	36	5,5	1,8	104	.	4 l	.	.	94	
Radjachten	Candia	73	8,5	2,0	1000	250	3 Gesch.	14	E	67, 89	
	Eser-i-nushet	79	10	4,6	1340	315	4 Gesch.	14	»	69	
	Khania	70	8,2	2,1	820	180	—	14	»	63, .	In Umbau.
	Medar-i-zaffer	79	10	4,6	1340	315	4 Gesch.	14	»	69	
	Rethimo	70	7,9	2,1	767	270	—	14	»	62, .	dto.
	Stambul	75	8,8	3,2	909	350	?	14	»	65, 88	
	Sultanijé	111	8,2	6,4	3029	850	2 12cm K; 1 M	14	»	61	
	Surreya	56	7,0	2,1	627	120	2 4pr K	12	»	65	
Schrb.jacht	Teschrifije	28	4,5	2,7	97	35	—	12	»	73	
Rad-Dampfavisos	Arkadi	70	8,0	2,1	767	250	4 Gesch.	14	»	69	
	Fuad	79	8,9	3,8	1075	300	3 9cm; 2 M	14	»	65	
	Issedin									64	
	Ismaïl	79	8,9	4,0	1075	300	4 l	14	»	65	
	Sürija	56	7,1	2,1	500	160	2 l	12	»	65	
	Talia	79	8,9	3,8	1075	300	3 l	11	»	65	
Schrb.-Trsp.-aviso	Ismir	94	11	.	2584	.	?	14	»	74	
Schrauben-Transportschiffe	Babil	87	10	3,5	1733	500	5 Sf	11	»	63	
	Dschedda	84	11	5,8	1972	450	3 Sf	11	.	64	
	Mukadem-i-scheref	68	13	6,5	2132	200	2 l	11	H	75	
	Rehber-i-tewfik						—	6	»	78	Torpedoschulschiff.
Schraubendampfer	Ajnalü Kawak	36	5,3	2,3	195	50	2 Sf; 2 M	10	.	69	
	Isslahet	28	6,3	1,9	120	60	2 Gesch.	8	E	69	
	Istankjöj	38	5,4	2,4	203	50	2 Sf; 2 M	10	H	74	
	Jali-kjöschkü	37	5,2	2,5	195	50		.	.	69, 88	
Schraubendampfer	Messûd	31	3,0	2,0	162	40	2 M	9	E	69	
	Mossul	36	6,3	2,2	125	45		.	.	65	
	Müschde-ressan	36	5,3	2,4	166	50		9	H	66, 88	
	Rodos	31	5,2	2,1	203	50		10	»	73	
	Sahir	36	5,2	2,4	166	50	2 Sf; 2 M	9	»	68, 88	
	Sejjad-i-derja	36	5,2	2,4	166	50		9	»	66	
	Siwer-i-derja	36	5,8	2,5	166	50		.	.	68	
	Sijjar	38	6,5	2,5	175	45		9	H	65, 88	
Raddampfer	Assir	72	11	5,2	1609	450	4 Gesch.	9	»	75	
	Ereckli	.	.	.	137	60		.	»	.	
	Eser-i-dschedid	59	11	4,6	1108	300	?	8	»	41	
	Marmara	.	.	.	153	.		.	.	.	
	Medschidije	69	12	5,4	1490	450	4 Gesch.	.	H	59, 89	
	Nushet	.	.	.	107	.	?	.	»	.	
	Pejk-i-tidscharet	36	5,5	2,3	194	50	4 Gesch.	9	»	54	
	Suda	.	.	.	153	60	?	.	»	.	
	Sülhije	.	.	.	175	90		.	E	68	
	Taif	72	11	5,1	1609	450	4 24pr	8	H	71	
	Tejr-i-bahri	67	11	5,9	506	450	4 Gesch.	.	»	48	
	Zinet-i-derja	.	.	.	222	.	2 Gesch.	.	»	.	

Schraubendampfer: Messud. — *Raddampfer:* Nedim, Plevna, Ineboli, Bulair und Alus.

Artillerieschulschiff: Selimije 2 8", 2 7" A, 6 15cm K, 3 l, 3 M.

Wassercisternen und Dampf-Feuerspritzen: Dschubbalü 112 *tD*, 25 *ne*; Fündüklü 77 *tD*, 25 *ne*; Kabatasch 112 *tD*, 25 *ne*; Kassim Pascha 77 *tD*, 30 *ne*; Medvet-ressan 77 *tD*, 25 *ie*; Tophane 112 *tD*, 25 *ne*; Yeni Kapu 112 *tD*, 25 *ne*. — *Dampfbarkassen* (Mouches): Dschilan, Gajret, Hareket, Jildis, Mejmenet, Messeret, Oltanitza, Pertef, Refket, Rehber, Achber (für Khedive), Stpl. 94, Tschatona. — *Segelschiffe:* Newassir (Fermanschiff in Nagara), Nüweïd-i-fütuh (Schulschiff für die Marine-Akademie), Schubar, Timsah-i-nehri (Wachschiffe in Bassora, bezw. Schat-el-arab). — *Hulks:* Fethije (Bequartierungsschiff), Hudawendikjar (Exercierschiff des Fethije), Sedd-ül-bahr.

Condemnierte Schiffe: *Raddampfer:* Hanija, Resimo, Schar-i-nusret und Mevred-nusret.

Die Kanonenboote I. Classe Nasr-i-Huda, Pelenk-i-derja, Parike-i-zafer, Seyjah, Keschaf und Saik-i-schadi in Bau; 6 weitere Kanonenboote I. Classe von 36 *m L*, 5,5 *m B*, 1,8 *m* Tfg., 197 *tD*, 12 Ml FG und 12 Kanonenboote II. Classe projectiert. Alle diese Kanonenboote sind für Küstenüberwachung und Zolldienst bestimmt.

D. Idare-i-mahssusse-Dampferflotte.

Schiffahrtsgesellschaft, dem Marine-Ministerium unterstehend.

(Die Zahlen neben den Namen bedeuten Tonnengehalt in Register-Tonnen.)

Ali Saïb Pascha 1240, Anadolü 100, Aslan 1491, Assyr 1209, Fener Bagtsche 286, Bahr-i-dschedid 895, Barten 84, Bengazi 352, Bogdscha Ada 16, Coufidah 132, Dolma bagtsche 834, Dschanik 668, Edremid 178, Erenkiei 24, Gallipoli 175, Ghedikler 217, Haidar Pascha 286, Hassan Pascha 1205, Hejbeli (Nr. 7) 75, Hirke (Nr. 8) 75, Ihsan (Nr. 12) 90, Ismid (Nr. 9) 138, Istenija 274, Kadrije (Nr. 15) 150, Kaplan 993, Kajseri 993, Kjamil Pascha 1186, Kanadlü (Nr. 4) 153, Kartal (Nr. 6) 50, Kadikjöj (Nr. 11) 75, Kedikler 217, Kriti 431, Lutfie 333, Maltepe (Nr. 10) 75, Medar-i-fewaïd (Nr. 6) 75, Medar-i-tewfik 1090, Mermere (Nr. 5) 153, Messud 64, Mossul 130, Mudania 234, Nedschid 400, Nimet 158, Nushetije (Nr. 3) 75, Panderma 192, Pandik 50, Pars 515, Plewna 221, Sakaria 1159, Scherefressan 1116, Schems 30, Selanik 497, Silivri 115, Sükudlü 1304, Surejah 237, Tekfurdag 92, Tidscharet-i-bahri 262, Türk 1119, Yeni Kapou 30.

Uruguay.

Schrauben-Kanonenboote: General Artigas 40 *m L*, 6,25 *m B*, 2,6 *m* m. Tfg., 269 *t D*, 450 *i e*, 2 7,5*cm* K, 2 M, 12,6 Ml FG, Stpl. 84; General Suarez 41 *m L*, 6,8 *m B*, 2,9 *m* Tfg., 388 *t D*, 388 *i e*, 4 7,5*cm*, 4 M, 9 Ml FG; General Rivera 36 *m L*, 6,5 *m B*, 3,3 *m* Tfg., 241 *t D*, 250 *i e*, 4 7,5*cm*, 1 M, 11 Ml FG.

Dampfer: Rayo und General Lavalleja für Hafendienste.

Venezuela.

Dampfer: Augusta 35 *m L*, 6,7 *m B*, 3,66 *m* Tiefe im Raum, eiserner Körper, Schonertakelage, Stpl. 84.

3 Stahlkreuzer projectiert.

Verein. Staaten von Nordamerika.

Gattung	Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- oder Seiten- (Panzer in mm)	Gesch.- od. Cit.- (Thurm-)	Commando- (Thurm-)	Querw.-	Deck-	Artillerie (Hinterlader eigener Erzeugung; pr = Pfünder; V = Vorderlad.; l = leichte Gesch.; M = Mitrailleus.; Sf = Schnellfeuerkanonen)	FG (Ml)	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
	A. Panzerschiffe.															
Doppel-Th-Schlachtsch	Nr. 5 *z*	112	22	7,2	11500	12000	381	279[1] / 431[2]	253	203	76	4 13″; 4 8″; 14 5″, 20 6- u. 4 1pr Sf; 1 l; 4 M	16	.	St	I.B.
	» 6 *z*															
Schlachtschiffe	Jowa *z*	110	22	7,3	11410	11000	350	432	253	.	70	4 12″; 8 8″; 6 4″, 20 6- u. 6 1pr Sf; 4 M; 6 lr	16	60	»	»
	Indiana *z*⁰	106	21	7,3	10288	9000	457	432	271	356	70	4 13″; 8 8″; 4 6″; 20 6- u. 6 1pr Sf; 4 M; 6 olr	15	160	»	93
	Massachusetts *z*															
	Oregon *z*															
	Texas *z*⁰	92	20	6,8	6315	8600	305	305	305	203	51	2 12″; 6 6″; 12 6- u. 6 1pr Sf; 6 M; 4 olr	17	86	»	92
Panzerkreuzer	Brooklyn *z*	122	19	7,0	9271	16000	76	203	190	75	76-152	8 8″; 12 5″, 12 6- u. 4 1pr Sf; 4 M; 5 lr	20	62	»	95
	New-York *z*⁰	116	20	7,1	8200	16947	102	254	190	—	76-152	6 8″; 12 4″, 8 6- u. 4 1pr Sf; 4 M; 3 lr	21	135	»	91
	Maine *z*⁰	97	17	6,6	6682	9000	305	305	253	152	51	4 10″; 6 6″; 8 6- u. 8 1pr Sf; 4 M; 4 olr	17	70	»	91
Zweithurmmonitore (1 Gef.mast)	a Amphitrite *z*	79	17	4,4	3990	1600	229	292	190	—	44	4 10″; 2 4″, 2 6-, 2 3- u. 2 1pr Sf; 4 M	12	25	E	95
	a Miantonomoh *z*	79	17	4,4	3990	1426	178	292	229	—	44	4 10″; 2 6-, 2 3- u. 1 1pr Sf; 4 M	10	18	»	91

[1] Stärke der oberen, [2] Stärke der unteren Geschützthürme.

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Gürtel- oder Seiten-	Gesch.- od. Cit.- (Thurm-)	Commando- (Thurm-)	Querw.-	Deck-	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite der Vereinigten Staaten von Nordamerika)	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf
		m			t		Panzer in mm									
Zweithurmmonitore (1 Gef.mast)	a Monadnock z	79	17	4,4	3990	3000	229	292	190	—	44	4 10″; 2 4″, 2 6- u. 2 3pr Sf; 2 M	14	18	E	I.B.
	a Puritan z	89	20	5,5	6060	3700	355	355	254	—	51	4 12″; 6 4″, 4 3pr Sf; 8 M	12	18	»	90
	a Terror z⁰	79	17	4,7	3990	1600	178	317	305	—	44	4 10″; 2 6- u. 2 3pr Sf; 4 M	12	.	»	I.B.
	Monterey z⁰	78	18	4,5	4084	5450	330	330	254	—	76	2 12″; 2 10″; 6 6- u. 4 1pr Sf; 2 M	13	.	St	91
Einthurmmonitore	b Ajax *	69	13	4,1	2100	340	127	254	.	—	—	2 15″	5-6	.	E	64
	b Canonicus *											2 15″; 2 12pr	6	.	»	64
	b Mahopac *											2 15″	6	.	»	65
	b Manhattan *											dto.	6	.	»	65
	b Wyandotte											2 15″; 1 12pr	6	.	»	64
	c Comanche	61	14	3,5	1875	340	127	279	.	—	—	—	5-6	.	»	63
	c Catskill *	61	14	3,5	1875	340	127	279	.	—	—	2 15″	6	.	»	63
	c Jason												5-6	.	»	63
	c Legigh *												5-6	.	»	64
	c Montauk												5-6	.	»	64
	c Nahant												5-6	.	»	63
	c Nantucket												5-7	.	»	63
	c Passaic	61	14	3,5	1875	340	127	279	.	—	—	1 15″; 1 12pr	5-6	.	»	64
Kreuzer-Monitor		72	17	4,4	3130	7500	126	254	.	—	127	2 10″; 1 15″ Dynamitgesch.; 1 6″; 2 3pr Sf; 1 M; 2 ulr	17	.	St	prj.
Rammschiff	Katahdin z⁰	76	13	4,6	2155	4849	152	152	457	.	63–152	4 6pr Sf	16	.	»	93
Torpedo-Rammsch.	Alarm **	48	8,5	3,2	800	600	—	—	—	102	—	1 6″; 2 Sf; 1 M	10	.	E	74

* Sollen gehulkt werden. — ** Artillerieschulschiff.

[illegible] Die 12″ Gesch. in 432 mm, die 8″ Gesch. in 203 mm starken Panzerthürmen. Der Gürtelpanzer ist von 1,37 m unter- bis 0,9 m oberhalb der Wasserlinie 350 mm, sodann bis zum Hauptdeck, zwischen beiden Thürmen, 101 mm dick. 1 Gefechtsmast, 2 Schlote.

Maine und *Texas* führen je 2 Torpedoboote.

Schlachtschiffe Nr. 5 und *6* erhalten zwei Doppel-Drehthürme mit je 4 gekuppelten Geschützen. Die beiden oberen Thürme führen je 2 8″, die beiden unteren je 2 13″; obere Thürme 431, untere Thürme 228, Commandothurm 253 mm Panzerstärke.

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite der Vereinigten Staaten von Nordamerika)	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
		m			t							
Torpedoboote	Nr. 6 z	52	5,2	1,7	180	3200	4 1pr Sf; 3 lr (1 a, 2 br.)	26	.	.	I.B.	
	» 7 z											
	» 8 z											
	» 3 z	49	4,9	1,5	142	2000	3 1pr Sf; 3 lr	24	.	St	»	Typ Ericsson. 2 Schlote.
	» 4 z											
	» 5 z											
	Ericsson z	45	4,8	1,6	120	1800	dto.	25	.	»	94	
	Cushing z	42	4,4	1,4	105	1720	3 1pr Sf; 2 olr; 1 ulr	22	30	»	90	2 Commandoth., 2 Schlote.
	Stiletto	27	3,4	1,1	31	359	—	18	.	H	85	

Minenleger: David Bushnell 26 m *L*, 6,1 m *B*, 300 t *D*.

1 unterseeisches Boot von 24,4 m *L*, 3.35 m Durchmesser, 138,5 t *D*, 15 Ml FG ober Wasser, 8 Ml FG unter Wasser nach Plänen von J. P. Holland & Co. in Bau.

B. Panzerdeckschiffe.

Gattung		Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie (Abkürzungen s. 1. Seite der Vereinigten Staaten von Nordamerika)	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Kreuzer	I. Classe	Columbia (3) °	126	18	7,0	7375	18509	102	1 8″; 2 6″, 8 4″, 12 6- u. 4 1pr Sf; 4 M; 5 lr	22	154	St	92	4 Kamine.
		Minneapolis (3)	126	18	7,0	7375	20493	102		23	190	»	93	2 Kamine.
		Olympia z . .	105	16	6,6	5870	17313	121	4 8″; 10 5″, 14 6- u. 6 1pr Sf; 4 M; 6 lr	21	130	»	92	
		Baltimore z ° .	100	15	5,9	4413	10064	102	4 8″; 6 6″; 4 6-, 2 3- u. 2 1pr Sf; 6 M; 4 olr	20	68	»	88	
		Philadelphia z	100	15	5,9	4324	8815	102	. 12 6″; 10 Sf; 7 M; 4 lr .	19	120	»	89	
		Newark z . . .	94	15	5,7	4098	8869	76	. 12 6″; 10 Sf; 7 M; 6 lr .	19	107	»	90	
		San Francisco z	94	15	5,7	4098	9913	76	. . . . . dto.	19	107	»	89	
	II. Cl.	Charleston z ° .	95	14	5,7	3730	6666	76	2 8″; 6 6″; 8 Sf; 6 M; 4 lr	18	74	»	88	
		Cincinnati z . .	91	13	5,5	3213	10000	53	1 6″, 10 5″, 8 6- u. 4 1pr Sf; 2 M; 4 lr	19	45	»	92	
		Raleigh z . . .												

C. Ungepanzerte Schiffe.

Gattung		Name	Länge (m)	Breite (m)	m. Tfg. (m)	Deplacement (t)	Indicierte Pferdekraft	Pzr. deck mm	Artillerie	FG Ml	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
Kreuzer	I. Cl.	Chicago z * . .	99	15	5,8	4500	5084	37	4 8″; 8 6″; 2 5″; 10 6- u. 4 1pr Sf; 2 M	15	50	St	85	Atlanta u. Boston: Ramme. Am Oberdeck Aufbau ca. 2/3 der Schiffslänge. Die 8″ Gesch. in 50 mm Stahl-Barbetteth., die 6″ im Aufbau. 6 Erker f. Sf. Briggtakl., ohne Bugspriet. 2 Schlote.
	II. Classe	Atlanta ** . .	83	13	5,0	3000	4030	37	. 2 8″; 6 6″; 6 Sf; 6 M .	15	50	»	84	
		Boston . . .												
		Lancaster † . .	72	14	5,8	3250	733	—	10 8″ V; 1 3″; 4 Sf; 5 M	9	.	H	58	
		Pensacola † . .	70	14	5,7	3000	680	—	12 9″; 1 3″; 2 80-, 2 60- u. 2 20pr; 5 M	9	.	»	62	
		Hartford †† . .	69	13	5,5	2790	2000	—	. . . 3 5″, 2 10pr Sf . . .	12	.	»	58	
		Richmond . .	69	13	5,3	2700	692	—	12 9″; 1 8″; 1 60pr; 3 l; 5 M	9	.	»	60	
Kreuzer	II. Classe	Omaha	70	11	5,0	2400	955	—	. . . . .	11	.	H	69	Montgomery, Detroit und Marblehead je 1 6″ Gesch. auf Back u. Hütte, 8 5″ Gesch. br. in Erkern. Cellulose. Comdo.th. auf d. Back 51 mm Pzr. Schonertakl. — Die übrigen Kreuzer II. Cl. haben Volltakelage. Yorktown u. Concord: Ramme. Commandoth. 76 mm Pzr. Kohlenschutz. 1 lr v, 1 a. Dreimastschonertakelage. Bennington: Drei Pfahlmast., 1 Schlot. 6″ Gesch. durch Stahlschilde geschützt. Machias u. Castine: Gesch.-Erker 101 mm Panzer. Schonertakl.
		Montgomery z	78	11	4,4	2094	5527	11	9 5″, 6 6- u. 2 1pr Sf; 2 M; 3 lr	19	60	St	91	
		Detroit z . . .	78	11	4,4	2094	5400	11	9 5″, 2 6″, 6 6- u. 2 1pr Sf; 2 M; 6 lr	18	60	»	91	
		Marblehead z .	78	11	4,4	2089	5451	11		18	60	»	92	
Kreuzer III. Classe (Kanonenboote)		a Marion . . .	66	11	5,0	1900	753	—	8 9″; 1 8″; 1 60pr; 3 l; 3 M	11	.	H	73	
		a Mohican . .	66	11	5,0	1900	613	—		10	.	»	82	
		a Swatara . .	66	11	5,0	1900	680	—	. . . . . —	10	.	»	72	
		Yorktown z . .	70	11	4,3	1710	3392	10	. 6 6″; 5 Sf; 4 M; 6 lr .	16	65	St	88	
		Concord z . . .	70	11	4,3	1710	3405	10		17	65	»	90	
		Bennington z .	70	11	4,3	1710	3436	10		16	65	»	90	
		d Iroquois † . .	61	10	4,6	1575	1202	—	2 8″; 4 60pr; 1 60pr; 2 l; 2 M	10	.	H	58	
		Dolphin	73	9,7	4,4	1486	2253	—	. 2 4″ u. 2 6pr Sf; 4 M .	15	.	St	83	
		b Adams . . .	56	11	4,3	1375	550	—	4 9″; 1 8″; 1 60pr; 2 l; 2 M	9	.	H	76	
		b Alliance . .					668	—	. 8 4″, 4 6- u. 2 1pr Sf .	9	.	»	76	
		b Essex					505	—	. 8 4″, 2 6- u. 2 1pr Sf .	10	.	»	76	
		b Enterprise .					790	—	4 9″; 1 8″; 1 60pr; 2 l; 2 M	11	.	»	76	
		b Nipsic † . . .					840	—		10	.	»	79	
		Machias z . . .	62	9,8	3,7	1177	1873	10	8 4″, 4 6- u. 2 1pr Sf; 2 M; 1 lr	15	58	.	91	
		Castine z . . .	62	9,8	3,7	1177	2199	10		16	58	.	92	
		Porpoise z . .	76	12	2,7	1392	1600	.		13	.	St	I.B.	
		Penguin z . . .	76	12	2,7	1392	1600	.		13	.	»	»	
		Albatross z . .	67	11	3,3	1371	1750	10		14	.	»	»	
		c Alert	53	9,8	3,9	1020	365	10	2 9″; 1 8″; 1 60-, 2 6- u. 1 12pr Haubitze; 1 M	10	.	E	75	
		c Ranger . . .	53	9,8	3,9	1020	365	10	2 9″; 1 8″; 1 3″; 1 60pr; 1 M	10	.	»	76	
		Yantic	55	9,1	3,7	900	225	—	2 9″; 1 8″; 1 60pr; 2 l; 1 M	8	.	H	64	

* Wird umgebaut und erhält statt der 8″ und 6″ 14 5″ Sf. — ** Wird renoviert, erhält Zwillingsschrauben und Dreifach-Expansionsmaschinen. — † Batterie ausgeschifft. — †† In Umbau.

Gattung	Name	Länge	Breite	m. Tfg.	Deplacement	Indicierte Pferdekraft	Pzr.deck mm	Artillerie Abkürzungen s. 1. Seite der Vereinigten Staaten von Nordamerika	FG	Actionsradius	Baumaterial	Stapellauf	Anmerkung
		m			t				Ml				
Kanonenboote	Nashville	71	11,6	3,4	1371	1750	—	8 4″, 4 6-, 2 1pr Sf; 1 lr	14	.	St	95	
	Wilmington	77	11,6	2,7	1371	.	—						
	Helena	51	11,0	3,6	1000	.	—						
	Nr. 13 z	53	10,0	3,6	1000	.	—	. . . . . dto.	12	.	»	»	
	» 14 z												
	» 15 z												
Torpedokreuzer	N z	75	8,1	2,7	750	6000	19	3 4″, 4 6- u. 4 1pr Sf; 2 M	23	.	»	»	
Kanonenboot	Petrel	54	9,4	3,5	892	1095	10	4 6″ in Erkern; 3 Sf; 4 M	11	.	C	88	
Dynamitkreuzer	Vesuvius z*	77	8,0	3,4	929	3795	10	3 15″ Dynamitgesch.; 3 3pr Sf	21	58	St	88	
Raddampfer	Monocacy	78	11,0	2,7	1370	850	—	4 8″; 2 60- u. 1 12pr Haubitze; 8 M	11	.	E	63	
	Thetis	51	9,2	5,7	1250	490	—	. . . . . 1 M	7	.	H	1.B.	
	Michigan	50	8,2	2,7	685	305	—	. 3 3″; 4 30pr; 2 M .	10	.	E	44	
Schulschiff	Bancroft z	57	9,8	3,5	839	1300	—	4 4″, 2 6-, 2 2- u. 1 1pr Sf; 2 M; 1 olr; 1 ulr	14	38	St	92	
Kanonenboot	Pinta	42	7,9	3,4	550	190	—	4 12pr Haubitzen; 1 M	8	.	E	65	

* Soll umgebaut werden. Die Dynamitgeschütze werden entfernt.

D. Hafen- und Werftfahrzeuge.

Schraubendampfer: Fortune 450 t*D*, Leydon 450 t*D*. Rocket 187 t*D* und Triton 212 t*D* (Schleppschiffe); Standish 450 t*D*, 2 Gesch. (Marine-Akademie); Nina 357 t*D*.

Schleppdampfer: Iwana z, Narkeeta z und Wahneta z 192 t*D*, Stpl. 91; Unadilla 345 t*D*, 500 *ie*, Stpl. 95.

Ponton: Traffic mit Hebekrahn 280 t*D*.

E. Segelschiffe.

Monongahela 2100 t*D*, 6 schwere, 2 l Gesch., 4 M (Schulschiff); Constellation 1186 t*D*, 8 schwere, 2 l Gesch. (Cadettenschulschiff); Jamestown 1150 t*D*; Portsmouth 1125 t*D*, 12 schwere, 3 l Gesch., 1 M (Recrutenschulschiffe); Saratoga 1025 t*D* und St. Mary's 1025 t*D* (Marineschulen).

F. Hulks.

Constitution, Dale, Franklin, Independence, New-Hampshire, St. Louis, Vermont und Wabash.

Auxiliarkreuzer.

New-York, Paris, Saint Louis und Saint Paul der «American Line». New-York und Paris erhalten im Kriegsfalle eine Armierung von 12 6″, 20 6pr Sf und 4 lr, Saint Louis und Saint Paul 8 6″ als Hauptbestückung.

Vergleichende Übersicht über die modernen (seit 1880 abgelaufenen) Panzerschiffe und Kreuzer der Seemächte.

Seemacht	Hochsee-Panzerschiffe über 9000 (Tonnen-Deplacem.)	Hochsee-Panzerschiffe 6000-9000 (Tonnen-Deplacem.)	Hochsee-Panzerschiffe 4000-6000 (Tonnen-Deplacem.)	Summe der Panzerschiffe	Küst.verth.-Panzerschiffe	Gepanzerte Kreuzer	Geschützte Kreuzer über 3000 (Tonnen-Deplacement)	Geschützte Kreuzer 2000-3000 (Tonnen-Deplacement)	Geschützte Kreuzer unter 2000 (Tonnen-Deplacement)	Nichtgeschützte Kreuzer über 3000 (Tonnen-Deplacement)	Nichtgeschützte Kreuzer 2000-3000 (Tonnen-Deplacement)	Nichtgeschützte Kreuzer unter 2000 (Tonnen-Deplacement)	Summe der Kreuzer
Argentinien	—	—	1	1	2	1	3	—	1	—	—	—	5
Brasilien	—	—	2	2	—	—	1	1	1	1	1	6	11
Chile	—	1	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	3
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	8
Dänemark	—	—	—	—	2	—	—	2	3	—	—	—	5
Deutschland	4	3	1	8	13	—	4	—	1	—	5	8	18
England	31	7	—	38	1	10	55	14	13	—	—	9	101
» (Indien)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» (Australien)	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	6
Frankreich	13	—	—	13	17	8	14	3	4	4	4	1	38
Griechenland	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien	9	—	—	9	—	2	5	8	—	—	—	—	15
Japan	—	1	—	1	1	1	7	3	—	—	—	8	19
Mexico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Niederlande	—	—	—	—	4	—	1	—	1	—	—	—	2
Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Österreich-Ungarn	—	2	1	3	2	1	2	—	—	—	—	—	3
Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Russland (Ostsee)	4	3	—	7	2	5	2	—	—	—	—	2	9
» (Schw. Meer)	5	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Siam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Spanien	2	3	—	5	—	—	2	—	3	5	—	10	20
Türkei	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Vereinigte Staaten	3	2	1	6	—	3	13	—	—	—	—	10	26

In dieser Zusammenstellung sind nur die bis Mitte December 1895 vom Stapel gelaufenen Schiffe, ferner jene älteren Panzerschiffe, welche infolge durchgreifender Reparatur in den letzten Jahren modernisiert worden sind, berücksichtigt. Panzerschiffe unter 4000 Tonnen-Deplacement wurden ohne Rücksicht auf ihre Benennung den Küstenvertheidigungs-Panzerschiffen zugezählt.

Vergleichende Übersicht über die älteren (vor 1880 gebauten) Panzerschiffe und Küstenvertheidigungsschiffe der Seemächte.

Seemacht	Thurm- und Casemattschiffe über 9000 (Tonnen-Deplacement)	Thurm- und Casemattschiffe 6000-9000 (Tonnen-Deplacement)	Thurm- und Casemattschiffe unter 6000 (Tonnen-Deplacement)	Küsten-vertheidig.-Pzr.schiffe	Panzer-kreuzer	Panzer-fregatten	Panzer-corvetten	Panzer-Kanon.bte.	Monitore u. Panzer-batterien	Summe
Argentinien	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Brasilien	—	—	—	1	—	—	—	—	2, 2	5
Chile	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
China	—	—	—	—	—	—	—	1	6	7
Dänemark	—	—	2	—	—	—	—	—	2	4
Deutschland	1	6	2	1	—	—	—	8	—	18
England	4	6	—	12	8	—	—	—	—	30
» (Indien)	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
» (Australien)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Frankreich	3	4	—	7	3	—	—	—	—	17
Griechenland	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2
Italien	1	—	1	—	—	4	—	—	2	8
Japan	—	—	1	—	2	—	1	—	—	4
Mexico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	3	—	—	—	—	5	12	20
Norwegen	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Österreich-Ungarn	—	1	5	—	—	1	—	—	2	9
Portugal	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Rumänien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Russland (Ostsee)	1	—	—	4	4	—	—	—	12, 3	24
» (Schw. Meer)	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	9	4	13
Siam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4
Türkei	1	—	1	—	—	—	7	3	1	13
Vereinigte Staaten	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13

In der Rubrik «Monitore und Panzerbatterien» bedeuten Elzevierziffern Panzerbatterien.

Vergleichende Übersicht über die Torpedoschiffe und -Fahrzeuge sowie über die Torpedoboote und unterseeischen Boote der Seemächte.

Da eine einheitliche Benennung der Torpedoschiffe und -Fahrzeuge sowie eine einheitliche Classeneintheilung der Torpedoboote in den verschiedenen Kriegsmarinen nicht besteht, wurde bei dieser Zusammenstellung auf die Bezeichnung keine Rücksicht genommen und die Torpedoschiffe, -Fahrzeuge und -Boote nur nach der Wasserverdrängung unterschieden. — Die in Bau befindlichen Fahrzeuge und Boote sind in dieser Liste inbegriffen.

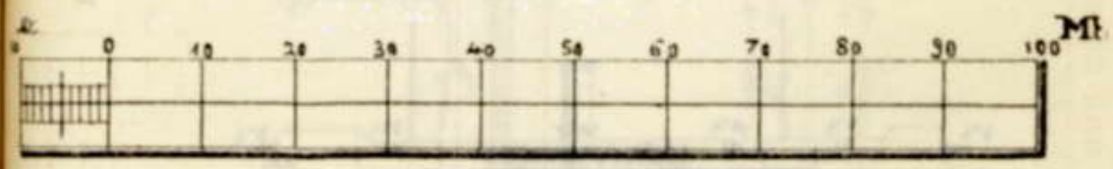
* Hievon 15 im letzten Kriege erbeutet.

Seemacht	Torpedoschiffe und -Fahrzeuge									Torpedoboote						
	Torpedo-Depôtschiffe	Torpedo-Rammschiff	Tonnen-Deplacement						Summe der Torp.fahrzeuge	Tonnen-Deplacem.						Summe der Torpedoboote
			Torpedo-kreuzer 1000-1500	Torp.jäg.u. -Avisos 350-1000	Torpedo-Av.bte. u. -Bts.zerst. 150-350	Hochsee-100-150	I. Classe 70-100	II. Classe 40-70		III. Classe unter 40	Untersee-ische Boote					
Argentinien																
Brasilien						2	6	4	9	14	1	26				
Chile			1	2		10		5	1	12		26				
China			2						3	12		14				
Dänemark						3	2		2	13		21				
Deutschland				3	8	7	6			19		32				
England	2	1	5	24	54	71	53	7	11	2	2.	133				
» (Indien)				2		32	23	40	86	90		185				
» (Australien)				2			7		21			7				
Frankreich	2		6	14	7		1	1	21	11		13				
Griechenland	1					30	64	91	29	50	3	236				
Italien				15			11	6	1			17				
Japan			1	3		9	91	2	15	73	2	177				
Mexico						10	5	32*	5	16		63				
Niederlande							5					5				
Norwegen				1			14	5	1	22		41				
Österreich-Ungarn	1		4	9		6	3	7	1	6		16				
Portugal							24	29		11		70				
Rumänien							5	4	1		1	10				
Russland (Ostsee)				5	5	23		3		8	2.	11				
» (Schw. Meer)				3	2	8	21	1	10	81		126				
» (Sibirien)						13	13	2	3	9		32				
Schweden				2	2		2		2	8		10				
Spanien				13	2	6	1	14	2	25		40				
Türkei				5	2	1	2	7	2	2	1	37				
Vereinigte Staaten		1		1	3	5	14		5	1	1	53				

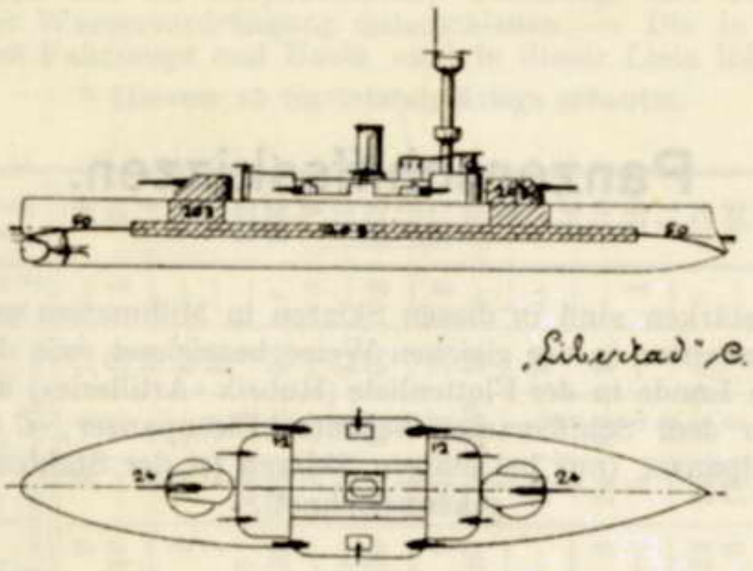
Panzerschiffsskizzen.

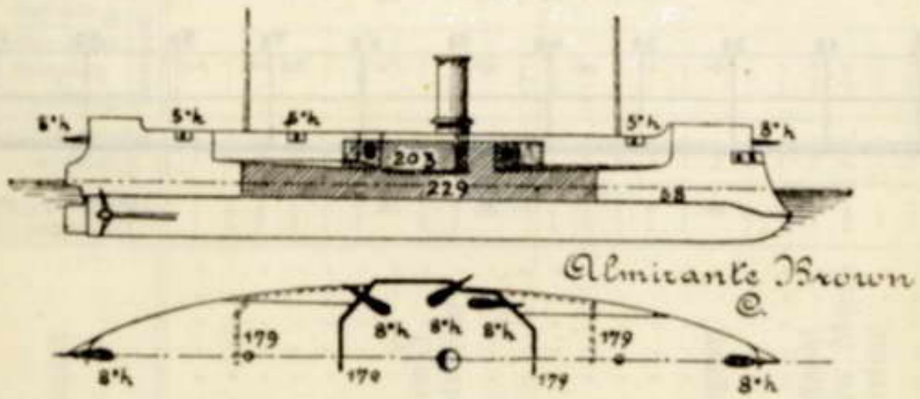
Die Panzerstärken sind in diesen Skizzen in Millimetern ausgedrückt, die Geschützkaliber in der gleichen Weise bezeichnet, wie dies bei dem betreffenden Lande in der Flottenliste (Rubrik «Artillerie») der Fall ist. — *E* neben dem Schiffsnamen bedeutet Eisenpanzer, *C* Compound- oder Stahlpanzer (nur bei einigen Skizzen ist der Stahlpanzer mit *S* gekennzeichnet).

Maßstab der Skizzen 1:1500

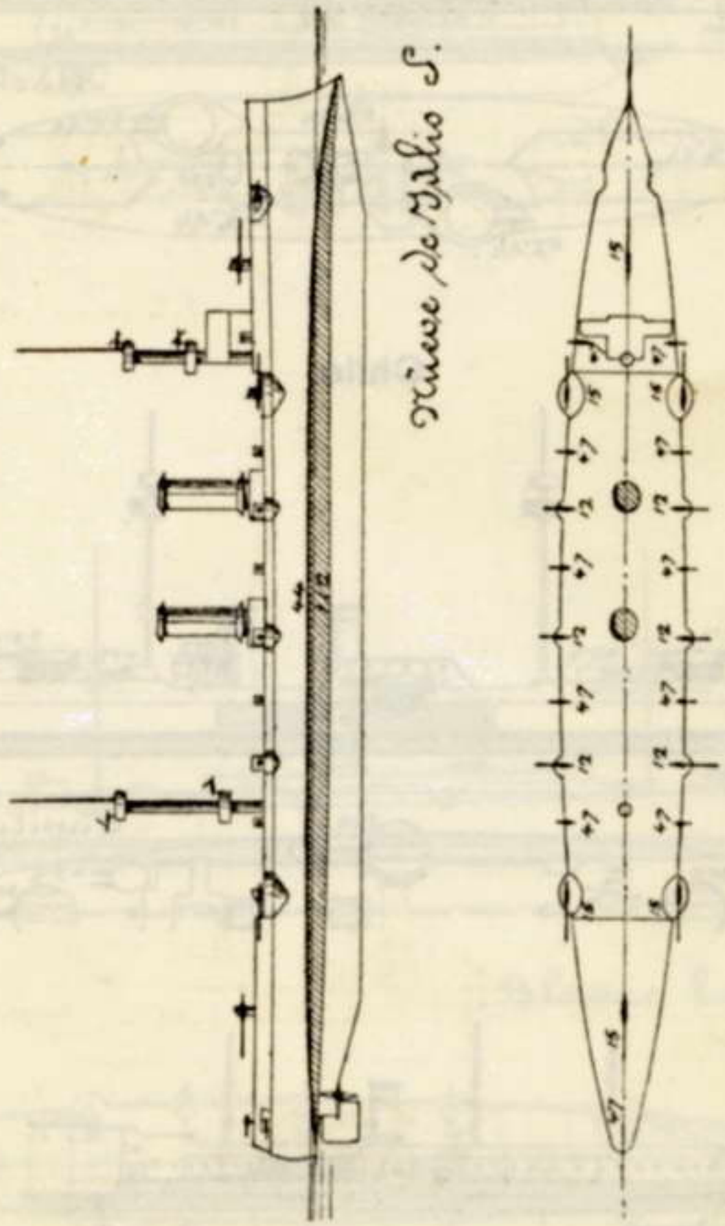


Argentinien.

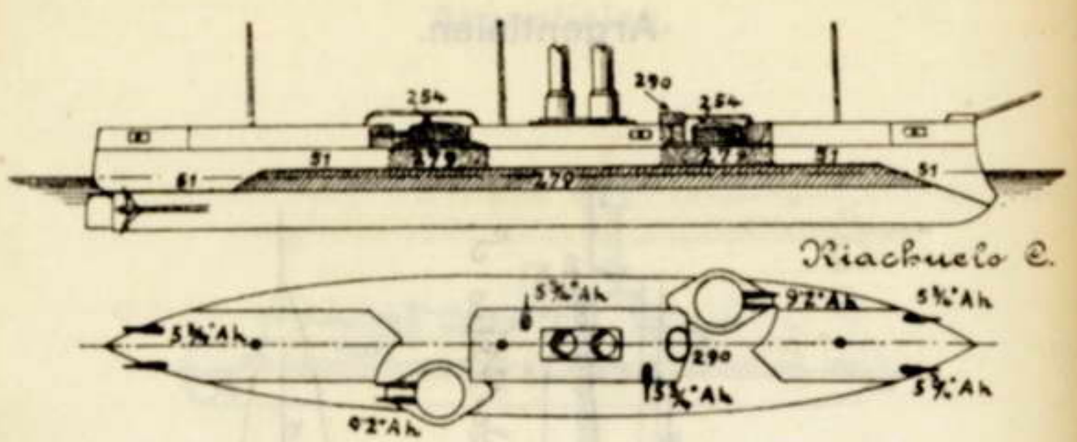




Argentinien.

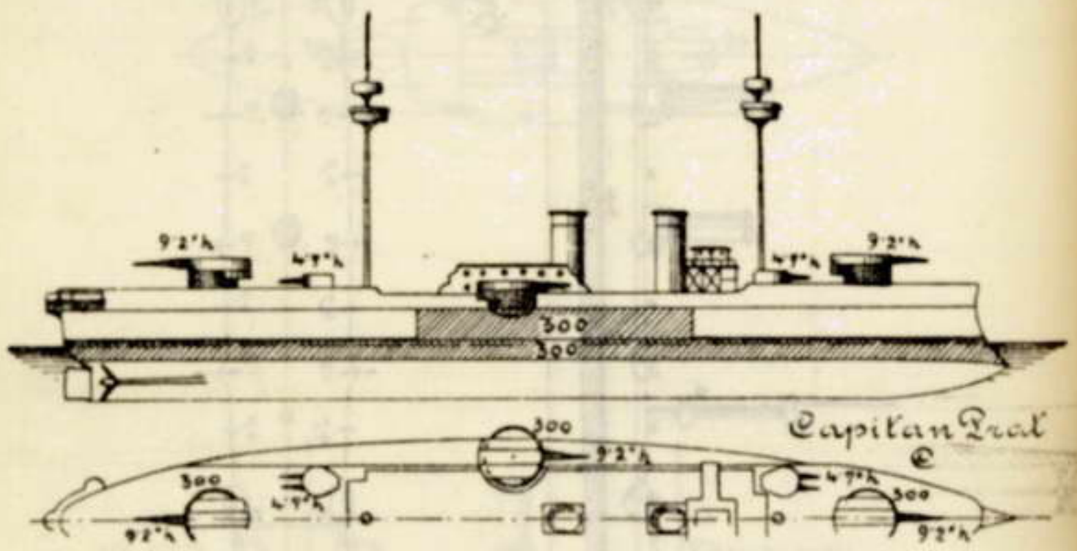


Brasilien.

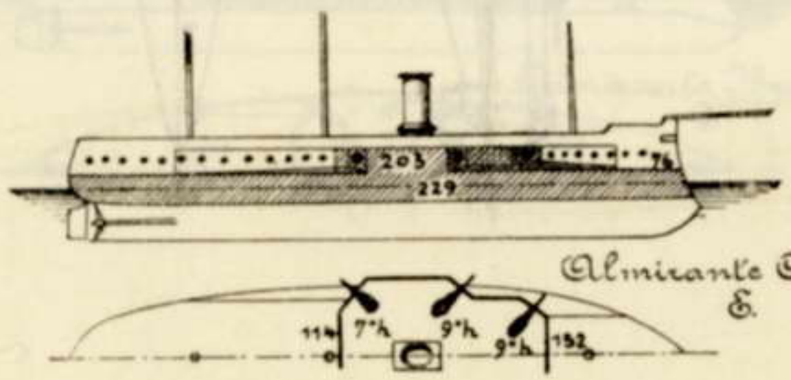


Riachuelo C.

Chile.

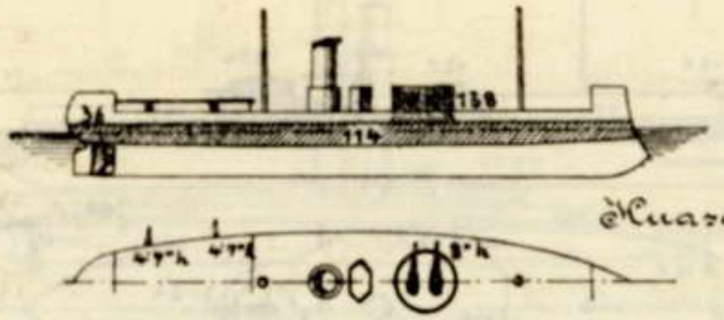


Capitan Prat C.

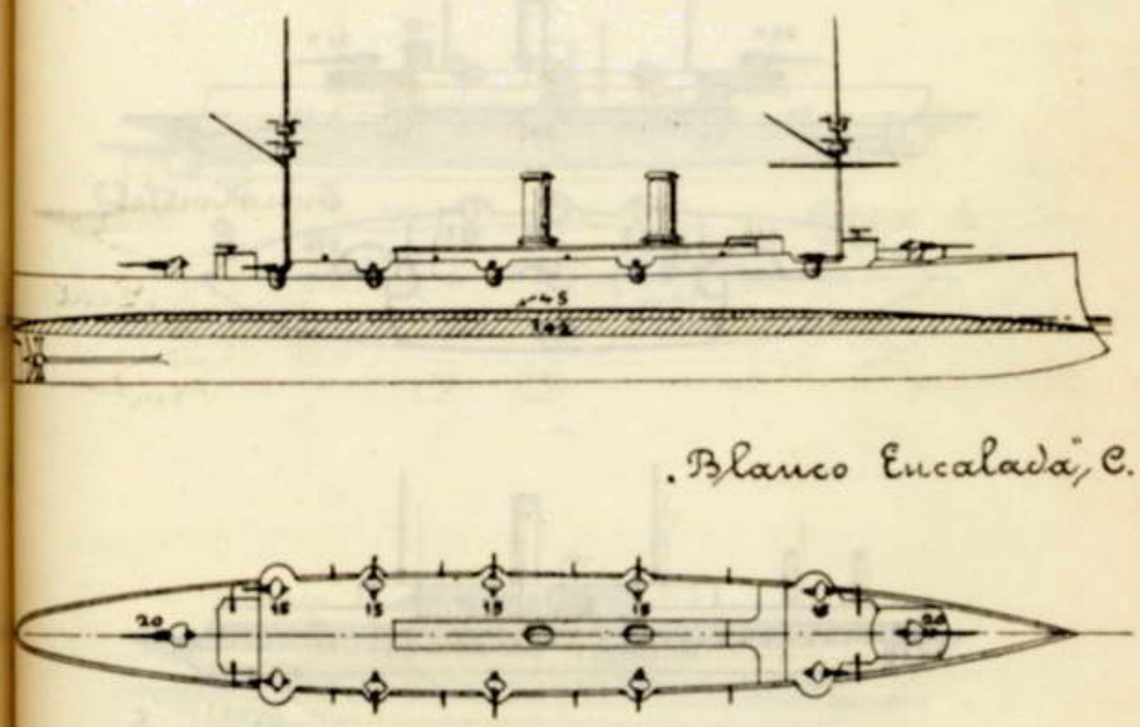


Almirante Cochrane C.

Chile.

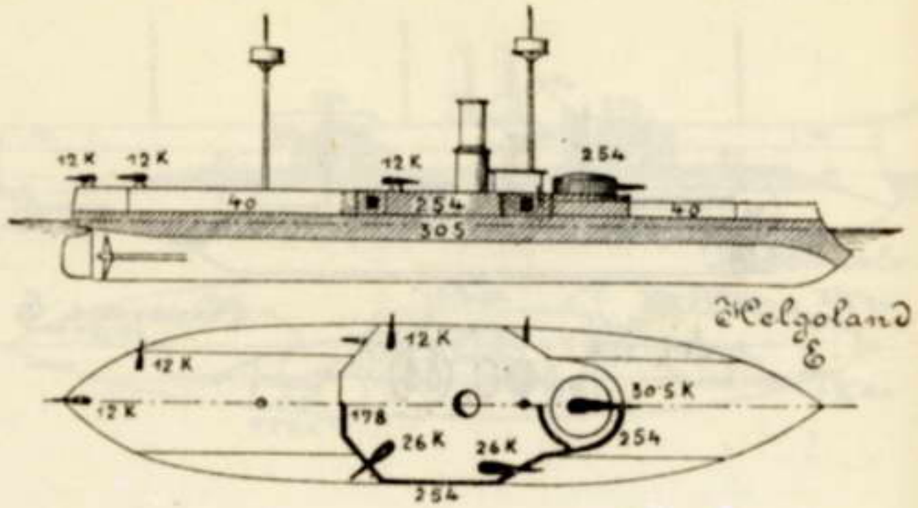


Huascar, C.

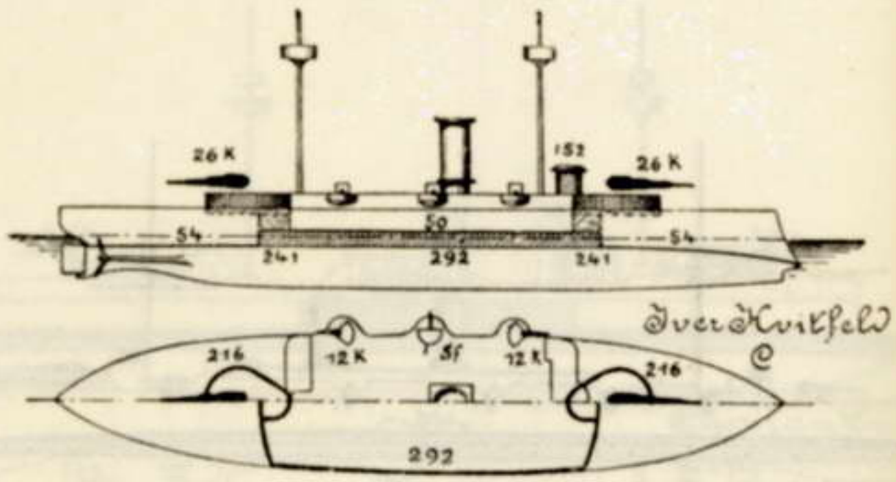


Blanco Encalada, C.

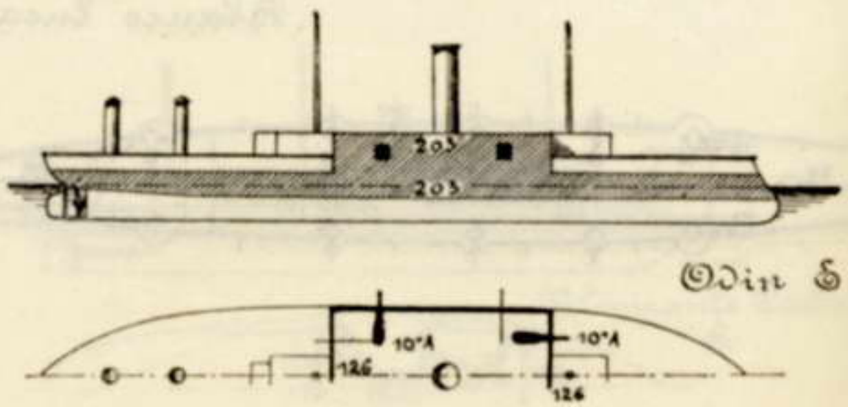
Dänemark.



Helgoland
E

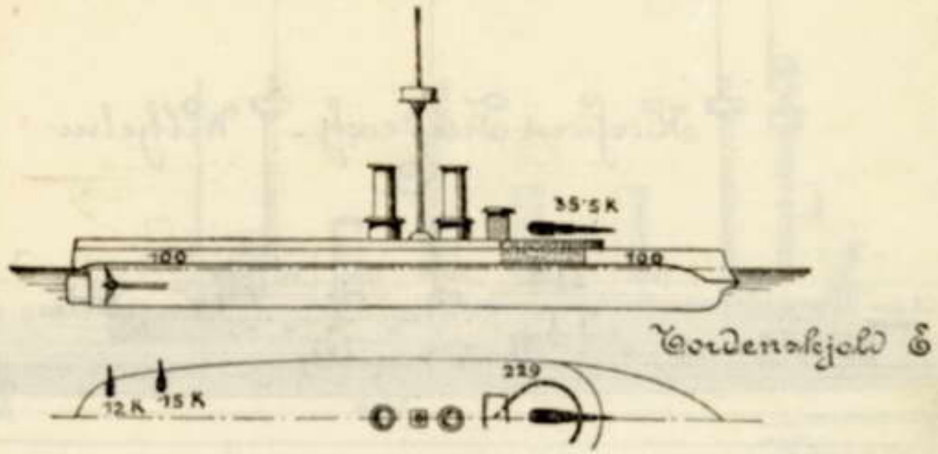


Iver Hvitfeld
C

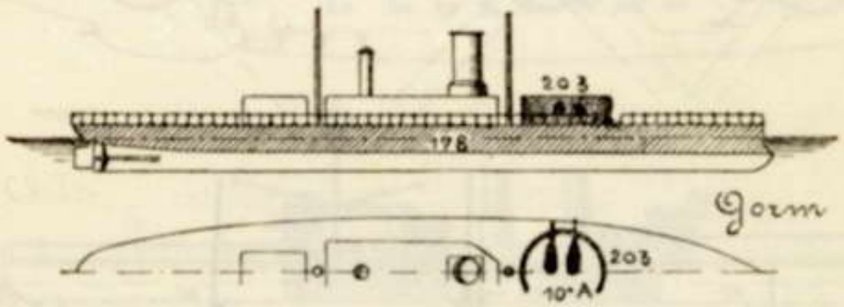


Odin E

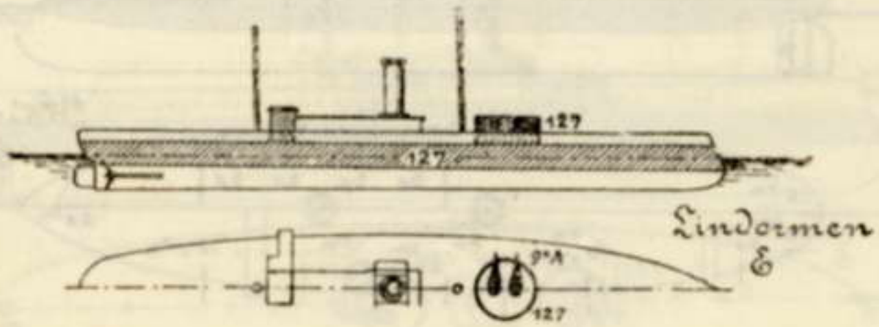
Dänemark.



Tordenskjold E

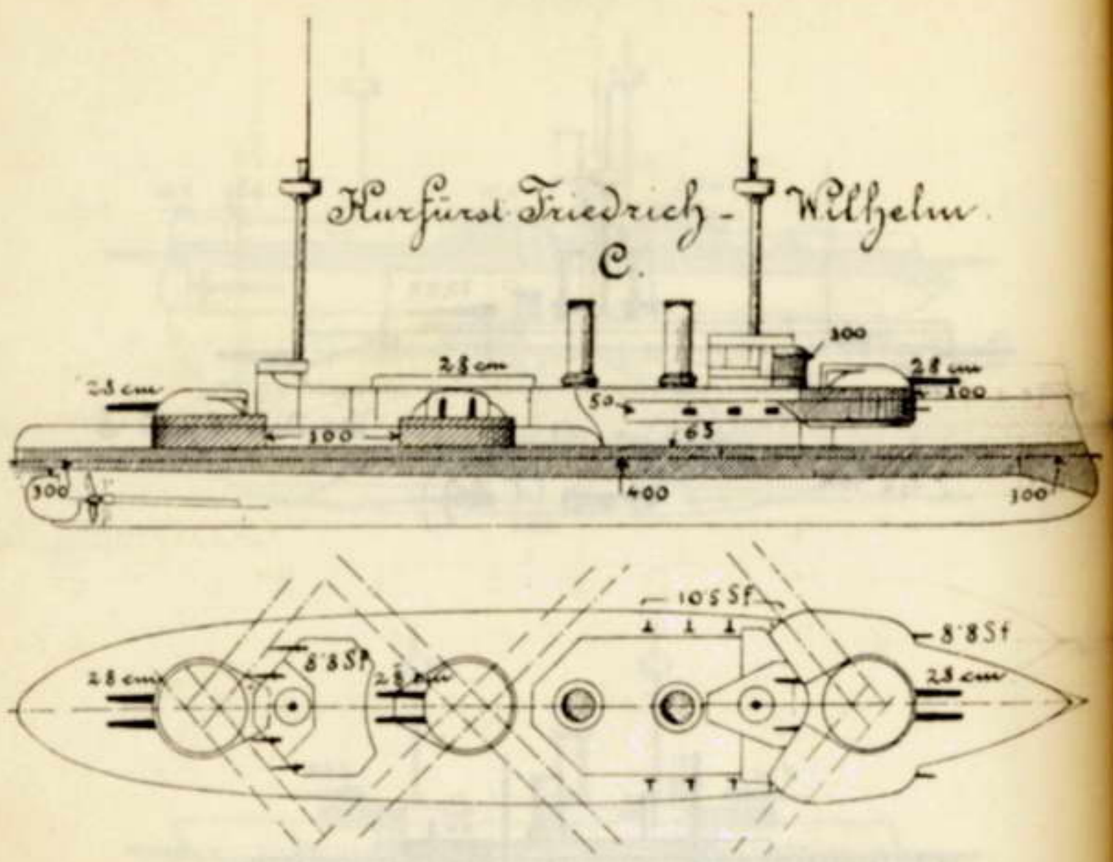


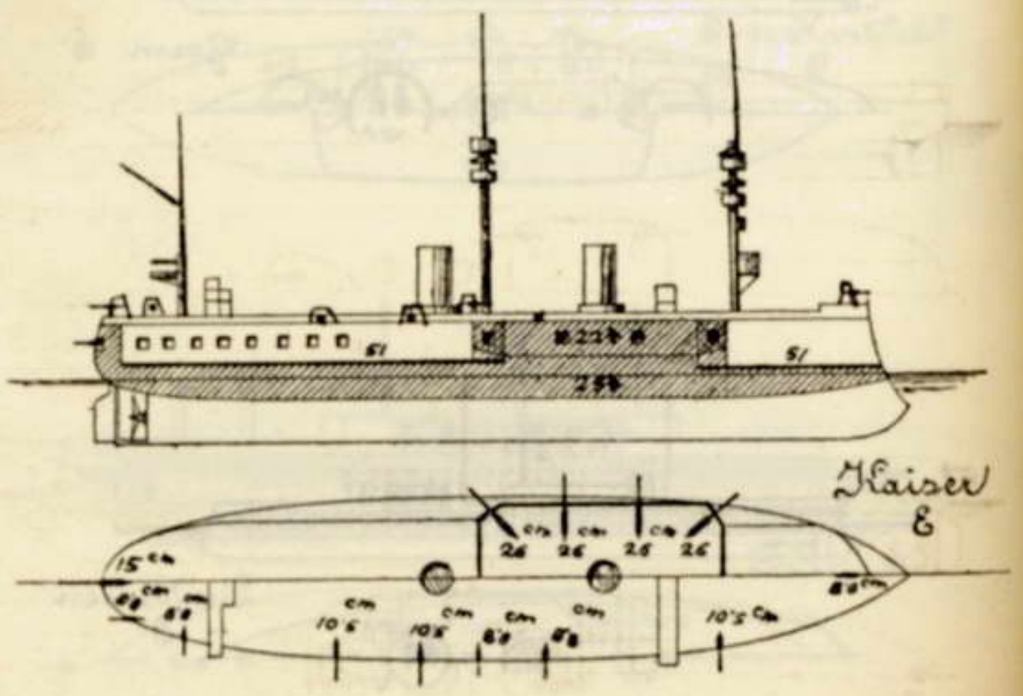
Gorm E



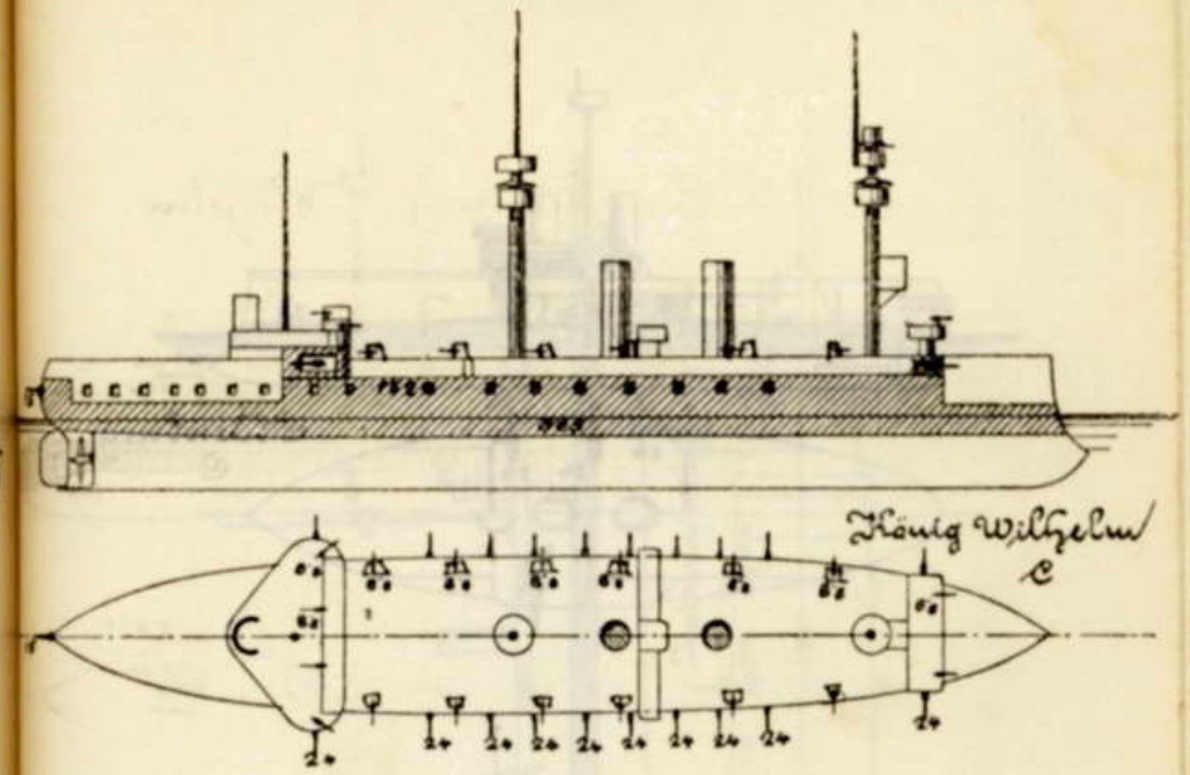
Lindormen
E

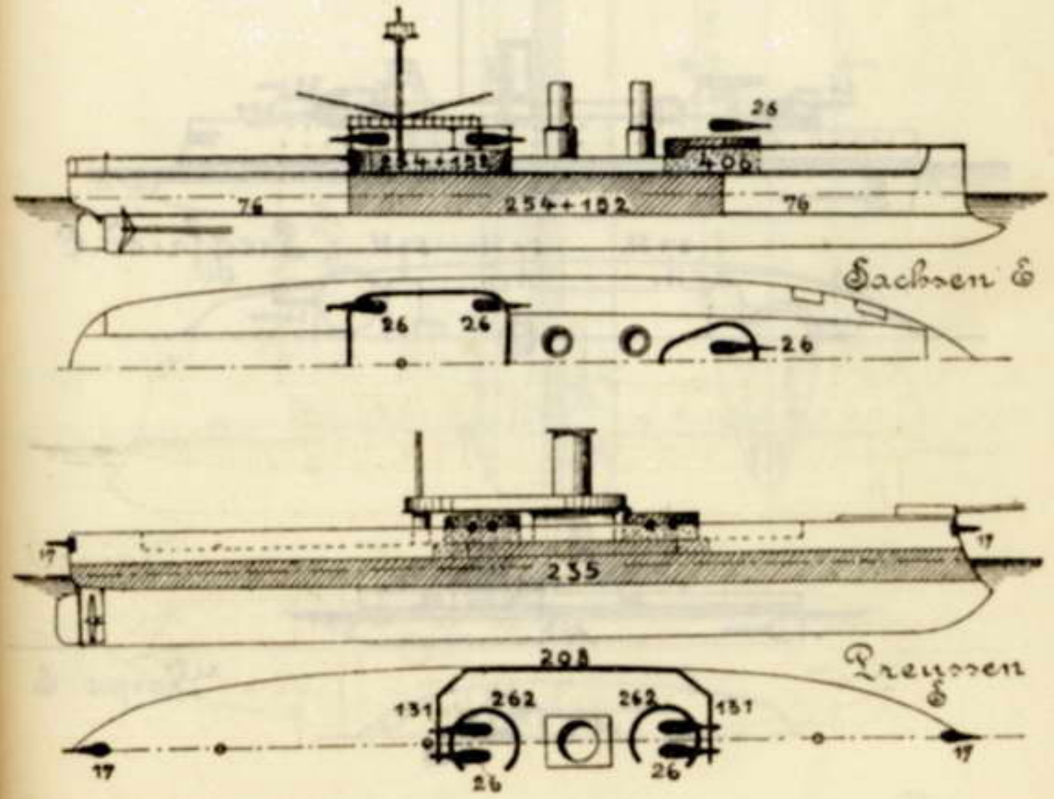
Deutschland.



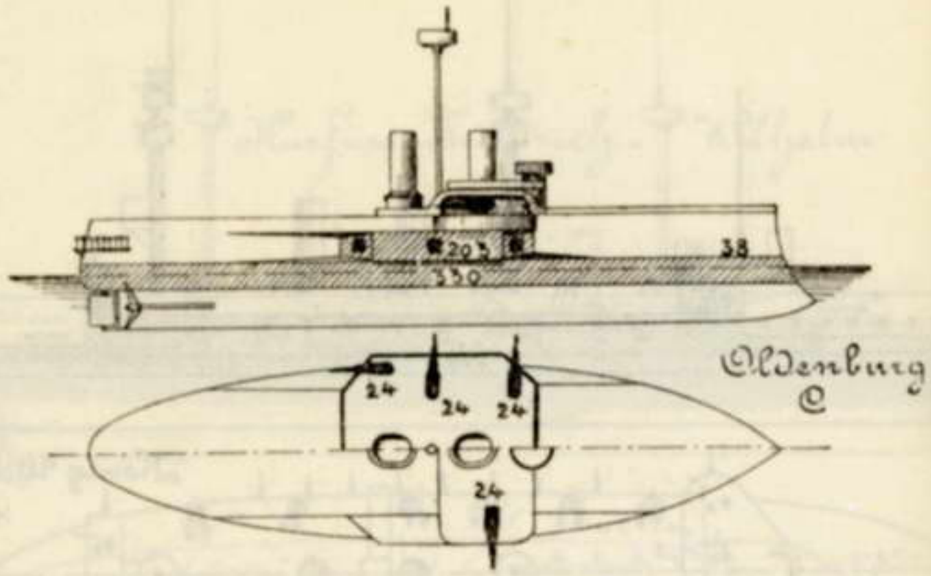


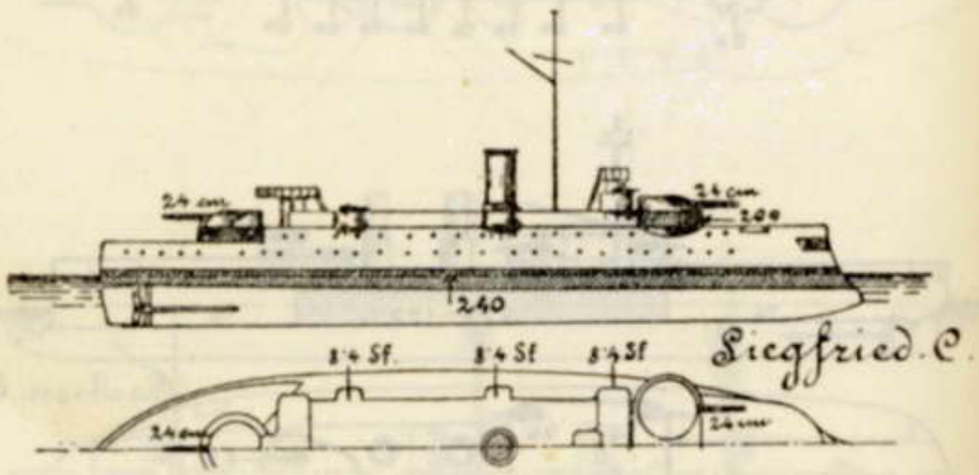
Deutschland.

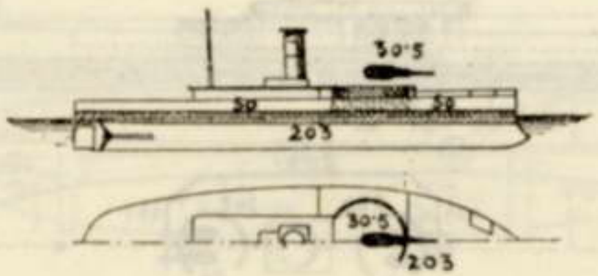




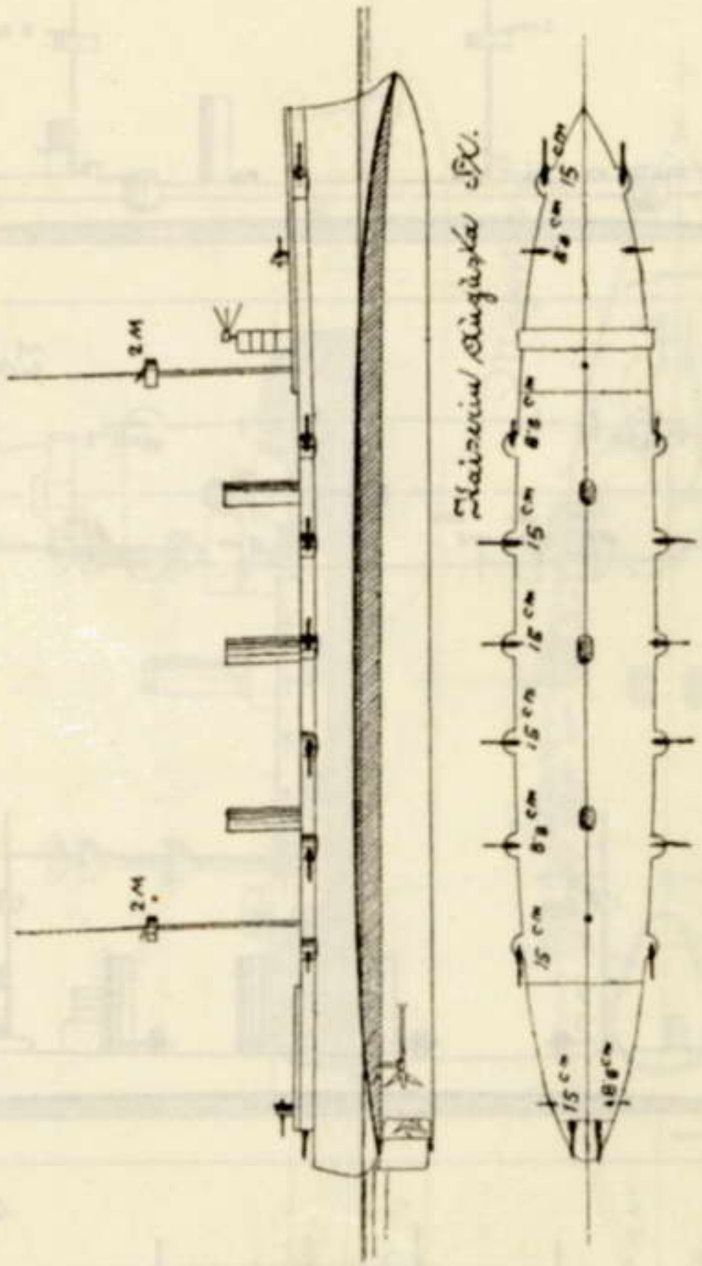
Deutschland.



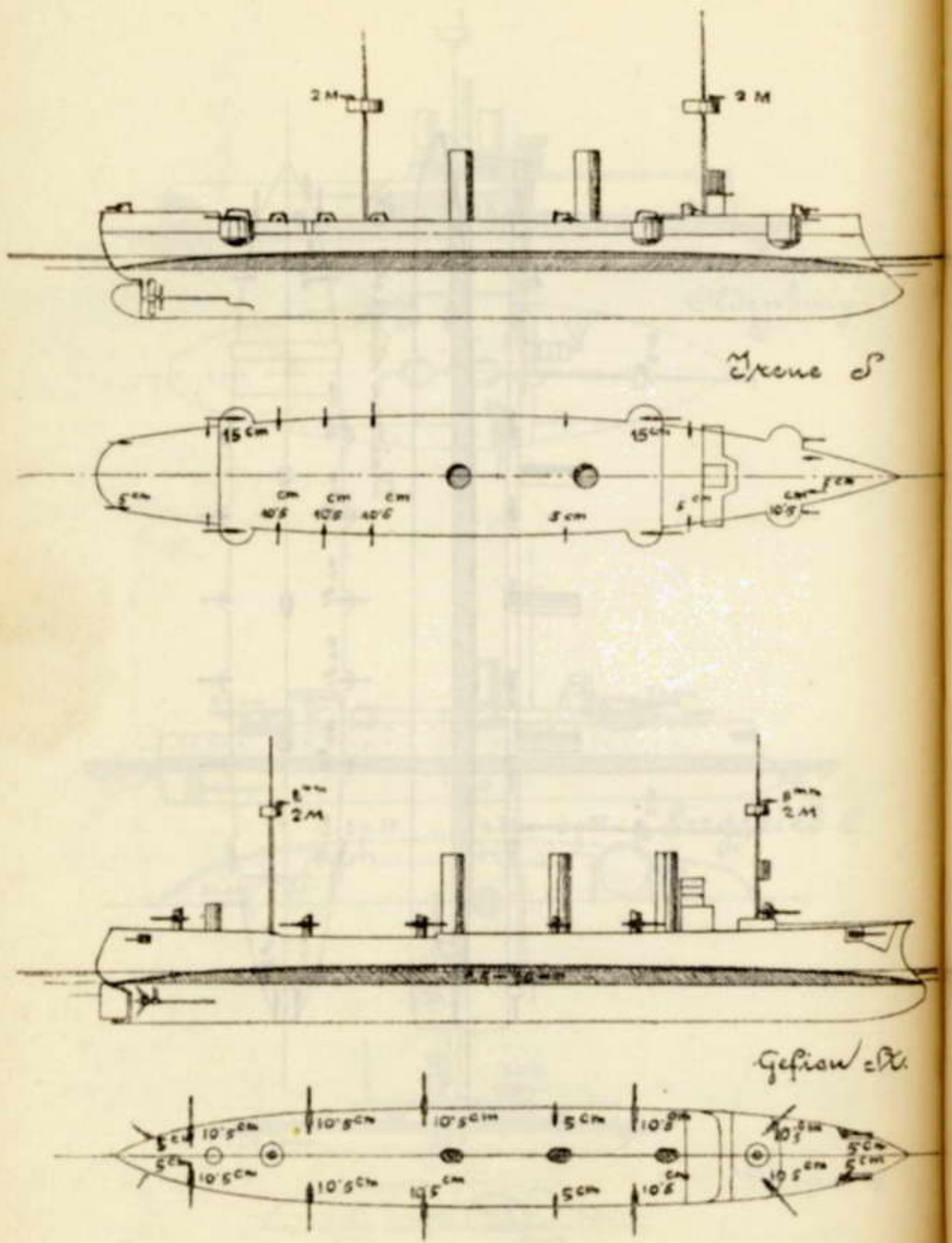




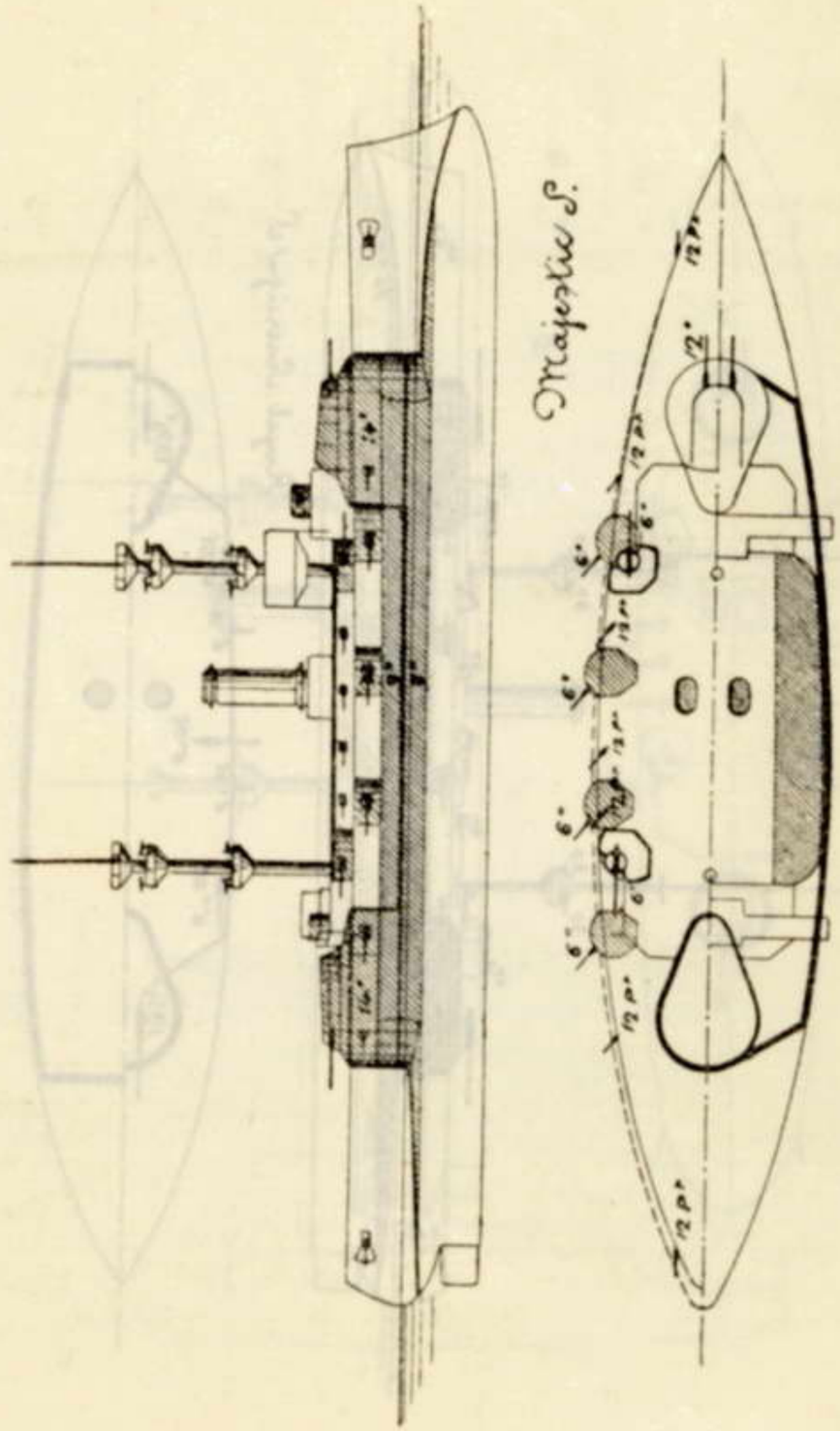
Deutschland.



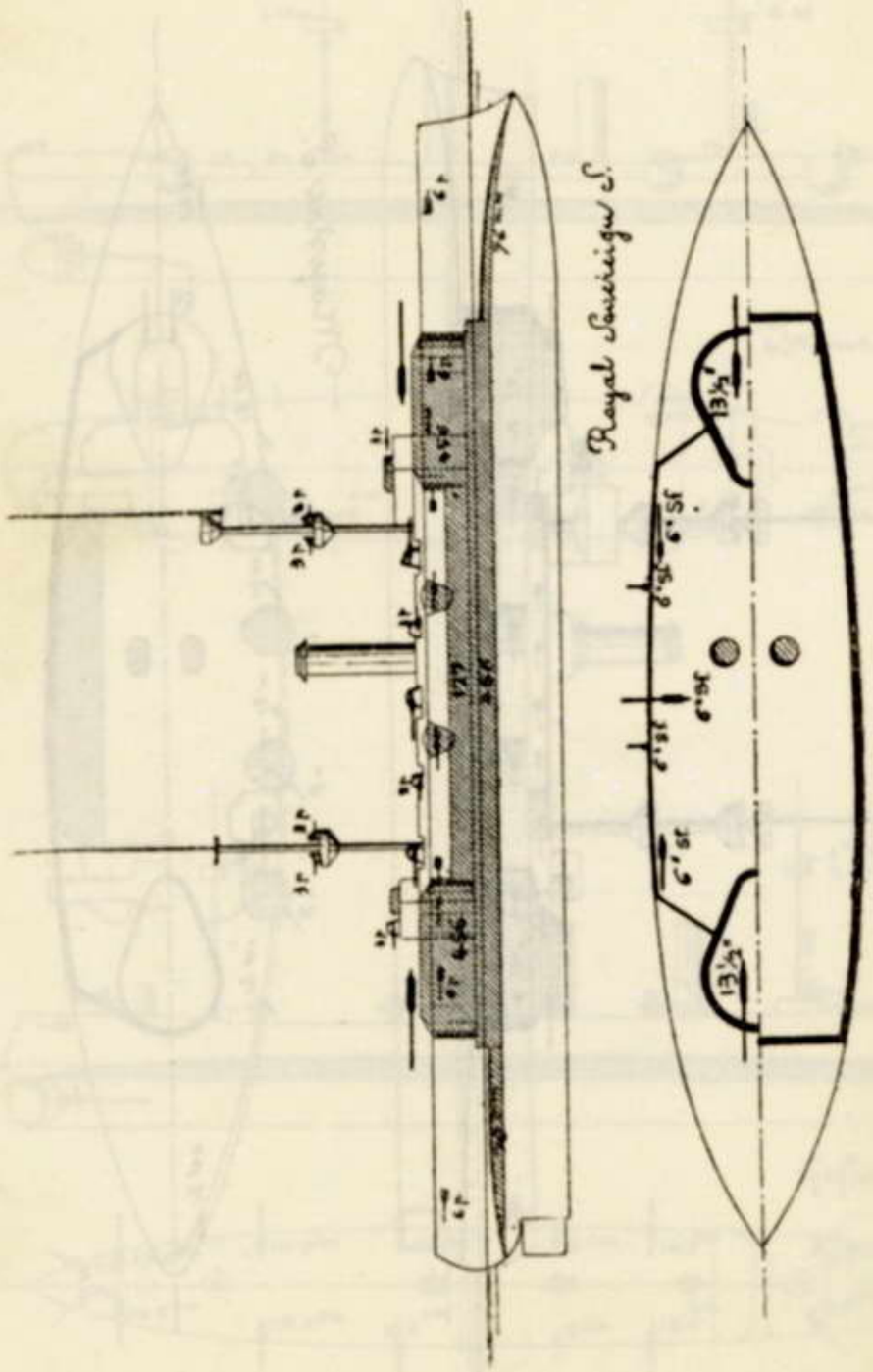
Deutschland.



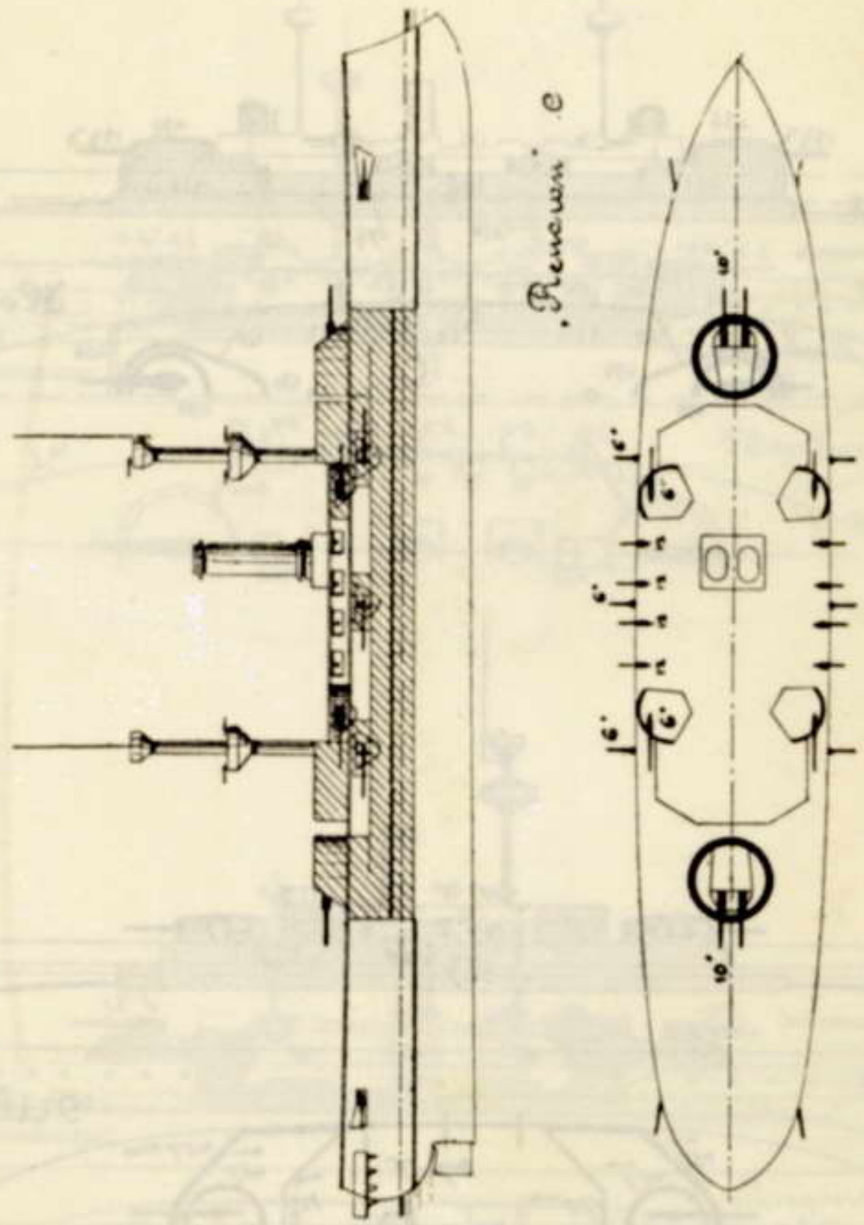
England.



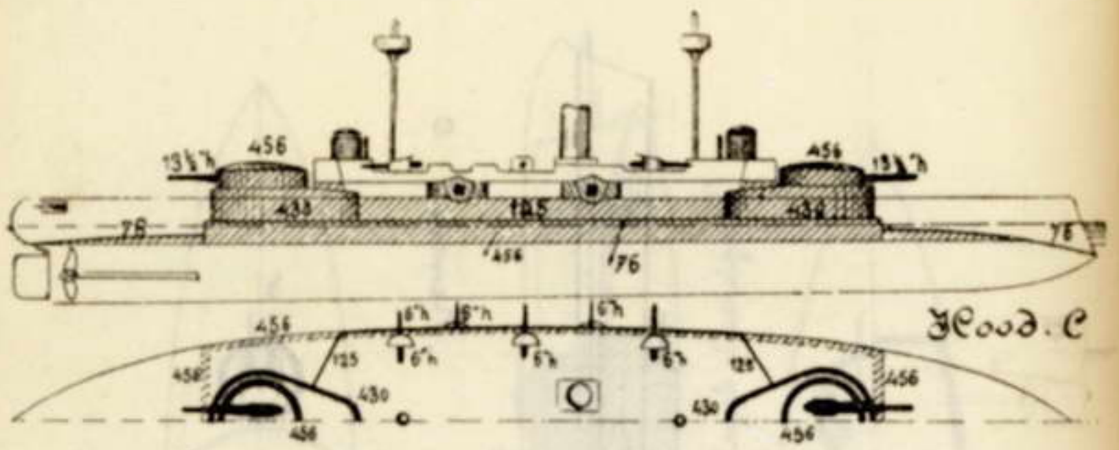
England.

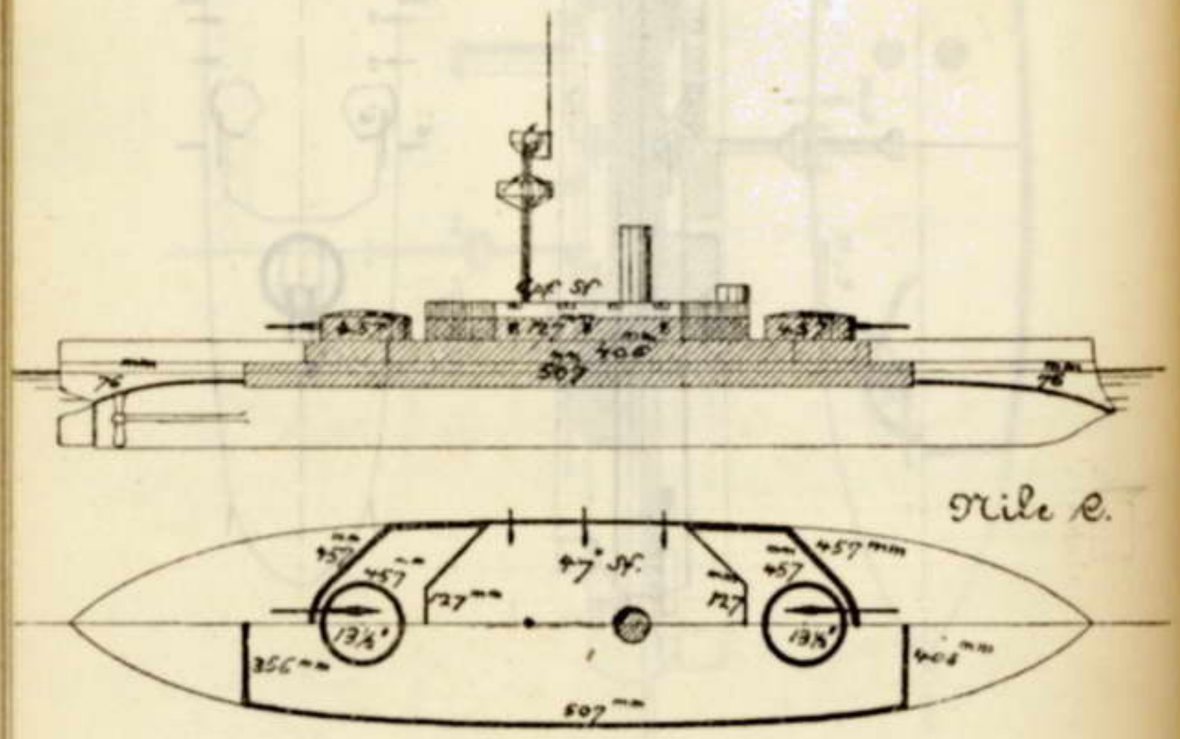


England.

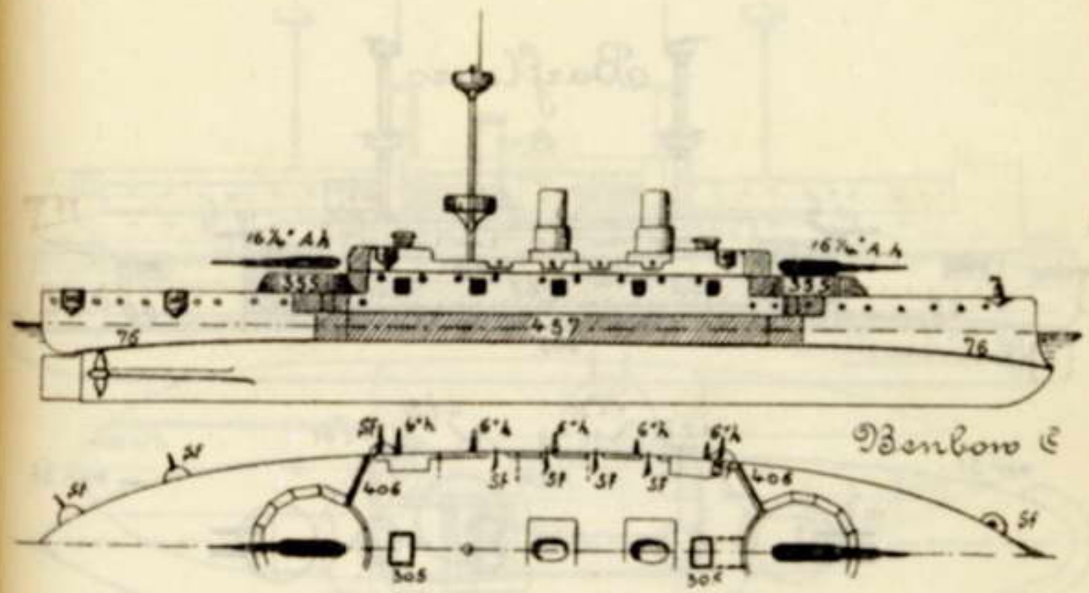


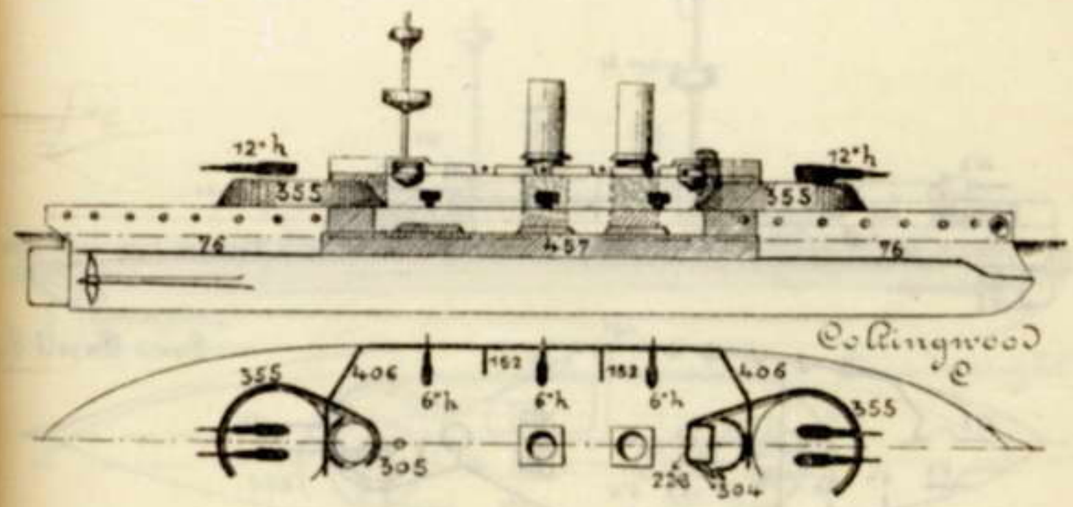
England.



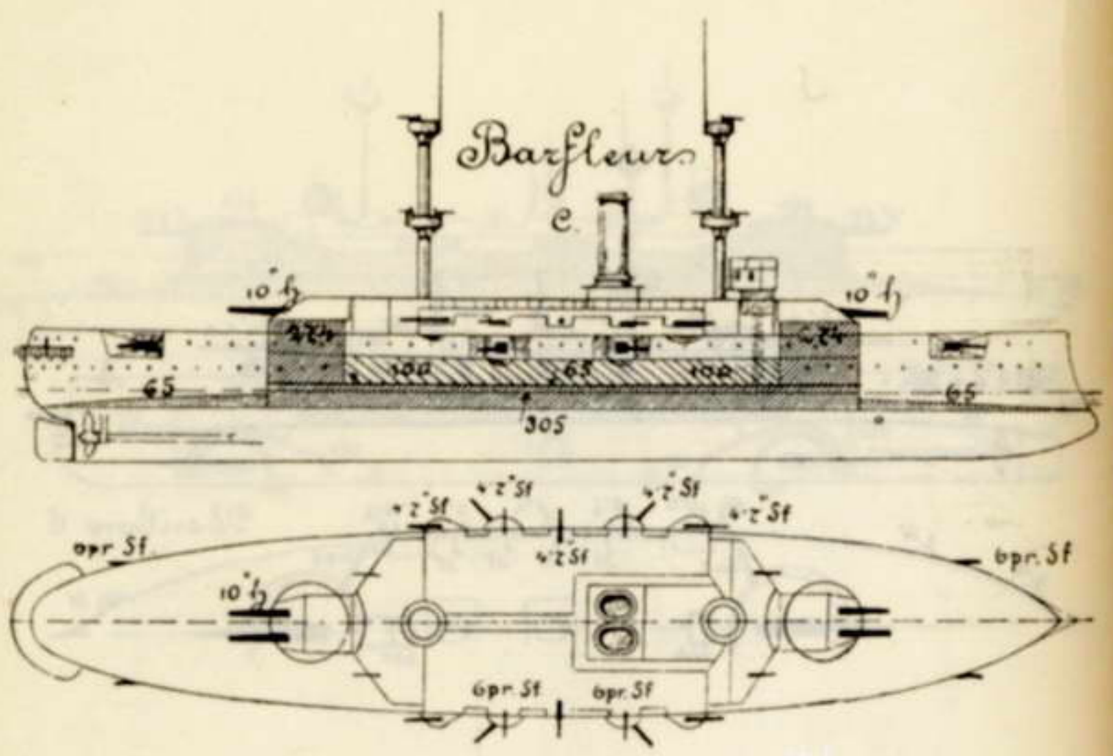


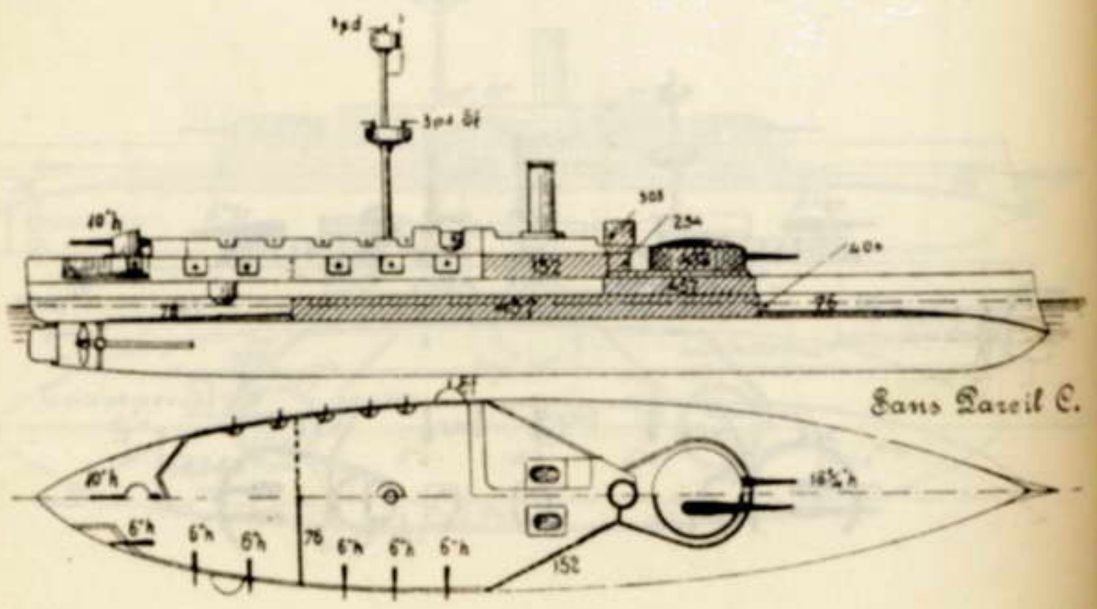
England.



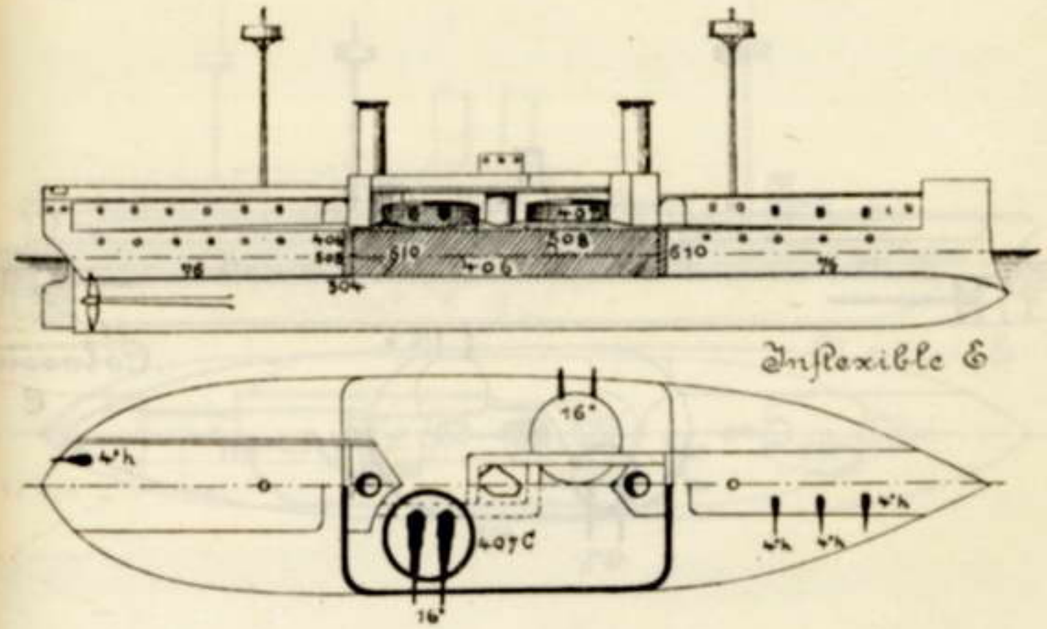


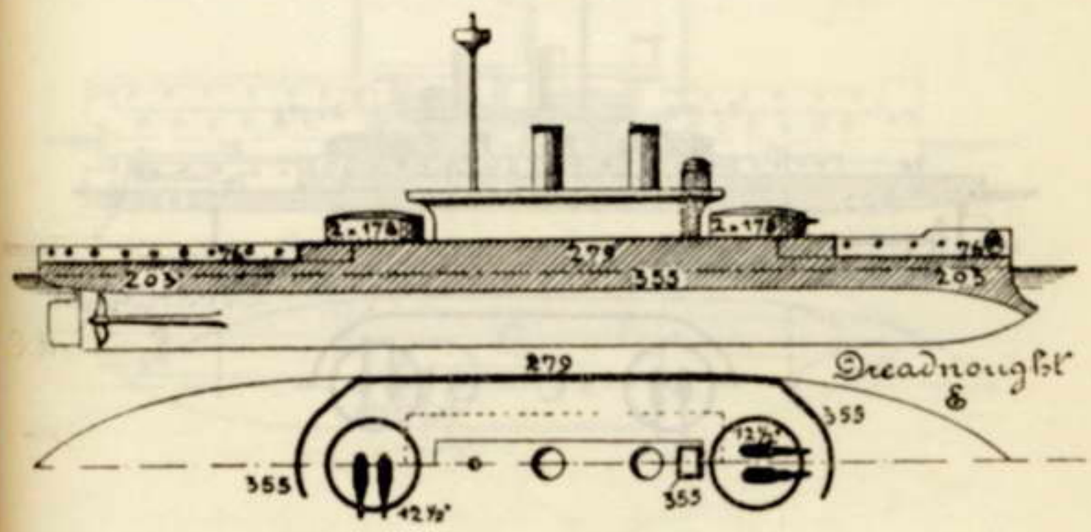
England.



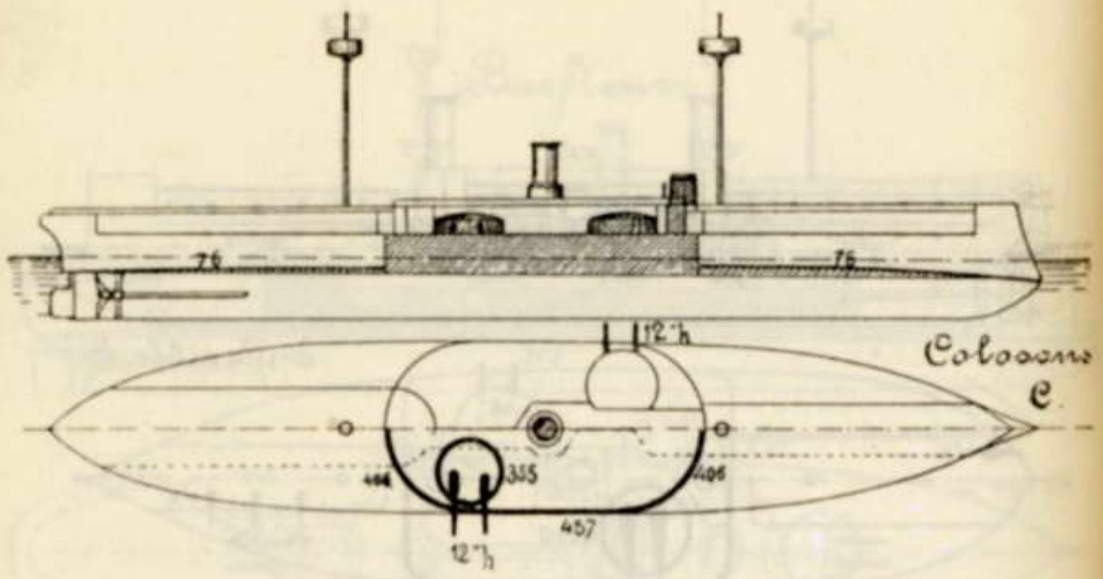


England.

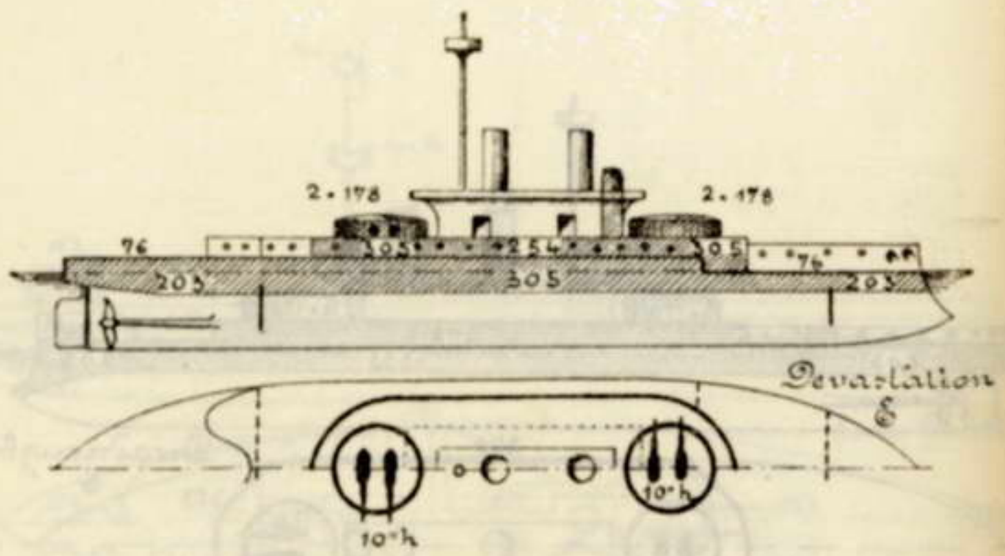




England.

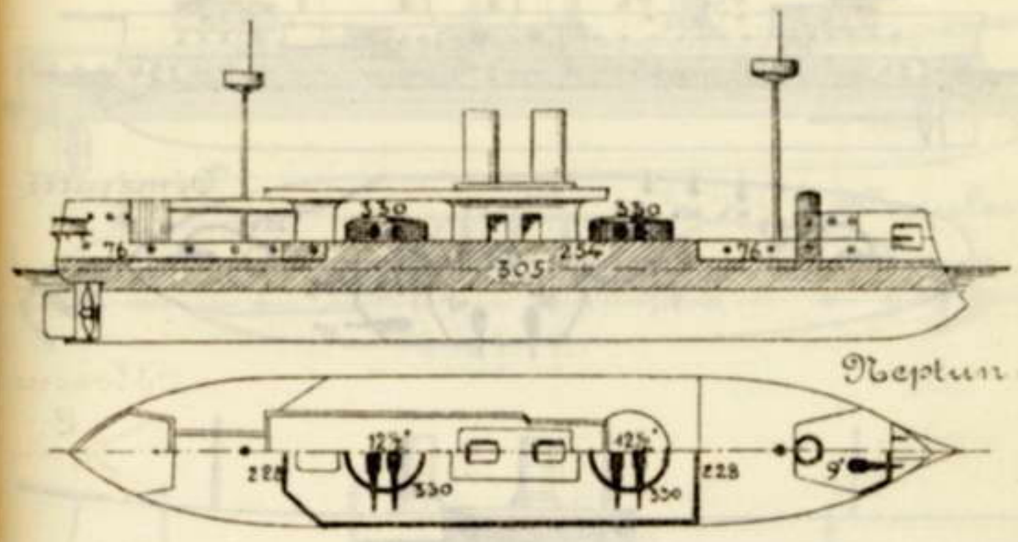


Colossus
C.

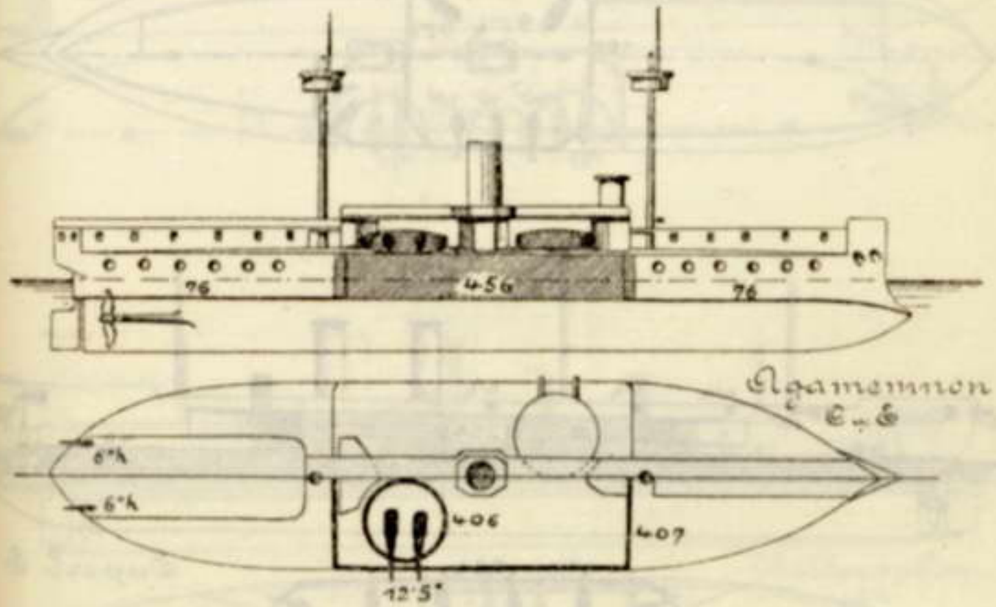


Devastation
E

England.

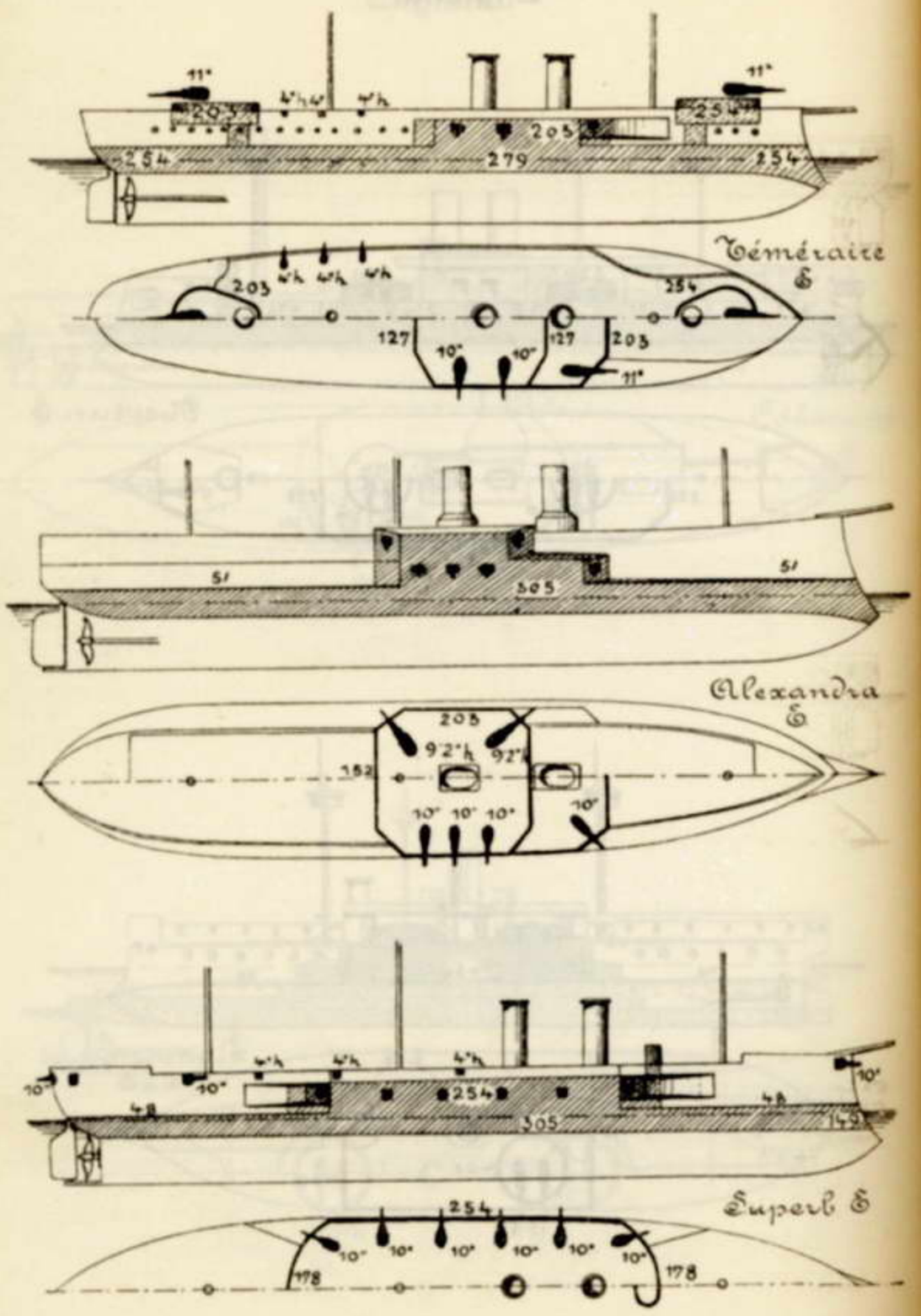


Neptun E

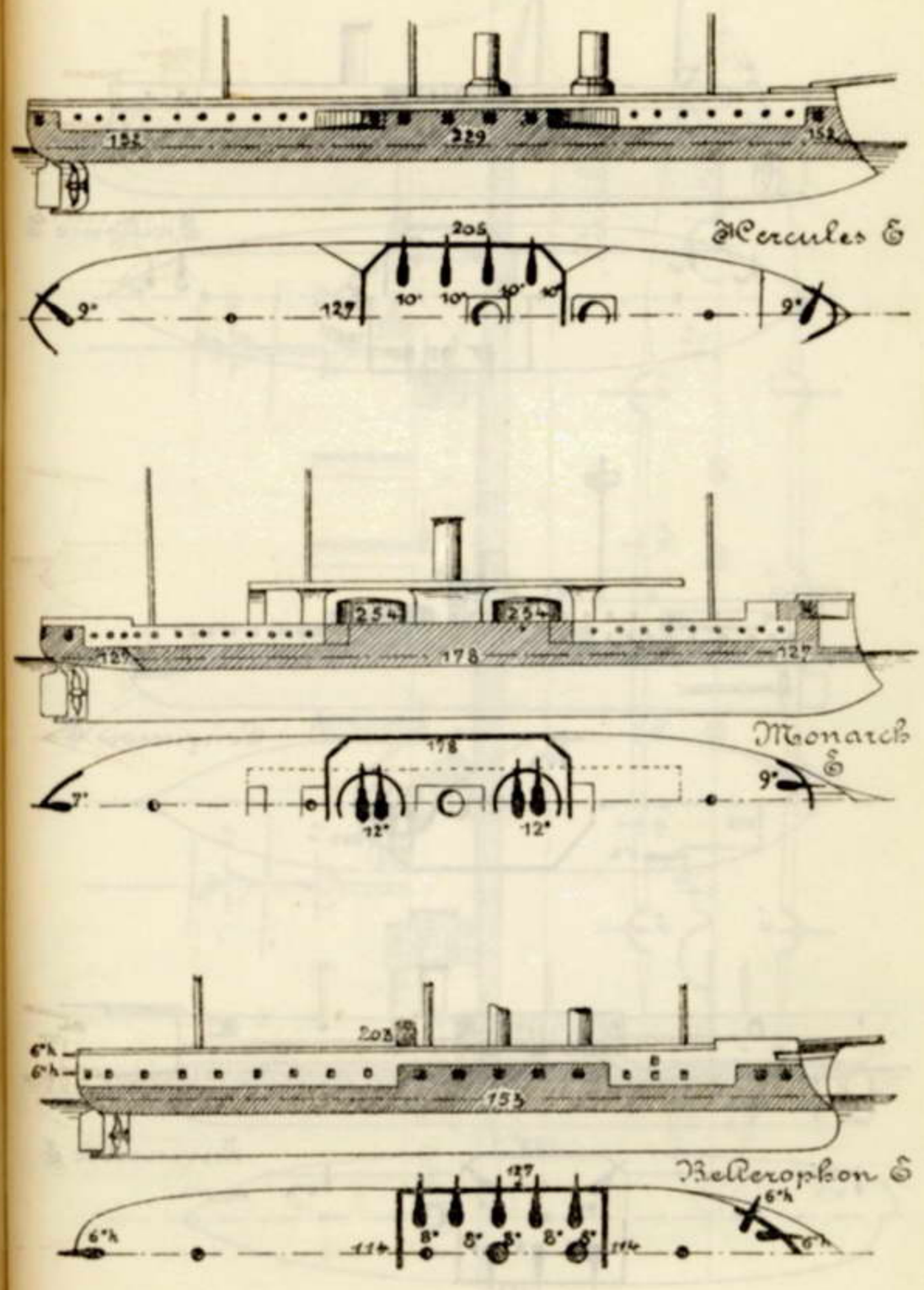


Agamemnon
E. E

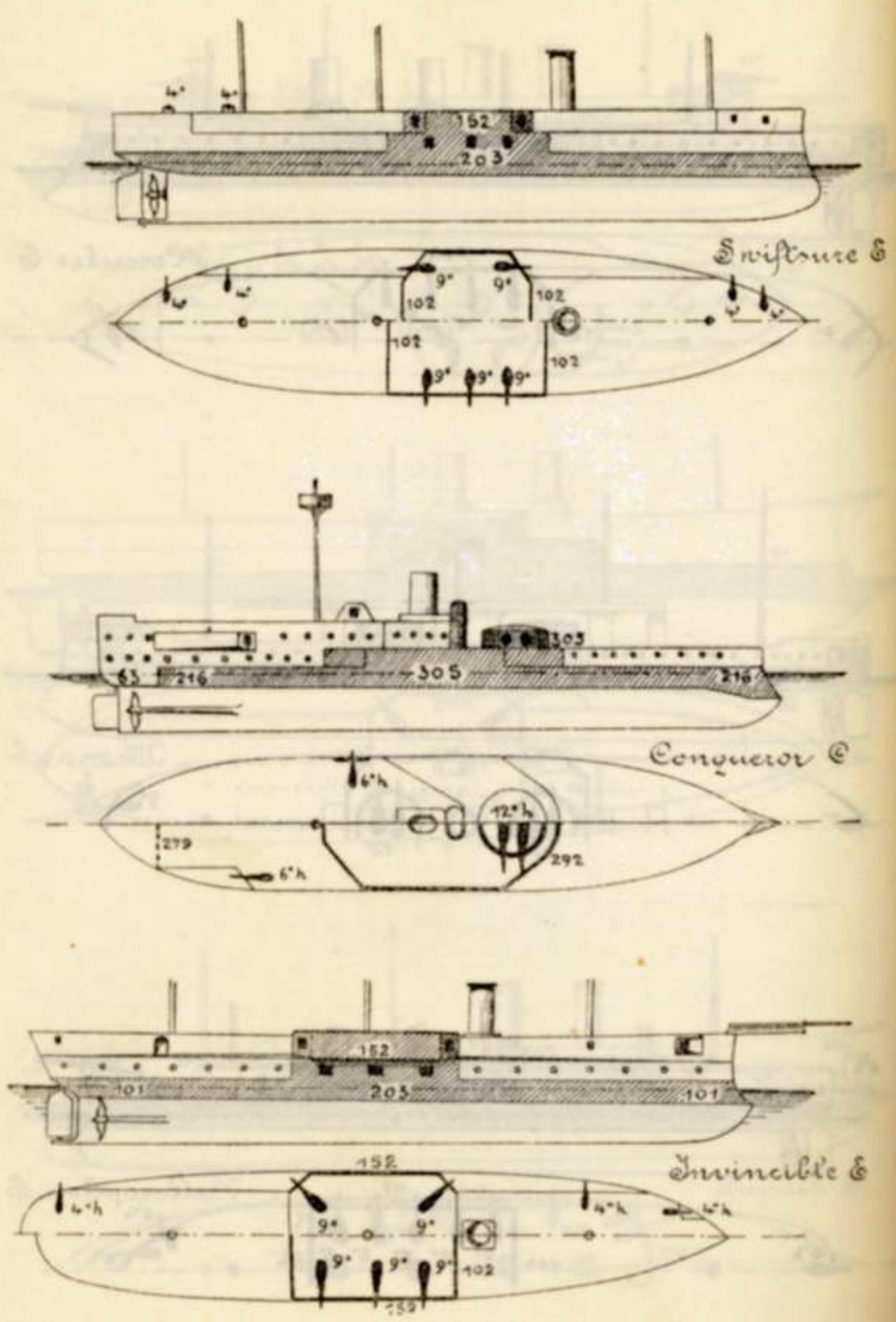
England.



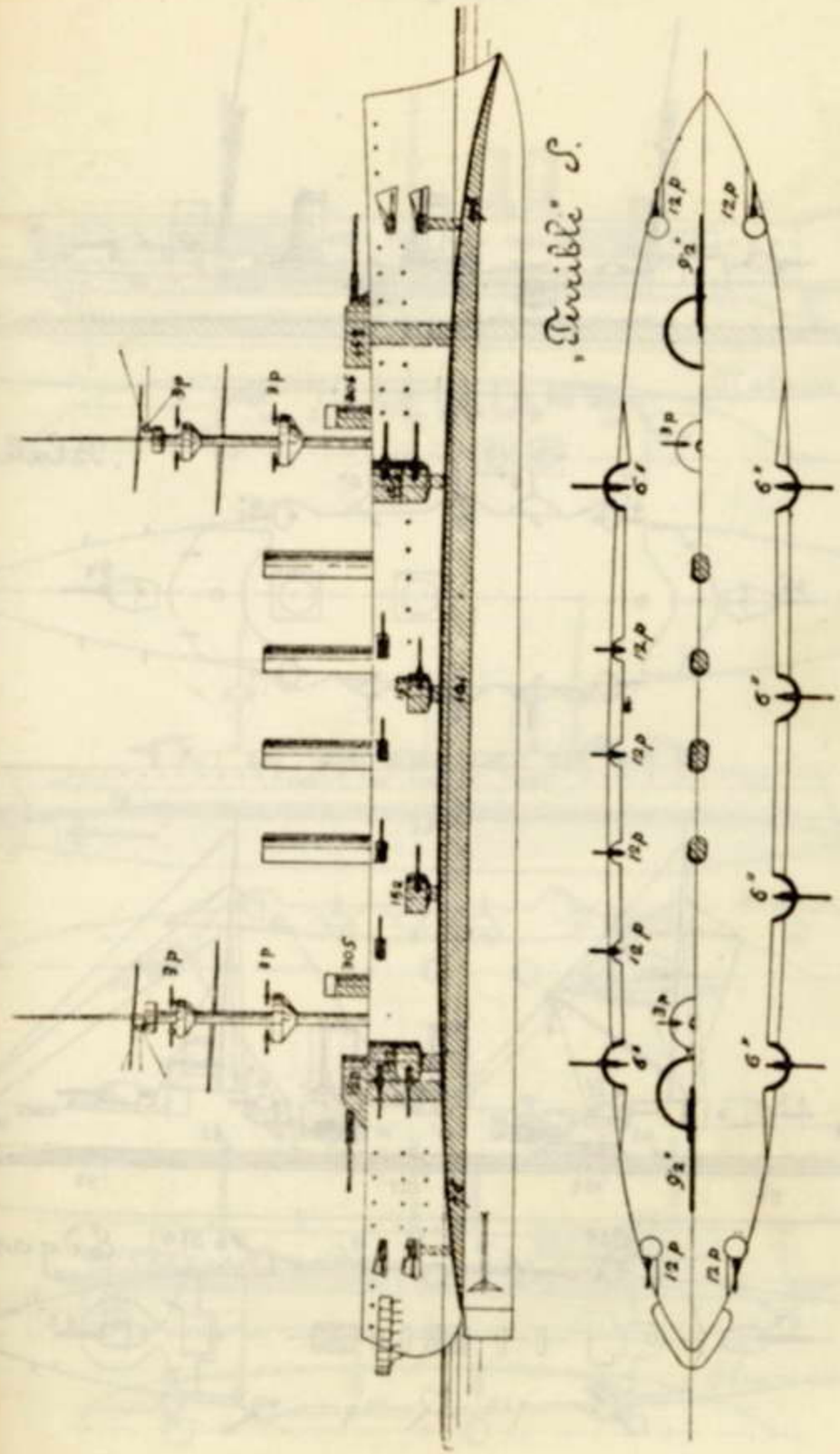
England.



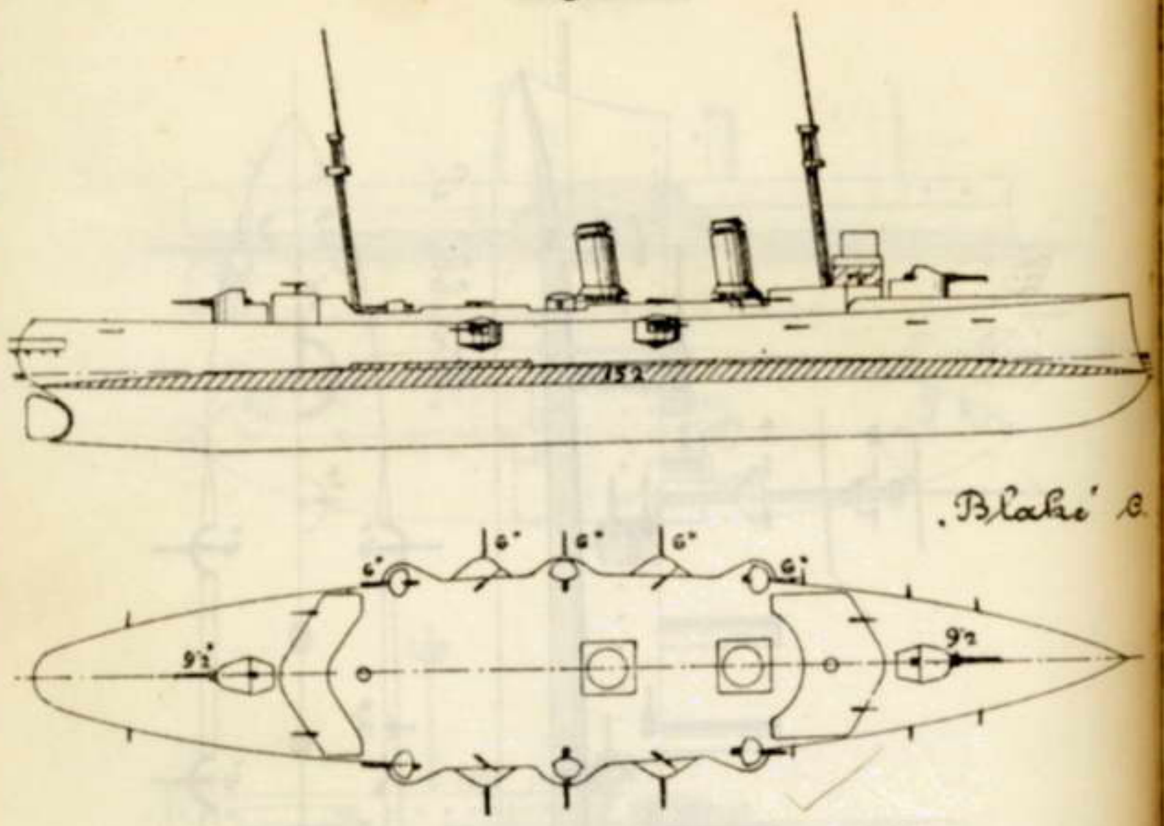
England.

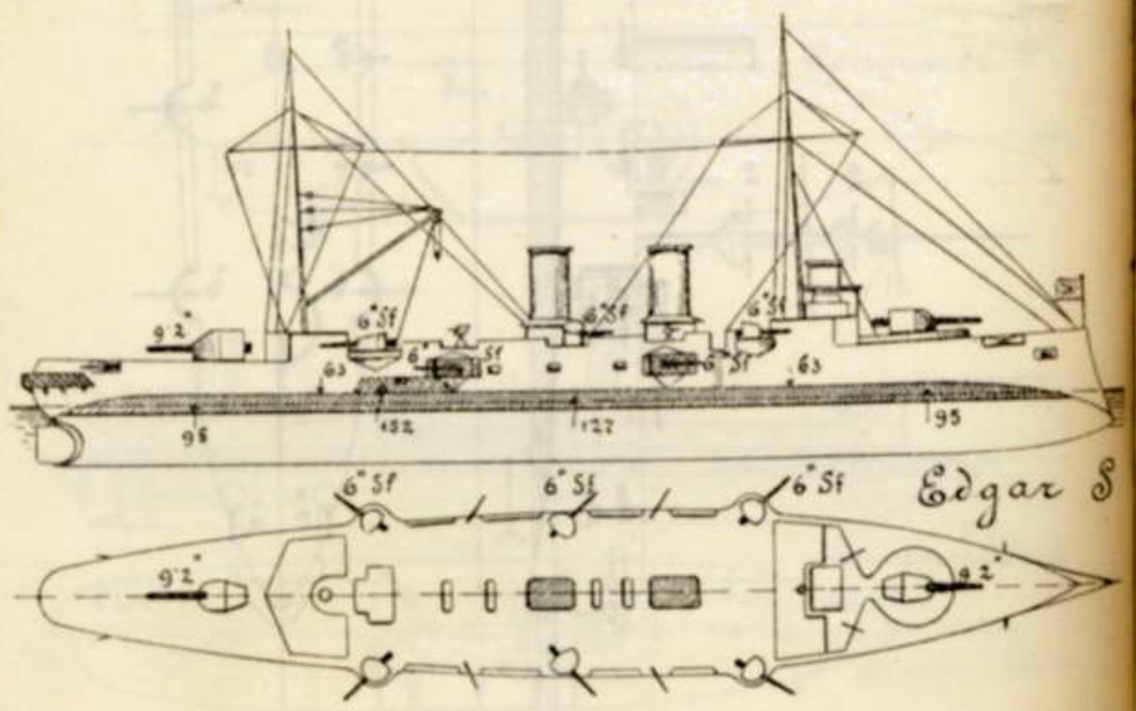


England.

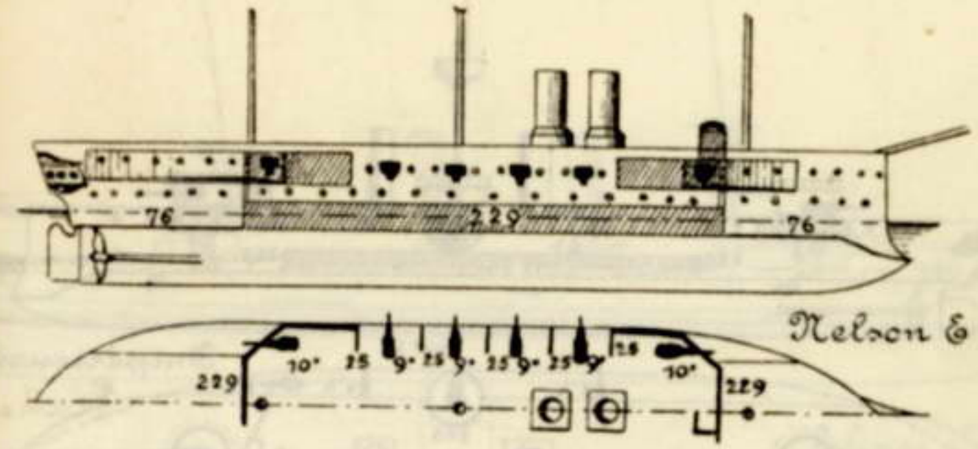


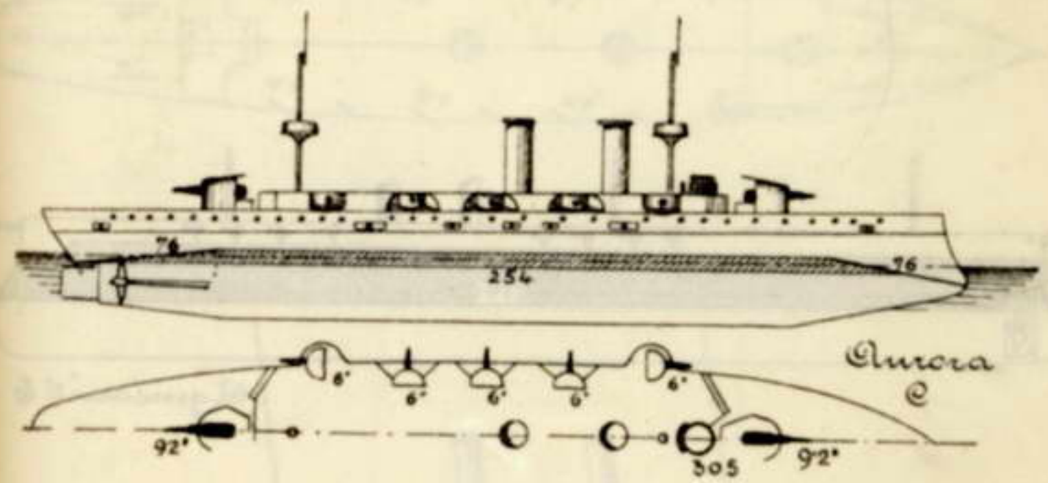
England.

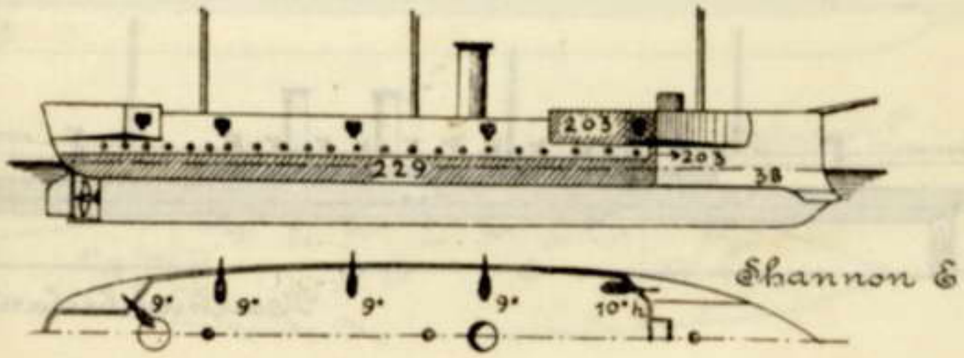




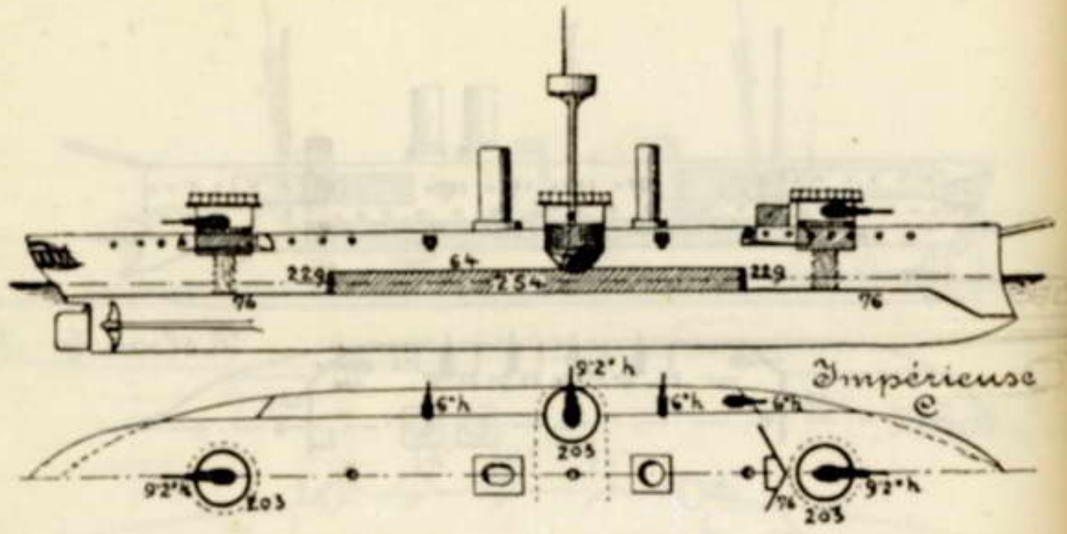
England.

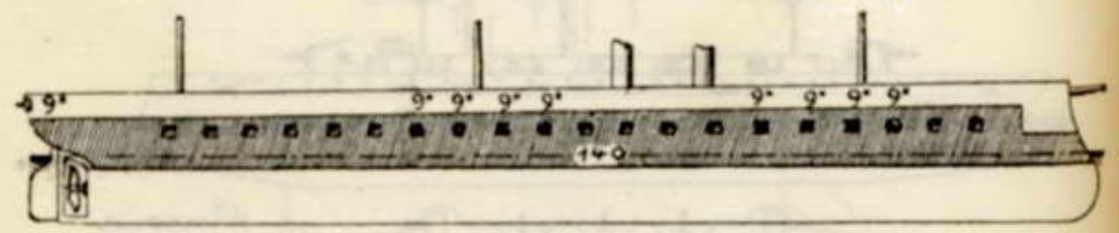




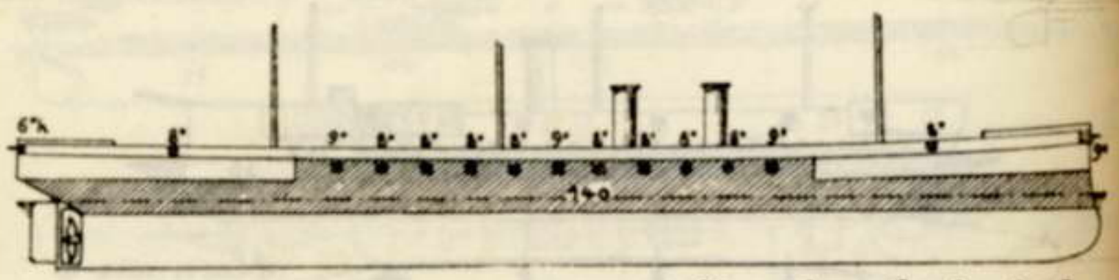


England.



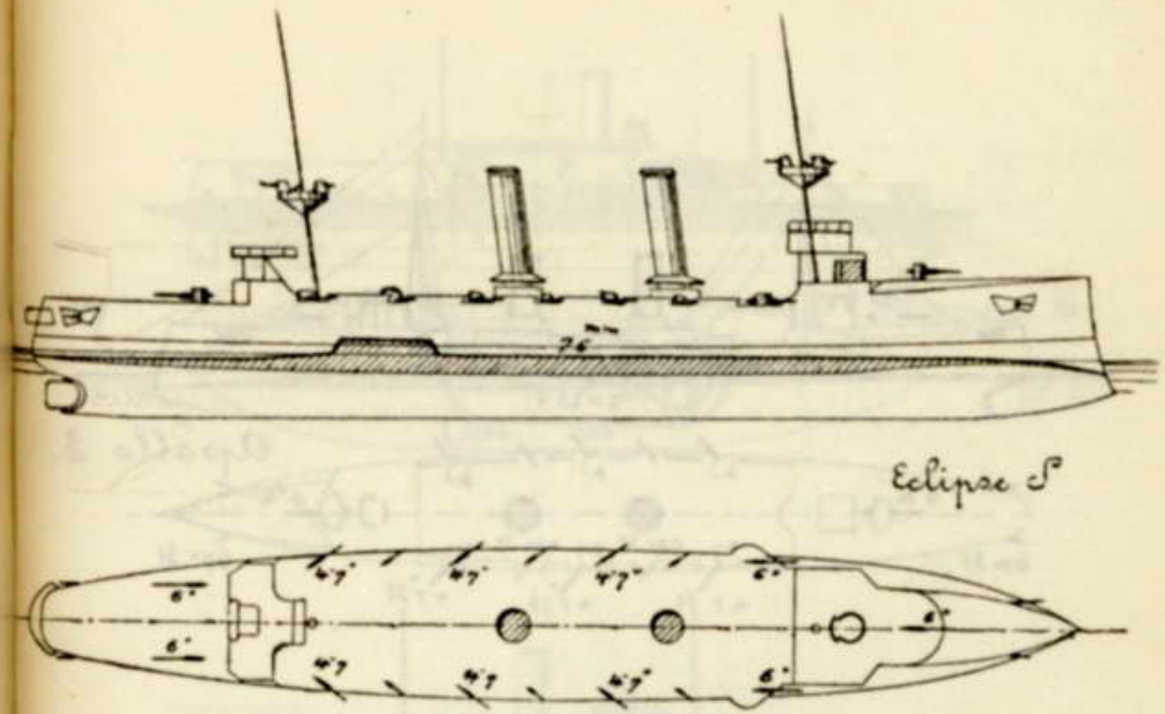


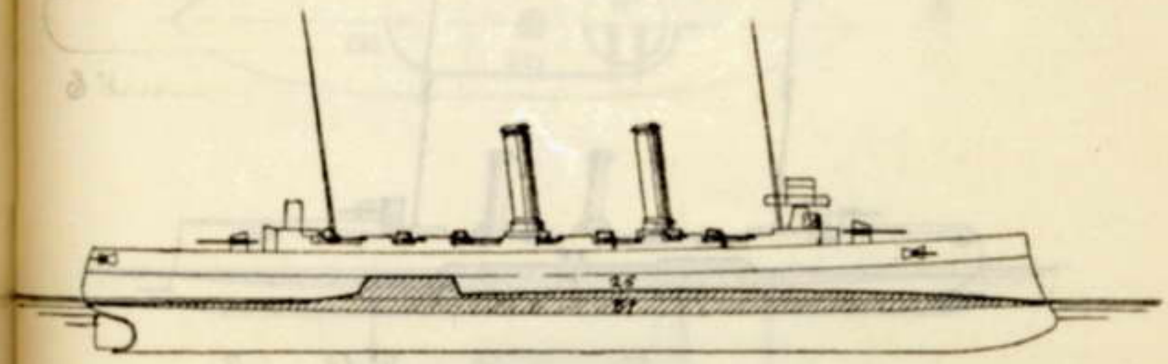
Agincourt C



Northumberland C

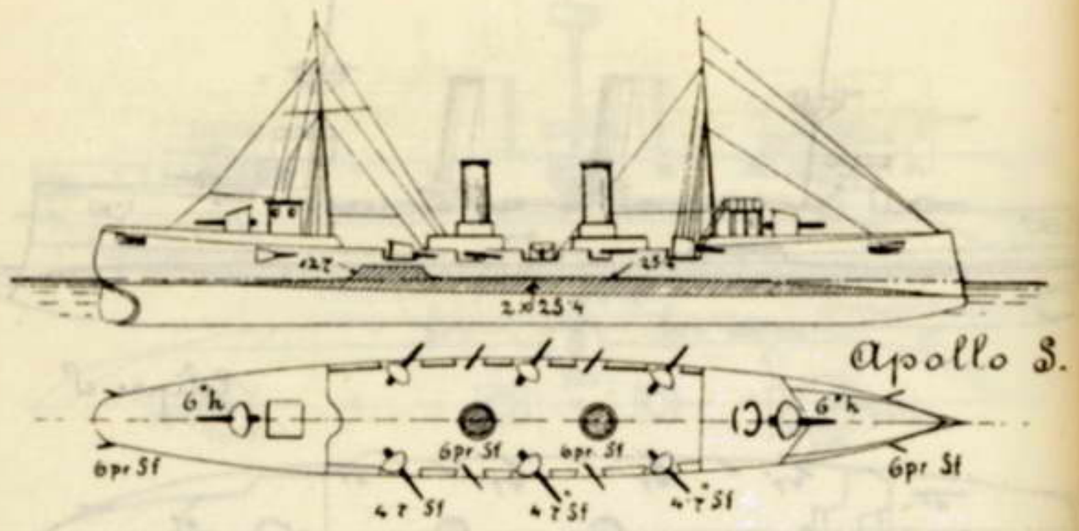
England.



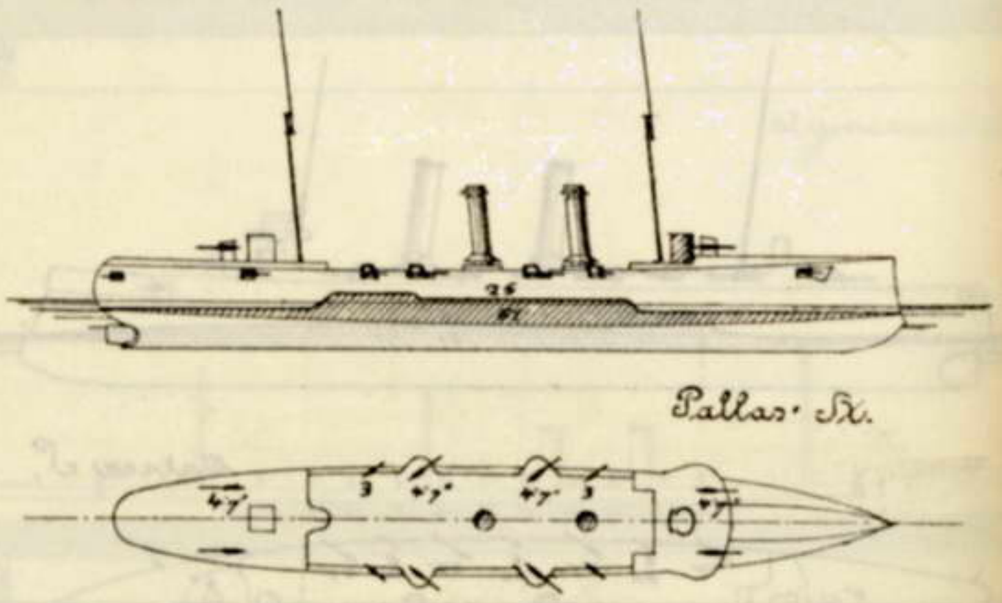


Aztrea S.

England.

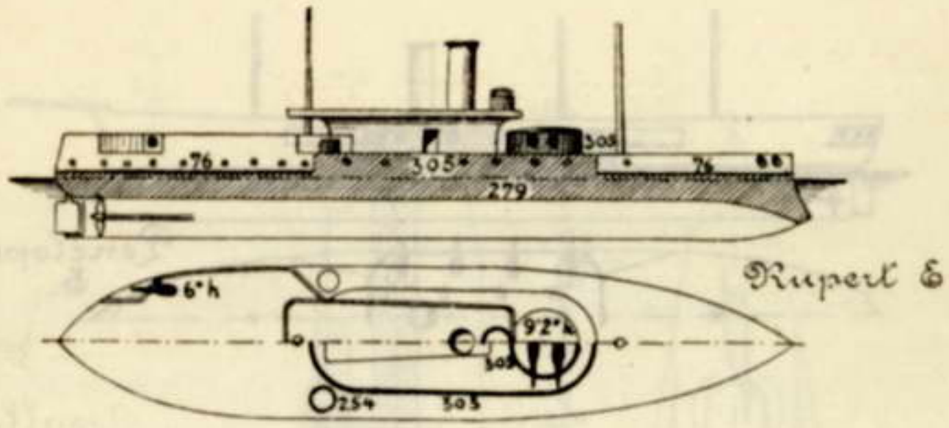


Apollo S.

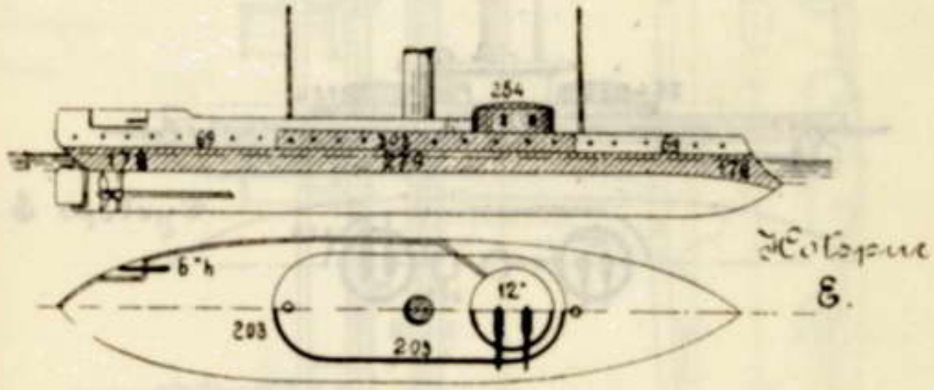


Pallas. Sx.

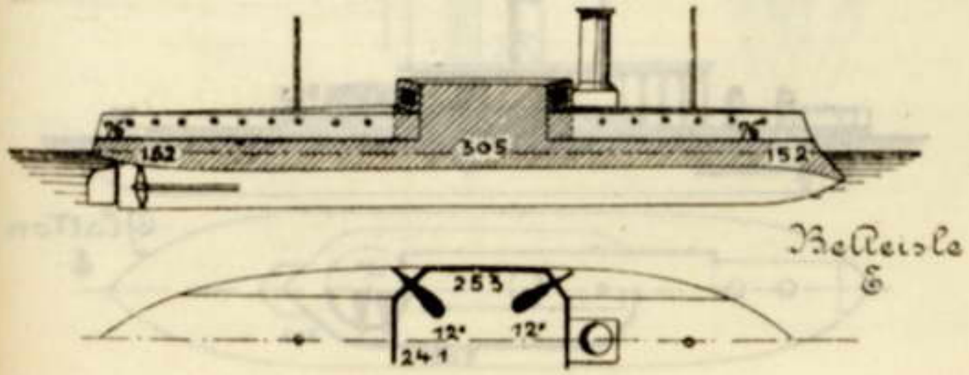
England.



Rupert S

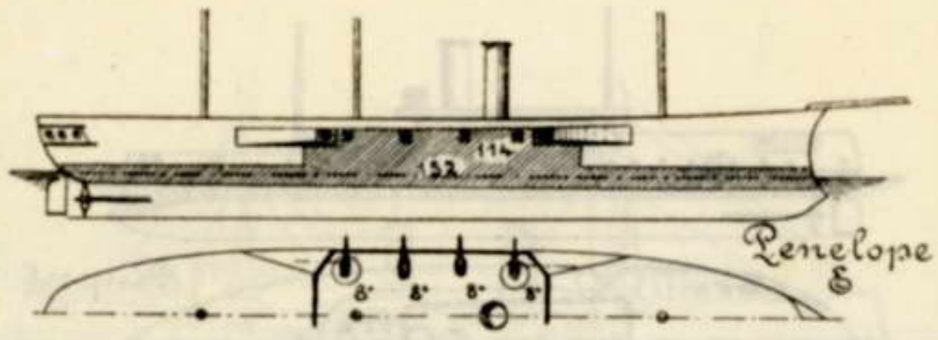


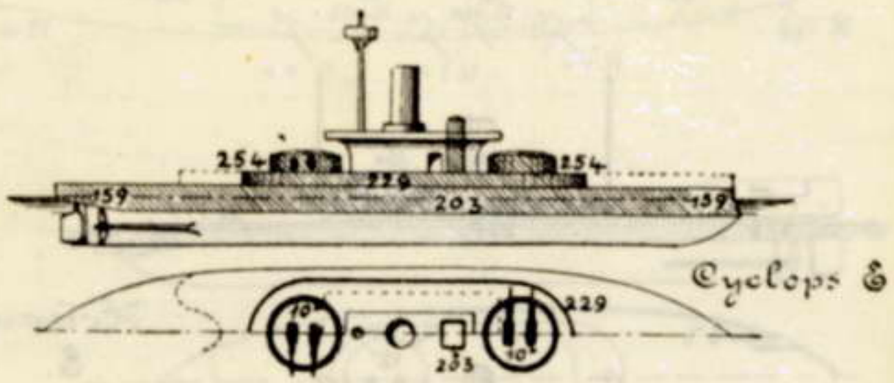
Europa
S.

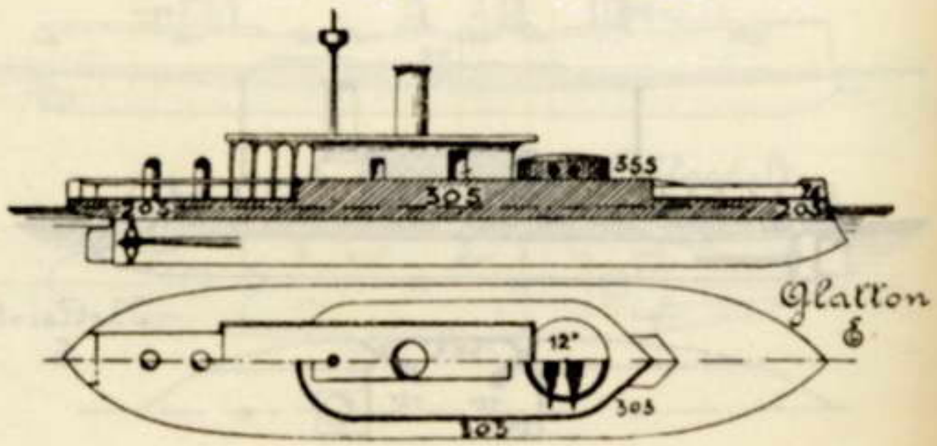


Belleisle
S

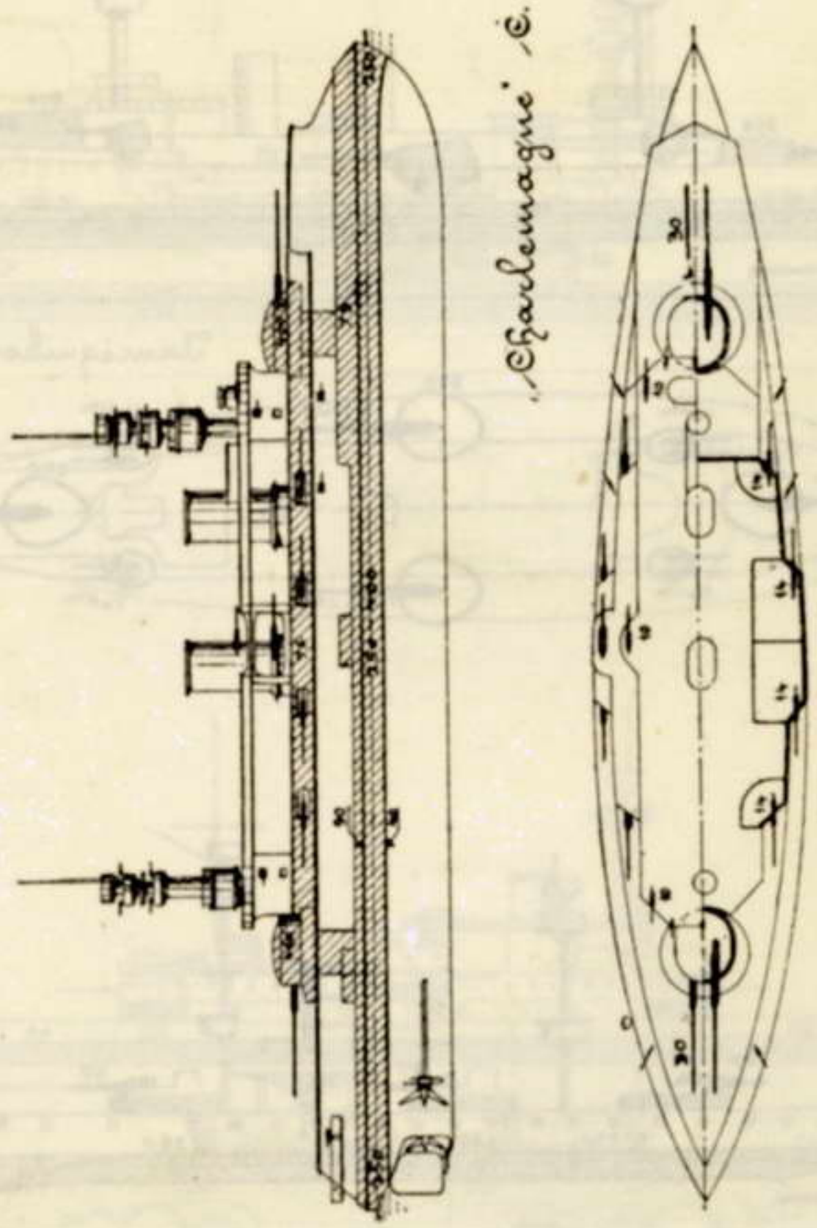
England.



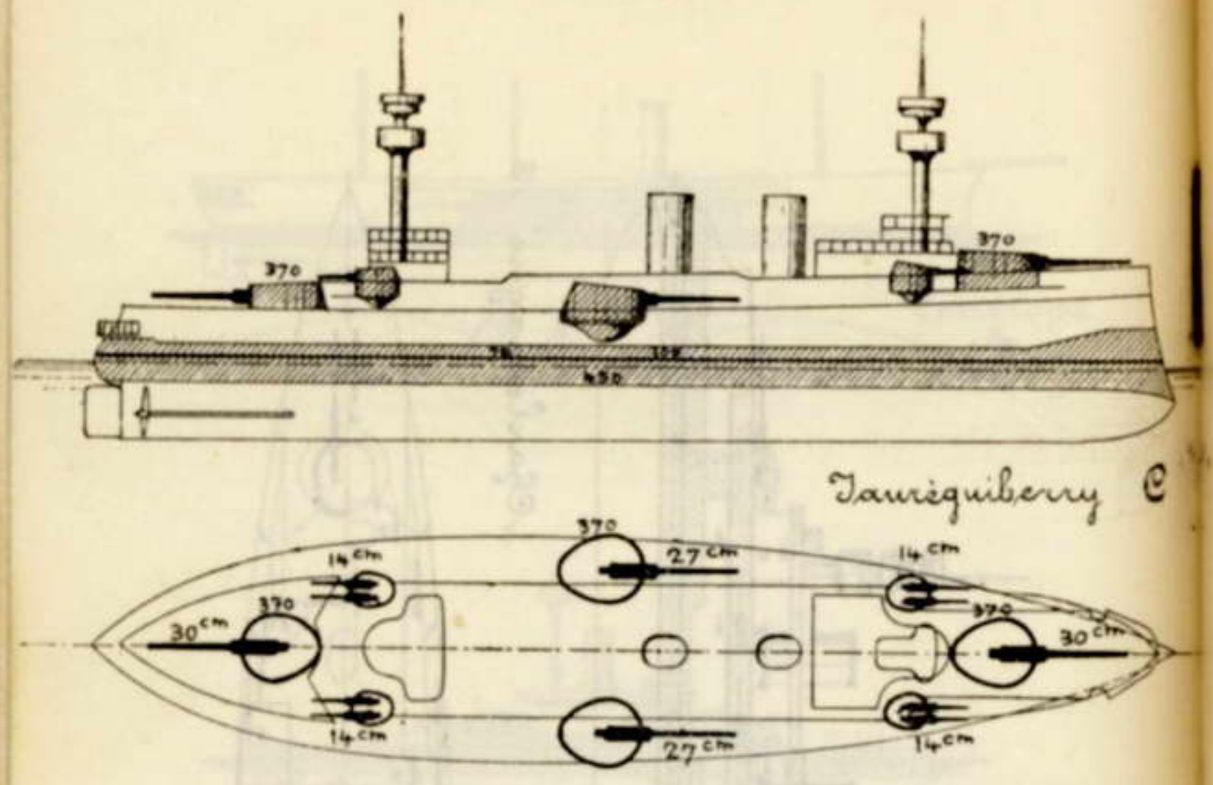




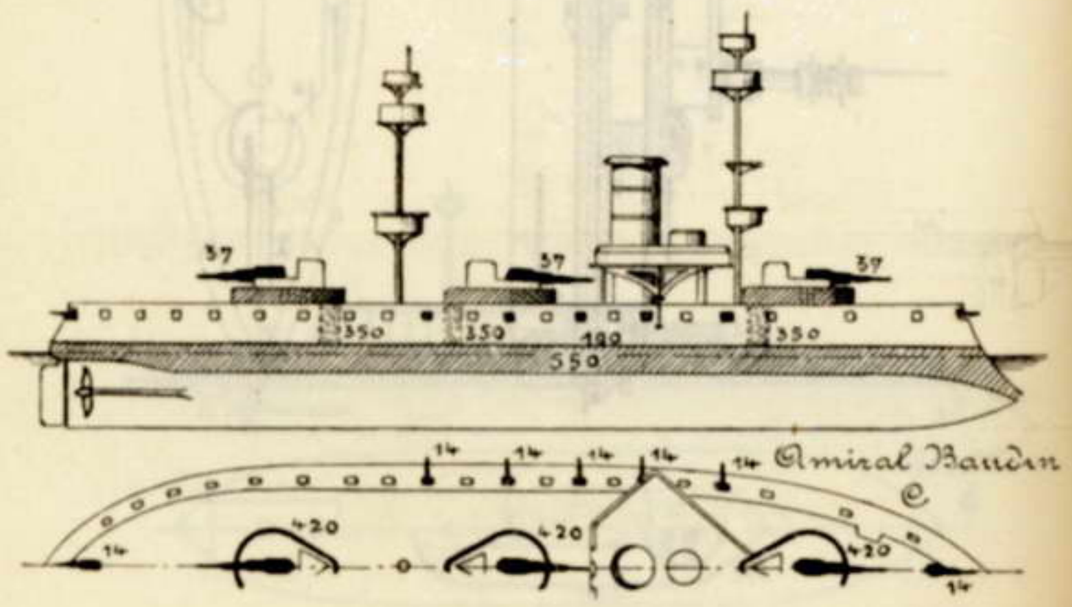
Frankreich.



Frankreich.

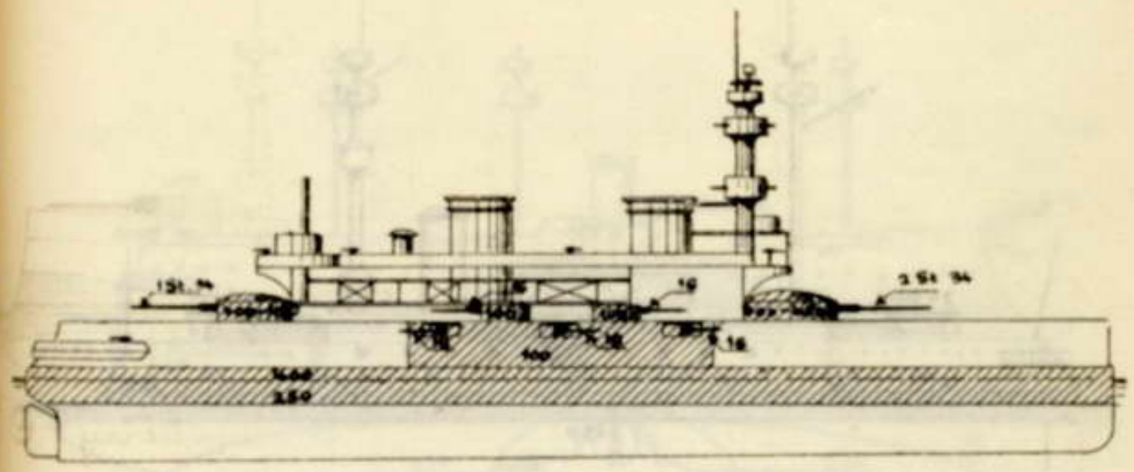


Jauréguiberry C

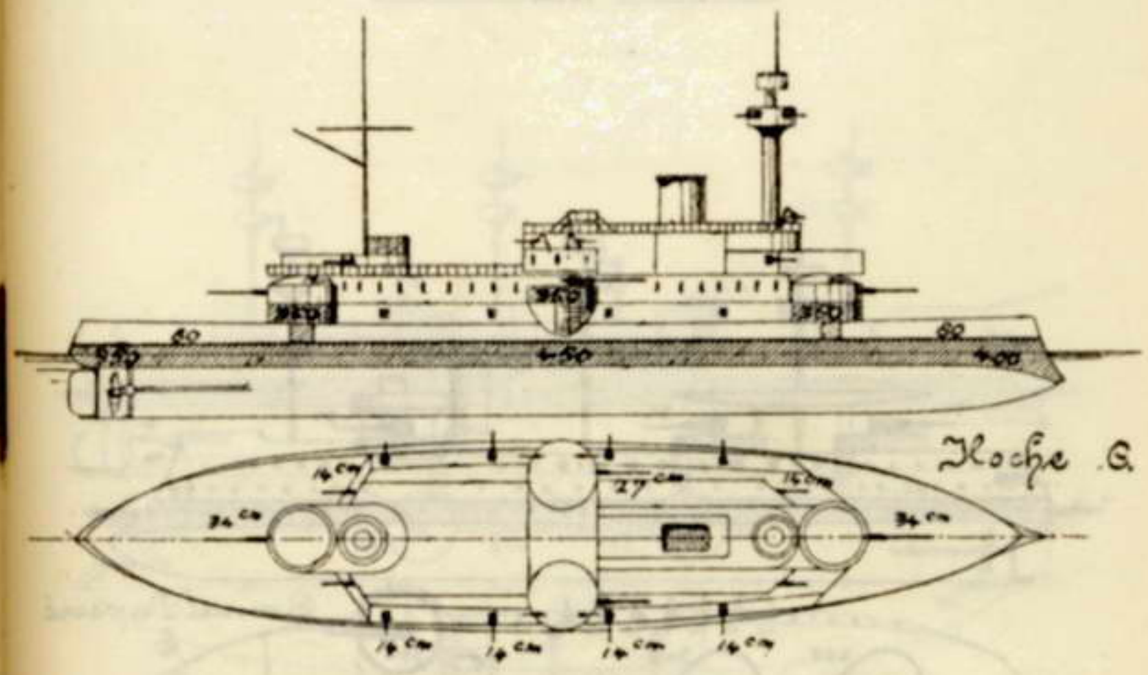


Amiral Baudin C

Frankreich.

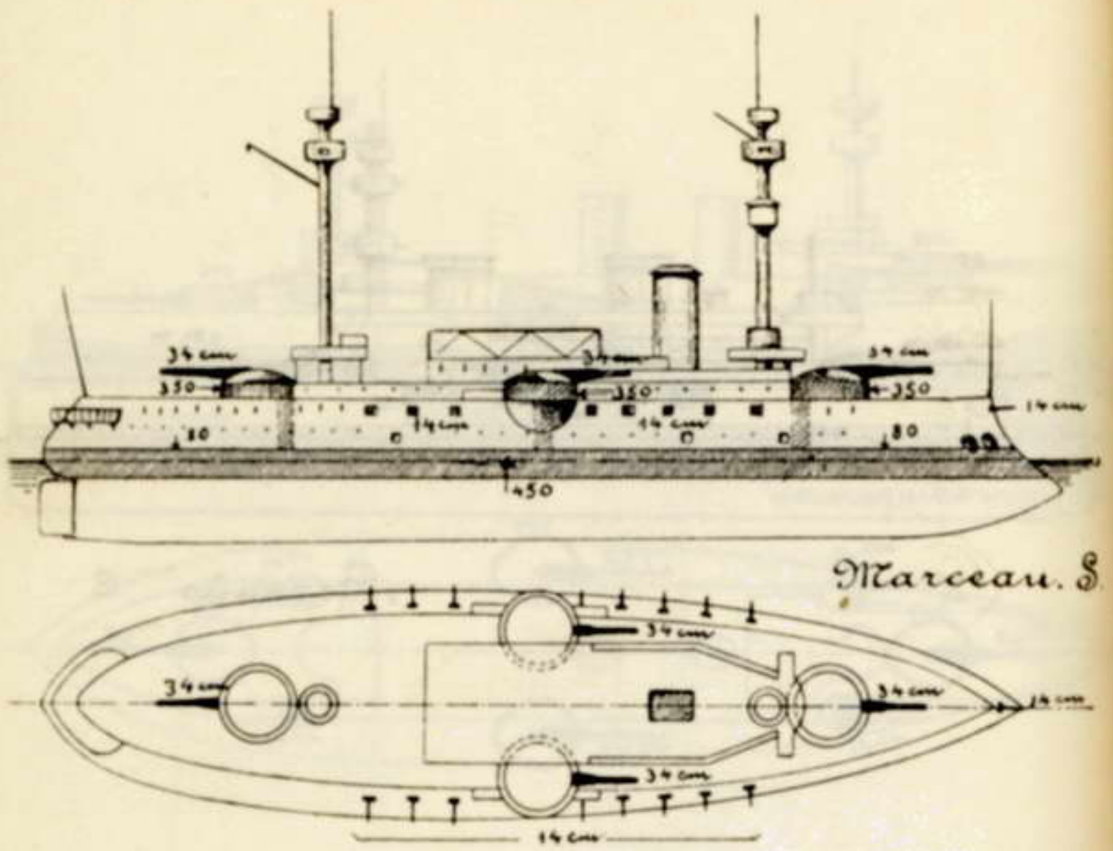


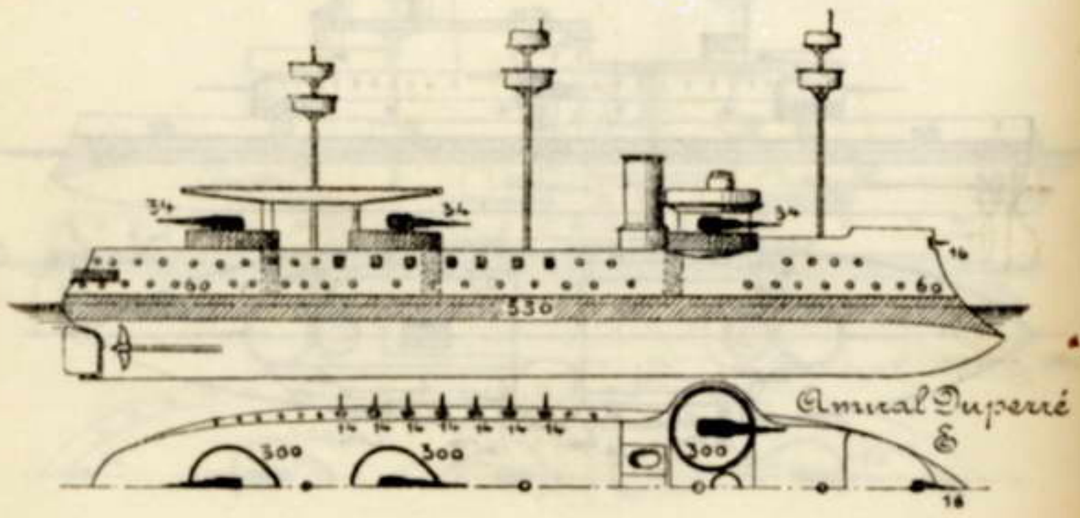
„Brennus" C



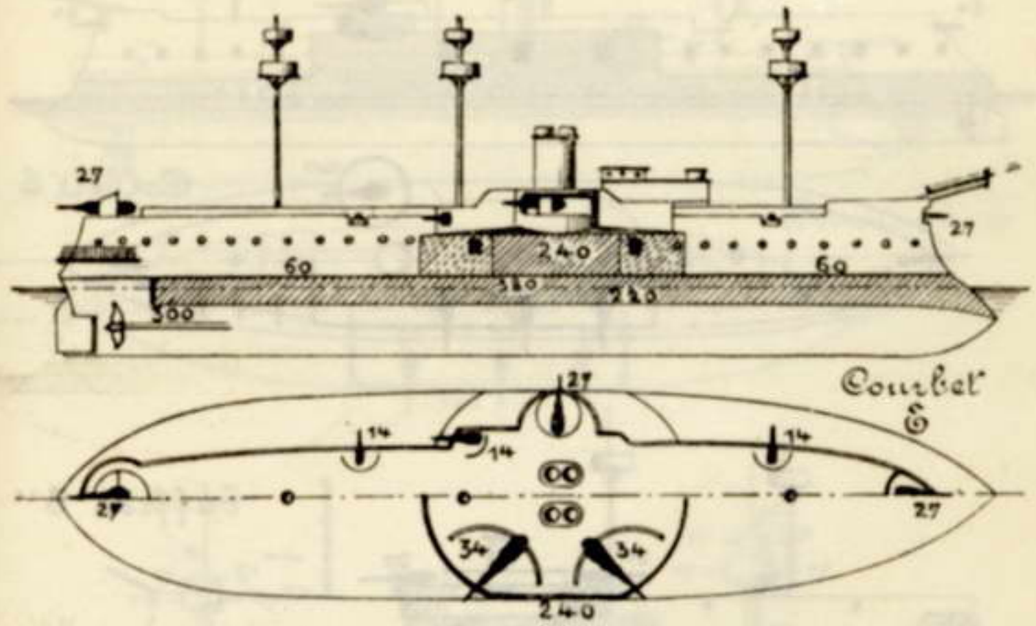
Hoche C

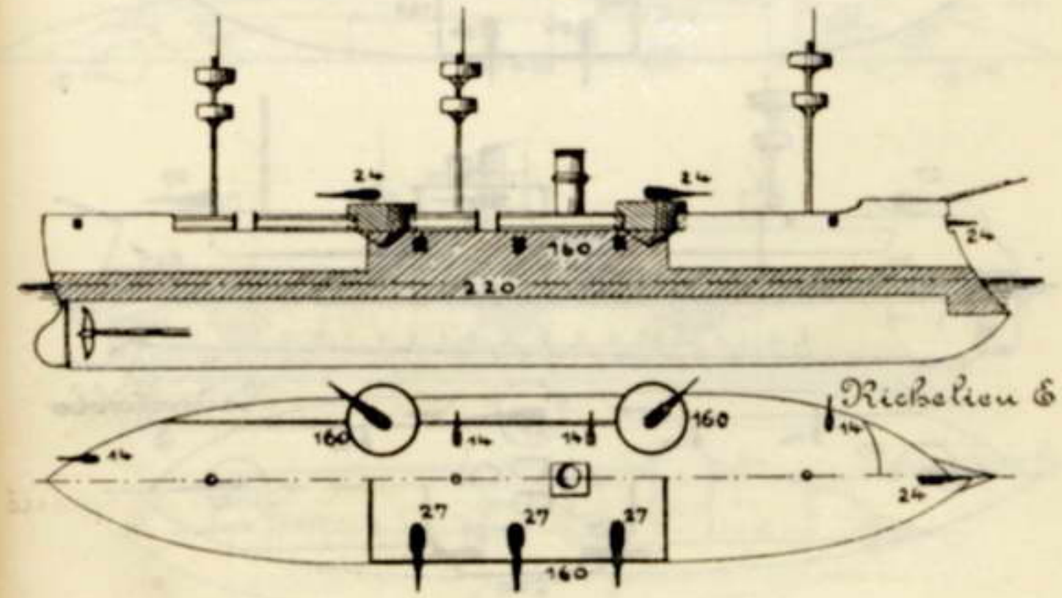
Frankreich.



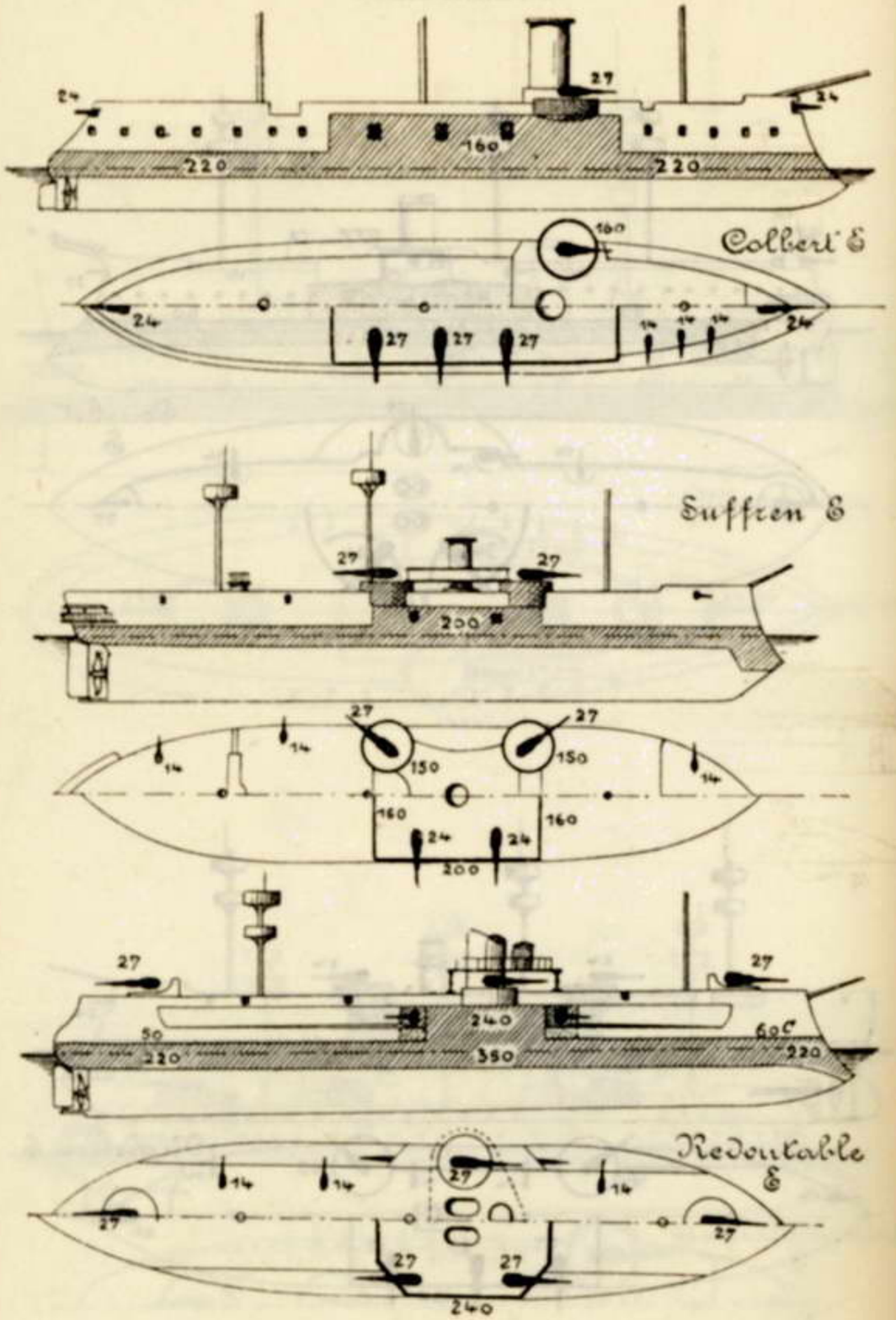


Frankreich.

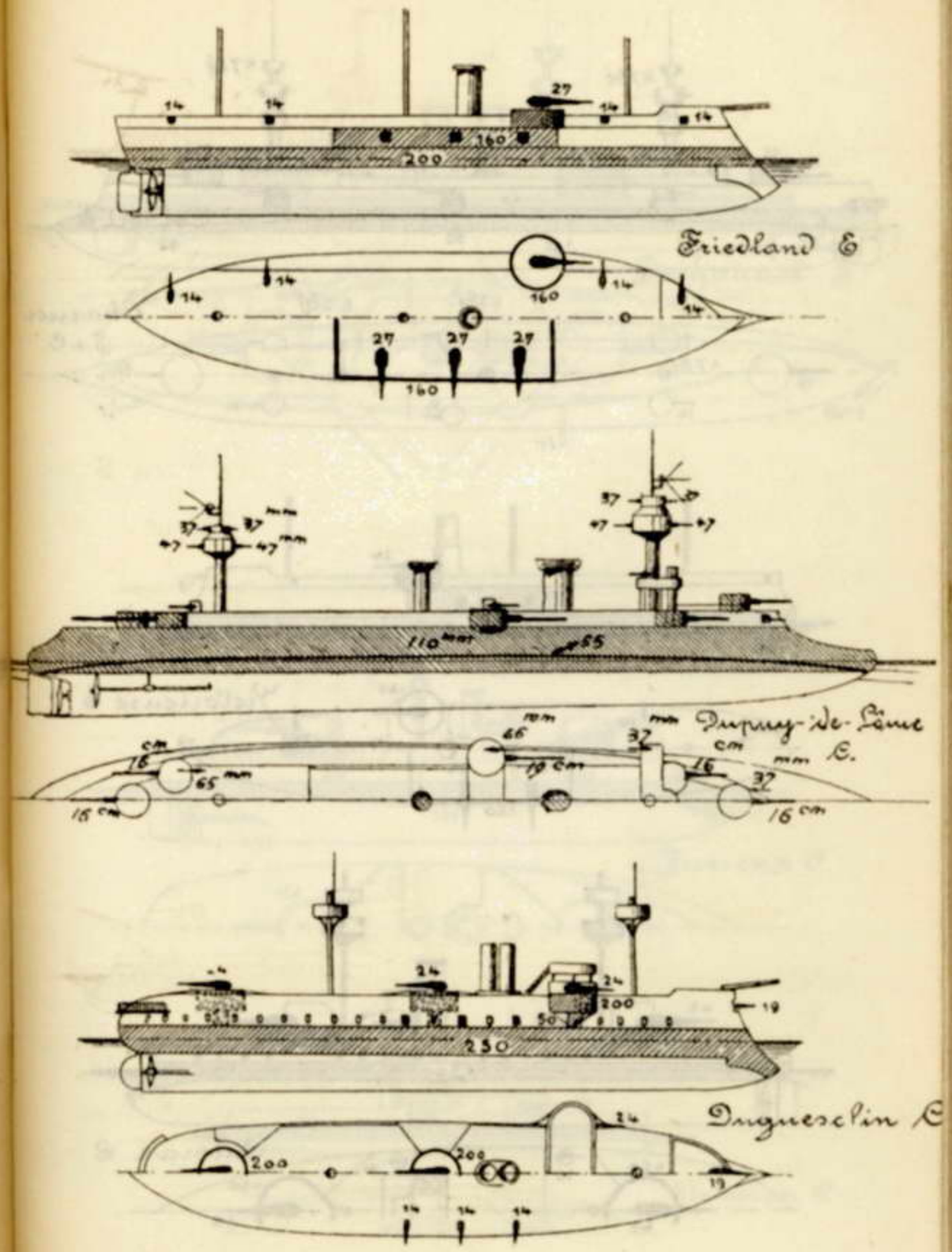




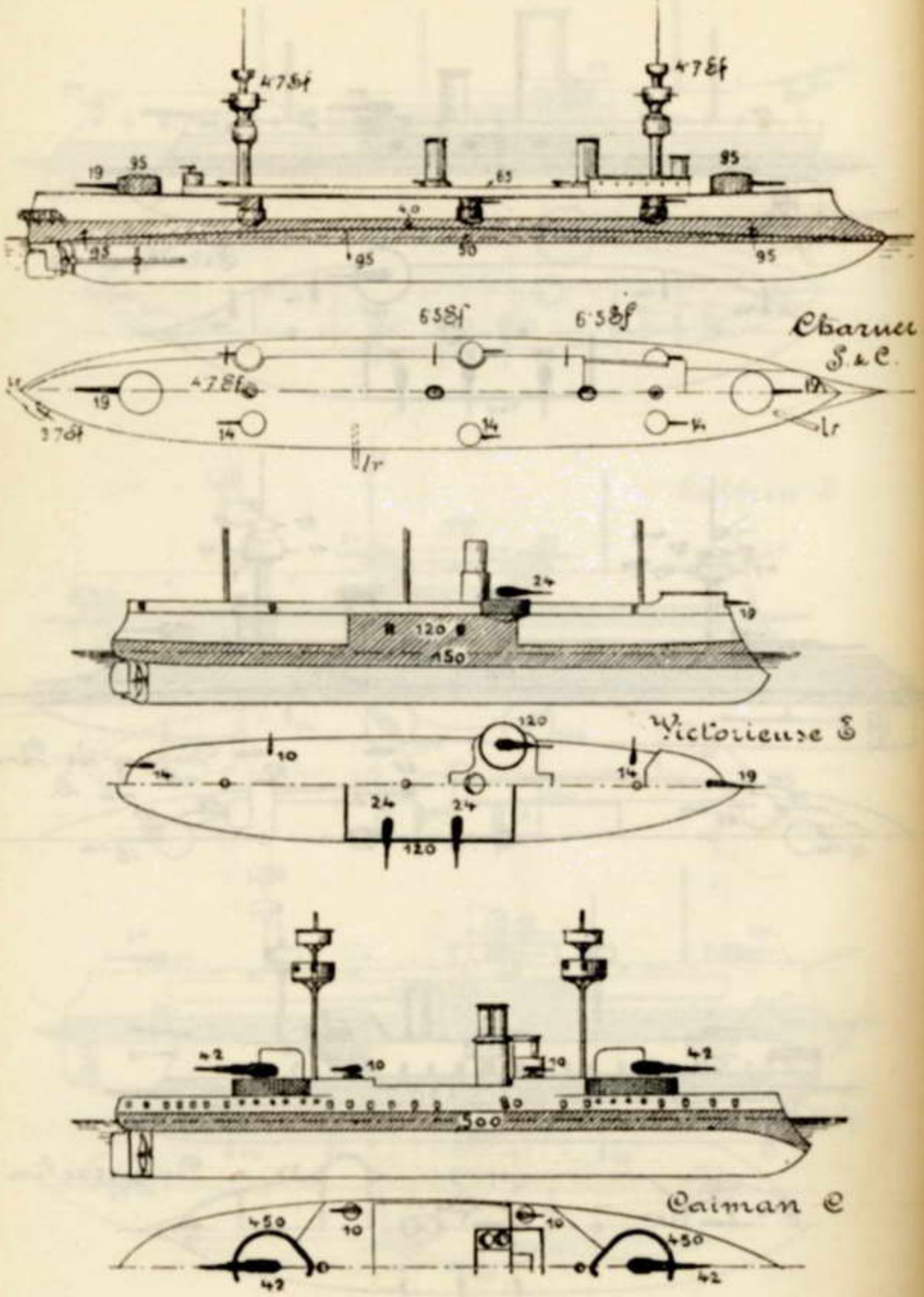
Frankreich.



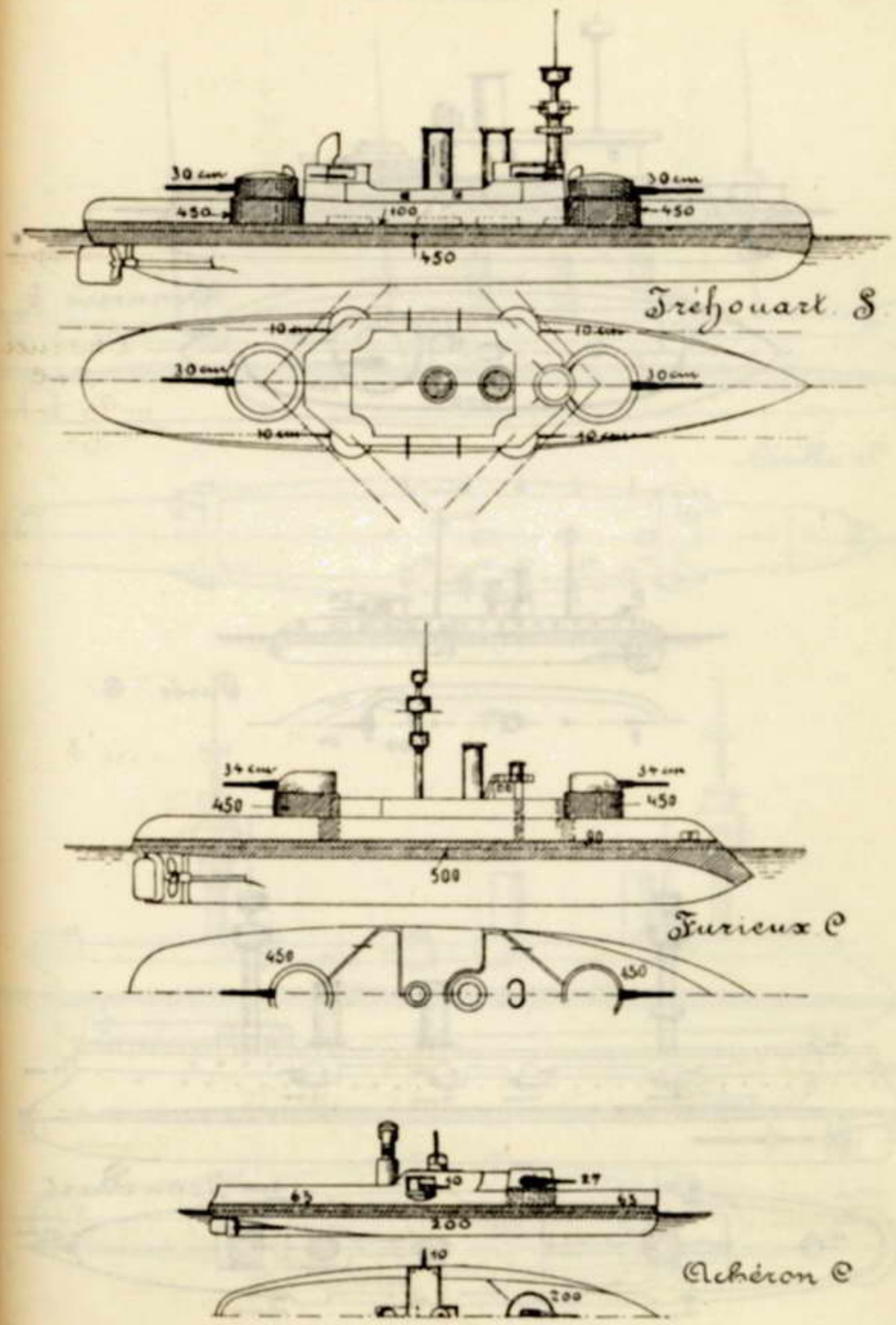
Frankreich.



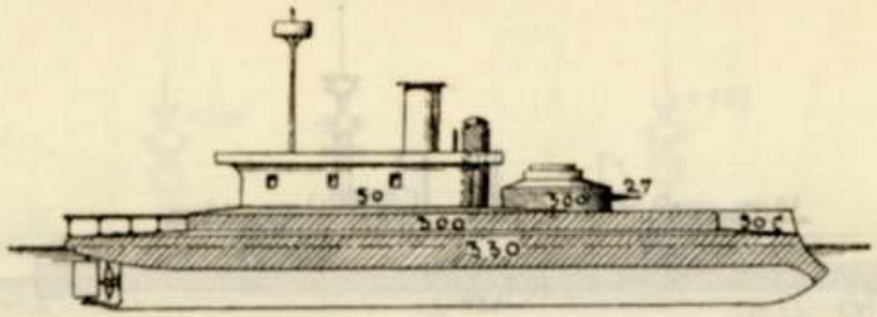
Frankreich.

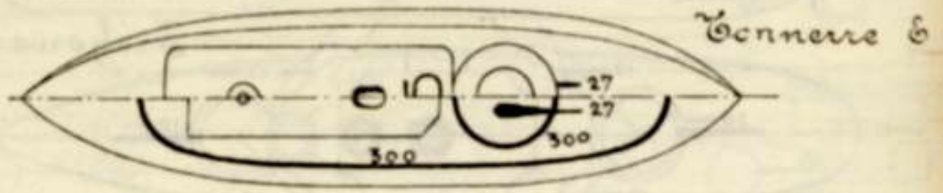


Frankreich.

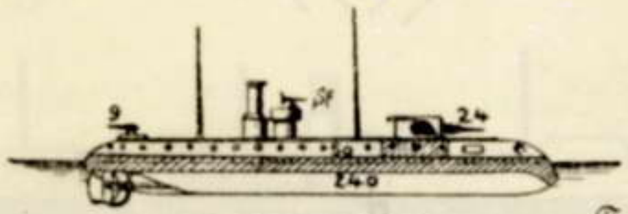


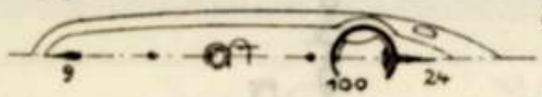
Frankreich.



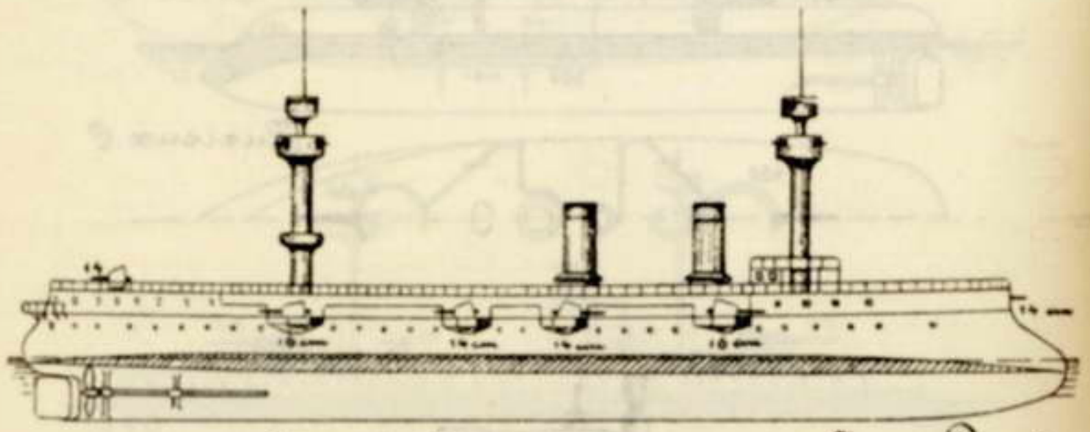


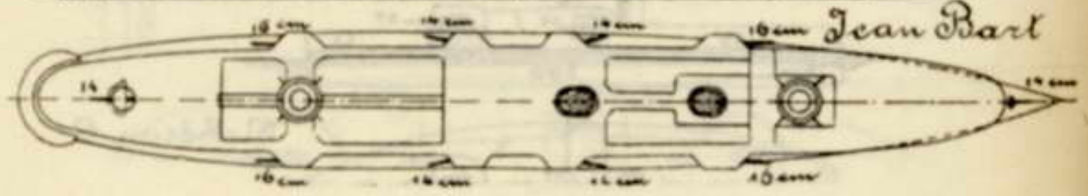
Tonnerre 6





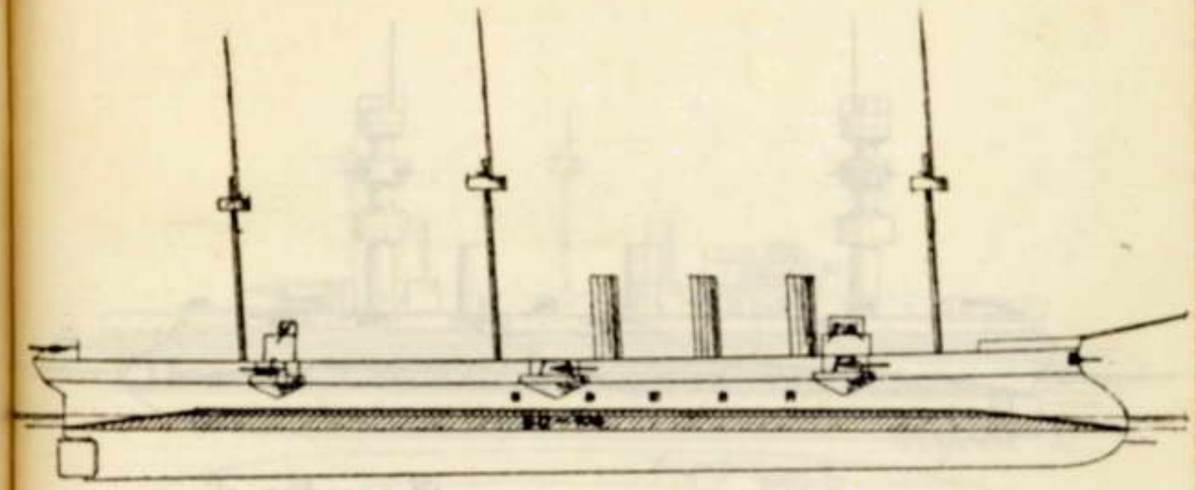
Fusée 6

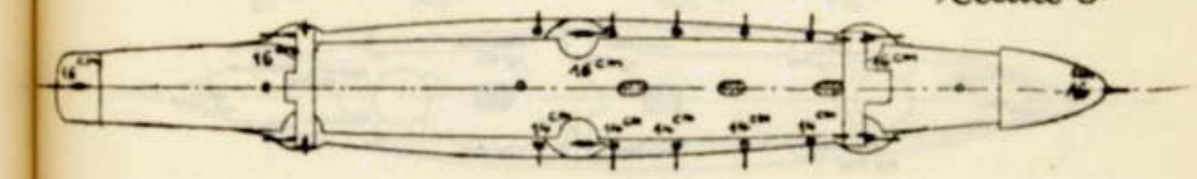




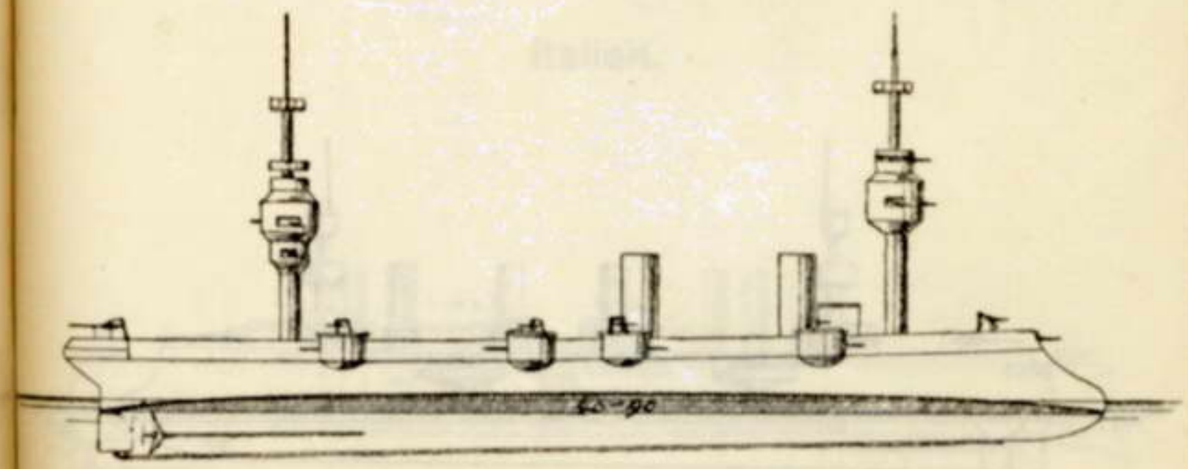
Jean Bart

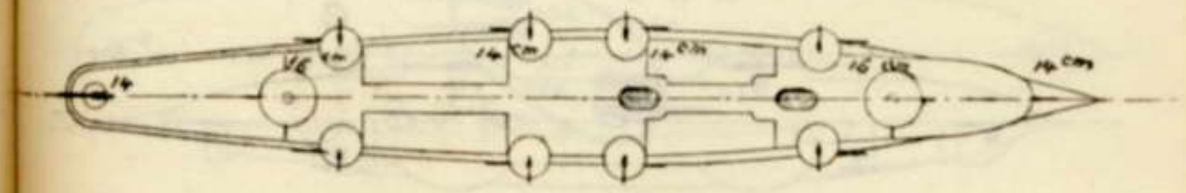
Frankreich.





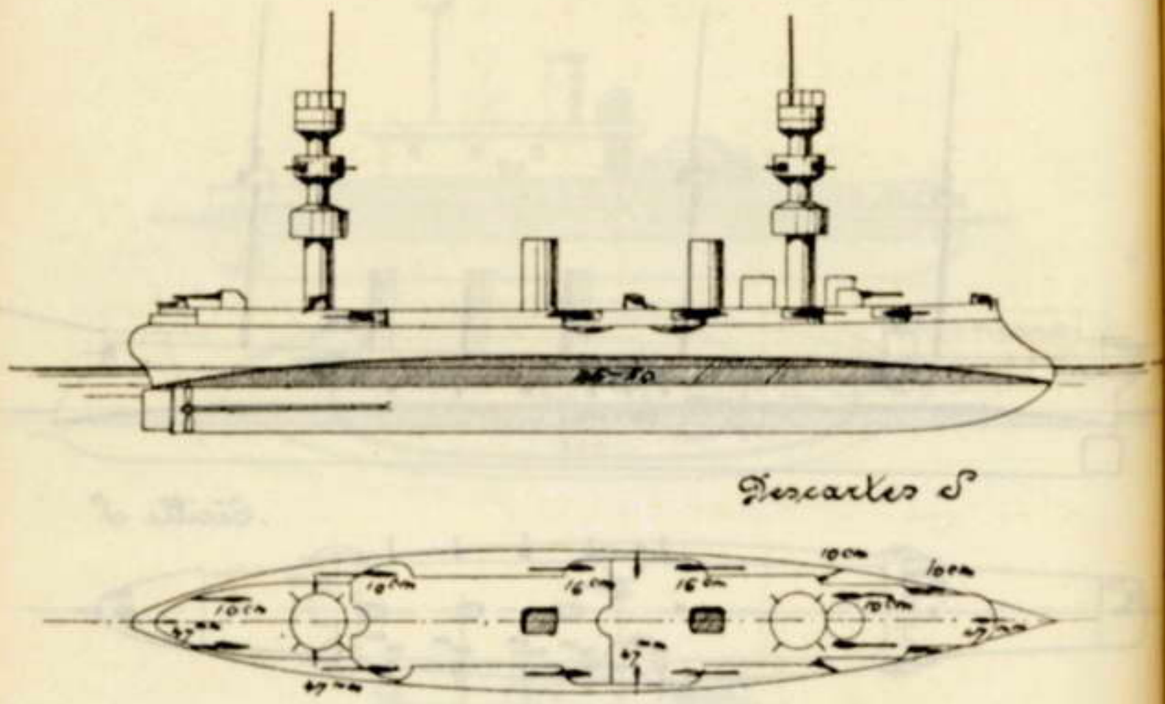
Cecille 5

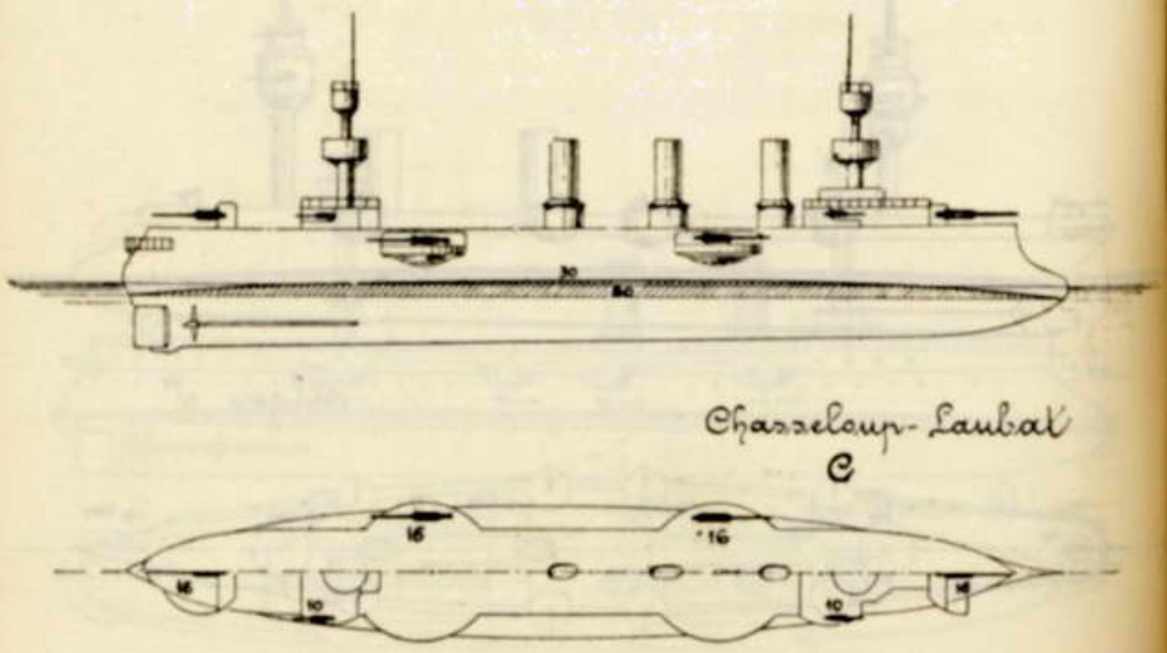




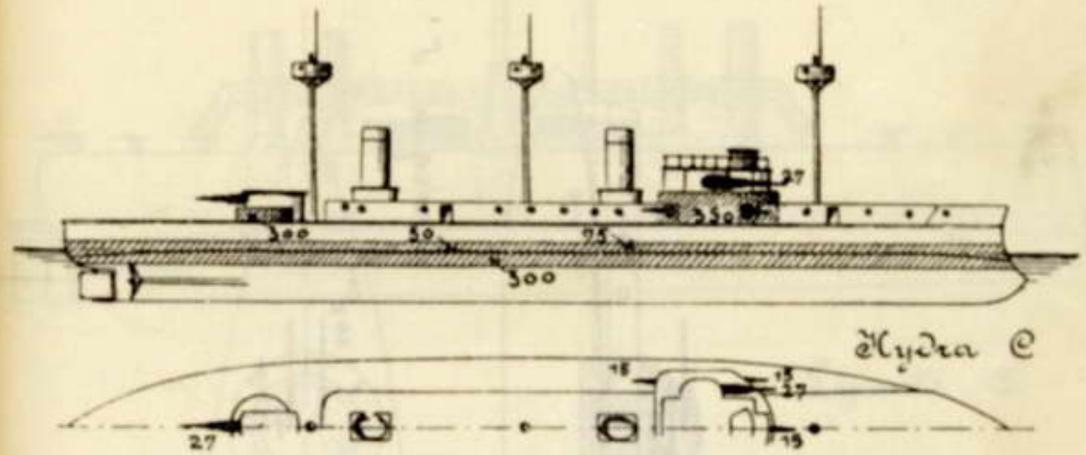
Alger 5

Frankreich.

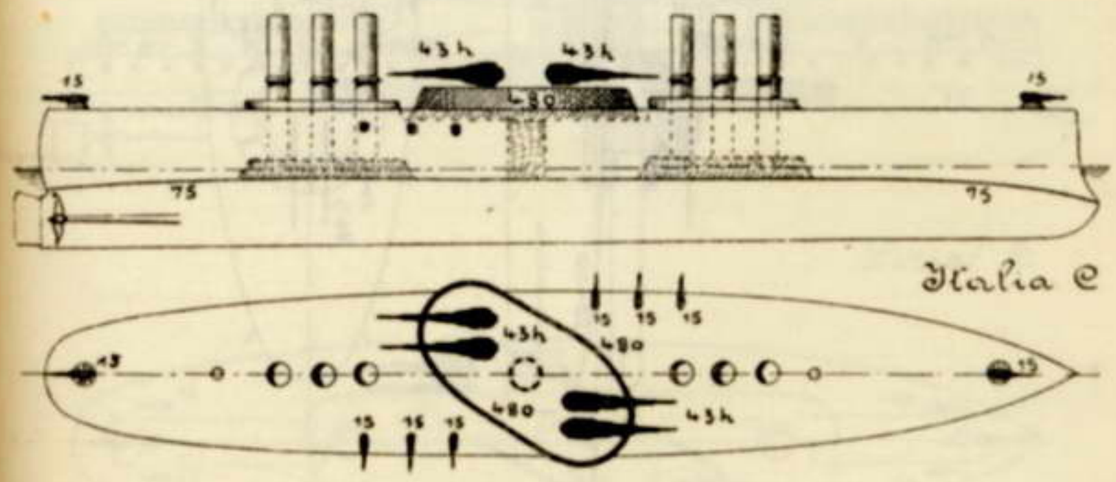




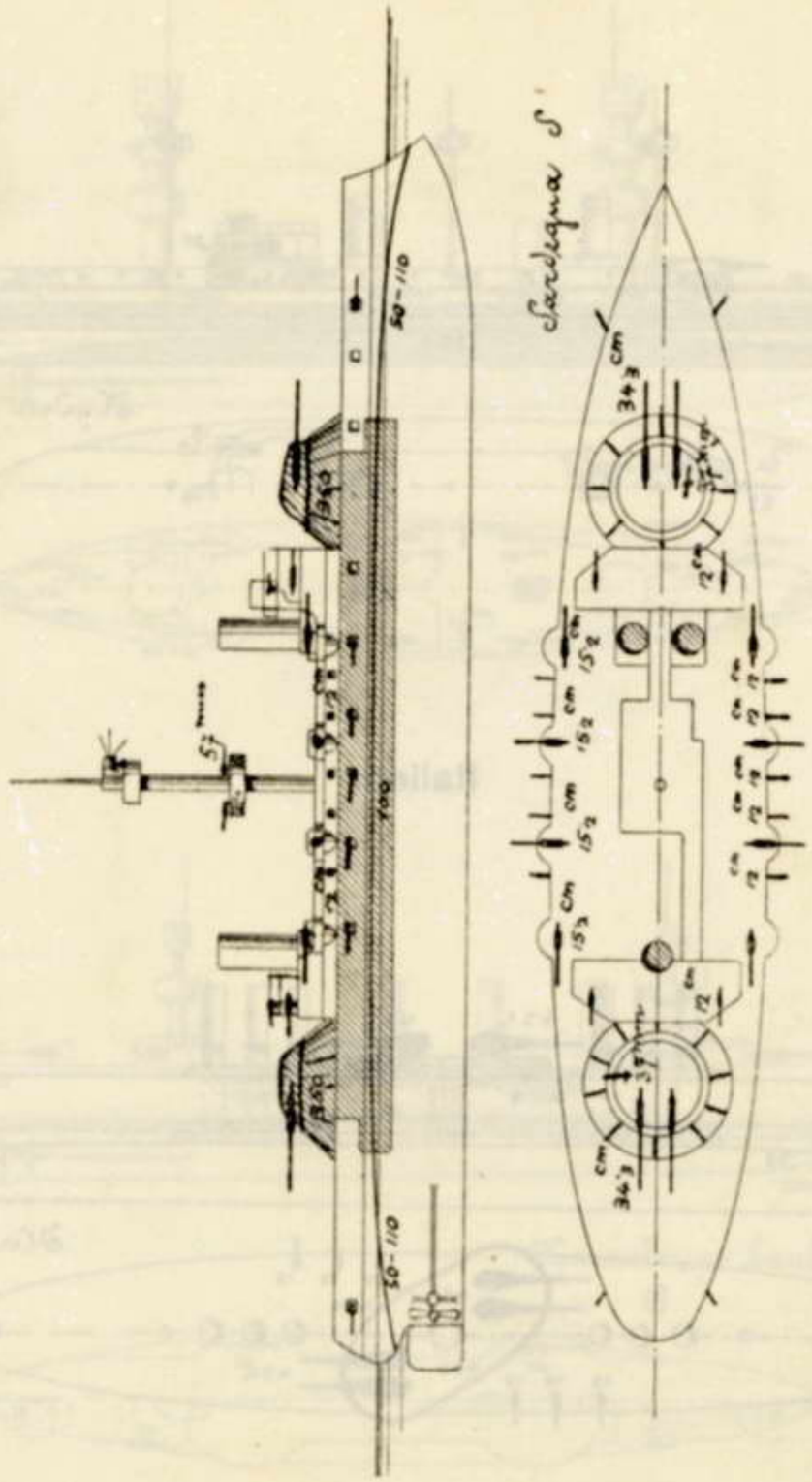
Griechenland.



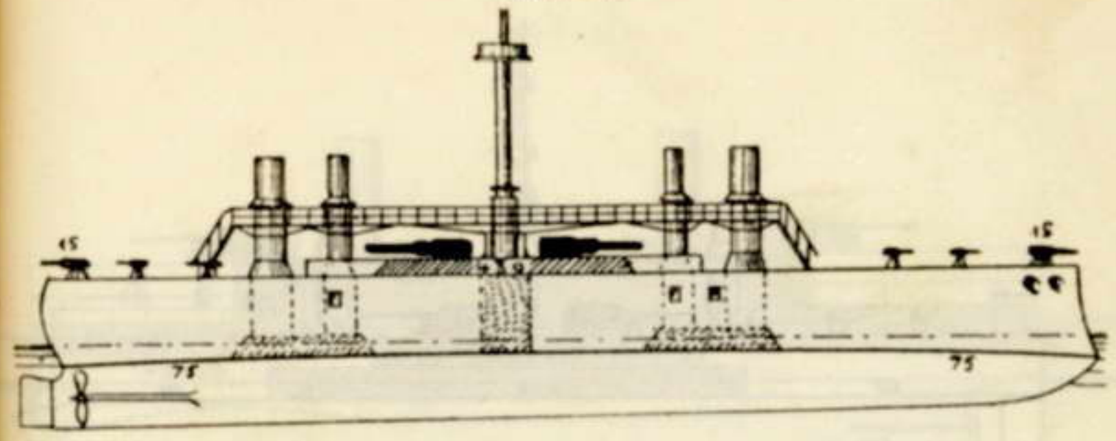
Italien.



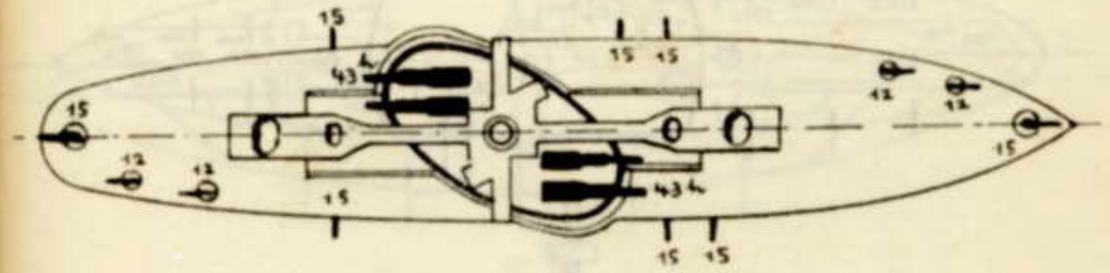
Italien.

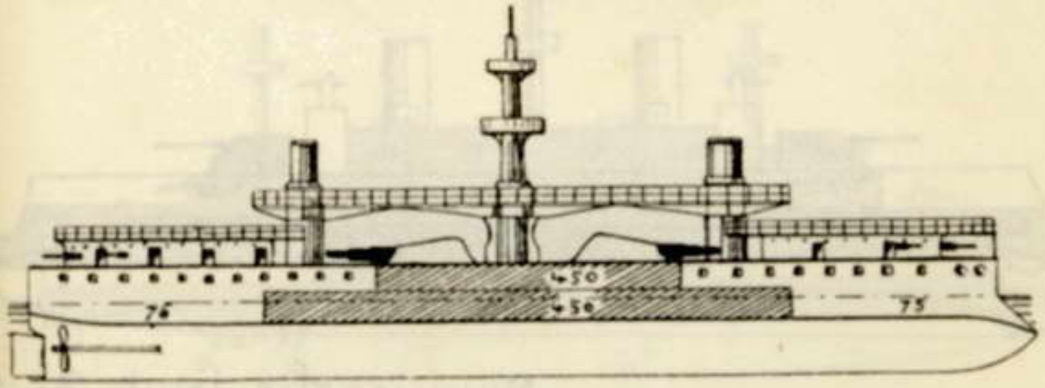


Italien.

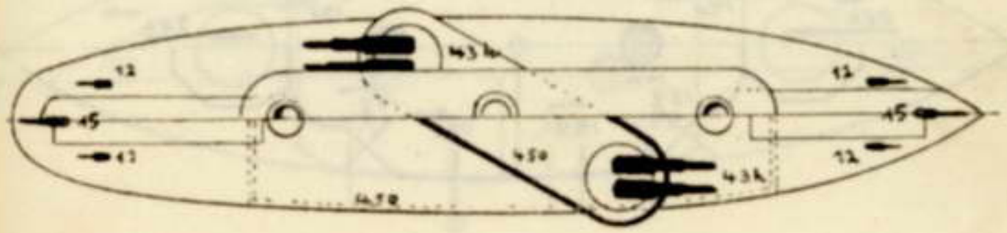


Lepanto C.

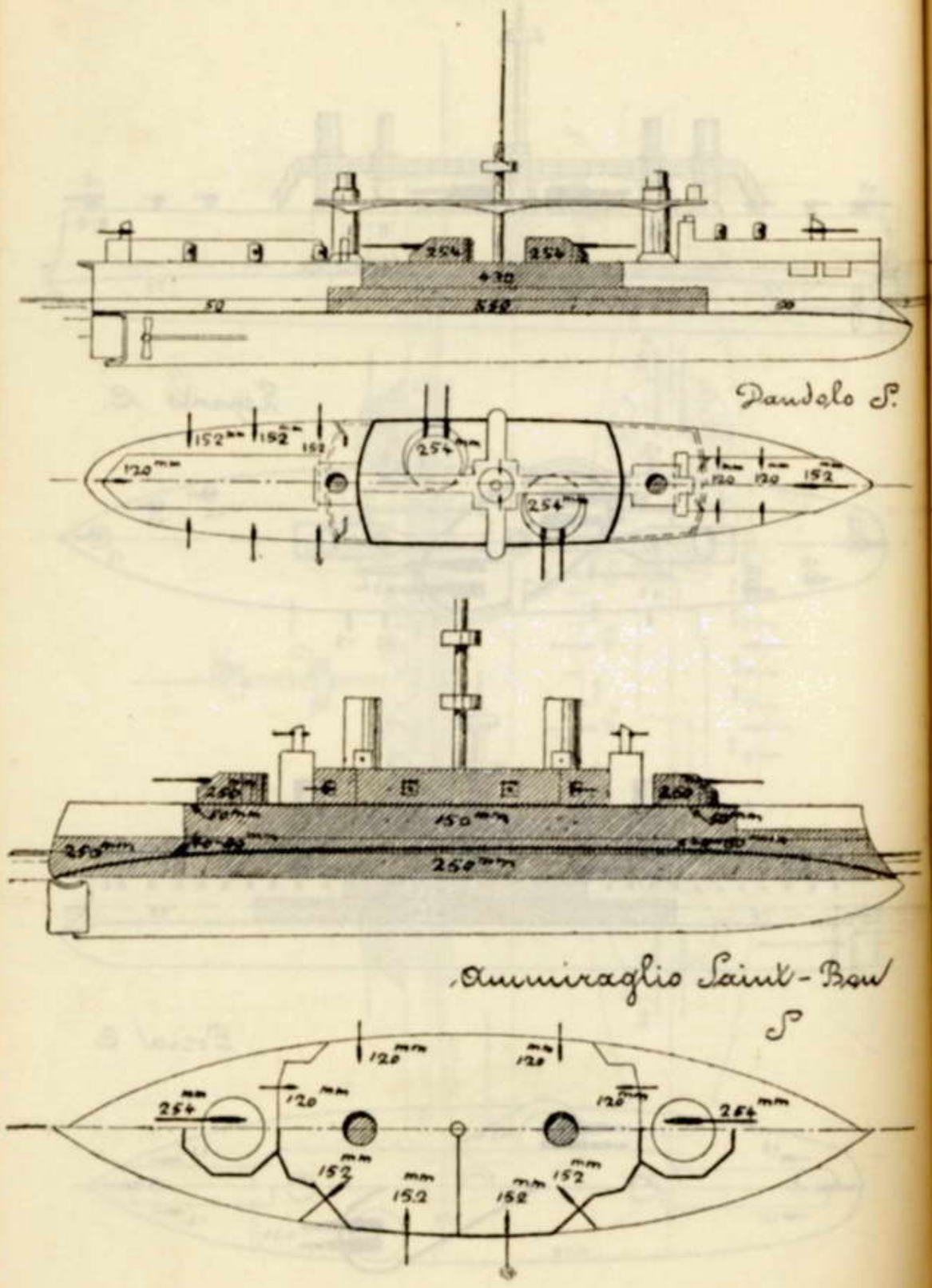




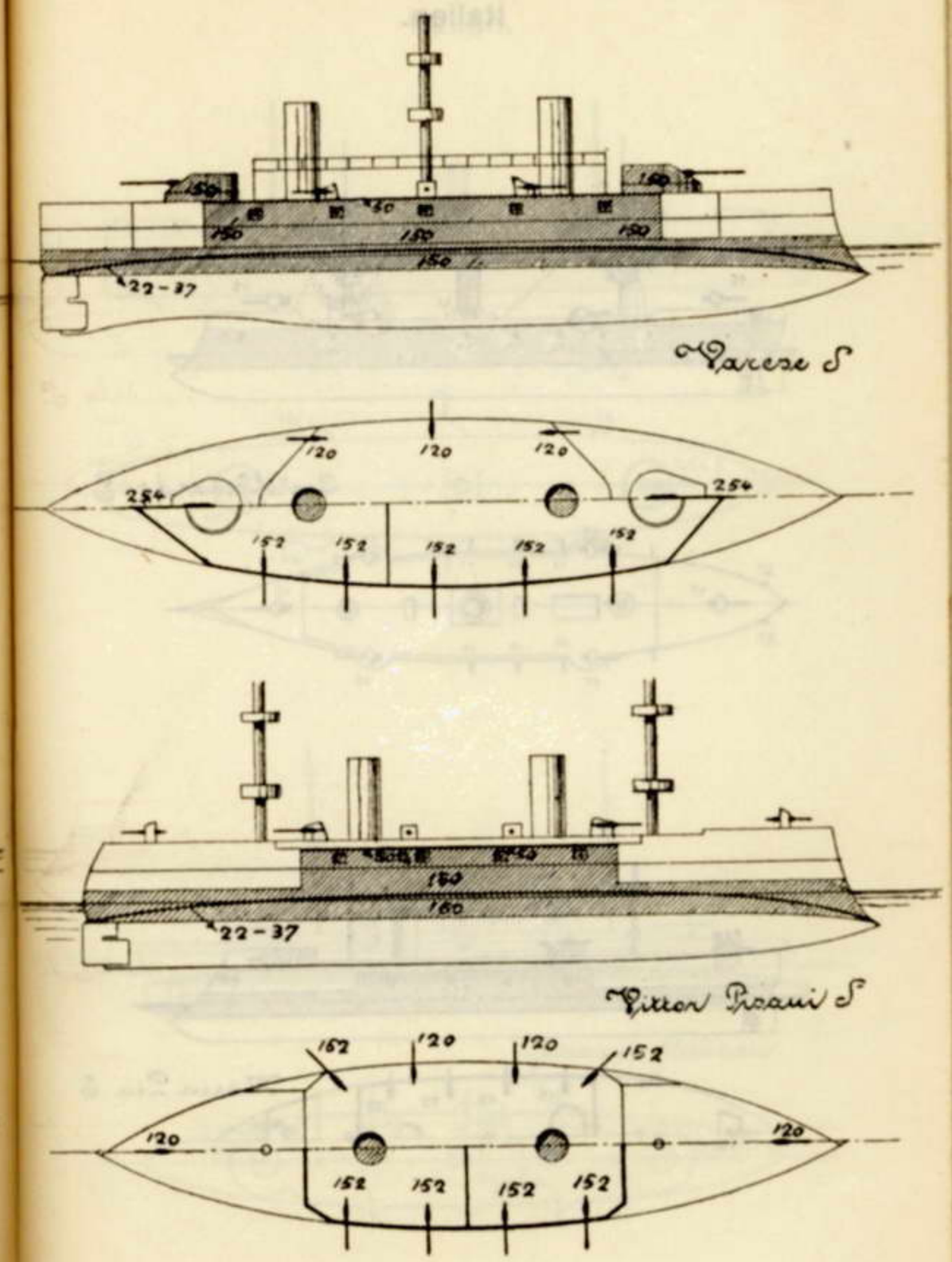
Doria C



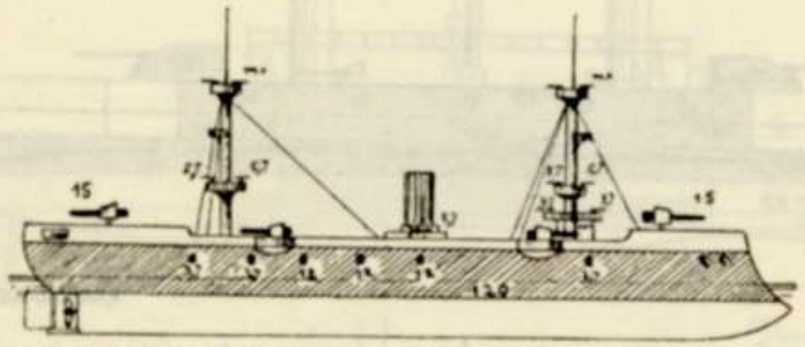
Italien.



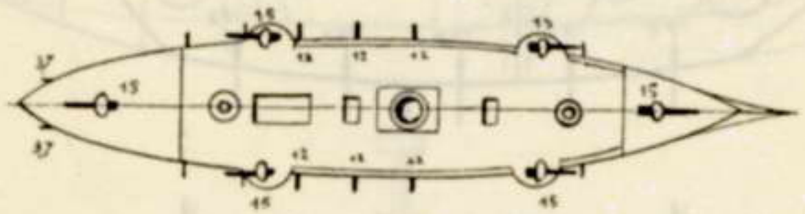
Italien.

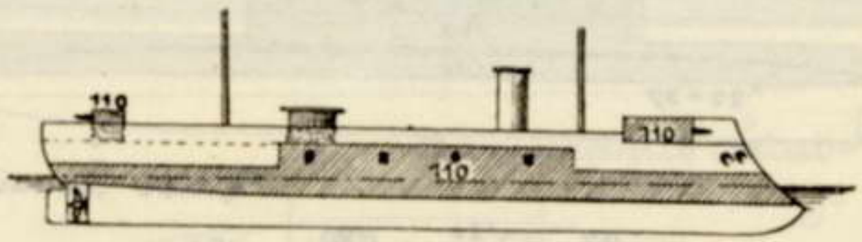


Italien.

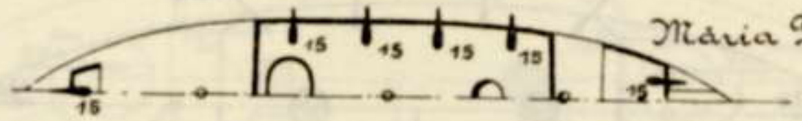


Castelfidardo. E

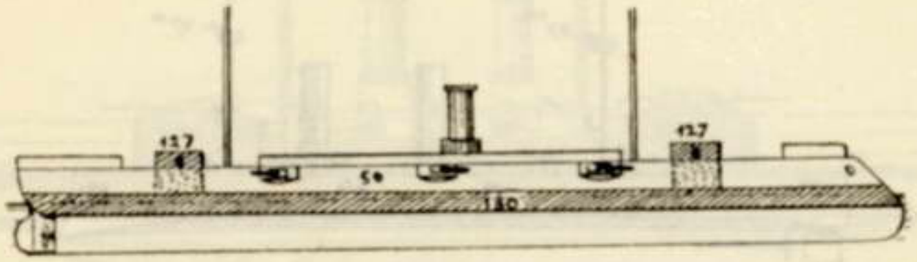




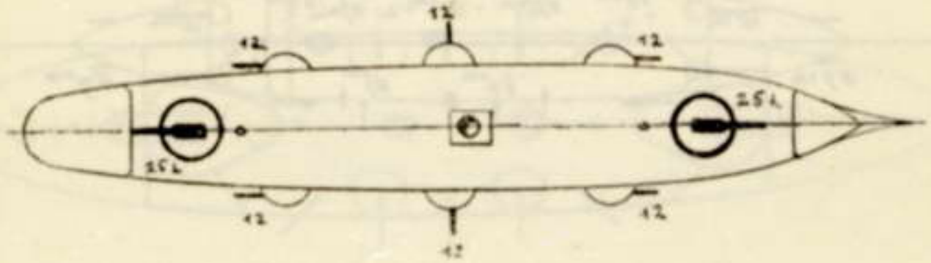
Maria Pia E

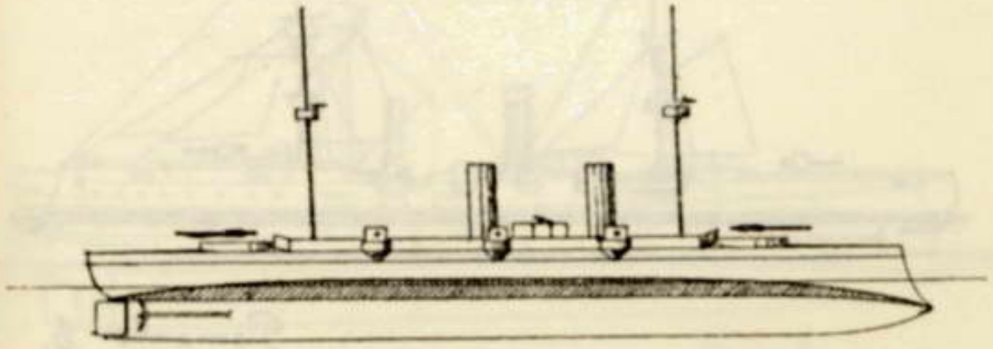


Italien.

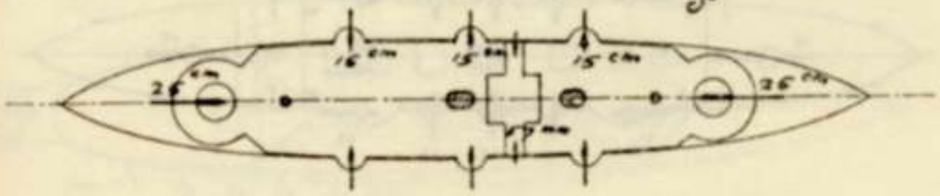


Affondatore E

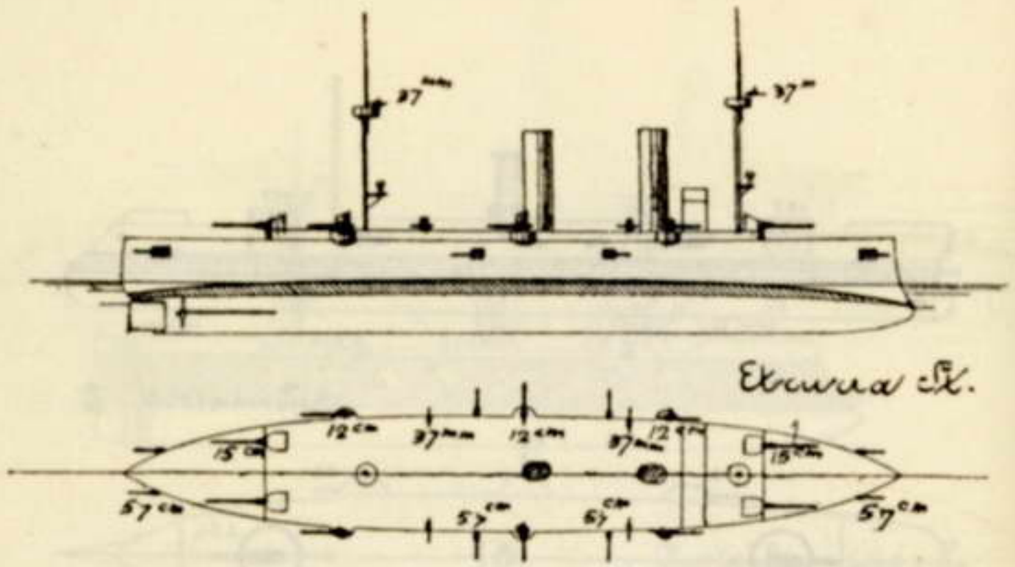


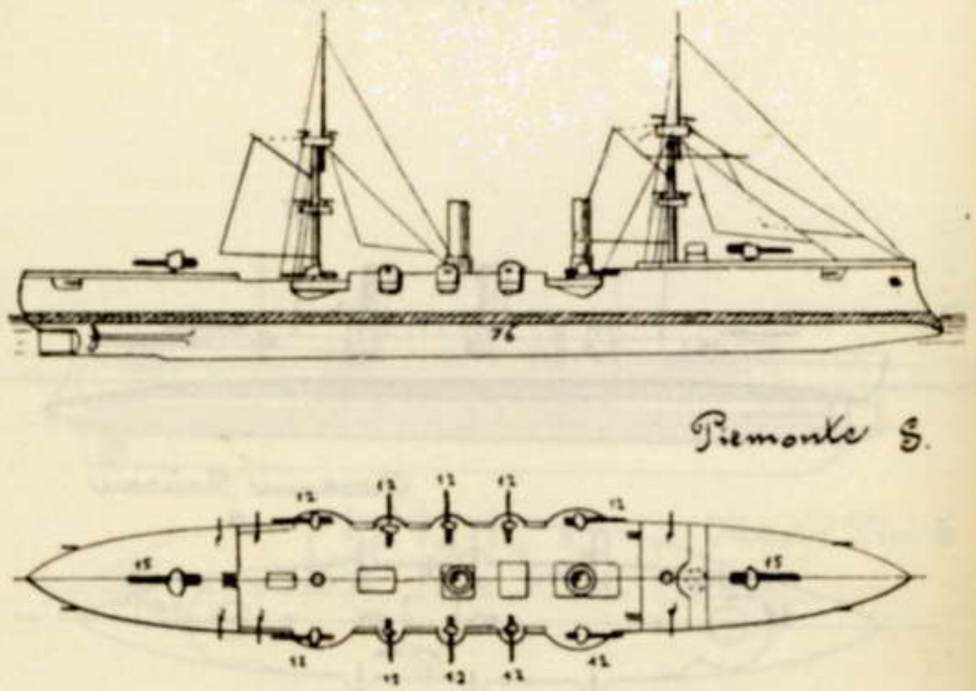


Giovanni Bausan S

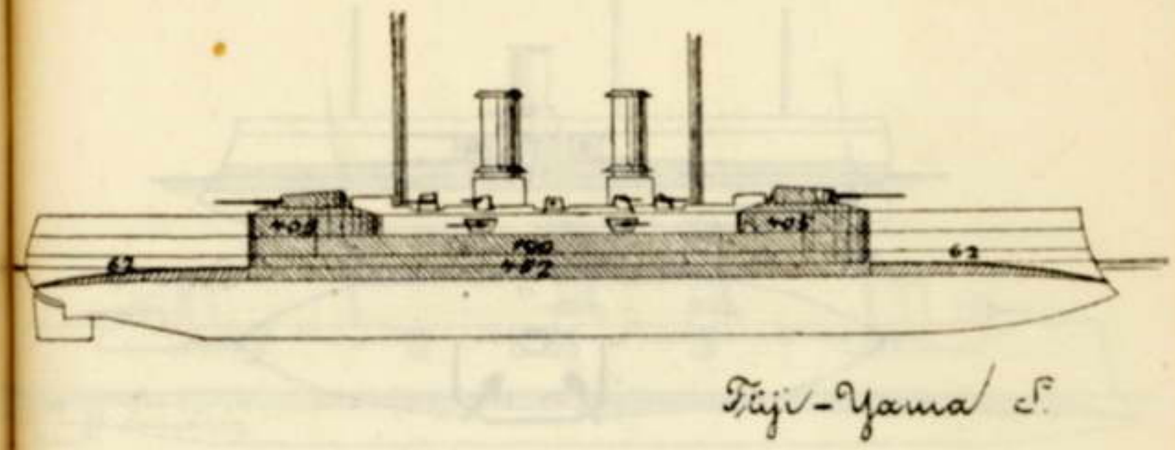


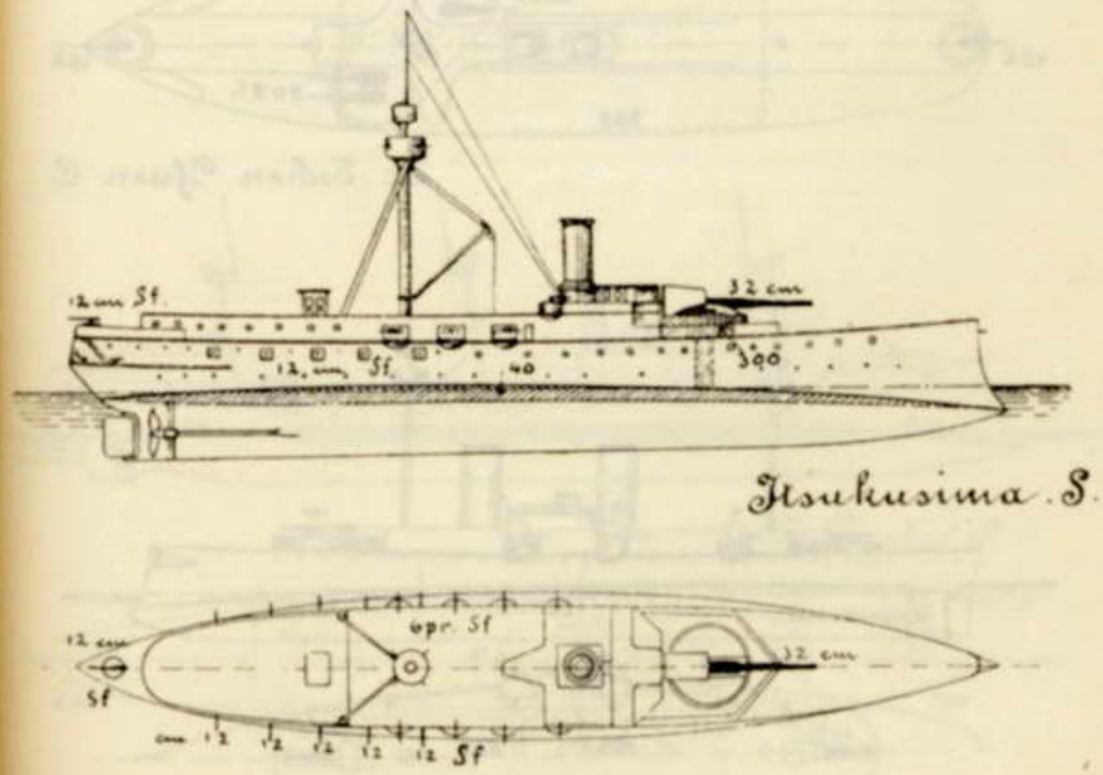
Italien.



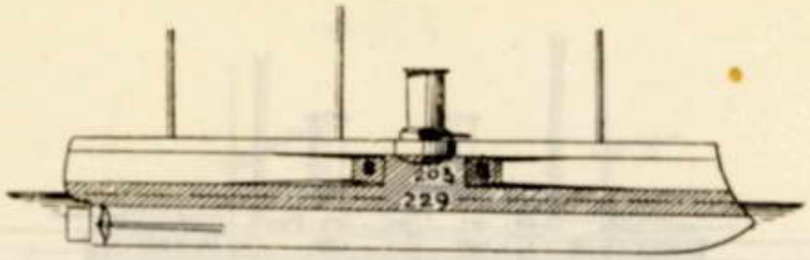


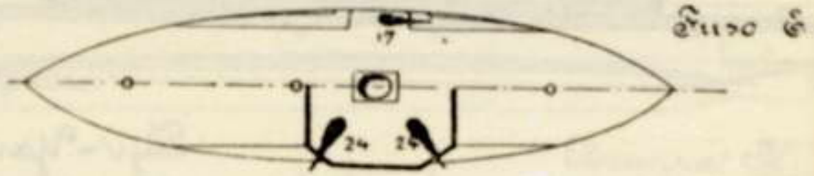
Japan.



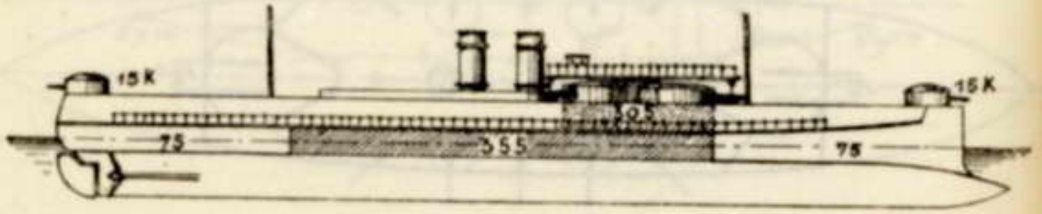


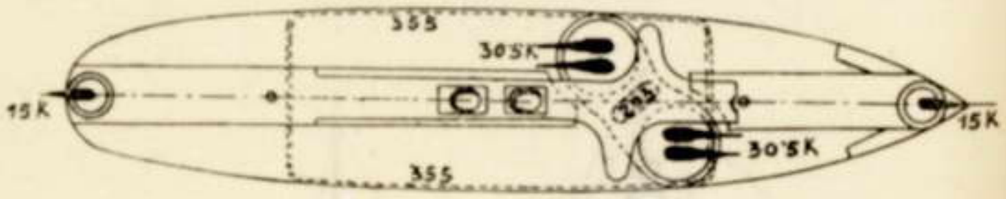
Japan.



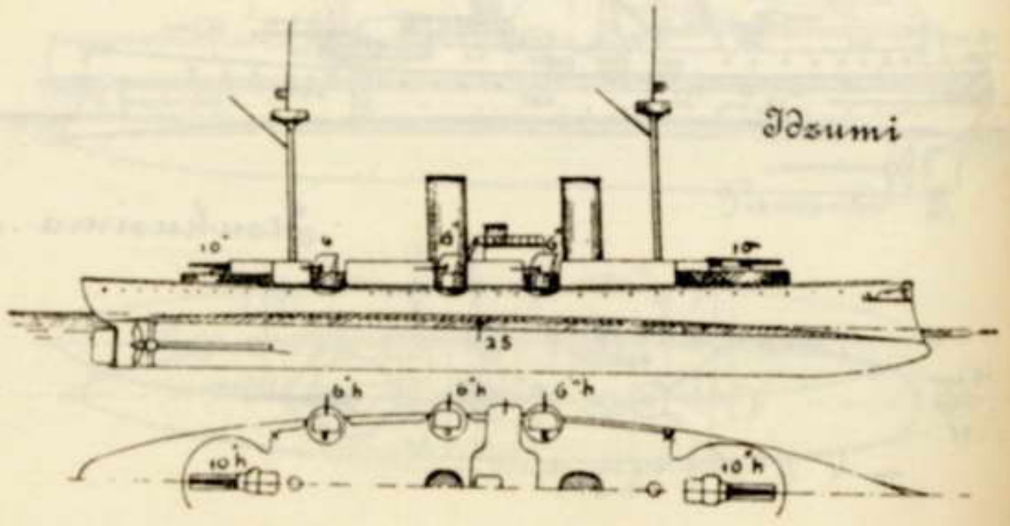


Fuso C.



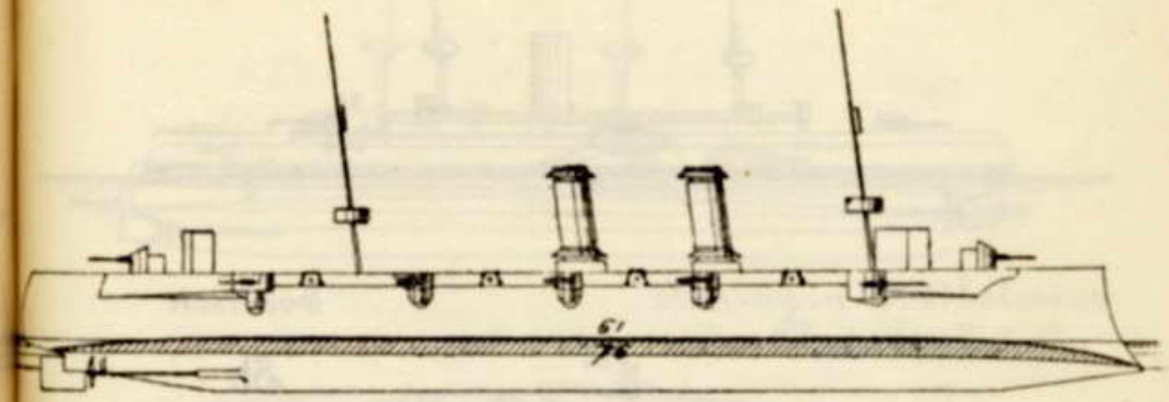


ex Tschen Yuen C.

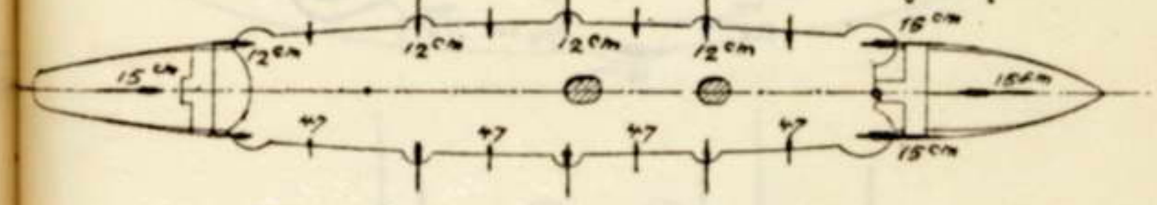


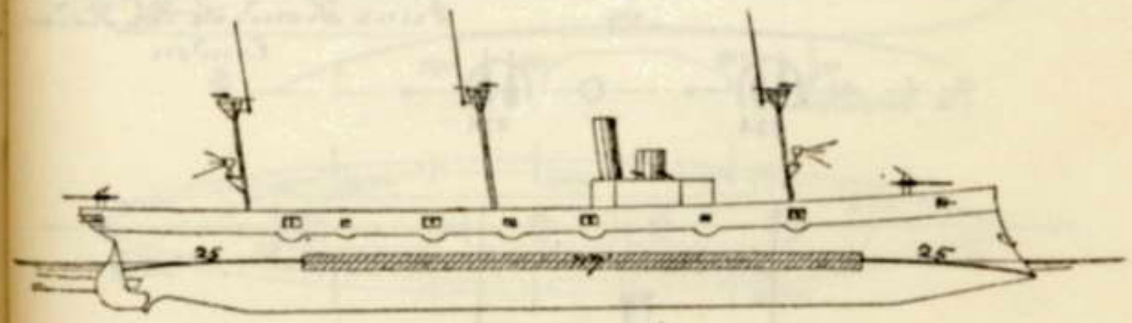
Idzumi

Japan.

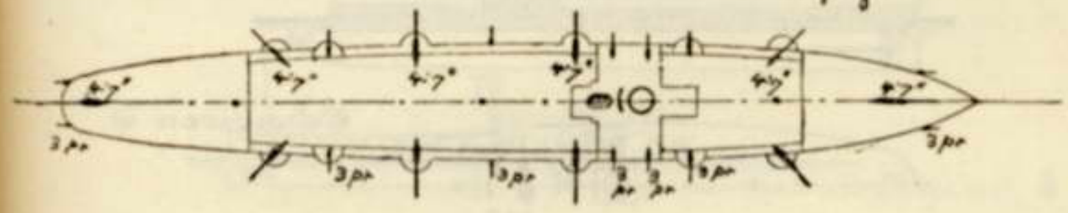


Yoschino C.

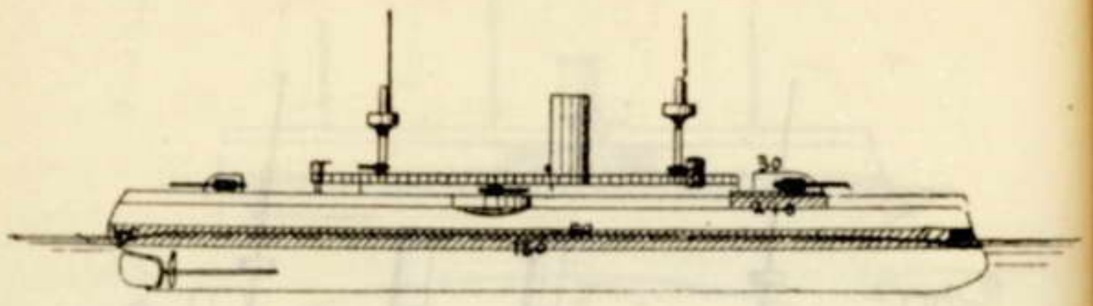




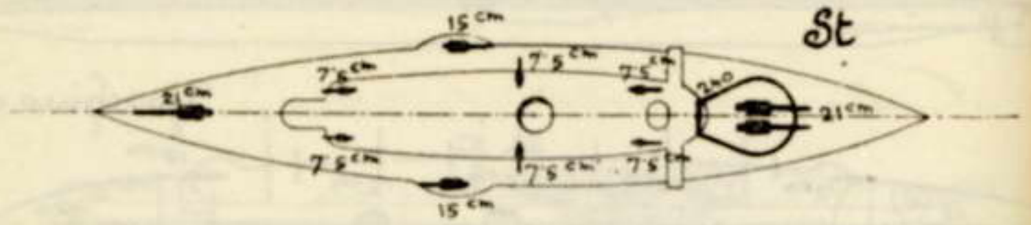
Tschiyoda C.

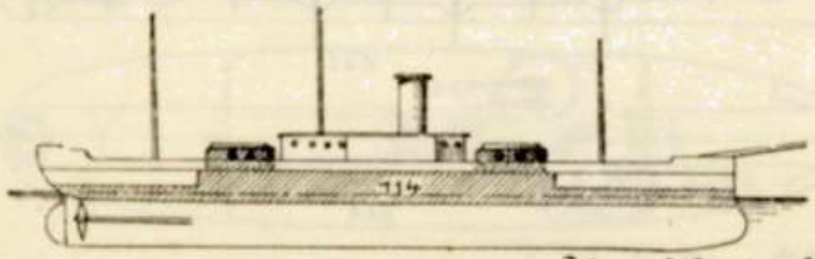


Niederlande.

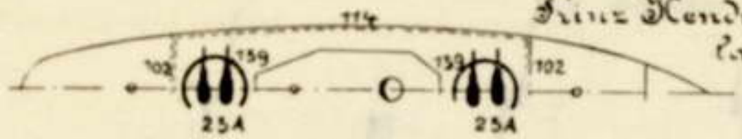


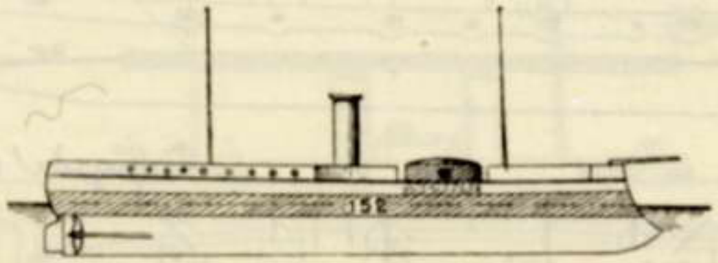
Evertsen



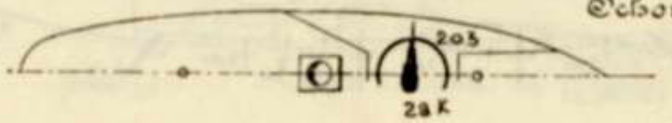


Prinz Hendrik der Niederlanden

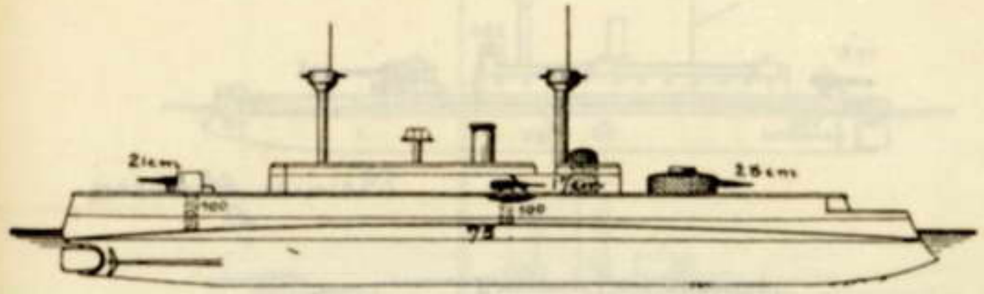




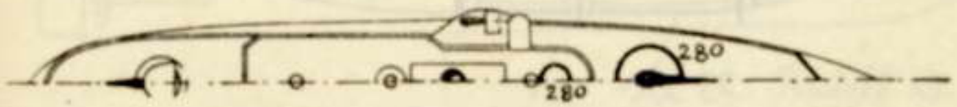
Scborpioen

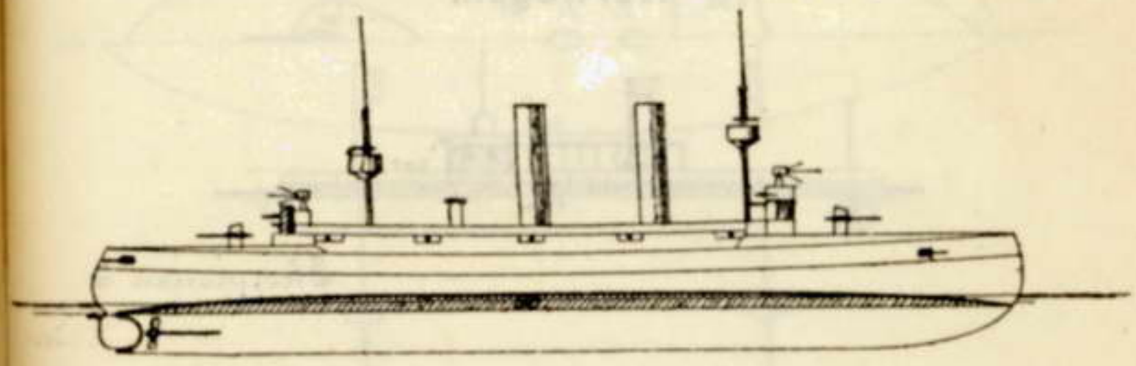


Niederlande.

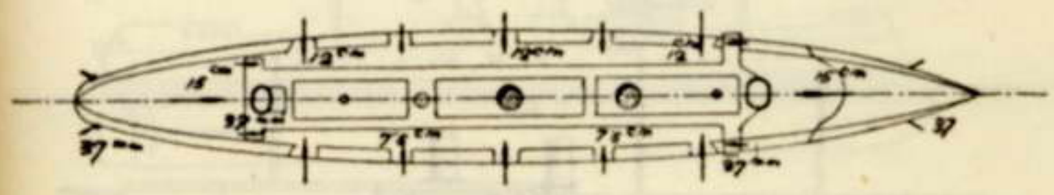


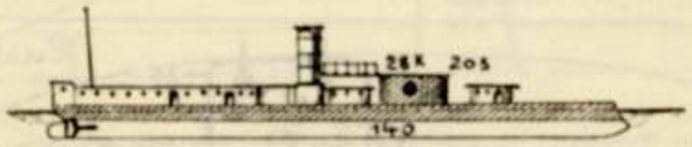
Koningin Wilhelmina der Nederlanden





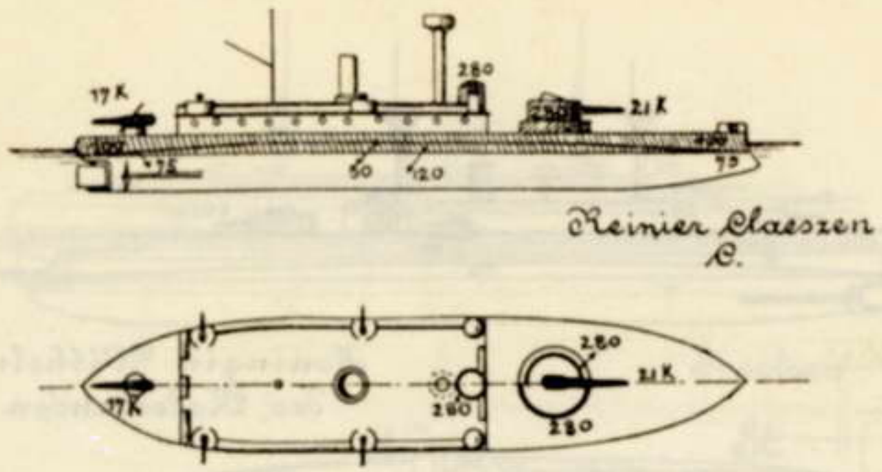
Holland





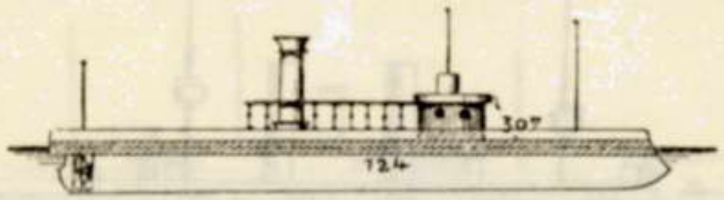
Hijena

Niederlande.



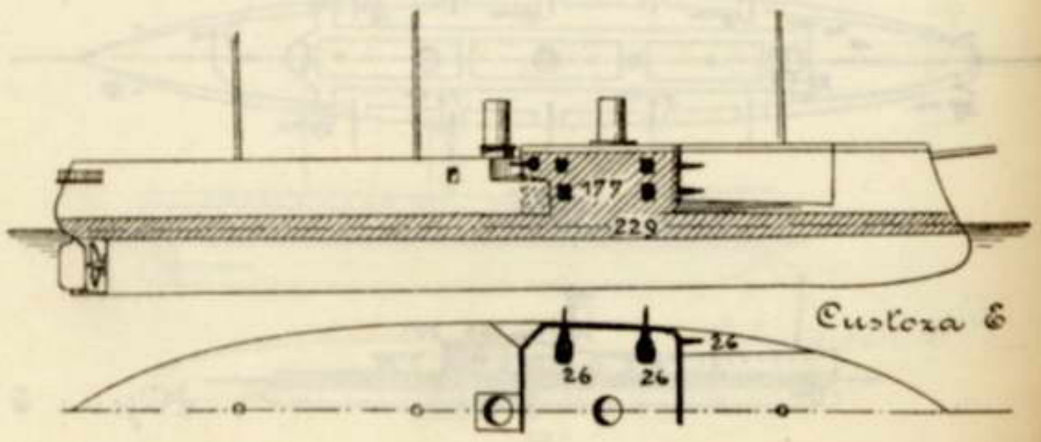
Reinier Claeszen C.

Norwegen.



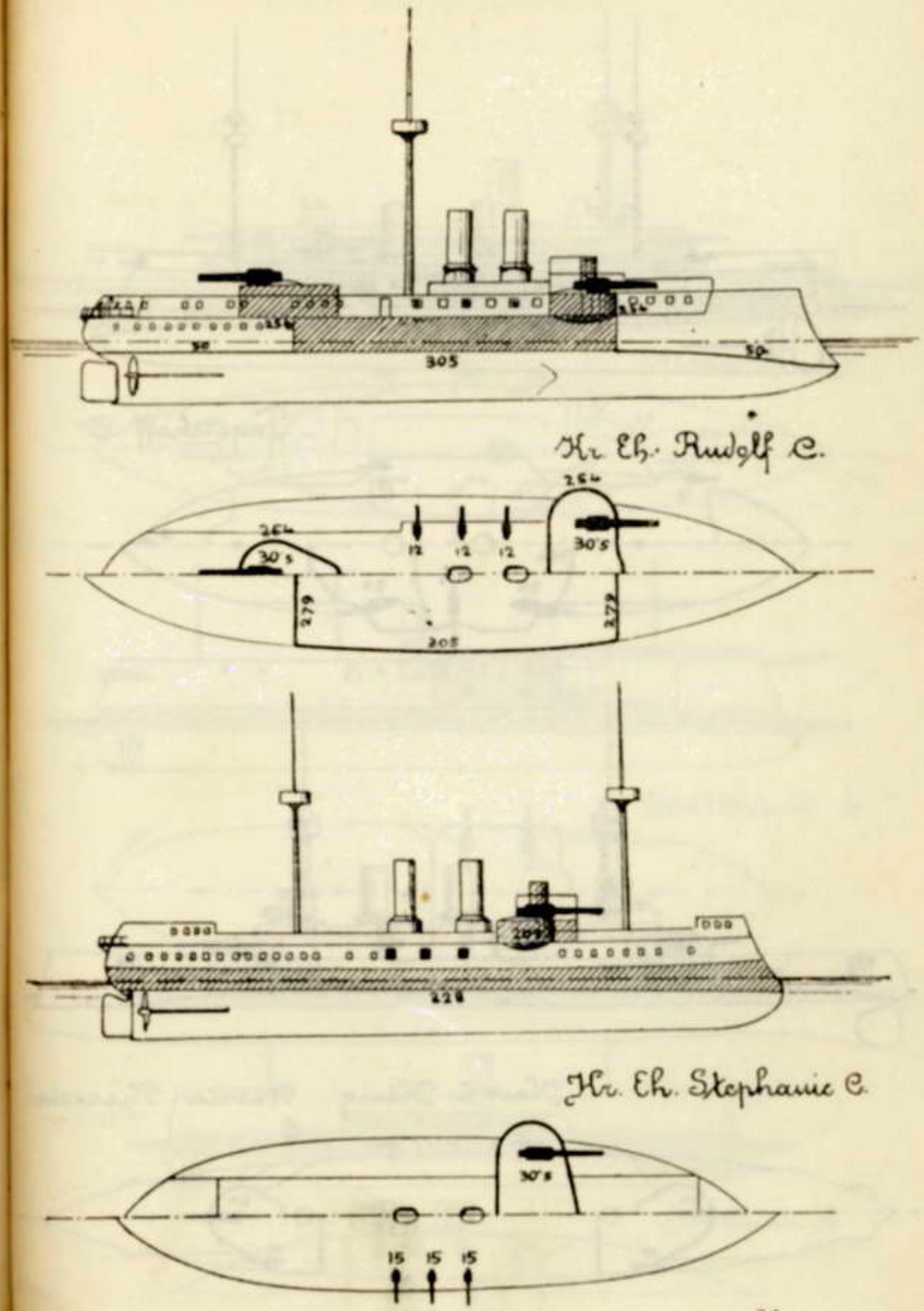
Skorpionen S

Österreich-Ungarn.



Custoza S

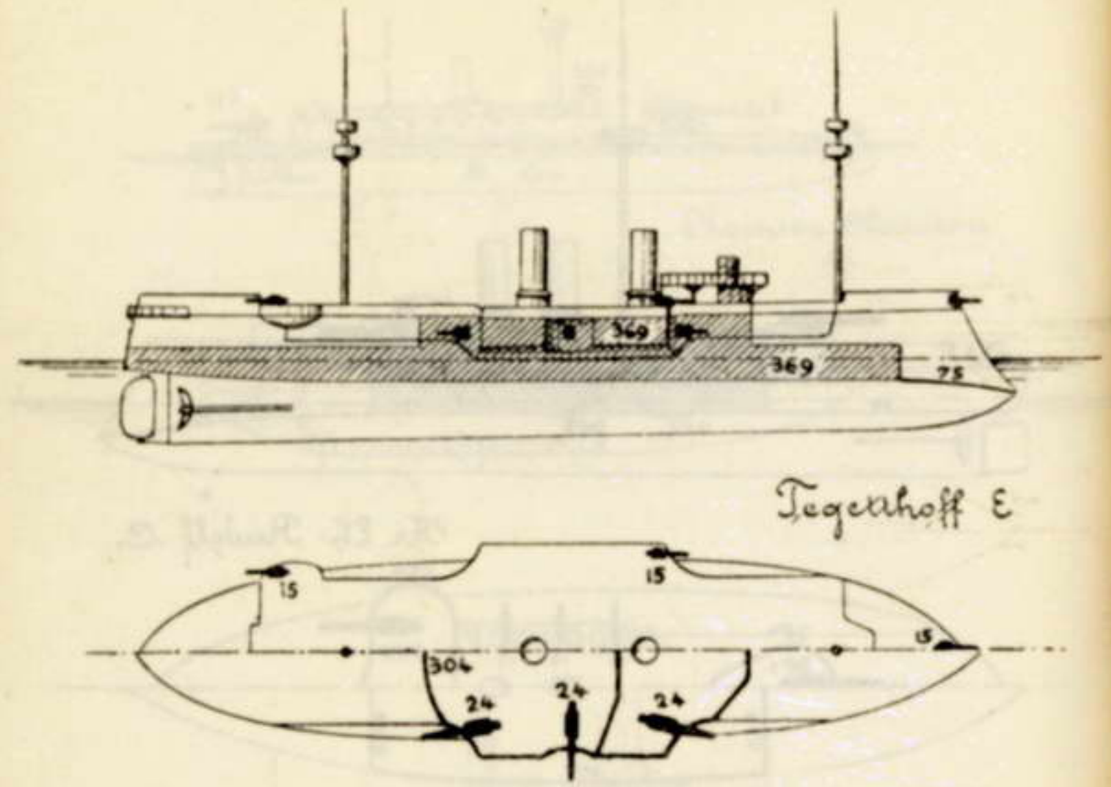
Österreich-Ungarn.



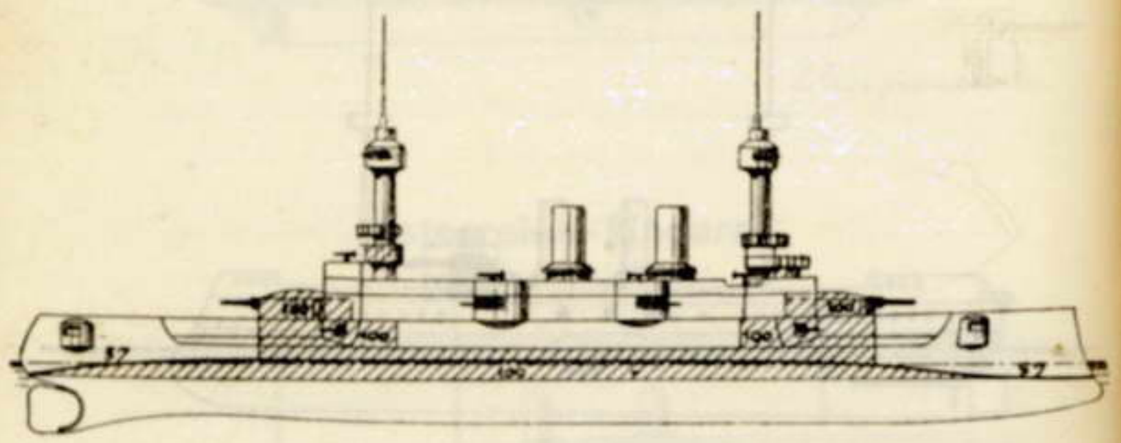
Hr. Eh. Rudolf C.

Hr. Eh. Stephanie C.

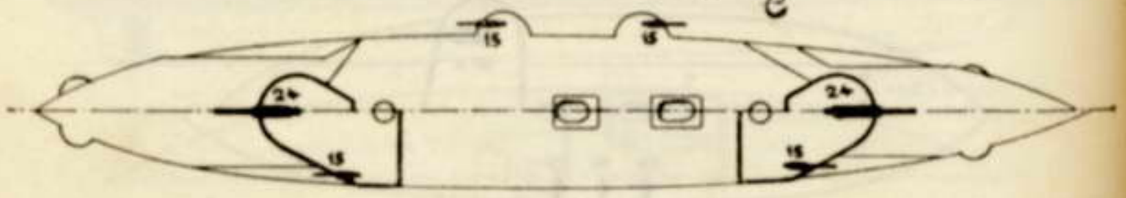
Österreich - Ungarn.



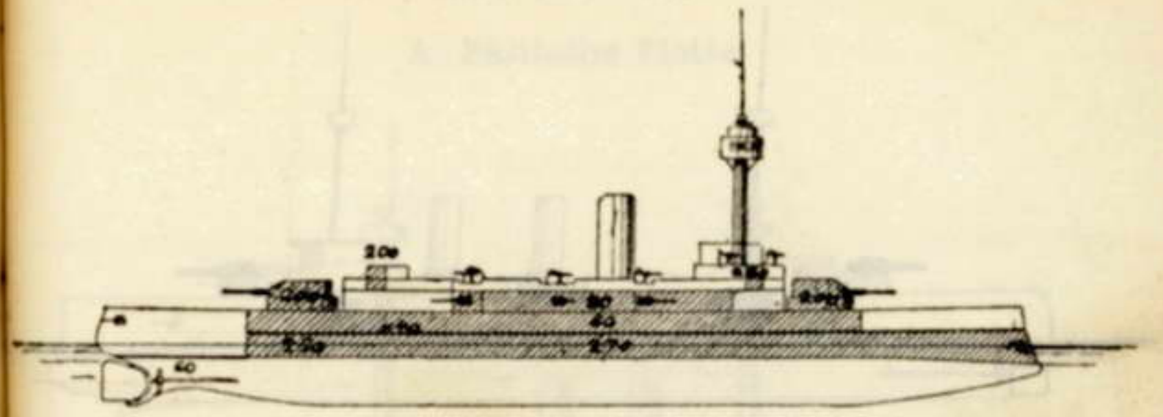
Tegetthoff E



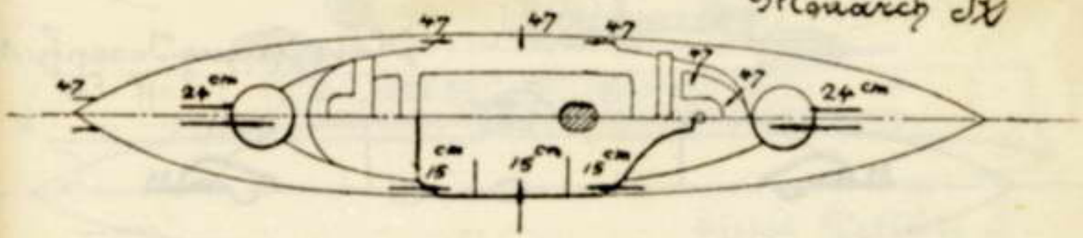
Kais. u. König. Maria Theresia. C

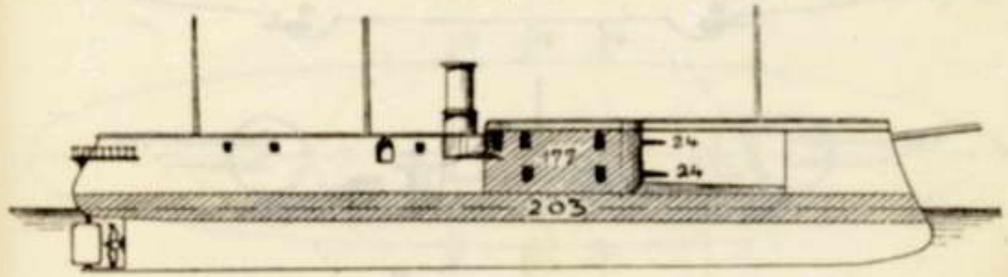


Österreich - Ungarn.

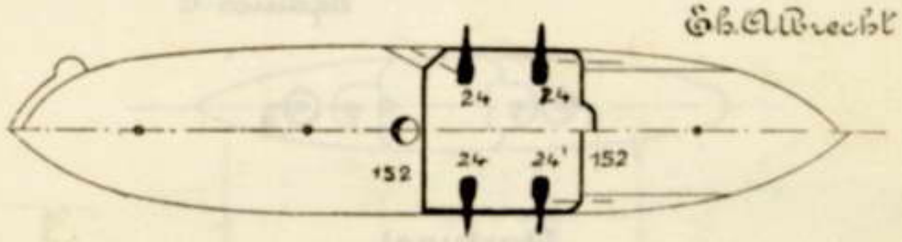


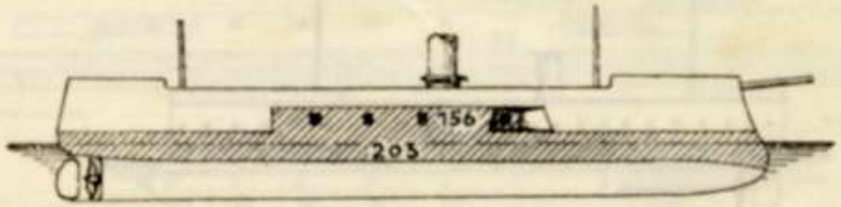
Monarch B





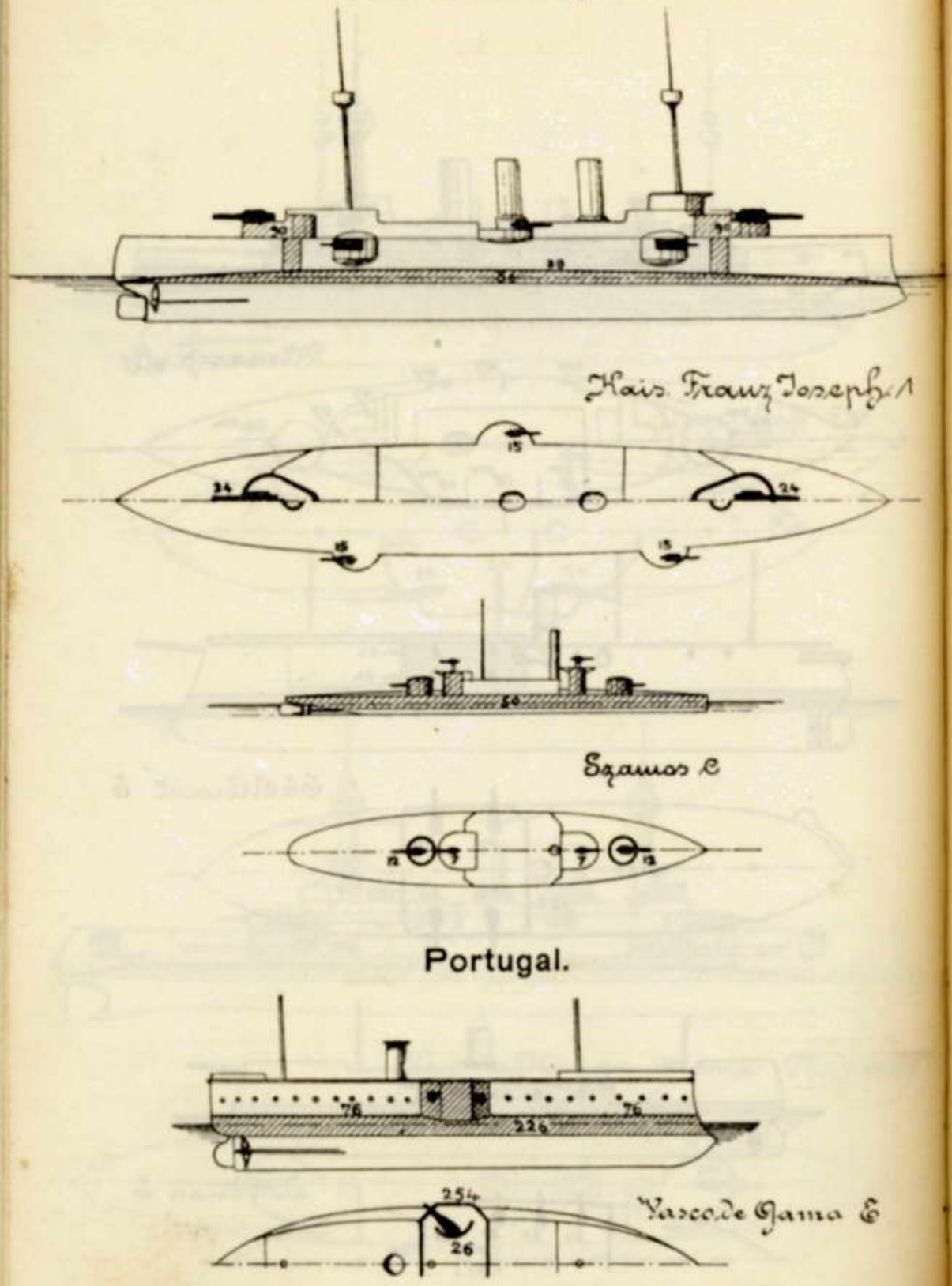
Erzherzog Albrecht E





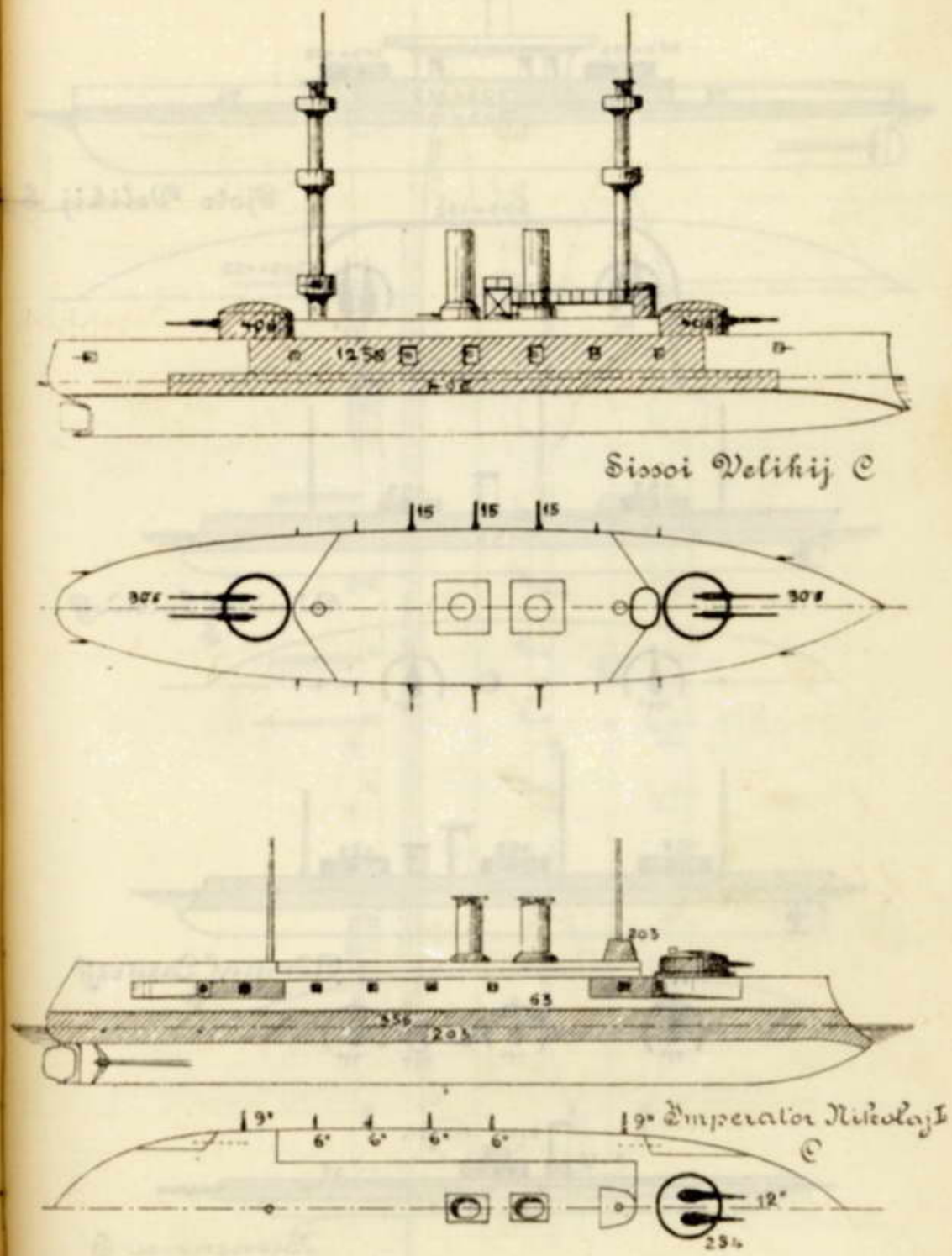
Don Juan E

Österreich-Ungarn.



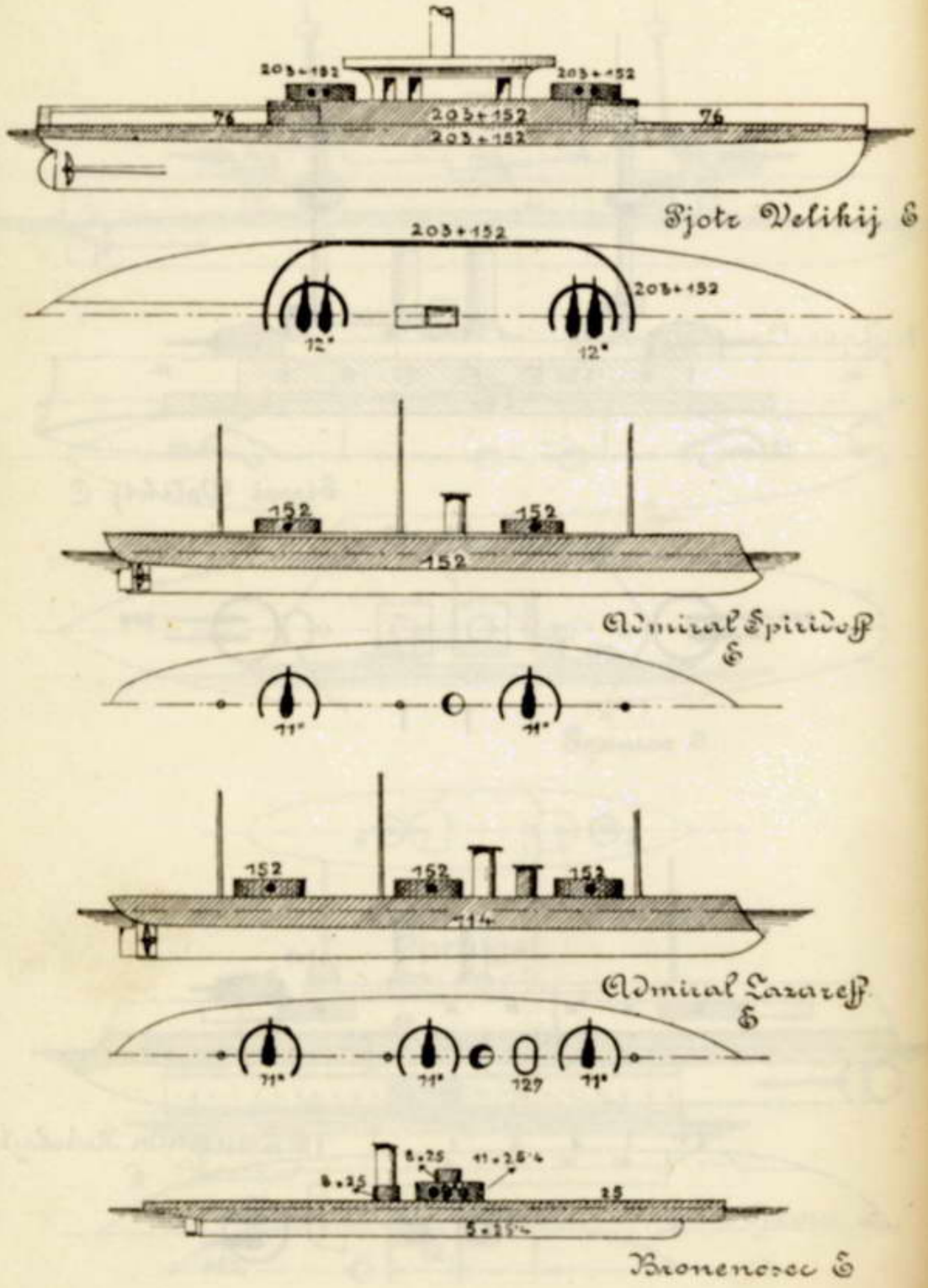
Russland.

A. Baltische Flotte.



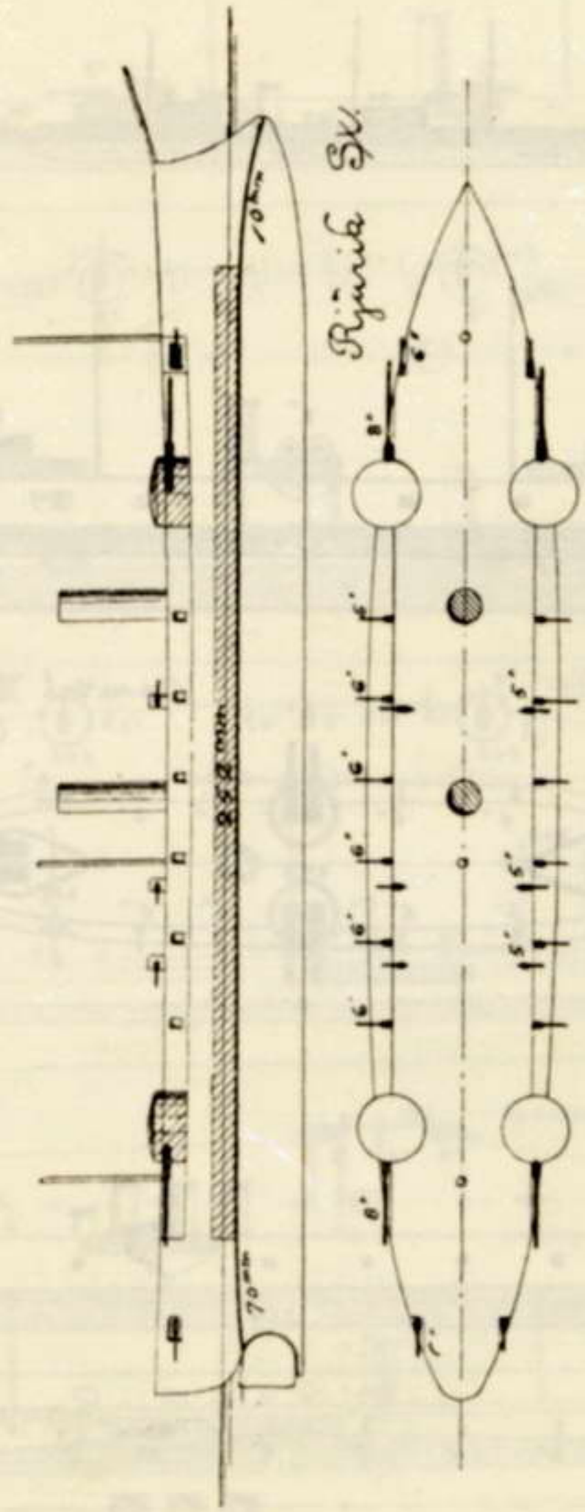
Russland.

A. Baltische Flotte.



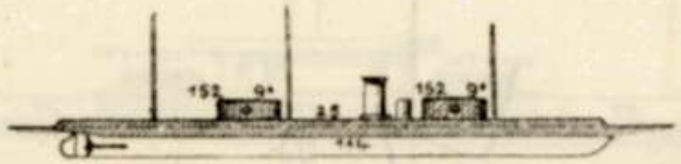
Russland.

A. Baltische Flotte.

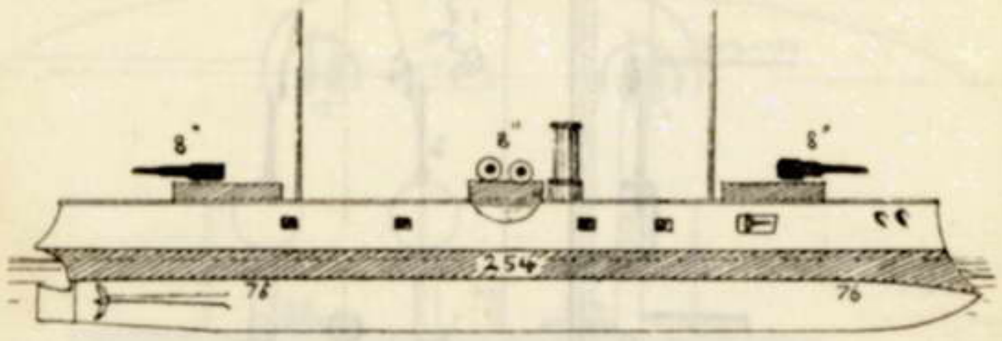


Russland.

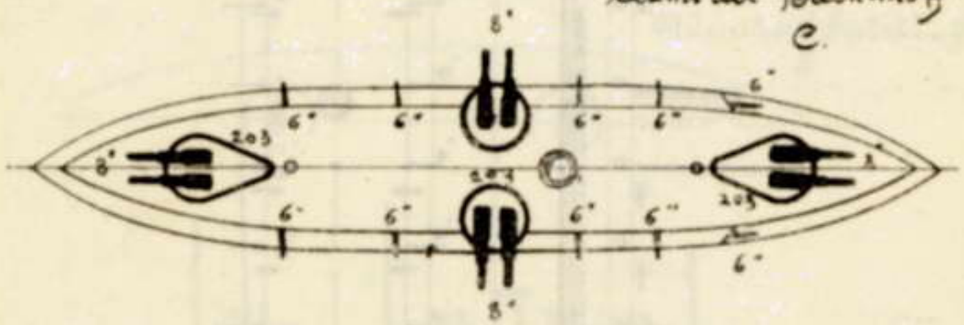
A. Baltische Flotte.

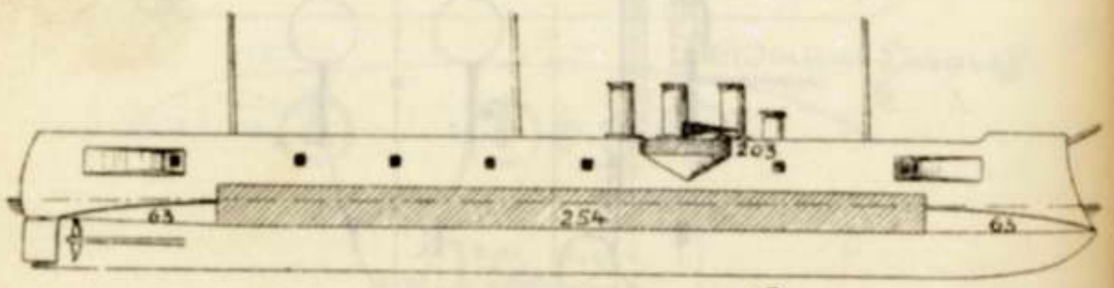


Smerć C

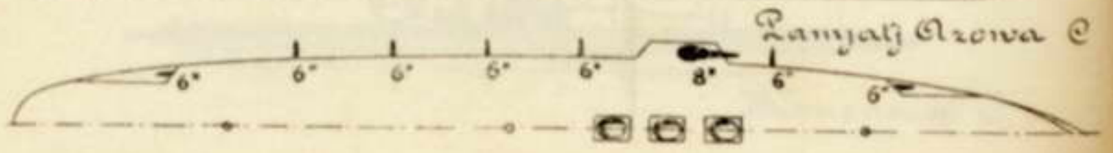


Admiral Nachimoff C.



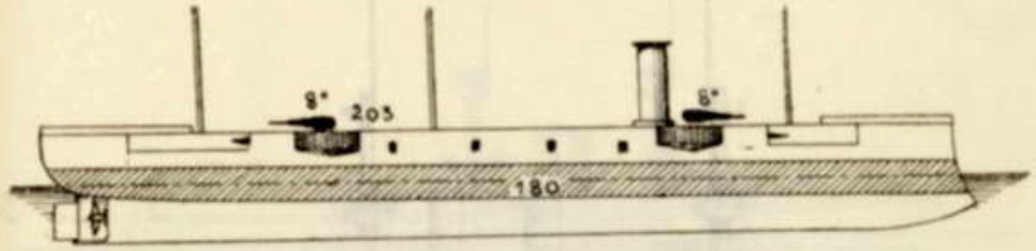


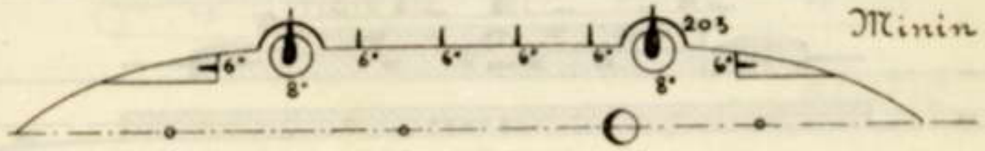
Panjatj Azova C



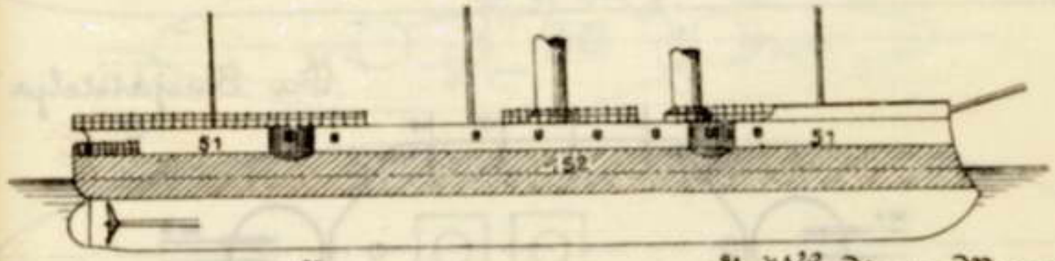
Russland.

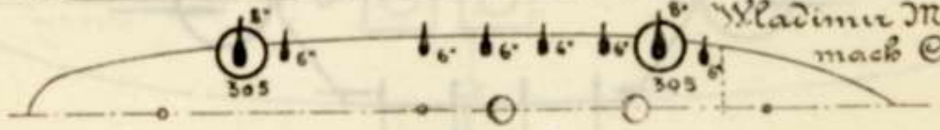
A. Baltische Flotte.



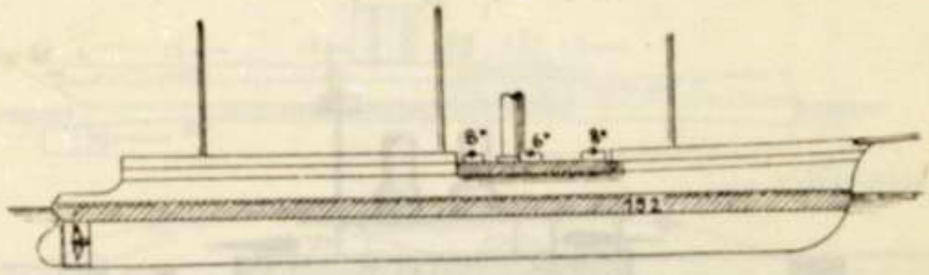


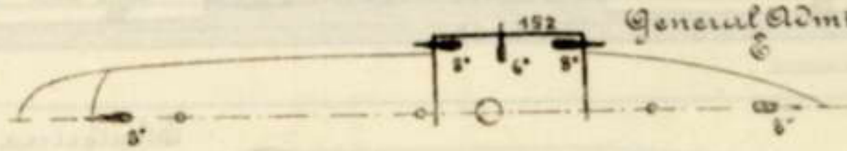
Minin C



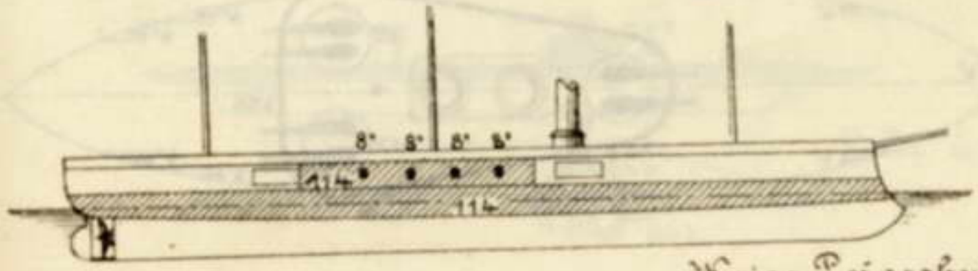


Wladimir Monomach C





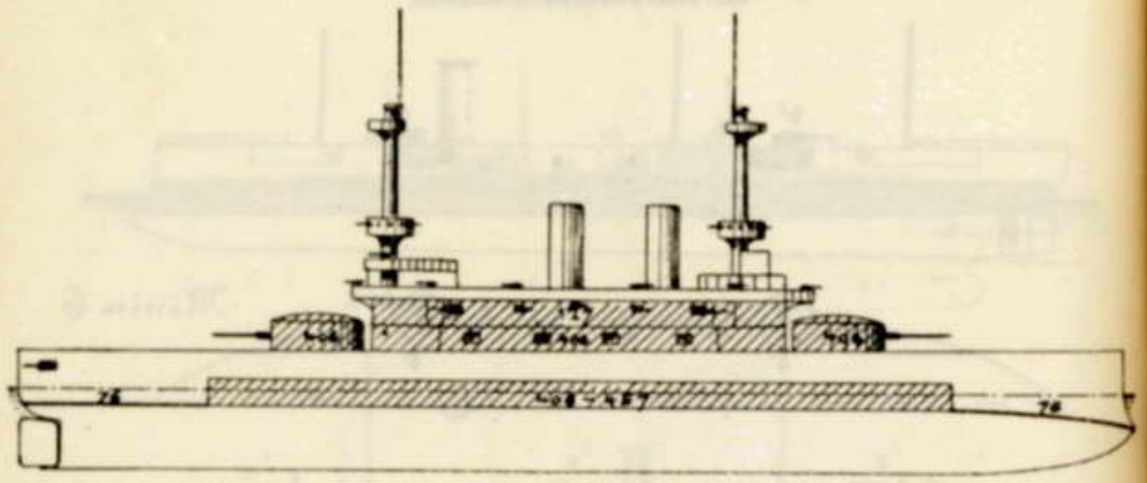
General Admiral C



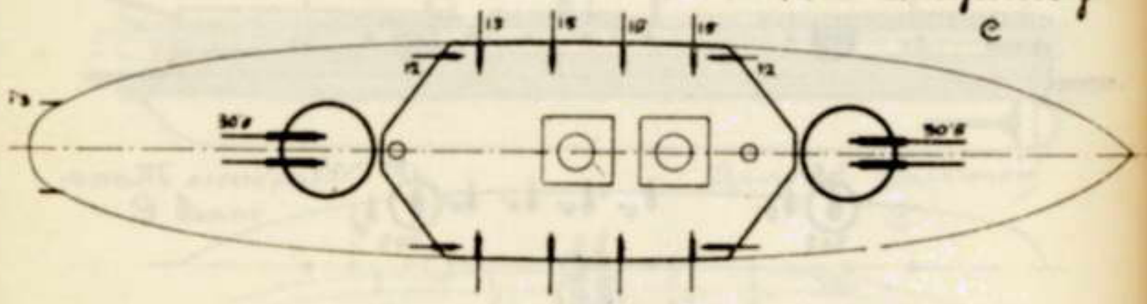
Knjaz Poiarskyi C

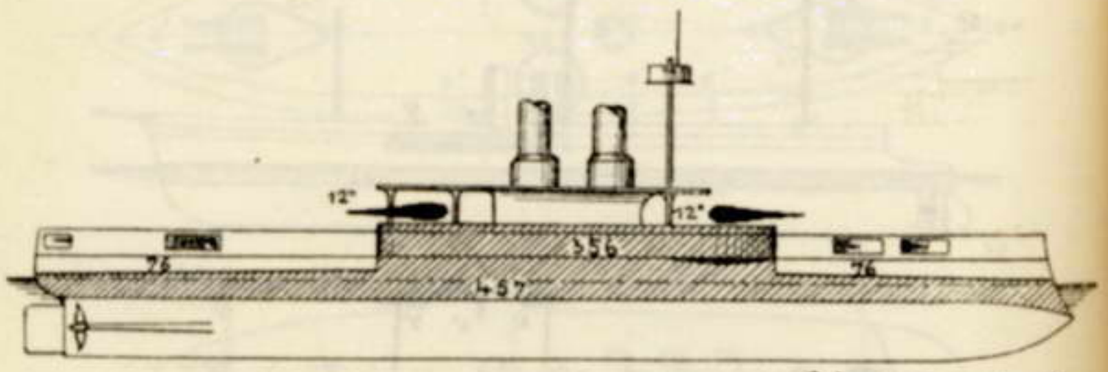
Russland.

B. Schwarze Meer-Flotte.

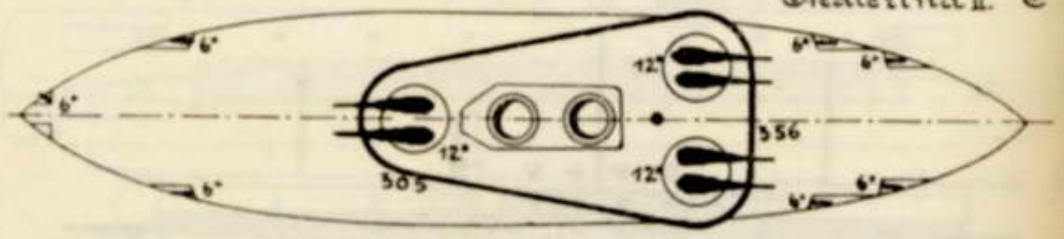


„Tri Swijatitelja" C

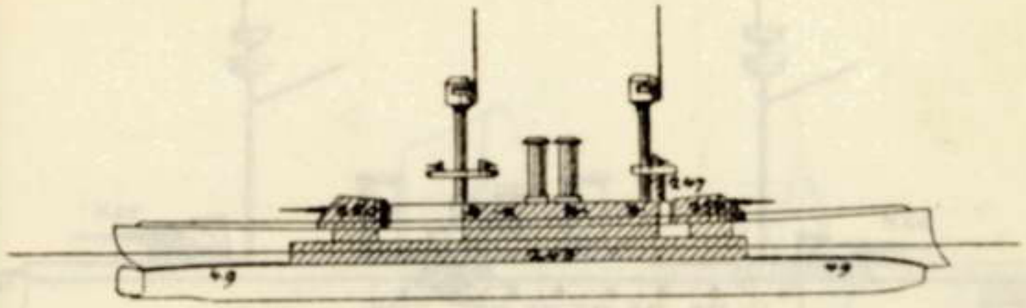




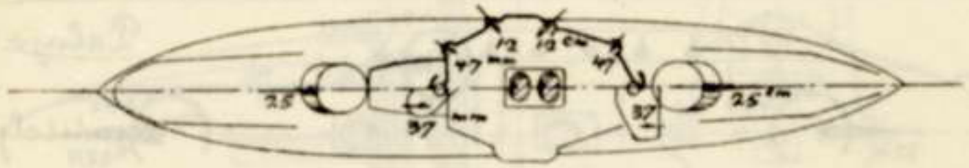
Ekaterina II. C

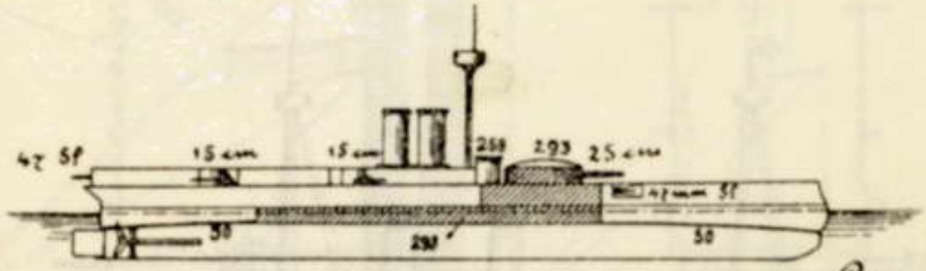


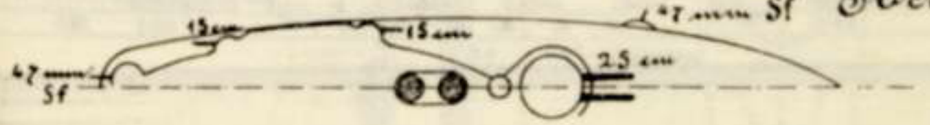
Schweden.



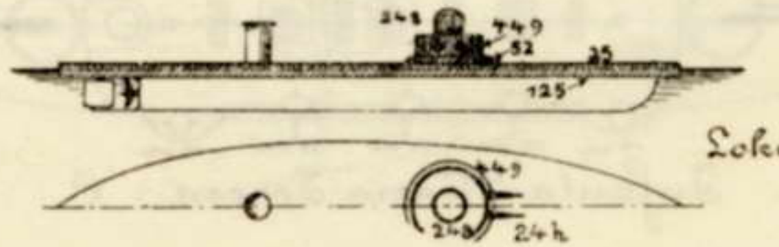
„Oden" C





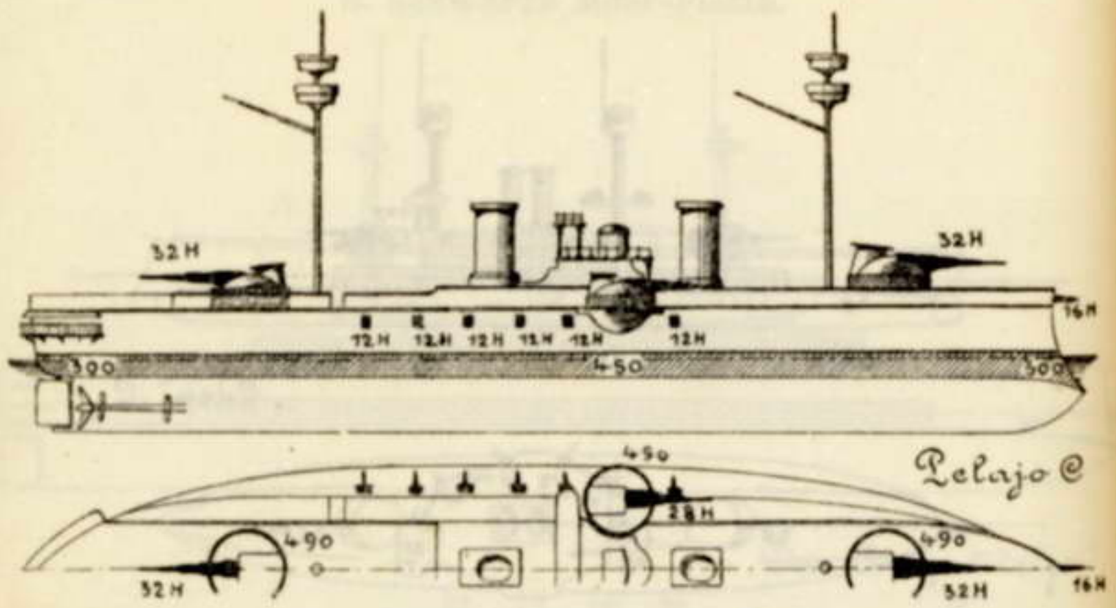


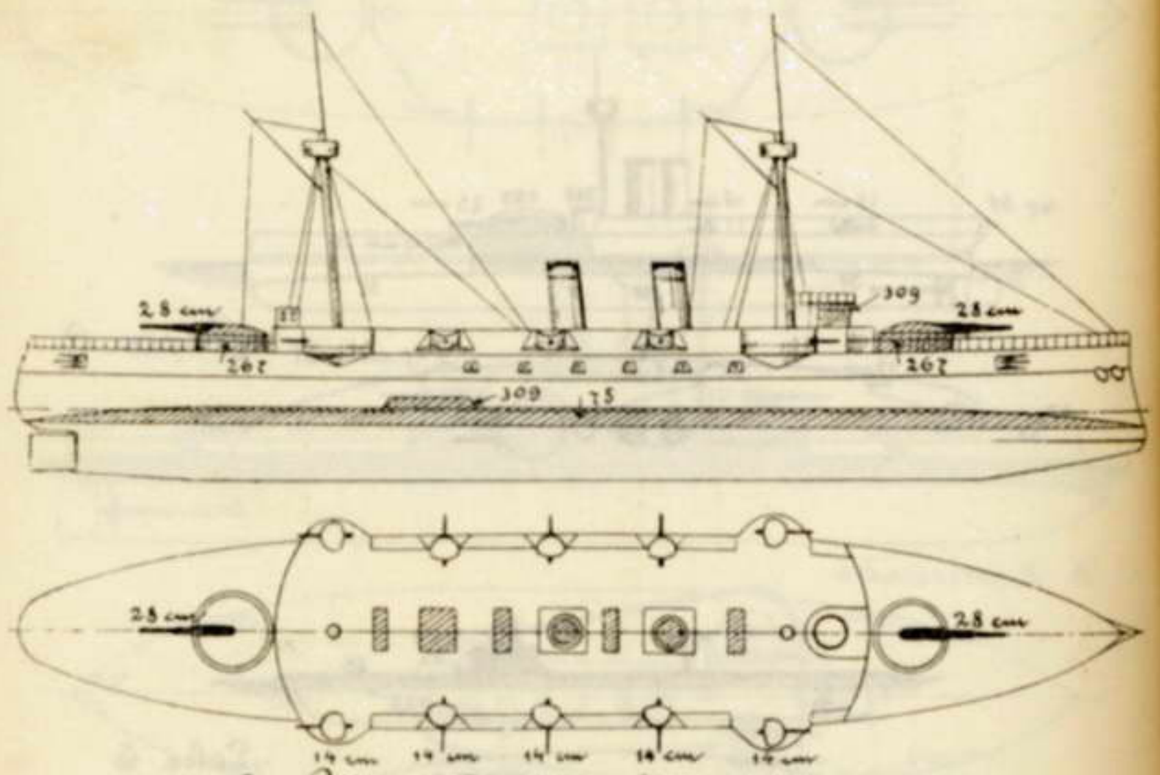
Svea. C



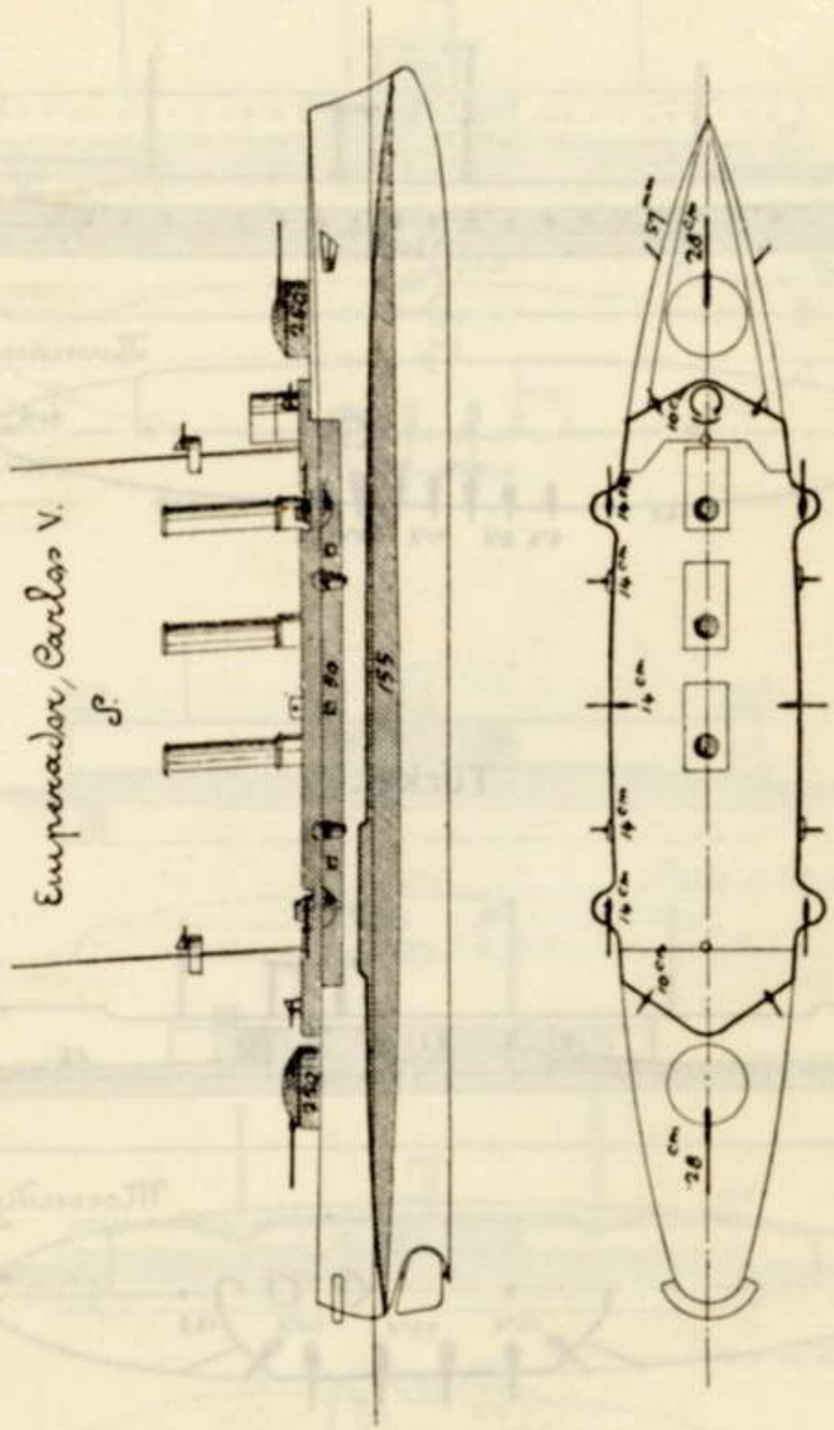
Loke C

Spanien.

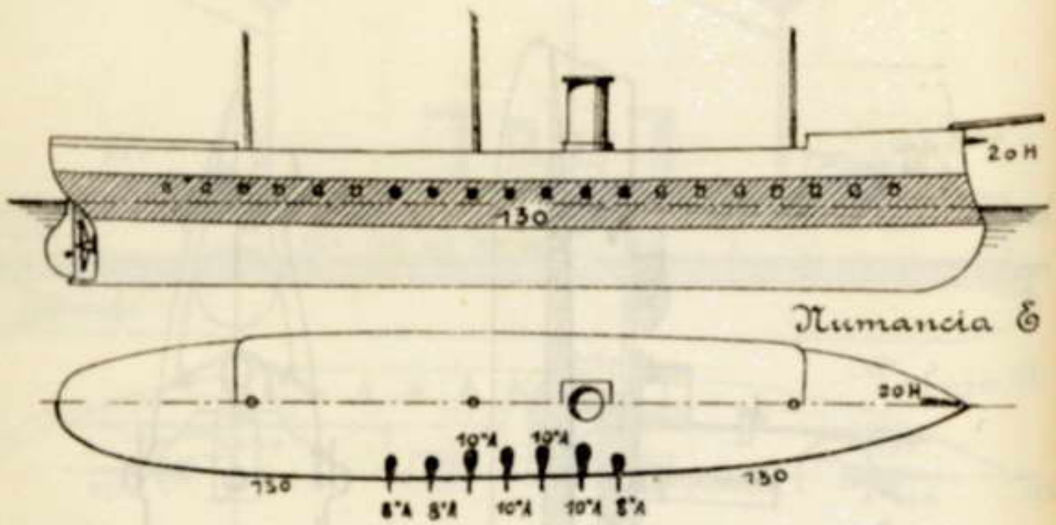




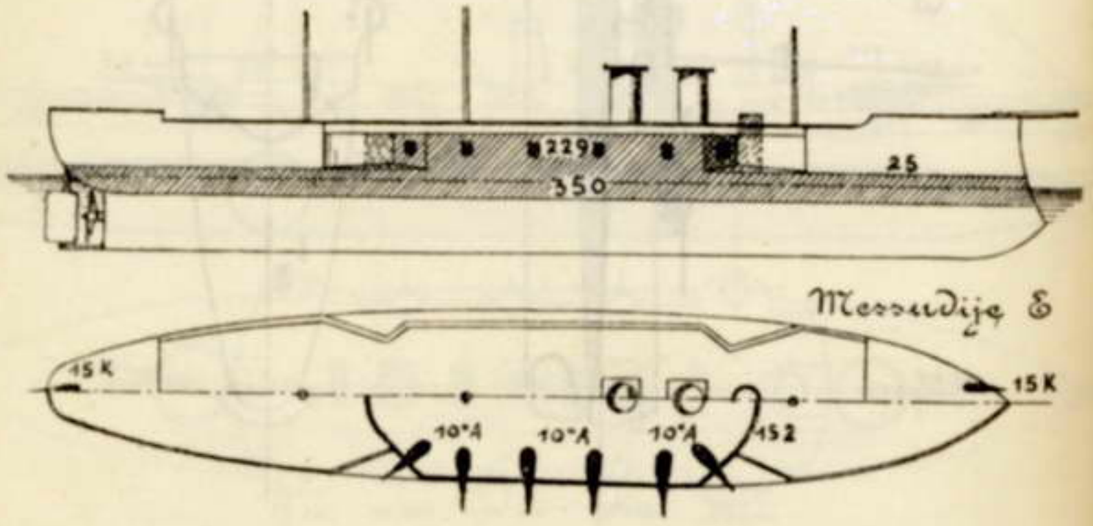
Spanien.



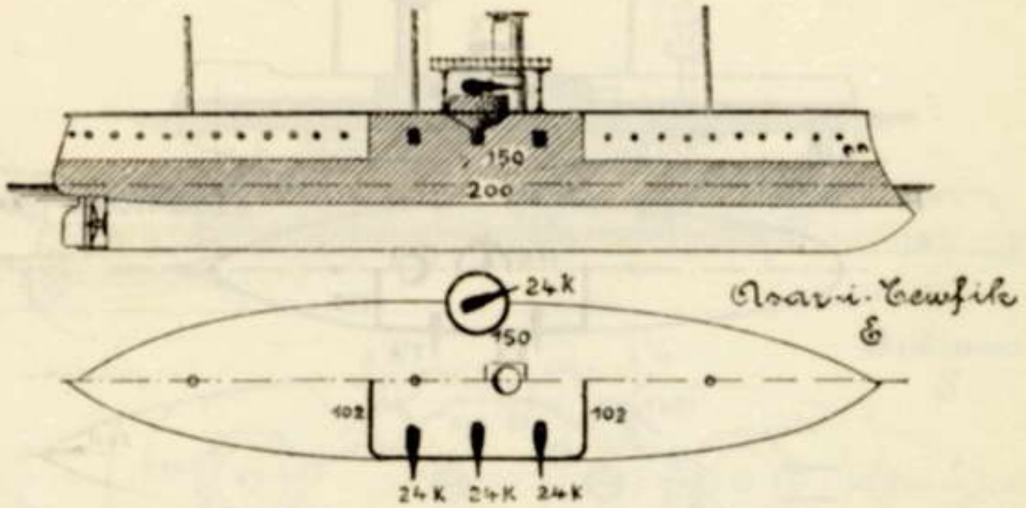
Spanien.

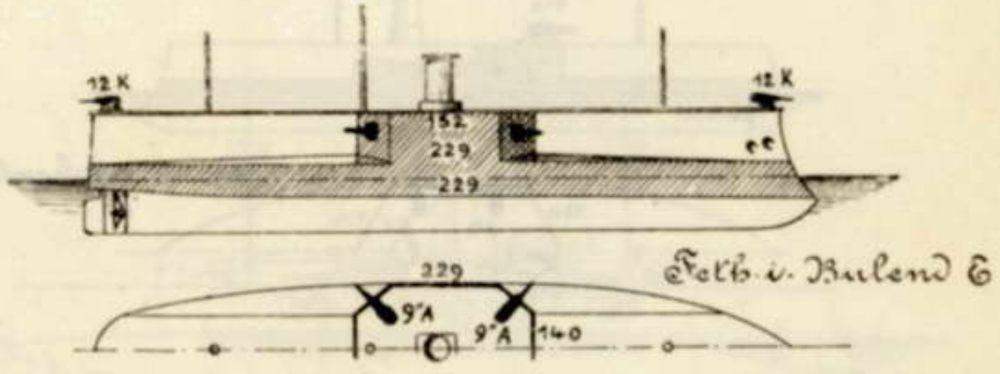


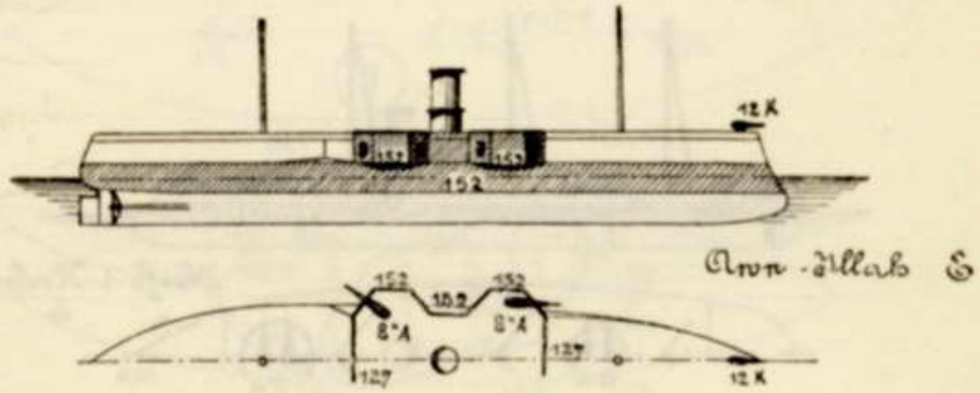
Türkei.



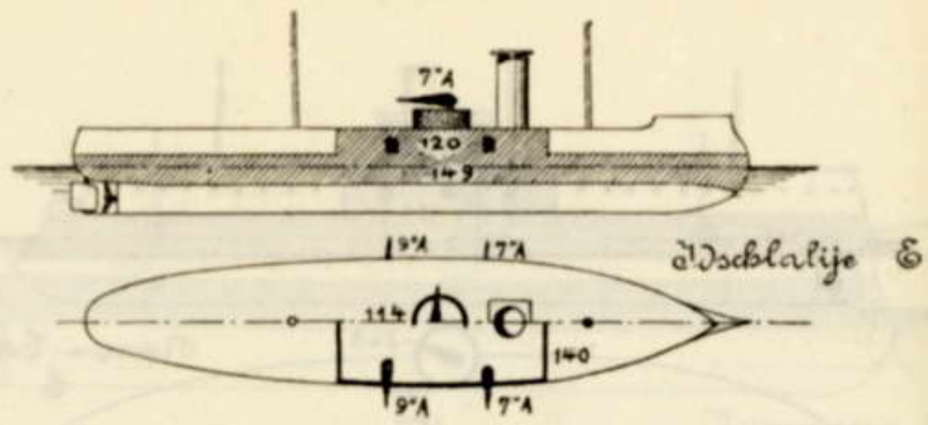
Türkei.



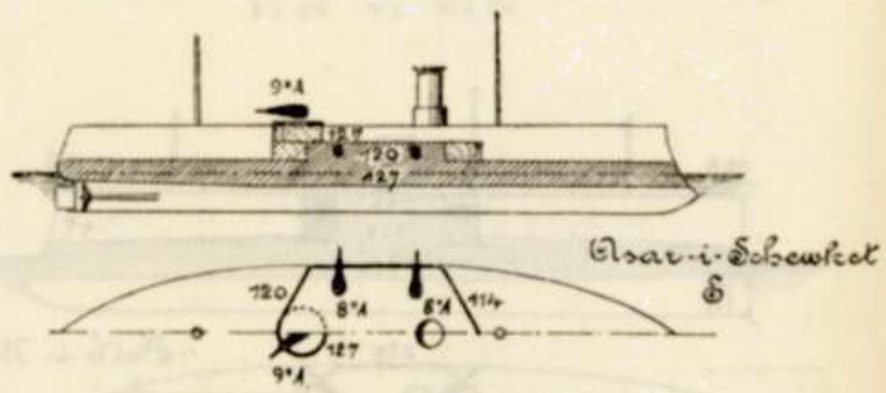




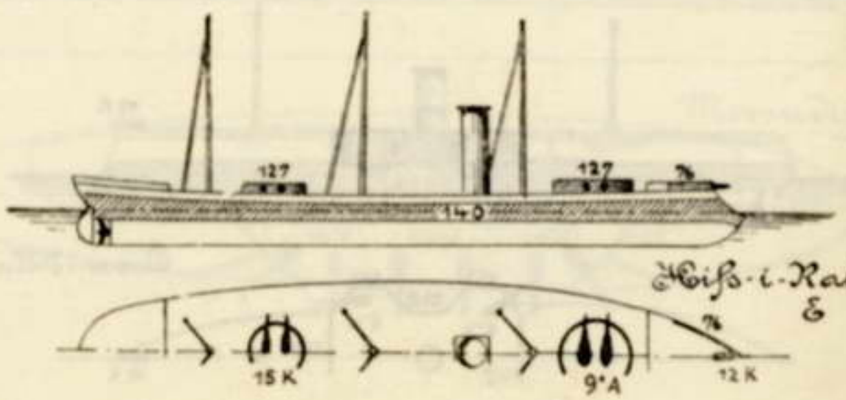
Türkei.



Dschelalije ☾

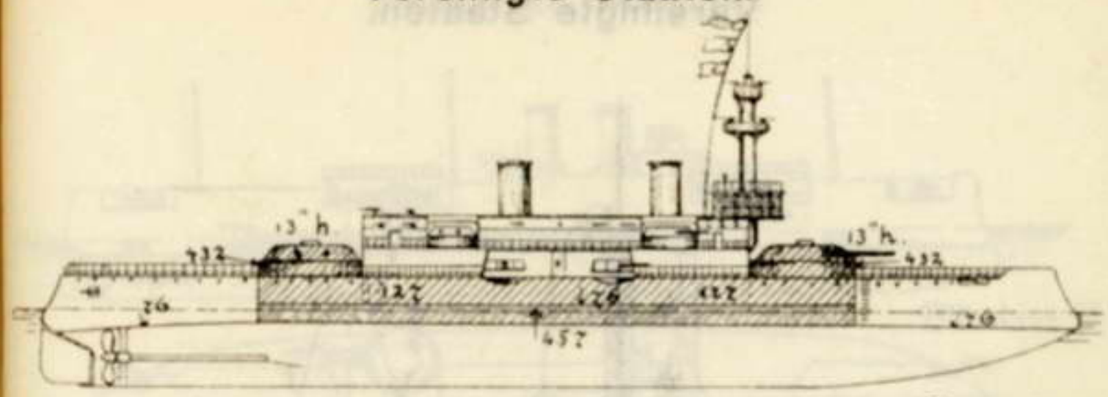


Esar-i-Schewket ☾

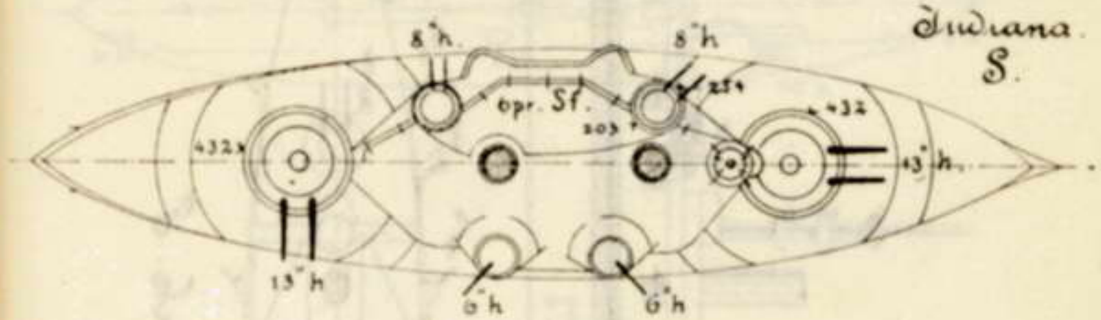


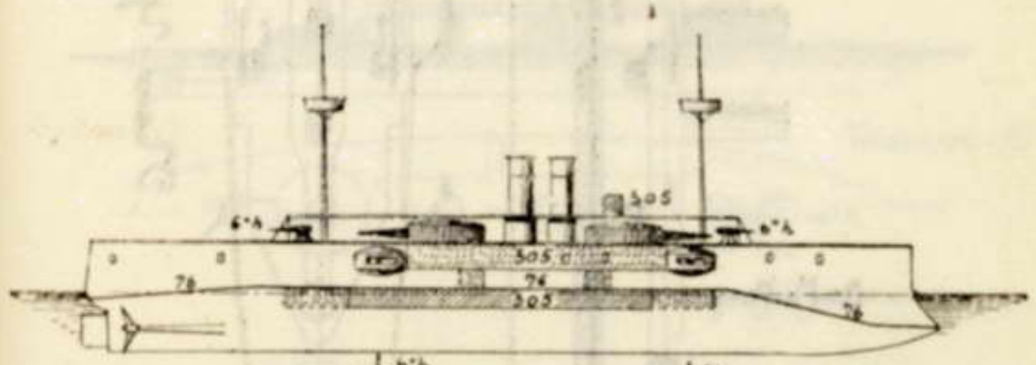
Hifs-i-Rahman ☾

Vereinigte Staaten.

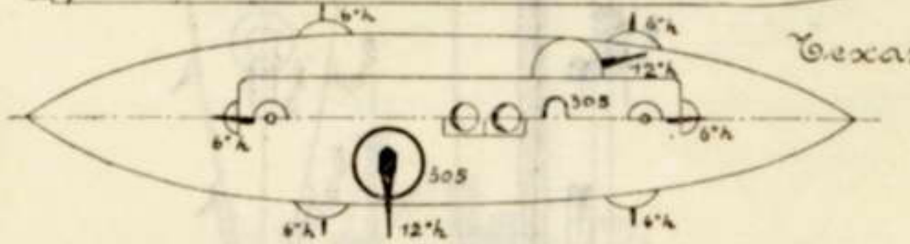


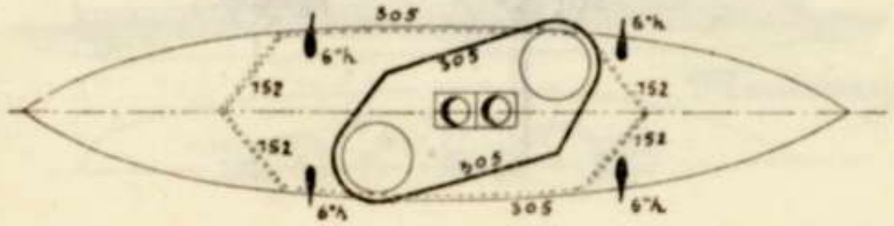
Indiana ☾



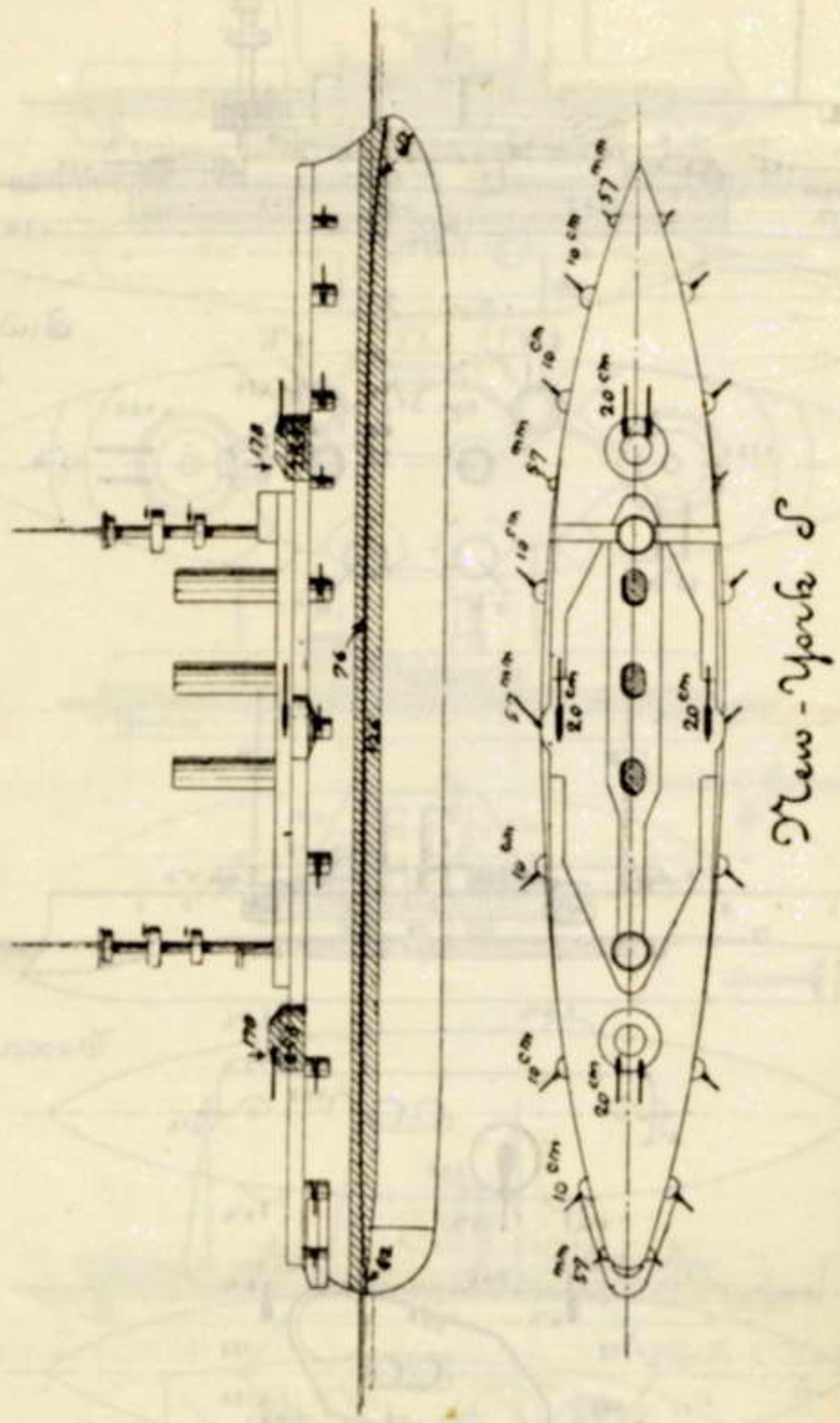


Texas ☾

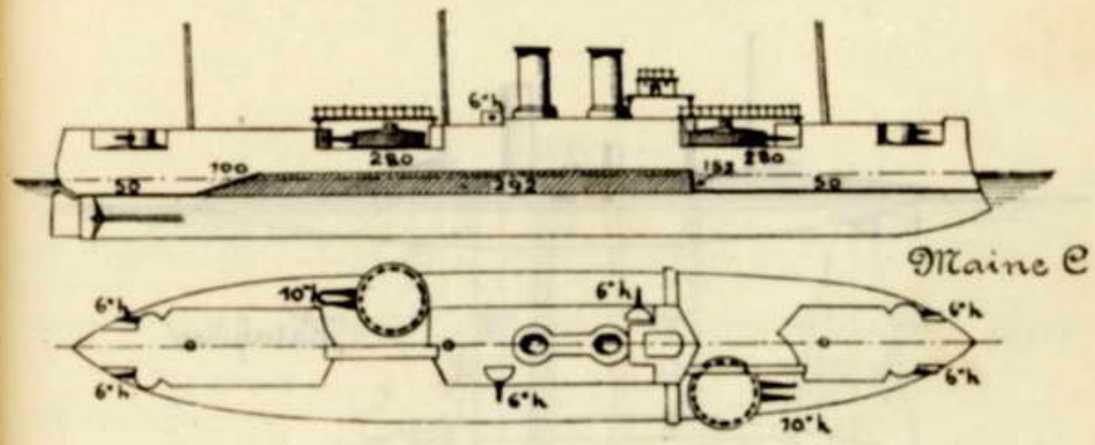


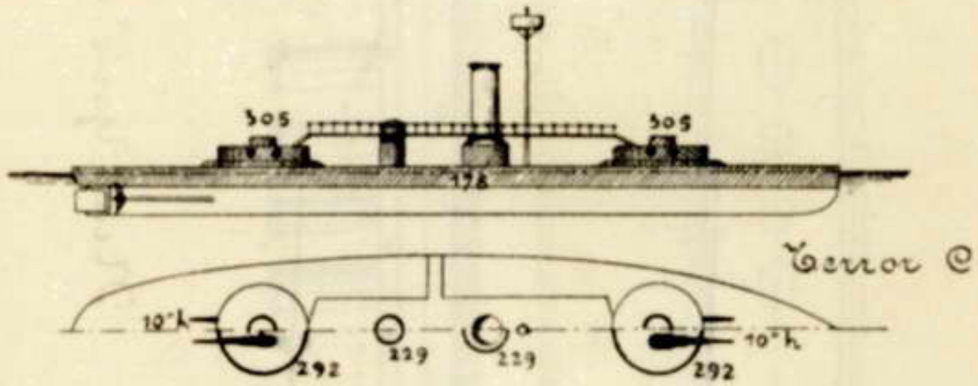


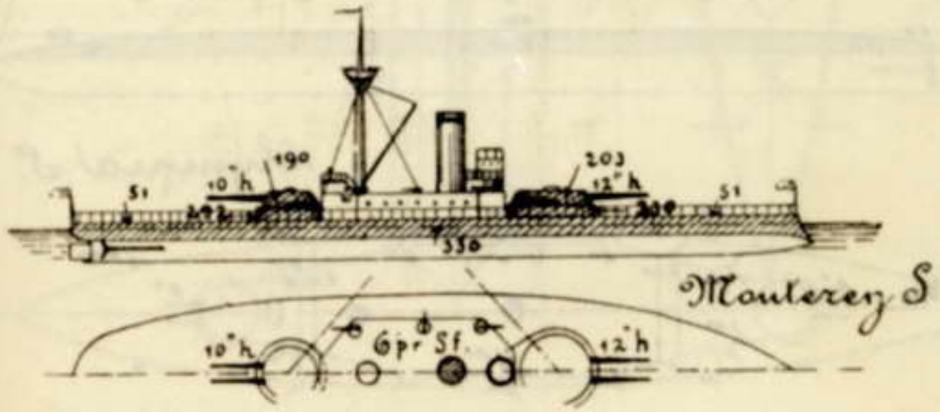
Vereinigte Staaten.



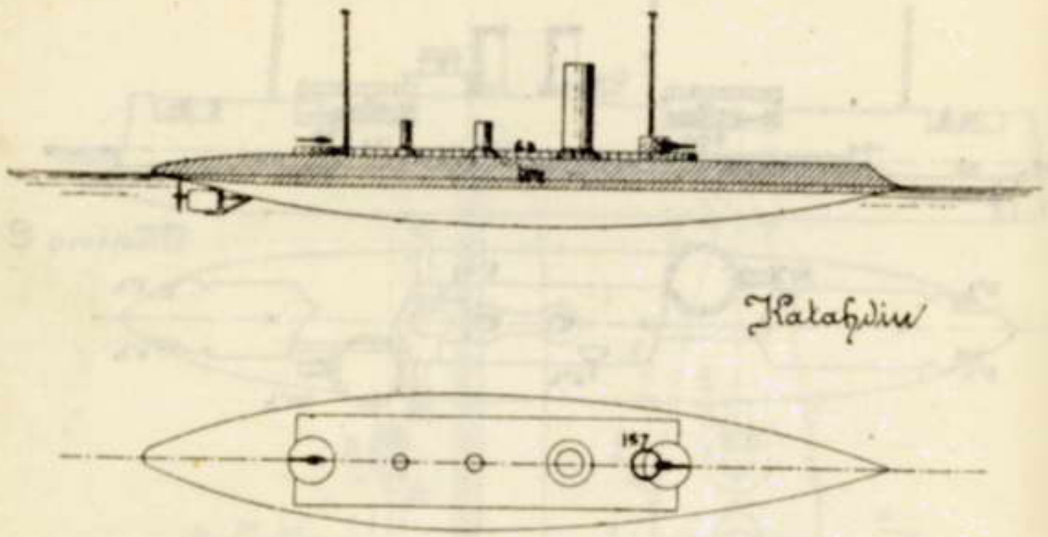
Vereinigte Staaten.

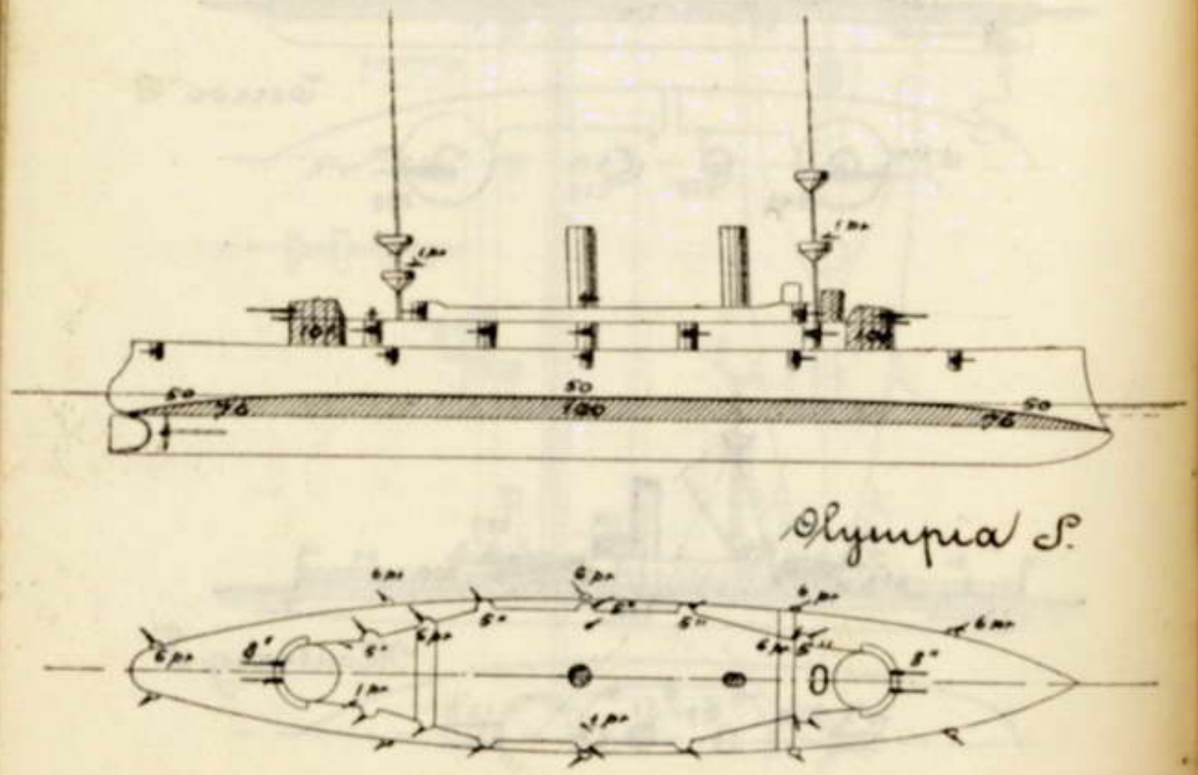




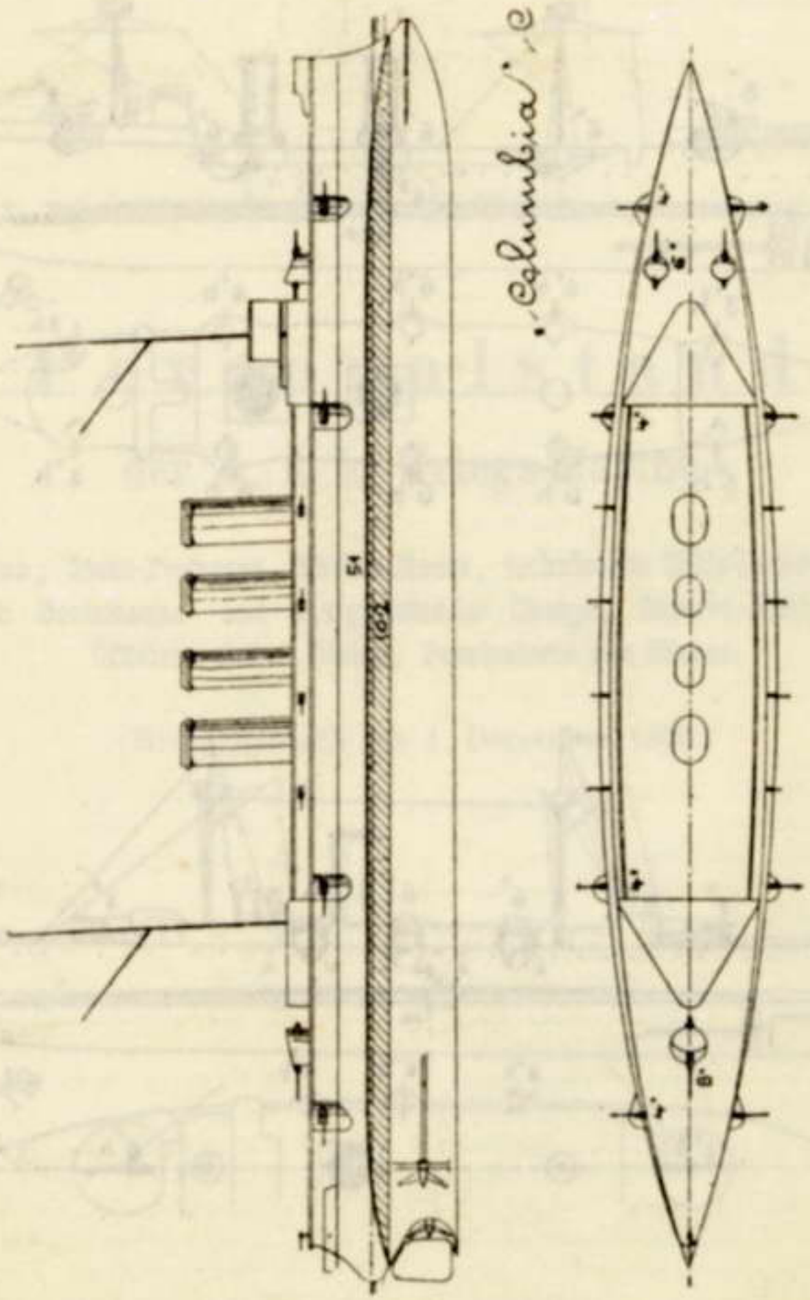


Vereinigte Staaten.

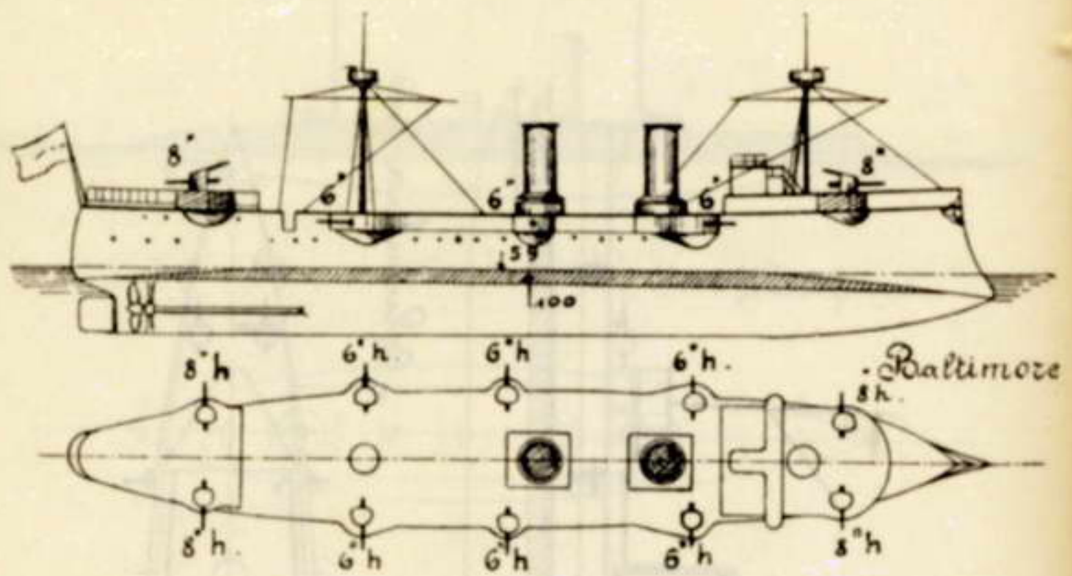


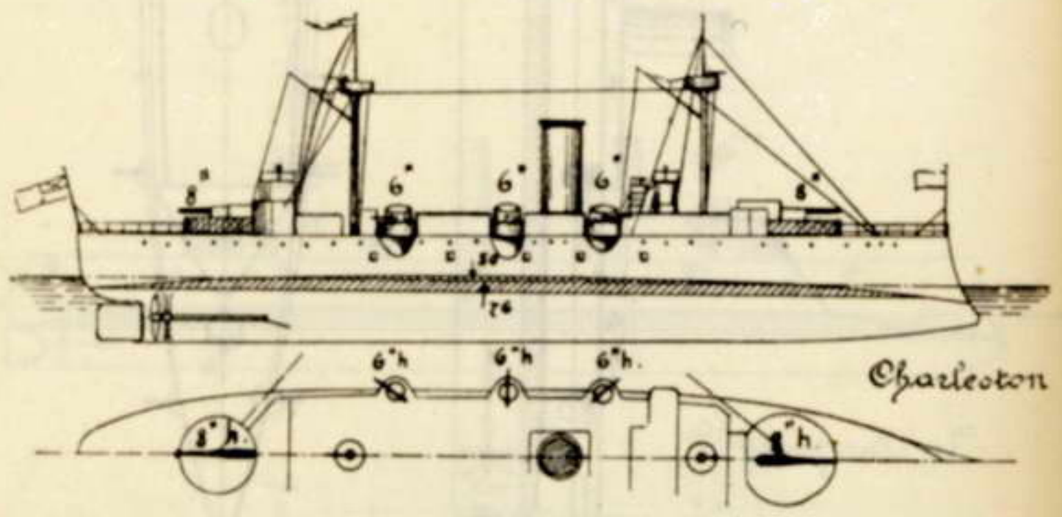


Vereinigte Staaten.



Vereinigte Staaten.





VI. Theil.

Personalstand

der k. u. k. Kriegs-Marine.

Activer Stab, Stabs-Professen, Marine-Diener, technisches Hilfs-Personale, Unterofficiere in Bootsmanns- und äquiparierender Charge, Reserve-Stab, Seewehr, Officiere ausser Dienst, Pensionierte des Stabes.

(Richtiggestellt bis 1. December 1895.)

Erklärung der Abkürzungen.

GHR. Geheimer Rath.
⚷ Kämmerer.
GK. Grosskreuz. GC. Grosscordon.
GOff. Gross-Officier.
C. Commandeur.
GCK. Grosscomthurkreuz.
Off. Officier. R. Ritter.
(KD.) Kriegsdecoration.
m. Kr. mit der Krone.
m. St. mit Stern.
⚔ mit den Schwertern.
KS. Kriegs-, FS. Friedensstand.
VS. Vorgeschriebener Stand.
⊙ Goldene Tapferkeitsmedaille.
○1 Grosse silberne "
○2 Kleine " "
Militär-Verdienstmed. f. Krieg.
" " für Frieden.
(K) Kriegsmedaille.
(64) Erinnerungsmedaille an 1864.
(E) Seereise-Denkmünze 1892/93.
(M) Mexican. Milit.-Verdienstmed.
(P) Päpstliche Medaille 1849.
✝ Marianenkreuz d. Deutsch. Ord.
Militär-Maria-Theresien-Orden.
ÖLO. Österr. Leopolds-Orden.
ÖEKO. " Orden d. eis. Krone.
ÖFJO. " Franz-Josefs-Orden.
MVK. " Mil.-Verdienstkreuz.
GVK. Goldenes Verdienstkreuz.
SVK. Silbernes "
ADO. Annamit. Drachen-Orden.
BLO. Belgischer Leopolds-Orden.
BRO. Brasilianisch. Rosen-Orden.
BSHO. Bairisch. St. Hubertus-Ord.
BSMO. " St. Michael-Ord.
BVO. " Verdienst-Orden
DDO. Dänischer Danebrog-Orden.
DEO. " Elefanten-Orden.
FEL. Französische Ehrenlegion.
GEO. Griechischer Erlöser-Orden.
GVO. Orden vom goldenen Vliesse.
HlGrO. Heiliger Grab-Orden.
HKO. Hawaï. O. Kamehameha V.
IKO. Italienischer Kronen-Orden.
IMLO. Ital. Maurit.- u. Lazarus-O.
JVO. Japanischer Verdienst-Ord. der aufgehenden Sonne.
JHO. Jap. Haus-O. v. Chrysanthemum.
JOvhSch. Jap. O. v. heil. Schatze.
JohO. Johanniter-Orden.
Kr. v. R. Krone von Rumänien.
MAO. Mexicanischer Adler-Orden.
MDO. Montenegrin. Danilo-Orden.
MGO. Mexic. Guadeloupe-Orden.
OVO. Ottoman. Verdienst-Orden.
OMO. " Medschidieh-Ord.
OsO. " Osmanieh-Orden.
OKM. " Kunstmedaille.
PCO. Päpstl. Christus-Orden.
PPO. " Pius-Orden.
PSGO. " St.-Gregors-Orden.
PBM. " Bene Merenti-Med.
PSO. " Sylvester-Orden.
PgCO. Portugies. Christus-Orden.
PMBO. Port. Mil.-O. S. Bento de Aviz.
PTSO. Portug. Thurm- u. Schwert-Ord.
PStJO. Portugies. St. Jago-Orden.
PS. u. LO. Pers. Sonnen- u. Löwen-O.
PRAO. Preuss. Rother-Adler-Ord.
PKO. " Kronen-Orden.
PEZ. " Ehren-Zeichen.
PKVM. " Krieger-Verd.-Med.
RSO. Russisch. Stanislaus-Orden.
RAO. " Annen-Orden.
SAO. Sächsisch. Albrecht-Orden.
SKO. Siamesisch. Kronen-Orden.
SOvWE. Siam. O. v. weiss. Elefanten.
SEHO. Sachsen-Ernestin. Haus-O.
SFO. Sicilian. Franzens-Orden.
SbTO. Serbischer Takowa-Orden.
StvR. Stern von Rumänien.
SchSchO. Schwed. Schwert-Ord.
SchWO. " Wasa-Orden.
SchNStO. " Nordstern-Orden.
SpCO. Span. Orden Carl III.
SpIO. " " Isabella d. K.
SpOdMN. Span. O. del merito naval.
TNIO. Tunes. Niscian Iftikhar-Orden.
TVO. Toscanischer Verdienst-Ord.
TJO. " Josefs-Orden.
TVM. Toscanische Verdienstmed.
VLO. Venezuela Libertador Ord.
WKO. Württemberg. Kronen-Ord.
ZOvstSt. Zanzibar-Orden vom strahlenden Stern.

Activer Marine-Stab.

See-Officiere.

(V. K. S. 1.) Admiral. (V. F. S. 1.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Daublebsky v. Sterneck zu Ehrenstein Maxim., Frh., ÖLO-GK. (KD. des Ritterkreuzes), ÖEKO-R. 1., ⚜, ⚷, (K), (64), TVO-GK., PRAO-GK., SEHO-GK., SchSchO-GK., JVO-1., DDO-GK., SpOdMN-GK., GEO-GK., MGO-GOff., MDO-GOff., OsO-GC., FEL-C., (M), (P), PBM., ⚷, GHR.	29	20/9 47	26/10 88

(V. K. S. 2.) Vice-Admirale. (V. F. S. 2.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Eberan v. Eberhorst Alex., ÖFJO-GK., ÖEKO-R. 2., ÖLO-R., MVK. (KD.), ⚷, (K), TVO-GOff., TNIO-GOff., SFO-C., MDO-2., OMO-3., (P), GHR.	29	20/9 47	22/4 86
Pitner Maximilian, Freih. v., ÖEKO-R. 2., ÖFJO-C., ÖLO-R. (KD.), ⚷, (K), (64), MGO-C., PKO-1., PRAO. m. St. 2., RAO-C. (m. Kr. u. ⚔), IMLO-C., GEO-C., SKO-C., OMO-2., MDO-2., FEL-Off., (M), GHR	33	1/4 48	26/10 89
Spann Herm., Freih. v., ÖLO-R., ÖEKO-R. 3. (KD.), ⚷, (K), (64), IMLO-GOff., TNIO-1., SpIO-C., PgCO-C., GEO-C., MDO-2., MDO-3., MGO-3., GEO-3. (Herr und Landstand in Oberösterreich)	33	18/6 50	25/10 92

(V. K. S. 6.) Contre-Admirale. (V. F. S. 6.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Seine königl. Hoheit **Heinrich**, Prinz von Preussen etc. etc. etc.	—	—	—
Seine kais. u. kön. Hoheit **Karl Stephan**, kaiserl. Prinz u. Erzherzog v. Österreich, königl. Prinz v. Ungarn u. Böhmen etc. etc., GVO-R., DEO-R., TJO-GK., SpCO-GK., WKO-GK., GEO-GK., PTSO-GK., JohO-GK., MDO-1., Oberst-Inhaber des Infanterie-Regiments Nr. 8, kais. deutscher Contre-Admiral à la Suite (überz. beurl.)	60	—	—
Hinke Johann, Edl. v., ÖEKO-R. 3., MVK. (KD.), ⚷, (K), PRAO. m. St. 2., SchSchO-C. 1., PMBO-GK., DDO. m. St.-C., TNIO-C., GEO-3., OMO-3., SFO-Off., MDO-3.	37	8/8 53	11/11 89

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Seemann von Treuenwart Karl, Ritter, ÖFJO-C., ÖEKO-R. 3. (KD.), ⚜, ♁, Ⓚ, ⓑ, TVO-C., MGO-4., OMO. m. St. 3	37	9/8 54	28/4 92
Cassini Oskar, Conte, ÖEKO-R. 3., ⚜, Ⓚ, GEO-GCK., OMO-3., PRAO-2., DDO-C., SchSchO-C. 2.	37	5/8 62	29/4 92
5 **Müller v. Mayensee** Franz, ÖEKO-R. 3., Ⓚ, ADO-C., MGO-4., OMO-1.	40	7/8 57	6/11 93
Minutillo Franz, Freih. v., ÖEKO-R. 3. (KD.), ⚜, ♁, Ⓚ, ⓑ, BSMO-Comth., SAO-Comth., PRAO-2., MDO-3., MGO-Off., BLO-R.	40	7/8 57	26/10 94
Lehnert Josef, Ritt. v., ÖLO-R., ÖEKO-R. 3., MVK. (KD.), ⚜, ♁, Ⓚ, ⓑ, SEHO-C. 2., DDO-C., GEO-C., OsO., TNIO-C., SpOdMN-2., Besitzer der goldenen Medaille pro literis et artibus (überzählig)	41	1/4 59	28/10 95

(V. K. S. 22.) **Linienschiffs-Capitäne.** (V. F. S. 17.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Berghofer Rudolf, ÖEKO-R. 3., MVK., ⚜, Ⓚ, TNIO-2.	41	1/4 59	30/4 90
Spetzler v. Oltramar Karl, ÖEKO-R. 3., ⚜, ♁, Ⓚ, TNIO-Off.	42	1/9 57	29/4 91
Perin v. Wogenburg Franz, Ritter, ○1, Ⓚ, ⓑ, IMLO-C., PEZ-1.	42	1/4 59	30/4 91
Becker Alois, Ritt. v., ÖEKO-R. 2., Ⓚ, Ⓔ, PMBO-C., IMLO-C., TNIO-C., JOvhSch-2., kgl. grossbritt. arktische Medaille	42	1/4 59	26/10 91
5 **Chorinsky** Egon, Gf., Frh. **v. Ledske**, Ⓚ, ⓑ, JohO-Profess-R., TVO-C., DDO-C., PKO-2., SchNStO-C. 2., SpOdMN-2., PgCO-C., TNIO-2., RSO-3., MDO-3., OsO-4., HlGrO-Off., ⚳, GHR., Obersthofmeister Sr. k. u. k. Hoh. des Erzh. Karl Stephan (übercompl.)	42	1/4 59	27/10 91
Montecuccoli-Polinago Rudolf, Graf, ⚜, Ⓚ, SpCO-C., IMLO-C., MDO-3., MDO-4., SpOdMN-2., ⚳	43	3/5 59	30/4 92
Wachtel, Edl. v. Elbenbruck, Josef, ÖEKO-R. 3., MVK., ⚜, Ⓚ, ⓑ, BVO-C., IMLO-C., PMBO-C., SpOdMN-2., TNIO-4	42	3/5 59	4/5 92
Pöltl Karl, Ritt. v., ÖFJO-R., ⚜, ♁, Ⓚ, ⓑ, PRAO-2., TNIO-2., OsO-4.	42	1/5 59	27/4 93
Khittel, Edler **v. Bialopior**, Wladimir, ÖEKO-R. 3., Ⓚ, ⓑ, MDO-4., SpOdMN-2.	42	3/5 59	28/4 93
10 **Brosch** Gustav, Ritt. v., ÖEKO-R. 3., ⚜, ♁, Ⓚ, ⓑ, PKO-2., DDO-C., SchSchO-C. 2., PMBO-R.	44	30/8 59	27/10 93
Schonta v. Seedank Karl, MVK., ♁, Ⓚ, ⓑ, OsO-4.	41	15/7 59	1/11 93

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Sachs v. Hellenau Moriz, ÖEKO-R. 3., Ⓚ, PKO-2. mit Brill., BSMO-2., SpOdMN-2., StvR-C., PS. u. LO-3., OsO-4., MDO-4., HlGrO., SAO-C., SbTO-3.	44	1/5 61	7/5 94
Řezniček, Edl. v. Malstatt, Josef, ⚜, Ⓚ, OMO-5. MDO-4.	39	1/5 61	30/10 94
Adamović Karl, Edl. v., MVK., ⚜, ♁, Ⓚ, ⓑ, IMLO-R.	44	27/5 61	31/10 94
15 **Morth** Wilhelm v., ÖFJO-R., MVK., ⚜, Ⓚ, ⓑ, OsO-3., IKO-Off., TNIO-Off.	44	8/4 61	1/11 94
Gebhardt Ferdinand, MVK., ⚜, Ⓚ, ⓑ	44	29/8 59	29/10 95
Spiller Konrad, ♁, Ⓚ, ⓑ, DDO-C., PRAO-3.	40	8/5 61	30/10 95
Klezl Franz, Edl. v., ⚜, Ⓚ, PS. u. LO-3., OMO-4., GEO-Off.	46	29/3 61	16/11 95
Kneissler Leodegar, MVK. (KD.), ○2, Ⓚ, SchSchO-C. 2., TNIO-Off. (überzählig)	44	8/4 61	14/12 95
20 **Ripper** Julius v., ÖEKO-R. 3., MVK., Ⓚ, ⓑ, TVO-Off. (überzählig)	47	20/3 61	15/12 95

(V. K. S. 20.) **Fregatten-Capitäne.** (V. F. S. 22.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Rottauscher v. Malata Maxim., ÖFJO-R., MVK. (KD.), Ⓚ, ⓑ, MDO-3.	46	29/3 61	1/11 91
Pott Paul, Edl. v., Ⓚ, ⓑ, OMO-3.	42	22/3 62	1/5 93
Pott Constantin, Edl. v., ○2, Ⓚ, PKO-2.	42	22/3 62	1/5 93
Schweisgut August, Ⓚ, ⓑ, MDO-3.	44	22/3 62	1/5 93
5 **Köppel** Karl, ○2, Ⓚ, ⓑ, TNIO-3.	45	22/3 62	1/11 93
Beck, Edl. v. Wellstaedt, Julius, ÖEKO-R. 3., MVK., ⚜, Ⓚ, ⓑ, TNIO-Off., JVO-4.	46	30/9 62	1/11 93
Eberan v. Eberhorst Leonhard, ÖFJO-R., ⚜, ○1, Ⓚ, ⓑ, PEZ-1	45	29/7 63	1/11 93
Labrés Rudolf, MVK., ○1, Ⓚ, ⓑ, TNIO-3.	45	30/9 62	1/11 93
Lehnhart v. Lenningsfeld Simon, ⚜, ○2, Ⓚ, ⓑ, OsO-4.	44	30/9 62	1/5 94
10 **Jedina** Hermann, Ritt. v., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, Ⓔ, JOvhSch-3.	47	30/9 62	1/5 94
Görtz Constantin v., ⚜, ⊙, ○2, Ⓚ, ⓑ, ⚳, Capitän weiter Fahrt	46	30/9 62	1/5 94
Pfusterschmid v. Hardtenstein Victor, Ritt., Ⓚ, OMO-3.	45	29/7 63	1/11 94
Jedina Leopold, Ritt. v., ÖEKO-R. 3., ⚜, Ⓚ, TJO-R., TVO-Off., SAO-R. 1., PStJO-Off., SpCO-R., PgCO-R., JVO-3, SOvWE-3., OMO-5., Besitzer der gold. Med. pro literis et artibus u. d. gr. gold. Medaille m. A. H. Wahlspruch (übercompl.)	49	30/7 64	1/11 94
Hajek Ferd., Edl. v., MVK, ○2, Ⓚ, TNIO-3., Capitän weiter Fahrt	45	16/10 63	1/11 94

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
15 **Dell'Adami** Géza, ÖEKO-R. 3., Ⓚ, MDO-3., JVO-4.	47	30/7 64	1/11 94
Rubelli, Edl. v. **Sturmfest**, Friedr., ○2, Ⓚ, PRAO-3., TNIO-4., corresp. Mitglied der k. k. geologischen Reichsanstalt	48	30/7 64	1/11 94
Hermann Emil, Edl v., Ⓚ, TVO-Off., Kr. v. R-C., OsO-3., JVO-4., SOvWE-4.	48	30/7 64	1/11 94
Bless v. Sambucchi Victor, Ritt., ○2, Ⓚ, MDO-4., JOvhSch-3.	47	30/7 64	1/11 94
Jenik-Zasadsky v. Gämsendorf Victor, Ritt., ○2, Ⓚ	48	24/7 65	1/11 94
20 **Wüllerstorf u. Urbair** Karl, Freih. v., ○2, Ⓚ, TNIO-4.	48	30/7 64	1/1 95
Toppo Alexander, Ⓚ	49	24/7 65	1/5 95
Martinitz Arthur, Ⓚ	48	18/6 66	1/5 95
Von der Decken zu Himmelreich Friedrich, Freih., ÖFJO-R., ○2, Ⓚ, IKO-C.	48	18/6 66	1/11 95
Cimiotti-Steinberg Gustav, Ritt. v., Ⓚ (überzählig)	48	24/7 65	1/11 95
25 **Kunwald** Theodor, Ⓚ (überzählig)	49	24/7 65	1/11 95

(V. K. S. 35.) **Corvetten-Capitäne.** (V. F. S. 35.)

Bayer Josef, ○2, Ⓚ	48	30/7 64	1/11 91
Pietruski v. Siemuszowa Miecislaus, Ritt., MVK., Ⓚ, SpOdMN-1., SchSchO-R., OMO-3., †	48	18/6 66	1/5 93
Benko v. Boinik Ivo, Freih., Ⓚ, OsO-3. (übercompl.)	51	27/7 68	1/5 93
Mauler v. Elisenau Josef, Ritt. v., Ⓚ	52	27/7 68	1/5 93
5 **Riboli** Alois	50	27/7 68	1/5 93
Padevit Johann, MVK., ♁. PS. u. LO-4.	53	9/7 69	1/5 93
Conarde Guido, ♁, RSO-3., MDO-4., Capitän weiter Fahrt	53	9/7 69	1/5 93
Chiari Arthur, VLO-4.	51	9/7 69	1/5 93
Raimann Arthur, Ritt. v., MVK., Ⓚ, DDO-R.	49	6/7 70	1/11 93
10 **Nemling** Josef, ♁	51	6/7 70	1/11 93
Ziegler Lucian v.	52	6/7 70	1/5 94
Thomann, Edl. v. **Montalmar**, Eduard, IKO-Off., GEO-Off., OMO-3.	53	6/7 70	1/5 94
Schreiber Hermann, Ⓚ, OMO-4.	52	6/7 70	1/5 94
Gut Maximilian	51	1/11 69	1/5 94
15 **Weber** Wilhelm, Ⓚ, ZOvstSt-2.	52	1/11 69	1/11 94
Haus Anton, MVK.	51	1/11 69	1/11 94
Roth August, Ⓚ	53	8/7 71	1/11 94
Bouvier Hannibal, Ⓚ	52	8/7 71	1/11 94
Dennig Heinrich, MVK.	53	8/7 71	1/11 94
20 **Vittorelli** Ludwig v., MVK.	52	8/7 71	1/11 94
Friesz Karl, TNIO-R.	53	6/7 70	1/11 94

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Danelutti Eduard, Ⓚ, MDO-4., OsO-4.	52	8/7 71	1/11 94
Skala Karl, MVK., Ⓔ, JVO-4.	54	8/7 71	1/11 94
Schwarz Constantin, Ritt. v., MVK., Ⓚ	54	8/7 71	1/11 94
25 **Dreger** Richard, MVK.	53	8/7 71	1/11 94
Pleskott Hermann	55	8/7 71	1/5 95
Lerch Richard, Ⓚ	52	8/7 71	1/5 95
Kunsti Alois, Edl. v.	54	8/7 81	1/5 95
Wolff Konrad, Ritt. v.	53	1/9 69	1/11 95
30 **Baselli v. Süssenberg** Victor, Freih., Ⓚ	52	1/11 69	1/11 95
Heinrich Karl, MVK.	53	23/1 71	1/11 95

(V. K. S. 183.) **Linienschiffs-Lieutenante 1. Classe.** (V. F. S. 120.)

Herde Josef, TNIO-4.	50	1/11 69	1/11 82
Bóbrik v. Boldva Ad., ÖFJO-R., MDO-4., JOvhSch-4.	54	8/7 71	1/5 83
Lazarini Gabriel, Freih., Ⓚ	52	1/11 69	1/5 84
Sertić Josef	52	30/8 70	1/5 84
5 **Schukić** Lazar, MVK.	52	30/8 70	1/5 84
Müller v. Elblein Friedrich, Ritt., ÖFJO-R.	54	5/7 72	1/5 84
Sztranyavszky Ladislaus v., MVK., Ⓚ, DDO-3., MDO-4.	54	5/7 72	1/5 84
Hohenwart zu Gerlachstein Rudolf, Graf	55	5/7 72	1/5 84
Morelli Albert	53	5/7 72	1/5 84
10 **Soltyk** Stanislaus, Graf, MVK., IKO-Off.	55	5/7 72	1/5 84
Praprotnik Alois	54	5/7 72	1/5 84
Böckmann Wilhelm, Ritt. v., MVK.	52	10/11 71	1/11 84
Lohr Julius, GEO-Off.	54	10/11 71	1/11 84
Sobieczky Adolf, ÖFJO-R., ♁	54	10/11 71	1/11 84
15 **Golkowski** Wladimir, Ritt. v., MVK., OsO-4.	55	7/7 73	1/11 84
Urbanitzky Karl	53	7/7 73	1/11 84
Burgstaller Heinrich	54	7/7 73	1/5 85
Dabrowski Alfred, Ritt. v., Ⓚ, SpOdMN-2., TNIO-4.	55	7/7 73	1/5 85
Vertovetz Anton	53	10/11 71	1/5 85
20 **Steinböck** Wilhelm	50	9/11 70	1/5 85
John Friedrich, Freih. v., Ⓚ, MDO-4.	54	11/11 72	1/5 85
Lanjus v. Wellenburg Karl, Gf., MVK., Ⓚ	56	7/7 74	1/5 85
Gratzl August, ÖEKO-R. 3., ÖFJO-R., Ⓔ, FEL-R., SOvWE-4.	55	7/7 74	1/11 85
Spetzler Emil, Ⓚ. PMBO-R.	55	7/7 74	1/11 85
25 **Pach zu Hansenheim u. Hohen-Eppan** Robert, Freih. v., Ⓚ	56	7/7 74	1/11 85
Preradović Dušan v., Ⓚ	54	7/7 74	1/11 85
Schwickert Friedrich, Ⓚ	57	7/7 74	1/11 85
Rehm Otto, MVK., Ⓚ	56	7/7 74	1/11 85
Kohen Richard, Ritt. v., Ⓚ, OMO-4.	56	7/7 74	1/5 86
30 **Bourguignon v. Baumberg** Arthur, Freih., MVK., Ⓔ, SpOdMN-2., RSO-3., JVO-4.	57	7/7 74	1/5 86

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Vuković de Podkapelski Alexander, Ⓚ (Wartegebür)	55	11/11 72	1/5 86
	Mirtl Franz, MVK.	56	15/11 73	1/5 86
	Bersa v. Leidenthal Silvius	54	7/7 73	1/5 86
	Taxis de Bordogna et Valnigra Alexander, Freih., Ⓚ	54	15/11 73	1/5 86
35	**Grinzenberger** Friedrich, ♁, Ⓚ	56	9/7 75	1/11 86
	Bublay Ferdinand, MVK., Ⓚ	55	9/7 75	1/11 86
	Pebal Vincenz, Edl. v., Ⓚ, DDO-3.	57	9/7 75	1/5 87
	Račić Anton, Ⓚ (Wartegebür)	57	9/7 75	1/5 87
	Cosulich de Pecine Heinrich	56	7/7 73	1/5 87
40	**Obermüller** Karl	55	17/11 74	1/5 87
	Zechbauer Karl	57	9/7 75	1/11 87
	Pichl Leonidas, ♁, OsO-4.	57	1/7 76	1/11 87
	Steingass Robert, MVK., ♁, Ⓚ, SAO-R. 1., JVO-4.	59	1/7 76	1/11 87
	Höhnel Ludwig, Ritt. v., Besitzer der grossen goldenen Medaille mit A. H. Wahlspruche	57	1/7 76	1/11 87
45	**Regner v. Bleyleben** Otto, Ritt., MVK., Ⓚ, Ⓔ, JVO-4., TNIO-4.	59	1/7 76	1/11 87
	Kirchmayr Georg, Ritt. v., Ⓚ, PgCO-R., OMO-4.	58	1/7 76	1/11 87
	Lanjus v. Wellenburg August, Graf, Ⓚ, PPO-R., PKO-3.	58	1/7 76	1/5 88
	Kosarek Gustav, Ⓚ	57	1/7 76	1/5 88
	Dennig Julius, Ⓚ	58	1/7 76	1/5 88
50	**Klint** Erik Johann v.	58	1/7 76	1/5 88
	Nechay v. Felseis Franz, Ritt., Ⓚ, VLO-4.	57	1/7 76	1/5 88
	Chmelarž Eugen, Ritt. v., ♁	56	1/7 76	1/5 88
	Michnik Gustav	56	1/7 76	1/5 88
	Neugebauer Heinrich, GEO-R., OMO-4.	58	1/7 76	1/5 88
55	**Schwarz** Josef, Ritt. v.	59	1/7 76	1/11 88
	Mendelein Adolf	56	17/11 74	1/11 88
	Njegovan Maximilian	58	1/7 77	1/11 88
	Eisert Franz	58	1/7 77	1/11 88
	Sellner Leop., MVK., SpOdMN-2., PRAO-4., TNIO-4.	59	1/7 77	1/11 88
60	**Kastner** Michael	59	1/7 77	1/11 88
	Pajér, Edl. v. **Mayersberg**, Rud., ÖFJO-R.	58	1/7 77	1/11 88
	Wetzlar v. Plankenstern Dominik, Freih.	59	1/7 77	1/11 88
	Haračich Emanuel	58	1/7 77	1/11 88
	Barnert Otto	58	1/7 77	1/5 89
65	**Sikora**, Edl. v. **Siegersfeld**, Julius	58	1/7 77	1/5 89
	Bissingen u. Nippenburg Max, Graf v., JohO-Ehrenritter, SEHO-R. 1., JVO-4. SKO-4., ♀, tirol. Adelsmatrikel	60	1/7 77	1/5 89
	Pokorny Rudolf	59	1/7 77	1/5 89
	Baumann Alois	61	17/2 78	1/11 89

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Pacher Wilhelm	58	1/7 77	1/11 89
70	**Gassenmayr** Oskar, ♁, Ⓚ	59	12/7 78	1/11 89
	Fuchs Julius, ♁, Ⓚ	60	12/7 78	1/11 89
	Fath Emil, MVK., Ⓚ	61	12/7 78	1/11 89
	Noppes Edmund, ♁, Ⓚ	59	12/7 78	1/11 89
	Sanchez de la Cerda Anton, MVK., Ⓚ, Ⓔ, JVO-4.	60	12/7 78	1/11 89
75	**Müller** Emil	59	12/7 78	1/5 90
	Guberth Hugo, Ⓚ	59	12/7 78	1/5 90
	Ritter v. Zahony Egon, Ⓚ	59	12/7 78	1/5 90
	Huber Moriz, Ⓚ (übercompl.)	58	12/7 78	1/5 90
	Fiedler Paul	61	12/7 78	1/5 90
80	**Weeber** Alfred, Ⓚ, OMO-5.	59	12/7 78	1/5 90
	Leitgeb Emerich, Ritt. v., Ⓚ	56	12/7 78	1/5 90
	Fortis Johann	60	12/7 78	1/5 90
	Vielhaber Hermann, ♁, Ⓚ, Capitän weiter Fahrt	63	6/3 80	1/5 90
	Benigni in Müldenberg Rudolf, Ritt. v.	62	1/7 79	1/5 90
85	**Barry** Richard, Ritt. v., Ⓚ, MDO-4., TNIO-2.	61	1/7 79	1/5 90
	Koss Karl	61	1/7 79	1/5 90
	Löffler Franz, Ⓚ	60	1/7 79	1/5 90
	Schanzer Stanislaus, Ⓚ, IKO-Off.	59	1/7 79	1/5 90
	Ivancich Josef	61	1/7 79	1/5 90
90	**Mitterbacher** Heinrich, Ⓚ	60	1/7 79	1/5 90
	Hauser Max, Freih. v., Ⓚ	60	1/7 79	1/5 90
	Cattarinich Johann, Ⓚ	60	1/7 79	1/5 90
	Kottowitz, Edl. v. **Kortschak**, Guido, Ⓚ	61	1/7 79	1/5 90
	Körber Eduard, MVK.	61	1/7 79	1/5 90
95	**Herzberg** Max	60	1/7 79	1/11 90
	Brandmayer Edmund, IKO-Off., GEO-R., DDO-3.	60	1/7 79	1/11 90
	Rodakowski Nikolaus, Ritt v.	61	1/7 79	1/11 90
	Zsoldak Johann, Ⓚ, SpOdMN-2., SKO-4.	59	1/7 79	1/11 90
	Ferrari Thomas v., Ⓚ	60	1/7 79	1/11 90
100	**Henkl** Ludwig	60	1/7 79	1/5 91
	Pflügl Karl, Edl. v., Ⓚ	60	1/7 79	1/5 91
	Maravić Alexander, Ritt. v.	60	16/9 79	1/5 91
	Lius Lino	60	16/9 79	1/5 91
	Winterhalder Theod., Ritt. v., Ⓚ, PKO-3., SKO-4.	61	1/7 80	1/5 91
105	**Kesslitz** Wilhelm, MVK., Ⓚ	62	1/7 80	1/5 91
	Kailer Karl	62	1/7 80	1/5 91
	Janitti Hermann, Ⓚ	61	1/7 80	1/5 91
	Willenik Anton, Ⓚ (übercompl.)	61	1/7 80	1/5 91
	Lubich, Edl. v. **Milovan**, Oskar, ♁, Ⓚ	62	1/7 80	1/5 91
110	**Veltzé** Karl, Ⓚ	63	1/7 80	1/5 91
	Lengnick Arthur	62	1/7 80	1/5 91
	Hansa Oskar, Ⓚ	60	1/7 80	1/5 91
	Hoch Theodor, MVK., Ⓚ	61	1/7 80	1/5 91

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Louis, Edl. v. **Wawel**, Napoleon, Ⓚ, ✝	61	1/7 80	1/5 91
115	**Faidiga** Alfons, Ⓚ	61	1/7 80	1/11 91
	Pietzuk Anton	61	1/7 80	1/11 91
	Falzari Camill	60	1/7 80	1/11 91
	Pokorny Alois, Ritt. v.	61	1/7 80	1/11 91
	Seidensacher Karl, SEHO-R., OMO-5. (übercompl.)	62	3/7 81	1/11 91
120	**László v. Kaszon-Jakabfalva** Elem., ♁	64	13/10 81	1/11 91
	Höchsmann Eduard	63	3/7 81	1/5 92
	Keil Franz, Ritt. v.	62	3/7 81	1/5 92
	Kraus Josef	63	3/7 81	1/5 92
	Mayer Rudolf, MDO-4.	61	3/7 81	1/5 92
125	**Mendelein** Emil	62	3/7 81	1/5 92
	Filz, Edl. v. **Reiterdank**, Friedrich (überz.)	64	3/7 81	1/5 92
	Hesse Anton (überzählig)	63	3/7 81	1/5 92
	Raisp, Edl. v. **Caliga**, Erwin (überzählig)	62	3/7 81	1/5 92
	Kohen Oskar (überzählig)	62	3/7 81	1/5 92
130	**Schleinitz** Friedrich, Freih. v., ♁ (überz.)	62	3/7 81	1/5 92

(V. K. S. 90.) **Linienschiffs-Lieutenante 2. Cl.** (V. F. S. 60.)

	Eiselsberg Wilhelm, Freih. v., Ⓚ, MDO-4. (Wartegebür)	62	1/7 80	1/11 91
	Bridiga Karl	62	3/7 81	1/5 92
	Hirtl Jakob, Ritt. v.	61	3/7 81	1/5 92
	Pfeningberger Josef, SpOdMN-2.	61	3/7 81	1/5 92
5	**Gabler** Gustav	61	17/9 81	1/5 92
	Meyern-Hohenberg Gottfried, Freih. v., Deutscher JohO-Ehren-Ritt. d. Balley Brandenburg, PKO-3., DDO-3.	64	17/9 81	1/5 92
	Mysz Karl	64	1/7 82	1/5 92
	Triulzi Anton, Edl. v., MVK., IKO-R.	63	1/7 82	1/5 92
	Wukellič v. Rabenbrück Josef	61	3/7 81	1/11 92
10	**Skerl**, Edl. v. **Schmiedtheim**, Theodor	64	1/7 82	1/11 92
	Lamminger Ludwig	64	1/7 82	1/5 93
	Arbesser v. Rastburg Cäsar	65	1/7 82	1/5 93
	Koudelka Alfred, Freih. v.	64	1/7 82	1/5 93
	Kuschel Hugo	63	1/7 82	1/5 93
15	**Hauser** Johann, Freih. v.	64	1/7 82	1/5 93
	Berthold Alexander v.	64	1/7 82	1/5 93
	Reichardt Leo, Edl. v. **Hardtland**	62	1/7 82	1/5 93
	Zaccaria Hugo	65	1/7 82	1/5 93
	Hansa Alexander	63	1/7 82	1/5 93
20	**Dworžak v. Kulmburg** Rudolf	63	1/7 82	1/5 93
	Welschan Hugo	64	1/7 82	1/5 93
	Graubner Robert	63	1/7 82	1/11 93
	Bachich Alois	64	1/7 82	1/11 93
	Holub Franz	65	1/7 82	1/11 93

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
25	**Michieli v. Vitturi** Nikolaus	63	1/7 82	1/11 93
	Pichler Karl	62	1/7 82	1/11 93
	Ullrich Julius	63	17/9 82	1/11 93
	Rodler Josef	64	1/7 83	1/11 93
	Marchetti Hermann	66	1/7 83	1/11 93
30	**Schubert** Ottokar	65	1/7 83	1/5 94
	Pach zu Hansenheim u. Hohen-Eppan Hugo, Freih.	64	1/7 83	1/5 94
	Drexel Arthur	64	1/7 83	1/5 94
	Töpler Ludwig	64	1/7 83	1/5 94
	Vest Victor, Edl. v.	65	1/7 83	1/5 94
35	**Daublebsky** Maximilian, DDO-3.	65	1/7 83	1/5 94
	Renner Josef	63	1/7 83	1/5 94
	Linzer Alexander	64	1/7 83	1/5 94
	Schmidt Maximilian	65	1/7 83	1/5 94
	Gerlach Constantin, Freih. v.	62	1/7 83	1/5 94
40	**Schreiber** Karl	62	1/7 83	1/5 94
	Rossi-Sabatini Engelbert, Freih. v.	64	1/7 83	1/11 94
	Baborszky Alois	65	19/9 83	1/11 94
	Pitner Sigfried, Freih. v., DDO-3.	65	1/7 84	1/11 94
	Grassberger Edmund	66	1/7 84	1/11 94
45	**Raisp**, Edl. v. **Caliga**, Egon	64	1/7 84	1/11 94
	Kittel Eduard	64	1/7 84	1/11 94
	Preuschen von u. zu Liebenstein Ernst, Freih., ♁, Ⓔ, JVO-5.	65	1/7 84	1/11 94
	Brosch Rudolf (übercompl.)	66	1/7 84	1/11 94
	Dassenbacher Gustav	66	1/7 84	1/11 94
50	**Cicoli** Alfred	66	1/7 84	1/11 94
	Schindler Arthur	66	1/7 84	1/11 94
	Schwarzl Camillo	65	1/7 84	1/11 94
	Firmian Johann, Graf	64	1/7 84	1/11 94
	Klein Alfred	66	1/7 84	1/11 94
55	**Martinak** Franz	67	1/7 84	1/11 94
	Balzar Otto	65	1/7 84	1/11 94
	Teuschl Camillo	64	1/7 84	1/11 94
	Wickerhauser Victor	66	1/7 85	1/5 95
	Böttger Julius	66	1/7 85	1/5 95
60	**Teichgräber** Franz	66	1/7 85	1/5 95
	Vital Arthur	65	1/7 84	1/5 95
	Pruckmüller Alfred	65	1/7 85	1/5 95
	Stahlberger Karl (überzählig)	66	1/7 85	1/5 95
	Prica Karl (überzählig)	67	1/7 85	1/5 95
65	**Ramberg** August, Freih. v., ♁, Ⓔ, JVO-5. (überzählig)	66	1/7 85	1/11 95
	Descovich Hugo, IKO-R. (überzählig)	66	1/7 85	1/11 95
	Makuc Miroslav (überzählig)	67	1/7 85	1/11 95
	Voncina Vitus (überzählig)	67	1/7 85	1/11 95
	Stieber-Kager v. Stampach Karl, Freih. (überzählig)	66	1/7 85	1/11 95

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
70	**Indrak** Johann (überzählig)	65	1/7 85	1/11 95
	Nikolits Victor (überzählig)	66	1/7 85	1/11 95
	Risbek von Gleichenheim Peter, Ritt. (überzählig)	66	1/7 85	1/11 95
	Nauta Heinrich, Ritt. v. (überzählig)	66	1/7 85	1/11 95

(V. K. S. 257.) **Linienschiffs-Fähnriche.** (V. F. S. 180.)

	Scheimpflug Theodor (überz. beurl.)	65	1/7 83	1/5 88
	Reményi Franz, ⚙, Ⓔ JVO-5.	68	27/6 86	1/11 89
	Lernet Alexander	66	27/6 86	1/5 90
	Catinelli, Edl. v. **Obradich-Bevilacqua**, Arthur	67	27/6 86	1/5 90
5	**Camerloher** Ludwig v.	65	27/6 86	1/5 90
	Cosulich Nikolaus, ⚙	68	27/6 86	1/5 90
	Beck Zoltan	69	27/6 86	1/5 90
	Klein Egon	69	27/6 86	1/5 90
	Adler-Biel Franz	66	27/6 86	1/5 90
10	**Preuschen von u. zu Liebenstein** Franz, Freih.	67	27/6 86	1/5 90
	Dwořak Franz	67	27/6 86	1/5 90
	Momčilović Georg	65	27/6 86	1/5 90
	Rémy-Berzencovich v. Szillás Ladislaus	65	27/6 86	1/5 90
	Khuepach zu Ried, Zimmerlehen und Haslburg Arthur v., tirol. Adelsmatrikel	69	27/6 86	1/5 90
15	**Smecchia** Emil, Conte	67	27/6 86	1/5 90
	Schwarz Gustav	66	27/6 86	1/5 90
	Dollenz Leopold	67	27/6 86	1/5 90
	Accurti Alois	69	27/6 86	1/5 90
	Mallinarich v. Silbergrund Eugen, ⚙, Ⓔ, JVO-5.	68	27/6 86	1/5 90
20	**Stupar** Paul	66	27/6 86	1/5 90
	Nauta Gustav, Ritt. v.	68	7/10 86	1/5 90
	Horthy de Nagybánya Nikolaus	68	7/10 86	1/5 90
	Schinko Alois, VLO-5.	67	23/10 85	1/5 90
	Pawlick Anton	65	18/3 85	1/5 90
25	**Kollař** Josef	68	23/10 85	1/5 90
	Umlauff von Frankwell Victor, Ritt., SKO-5.	67	28/6 87	1/5 90
	Reichenbach Karl	67	28/6 87	1/5 90
	Makoviz Richard	68	28/6 87	1/5 90
	Preissler Robert	68	28/6 87	1/5 90
30	**Dunay** Ladislaus	68	28/6 87	1/5 90
	Sucich Karl	68	28/6 87	1/5 90
	Brosch Otto	69	28/6 87	1/5 90
	Stehlik Karl	67	31/10 86	1/5 90
	Milfait Wenzel	68	31/10 86	1/5 90
35	**Lüftner** Franz	67	31/10 86	1/5 90

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Eberle Gustav	66	31/10 86	1/11 90
	Stein Josef	68	31/10 86	1/11 90
	Klopf Leopold	68	31/10 86	1/11 90
	Radoň Bořivoj	67	31/10 86	1/5 91
40	**Mecenseffy** Paul, Edl. v.	69	1/7 88	1/5 91
	Lauffer Franz	69	1/7 88	1/5 91
	Bulla Eduard	69	1/7 88	1/5 91
	Schusterschitz Alois	67	1/7 88	1/5 91
	Dragojlov Alexander	68	1/7 88	1/5 91
45	**Brühl** August	71	1/7 88	1/5 91
	Leinweber Bruno	70	1/7 88	1/5 91
	Purschka Ferdinand, Ritt. v.	70	1/7 88	1/5 91
	Casa Anton	69	1/7 88	1/5 91
	Ratkovič Marius	70	1/7 88	1/5 91
50	**Radey** Constantin	68	1/7 88	1/5 91
	Czeike v. Hallburg Edgar	70	1/7 88	1/5 91
	Covacich Rudolf	69	1/7 88	1/5 91
	Gunhold Josef	68	1/7 88	1/5 91
	Lucich Karl	68	1/7 88	1/5 91
55	**Thuy** Karl	69	1/10 88	1/5 91
	Sajiz Heinrich, Capitän weiter Fahrt	70	1/10 88	1/5 91
	Kassegger Edmund	69	29/10 87	1/5 91
	Muttoné Friedrich	67	11/10 87	1/5 91
	Heyssler Erich	69	31/10 87	1/5 91
60	**Zaccaria** Richard de	70	1/7 88	1/11 91
	Förster Max, Ritt. v.	67	17/2 87	1/11 91
	Kubelka Josef	68	29/10 87	1/11 91
	Rostoský Emil	68	29/10 87	1/11 91
	Schmidt Eduard	69	1/7 88	1/11 91
65	**Wilde** Emil	69	29/10 87	1/11 91
	Mladič Adolf	66	22/2 86	1/5 92
	Stipek Richard	70	1/7 89	1/5 92
	Schmidt Adolf	71	1/7 89	1/5 92
	Millenković Benno v.	69	1/7 89	1/5 92
70	**Lang** Rudolf	70	1/10 89	1/5 92
	Winkler Alfred, Freih. v., PRAO-4.	70	1/7 89	1/5 92
	Covacich Arrigo	70	1/7 89	1/5 92
	Mysz Ernst	71	1/7 89	1/5 92
	Gabler Friedrich	71	1/7 89	1/5 92
75	**Czapek** Rudolf	71	1/7 89	1/5 92
	Debellich Josef	69	1/7 89	1/5 92
	Grund Friedrich	70	1/7 89	1/5 92
	Plachota Karl	71	1/7 89	1/5 93
	Vucović de Podkapelski Janko	71	1/7 89	1/5 93
80	**Primavesi** Josef v.	71	1/7 89	1/5 93
	Gertscher Adalbert	71	1/7 89	1/5 93
	Haracich Johann	69	1/7 89	1/5 93
	Buchmayer Wilhelm	69	1/11 88	1/5 93
	Budik Franz	70	1/11 88	1/5 93

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
85	**Herrmann** Otto	70	1/11 88	1/5 93
	Hartig Theodor, Graf, ?	69	1/11 88	1/5 93
	Ploj Ivo	70	1/11 88	1/5 93
	Rössler Karl	70	1/7 90	1/5 93
	Konek, Edl. v. **Norwall**, Emil	70	1/7 90	1/5 93
90	**Schramm** Ferdinand	71	1/7 90	1/5 93
	Riboli Anton	71	1/7 90	1/5 93
	Harrer Karl	69	1/7 90	1/5 93
	Haindl Ludwig	72	1/7 90	1/5 93
	Gottstein Theodor, Edl. v.	71	1/7 90	1/5 93
95	**Marton** Aladár	70	1/7 90	1/5 93
	Hilscher Maximilian	71	1/7 90	1/5 93
	Trevani Karl	72	1/7 90	1/5 93
	Frundianesco Angelo	70	1/7 90	1/5 93
	Pachner Paul	70	1/7 90	1/5 93
100	**Schram** Eugen	71	1/7 90	1/5 93
	Culot Josef	71	1/7 90	1/5 93
	Florio Richard	70	1/7 90	1/5 93
	Meis-Colloredo Egon, Graf	70	1/7 90	1/5 93
	Bäumel Rudolf	70	1/7 90	1/5 93
105	**Dolenc** Anton	71	1/7 90	1/5 93
	Mahoritsch Alexander	71	1/7 90	1/5 93
	Primavesi Arthur v.	72	1/7 90	1/5 93
	Mossig Theobald, Ritt. v.	70	1/7 90	1/5 93
	Pergler v. Perglas Heinrich, Ritt.	71	1/7 90	1/5 93
110	**Bauer** Moriz	71	1/7 90	1/5 93
	Sachsen-Coburg u. Gotha August Leop., Prinz v., Herzog zu Sachsen, SEHO-GK.	67	1/5 93	1/5 93
	Hirsch Karl	70	1/7 89	1/11 93
	Wilfan Alfons	72	1/7 90	1/11 93
	Huber Heinrich, PRAO-4.	71	1/7 90	1/11 93
115	**Laurin** Josef	69	1/11 88	1/11 93
	Vita Rudolf	69	1/11 88	1/11 93
	Schönberger Rudolf, Freih. v.	71	1/7 90	1/11 93
	Lukmann Paul	72	1/7 90	1/11 93
	Rodich Anton, Freih. v. (überz. beurl.)	72	1/7 90	1/11 93
120	**Jobst** Hermann	71	1/7 90	1/11 93
	Höfer Felix	70	1/7 90	1/5 94
	Klöckner Maximilian	72	1/7 90	1/5 94
	Jernejčić Simeon	70	1/7 90	1/5 94
	Respaldiza Alfons, Cavaliere de	70	1/7 90	1/5 94
125	**Colloredo-Mannsfeld** Hieronymus, Gf., ?	70	1/11 89	1/5 94
	Wilhelm Alfred	70	1/11 89	1/5 94
	Polzer Karl, Ritt. v.	71	1/11 89	1/5 94
	Grabmayer v. Angerheim Moriz	71	1/11 89	1/5 94
	Kasumović Desiderius	70	1/7 90	1/5 94
130	**Peternel** Ernst, Spanische silb. Rettungs-Medaille	71	1/11 89	1/5 94
	Spitzer Josef	69	13/12 89	1/5 94

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Hauger Alfred	69	7/3 89	1/5 94
	Ritz Ferdinand	70	1/11 89	1/5 94
	Müller Emil	70	1/7 91	1/5 94
135	**Sternhardt** Maximilian, Ⓔ	72	1/7 91	1/11 94
	Masjon Karl	71	1/7 91	1/11 94
	Pozzi Sigismund, Ritt. v., Ⓔ	73	1/7 91	1/11 94
	Stupar Anthäus	72	1/7 91	1/11 94
	Pleyer Richard, Ⓔ	72	1/7 91	1/11 94
140	**Metzger** Otto, Edl. v., Ⓔ	72	1/7 91	1/11 94
	Steinhart Ferdinand, Edl. v.	70	1/7 91	1/11 94
	Beneš v. Czerchov Stephan	72	1/7 91	1/11 94
	Wünschek Alfons, Ⓔ	71	1/7 91	1/11 94
	Strudthoff Julius	72	1/7 91	1/11 94
145	**Pavliček** Stanislaus	72	1/7 91	1/11 94
	Huber, Edl. v. **Scheibenhain**, Leopold	72	1/7 91	1/11 94
	Bugel Edmund, Ⓔ	71	1/7 91	1/11 94
	Pietzuk Eduard	71	1/7 91	1/11 94
	Adam Richard	72	1/7 91	1/11 94
150	**Burstyn** Maximilian	72	1/7 91	1/11 94
	Thierry Franz, Ritt. v.	71	1/7 91	1/11 94
	Hermann Victor	70	1/7 91	1/11 94
	Leva Josef	70	1/7 91	1/11 94
	Hohenstern Wilhelm, Edl. v.	70	1/7 91	1/11 94
155	**Helmreichen**, Edl. v. **Brunnfeld**, Friedr.	71	1/7 91	1/11 94
	Lenz Victor	72	1/7 91	1/5 95
	Milič Alois, Ⓔ	72	1/7 91	1/5 95
	Limpens-Doenraedt Guntram	71	1/7 91	1/5 95
	Laurin Franz	73	1/10 90	1/5 95
160	**Uhlíř** Ottokar	72	1/10 90	1/5 95
	Devez Otto	72	1/10 90	1/5 95
	Senyi de Nagy-Unyom Peter	71	1/10 90	1/5 95
	Stummer Gustav	71	1/10 90	1/5 95
	Pulciani v. Glücksberg Cajetan	71	1/10 90	1/5 95
165	**Lenoch** Adolf	70	1/10 90	1/5 95
	Liechtenstein Johann, Prinz von u. zu	73	1/10 90	1/5 95
	Gründorf v. Zebegényi Johann, Ritt., Ⓔ	72	17/9 91	1/11 95
	Novotny Bogumil	71	1/10 90	1/11 95
	Lutz Robert	73	1/7 92	1/11 95
170	**Friba** Robert	74	1/7 92	1/11 95
	Wilfan Franz	74	1/7 92	1/11 95
	Karg v. Bebenburg Edgar, Freih.	72	1/7 92	1/11 95
	Seibert Georg	73	1/7 92	1/11 95
	Ulbing Alois	74	1/7 92	1/11 95

(K. S. 113.) See-Cadetten u. See-Aspiranten. (V. F. S. 180.)

See-Cadetten 1. und 2. Classe.[1]

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	*Burato Michael	68	29/10 87	15/2 89
	*Handler Karl	72	1/10 90	4/3 92
	Kalmár Felix, Ritt. v.	74	1/7 92	1/7 92
	*Stenner Ernst	74	1/7 92	1/7 92
5	*Neumayer Josef	74	1/7 92	1/7 92
	*Hasslinger Victor	74	1/7 92	1/7 92
	*Schöller Armin	72	1/7 92	1/7 92
	*László Siegmund, Edl. v.	72	1/7 92	1/7 92
	*Račić Ernst	74	1/7 92	1/7 92
10	*Schloszarek Heinrich	73	1/7 92	1/7 92
	*Pechmann Wilhelm, Ritt. v.	72	1/7 92	1/7 92
	Bäumel Otto	71	1/7 92	1/7 92
	*Zacharias Alfred	73	1/7 92	1/7 92
	Fröhlich Johann	73	1/7 92	1/7 92
15	*Kunasz René	72	1/7 92	1/7 92
	Schachermayer Anton	71	1/7 92	1/7 92
	Luxardo Karl	72	1/7 92	1/7 92
	*Welsersheimb Otto, Graf	71	1/7 92	1/7 92
	Paulin Johann	74	1/7 92	1/7 92
20	Rüling, Edl. v. Rüdingen, Reinhold	74	1/7 92	1/7 92
	Accurti Hugo	74	1/7 92	1/7 92
	Hardtmuth Maximilian	73	21/9 92	21/9 92
	Panfilli Egon	73	21/9 92	21/9 92
	Planer Paul	74	14/10 91	6/2 93
25	Dreger Friedrich v.	72	14/10 91	6/2 93
	Kubelka Wenzel	73	14/10 91	6/2 93
	Scheiwein Franz	72	14/10 91	6/2 93
	Ferro Raimund, Ritt. v.	72	15/10 91	6/2 93
	Demeter Georg	73	14/10 91	6/2 93
30	Laufberger Johann	71	14/10 91	6/2 93
	Spraitz Anton	72	14/10 91	6/2 93
	Morin Franz	74	14/10 91	6/2 93
	Chimani Rudolf	71	14/10 91	6/2 93
	Kovačić Mijo	71	14/10 91	6/2 93
35	Marschall Werner, Freih. v.	71	14/10 91	6/2 93
	Machnitsch Albert	73	14/10 91	6/2 93
	Czech Rudolf, Edl. v.	71	19/10 91	6/2 93
	Zaffauk, Edl. v. Orion, Josef	73	1/10 91	13/4 93
	Kohanyi Zoltan	75	1/7 93	1/7 93
40	Sandor de Vist Virgil	74	1/7 93	1/7 93
	Spiess v. Braccioforte Arthur	75	1/7 93	1/7 93
	Pavliček Rudolf	74	1/7 93	1/7 93
	Cossovel Eduard	74	1/7 93	1/7 93
	Sagmeister Franz	74	1/7 93	1/7 93

1 * bedeutet 1. Classe.

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
45	Drachenthal Georg v.	75	1/7 93	1/7 93
	Ende Wilhelm, Freih. v.	74	1/7 93	1/7 93
	Lang, Edl. v. Waldthurm, Wilhelm	75	1/7 93	1/7 93
	Ržiha Eugen, Edl. v.	74	1/7 93	1/7 93
	Verzegnassi Hector	73	1/7 93	1/7 93
50	Masjon Roland	73	1/7 93	1/7 93
	Millinković Milan, Ritt. v.	74	1/7 93	1/7 93
	Riedlein Julius	75	1/7 93	1/7 93
	Stanković Nikolaus	75	1/7 93	1/7 93
	Pokorny Adolf, Ritt. v.	74	1/7 93	1/7 93
55	Kavić Eugen	75	1/7 93	1/7 93
	Beden Anton, Ritt. v.	73	1/7 93	1/7 93
	Stecher Franz v.	74	1/7 93	1/7 93
	Luppis Karl	74	1/7 93	1/7 93
	Burkert Alfred	73	1/10 93	1/10 93
60	Taschwer Johann	73	1/10 92	1/2 94
	Stockert Karl	73	1/10 92	1/2 94
	Neuffer Felix	74	1/10 92	1/2 94
	Peter Albert	73	1/10 92	1/2 94
	Gamringer Josef	72	1/10 92	1/2 94
65	Junowicz Roman	75	1/10 92	1/2 94
	Döbrentei Gabriel v.	74	1/10 92	1/2 94
	Herkner Karl	73	1/10 92	1/2 94
	Hawlik August	72	1/10 92	1/2 94
	Blittersdorff Friedr., Freih. v. (Wartegeb.)	74	1/10 92	1/2 94
70	Novoszad Karl	74	1/10 92	1/2 94
	Koch Method	74	1/10 92	1/2 94
	Wutscher Franz	75	1/10 92	1/2 94
	Czelechowsky Edmund	72	1/10 92	1/2 94
	Beaufort Armand de	74	1/10 92	1/2 94
75	Okorn Gustav	75	1/10 92	1/2 94
	Haas v. Kattenburg Theodor	76	1/7 94	1/7 94
	Potočnik Adolf	76	1/7 94	1/7 94
	Roinski Albert	75	1/7 94	1/7 94
	Rességuier de Miremont Eugen, Graf	76	1/7 94	1/7 94
80	Mayer Erwin	76	1/7 94	1/7 94
	Salcher Richard	75	1/7 94	1/7 94
	Abele Rudolf	76	1/7 94	1/7 94
	Moscheni Karl	74	1/7 94	1/7 94
	Posarelli v. Mersperch, Josef	76	1/7 94	1/7 94
85	Suchomel Alfred	75	1/7 94	1/7 94
	Hahn, Edl. v. Hahnenheim, Wolfgang	76	1/7 94	1/7 94
	Gruber Friedrich, Ritt. v.	75	1/7 94	1/7 94
	Pohl Victor	75	1/7 94	1/7 94
	Račić Hector	75	1/7 94	1/7 94
90	Gründorf v. Zebegényi Wilhelm, Ritt.	75	1/7 94	1/7 94
	Slameczka Richard	76	1/7 94	1/7 94
	Greipel Franz	75	1/7 94	1/7 94
	Gröller Alexander, Ritt. v.	75	1/7 94	1/7 94

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Paradeiser Egon	77	1/7 94	1/7 94
95	**Luschin**, Ritt. v. **Ebengreuth**, Friedrich	76	1/7 94	1/7 94
	Wolff Georg, Ritt. v.	76	1/7 94	1/7 94
	Klein Ernst	76	1/7 94	1/7 94
	Rosen Maximilian	76	1/7 94	1/7 94
	Hauer Friedrich	75	1/7 94	1/7 94
100	**Ambrosioni**, Edl. v. **Ambra**, Leo	75	1/7 94	1/7 94
	Dworski Emanuel	75	1/7 94	1/7 94
	Parenzan Cäsar	74	1/7 94	1/7 94
	Gauss, Edl. v. **Haanberg**, Franz	75	1/7 94	1/7 94
	Gelletich Johann	76	1/7 94	1/7 94
105	**Poten** Friedrich	75	1/7 94	1/7 94
	Buchmayer Friedrich	75	23/9 93	1/2 95
	Angeler Julius	74	23/9 93	1/2 95
	Arvay Friedrich v.	75	23/9 93	1/2 95
	Löwe Karl	74	23/9 93	1/2 95
110	**Schreckenthal** Paul	75	23/9 93	1/2 95
	Sieber Josef	75	23/9 93	1/2 95
	Heilmann Rudolf	75	23/9 93	1/2 95
	Colledani Bruno	76	23/9 93	1/2 95
	Marchetti Egon	74	23/9 93	1/2 95
115	**Gaugusch** Anton	76	23/9 93	1/2 95
	Polić Marjan	76	23/9 93	1/2 95
	Thun und Hohenstein Emerich, Graf v.	75	23/9 93	1/2 95
	Pflügl Alexander, Edl. v.	75	23/9 93	1/2 95
	Zwierkowski Georg, Ritt. v.	73	23/9 93	18/3 95
120	**Bolhár** Richard	75	1/7 95	1/7 95
	Lang, Edl. v. **Waldthurm**, Adolf	77	1/7 95	1/7 95
	Schönthaler Richard	76	1/7 95	1/7 95
	Szuborits Robert	77	1/7 95	1/7 95
	Culot Peter	76	1/7 95	1/7 95
125	**Leonhardi** Franz, Freih. v.	77	1/7 95	1/7 95
	Ivancich Josef	76	1/7 95	1/7 95
	Weizner Rudolf	77	1/7 95	1/7 95
	Czerny Karl	75	1/7 95	1/7 95
	Wulff Olaf Richard	77	1/7 95	1/7 95
130	**Fabro** Maurus	76	1/7 95	1/7 95
	Gottwald Maximilian	77	1/7 95	1/7 95
	Felbinger Karl, Ritt. v.	77	1/7 95	1/7 95
	Stoiser Arthur	76	1/7 95	1/7 95
	Jovitsich Erwin, Ritt. v.	76	1/7 95	1/7 95
135	**Wachtel** Arthur	76	1/7 95	1/7 95
	Mallik v. Dreyenburg Johann, Ritt.	76	1/7 95	1/7 95
	Jettmar Arthur, Ritt. v.	77	1/7 95	1/7 95
	Palese, Edl. v. **Grettaberg**, Leonidas	76	1/7 95	1/7 95
	Winkler Eugen	75	1/7 95	1/7 95
140	**Zamagna** Heinrich de	76	1/7 95	1/7 95
	Semsey de Semse Albert	77	1/7 95	1/7 95
	Pauer Heinrich	75	1/7 95	1/7 95

	See-Aspiranten.	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Codelli v. Fahnenfeld, Freih. v.	75	21/9 94	1/10 94
	Findeis Karl	75	21/9 94	1/10 94
	Fuhrich Alfred	74	3/10 94	1/10 94
	Hajek Walter, Edl. v.	75	21/9 94	1/10 94
5	**Rusch** Ernst	75	21/9 94	1/10 94
	Seiler Ernst	74	21/9 94	1/10 94
	Stipanović Budislav	74	27/9 94	1/10 94
	Zipperer v. Arbach Egon, Ritt.	76	21/9 94	1/10 94
	Ambrozy, Edl. v. **Dolfinger** Max	75	26/9 95	1/10 95
10	**Hammer** Rudolf	76	26/9 95	1/10 95
	Klima Gustav	75	5/9 95	1/10 95
	Leithe Alfred	76	26/9 95	1/10 95
	Seiler Josef	76	26/9 95	1/10 95
	Stöhr Julius	77	26/9 95	1/10 95
15	**Wimmer** Friedrich v.	77	26/9 95	1/10 95
	Wurdack Wilhelm	77	26/9 95	1/10 95
	Zemplén Constantin	78	26/9 95	1/10 95

Officiere in Zutheilung.

	Chalaupka Franz, Major im Armeestand, Ⓚ	49	15/5 66	1/11 93
	O'Flanagan Johann, Hauptmann 1. Cl. des I.-R. Nr. 87	50	15/3 74	1/5 90
	Schimm Karl, Hptm. 2. Cl. des I.-R. Nr. 28	58	18/8 82	1/5 94
	Brandstätter Josef, Gend.-Rittm. 2. Cl.	42	1/6 63	1/5 93
5	**Wagner** Franz, Hptm. 1. Cl. des Div.-Art.-Reg. Nr. 18	51	. 70	1/1 90

Officiere in Marine-Localanstellungen.

Contre-Admiral. (V. S. 1.)

	Kalmár Alexander, Ritt. v., ÖEKO-R. 3. (KD.), MVK. (KD.), ♁, Ⓚ, ✝, ⊛, GEO-C., IKO-C., IKO-R., PKO-2., TNIO-2., TNIO-3. (übercompl.)	39	15/8 56	27/10 95

Linienschiffs-Capitäne. (V. S. 2.) (Vacat.)

Fregatten-Capitäne. (V. S. 5.)

	Wayer, Edl. v. **Stromwell**, August, Ⓚ	45	4/9 61	1/5 94
	Beer Gustav, Edl. v., MVK., Ⓚ	44	3/10 61	1/11 95
	Fidler v. Isarborn Julius, MVK. (KD.), Ⓚ	36	9/3 54	1/11 95

Corvetten-Capitäne und Majore. (V. S. 3.)

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Treipl Josef, Ⓚ, TNIO-Off.	41	1/5 61	1/11 91
	Zöbl Georg, Ⓚ, MGO-4.	43	1/5 61	1/5 92
	Knesevich v. Lersheim Josef, Ⓚ, MGO-R.	45	5/9 61	1/5 92
	Burian Otto, MVK. (KD.), ○2, Ⓚ	43	27/5 61	1/5 92
5	Teufl v. Fernland Josef, MVK., ○1, Ⓚ, ⓑ, SEHO-C. 2., TNIO-4.	42	22/3 62	1/5 93
	Patay Stefan v., Ⓚ	49	24/7 65	1/5 95
	Hirschal Adolf, Ⓚ	49	24/7 65	1/11 95
	Bedić Franz, MVK., Ⓚ, Major	38	20/10 56	1/11 95

Linienschiffs-Lieutenante und Hauptleute 1. Classe. (V. S. 29.)

	Ivanovich Rafael, Conte, Ⓚ	49	18/6 66	1/5 82
	Starčević Michael, Ⓚ	52	1/11 69	1/5 84
	Kneusel-Herdliczka Emil, Ritt. v.	54	5/7 72	1/5 84
	Tipelt Josef, Ⓚ, Hptm.	36	18/4 57	1/11 84
5	Kvassay v. Kvassó Ludwig, Ⓚ	56	7/7 73	1/11 84
	Francovich v. Bersez Ivan, Ritt.	56	7/7 73	1/5 85
	Winter v. Lorschheim Ludwig	55	7/7 73	1/5 85
	Fuchs Emil	55	7/7 73	1/5 85
	Pfau Marian	55	7/7 74	1/11 85
10	Schwab Karl, Ⓚ	55	7/7 74	1/5 86
	Wettstein Karl, Ⓚ	54	17/11 74	1/5 87
	Gyujto v. Sepsi-Martonos Ludwig	55	7/7 73	1/5 87
	Matuschka Alfred, Capitän weiter Fahrt	57	9/7 75	1/5 87
	Horn Emil	57	1/7 76	1/11 87
15	Falzari Felix	59	1/7 76	1/5 88
	Portner u. Höflein Albrecht, Freih. v., Ⓚ, MDO-4.	57	1/7 76	1/5 88
	Dejak Johann	56	17/11 74	1/5 88
	Wachtel Konrad, Ritt. v.	56	1/7 74	1/5 88
	Dederra Franz	58	1/7 76	1/5 88
20	Szigyartó Wilhelm	56	7/7 73	1/11 88
	Demar Hugo	57	1/7 76	1/11 88
	Milić v. Zsumberski Oskar	58	12/7 78	1/5 90
	Unschuld Eduard, Ⓚ, Capitän weiter Fahrt	59	12/7 78	1/5 90

Linienschiffs-Lieutenante 2. Classe. (V. S. 13.)

	Treitl Ludwig	63	3/7 81	1/5 92
	Zeschko Fidelis	62	1/7 82	1/5 94

Linienschiffs-Fähnriche. (V. S. 4.)

	Perrelli Wilhelm, Ritt. v.	66	1/7 84	1/5 89
	Gesztesy Johann	65	1/7 84	1/11 89
	Vernouille Leopold	65	1/7 85	1/11 89
	Viscovich Rudolf, Conte	67	27/6 86	1/5 90

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
5	Schanzer Stefan	68	28/6 87	1/5 90
	Biringer Alfred v.	69	28/6 87	1/11 90
	Klement Ottokar	70	1/7 88	1/5 91
	Mayerweg Anton	68	1/7 88	1/5 91
	Švrljuga Vladoj	71	1/10 89	1/5 93

Marine-Geistliche.

Marine-Pfarrer. (V. S. 1.)

Uředniček Paul, Geh. Kämmerer Sr. päpstl. Heiligkeit, k. u. k. Hof-Kaplan, SpOdMN-3.	49	1/4 76	23/12 91

Marine-Curaten und Marine-Kapläne 1. Cl. (V. S. 4.)

Kuralt Johann, ÖFJO-R., Ⓚ, Ⓔ, JVO-4.	53	1/12 80	1/12 80
Benzon Johann (Mar.-Curat an d. Mar.-Ak.)	49	1/1 83	1/5 92
Zupan Anton (Mar.-Curat im Mar.-Spital)	51	1/4 85	1/5 92
Ambrož Johann	60	1/2 87	1/5 93

Marine-Kapläne 2. Cl. (V. S. 4.)

Marinič David	63	13/11 89	1/8 92
Pipan Anton	62	1/12 92	1/12 92
Pejčić Karl	67	1/12 92	1/12 92
Dumic Emil	68	1/8 93	1/8 93

Marine-Auditore.

Oberst-Auditor. (V. S. 1.)

Gschaider Heinrich, Ⓚ	39	18/12 61	27/10 95

Oberstlieutenant-Auditor. (V. S. 1.)

Schallek Alexander, ÖFJO-R., Ⓚ, Correspondent der Centralcommission für historische und Kunstdenkmäler	45	19/7 66	1/5 93

Major-Auditor. (V. S. 1.)

Feigl Leopold	59	23/9 78	1/11 92

Hauptmann-Auditore 1. Classe. (V. S. 2.)

Löffler Aurel, Dr. d. R.	58	21/12 83	1/11 88
Gonauer Anton	63	1/12 82	1/11 91
Mohovich Konrad	64	23/6 87	1/11 93

Hauptmann-Auditore 2. Classe. (V. S. 2.) (Vacat.)

Oberlieutenant-Auditore. (V. S. 1.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Neumayer Maximilian	68	27/12 87	1/5 94
Mallat Svatopluk	71	17/3 91	1/11 95

Marine-Ärzte.[1]

(V. K. S. 1.) Admiral-Stabs-Arzt. (V. F. S. 1.)

Fleischmann Karl, Dr., ÖFJO-R., GVK. m. Kr., Ⓚ, ⓑ	31	1/1 57	1/5 94

(V. K. S. 1.) Marine-Ober-Stabs-Arzt 1. Classe. (V. F. S. 1.)

*Linhart Moriz, Dr., ÖEKO-R. 3., Ⓚ	39	1/5 62	1/11 95

(V. K. S. 2.) Marine-Ober-Stabs-Ärzte 2. Classe. (V. F. S. 2.)

*Fejér Eduard v., Dr., ÖFJO-R., Ⓚ	40	31/5 65	1/5 94
*Sachs Wilhelm, Dr., ♂, Ⓚ	42	18/7 66	1/11 95

(V. K. S. 7.) Marine-Stabs-Ärzte. (V. F. S. 6.)

Celligoi Johann, Dr., Ⓚ	43	28/9 67	1/5 92
Szauer Josef, Dr., PgCO-R.	42	31/3 67	1/5 93
Fried Nathan, Dr.	40	25/1 68	1/5 94
*Déry Emil, Dr.	46	1/1 69	1/5 94
5 *Gruber Eugen, Dr., Ⓚ	46	25/7 69	1/11 94
Weil Josef, Dr., Ⓚ	43	5/2 70	1/11 95

(V. K. S. 32.) Linienschiffs-Ärzte. (V. F. S. 18.)

†**Krumpholz** Johann, Dr., ÖFJO-R., DDO-3., SchNStO-R., PgCO-R., TNIO-3.	46	9/2 71	1/11 85
Lenoch Thomas, Dr., Ⓚ	46	23/4 67	1/11 86
Wolf Anton, Dr., ÖFJO-R., Ⓚ, MDO-4.	47	4/7 74	1/11 88
Billitzer Emerich, Dr.	48	7/4 69	1/11 89
5 **Steiner** Adolf, Dr., Ⓚ	47	17/2 69	1/5 90
†**Pillwax** Moriz, Dr., Ⓚ	48	11/1 69	1/11 90
Fischer Rudolf, Dr.	49	14/4 69	1/11 90
†**Šuhay** Arthur v., Dr., Ⓚ	57	11/6 76	1/11 91
Plumert Arthur, Dr., ÖFJO-R., Ⓚ, Ⓔ, OMO-4., TNIO-4., JVO-4.	51	5/1 81	1/5 92
10 *Pistel Alfons, Dr., Ⓚ	51	20/2 71	1/5 92

1 Die mit * bezeichneten Ärzte haben den einjährigen Operationscurs, die mit † bezeichneten den zahnärztlichen Curs gehört.

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
*Kukić Alexander, Dr.	55	22/5 83	1/5 92
*Okuniewski Jaroslaw, Dr., SpOdMN-1.	60	27/11 79	1/11 92
*Horčička Jaroslav, Dr.	54	1/10 73	1/5 93
*Kugler Georg, Dr.	62	17/10 81	1/5 93
15 *Ullmann Josef, Dr., SOvWE-5.	61	26/2 81	1/5 94
Flick Karl, Dr.	57	1/1 87	1/5 94
*Nobl Adolf, Dr.	61	18/11 80	1/11 94
†László Moriz, Dr.	62	28/1 82	1/11 95

(V. K. S. 25.) Fregatten-Ärzte. (V. F. S. 18.)

Mysula Eugen, Dr.	62	4/12 81	1/11 90
Kulich Karl, Dr., OMO.	64	18/1 82	1/5 91
*Matoušek Johann, Dr.	63	24/9 81	1/11 91
*Mieroszewski Casimir, Ritt. v., Dr.	65	24/3 86	1/11 91
5 **Klimesch** Josef, Dr.	60	1/10 89	1/5 92
†Ciastón Eugen, Dr.	61	17/10 84	1/5 92
Uhlíř Stanislaus, Dr.	64	1/10 89	1/11 92
Bém Jaroslav, Dr., ♂, Ⓔ	63	1/1 91	1/11 92
Procopovici Eudoxius, Dr.	66	9/6 86	1/5 93
10 **Zarzycki** Orest, Dr.	63	2/3 83	1/5 93
Valentincig Anton, Dr.	64	26/11 83	1/5 94
Hiersche Constantin, Dr.	63	12/4 84	1/5 94
Schiller Julius, Dr.	67	48/7 89	1/5 95
Rogina Julius, Dr.	67	10/8 86	1/5 95
15 **Kopecky** Josef, Dr.	65	26/12 84	1/5 95
Schmidt Paul, Dr.	65	10/8 86	1/11 95
Liehm Robert, Dr.	66	1/6 86	1/11 95
Weiser Karl, Dr.	64	15/6 86	1/11 95

(V. K. S. 25.) Corvetten-Ärzte. (V. F. S. 16.)

Waldek Emil, Dr.	65	21/12 84	11/10 92
Záhorský Anton, Dr.	67	27/11 86	11/10 92
Poledne Wenzl, Dr.	65	27/2 85	5/11 92
Čoudek Josef, Dr.	65	4/6 87	30/12 92
5 **Sobotka** Karl, Dr.	65	16/12 84	22/2 93
Lindner Ernst, Dr.	66	26/5 89	15/4 93
Geiringer Johann, Dr.	67	2/12 86	9/10 93
Burzyński Stanislaus, Dr.	66	28/12 85	9/3 94
Wenusch Friedrich, Ritt. v., Dr.	68	5/1 88	27/3 94
10 **Habicht** Eberhard Kasimir, Dr.	68	28/1 88	27/8 94
Krok Jakob (prov.)	67	5/5 90	16/11 94
Zechmeister Hugo, Dr. (prov.)	68	12/12 87	12/5 95
Hauck Franz, Dr. (prov.)	71	28/3 92	13/8 95
Heller Hermann, Dr. (prov.)	66	28/1 89	23/9 95
15 **Brecht** Friedrich, Dr. (prov.)	70	30/9 88	2/11 95
Papst Heinrich, Dr. (prov.)	67	5/1 87	2/11 95

Marine-Beamte.

I. Technische Beamte.

a) *Schiffbau.*

Oberster Ingenieur. (V. S. 1.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Kuchinka Josef, ÖFJO-R., Ⓚ	39	22/3 62	1/11 95

Ober-Ingenieure 1. Classe. (V. S. 2.)

Tullinger Karl, ÖFJO-R., Ⓚ	46	12/8 66	1/5 94
Popper Siegfried, ÖFJO R., GVK. m. Kr.	48	1/11 71	1/11 95

Ober-Ingenieure 2. Classe. (V. S. 2.)

Polaczek Alois	40	16/8 66	1/5 93
Kellner Josef	47	1/11 71	1/11 95

Ober-Ingenieure 3. Classe. (V. S. 3.)

Jüptner v. Jonstorff Franz, Freiherr, ÖFJO-R., Ⓚ	38	31/3 61	1/5 86
Mayer v. Heldenfeld Josef	44	14/10 67	1/5 92
Fritz Friedrich, GVK. m. K., Ⓚ	43	1/11 62	1/11 95

Ingenieure 1. Classe. (V. S. 8.)

Thiel Josef, GVK. m. Kr., Ⓚ	53	13/3 73	1/5 89
Krainer Maximilian	50	7/8 69	1/11 90
Michl Karl	61	17/2 81	1/11 92
Zweig Heinrich, GVK. m. Kr.	63	25/3 82	1/11 92
5 Grond Josef	61	1/2 85	1/5 93
Nutz Adolf	63	24/4 84	1/11 94
Dymet Michael	60	19/8 79	1/11 95

Ingenieure 2. Classe. (V. S. 8.)

Kagerbauer Ernst	58	1/2 85	1/11 90
Pitzinger Franz	58	28/3 79	1/5 91
Novotny Theodor	60	1/10 82	1/5 91
Wagner Heinrich	63	14/8 80	1/5 92
5 Březina Franz	61	17/2 81	1/5 93
Skrowaczewski Kasimir	63	1/3 88	1/5 93
Palm Wilhelm	66	16/3 88	1/11 94
Verzegnassi Franz	65	1/10 85	1/11 95

Ingenieure 3. Classe. (V. S. 8.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Sommer Reinhard	67	17/12 85	1/5 91
Astolfi Edgar	65	1/1 90	1/11 91

Provisorische Ingenieure 3. Classe. (Nach Bedarf.)

Vuletin Johann	62	29/12 81	1/6 93
Titz Alexander	70	1/2 94	1/3 94
Maryška Anton	70	15/1 91	1/8 94
Urbanek Johann	69	19/1 89	1/3 95
5 Girowitz Otto	73	. 92	1/9 95

Eleven. (Nach Bedarf.) (Vacat.)

b) *Maschinenbau und -Betrieb.**

(V. K. S. 1.) Oberster Ingenieur. (V. F. S. 1.)

Fassel Jakob, ÖEKO-R. 3., Ⓚ	42	27/9 65	1/11 91

(V. K. S. 1.) Ober-Ingenieur 1. Classe. (V. F. S. 1.)

Müller Wenzel, ÖEKO-R. 3., Ⓚ	41	18/5 66	1/5 87

(V. K. S. 2.) Ober-Ingenieure 2. Classe. (V. F. S. 2.)

Krainer Franz, ÖFJO-R.	37	1/5 75	1/5 86
Prückner von Dambach Josef, Ⓚ	38	20/6 66	1/11 94

(V. K. S. 6.) Ober-Ingenieure 3. Classe. (V. F. S. 4.)

Purschka Adolf, Ritt. v.	46	1/6 71	1/5 89
Ulm Johann, ÖFJO-R.	52	6/11 71	1/5 91
Eyb Paul, ÖFJO-R., Ⓚ, Ⓔ, MDO., JVO-4.	45	20/6 66	1/11 93
Keil Friedrich	57	1/9 80	1/11 94

(V. K. S. 14.) Ingenieure 1. Classe. (V. F. S. 13.)

Rammetsteiner Moriz	58	1/10 80	1/5 88
Schnabl Anton (Wartegebür)	45	29/6 66	1/11 88
Margelik Anton, Ⓚ, SpOdMN-1.	48	1/2 73	1/11 88
Reeh Victor	58	3/12 77	1/11 88
5 Totz Richard	61	12/1 80	1/11 88
Poneš Alexander	59	1/10 82	1/5 91
Petravić Julius v.	59	29/3 79	1/11 91
Nastoupil Johann	57	16/12 82	1/11 91
Zimnić Josef	62	1/5 84	1/11 93

* Concretualstand mit den Maschinenleitern.

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
10 Zerbes Karl	61	21/6 83	1/11 93
Tonsa Anton	64	6/9 83	1/5 94
Schiestl Ludwig	63	7/8 82	1/5 94
Baumann Hugo	62	1/1 86	1/11 94
Schmolka Wilhelm	61	19/8 80	1/11 94

(V. K. S. 20.) **Ingenieure 2. Classe.** (V. F. S. 16.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Schiel Johann (Wartegebür)	61	3/2 81	1/5 92
Herrmann Hugo, ♁, Ⓔ	63	2/1 83	1/5 92
Borowička Franz	62	14/12 81	1/5 92
Tiegel v. Lindenkron Heinrich, Ritt. (überzählig beurlaubt)	65	6/9 84	1/11 93
5 Nitsch Alois	64	11/2 84	1/5 93
Mičko Gregor, ♁	64	9/10 83	1/11 93
Seifridsberger Johann	64	31/1 84	1/5 94
Hrubeš Gottlieb	64	16/10 83	1/5 94
Gröger Josef	65	3/9 83	1/5 94
10 Pengg Josef	65	1/9 89	1/5 95
Ebner Karl	67	1/10 90	1/5 95
Weiss Heinrich Josef	68	27/11 87	1/5 95
Faidiga Eduard	69	1/1 91	1/11 95

(V. K. S. 28.) **Ingenieure 3. Classe.** (V. F. S. 20.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Stange Maximilian	69	28/10 88	1/11 93
Navratil Johann	68	16/3 88	1/11 94
Beron Rudolf	69	3/3 90	1/11 94
Stipperger Hubert	69	12/3 90	1/1 95
5 Moldauer Karl	70	1/2 93	1/4 95
Rücker Wenzel	68	24/11 87	1/8 95
Muschka Johann	69	27/9 88	1/11 95

Provisorische Ingenieure 3. Classe. (Nach Bedarf.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Krieger Karl	69	22/12 88	1/9 93
Aicher Victor	69	15/10 88	1/12 93
Roubitschek Arnold	72	1/8 94	1/8 94
Pauer Luigi	70	1/10 94	1/10 94
5 Luksch Heinrich	73	1/2 95	1/2 95
Rösler Bernhard	72	13/3 93	1/8 95
Koller Karl	73	7/12 92	1/8 95
Karajan Emanuel, Ritt. v.	70	1/1 91	1/8 95
Pflügl Rudolf, Edl. v.	72	. 92	1/8 95
10 Doctor Armin	73	10/4 94	1/9 95

Eleven. (Nach Bedarf.)

(Vacat.)

c) *Marine-Artillerie.*

Oberster Ingenieur. (V. S. 1.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Wilhelmi Alex., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, JOvhSch-3.	39	10/9 57	1/5 87

Ober-Ingenieur 1. Classe. (V. S. 1.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Šikić Michael, ÖFJO-R., Ⓚ	40	1/9 61	1/5 88

Ober-Ingenieure 2. Classe. (V. S. 2.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Abele Ferdinand, ÖFJO-R., Ⓚ	39	5/9 58	1/5 86
Riha Josef, ÖFJO-R., ♁, Ⓚ, ⑥④	41	8/5 61	1/5 88

Ober-Ingenieure 3. Classe. (V. S. 2.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Jenč Johann, ÖFJO-R., ○1, Ⓚ, ⑥④	41	22/3 62	1/5 86
Brandl Eduard, GVK. m. Kr., Ⓚ	43	3/10 62	1/11 90

Ingenieure 1. Classe. (V. S. 3.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Krall v. Kralsberg Gustav	53	1/9 72	1/5 88
Pfeifer Karl, Ⓚ	55	10/7 73	1/11 90
Staněk Franz	53	3/2 73	1/5 95

Ingenieure 2. Classe. (V. S. 6.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Filla Johann	54	1/3 77	1/5 86
Jedliczka Friedrich, GVK. m. K.	56	1/7 78	1/5 88
Hermann Anton	54	1/8 72	1/5 90
Mifka Gottfried	59	1/12 80	1/11 90
5 Sabath Benjamin	62	1/1 86	1/5 92
Wassmundt Rudolf	63	24/2 83	1/5 95

Ingenieure 3. Classe. (V. S. 6.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Seidler Eduard	59	24/1 80	1/5 90
Rebentisch Victor	64	1/3 90	1/5 92
Sock Paul	66	18/8 87	1/11 93

Provisorische Ingenieure 3. Classe. (Nach Bedarf.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Rusch Peter	71	1/2 95	1/2 95
Chladek Franz	71	20/4 92	1/10 95
Hofmann Johann	69	12/1 89	1/11 95

Eleven. (Nach Bedarf.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Fiebiger Hugo (prov.)	71	11/4 93	1/9 95
Janata Oldřich (prov.)	72	10/3 92	1/9 95

d) *Land- und Wasserbau.*

Oberster Ingenieur. (V. S. 1.) (Vacat.)

Ober-Ingenieur 1. oder 2. Classe. (V. S. 1.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Oliva Franz, ÖFJO-R., Ⓚ, TVO-Off., DDO-R., Correspondent der Central-Commission für historische und Kunstdenkmäler (Ober-Ingenieur 1. Cl.)	53	31/8 71	1/5 94

Ober-Ingenieur 3. Classe. (V. S. 1.)

Jalits Josef v.	51	19/11 70	1/11 93

Ingenieur 1. Classe. (V. S. 1.)

Wegerer Hubert	59	1/11 86	1/11 93

Ingenieur 2. Classe. (V. S. 1.)

Bareš Karl (überzählig beurlaubt)	61	1/1 91	1/1 91

Ingenieure 3. Classe. (V. S. 1.)

Engel Franz	66	3/4 86	1/12 93
Kurschel Georg (prov.)	65	16/2 85	1/6 94
Flat Camillo (prov.)	68	1/6 94	1/5 95

Aushilfs-Ingenieure. (Nach Bedarf.)

(Vacat.)

e) *Elektrotechnik.*

Ober-Ingenieur 2. oder 3. Classe. (V. S. 1.)

Burstyn Moses, GVK. m. Kr. (Ober-Ingenieur 2. Classe)	41	1/5 70	1/5 92

Ingenieur 1. Classe. (V. S. 1.)

Schaschl Josef	57	28/6 76	1/11 94

Ingenieur 2. Classe. (V. S. 1.)

Willenik Constanz	64	1/7 82	1/5 94

Ingenieur 3. Classe. (V. S. 1.)

Čermak Wladimir, Ⓚ	57	8/11 76	21/12 92

f) *Chemie.*

Marine-Chemiker. (V. S. 1.)

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Untchj Karl	52	1/1 85	1/5 88

Assistent für Chemie. (V. S. 1.)

Poda Heinrich (prov.)	71	1/1 95	1/1 95

g) *Maschinenleiter.**

(V. K. S. 8.) Maschinenleiter 1. Classe. (V. F. S. 7.)

	Lauer Raimund, Ⓚ	41	3/3 62	1/11 90
	Bien Josef, Ⓚ	39	1/8 55	1/11 90
	Negovetich Hieronymus, Ⓚ, MGO-4.	44	11/4 58	1/5 92
	Schip Karl, Ⓚ	43	7/3 64	1/5 95
5	**Zelisko** Adolf, Ⓚ	45	12/3 66	1/5 95
	Krainer Alois, Ⓚ	44	1/2 78	1/11 95

(V. K. S. 33.) Maschinenleiter 2. Classe. (V. F. S. 28.)

	Strohecker Gustav, Ⓚ	52	15/2 73	1/11 86
	Prašil Josef, GVK. m. Kr.	51	17/4 71	1/11 86
	Brabletz Wilhelm, Ⓚ	52	31/12 71	1/11 86
	Zodet Franz	51	28/4 71	1/11 86
5	**Spazapan** Pasqual	53	21/11 71	1/5 87
	Molitor Johann, ♁, Ⓚ	56	31/8 73	1/5 87
	Butschek Jos., GVK. m. Kr., Ⓚ, MDO-4., Türk. Rettungs-Med.	53	7/1 73	1/5 87
	Schmidt Alois, Ⓚ	56	31/8 73	1/5 87
	Zrzavecky Josef, GVK. m. Kr., Ⓔ	51	3/6 71	1/5 88
10	**Noelle** Wilhelm, MDO-4.	54	31/8 73	1/11 90
	Weigelt Anton, Ⓚ	50	1/5 81	1/11 90
	Wiessler Franz, Ⓚ	53	31/5 73	1/11 90
	Erben Franz, Ⓚ	54	1/5 81	1/5 91
	Badynski Rudolf v.	53	1/7 81	1/11 91
15	**Wiedermann** Otto, Ⓚ	56	31/8 74	1/11 91
	Sirovy Franz	57	18/10 75	1/11 91
	Turina August, ♁, Ⓚ, Ⓔ	58	30/8 75	1/11 91
	Zeitz Constantin	57	31/8 74	1/11 91
	Ihan Adolf	57	30/8 75	1/5 92
20	**Janutka** Josef, Ⓚ	57	20/8 75	1/5 92
	Modes Lukas, GVK. m. Kr., Ⓚ, Ⓔ	47	26/6 66	1/5 92
	Melisch Franz, Ⓚ	57	27/6 76	1/11 92
	Knez Robert, Ⓚ, MDO-4.	57	30/8 75	1/5 93

* Concretualstand mit den Maschinenbau-Betriebs-Ingenieuren.

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Fuchs Karl, GVK.	59	11/12 82	1/5 93
25	Baumgartner Josef	59	8/3 81	1/11 93
	Mihaljevich Andreas	57	1/5 84	1/5 94
	Hinterberger Heinrich	58	1/10 79	1/5 94
	Perkon Anton, ♂, Ⓔ	59	1/5 84	1/11 94
	Morari Josef	57	30/8 75	1/11 94
30	Vitturi Josef	57	31/8 74	1/11 94
	Cociancig Franz	61	11/10 78	1/5 95
	Marghetich Karl, Ⓚ	58	24/8 76	1/5 95
	Nezzo Angelo	57	1/5 84	1/11 95

(V. K. S. 62.) Maschinenleiter 3. Classe. (V. F. S. 54.)

	Bondi Emanuel	53	1/5 84	1/2 86
	Huber Karl, Ⓚ	57	8/10 74	1/5 86
	Blaha Konrad, Ⓚ	53	7/6 73	1/5 86
	Tusch Josef, Ⓚ	59	24/8 76	1/5 86
5	Stachelberger Albert	61	1/9 78	1/1 87
	Vozáb Johann	61	2/8 79	1/1 87
	Switak Karl, GVK., Ⓔ	53	15/4 73	1/5 87
	Mrach Alexander	58	24/8 76	1/5 87
	Höhm Heinrich	57	12/5 77	1/5 88
10	Schua Julius	58	15/7 78	1/5 89
	Cociancig Alois	63	26/8 80	1/5 89
	Weisgärber Franz	60	30/9 78	1/5 89
	Pissinger Josef	62	1/4 79	1/11 89
	Loos Franz	60	3/8 79	1/11 89
15	Janig Rudolf	58	1/6 78	1/11 89
	Slezak Ferdinand	61	1/9 79	1/5 90
	Klauser Johann	62	30/8 79	1/5 90
	Nejedlo Peter	61	5/10 80	1/5 90
	Jilek Franz	65	1/2 86	1/5 91
20	Berka Josef	67	24/11 86	1/5 91
	Knisch Heinrich	62	11/8 79	1/5 91
	Weichherz Alexander	66	27/10 85	1/5 91
	Ruzzier Anton	65	1/8 82	1/5 92
	Müller Michael	60	1/9 78	1/5 93
25	Csiszarik Philipp	63	24/10 81	1/5 93
	Pecher Josef, SVK. m. Kr.	65	28/8 83	1/5 93
	Lombardo Wilhelm Johann de	65	18/9 82	1/5 93
	Havlas Johann	62	1/10 82	1/5 93
	Slezak Rudolf Eduard	67	28/8 84	1/5 93
30	Jandl Ludwig	63	7/3 82	1/4 94
	Zhernotta Rudolf	64	8/9 82	1/4 94
	Krohmer Albin	64	24/6 81	1/4 94
	Windisch Friedrich	61	15/2 81	1/4 94
	Kindl Ferdinand	61	2/11 80	1/4 94
35	Pross Humbert	64	7/11 82	1/4 94
	Erhart Johann	64	25/7 81	1/4 94

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Plhak Victor	64	6/5 82	1/4 94
	Nichichievich Alois	63	28/8 83	1/5 94
	Heissenberger Josef	65	12/9 83	1/5 94
40	Koch Ernst, Ⓔ	66	28/8 84	1/5 94
	Sore Michael, Ⓔ	69	26/8 86	1/5 94
	Sonntag Alfred	61	2/8 79	1/5 94
	Helfert Christof	66	22/10 83	1/10 94
	Schönfelder Heinrich	64	20/10 83	1/5 95
45	Jeitler Franz, SVK. m. Kr.	66	8/10 84	1/5 95
	Ozelberger Moriz	69	25/8 85	1/5 95
	Zhernotta Alois	67	25/8 85	1/5 95
	Maček Ottokar	63	1/10 84	1/5 95
	Schlittermann Karl	68	4/10 86	1/5 95
50	Pelizon Karl	66	28/8 84	1/5 95
	Mosetig Justus	69	1/11 86	1/5 95
	Colignon Ludwig	67	26/8 86	1/5 95

Provisorische Maschinenleiter 3. Classe. (Nach Bedarf.)

(Vacat.)

h) Werkführer.

Ober-Werkführer. (V. S. 13.)

	Ranzatto Joh. (höh. Gebür), GVK., SVK., Ⓚ (Sch.-B.-D.)	38	1/12 65	1/5 94
	Tronier Axel (höh. Geb.), GVK. (Sch.-B.-D.)	42	1/4 70	1/5 94
	Laube Josef (höh. Gebür), GVK. m. Kr., TVM., Marine-Gärtner (L.- u. W.-B.-A.)	23	8/11 65	6/1 90
	Butzke Vincenz (höh. Gebür) (M.-B.-D.)	46	28/1 74	1/11 92
5	Sonz Andreas, Ⓚ (Sch.-B.-D.)	44	4/4 65	1/11 87
	Hilscher Josef (Art.-D.)	53	29/3 73	1/11 87
	Kahl Alois (höh. Gebür) (M.-B.-D.)	39	13/10 60	1/11 88
	Elger Leo, Ⓚ (Hydr. A.)	36	7/1 80	1/5 90
	Menetto Johann, Ⓚ (Sch.-B.-D.)	43	16/3 64	1/5 91
10	Kaiser Alois (M.-B.-D.)	57	9/8 76	1/5 91
	Udovich Heinrich (M.-B.-D.)	55	1/5 85	1/11 92
	Zhernotta Eduard (M.-B.-D.)	59	1/5 77	1/11 92
	Köpf Franz (Art.-D.)	39	9/7 68	1/11 93

Werkführer. (V. S. 12.)

	Perko Anton (Sch.-B.-D.)	46	29/11 69	1/5 87
	Ritter Karl (Sch.-B.-D.)	46	25/9 65	1/5 87
	Kostainovich Greg., SVK. m. Kr. (Sch.-B.-D.)	41	3/2 62	1/11 90
	Jurcotich Johann (Sch.-B.-D.)	40	1/2 76	1/5 91
5	Hecimovich Josef (M.-B.-D.)	44	19/2 67	1/5 91
	Pallan Josef, TVM. (L.- u. W.-B.-A.)	53	1/10 73	1/5 91
	Nedvich Anton, Ⓚ (L.- u. W.-B.-A.)	54	8/10 74	1/11 91
	Pospichal Jakob, SVK. m. Kr. (Sch.-B.-D.)	50	18/10 66	1/11 92

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Edelsbacher Christian (Art.-D.)	57	1/5 74	1/11 92
10 Burkert Josef (Sch.-B.-D.) (überzählig)	64	16/2 85	1/11 93
Arbello Josef (M.-B.-D.)	54	27/3 78	1/11 93
Ržihauczek Karl (M.-B.-D.)	39	7/3 59	1/11 94

II. Marine-Commissariats-Beamte.

Marine-General-Commissär.

Fehr Alexander, ÖEKO-R. 3., Ⓚ, Capitän weiter Fahrt, correspond. Mitglied der k. k. geologischen Reichsanstalt	40	26/8 54	27/4 92

Marine-Ober-Commissäre 1. Classe. (V. S. 4.)

Budisavljević v. Predor Stanisl., ÖFJO-R., Ⓚ, GEO-R.	39	24/5 59	1/11 92
Ullmann Theodor, ÖFJO-R., Ⓚ	41	15/12 64	1/11 93
Mohn Heinrich, ÖFJO-R., Ⓚ	41	11/8 58	1/5 95

Marine-Ober-Commissäre 2. Classe. (V. S. 4.)

Schausberger Albert, Ⓚ, TNIO-4.	39	28/3 61	1/5 93
Persoglia Eduard, ♁, Ⓚ	41	3/9 61	1/11 93
Marušić Johann, ♁, Ⓚ	41	18/11 61	1/5 95
Stoiser Stefan, ÖFJO-R., Ⓚ	41	30/8 62	1/5 95

Marine-Commissäre. (V. S. 12.)

Homa Albert, Ⓚ (Wartegebür)	42	18/11 61	1/11 88
Helleparth Jaroslav, Ⓚ	45	24/10 64	1/5 90
Unger v. Löwenberg Adolf, Ⓚ	43	10/7 63	1/11 90
Zeleny Wenzel, Ⓚ	37	27/4 53	1/5 91
5 Wichert Adolf, Ⓚ	44	1/5 66	1/11 91
Suffa Josef, Ⓚ	46	1/8 65	1/11 92
Cociancig Franz, Ⓚ, TNIO-4.	44	16/10 65	1/5 93
Nowak Johann, Ⓚ	47	22/6 66	1/5 93
Tasch Edmund, Ⓚ	45	16/6 66	1/11 93
10 Cvitković Melchior, GVK. m. Kr., Ⓚ	48	5/7 67	1/5 95
Kovačič Andreas, Ⓚ	44	5/7 67	1/5 95
Samuel Josef, ♁, Ⓚ	42	18/11 61	1/5 95
Zacharias Adolf	45	13/12 69	1/11 95

Marine-Commissariats-Adjuncten 1. Classe. (V. S. 41.)

Schmidt Alexander, Ⓚ	44	10/7 63	1/5 81
Taflirz Ernst, ♁	49	3/3 69	1/5 84
Luft Anton	53	14/10 71	1/11 84
Ullrich Franz	50	7/6 71	1/5 85
5 Mubej Josef	50	29/1 70	1/11 85
Selan Johann, ♁	52	30/12 71	1/11 85

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Linhart Johann	55	19/8 72	1/11 85
Bufler Karl, Ⓚ	55	12/8 72	1/11 86
Kessler Gustav	53	27/8 72	1/11 86
10 Sedmik Johann, Dr. d. R., GVK. m. K., Ⓚ	52	11/4 72	1/5 87
Steinbühler August, Ⓚ	52	1/1 71	1/11 87
Ukmar Anton	48	7/4 71	1/5 88
Gayer Rüdiger	53	19/8 72	1/5 88
Sturm Friedrich	53	7/9 71	1/5 88
15 Diethart Johann, Ⓚ, OKM., SOvWE-5.	53	11/4 71	1/11 88
Enoh Anton	49	1/9 72	1/11 88
Rittenauer Ludwig	55	18/9 72	1/11 88
Skedl Franz, Ⓚ	49	30/8 69	1/5 89
Codelli Ernst	56	1/11 73	1/5 90
20 Sterz Friedrich	55	21/8 73	1/5 90
Hofmann Arthur, Ⓚ	56	1/12 73	1/11 90
Erdlen Christian, Ⓚ	55	1/11 73	1/11 90
Kuchinka Josef	58	1/10 75	1/11 90
Riaviz Heinrich	58	1/9 76	1/11 90
25 Kragl Alois	54	1/11 73	1/5 91
Leser Julian, Ⓚ	57	1/12 75	1/11 91
Sever August, Ⓚ	56	1/12 76	1/5 92
Arbeiter Armin (überzählig beurlaubt)	60	1/12 77	1/5 92
Schrittwieser Ludwig	58	1/6 76	1/11 92
30 Bayer Leo	55	16/9 75	1/11 92
Kuchinka Eduard	61	1/3 78	1/5 93
Podgornik Maximilian	55	2/11 74	1/5 93
Lang Friedrich	59	1/10 78	1/5 93
Storch Josef	55	19/3 76	1/11 93
35 Haraschin Gustav	59	1/5 79	1/5 94
Jiřik Wenzel	56	8/1 76	1/5 94
Kesslitz Rainer, Dr. d. R.	60	1/12 79	1/11 94
Linhart Rafael	56	1/8 80	1/5 95
Pittamitz August, Ⓚ	57	31/1 77	1/5 95
40 Fettinger Franz	62	1/11 80	1/5 95
Ritschl Gustav	62	1/11 80	1/11 95
Oestreicher Karl	60	1/11 81	1/11 95

Marine-Commissariats-Adjuncten 2. Classe. (V. S. 41.)

Stögermayer Leopold	61	1/8 79	1/5 87
Lovisoni Franz	63	1/5 81	1/5 88
Paur Karl	62	28/11 80	1/11 88
Ludvik Camillo	64	1/11 81	1/11 88
5 Baader Emil	63	20/4 80	1/11 88
Volkart Ernst, Ⓚ	59	23/9 78	1/5 89
Roland Franz	62	1/11 81	1/11 89
Paugger Karl	58	10/12 77	1/5 90
Kukmann Franz	57	2/2 77	1/5 90
10 Graf Karl	62	1/4 83	1/11 90

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Philipp Emil	63	26/9 82	1/11 90
	du Ban Maximilian, MDO-4.	62	1/5 84	1/11 90
	Kuschlan Josef	61	17/2 81	1/5 91
	Senautka v. Seewart Wilhelm, Ritt.	66	1/5 84	1/5 91
15	Ličen Karl	65	1/11 83	1/5 91
	Pessl Josef	63	1/7 84	1/5 91
	Piveć Rupert	65	17/1 83	1/5 91
	Gautsch Clemens	63	30/1 83	1/5 92
	Folprecht Theodor	65	1/10 83	1/5 92
20	Pollak Ludwig	63	1/11 84	1/5 92
	Pirc Josef	65	1/5 84	1/5 92
	Sauer, Edl. v. Nordendorf, Clemens	64	29/9 82	1/5 92
	Kandela Julius	66	1/12 84	1/5 92
	Hauger Alexander	66	1/11 84	1/11 92
25	Riaviz Gustav	63	11/8 83	1/11 92
	Maschl Anton	64	5/8 83	1/5 93
	Fiedler Robert	65	1/9 83	1/5 93
	Kořalka Ferdinand	64	2/9 82	1/5 93
	Paugger Albrecht	67	1/12 85	1/11 93
30	Juch Philipp	65	1/11 84	1/5 94
	Voldřich Alois	65	16/2 85	1/5 94
	Theissig Heinrich	66	1/10 86	1/5 94
	Götz Friedrich	62	29/3 84	1/11 94
	Fritsch Adam	68	1/1 88	1/11 94
35	Tuschner Jaroslav	67	1/10 86	1/5 95
	Gaber Wilhelm	66	27/9 85	1/5 95
	Siebert Richard	64	1/3 86	1/5 95
	Goliaš Johann, IKO-R.	63	26/9 82	1/5 95
	Lehner Victor	68	7/2 88	1/5 95
40	Sighartner Julius	65	9/4 86	1/5 95
	Stahlberger Hermann	68	1/10 86	1/11 95

Marine-Commissariats-Adjuncten 3. Classe. (V. S. 41.)

	Rebrović Johann	70	1/8 83	1/5 86
	Georgievič Theodor	64	1/11 84	1/5 88
	Talento Emil	69	1/9 87	1/5 90
	Baxa Alois (Wartegebür)	70	1/8 88	1/11 90
5	Paugger Friedrich	70	1/8 88	1/11 90
	Kysela Ludwig	65	3/1 85	1/11 90
	Wagner August	68	1/1 88	1/11 90
	Müller Anton	71	1/8 89	1/11 91
	Lukesch Johann	68	1/8 89	1/11 91
10	Huebmershofen-Silbernagl Jos., Freih. v.	70	1/11 88	1/11 92
	Masek Josef	70	1/3 90	1/11 92
	Schlosser Edmund	71	1/3 90	1/11 92
	Cavallar v. Grabensprung Eduard, Ritt.	67	1/3 90	1/11 92
	Heyderich Gustav	72	1/3 90	1/11 92
15	Weber Franz	67	10/1 87	1/11 93

		Geb. Jahr	Dient seit	Rang
	Glück Adolf	73	13/4 91	1/11 93
	Feigl Ferdinand	68	1/2 91	1/11 93
	Lorenz Oskar	72	1/2 91	1/11 93
	Czawaschy Rudolf	70	1/2 91	1/11 93
20	Schredl Rudolf	72	13/4 91	1/11 93
	Patočka Emil	70	7/12 90	1/11 93
	Štastný Josef	67	9/12 86	1/11 93
	Egger Johann	72	1/2 91	1/11 93
	Jelinek Ferdinand	72	1/2 91	1/11 93
25	Milost Wenzel	70	1/2 91	1/11 93
	Niederkorn Franz	69	1/2 91	1/11 93
	Hartlieb Victor	72	1/10 91	1/5 94
	Kuhačevich Karl v.	72	1/10 91	1/5 94
	Koschir Johann	68	16/3 88	1/5 94
30	Achtschin Josef	70	11/3 90	1/11 94
	Gamisch Anton, Ⓔ	71	1/1 92	1/11 94
	Prosz Ludwig	73	19/5 92	1/11 94
	Kreismann Adolf	74	1/11 92	1/5 95
	Willenik Victor	72	1/11 92	1/5 95
35	Thomitz Johann	68	1/9 92	1/5 95
	Zatschek Arthur	72	1/9 92	1/5 95
	Zhernotta Hermann	72	1/9 92	1/5 95
	Belen Alfred	74	1/1 93	1/11 95
	Kollaritsch Emil	75	25/9 91	1/11 95
40	Weiser Wilhelm	75	20/5 93	1/11 95

Marine-Commissariats-Eleven. (V. S. 14.)

	Alpi Rudolf (prov.)	71	2/8 93	1/9 93
	Gortani Alois, Lieut. i. d. Res. (prov.)	70	27/5 91	1/8 94
	Reiter Karl, Lieut. i. d. Res. (prov.)	73	.	1/11 94
	Adelmann Elenus (prov.)	74	30/10 94	1/11 94
5	Šindelar Adolf (prov.)	76	30/10 94	1/11 94
	Wildauer Wilhelm (prov.)	77	30/10 94	1/11 94
	Jüptner v. Jonstorff August, Frh. v. (prov.)	77	14/11 94	14/11 94
	Blodnik Ignaz (prov.)	74	30/4 95	1/5 95
	Hrebiczek Alfred (prov.)	75	30/4 95	1/5 95
10	Leybold Max, Res.-Cad. (prov.)	72	18/4 93	1/5 95
	Marchetti Remigius, Res.-Cad.-Off.-Stellv. (prov.)	72	20/9 93	1/5 95
	Uršič Franz (prov.)	73	26/9 93	1/5 95
	Vašič Victor (prov.)	73	30/4 95	1/5 95
	Brugnoller Marius	76	1/11 95	1/11 95
15	Burgstaller Franz	75	31/10 95	1/11 95
	Peschier Johann	78	31/10 95	1/11 95

III. Beamte des hydrographischen Wesens.

Abtheilungs-Vorstände.

	Geb. Jahr	Dient seit	In dies. Anstell.
Müller Alfred, MVK. (KD.), Ⓚ	41	1/9 58	21/2 70
Gareis Anton, Ⓚ, ⑥	42	1/4 59	21/2 70
Friedenfels Eduard, Edl. v., Linienschiffs-Lieutenant ausser Dienst	59	1/7 77	2/11 94

Marine-Bibliotheks-Adjunct.

Seelig Albert	57	1/7 76	29/10 87

IV. Beamte für das Lehrfach.

a) An der Marine-Akademie.

Professoren.

Mayer Ernst, ÖEKO-3., Ⓚ, TVO-Off. (Stud.-Refer.) (lehrt darst. u. prakt. Geom.; Vorst. des geodätischen Instrumenten-Depôts)	40	4/6 61	27/9 66
Wolf Julius, Ⓚ, TNIO-2. (lehrt Elementar- und höhere Mathematik)	40	1/4 59	11/12 70
Salcher Peter, Dr. (lehrt Mechanik u. Physik; Vorstand des physik. Cabinets)	48	1/9 75	1/9 75
Schallmeiner Leopold (lehrt Elementar- und höhere Mathematik)	50	9/1 76	1/2 78
5 **Mayr** Michael (lehrt deutsche Sprache, Rhetorik und Literaturgeschichte)	51	24/8 83	24/8 83
Schmidt Hugo, Ⓚ (lehrt Geographie und Geschichte; akadem. Bibliothekar)	56	7/7 74	1/10 94
Schuler Johann (lehrt Chemie und Naturwissenschaften; Vorstand des chem. Laboratoriums und des naturhistor. Cabinets)	53	18/6 72	1/10 95
Nierlich Josef (Supplent für Mathematik)	58	.	13/10 91
Wanka Josef (Supplent für Mathematik)	.	.	26/9 93

Assistent. (V. S. 2.)

Belar Albin (für Chemie u. Naturgeschichte)	.	.	1/12 90
Borri Silvius (für Physik)	.	.	.

Contractlich bestellte Lehrer für die Marine-Akademie.

Margoni Constantin (lehrt die italienische Sprache).
Szabo Samuel (lehrt die ungarische Sprache).
Gibara Emil (ertheilt den Gesangunterricht).
Celebrini Clemente (ertheilt den Tanzunterricht).

b) An der Marine-Unter-Realschule.

Director. (V. S. 1.)

Neugebauer Leo, ÖFJO-R.	48	1/10 69	23/10 88

Professoren. (V. S. 6.)

	Geb. Jahr	Dient seit	In dies. Anstell.
Schuster Johann (VIII. R. C.)	42	1/9 75	16/9 75
Rippl Friedrich	57	3/1 77	1/9 82
Dietrich Adolf, Dr. phil.	67	1/9 92	1/9 92
Miorini, Edl. v. **Sebentenberg**, Wilhelm	59	1/10 83	1/3 93
5 **Boguth** Walther, Dr. phil.	67	1/9 93	1/9 93
Vogt Robert (prov.)	65	28/6 93	1/9 93
Glaser Feodor, Turnlehrer	60	1/9 91	15/9 91
Antoni Alexius, Hilfslehrer	.	.	.

c) An der Marine-Volksschule für Knaben.

Oberlehrer. (V. S. 1.)

Kofjatch Alois	63	16/4 83	1/10 94

Lehrer. (V. S. 7.)

Collorig Josef	43	30/11 67	30/11 67
Gabrieuzig Johann	44	11/7 72	11/7 72
Peteani Josef	53	1/10 82	1/10 82
Freiberger Josef	57	1/9 85	1/9 85
5 **Suck** Mathias	62	1/11 87	1/9 90
Fucke Wenzel	64	1/9 91	1/9 91
Kracher Karl	60	1/9 91	1/9 91

d) An der Marine-Volks- und Bürgerschule für Mädchen.

Director. (V. S. 1.)

Vogrich Johann, GVK. m. Kr.	41	1/9 75	29/9 75

Lehrerinnen. (V. S. 12.)

Müller Francisca		1/2 76	1/2 76
Gerstner Gabriele		1/9 76	1/9 76
Bretzner Gabriele		1/9 80	1/9 80
Tittmann Anna		1/9 83	1/9 83
5 **Schmid** Marie		1/9 84	1/9 84
Spoljarič Amalie		1/9 81	1/9 81
Steffan Emilie		4/12 83	4/12 83
Jesser Helene		1/9 90	1/9 90
Hermann Helene		1/9 92	1/9 92
10 **Demmel** Paula		1/9 92	1/9 92
Calcagni Amalie		12/9 93	12/9 93
Hess Johanna		1/7 95	1/12 93

Zöglinge der k. u. k. Marine-Akademie.

(V. S. 130.)

*** Vorzugs-, ** doppelte, * einfache Auszeichnung.

4. Jahrgang.

***Höhl Rudolf.
**Baller Anton.
**Schonta v. Seedank Emerich.
**Miklaučić Richard.
5 *Volkmann Hugo.
*Homayr Albert.
*Doležal Oskar.
*Migotti Norbert.
*Medici Cosimus de.
10 *Kuchinka Karl.
*Braun Theodor.
*Wolfstein Géza v.
*Starck Anton.
*Korb Maximilian.
15 *Nowak Alois.
Klöckner Victor.
Schwarz Lothar, Ritt. v.
Szabó de Kezdi-Polya Jul.
Simunich Marcus.
20 Dietrich, Edl. v. Sachsenfeld, Alfred.
Postel Oskar.
Myrdacz Emil.
Machaček Paul.
Klobučar Victor.
25 Trost v. Wehrfort Eduard.
Rivera dei Marchesi di Villa nuova delle Torri, Cajetan Afan de.
Förster Rudolf.
Széchenyi Julius, Graf.
Brettner Severin.
30 Pulgher Remus.
Sajiz Maximilian.

Mark v. Traisenthal Ad. (üb.c.)

3. Jahrgang.

**Preinl Karl.
**Witkowski Stanislaus.
**Leschanowsky Lothar.
*Gayer Oskar.
5 *Funk Richard.
*Lotsch Wilhelm.
*Opl Walther.
*Kozsár Stefan.
*Passerar Urban.
10 *Sauter Ernst.
*Reibenschuh Erwin.
*Bellen Josef.
*Jettmar Eberhard, Ritt. v.
*Steinacker Anton.
15 *Thun-Hohenstein Emerich, Graf.
*Bezard Clemens, Ritt. v.
Descović Emil
Hoppe Otto.
Bastendorff Karl.
20 Cattarinich Carmino.
Krainer Marius.
Vok Johann.
Mezzar Armidius.
Becker Moriz, Ritt. v.
25 Buchler Arno.
Resseguier de Miremont Olivier, Graf.
Milosević Alexander.
Račić Rudolf.
Joly Victor, Ritt. v.

2. Jahrgang.

**Kloss Anton.
**Boykow Johann.
**Michelitsch Paul.
*Gatterer Oskar, Ritt. v.
5 *Simzig Johann.
*Fautz Gustav, Ritt. v.
*Förster Ernst v.
*Hild Julius.

*Burgstaller Rudolf.
10 *Nagy-Búk Wilhelm, Edl. v.
*Brasseur v. Kehlsdorf Eug., Ritt.
*Fejérváry v. Kamlós-Keresztes Josef.
Wallner Erwin.
Heiss Karl.
15 Gariboldi Robert, Ritt. v.
Matković Jakob.
Reden Günther, Freih. v.
Cvitkovich Emerich.
Jonak v. Freyenwald Arthur.
20 Trapp Georg, Ritt. v.
Weissbach Augustin.
Rechel Maximilian.
Koglnig Josef.
Grancich Wilhelm.
25 Tschernatsch Wilhelm.
Defranceschi Julius.
Wickerhauser Moriz.
Mazzucato Angelo.
Pawlik Heinrich.
30 Homa Rudolf.
Lewetzow Heinrich, Freih. v.

1. Jahrgang.

Agoston de Kisjóka Alexius.
Blasich Guido.
Casalotti Guido.
Dittrich Friedrich.
5 Ehrenwerth Hubert v.
Ferjančić Franz.
Frankl Josef.
Gobanz Siegfried.
Gylek Rudolf.
10 Heinz Albert.
Hild Franz.
Hofmann Alfred v.
Jedina Hermann, Ritt. v.
Joris Josef.
15 Kloss Hugo.
Laschober Franz.
Lasnausky Norbert.
Lehnhart v. Lenningsfeld Friedrich.
Leist Franz.
20 Leschanofsky Edgar.
Lister Pilades.
Müller Dagobert.
Petri Ernst.
Poll Siegmund, Edler v.
25 Prochaska Erich.
Slocovich Hector.
Straub Günther, Ritt. v.
Suppantschitsch Wolfgang.
Wellisch Georg.
30 Willenik Hermann.

V. Beamte in Zutheilung.

Militär-Bauwerkführer-Assistenten.

	Geb. Jahr	Dient seit	Rang
Pech Karl	55	1/10 75	1/10 95
Kizlik Josef	47	11/1 68	1/10 95

Militär-Medicamenten-Beamte.

Jenikowsky Heinrich, Official 1. Cl.	49	1/7 74	2/5 86
Gundhart Gustav, Official 2. Cl.	57	16/11 76	3/5 91
Gartenauer Theodor, Official 3. Cl.	60	13/1 80	2/11 92
Möckesch Wilhelm, Official 3. Cl.	60	31/1 80	1/5 93
5 Kostiha Jaroslav, Accessist	63	17/12 85	1/5 93

Marine-Kapellmeister.

Lehár Franz, jun., PRAO-M.	70	17/2 89	. 94

Stabsprofossen.

(V. S. 3.)

	Dient seit	Rang
Krišković Valentin, Ober-Stabsprofoss 1. Classe	21/5 75	1/11 89
Ožegović v. Barlabaševec Stefan, Ober-Stabsprofoss 2. Classe	8/8 77	1/11 89
Addobbati Luigi di Francesco, ○1, Ⓚ, Stabsprofoss	12/4 74	1/6 88

Marine-Diener.

	Geb. Jahr	Rang
Raths-Thürhüter. (V. S. 1.)		
Lobpreis recte Pospěch Josef	47	1/2 93
Marine-Diener.		
1. Classe. (V. S. 54.)		
Pencich Mathias, Ⓚ	29	1/1 74
Crulcich Nikolaus, Ⓚ	29	1/1 74
Kramerstätter Marcus, Ⓚ	35	1/11 80
Doležal Anton, Ⓚ	35	1/6 82
5 Doria Andreas, Ⓚ	31	1/6 83
Sarna Benedict, Ⓚ	36	1/3 84
Sirovy Wenzel, Ⓚ	34	1/6 85
Gärtlgruber Johann, SVK., ○2, Ⓚ	33	1/12 85
Bassanese Kaspar, Ⓚ	27	1/1 88
10 Zotter Josef, Ⓚ	39	1/1 88
Köhler Franz, Ⓚ	33	1/1 88
Tognon Sebastian, ○1, Ⓚ	34	1/12 89
Forstner Lorenz, SVK., Ⓚ	33	1/12 89
Innhof Bernhard, Ⓚ	35	1/9 90
15 Kruzič Georg, Ⓚ	34	1/5 91
Stengl Jakob, Ⓚ	38	1/9 91
Zuanich Josef, Ⓚ	34	1/1 92
Rott Josef, Ⓚ	36	1/6 92
Maxian Anton, Ⓚ	38	1/11 92
20 Palek Franz, Ⓚ	38	1/12 92
Biasiol Anton, Ⓚ, ⑥	41	1/12 92
Kminek Johann, Ⓚ	41	1/12 92
Stuparich Marcus, Ⓚ	41	1/12 92
Mally Karl, Ⓚ	46	1/12 92
25 Scoblar Kaspar, Ⓚ	45	1/2 93
Habianich Franz, Ⓚ	45	1/10 93
Simonitsch Alois, Ⓚ	46	1/10 93
Fabbianich Johann, Ⓚ	51	1/1 94

	Geb. Jahr	Rang
Smokvina Johann, ○1, Ⓚ	38	1/2 94
30 Cada Ignaz, Ⓚ	45	1/4 94
Bissiak Michael, Ⓚ	44	1/4 94
Perusin Georg	47	1/7 94
Žižić Mathias, Ⓚ	47	1/7 94
Gindl Simon	47	1/8 94
35 Maruchich Marcus	50	1/10 94
Ive Engelbert, Ⓚ	46	1/1 95
Liebl Johann, Ⓚ	51	1/1 95
Knezovich Anton	51	1/1 95
Descovich Pasqual, Ⓚ	41	1/1 95
40 Leistner Karl	50	1/1 95
Reiter Michael, Ⓚ (übercompl.)	40	1/1 95
Spičak Edmund	48	1/1 95
Krawec Michael	51	1/1 95
Giković-Markovina Michael, Ⓚ	51	1/1 95
45 Bruseghini Johann, Ⓚ	54	1/1 95
Cernković Jure, Ⓚ	55	1/1 95
Hartmann Adolf, Ⓚ	43	1/1 95
Castellan Franz	50	1/1 95
Ivanetich Johann	52	1/2 95
50 Mascarin Josef, Ⓚ	50	1/3 95
Lučić Josef	54	1/4 95
Kolovrat Michael, Ⓚ	41	1/6 95
Matecovich Johann	49	1/10 95
Milessa Georg	49	1/11 95
2. Classe. (V. S. 53.)		
Čapek Franz	49	1/6 92
Huber David	46	1/11 92
Pavletič Mathias	53	1/12 92
Sanseovich Georg	53	1/12 92
5 Egger Josef	54	1/12 92
Wolf Josef	58	1/12 92
Illich Anton	53	1/12 92
Scopinich Anton	51	1/2 93
Cecoli Cäsar	54	1/10 93
10 Samanich Johann	55	1/10 93
Kasper Johann	56	1/1 94
Boniciolli Gregor	51	1/2 94
Kollmann Mathias	48	1/4 94
Krašna Josef	53	1/4 94
15 Zeiner Johann	59	1/4 94
Chersich Johann	52	1/7 94
Weiss Johann	56	1/7 94
Sommer Hubert, Ⓔ	67	1/8 94
Vlačić-Vlacovaz Johann	53	1/10 94

		Geb. Jahr	Rang
20	**Zanetich-Bošjak** Marcus	56	1/1 95
	Casalini Franz	57	1/1 95
	Radanović Stefan	58	1/1 95
	Chuda Josef	58	1/1 95
	Daněk Friedrich	59	1/1 95
25	**Kokeš** Josef	54	1/1 95
	Legezza Julius	59	1/1 95
	Szhuka Lorenz	56	1/1 95
	Steiger David	57	1/1 95
	Varljen Josef	53	1/1 95
30	**Pressl** Ignaz	56	1/1 95
	Filippi Hieronymus	52	1/1 95
	Jederlinić Nikolaus	58	1/1 95
	Kežić Mathias	59	1/1 95
	Beretzka Anton	58	1/1 95
35	**Zorić** Božo	62	1/1 95
	Spitzer Siegmund	61	1/1 95
	Barichievich Dominik	61	1/1 95
	Helm Josef	60	1/1 95
	Menšik Josef	56	1/1 95
40	**Golebiowski** recte **Golab** Johann	61	1/1 95
	Thony Mathias	63	1/1 95
	Skerl Karl	62	1/1 95
	Sorgo Anton (für den Forstschutzdienst)	57	1/1 95
	Stasný Josef	62	1/1 95
45	**Schätzinger** Stefan	60	1/1 95
	Amberger Ludwig	56	1/1 95
	Nováček Heinrich	60	1/1 95
	Zuban Anton	51	1/1 95
	Viccelli Anton	64	1/4 95
50	**Putigna** Vitur	60	1/6 95
	Puhar Anton	51	1/6 95

Technisches Hilfs-Personale.

Constructions-Zeichner.

1. Classe. (V. S. 4.)	Geb. Jahr	In dieser Anstell.
Zuliani Johann	60	1/5 85
Obry Ludwig	52	1/5 85
Ernst Oskar	53	1/5 87
Picchiolutto Pasquale	57	1/5 92

2. Classe. (V. S. 6.)	Geb. Jahr	Dient seit	In dieser Anstell.
Bachò, Edl. v. Dezser, Josef	55		1/7 87
Wahn Johann	64		1/1 89
Kappler Gustav	50		1/5 90
Seidl Eduard	65		1/8 91
5 **Boxan** Johann	69		1/9 91
Musil Franz	64		1/4 92

Ober-Poliere, Poliere und Bau-Aufseher.

Ober-Poliere. (V. S. 3.)			In dieser Charge
Müllner Franz, Ⓚ	57		1/5 91
Geyer Ferdinand, SVK., Ⓚ	58		1/11 91
Zemann Anton, Ⓚ	54		1/10 92
Poliere. (V. S. 3.)			
Bacher Johann	57		1/3 92
Gerstberger Gustav	55		1/9 92
Zugetheilte Militär-Bau-Werkmeister.			
Bauer Johann, Milit.-Ober-Bauwerkmeister	44	.	1/5 90
Gierlinger Joh., Mil.-Ob.-Bauwerkmeister	.	.	.
Stopar Christian (Förster)	63	3/7 66	6/5 91

Apotheker-Laborant. (V. S. 1.)

Zudich Josef	63	11/4 83	1/1 91

Arsenals-Meister-Personale.

Takel-Direction.

Segel-Werkstätte.

Ober-Meister. (V. S. 1.)

Sbisa Josef	31	1/4 56	1/11 90

Meister. (V. S. 1.) (Vacat.)

Schiffbau-Direction.

Werfte.

Ober-Meister. (V. S. 6.)

Olivotto Alois	33	21/1 53	1/5 75
Blessich Josef	41	5/1 67	1/5 89
Robba Peter, SVK. m. Kr.	49	16/7 76	1/11 89
Ranzatto Santo	58	12/6 83	1/11 92
5 **Steffé** Vincenz, SVK. m. Kr.	54	26/5 76	1/5 93

	Meister. (V. S. 20.)	Geb. Jahr	Dient seit	In dieser Charge
	Poli Tobias	36	10/9 67	1/8 78
	Voltolina Hyazinth, Ⓚ	34	10/3 62	1/5 80
	Gläzer Johann, Ⓚ	39	18/7 67	1/5 80
	Sussanich Josef	51	24/6 76	1/11 82
5	Garbin Anton	47	20/3 74	1/5 85
	Maistrello Cherubin	47	22/6 75	1/5 85
	Buranello Nikolaus	38	6/8 89	1/5 86
	Bullesich Johann	39	21/5 75	1/11 87
	Doria Felix	58	12/6 77	1/11 88
10	Bassich Leonhard	43	30/8 66	1/5 90
	Curri Anton	84	13/4 72	1/11 90
	Zamarin Augustin	41	7/2 77	1/5 91
	Gasvodic Andreas	46	9/3 77	1/5 91
	Depoli Anton	34	17/1 72	1/8 78
15	Paravich Johann	57	1/5 71	1/11 92
	Lonzar Johann	55	26/2 79	1/11 92
	Saber Johann	59	1/5 72	1/11 92
	Wratovich Stanislaus	56	27/7 72	1/11 93
	Wizina Karl	65	28/4 88	1/11 93
20	Costanzo Karl	55	8/12 67	1/11 94

Schiffsschmiede.

Ober-Meister. (V. S. 1.)

Sandri Josef	43	5/4 64	1/11 91

Meister. (V. S. 3.)

Janes Johann	48	11/7 67	1/5 91
Cioli Karl	42	27/9 70	1/11 91
Bellaz Kaspar	.	.	1/11 95

Böttcher-, Mastenmacher- und Riemenmacher-Werkstätte.

Ober-Meister.

Serdoz Josef	37	10/3 60	1/5 90

Meister. (V. S. 2.)

Proft Ignaz, Ⓚ	40	22/12 60	1/5 85

Tischler-Werkstätte.

Ober-Meister. (V. S. 1.) (Vacat.)

Meister. (V. S. 3.)

Sasso Anton	45	15/3 66	1/11 92
Melzer Otto (prov.)	69	8/4 90	1/3 95

Anstreicher-Werkstätte.

	Meister. (V. S. 1.)	Geb. Jahr	Dient seit	In dieser Charge
	Rotter Josef	50	1/6 93	1/5 94

Bootsbauer-Werkstätte.

Ober-Meister. (V. S. 1.)

Decarli Dominik	36	3/3 57	1/5 93

Meister. (V. S. 1.) (Vacat.)

Blockmacher-Werkstätte.

Meister. (V. S. 1.)

Zanetti Anton	39	18/10 66	1/2 85

Verzinkungs-Werkstätte.

Meister. (V. S. 1.) (Vacat.)

Maschinenbau-Direction.

Maschinen- und Montiersaal, Feilhauerei.

Ober-Meister. (V. S. 2.)

Parenzan Nikolaus	39	7/3 59	1/5 86
Baitz Johann	50	28/1 75	1/11 94

Meister. (V. S. 6.)

	Zwiefel Ludwig	41	18/11 66	1/1 85
	Ressich Andreas	40	10/5 70	1/5 90
	Kreissl Johann	58	1/5 75	1/5 91
	Lengyel Josef	57	31/10 76	1/5 93
5	Flaschka Josef	49	26/9 74	1/11 93
	Vucetich Stefan	52	27/2 69	1/11 94

Kesselschmiede.

Ober-Meister. (V. S. 1.)

Fabretto Josef	56	1/5 72	1/5 93

Meister. (V. S. 4.)

	Cusma Peter	45	7/3 66	1/8 78
	Frischeg Johann	44	28/7 75	1/11 87
	Oharek Peter	62	2/1 88	1/5 93
	Ille Franz	43	25/1 69	1/5 93
5	Czeipek Gustav	65	27/7 85	1/11 93

Dampfschmiede, Walzwerk.

Ober-Meister.

(V. S. 1.)	Geb. Jahr	Dient seit	In dieser Charge
Reininger Gustav	66	19/5 86	1/11 89

Meister. (V. S. 1.) (Vacat.)

Kupferschmiede.

Ober-Meister. (V. S. 1.)

Bissiak Mathias, SVK. m. Kr.	39	11/3 64	1/11 85

Meister. (V. S. 2.)

Demartini Engelbert	41	4/3 68	1/11 86
Tutti Alois	42	10/9 62	1/11 94

Giesserei.

Meister. (V. S. 2.)

Adam Ernst	67	1/10 88	1/11 92

Modell-Tischlerei.

Meister. (V. S. 1.)

Deotto Franz	49	8/7 66	1/5 89

Artillerie-Direction.

Schmiede-, Präcisions-, Mechanische und Torpedo-Werkstätte.

Ober-Meister. (V. S. 3.)

Klausberger Franz	41	1/1 60	1/5 90
Cočebar Engelbert	42	1/5 90	1/5 91

Meister. (V. S. 4.)

Sajz Anton	50	10/5 71	1/5 89
Windisch Stefan	47	16/4 66	1/5 89
Zottich Felix	58	9/3 81	1/11 92
Verginella Josef	46	7/12 80	1/11 92

Büchsenmacher-Werkstätte.

Meister. (V. S. 1.)

Maresch Josef Franz	58	17/8 80	1/5 90

Ausrüstungs-Werkstätte.

Meister. (V. S. 1.)

Smola Franz	57	20/6 81	1/11 93

Tischler-Werkstätte.

Meister. (V. S. 1.)

Langer Anton (Ober-Meister)	44	2/3 65	1/5 93

Unterofficiere in Bootsmanns- u. äquiparierender Charge.

1. Deck-Dienst.

Ober-Bootsmänner. (V. S. 11.)

	Dient seit	Beförderungstag
Fio Thomas, SVK. m. Kr.	9/4 69	1/10 83
Rade Dominik, SVK. m. K.	1/8 67	1/7 85
Pontevivo Johann, SVK. m. Kr., Ⓚ	12/4 67	1/7 92
Maver Andreas	28/12 70	1/1 93
5 Parola Nicolo, Ⓚ	13/7 66	1/1 93
Marincovich Mathias Andrea di Antonio, Ⓚ	1/10 74	1/7 93
Vidulich Girolamo Emiliano	2/9 69	1/10 93
Zamberlin Anton, GVK., Ⓚ, Ⓔ	21/11 68	1/1 94
Lovrich Johann	2/9 69	1/1 94
10 Wolf Wenzel	7/2 71	1/10 94

Bootsmänner. (V. S. 12.)

Fornerich Simeone Anton	30/8 69	1/10 85
Grisillo Peter, SVK., Ⓚ	25/5 66	1/1 86
Vidulich Johann	23/4 67	1/10 86
Flego Franz	9/4 67	1/1 90
5 Giurissa Anton Dominico, Ⓚ	2/9 69	1/1 93
Lettich Peter, SVK.	1/10 72	1/7 93
Pachlich Johann	23/4 66	1/10 93
Scopinich Franz Josef, SVK. m. Kr., Ⓚ	2/9 69	1/1 94
Reati Anton, Ⓚ	20/4 69	1/7 94
10 Gelletich Serafin, SVK.	26/5 74	1/7 94
Craglich-Peričić Anton, Ⓚ	30/5 70	1/10 94
Donadich Johann	13/9 69	1/10 94
Rocco Stefan Benjamin	1/10 70	1/4 95
Tarabochia Johann Felix, Ⓚ	12/11 70	1/4 95

Unter-Bootsmänner. (V. S. 27.)

Barichievich Martin, Ⓚ	7/2 71	1/10 82
Bernečić Anton, Ⓚ	1/10 70	1/4 83
Vidas Peter	1/10 72	1/10 83
Hersich Anton, Ⓚ	24/5 75	1/7 84
5 Kinkela Josef	1/10 71	1/7 85
Persić Pasqual, Ⓚ	31/10 74	1/10 85
Sikirica Michael	31/8 73	1/10 86
Mauro Stefan, Ⓚ	21/5 74	1/4 87
Grego Dominik II., Ⓚ	6/10 77	1/7 91
10 Carvin Johann	1/12 78	1/7 92
Sudar Michael	31/7 80	1/1 93
Obersnu Josef (übercompl.)	31/7 82	1/7 93
Pavesić Josef	2/3 75	1/10 93
Tschemmer Wilhelm Josef	13/4 76	1/1 94
15 Prem Friedrich	31/7 79	1/1 94
Feuerholz Paul Sebastian	28/10 79	1/1 94
Gelletich Andreas	21/10 81	1/1 94

	Dient seit	Beförderungstag
Taljancic Luca di Josip	3/10 80	1/4 94
Maschka Karl	30/11 80	1/4 94
20 Brazanovich Anton	25/9 82	1/4 94
Kraljič Anton	5/11 80	1/7 94
Pavacic Nicolo	1/11 83	1/7 94
Semrad Karl	31/7 80	1/10 94
Martinovich Johann	31/7 81	1/10 94
25 Grivicich Johann	5/11 80	1/4 95
Ghersin Matthäus	30/10 82	1/4 95
Fonda Christof	29/10 83	1/7 95

2. *Artillerie-Dienst.*

Ober-Bootsmänner (Geschütz-Meister). (V. S. 3.)

Tittelbach Josef, SVK. m. Kr., Ⓚ	23/2 65	1/7 90
Schacherl Josef, SVK. m. Kr., Ⓚ	27/5 65	1/10 90
Panzner Anton, SVK. m. Kr., Ⓚ, PKVM.	23/3 67	1/7 93

Bootsmänner (Geschütz-Meister). (V. S. 8.)

Grablovitz Karl, SVK. m. Kr., Ⓚ	10/10 68	1/4 88
Porzer Otto	19/9 71	1/7 89
Meznik Julius	7/9 72	1/7 90
Rollinger Josef	14/10 72	1/7 90
5 Krička Karl	31/8 73	1/10 90
Metz Anton	1/9 70	1/4 92
Baggozzi Benjamin, Ⓚ	31/8 75	1/10 92
Matejka Anton, Ⓚ	31/8 73	1/7 93

Unter-Bootsmänner (Geschütz-Meister). (V. S. 17.)

Tumpach Franz, Ⓚ	1/9 76	1/1 88
Paris Johann Baptist, Ⓚ	31/8 74	1/4 88
Kovalski Felix Paul	20/8 77	1/4 89
Sozánsky Thaddäus	31/7 79	1/1 90
5 Engerlein Karl	30/7 78	1/7 90
Schiroky Mathias	31/7 79	1/7 90
Vitásek Josef	31/7 79	1/4 91
Lohs Johann	31/7 80	1/10 91
Horowitz Bela	31/7 79	1/4 92
10 Rasem Anton, SVK. m. K., Ⓔ	1/8 70	1/10 92
Biljan Stefan	31/7 82	1/10 94
Hartl Johann	31/7 81	1/10 94
Mareček Anton	1/8 80	1/1 95
Lasser Johann Alois	1/8 81	1/4 95
15 Bačak Josef	31/7 82	1/7 95
Amsüss Franz	.	1/10 95
Schmida Otto	31/7 83	1/10 95

3. *Torpedo-Dienst.*

Ober-Bootsmann (Torpedo-Meister).

(V. S. 1.)	Dient seit	Beförderungstag
Petronio (Prete) Georg	10/1 75	1/7 90

Bootsmänner (Torpedo-Meister). (V. S. 3.)

Sidar Vincenz	31/10 79	1/1 91
Reichel Josef II.	31/7 80	1/1 92
Kuba Johann	31/7 81	1/7 95

Unter-Bootsmänner (Torpedo-Meister). (V. S. 7.)

Rauch Andreas, Ⓚ	31/7 80	1/10 91
Baumgartner Johann	27/12 81	1/1 92
Gianone Koloman, SVK. m. Kr., Ⓔ	31/7 83	1/1 93
Pöschl Mathias	31/7 83	1/1 93
5 Anzulovich Johann	21/5 83	1/1 94
Sapper Heinrich	1/8 82	1/1 95
Wenke Josef	31/7 83	1/7 95

4. *Seeminen-Dienst.*

Ober-Bootsmann (Minen-Meister). (V. S. 1.)

Trevisan Hugo, Ⓚ	16/1 75	1/7 90

Bootsmann (Minen-Meister). (V. S. 1.)

Picinich, detto Koserazino Anton	1/10 76	1/7 90

Unter-Bootsmänner (Minen-Meister). (V. S. 2.)

Zorić Felix	1/10 76	1/10 88
Tuček Jaroslav	31/7 79	1/10 92

5. *Steuer-Dienst.*

Ober-Steuermänner. (V. S. 2.)

Albanese Nikolaus, SVK. m. Kr., Ⓚ	11/7 67	1/1 83
Mlinar Johann, SVK m. Kr.	20/3 67	1/7 90

Steuermänner. (V. S. 4.)

Vidulich Josef	2/9 69	1/10 87
Milcetich Andreas	1/10 74	1/7 90
Dapcich Johann	16/12 68	1/10 91
Cumbat Johann, Ⓚ	10/10 70	1/1 93

Unter-Steuermänner. (V. S. 8.)

		Dient seit	Beförderungstag
	Canič Johann, Ⓚ, PKVM.	13/4 74	1/4 86
	Nicolich Kaspar	1/10 71	1/4 87
	Mardessich Nikolaus, Ⓚ	1/10 74	1/4 88
	Dorotich Johann, Ⓚ	1/10 77	1/7 90
5	Jovič Gottfried, Ⓚ	30/12 75	1/10 91
	Nider Domenico	2/4 81	1/1 93
	Nemeth Alexander	31/7 83	1/1 93
	Prinz Franz	31/7 83	1/2 93
	Biljan Johann (übercompl.)	23/11 87	1/5 93

6. *Waffen-Dienst.*

Ober-Waffen-Meister. (V. S. 6.)

	Ullmann Josef, SVK. m. Kr., Ⓚ	16/4 66	1/10 88
	Rainer Ferdinand (übercompl.)	1/10 80	1/4 91
	Koňárek Josef (übercompl.)	21/6 69	1/4 92
	Franz Andreas, Ⓚ	1/10 73	1/1 93
5	Leipner Wenzel, Ⓚ	13/3 62	1/1 95

Waffen-Meister. (V. S. 11.)

	Catelan Josef	1/10 73	1/4 89
	Matejka Wenzel, Ⓚ	19/3 66	1/4 93
	Weisker Franz (übercompl.)	1/10 80	1/10 93
	Baboz Josef	1/10 74	1/10 94
5	Sterk Georg	31/7 79	1/1 95
	Kraus Heinrich	10/7 78	1/1 95
	Weyermayr Georg, Ⓚ	20/10 75	1/4 95
	Trescher Johann (übercompl.)	1/10 79	1/4 95
	Weisz Simon alias Alexander	15/3 83	1/7 95

Unter-Waffen-Meister. (V. S. 20.)

	Weis Robert	1/10 73	1/4 83
	Lulič Hermann Albert	11/4 77	1/10 83
	Valentich Mathias, Ⓚ	1/10 77	1/4 87
	Paulowits Anton	9/8 79	1/10 87
5	Rybař Adolf	30/7 78	1/4 91
	Ollramm Julius	22/7 80	1/10 91
	Doln Franz	1/4 81	1/10 91
	Kronschachner Franz	31/7 81	1/1 93
	Smat Josef	2/12 82	1/1 93
10	Mietus Johann	1/10 83	1/4 93
	Kuspilich Silvius (übercompl.)	20/2 84	1/4 93
	Spazier Josef	1/5 83	1/7 93

		Dient seit	Beförderungstag
	Luterotti Franz	24/10 83	1/10 93
	Blcha Ignaz	11/11 82	1/1 94
15	Grim Johann	30/5 83	1/4 94
	Kminek Franz	8/8 83	1/7 94
	Brechler Edmund Andreas	20/9 84	1/7 94
	Reholetz Wilhelm	31/7 84	1/7 94
	Luger Maximilian	25/2 85	1/7 94
20	Löbau Franz	28/1 83	1/10 94
	Struckl Alois	23/11 85	1/1 95
	Filippi Johann	20/3 86	1/1 95
	Cavini Rudolf	3/3 86	1/1 95
	Bertel Eduard	1/7 85	1/1 95
25	Sassmann Franz	8/9 86	1/4 95
	Schwendt Josef	31/7 83	1/7 95
	Lassota Wilhelm	11/10 85	1/10 95
	Sain Matthäus	28/9 85	1/10 95

7. *Maschinen-Dienst.*

Ober-Maschinen-Wärter. (V. S. 10.)

	Wulz Heinrich, Ⓚ	30/9 73	1/10 89
	Kraus Hermann	19/8 76	1/7 91
	Pérchý Emanuel	5/11 78	1/1 93
	Illusig Ferdinand	31/8 79	1/1 93
5	Hulders Julius	17/9 78	1/7 93
	Ruckser Johann Maria Josef	31/8 79	1/1 94
	Brunner Karl, Ⓚ	10/7 79	1/1 94
	Domazetovich Johann de	31/8 79	1/7 94
	Nicolich Johann, Ⓚ	26/8 80	1/1 95

Maschinen-Wärter. (V. S. 26.)

	Ive Josef, Ⓚ	26/8 81	1/10 89
	Camalich Anton	26/9 81	1/10 91
	Corsich Cäsar, SVK. m. Kr., Ⓔ	28/8 83	1/4 92
	Scordlili Anton	1/8 82	1/7 92
5	Letocha Robert Franz, Ⓚ	23/9 80	1/10 92
	Pujas Ernst	1/8 82	1/4 93
	Gallovitsch Josef	7/5 82	1/4 93
	Lehmacher Anton	30/8 82	1/7 93
	Ehm Josef	28/8 83	1/1 94
10	Bietak Franz	23/8 82	1/7 94
	Seghini August	28/8 84	1/10 94
	Pollanz Johann	30/8 82	1/1 95
	Glaser Anton	25/8 85	1/4 95
	dalla Zonca August	30/9 84	1/7 95

Unter-Maschinen-Wärter.

(V. S. 34.)

		Dient seit	Beförderungstag
	Raschendorfer Albert	18/9 84	1/10 92
	Brunner Edmund	16/9 84	1/1 93
	Sardoz Franz	25/8 85	1/1 93
	Tognon Eugen	11/4 85	1/1 93
5	Pribil Anton	26/8 86	1/1 93
	Floriancich Johann	25/8 85	1/1 93
	Angermayer Ludwig	28/8 84	1/4 93
	Assam Josef	1/10 84	1/7 93
	Hippel Josef	30/9 84	1/7 93
10	Roller Vincenz	7/10 86	1/7 93
	Bisiak Mathias	26/8 86	1/7 93
	Licen Johann, Ⓔ	25/8 85	1/10 93
	Jäger Alexander	18/1 86	1/1 94
	Stix Constantin	26/8 86	1/1 94
15	Verla Johann	26/8 86	1/1 94
	Fröhlich Hermann	26/8 86	1/1 94
	Pucher Thomas	31/1 87	1/4 94
	Reiter Michael	27/8 87	1/4 94
	Mertl Jakob	27/8 87	1/7 94
20	Busatto Julius	27/8 87	1/7 94
	Nejedly Josef	31/10 87	1/7 94
	Kusnec Albert	27/8 87	1/10 94
	Tambour Hubert	26/8 86	1/10 94
	Tittmann Anton	27/8 87	1/10 94
25	Holubař Johann	28/10 87	1/10 94
	Patzelt Michael	27/8 88	1/10 94
	Turina Stefan	28/8 88	1/10 94
	Illich-Fauno Mathias Florian	27/8 88	1/10 94
	Talento Julius	27/8 88	1/10 94
30	Caisutti Gunio	26/8 86	1/4 95
	Garimberti Camillo	27/8 87	1/4 95
	Rukulin Johann	1/10 84	1/4 95
	Mrach Julius	27/8 87	1/4 95
	Puda Rudolf	27/8 88	1/4 95
35	Steinwender Alexander	24/9 87	1/7 95
	Watier Friedrich	3/9 88	1/7 95
	Damin Franz	27/8 88	1/10 95
	Stark Adam	27/8 88	1/10 95

8. Drainage-Dienst.

Ober-Maschinen-Wärter (Drainage-Meister).

(V. S. 4.) (Vacat.)

Maschinen-Wärter (Drainage-Meister).

(V. S. 6.)

	Dient seit	Beförderungstag
Szebený Engelbert	31/8 79	1/7 91
Langer Rudolf	26/8 82	1/4 94
Kodal Rudolf	1/8 82	1/7 95

Unter-Maschinen-Wärter (Drainage-Meister). (V. S. 7.)

Stangher Rafael	26/8 85	1/1 93

9. Militär-Arbeiter-Dienst.

Ober-Meister. (V. S. 3.)

Halouska Franz (Munitions-Laborant)	1/9 76	1/7 94
Hampl Anton (Elektriker)	9/9 89	1/4 95

Meister. (V. S. 5.)

Horak Josef (Büchsenmacher)	1/10 72	1/4 91
Zorric Thomas (Taucher)	15/10 68	1/7 90
Charvath Johann (Munitions-Laborant)	31/7 80	1/10 94

Unter-Meister. (V. S. 7.)

Siebert Franz (Torpedo- und Minen-Arbeiter)	13/6 83	1/10 91
Lausch Adolf (Elektriker)	2/9 90	1/10 94
Konjeditz Franz (Büchsenmacher)	.	1/10 95
Madrovčič Leopold (Taucher)	.	1/10 95

10. Proviant-Dienst.

Ober-Proviant-Meister. (V. S. 1.) (Vacat.)

Proviant-Meister. (V. S. 2.) (Vacat.)

Unter-Proviant-Meister. (V. S. 3.)

Radoslovich Johann	22/1 89	1/7 95

11. Küchen-Dienst.

Ober-Küchen-Meister. (V. S. 1.) (Vacat.)

Küchen-Meister. (V. S. 2.) (Vacat.)

Unter-Küchen-Meister. (V. S. 3.) (Vacat.)

12. Sanität-Dienst.

Ober-Sanität-Meister. (V. S. 1.)

Kott Franz	31/7 81	1/1 95

Sanität-Meister. (V. S. 1.)	Dient seit	Beförderungstag
Krečić Vincenz	1/10 81	1/10 95

Unter-Sanität-Meister. (V. S. 1.)

Jiraska Franz	30/12 80	1/4 91
Franze August	17/8 89	1/7 95

13. Marine-Musik.

Unter-Musik-Meister (V. S. 1.)

Sirový Johann, SVK. m. Kr., Ⓚ	3/4 50	1/4 71

14. Gendarmerie-Wach-Dienst.

Wachtmeister. (V. S. 2.)

Hofer Jakob	5/3 57	16/12 72
Placht Vincenz	12/4 66	5/7 84

Reserve-Stab.

(Das dem Namen beigefügte Datum bezeichnet den Rang.)

Linienschiffs-Capitän a. h.: *Kielmansegg* Alexander, Graf, ÖEKO-R. 3. (KD.), ♁. MGO-Off., ↑, 28/3 84.

Linienschiffs-Lieutenante 1. Classe: *Basso v. Gödel-Lannoy* Richard, Freih., ÖFJO-R., MVK., PKO-3., DDO-3., SpCO-R., GEO-R., SchSchO-R., PgCO-C., JOvhSch., 1/11 81; *Benigni in Müldenberg* Heinrich, Ritt. v., Ⓚ, 1/11 79; *Folliot de Crenneville-Poutet* Heinrich, Graf, ┼, JohO-Ehren-R., ↑, 1/5 86; *Korab v. Mühlström* Eugen, Ritt., Ⓚ, 1/11 89; *Kutschera* Max, 1/11 81; *Mailáth v. Székhely* Stefan, Graf, Ⓚ, ↑, 1/5 90; *Millinković* Alexander, ÖFJO-R., Ⓚ, ⓑ, 1/5 71; *Rödiger* Ernst, 1/11 88; *Tarabochia* Johann, GEO-R., OMO-4., 1/5 88; *Zeleny* Johann, 1/11 86.

Linienschiffs-Lieutenante 2. Classe: *Ammer* Victor, 1/11 87; *Békássy v. Békás* Elemér, Graf, Ⓚ, ↑, 1/5 90; *Fesch* Alfred, DDO-3., OMO-4., 1/11 93; *Hartlab* Karl, Ⓚ, 1/11 80; *Hoyos* Georg, Graf, ÖFJO-R., ♁, RSO-3., DDO-3., Portug. Militär-Orden, Ⓚ, 1/5 70; *Jülg* Bernhard, GVK. m. Kr., 1/5 90; *Kotan* Desiderius, Ⓚ, 1/5 91; *Kovačevich* Karl, ÖFJO-R., ♁, Ⓚ, IKO-R., 1/11 70; *Kühnel* Richard, Ⓚ, SpOdMN-1., 1/11 89; *Máriassy de Markus et Batiszfalu* Michael, MVK. (KD.), Ⓚ, ↑, 21/6 66; *Microys* Otto, Ⓚ, MGO-R., 1/11 70; *Rudesch* Johann, 1/5 90; *Rupprecht v. Virtsolog* Friedrich, Ⓚ, TNIO-4., 1/11 79.

Linienschiffs-Fähnriche: *Banianin* Michael, 1/5 75; *Batthyány v. Nemet-Ujvár* Theodor, Graf, ↑, 1/11 81; *Gelinek* Friedrich, 1/5 90; *Hammer-Purgstall* Arthur, Freih. v., Dr. d. R., 1/11 77; *Hoor* Ludwig, 1/11 85; *Horhy* Emerich v., Ⓚ, 1/11 84; *Korb* Gustav, 1/5 75; *Korytowski* Ladislaus, Graf, 1/5 91; *Kulmer v. Rosenpichl und Hohenstein* Emil, Graf, Ⓚ, ↑, 1/11 84; *Mirošević* Hermann, 1/11 79; *Niseteo* Marcus, ○2, Ⓚ, 1/5 85; *Petz* Anatol, Freih. v., Ⓚ, 1/5 83; *Podhorszky* Louis, ♁, Ⓔ, SKO-5., JVO-5., 1/11 90; *Ratzer* Wilhelm, Ⓚ, 1/5 85; *Rombauer* Theodor, ÖFJO., 1/11 79; *Scholmáschi* Andreas, 1/5 87; *Szapáry v. Mura-Szombath* Karl, Graf, PRAO-4., ↑, 1/5 79; *Weisse* Eduard, ○2, Ⓚ, 1/11 70; *Wilfan* Josef, 17/4 77.

See-Cadetten: *Adamich* Romolo de, 1/1 94; *Babarczy* Anton, Freih. v., 1/1 95; *Cosulich* Johann Alfred, 1/1 94; *Gillian* Emil, 1/1 93; *Hreglich* Casimir Maria, 1/1 94; *Hreglich* Julius, 15/2 89; *Kamenarovich* Nikolaus, 1/1 90; *Laneve* Edgard, 1/1 93; *Lucich* Georg, 1/1 93; *Maraspin* Philipp, 1/1 93; *Marelja* Moldo, 1/1 91; *Nicolich-Pach* Gualbert, 1/1 91; *Paicurich* Eduard, 1/1 93; *Patay v. Baji* Stefan, 1/7 84; *Radivo* Franz, 1/1 95; *Ragusin* Josef, 1/1 95; *Sbutega* Eugen, 1/1 94; *Sbutega* Wladislav, 1/1 93; *Subotich* Marcus, 1/3 91; *Thianich* Heinrich de, 1/1 90; *Tripković* Theodor, 1/1 91; *Tripković* Nikolaus, 1/1 93; *Vascotti-Vasco* Richard, 1/1 93; *Zamara* Karl, 1/1 91.

Marine-Kaplan: *Kratzig* Bruno, 1/8 88.

Fregatten-Ärzte: *Mai* Edmund, Dr., 1/11 95; *Pauser* Karl, Dr., 1/5 92

Corvetten-Ärzte: *Gramaticopolo* Adam, Dr., 5/2 89; *Koffer* Johann, Dr., 1/8 93; *Mitscha* August, Dr., 1/1 94; *Mitter* Richard, Dr., 26/4 91; *Nenkov* Adolf, Dr., 23/9 85; *Trzaskowski* Julius, Dr., 3/6 87; *Tschada* Stanislaus, Dr., 30/3 91; *Vipauz* Karl, Dr., GVK. m. Kr., Ⓚ, 16/2 76.

Marine-Assistenz-Ärzte: *Blum* Robert, Dr., 4/3 93; *Braun v. Fernwald* Richard, Ritt., Dr., 9/11 90; *Erdélyi* Max, Dr., 8/9 92; *Fürth* Otto, Ritt. v., Dr., 20/6 94; *Gothard v. Herény* Stefan, Dr., 20/6 94; *Gruber* Rudolf, Dr., 8/9 91; *Hofmann* Karl, Ritt. v., Dr., 20/6 94; *Pokorny* Robert, Dr., 8/1 95; *Rapp* Leon, Dr., 23/6 90; *Schlesinger* Hermann, Dr., 26/3 90; *Sonnenschein* Gustav, Dr., 30/11 95; *Swoboda* Norbert, Dr., 30/11 95; *Welisch* Ignaz, Dr., 8/9 92.

Schiffbau-Ingenieur 2. Cl.: *Jeronitti* Ludwig, 1/5 88.

Schiffbau-Ingenieure 3. Cl.: *Hampel* Hugo, 1/5 81; *Mulaček* Otto, 1/11 95; *Pero* Franz, 1/5 81.

Maschinenbau- und Betriebs-Ingenieure 2. Cl.: *Zamazal* Camillo, 1/11 88; *Macchio* Julius, Edl. v., 1/10 93.

Maschinenbau- und Betriebs-Ingenieure 3. Cl.: *Ulrich* Jakob, 1/5 93; *Smeczka* Alexander, 1/5 87; *Trefflinger* Johann, 1/5 88.

Maschinenbau- und Betriebs-Eleven: *Anczyc* Stanislaus, 1/7 92; *Balasa* Friedrich, 1/1 90; *Demmel* Johann, 1/3 91; *Deutsch* Max, 1/3 94; *Dömötör* Paul v., 1/3 91; *Eyermann* Peter, 1/10 95; *Harsányi* Desiderius, 1/3 91; *Hoffmann* Karl, 1/1 95; *Hückel* Hugo, 1/8 95; *Husnik* Stanislaus, 1/3 92; *Iwanicki* Ladislaus, 1/4 92; *Kallos* Bernhard, 1/3 94; *Kitschelt* Rudolf, 1/1 93; *Nachtweh* Alwin, 1/1 93; *Rauch* Eduard, 1/1 94; *Schwartz* Jakob, 1/2 93; *Stromszky* Alexander, 1/3 91; *Tauber* Emil, 1/3 91; *Tobisch* Franz, 1/3 91; *Weiss* Max, 1/1 95.

Artillerie-Ingenieur 3. Cl.: *Schwanda* Gustav, 10/11 94.

Land- und Wasserbau-Ingenieur 3. Cl.: *Esterl* Georg, 1/11 83.

Werkführer: *Hampl* Franz, 1/5 93.

Marine-Commissariats-Adjuncten 3. Cl.: *Karl* Edmund, 1/5 84; *Kolarsky* Nikolaus, 1/5 90; *Lux* Felix, 1/5 87; *Svátek* Libor, 1/5 89.

Seewehr.

(Das dem Namen beigefügte Datum bedeutet den Rang.)

See-Cadetten: *Ivancich* Franz, 1/1 84; *Minach* Anton, 1/1 84; *Petris* Johann, 1/1 85; *Resmini-Vanetti* Franz, Ritt. v., 1/1 90; *Starcich* Rudolf, 1/1 85; *Ströll* Edmund, 1/1 85; *Wollner* Alfons, 1/1 84.

Marine-Kapläne: *Soldatich* Biaggio, 1/4 90; *Urlič* Jure, 20/6 86.

Corvetten-Ärzte: *Czekelius* Daniel, Dr., 13/4 85; *Latzko* Wilhelm, Dr., 5/2 88; *Schmucker* Richard, Dr., 26/8 78; *Wertheim* Ernst, Dr., 1/5 88.

Marine-Assistenz-Ärzte: *Alexander* Gottlieb, Dr., 4/4 92; *Aufricht* Emil, Dr., 27/12 93; *Basseches* Barthold, Dr., 21/10 93; *Boér* Ludwig, Dr., 8/5 88; *Colombis* Georg, Dr., 1/3 88; *Endlicher* Edmund, Dr., 26/3 90; *Gleich* Alfred, Dr., 30/8 88; *Hoffmann* Moriz, Dr., 26/2 90; *Horváth* Ludwig, Dr., 28/9 90; *Kohn* Ludwig, Dr., 25/12 91; *Lindner* David, Dr., 1/6 91; *Lorand* Arnold, Dr., 4/3 93; *Moskowitz* Max, Dr., 1/8 92; *Schmidl* Heinrich, Dr., 8/9 92; *Stein* Isidor, Dr., 27/12 93; *Theler* Hugo, Dr., 27/12 89; *Tyrnauer* David, Dr., 1/5 94; *Wertheimer* Wilhelm, Dr., 28/4 91.

Maschinenbau- und Betriebs-Ingenieur 3. Cl.: *Sachs* Julius, 1/1 84.

Maschinenbau- und Betriebs-Eleven: *Abel* Julius, 1/5 87; *Fialowski* Ladislaus, 1/11 88; *Jász* Desiderius, 1/3 88; *Kelemen* Emanuel, 1/7 86; *Wolski* Wenzeslaus, 1/1 90.

Unangestellte Flaggenofficiere, Linienschiffs-Capitäne und Oberste.

Vice-Admirale: *Barry* Alfred, Ritt. v., a. h., ÖLO-R. (KD.), Ⓚ, ⑥④, Ⓟ, PKO-2. m. St., MGO-C., IKO-C., GEO-C., OMO-2., OsO-3., IMLO-Off., OMO-4., 1/5 84; *Brudl* Gustav, Edl. v., a. h., ÖFJO-C., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, PKO. m. St., PKAO-2., DDO-C. 2., OMO-3., OMO-4., 1/11 95; *Buchta* Heinrich v., a. h., ÖLO-R., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, SpOdMN-GK., PKO-2. m. St., 1/11 93; *Pelzel* Johann v., a. h., ÖLO-R., ♁, Ⓚ, SpCO-C., BSMO-R., 1/11 89; *Pokorny* Alois, Ritt. v., ÖLO-C., ÖEKO-R. 3., ♁, Ⓚ, ⑥④, TNIO-GOff., IMLO-C., GEO-Off., OMO-4., 1/4 86; *Wiplinger* Anton, Freih. v., ÖLO-C. (KD. d. R. Kreuzes), ÖEKO-R. 2. (KD.), ♁, Ⓚ, ⑥④, PKO-1., MGO-C., HKO-C., SKO-C., Ⓟ, Ⓜ, 1/5 91.

Contre-Admirale: *Almstein* August v., ÖFJO-C., ÖLO-R., ÖEKO-R. 3., ♁, Ⓚ, ⑥④, TVO-C., 1/11 94; *Biringer* Hermann v., a. h., ÖFJO-C., MVK. (KD.), Ⓚ, OMO-C., 1/2 88; *Czedik v. Bründelsberg* Hermann, ÖLO-R., MVK. (KD.), ♁, ♁, Ⓚ, ⑥④, HKO-C., IKO-R., OMO-4., 1/4 92; *Florio* Marcus, Ritt. v., a. h., ÖLO-R. (KD.), Ⓚ, Ⓜ, MGO-C., GEO-Off., 1/5 84; *Grancich* Peter, a. h., ÖEKO-3., MVK. (KD.), Ⓚ, 1/5 92; *Haan* Friedrich, Freih. v., a. h., ÖEKO-R. 3. (KD.), ♁, ♁, Ⓚ, ⑥④, BRO-R., MGO-Off., OMO-3., 1/10 92; *Henriquez* Alfons, Ritt. v., a. h., ÖEKO-R. 3. (KD.), ♁, Ⓚ, ⑥④, TNIO-C., PKO-3. ⚔, 1/9 86; *Henriquez* Camillo, a. h., Ritt. v., ÖEKO-R. 3. (KD.), ♁, Ⓚ, ⑥④, IKO-C., TNIO-1., MGO-4., 1/1 89; *Lang* Josef, a. h., MVK., ♁, Ⓚ, GEO-3., OMO-4.,

1/9 84; *Lindner* Karl, Ritt. v., a. h., ÖLO-R. (KD.), ÖEKO-3. (KD.), ♁, ○2, Ⓚ, ⑥④, Ⓟ, MGO-C., Ⓜ, PKO-3. ⚔, Düppl. Sturm- und Alsen-Kreuz, Ehrenbürger von Sylt und Wick, 1/7 83; *Lund* Ulrik William, Ritt. v., a. h., ÖEKO-R. 3. (KD.), ♁, ♁, Ⓚ, päpstl. Pius-Ordens-C., SFO-C., MAO-Off., MGO-Off., Ⓜ, 1/6 84; *Primavesi* Josef v., ÖLO-R., MVK. (KD.), OMO-3., 1/5 92; *Rohrscheidt* Arno v., ÖLO-R., ÖEKO-R. 3. (KD.), ♁, Ⓚ, ⑥④, PKO-2., OMO-3., MGO-3., 1/5 92; *Rödiger* Emil, Ritt. v., a. h., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, GEO-C., MDO-2. m. St., OsO-3., PKO-3., OMO-4., Ⓟ, 1/6 84; *Schaffer* Karl, Ritt. v., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, PgCO-C., OMO-C., MAO-Off., MGO-Off., BLO-Off., GEO-Off., PSGO-R., Ⓜ, Ⓟ, franz. Erinnerungsmedaille, TVO-GOff., 1/11 87; *Schellander* Josef, Edl. v., a. h., ÖEKO-R. 3., ÖFJO-R., MVK. (KD.), Ⓚ, ⑥④, GEO-C., DDO-C., PRAO-2., SpOdMN-3., MDO-2., SchSchO-C., 1/11 95; *Scopinich v. Küstenhort* Johann, Ritt., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, PSGO-C., 26/5 60; *Semsey de Semse* Gustav, a. h., ÖEKO-R. 3., ♁, Ⓚ, MDO-3., MGO-4., 1/5 93.

Linienschiffs-Capitäne (Oberste): *Anton v. Pirkershausen* Franz, ○1, Ⓚ, ⑥④, PEZ-1., 1/11 95; *Banfield* Richard, MVK., ♁, Ⓚ, 1/9 91; *Baritz v. Ikafalva* Karl, ÖEKO-R. 3., MVK. (KD.), Ⓚ, ⑥④, 1/5 93; *Bäumel* Ludwig, Oberst, ÖEKO-R., MVK., ♁, Ⓚ, Ⓟ, MGO-R., 1/11 91; *Benko v. Boinik* Jerolim, Freih., a. h., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, DDO-C., ✝, goldene Medaille mit A. H. Wahlspruche, 1/8 90; *Berthold* Heinrich v., MVK. (KD.), ♁, Ⓚ, MGO-4., 1/4 85; *Binički* Lucas, MVK. (KD.), Ⓚ, a. h., 1/12 92; *Bousquet* Victor, Ⓚ, MDO-3., 1/1 89; *Engelmann* Moriz, ♁, Ⓚ, DDO-3., RSO-3., 1/5 92; *Fayenz* Heinrich, MVK. (KD.), ♁, Ⓚ, ⑥④, OMO-2., TNIO-C., MGO-4., 1/11 86; *Funk* Moriz, Ritt. v., ÖFJO-C., ÖLO-R., MVK., Ⓚ, DDO-C., PRAO-C., HGO-C., GEO-C., OMO-3., SKO-2., 1/5 81. *Guaraldi* Alexander, Oberst a. h., ♁, Ⓚ, 1/5 93; *Heinz* Julius, MVK. (KD.), ♁, Ⓚ, 1/6 90; *Heinze* Hermann, ÖEKO-R. 3., ♁, Ⓚ, MDO-3., TNIO-Off., MGO-4., ZOvstSt., 1/6 90; *Karber* Emanuel, Ⓚ, TVO-C., 1/2 94; *Kolb* Johann, a. h., MVK., Ⓚ, 1/1 84; *Kreuter* Julius, a. h., Ⓚ, ⑥④, MDO-3., 1/5 93; *Kronnowetter* Eugen, a. h., MVK., ♁, TNIO-C., OMO-3., 1/11 84; *Lobinger* Arthur v., ÖEKO-R. 3., MVK., ○1, Ⓚ, ⑥④, PEZ-1., 1/5 95; *Morin* Mathias, ÖEKO-R. 3., Ⓚ, 1/11 93; *Müldner* Arthur, ÖEKO-R. 3., ♁, Ⓚ, ⑥④, IMLO-R., 1/11 93; *Palese*, Edl. v. *Grettaberg*, Emil, MVK. (KD.), ♁, Ⓚ, OMO-3., TNIO-Off., MGO-4., 1/9 86; *Pick* Edl. v. *Seewart*, Friedrich, MVK., ♁, ○1, Ⓚ, ⑥④, PEZ-1., 1/11 95; *Renvers* Karl, ÖEKO-R. 3., ♁, Ⓚ, 1/7 94; *Schröder* Rudolf, ÖLO-R. (KD.), ♁, Ⓚ, TNIO-GOff., MGO-3., Ⓜ, 1/5 84; *Stecher* Friedrich v., ÖEKO-R. 3., MVK. (KD.), ♁, Ⓚ, ⑥④, MDO-3., MGO-4., 1/2 87; *Steyskal* Julius, Ritt. v., ÖEKO-R. 3. (KD.), ♁, ♁, Ⓚ, ⑥④, MGO-3., OMO-3., 1/7 83; *Thewalt* Gustav, Edl. v., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, ⑥④, ✝, VLO-C. m. St., IKO-Off., 1/11 94; *Ungewitter* Rudolf, Ritt. v., ÖEKO-R. 3. (KD.), Ⓚ, GEO-C., MGO-Off., Ⓜ, OMO-3., 1/11 80; *Wohlgemuth* Emil, Edl. v., ÖEKO-R. 3., ♁, Ⓚ, TVO-C., GEO-C., StvR-C., DDO-C., BLO-C., BSMO-Comth., PRAO-2., PKO-2., FEL-R., SchSchO-C. 2., JVO-2., SKO-2., MDO-3., SbTO-3., SKO-4., 1/10 94; *Wondra* Karl, Oberst a. h., ÖFJO-R., Ⓚ, 1/11 91; *Wostry* Josef, ♁, Ⓚ, MDO-3., 1/5 93; *Wrede* Eugen, Fürst, a. h., MVK. (KD.), ♁, OsO-3., ILMO-R., ↕, 1/5 87; *Zaccaria* Gustav, Ⓚ, Ⓟ, 27/3 57 (1/10 66).

Im Ruhestande.

(Das beigesetzte Datum bezeichnet den Tag der Pensionierung.)

Fregatten-Capitäne: *Barth* Karl, ÖEKO-R. 3., MVK. (KD.), Ⓚ, 1/10 87; *Calafatti* Wilhelm, MVK. (KD.), Ⓚ, 11/6 70; *Drabek* Anton, MVK., Ⓚ, TNIO-C., 1/9 85; *Dubsky* Erwin, Graf, Freih. *v. Trzebomislitz*, Ⓚ, OMO-5., ♀, 1/7 84; *Frank* Josef, MVK. (KD.), ♂, Ⓚ, GEO-3., MDO-3., OsO-4., 1/4 84; *Greaves* Josef, Ⓚ, TNIO-GOff., MAO-3., MGO-3., MDO-3., Ⓜ, 1/11 79; *Hahn v. Hahnenbeck* Hugo, a. h., ♂, Ⓚ, TNIO-Off., 1/11 94; *Heinz* Franz, Ⓚ, 1/4 93; *Henriquez* Guido, Ritt. v., Ⓚ, 1/11 93; *Hlavaty* Josef, ÖEKO-R. 3., ⊙, ○2, Ⓚ, ⓚ, OsO-4., TNIO-4., 1/11 94; *Hnatek* Karl, ♂, Ⓚ, ⓚ, DDO-R., 1/3 95; *Janovsky* Johann, MVK., Ⓚ, ⓚ, 1/11 94; *Kern* Oskar, Ritt. v., ÖEKO-R. 3. (KD.), ♂, ○2, Ⓚ, TNIO-GOff., MGO-4., PSGO-R., Ⓟ, 1/5 84; *Koncicky* Heinrich, MVK., ♂, Ⓚ, MDO-4., corr. Mitglied der k. k. geolog. Reichsanstalt, 31/10 94; *Kropp* Wilhelm, Ritt. v., ÖEKO-R. 3. (KD.), Ⓚ, HEAO-1., MGO-4., 1/7 81; *Markovics* Martin v., a. h., Ⓚ, ⓚ, TVO-Off., SKO-3., 1/10 94; *Meyer* Gustav, a. h., Ⓚ, IMLO-R., 1/8 84; *Natti* Josef, Edl. v., a. h., MVK., ♂, Ⓚ, MDO-3., TNIO-Off., 1/5 84; *Pammer* Eduard, ♂, Ⓚ, 1/6 95; *Pirchann* Anton, Ⓚ, TNIO-Off., MDO-4., SpOdMN-2., 1/2 90; *Pogatschnigg* Ottokar, a. h., Ⓚ, ♂, 1/11 90; *Poosch* Guido, Edl. v., ♂, Ⓚ, IKO-3., RSO-2., FEL-R., ♂, 1/11 90; *Pozzo* Cäsar, Ⓚ, ⓚ, MDO-3., 1/5 84; *Rivera dei Marchesi di Villanuova delle Torri*, Josef Afan de, ♂, Ⓚ, SFO-R., neapolitan. Erinnerungsmedaille von Gaeta, OMO-3., 1/4 93; *Salvini v. Meeresburg* Georg, Ritt., ♂, Ⓚ, ⓚ, MGO-4., 1/5 87; *Stratti* Eugen, Ⓚ, 1/11 88; *Tschernatsch* Franz, MVK. (KD.), Ⓚ, MGO-4., IKO-R., 1/11 83; *Weissenbach* Ernst, Freih. v., Ⓚ, OsO-4., 1/11 82.

Corvetten-Capitäne: *Adler v. Adlerschwung* Victor, MVK. (KD.), Ⓚ, ⓚ, 1/11 81; *Bucovich* August, Freih. v., ♂, 1/8 95; *Cischini* Heinrich, Ritt. v., ♂, ○2, Ⓚ, OSO-4., 1/12 93; *Danelutti* Felix, a. h., 1/4 94; *Frankl* Paul, a. h., ÖFJO-R., MVK. (KD.), Ⓚ, ⓚ, TNIO-C., PCO-R., OMO-4., 1/4 78; *Gröller* Julius, Ritt. v., a. h., ÖEKO-R. 3. (KD.), Ⓚ, MGO-4., Herr und Landstand in Kärnten und Krain, 1/11 81; *Hentschl* Johann, a. h., Ⓚ, 1/5 83; *Hofmann* Rafael v., ÖFJO-R., ○2, Ⓚ, 1/5 95; *Jedina* Rudolf, Ritt. v., 1/5 92; *Jüptner v. Jonstorff* Norbert, Freih., ♂, Ⓚ, ⓚ, 1/5 92; *Konhäuser* Georg, a. h., Ⓚ, TNIO-Off., 1/2 83; *Kozelka* Wenzel, a. h., ○2, Ⓚ, ⓚ, 1/8 94; *Krein* Adolf, a. h., ♂, ○2, Ⓚ, ⓚ, 1/4 95; *Krumholz* Emil, a. h., Ⓚ, 1/4 84; *Le Blanc-Souville* Gottfried v., Ⓚ, 1/2 83; *Panfilli* Anton, ♂, Ⓚ, 1/3 84; *Peichl* Josef, Ritt. v., a. h., ÖEKO-R. 3., ○1, Ⓚ, ⓚ, PKO-4., PEZ-1., HsV○, 1/4 82; *Pogatschnigg* Hugo, a. h., MVK. (KD.), Ⓚ, MDO-4., PSO-R., JKO-R., SpOdMN., PgCO., Capitän weiter Fahrt, 1/1 86; *Rosenstock v. Rhöneck* Georg, Ⓚ, BLO-C. 2., WKO-R., 1/5 77; *Sattler* Wilhelm v., a. h., ♂, Ⓚ, 1/10 91; *Scheuermann* Karl, MVK. (KD.), Ⓚ, ⓚ, OMO-3., 1/8 78; *Schindler* Gustav, ♂, Ⓚ, ⓚ, 1/12 93; *Schöpkes* Julius, ○2, Ⓚ, ⓚ, MDO-3., 1/5 88; *Sembach* Gustav, Ⓚ, RSO-3., MDO-3., OMO-4., 1/2 92.

Linienschiffs-Lieutenante 1. Classe: *Andreyka* Eugen, Ⓚ, 1/2 73; *Appeltauer* Karl v., Ⓚ, 1/12 81; *Borovszky v. Vittencz et Béla* Géza, Ⓚ, 31/12 91; *Dolenć* Johann, Ⓚ, 1/2 87; *Fleischer* Josef, Ⓚ, OMO-4., 1/2 79; *Henkl* Josef, 1/2 94; *Holletz* Karl, Ⓚ, ⓚ, 1/12 80; *Lazzarich* Josef, Ⓚ, 1/2 67; *Lobmayer* Franz, Ⓚ, 1/1 67; *Mayer* Karl, Ⓚ, IKO-R., 1/4 88; *Primavesi* Karl, Ⓚ, 1/5 69; *Resseguier de Miremont* Olivier, Graf, JohO-Ehrenritter, Ⓚ, MGO-R., BLO-R., Ⓜ, ♀, 1/9 68; *Rippka* Camillo, Ⓚ, 1/6 89; *Rosenstiel* Karl, ♂, Ⓚ, 1/7 69; *Schmidt* Rudolf, Ⓚ, Ⓣ, 1/6 80; *Stark* Adolf, Edl. v., Ⓚ, 10/11 69; *Wöss* Wilhelm, Ⓚ, 1/9 73.

Linienschiffs-Lieutenante 2. Classe: *Aichelburg* Anton, Graf, 1/4 90; *Auersperg* Alfons, Graf, Ⓚ, ⓚ, 1/3 74; *Brosch* Friedrich, a. h., 1/4 95; *Glaas* Johann, a. h., Ⓚ, 1/7 78; *Greguss* Georg, 1/1 92; *Laube* Adolar, 1/10 87; *Mallik v. Dreyenburg* Alexander, Ritt., a. h., 1/11 67; *Supanchich*, Edl. *v. Haberkorn*, Konrad, Ⓚ, 1/6 95.

Linienschiffs-Fähnriche: *Eliatschek* Eduard, Freih. *v. Siebenburg*, 1/3 78; *Grisogono* Franz, 1/10 89; *Korwin* Gustav, Ritt. v., 1/3 95; *Kühne* Emil, Ⓚ, 1/3 85; *Puteani* Karl, Freih. v., Ⓚ, 1/9 74; *Sodargna* Lucas, Ⓚ, 1/8 75; *Weilenbeck* Eduard, Ⓚ, 1/12 66; *Wiedemann* Gustav, ○2, Ⓚ, 1/2 78; *Würkner* Julius, Ⓚ, 1/9 75; *Zeleny* Rudolf, 1/12 90.

Fregatten-Fähnrich: *Malossevich* Stefan, Ⓚ, 1/5 56.

See-Cadetten: *Dojmi v. Delupis* Alois, Ritt., 1/9 81; *Fillas* Nikolaus, 1/6 73; *Hesky* Johann, 1/5 74; *Montbach* Johann, Ritt. v., 1/7 87; *Wittenbach* Ludwig, Freih. v., 1/5 74.

Officiere des bestandenen Marine-Zeugscorps und der bestandenen Marine-Infanterie.

Oberstlieutenant: *Sabin* Franz, ♂, ♂, Ⓚ, 1/9 87.

Majore: *Fattori* Johann, a. h., Ⓚ, 1/5 61; *Geržabek* Ferdinand, 1/4 89; *Kagnus* Raimund, a. h., Ⓚ, 1/11 83; *Oraschem* Franz, a. h., Ⓚ, 1/3 81; *Pillmayer* Josef, a. h., Ⓚ, 1/2 77; *Stremer* Thomas, a. h., Ⓚ, 1/5 92; *Wöllersdorfer* Gustav, Ⓚ, 1/11 94.

Hauptleute: *Fellner* Mathias, Ⓚ, 1/11 85; *Fornasari delle Verce* Robert, Ⓚ, 1/5 69; *Gerin* Christof, Ⓚ, 1/9 87; *Harrich* Johann, Ⓚ, 1/7 69; *Jüngling* Ludwig, Ⓚ, 1/11 60; *Jureschitz* Johann, Civ. ⊙, Ⓚ, 1/10 68; *Mader* Ferdinand, Ⓚ, 1/7 73; *Rückauf* Ferdinand, Ⓚ, 1/12 59; *Schöningh* Eduard, MVK. (KD.), Ⓚ, ⓚ, Ehrenbürger von Wyk, PRAO-4., 1/10 68; *Willemsen* Friedrich, Ⓚ, 1/2 90.

Oberlieutenant: *Ruttner* Johann, a. h., Ⓚ, 28/9 69.

Lieutenant: *Killian* Ignaz, 1/10 68.

Marine-Geistliche.

Marine-Pfarrer: *Buzzi* Siegmund, a. h., Ⓚ, ⓚ, 1/2 92; *Marochini* Eduard v., ÖFJO-R., ♂, Ⓚ, geistlicher Professor, 1/4 83.

Marine-Curat: *Hrovat* Franz, 1/12 92.

Marine-Kapläne: *Mosettig* Karl, Ⓚ, ⓚ, 1/8 80; *Sablić* Matthäus, GGVK., Ⓚ, ⓚ, MGO-4., 1/3 82.

Marine-Auditore.

General-Auditor: *Walašek* Johann, a. h., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, 1/7 93.
Oberstlieutenant-Auditor: *Lacina* Johann, 1/3 87.
Major-Auditor: *Krašovec* Johann, a. h., 1/12 90.

Marine-Ärzte.

Admiral-Stabs-Ärzte: *Baxa* Roman, Dr., a. h., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, TNIO-2., 1/11 90; *Jilek* August, Ritt. v., Dr., ÖFJO-C. m. St., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, MGO-C., PRAO-3., BRO-R., 1/3 94.

Marine-Ober-Stabs-Ärzte 1. Classe: *Altschul* Adolf, Dr., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, MGO-R., 1/11 95; *Kolaczek* Robert, Dr., a. h., ÖFJO-R., Ⓚ, 1/5 93.

Marine-Ober-Stabs-Ärzte 2. Classe: *Elsass* Karl, Dr., a. h., GVK. m. Kr., ♂, Ⓚ, TNIO-4., 1/9 94; *Kudlich* Moriz, Dr., Ⓚ, ⓑ, 1/4 92.

Stabs-Ärzte: *Braun* Michael, Dr., a. h., Ⓚ, TNIO-2., 1/4 87; *Hirsch* Julius, Dr., a. h., Ⓚ, ⓑ, MGO-4.; OsO-4., OMO-4., HiGrO-R., 1/12 83; *Prussnig* Adolf, Dr., a. h., ♂, Ⓚ, ⓑ, 1/2 84.

Linienschiffs-Ärzte: *Bareš* Josef, Dr., Ⓚ, TNIO-2., TVO-Off., 1/3 92; *Breither* Josef, Dr., Ⓚ, 1/7 89; *Capellmann* Wilhelm, Dr., 1/11 92; *Forster* Leopold, Dr., ÖFJO-R., Ⓚ, ⓑ, 1/8 68; *Janka* Ambros, Dr., Ⓚ, 1/3 80; *Kropsch* Eduard, Dr., a. h., GVK. m. Kr., Ⓚ, ⓑ, 2/12 68; *Lederer* Adolf, Dr., ÖFJO-R., Ⓚ, 1/9 90; *Neugebauer* Victor, Dr., 1/3 90; *Paulay* Stefan, Dr., 1/12 89; *Prorok* Anton, Dr., 1/11 85; *Uhlik* Alexius, Dr., ♂, Ⓚ, TVO-Off., JVO-4., SKO-4., 1/2 92.

Fregatten-Ärzte: *Braun* Gustav, Dr., 1/3 93; *Fáy* Aladar v., Dr., 1/7 95; *Gottschalk* Franz, Dr., 1/9 83; *Lippe* Richard, Dr., Ⓚ, 1/1 91; *Swoboda* Wenzel, Dr., 1/6 90; *Theumer* Camillo, Dr., ♂, 1/6 84; *Wieden* Franz, Dr., OsO-4., 1/1 95.

Corvetten-Ärzte: *Kabrhel* Friedr., Dr., 1/6 70; *Tullinger* Alexander, Dr., 1/12 84; *Waldmann* Wolfgang, Dr., Ⓚ, 1/4 73.

Schiffs-Wundärzte: *Harvalik* Vincenz, GVK., Ⓚ, 1/8 80; *Hopfesberger* Johann, GVK., Ⓚ, ⓑ, MGO-R., 1/10 69; *Koppitsch* Alois, GVK., Ⓚ, 1/8 69; *Kratochwill* Wilhelm, GVK. m. Kr., Ⓚ, 1/2 76; *Lenk* Johann, Ⓚ, 1/12 68; *Lukesch* Rudolf, Ⓚ, 1/10 72; *Mallener* Raimund, Ⓚ, 1/6 74; *Neuer* Karl, Ⓚ, ⓑ, 1/6 68; *Paichel* Anton, Ⓚ, 1/12 71; *Schlendrich* Julius, Ⓚ, 1/10 66; *Schwarz* Franz, Ⓚ, 1/1 75; *Sieber* Christof, Ⓚ, 1/6 71.

Technische Beamte.

Ingenieure.

Schiffbau-Oberste Ingenieure: *Lollok* Victor, ÖEKO-R. 3., ÖFJO-R., Ⓚ, 1/9 95; *Soyka* Moriz, ÖFJO-C., ÖLO-R., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, 1/7 90; *Weizner* Konrad, ÖEKO-R. 3., ÖFJO-R., ♂, Ⓚ, 1/11 92.

Schiffbau-Ober-Ingenieure 1. Classe: *Andresen* Jakob Bondegard, ÖFJO-R., Ⓚ, SchWO-C. 2., RSO-3., DDO-C. 2., 1/5 84; *Margutti* Heinrich, ÖFJO-R., GVK. m. Kr., Ⓚ, 1/3 92; *Pegan* Josef, ÖEKO-R. 3., ÖFJO-R., GVK. m. Kr., Ⓚ, 1/1 91.

Schiffbau-Ober-Ingenieur 3. Classe: *Danelutti* Andr., ÖFJO-R., Ⓚ, 1/5 90.

Schiffbau-Ingenieure 1. Classe: *Albrecht* Theodor, GVK. m. Kr., Ⓜ, 1/5 91; *Kluger* Othmar, 1/12 95; *Modrušan* Johann, 1/12 95; *Printz* Eduard, Ⓚ, 1/1 89.

Schiffbau-Ingenieur 3. Classe: *Illek* Josef, Ⓚ, 1/4 72.

Maschinenb.-Oberster Ingenieur: *Heusser* Heinr., ÖEKO-R. 3., ÖFJO-R., Ⓚ, 1/5 86.

Maschinenbau-Ober-Ingenieure 2. Classe: *Bauduin* Eduard, a. h., ♂, Ⓚ, 1/6 91; *Hütner* Ferdinand, ÖFJO-R., ♂, Ⓚ, 1/11 93; *Köppl* Johann, ÖFJO-R., ♂, Ⓚ, ⓑ, 1/11 94; *Osimitsch* Wilhelm, Ⓚ, 1/3 81.

Maschinenbau-Ingenieur 3. Classe: *Gelinek* Karl, 1/10 94.

Maschinenbau- und Betriebs-Eleve: *Davanzo* Gregor, 1/11 87.

Artillerie-Oberster Ingenieur: *Sadlo* Emil, ÖEKO-3., Ⓚ, 1/5 86.

Artillerie-Ober-Ingenieur 3. Classe: *Schwarz* Josef, ♂, Ⓚ, 1/3 92.

Artillerie-Ingenieure 1. Classe: *Plach* Franz, ÖFJO-R., Ⓚ, 1/3 95; *Seifarth* Karl, Ⓚ, 1/3 88.

Land- und Wasserbau-Oberste Ingenieure: *Kailer* Theodor, Ⓚ, 1/4 85; *Meeraus* Karl, ÖEKO-R. 3., Ⓚ, 1/7 94.

Land- und Wasserbau-Ober-Ingenieur 3. Classe: *Leib* Georg, ÖFJO-R., Ⓚ, 1/11 93.

Marine-Chemiker: *Ginzkey* Franz, Ⓚ, 1/7 87.

Maschinenleiter (Maschinisten).

Maschinenleiter 1. Classe: *Schiwitz* Joh., GVK. m. Kr., Ⓚ, 1/11 95.

Ober-Maschinisten: *Engerth* Josef, GVK. m. Kr., Ⓚ, 1/12 83; *Fuchs* Jakob, a. h., ♂, Ⓚ, ⓑ, 1/8 86; *Jensen* Jens, ÖFJO-R., GVK. m. Kr., ♂, Ⓚ, 1/8 89; *Körber* Eduard, a. h., ÖFJO-R., Ⓚ, ⓑ, 1/5 89; *Steffan* Johann, a. h., GVK., Ⓚ, TNIO-3., 1/5 86; *Zellermayer* Kasper, a. h., Ⓚ, ÖFJO-R., ⓑ, MGO-1., 1/7 90.

Maschinisten 1. Classe: *Albrecht* Franz, GVK. m. Kr., ♂, Ⓚ, 1/10 94; *Bünger* Heinrich, Ⓚ, OMO-4., 1/2 92; *Ebnet* Andreas, Ⓚ, 1/5 90; *Frey* Anton, Ⓚ, 1/5 83; *Hartmann* Franz, Ⓚ, 1/10 90; *Höck* Georg, ♂, Ⓚ, 1/1 95; *Hueber* Georg, ♂, GVK. m. Kr., Ⓚ, 1/4 93; *Illner* Josef, ♂, Ⓚ, 1/4 88; *Leykum* Ludwig, Ⓚ, 1/5 85; *Loserth* Franz, ♂, Ⓚ, 1/3 95; *Mendel* Leo, GVK. m. Kr., Ⓚ, 1/9 81; *Meyer* Leo, Ⓚ, 1/5 89; *Neuhäuser* Florian, Ⓚ, 1/1 91; *Rechl* Adolf, Ⓚ, 1/5 93; *Riedlein* Mathias, GVK. m. Kr., Ⓚ, 1/5 92; *Sagmeister* Blasius, ♂, Ⓚ, 1/1 83; *Schleifer* Richard, Ⓚ, 1/7 85; *Schneider*, Edl. *v. Mannsau*, Eugen, SVK., Ⓚ, 1/4 94; *Schwarz* Karl, Ⓚ, TNIO-4., 1/5 92; *Seibelt* August, ÖFJO-R., SVK. m. Kr., ♂, Ⓚ, ⓑ, 1/5 91; *Seigerschmiedt* Rudolf, Ⓚ, 1/4 94; *Sutter* Gottlieb, Ⓚ, 1/5 83; *Talento* Karl, ♂, Ⓚ, ⓑ, 1/5 90; *Tjokan* Johann, ÖFJO-R., Ⓚ, ⓑ, 1/2 93; *Tomek* Julius, Ⓚ, 1/10 80; *Tomich* Georg, GVK. m. Kr., Ⓚ, ⓑ, 1/10 94; *Veit* Georg, GVK. m. Kr., Ⓚ, Ⓟ, MDO-4., 1/3 87; *Weixler* Albert, Ⓚ, 1/1 86.

Maschinisten 2. Classe: *Baumer* Franz, Ⓚ, ⓑ, 1/6 85; *Davidek* Franz, TNIO-4., 1/5 89; *Fabian* Anton, Ⓚ, 1/4 87; *Grössl* Johann, ♂, Ⓚ, 1/9 90; *Heider* Anton, Ⓚ, 1/1 74; *Herbig* Josef, Ⓚ, 1/12 75; *Jernejčić* Johann, ♂, Ⓚ, 1/5 88; *Kainer* Josef, ♂, Ⓚ, SKO-5., 1/1 90; *Katkic* Jaromir, Ⓚ, 1/7 92; *Makoviz* Franz, Ⓚ, 1/7 86; *Millich* Franz, ○2, Ⓚ, 1/5 92; *Neumayer* Josef, Ⓚ, 1/4 93; *Pfarrer* Stefan, Ⓚ, 1/1 90; *Prenz* August, a. h., 1/9 94; *Ridolfi* Michael, Ⓚ, 1/5 87; *Weidig* Wenzel, Ⓚ, 1/5 91; *Wernik* Karl, Ⓚ, 1/6 75; *Wondra* Josef, Ⓚ, 1/5 74.

Maschinisten 3. Classe: *Jensen* Ludwig, Ⓚ, 1/5 86; *Rosenberg* Friedrich, Ⓚ, 1/11 77; *Schettina* Kaspar, Ⓚ, ⓑ, MGO-4., 1/6 78; *Winkler* Alois, Ⓚ, 1/8 80.

Maschinen-Meister 1. Classe: *Hacker* Albert, GVK., Ⓚ, 1/9 70; *Knapp* Johann, Ⓚ, 1/1 69.

Maschinen-Meister 2. Classe: *Grabinger* Hieronymus, Ⓚ, 1/5 73; *Grego* Anton, Ⓚ, 1/9 70; *Müller* Josef, Ⓚ, ⓑ, 1/3 71.

Maschinen-Untermeister 1. Classe: *Kaiser* Johann, Ⓚ, 1/11 89; *Kummer* Josef, Ⓚ, ⓑ, 1/11 70; *Moroni* Anton, Ⓚ, 1/3 84; *Schwarz* Andreas; Ⓚ, 1/6 72; *Smith* Robert, Ⓚ, ⓑ, 1/11 70; *Veith* Franz, Ⓚ, 1/12 68, *Wegmann* Paul, Ⓚ, ⓑ, 1/3 84.

Maschinen-Untermeister 2. Classe: *Müller* Ferdinand, 1/12 89.

Werkführer.

Ober-Werkführer: *Amberger* Ludwig, Ⓚ, 1/1 91; *Gartner* Anton, 1/11 92; *Mihaljevich* Franz, 1/12 90; *Viani* Engelbert, Ⓚ, 1/5 92.

Werkführer: *Budua* Franz, 1/8 90.

Marine-Commissariats-Beamte.

Marine-General-Commissäre: *Heller* Johann, a. h., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, 1/1 91; *Kleemann* Josef, Ⓚ, ÖLO-R., 1/11 90; *Lochmer* Virgil, a. h., Ⓚ, ⓑ, MGO-4., 1/11 93; *Milič* Johann, a. h., ♂, Ⓚ, 1/5 95.

Marine-Ober-Commissäre 1. Classe: *Bidla* Heinrich, ÖEKO-R., Ⓚ, 1/4 91; *Hermann* Wilhelm, a. h., Ⓚ, ⓑ, 1/5 95; *Kneusel-Herdliczka* Johann, Ritt. v., ÖEKO-R. 3., ÖFJO-R., Ⓚ, 1/2 83; *Mündl* Josef, Ⓚ, 1/7 88; *Przibislawsky* Karl, Ⓚ, 1/12 92; *Račić* Eduard, Ⓚ, 1/2 86.

Marine-Ober-Commissäre 2. Classe: *Dworschek* Anton, Ⓚ, ⓑ, 1/9 83; *Faidiga* Franz, ÖFJO-R., Ⓚ, 1/4 83; *Henriquez* Ferdinand, Ritt. v., a. h., ♂, Ⓚ, 1/8 85; *Khéck* Wenzel, ♂, Ⓚ, 1/5 93; *Planer* Michael, Ⓚ, ⓑ, 1/1 89; *Raschin* Anton, ÖFJO-R., Ⓚ, 1/10 87; *Vital* Alfons, Ⓚ, 1/5 84.

Marine-Commissäre: *Angerer* Ernst, a. h., Ⓚ, 1/6 90; *Bradamante* Ferdinand, Ⓚ, ⓑ, 1/10 83; *Cociancig* Peter, a. h., Ⓚ, IKO-R., 1/1 91; *Feyerer* Adolf, a. h., Ⓚ, 1/12 90; *Fröhlich* Theodor, Ⓚ, 1/4 93; *Guellard* Victor, MVK. (KD.), Ⓚ, 1/5 84; *Khul* Anton, 1/4 88; *Stöckl* Johann, a. h., ♂, Ⓚ, 1/11 90; *Tauschek* Josef, Ⓚ, 1/11 88; *Umlauf* Josef, Ⓚ, 1/10 85.

Marine-Commissariats-Adjuncten 1. Classe: *Herold* Franz, Ⓚ, 1/6 76; *Janowski* Stanislaus, SpCO-R., DDO-R., 1/10 94; *Kozmann* Andreas, 1/4 88; *Matelot* Georg, Ⓚ, 1/11 82; *Mihokovič* Karl, Ⓚ, 1/8 92; *Pichler* Adolf, 1/12 91; *Prodan* Johann, 1/6 94; *Riaviz* Anton, Ⓚ, 1/10 77; *Rubesch* Rudolf, Ⓚ, 1/11 84; *Šimec* Alois, 1/4 94.

Marine-Commissariats-Adjuncten 2. Classe: *Dolinar* Bartholomäus, 1/12 91; *Guilleaume* Karl, Marquis, 1/11 89; *Hirt* Anton, 1/10 94; *Horak* Anton, 1/5 78; *Kmoschek* Julius, 1/6 79; *Loik* Andreas, Ⓚ, 1/7 82; *Trojan* Karl, 1/1 92; *Wimbersky* Hubert, 1/3 92.

Marine-Commissariats-Adjuncten 3. Classe: *Langer von Edenberg* Felix, 1/3 91; *Lego* Johann, 1/9 72.

Marine-Commissariats-Adjuncten 4. Classe: *Lohr* Johann, Ⓚ, 1/6 76; *Mandel v. Mandelstein* Karl, Ⓚ, TNIO-3., 1/12 73.

Beamte früherer Administrations-Branchen.

Marine-Kriegs-Commissär: *Kuhacevich* Jakob, a. h., ÖFJO-R., 16/11 68.

Marine-Verwalter: *Billicich* Nikol., Ⓚ, 5/9 61; *Czernstein* Wenzel, Ⓚ, 1/5 67; *Dornbach* Anton, ÖFJO-R., Ⓚ, 1/5 79; *Licini* Dominik, 1/7 68.

Marine-Forst-Intendant: *Bogner* Peter, 1/7 69.

Marine-Verwaltungs-Officiale 1. Classe: *Nagy* Heinrich, Ritt. v., ♂, 1/11 90; *Obst* Josef, Ⓚ, 1/7 69; *Praprotnik* Franz, GVK. m. Kr., Ⓚ, 1/2 83; *Scube* Willibald, Ⓚ, 1/7 69; *Welzl* Eduard, Ⓚ, 1/6 81.

Marine-Verwaltungs-Official 2. Classe: *Buffulini* Johann, Ⓚ, 1/9 81.

Marine-Verwaltungs-Official 3. Classe: *Hopfes* Franz, 1/1 63.

Marine-Verwaltungs-Officiale 5. Classe: *Negri* Franz, Ⓚ, 1/7 69; *Schrott* Karl, Ⓚ, 1/7 69.

Marine-Rechnungs-Rath: *Terzaghi* Eduard, 1/7 69.

Marine-Rechnungs-Official 1. Classe: *Kuhn* Karl, 1/8 76.

Marine-Rechnungs-Official 5. Classe: *Schlembach* Eduard, 1/7 71.

Marine-Registrator: *Schmidt* Mathias, a. h., GVK. m. Kr., Ⓚ, 1/5 84.

Marine-Kanzlei-Official 2. Classe: *Hagen* Josef, GVK. m. Kr. Ⓚ, 1/3 85.

Marine-Kanzlei-Official 3. Cl.: *Rottenbacher* Franz, Ⓚ, 1/5 78.

Beamte des hydrographischen Wesens.

Director: *Müller* Robert, Hofrath, ÖEKO-R. 3., MVK., 1/7 94

Abtheilungs-Vorstand: *Paradeiser* Wenzel, ÖFJO-R., MVK. (KD.), Ⓚ, Regierungsrath, 1/6 93.

Beamte für das Lehrfach.

Attlmayr Ferdinand, Ritt. v., Akademie-Professor, ÖEKO-R. 3. (KD.), Ⓚ, Ⓣ, MGO-Off., Regierungsrath, 1/8 82.

Köttstorfer Josef, Dr., Akademie-Professor, Ⓚ, Regierungsrath, 1/9 95.

Luksch Josef, Akademie-Professor, MVK. (KD.), Ⓚ, ⓑ, TVO-Off., Regierungsrath, 1/10 94.

Peterin Julius, Akademie-Professor und Studien-Referent, ÖEKO-R. 3., Ⓚ, TVO-Off., 1/5 93.

Gasparini Anton, ÖFJO-R., Marine-Unter-Realschul-Director, 1/9 86.

Ficker Adolf, Marine-Unter-Realschul-Professor, 1/5 93.

Sladeczek Johann, Marine-Volksschul-Director, 1/3 80.

Budin Jakob, Marine-Volksschul-Director, ♂, 1/10 94.

Plach Hedwig, Marine-Bürgerschul-Lehrerin, 1/6 95.

Rieger Emilie, Marine-Bürgerschul-Lehrerin, 1/9 84.

Wels Ida, Volksschul-Lehrerin, 1/4 90.

Wels Emma, Volksschul-Lehrerin, 1/4 92.

Ausser Dienst.

(Das dem Namen beigefügte Datum bezeichnet Tag und Jahr des Eintretens in das Verhältnis «ausser Dienst».)

Contre-Admiral: Seine Hoheit *Ludwig August,* Prinz von Sachsen-Coburg und Gotha, Herzog zu Sachsen. (Tit.)

Fregatten-Capitän: *Bruck* Otto, Freih. v., ÖEKO-R. 2., Ⓚ, GEO-C., PKO-2., PS. u. LO., PSO-C., RSO-2., MGO-Off., OsO-3., OMO-3., MDO-3., GEO-R., PRAO-4., PTSO-R., Sicil. Milit. Georgs-R., Parm. Ludwigs-O., 1/11 60.

Corvetten-Capitäne: *Benko v. Bojnik* Isidor, Freih., a. h., ÖEKO-R., ÖFJO-R., ⊙, ⑥, SKO-4., 1/3 89; *Wimpffen* Victor, Graf, a. h., Hofrath und General-Telegrapheninspector a. D., Herr u. Landmann in Tirol, Ehrenbürger der Städte Aquileja und Grado und erblicher Ehrenbürger von Triest, ÖEKO-R. 2., ♁, Ⓚ, ✝, Ⓜ, MGO-Off., FEL-R., Off. d'Acad., Frz. Roth. Krz., OMO-3., SCStG.-Just.-R., SEHO-C., 1/11 66.

Linienschiffs-Lieutenante: *Attems,* Freih. *auf Heiligenkreuz,* Alf., Graf, 1/4 90; *Friedenfels* Eduard, Edl. v., 14/5 95; *Henneberg* Edm., Ritt. v., ÖEKO-R. 3. (KD.), ♁, ♂, Ⓚ, MGO-R., 1/12 80; *Hopfgartner* Franz, Ritt. v., ÖEKO-R. 3., MVK. (KD.), Ⓚ, 1/5 81; *Jacobi* Ernst, Ritt. v., ÖEKO-R. 3., ♂, 25/8 90; *Kloss* Anton, MVK. (KD.), Ⓚ, 1/11 94; *Miltitz* Alfred, Reichsfreih. v., Ⓚ, 3/10 66; *Pitner* Hector, a. h., ○2, Ⓚ, OMO-3., OMO-5., Capitän weiter Fahrt, 31/3 83; *Rukavina* Martin, Ⓚ, ♁, TNIO-Off., 1/12 92; *Schönberger* Richard, a. h., ÖFJO-R., ⊙, Ⓚ, ⑥, OMO-4., GEO-R., PEZ., 1/8 82; *Sermage* Arthur, Graf, a. h., ♂, ♁, TNIO-3., Ⓚ, 1/5 72; *Spanner* Anton, a. h., MVK. (KD.), Ⓚ, ⑥, IMLO-R., TNIO., 1/1 79; *Wittembersky* Aurel v., MVK. (KD.), Ⓚ, 1/5 78.

Linienschiffs-Fähnriche: *Babic* Natalis, Ⓚ, 1/12 81; *Baillou* Alfred, Freih. v., PS. u. LO.-2., 30/9 64; *Henriquez* Diego, Ritt. v., ○2, 3/8 83; *Kassel* Eugen, Ⓚ, 1/6 76; *Kleinoscheg* Anton, 5/9 88; *Pereira-Arnstein* Alfons, Freih. v., a. h., ÖEKO-R. 3., Ⓚ, 5/2 68; *Perko* Anton, 29/3 83; *Puthon* Karl, Freih. v., Ⓚ, 7/9 63; *Sessler-Herzinger* Anton, Freih. v., 1/11 89; *Stepanek* Ferdinand, 1/2 90; *Stoischics* Sebastian, ○2, Ⓚ, 1/11 82; *Weichs-Glon* Friedrich, Freih. v., 1/8 89; *Ziska* Adalbert v., Ⓚ, 1/11 83.

Oberlieutenant des bestandenen Marine-Infanterie-Regiments: *Durst* Gustav, 14/1 83.

Linienschiffs-Arzt: *Bugel* Edmund, Dr., 1/12 86.

Corvetten-Ärzte: *Hermann* August, Dr., 1/1 86; *Parenzan* Anton, Dr., 1/4 83; *Steinbach* Josef, Dr., 2/6 88.

Schiffs-Wundarzt: *Burkert* Ferdinand, 13/2 67.

Marine-Commissariats-Adjunct 3. Classe: *Meeraus* Otto, 1/11 94.

Stempel-Scalen.

Scala I
für Wechsel
in Österreich und Ungarn:

Bis	75 fl.	—,05
über	75 »	—,10
»	150 »	—,20
»	300 »	—,30
»	450 »	—,40
»	600 »	—,50
»	750 »	—,60
»	900 »	—,70
»	1050 »	—,80
»	1200 »	—,90
»	1350 »	1,—
»	1500 »	2,—
»	3000 »	3,—
»	4500 »	4,—
»	6000 »	5,—
»	7500 »	6,—
»	9000 »	7,—
»	10500 »	8,—
»	12000 »	9,—
»	13500 »	10,—
»	15000 »	11,—
»	16500 »	12,—

und so fort von je 1500 fl. um 1 fl. mehr, wobei ein Restbetrag unter 1500 fl. für voll anzunehmen ist.

Scala II
für Rechtsurkunden
in Österreich und Ungarn:

Bis	20 fl.	—,07
über	20 »	—,13
»	40 »	—,19
»	60 »	—,32
»	100 »	—,63
»	200 »	—,94
»	300 »	1,25
»	400 »	2,50
»	800 »	3,75
»	1200 »	5,—
»	1600 »	6,25
»	2000 »	7,50
»	2400 »	10,—
»	3200 »	12,50
»	4000 »	15,—
»	4800 »	17,50
»	5600 »	20,—
»	6400 »	22,50
»	7200 »	25,—

Über 8000 fl. ist von je 400 fl. eine Mehrgebür von 1 fl. 25 kr. zu entrichten, wobei ein Restbetrag unter 400 fl. für voll anzunehmen ist.

Scala III
Procenten-Scala
in Österreich und Ungarn:

Bis	10 fl.	—,07
über	10 »	—,13
»	20 »	—,19
»	30 »	—,32
»	50 »	—,63
»	100 »	—,94
»	150 »	1,25
»	200 »	2,50
»	400 »	3,75
»	600 »	5,—
»	800 »	6,25
»	1000 »	7,50
»	1200 »	10,—
»	1600 »	12,50
»	2000 »	15,—
»	2400 »	17,50
»	2800 »	20,—
»	3200 »	22,50
»	3600 »	25,—

Über 4000 fl. ist von je 200 fl. eine Mehrgebür von 1 fl. 25 kr. zu entrichten, wobei ein Restbetrag unter 200 fl. für voll anzunehmen ist.

Die

TAUSORTEN-FABRIK

des GIUSEPPE ANGELI

in Triest

ausgezeichnet bei der Wiener Welt-Ausstellung 1873 m. d. Fortschrittsmed., bei welcher Gelegenheit der nun verstorbene Chef des Hauses zum Ritter des Frz.-Jos.-Ordens ernannt wurde; — bei der Industrie- u. Agricultur-Ausstellung zu Triest 1882 mit der gold. Medaille; — bei der Pariser Welt-Ausstellung 1878 mit der silb. Medaille und mit der Allerhöchsten Anerkennung Sr. Maj. des Kaisers von Oesterreich; — bei der Neapeler maritimen Welt-Ausstellung 1871 mit der gold. Medaille; — bei der Triester Industrie-Ausstellung 1871 mit der gold. Medaille; — bei der Havre'schen maritimen Welt-Ausstellung 1868 mit der silb. Medaille; — bei der Triester Industrie- und Agricultur-Ausstellung 1868 mit der silb. Medaille; — bei der Wien-Rudolfsheimer Industrie-Ausstellung 1869 mit der silb. Medaille; — bei der Pariser Welt-Ausstellung 1867 mit der bronz. Medaille. — Besitzt ausserdem ein Anerkennungsschreiben des k. k. Ministeriums des Innern und wurde zweimal durch den Allerhöchsten Besuch Sr. Maj. des Kaisers und I. k. H. der Herren Erzherzoge beehrt.

Dieses vor ungefähr 80 Jahren gegründete Etablissement zählt gegenwärtig zu den **grössten in dieser Branche in Europa.**

Es exportiert alle im Handel vorkommenden Seile und Schnüre für maritime, industrielle und was immer für Zwecke.

Liefert seit einer langen Reihe von Jahren **an die löbl. österr.-ungar. Lloyd-Gesellschaft** und wird von den **meisten Dampfschiffahrt-Gesellschaften und Rhedereien des Inlandes, besonders aber von Ungarn, wegen der allgemein bekannten kunstgerechten Erzeugung, Festigkeit und Dauer ihrer Tausorten bevorzugt.**

Die Fabrik ist durch ihre Leistungsfähigkeit (200 Pferdekraft, 200 Arbeiter, mechanische Spinnerei) in den Stand gesetzt, jede Bestellung an Tausorten ohne Rücksicht auf Gattung und Stärke, bis zur dicksten, in kürzester Zeit abzuliefern.

Den in- und ausländischen Schiffs-Agenten sowie den Kaufleuten von Tausorten, den industriellen Etablissements, Werften-Besitzern, Schiffs-Constructeuren, Ingenieuren etc. empfiehlt sich die Fabrik **mit ihrer reichen Auswahl von Tausorten bei verhältnismässig geringen Preisen der verschiedenen Gattungen.**

Bei dieser Gelegenheit erlaubt sich dieselbe auch auf ihr Depôt: **Grosser Canal, Palais Carciotti,** aufmerksam zu machen, in welchem sich auch stets ein grosser Vorrath von Farben, Theer, Pech und Werg nebst vielen anderen Schiffs-Ausrüstungsgegenständen, besonders aber getheertes **Kalfater-Werg,** mittelst Maschine nach englischem System erzeugt, und **Segelleinwand** aus der Fabrik **Max Richard, Segris Bordeaux & Co.,** vorm. **Joubert Bonnaire & Co.,** befindet.

ANTON GNESDA'S

„Hôtel Elefant"

in Laibach

mit elegantem Café

Restauration

und bestens eingerichteter

Bade-Anstalt

(Bassin-, Dampf-, Douche- und Wannenbäder).

Auf die unter Leitung des Herrn Regierungsrathes **Dr. Alois Valenta Edlen von Marchthurn** stehenden, in ihrer Wirkung ganz den Franzensbädern gleichenden

Laibacher Eisen- und Moorbäder

wird besonders aufmerksam gemacht.

VOGEL & NOOT

Hammerwerke, Walzwerke u. Werkzeug-Fabriken

Wartberg und Mitterdorf

Südbahnstation Wartberg, Mürzthal, Steiermark.

I., Führichgasse 7 **WIEN** I., Führichgasse 7.

Bleche, Prima-Qualität, aus Holzkohlen-Frischeisen, Flusseisen, Flusstahl und Tiegelgusstahl.

Verzinkte Bleche (Prima-Qualität).

Schaufeln aus Stahlblech, aus prima steirischem Material, in allen Formen und Grössen.

Pflugbestandtheile in jeder gewünschten Form, als: Pflugbleche, Mollbleche, Ruhadlobleche, Schareisen für ein-, zwei- und dreischarige Pflüge, Pflugköpfe etc. etc.

Zeugware, Bahnoberbau-, Gruben- u. Steinbrech-Werkzeuge aller Art, als: Krampen, Schlägel, Meissel, Hammer, Hacken etc. etc.

Sägen, Prima-Qualität, als: Circular-, Mühl-, Gatter-, Bauch-, Zug-, Fournier-, Bügel-, Spann-, Schweif-, Bandsägen etc. etc.

Schneidwerkzeuge Strohmesser, Häckselmesser, Mähmesser, Holländer-, Papier-, Tabak-, Wurstmesser etc., sowie alle Gattungen Maschinenmesser nach Modellen oder Zeichnung.

Militärwerkzeuge aller Art, genau nach den Adjustierungs- und Ausrüstungs-Vorschriften für das k. u. k. Heer gearbeitet, ferner Stahlzwiesel, complete Reitsattel-Böcke, Packsattel-Gestelle.

Maschinelle Einrichtung für Massenproduction.

Bureau für den Alleinverkauf der Erzeugnisse der Eisenwerke „Assling" der Krainischen Industrie-Gesellschaft

als: **Rohingots,** Klötzel, Zaggel, Flammen, Platinen aus Martin-Eisen und -Stahl und Herdfrischeisen. — **Grobbleche** von 2 bis 20 *mm* Dicke in allen Dimensionen bis 2000 *mm* breit und im Gewichte bis 500 Kilo pro Tafel. — **Stabeisen** (Fluss- und Schweisseisen). — **Walzendraht** und Nageleisen. — **Draht,** blank, verzinkt und verzinnt. — **Drahtstiften.** — **Gusswaren** aller Art.

Geschäftsgründung: 1825, Fabriksprivilegium: 1840.

50 Ehren-Diplome, Gold- und Silber-Medaillen.

Kais. u. kön. Hof-

Blasebalg-, Feldschmieden- und Werkzeug-Fabrik

Jos. Schaller in Wien 2/1

Firma-Inhaber: **Carl F. Schaller**

privilegierter Lieferant des Allerhöchsten Hofes, der k. u. k. Armee und Kriegsmarine, der k. k. Ministerien und der h. Landesbehörden, Lieferant der österr.-ungar. Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Gesellschaften.

Export nach allen Ländern.

Preis-Kataloge, reich illustriert, gratis und franco.

Fabrication

von allen Sorten Schmiede- und Schlosser-Werkzeugen

Schneidekluppen aller Systeme

Gewindebohrer, Winden und Kohlenkarren.

Neueste patentierte Specialitäten:

Schallers Patent- explosionssichere Blasebälge und Feldschmieden.

Schallers Patent- eiserne Feuerherde.

Schallers Patent-Sicherheitswinden.

Neueste Auszeichnungen pro 1894 und 1895:

1894: Königgrätz: Gold. Med.; **Prag:** Ausser Preisbewerb; **Graz:** Ausser Preisbewerb; **Budapest:** Dipl. des Handelsministeriums; **Wien:** Grosse silb. Staatsmed.; **Lemberg:** Grosse gold. Med. — **1895: Teplitz:** Grosse silb. Staatsmed.; **Iglau:** Silb. Staatsmed.; **Mistelbach:** Grosse gold. Staatsmed.

6 gestreifte, 6 glatte

Taghemden

Nachthemden

Leibel

Krägen

Manschetten

Unterhosen

Socken

Sacktücher

Handtücher

Leintücher

Polsterüberzüge

Werkt.

Waffenrock
Mantel
Flottenrock
Bordjacke
Hose
Weste
Trojerjacken
v. Hosen

Revanche! von A. Baron von Roberts
Schiffe, die nachts sich begegnen
von Beatrice Harraden

~~Taschentücher~~
~~1 Dtzd. grosse Knöpfe~~
~~3 Dtzd. Papierkragen Nr 4.~~ (Cortalin)
6 P kurze Unterhosen
6 P. lange Strümpfe (schwarz)
~~1 Dtzd. Taschtücher~~
1. Odontine.
Preiscouvert von Kielhauser.
Lackhalbstiefel
Seife (1 Schachtel)
französische Bücher

Probe
Einleitung: ~~Tasse Wäsche Hose~~ ~~Röcken Hemdchen bestellt~~

Umf.: ~~4 Dtzd. Papierkragen~~, ~~1 Dtzd grosse Knöpfe~~
~~1 mit Ringel.~~, ~~1 Taschentücher~~
1

Immer ~~Wäsche~~. Sommereinleitung
1 Bem Hose für Bonzoni
~~1 Dtzd Umf. Kragen~~, ~~6 Bmt einfache~~
bedeckte Sentan

Zuhause Wäsche nachhause
Viktor
Rosi
Pola
Kinnatz
Hst