

4 CENTESIMI

4 PARE

4 HELLER

Predbrojba za Monariju iznosa 4 K za 3 mjeseca. Pojedini broj 4 para.

Abbonamento per la Monarchia: Corona 4 per 3 mesi. Un singolo numero 4 cent.

Abbonament für die Monarchia viertheiljährig 4 K, einzelne Nummer 4 Heller.

OMNIBUS

Izlati svaki utorak, četvrtak i subotu u 3 ure po podne.

Esce ogni Martedì, Giovedì e Sabato alle 3 pom.

Erscheint jeden Dienstag, Donnerstag u. Samstag um 3 u nachm.

Ze avrilecino objava u "Molno oglasniku" plaća se za svaki ried 2 para. Najmanja pristojba 30 p. Per le inserzioni d'avviso nel "Notiziario d'Adria" si paga per ogni parola 2 cent. Tassa minima 30 centesimi. Jedna Wort im "Kleinzeilen-Anzeiger" kostet 2 h. Die niedrigste Taxe 30 h.

Uprava i uredništvo — Amministrazione e redazione — Administration und Redaktion · Tiskara LAGINIA i dr. PULA · Via Giulia br. 1

Povećanje državnih prihoda.

Ministar financija u Beču nakano je, kako smo više puta rekli, predložiti neke zakonske osnove o novim porezima. Medju timi bio bi i porez na vino, općeniti, za sve vino što se priradi u Austriji, izuzimajući samo ono, što služi gospodarstvu vinograda za obitelji.

Kakova je to razlika, koja bi unfatih već i tako dosta uništeno seljaštvo osobito naše u Istri, neki zastupnici pomišljaju na to, da bi država mogla doći do mnogo milijuna godišnjeg dohotka više.

Ministar financija računa, da bi od poreza na sve vino, po 4 krone po hektu, ipak dobio više nego od dosadnjeg potrošarine, samo oko šest milijuna kruna na godinu.

Recimo, da nas je htio utješiti, pak je rekao manje i računajmo, neka bi dobio od novoga vinskog poreza makar i deset milijuna na godinu. Premda bi naše vinogradarstvo baš u sreću pogodilo, ipak taj porez na vino, nebi iznosio niti četvrti dio onoga, što bi država mogla dobiti svake godine, kad bi povisila nekoliko potanske pristojbe.

Table listing tax amounts for various goods like wine, tobacco, and other items.

Ali mi kažemo, da bi stoput pravednije bilo povisiti državne prihode tim načinom, nego li, da se udari općeniti porez na vino, kako je namislilo ministar financija. Onda još nešto! Automobilbi bi pravo, da plaćaju velik porez. Koji za razkoš i tolike druge stvari, koje nisu baš od potrebe, također bi pravo, da plaćaju; onda neće trebati svakomu seljaku pečatiti njegovu uboščinu od nekoliko hektira vina!

Ali mi kažemo, da bi stoput pravednije bilo povisiti državne prihode tim načinom, nego li, da se udari općeniti porez na vino, kako je namislilo ministar financija.

U velikoj dvorani "Narodnog Doma", priredila je subotu dne 16. o. mj. naša družbina škola zabavu veče sa pjevanjem, deklamacijom i predstavom. Divno ti je,

VIJESTI.

Porez na vino neće biti. Javljaju nam iz Beča, da je vlada pokukla zakonsku osnovu, kojom je namjeravala staviti novi porez na vino. Time je vlada uklonila veliku štetu, koja bi bila zadusila samo naše seljake.

Hrvatsko kazalište u Puli. Pošto je vojnička orkestra za sutra na veče zapričena te je se nije moglo nikako dobiti, to najsvijetla opereta "Sirotna djevojka" za sutra na veče neće se moći dati sutra, nego će se ista dati stalno dne 5. maja t. g., na blagdan Uzašašća Gospodina.

Još nije dost latinštine u Premanturi. Plovanu premanturskom don Ivanu Matić-u čini se, da je još previše hrvatske molitve u crkvi, pak je u najnovije doba počeo i molitve poslie mise izgovarati latinski. Da li je to učinio po čijem nalogu (Rizzi-a ili Flaipa?) ili samovoljno ne znamo; svakako pak se htio nekome opet time ulaskati.

Školsko pitanje u Puli. Pod ovim naslovom iznio je naš list u svoja posljednja dva broja naše školske nevolje u ovom gradu. Pisanje našeg lista našlo je odziva, kad nekih naših rođoljuba a i samo družbino ravnateljstvo, svjervilo se da je hrvatska škola u Sijani nedostajna za grad Pulu i pogledom njegovog broja pučanstva hrvatske narodnosti i pogledom na opseg samog grada.

Kako doznasmo od nekih prijatelja ravnateljstvo družbe sklonio je, da se u samom gradu Puli i u nekojim predjelima otvori koja nova družbina škola, pa ni izmisljeno, da još početkom nove školske godine budemo imali u samom gradu jednu novu hrvatsku družbino školu. Tako nastat će isprike nekim našim hrvatima i braći slovincima, koji taj svoj tu djecu u njemačku ili talijansku školu, da im je šijanska škola za djecu predaleko.

Velika zabava za Družbu. Kako čujemo velika pučka zabava, koja se je morala davati početkom svibnja u korist naše Družbe, morala se je za neko vrijeme odgoditi. Pjevački zbor, koji bi morao tom zgodom nastupiti biranim programom, sudjelovat će kod zabave "Narodne radničke organizacije" u nedjelju 1. svibnja, pak mora da radi ove zabave zategne nešto sa pokušima za družbin koncert.

Narodni darovi. Milodari za Družbu: 1. Na počast svetitelju Josipu, tri imejnjaka darovaše K 10. 2. Sabrano u družtvu tobožnjih budućih kupaca gostione "Zum grünen Haus", kao predtisk račun K 12.

Novac je predan blagajniku područnice. Napried za Družbu!

Glavna skupština Družbe sv. Čirila i Metoda za Istru. Ovogodišnja glavna skupština Družbe obdržavat će se dne 5. lipnja (nedjelja) u Cresu.

Kako čujemo, ovdješnja družbina područnica naumila je za tu zgradu prirediti izlet u Cres posebnim parobrodom.

brate, bilo pogledati našu dječicu kako pod uzornim vodstvom svojih učitelja iz vadjaju naše lijepe narodne pjesme Razdragano općinstvo većinom roditelji i roditeljice učede mladeži oduševljeno je pljeskalo nad neotekivanim uspjehom. Poslie pjevanja slijedile su deklamacije a zatim predstava igre našeg istarskog književnika V. Cara Eminca "Durdica". Naši malići pokazade se pravi umjetnici na daskama. Pojedine uloge bile su izvrsno naučene i odigrane, tako te se općinstvo ni za čas nije moglo otrgnuti velikom dojmu i iluziji predstave.

Drago nam je bilo vidjeti medju prisutnim našim narodne prvake u Puli i predstavnicima raznih oblasti gg. prestojnika suca dr. Perucića, savjetnika dr. Vodorpuca, ravnatelja pošte i brzojava G. Vidmara, predstojnika poreznog ureda gosp. Favettija i mnoge druge. Cast im, što se odazvahu rodoljubnom pozivu naše dječice a njihova prisutnost neka bude rječitim ukorom onim nekojima od naše inteligencije, koji se istakose svojim odsustvom.

Preporučamo učitelstvu družbine škole da nam češće priredi ovakve zabave u korist našeg narodnog osvješćenja.

Glavna skupština hrvat. čitaonica u Puli. U srijedu 4. maja u 8 sati u večer obdržat će ovdješnja Hrvatska čitaonica svoju redovitu godišnju skupštinu sa slijedećim dnevnim redom:

1. Pozdrav predsjednika. — 2. Izvješće tajnika. — 3. Izvješće blagajnika. — 4. Izbor nove uprave. — 5. Eventura.

Prvim majem ove godine odpočinje teoretska i praktična poduka u glasnivru, i to tečaj za mladež i odrasle. Ustreme prijave za poduku prima iz blagoklonosti Tiskara Laginja i drug, a pismene H. O. Vogrić, via Barbakani 5/II.

Nemiri u Njemačkoj.

Narod se tamo po Pruskoj zemlji buni, jer je izborni zakon za sabor kraljevine Pruske premalu slobodan. Iz početka je policija proti demonstrantima postupala preostro, pak se je bilo bojati očite bune. Zato je policija popustila, pak se narod sastaje, raspravlja i protestuje na hiljade i hiljade, a to sve mirnim načinom. Vidi se, da novi izborni zakon neće obvaljati za dugo vrijeme i morat će ga promijeniti na slobodnije.

Ali se po Njemačkoj pripravlja nemir koji bi mogao biti kud kamo pogubljeniji, nego li onaj rad izbornog reda za pruski sabor.

Spopasti će se radništvo i poslodavci od gradjevine (zidarski) struke. Radnici tvrde, da im je preveć radnje i premalu plaće. A graditelji tvrde, da nemogu skratiti radnje, ni davati veće plaće. Pak kako se znadu radnici postaviti u štrajk (šopero), tako su se sada udružili i graditelji, koji pomišljaju na to, da za neko vrijeme nezidaju ništa. Ako dodje do toga, bit će bez posla na stotine tisuća radnika zidarskih i drugih, koji kod gradjevine imaju posla, kao kovači, drvodjelci, manuali itd.

Tu bi moglo doći do velikoga zla, jer u jedne strane radništvo je dobro uređeno i ima pristječijih silnih novaca u svojim organizacijama. S druge strane opeta se graditeljem, inžinirima i drugim poduzetnicima nemože zapovjedati, neka djnja posla, kada tvrde, da bi radili na gubitak.

Dakle, ako se tu nenadež neki pravi, srednji put, poći će izgubljeni mnogi milijuni narodnog imetka. A grozno bi bilo i pomisliti, što bi se dogodilo, kad bi radnici, neradač makar samo par mjesecih, potrošili sve svoje rezerve i bili napokon prisiljeni, da idu na radnju, možda pod uvjete slabije, nego li ih imaju danas.

Sama vlada njemačka, da uvijoa veliku pogublje, koja bi se mogla izteći, pak je posegnula da kuša, bi li kako izgledila te razložne interese radnika i gospodara.

Prvim majem ove godine odpočinje teoretska i praktična poduka u glasnivru, i to tečaj za mladež i odrasle. Ustreme prijave za poduku prima iz blagoklonosti Tiskara Laginja i drug, a pismene H. O. Vogrić, via Barbakani 5/II.

PARTE ITALIANA.

La questione ferroviaria in Istria.

Adempiamo alla promessa dell'ultima volta. Se il caposaldo della nostra politica ferroviaria deve rimanere la linea Lupoglav-Matulji (Abbazia), quindi una congiunzione diretissima di Pisino e di Pola col l'emporio commerciale di Piume, non dobbiamo pari tempo dimenticare ad altre tre line ferroviarie di capitale importanza per la nostra provincia. Diremo subito, che si tratta di linee brevissime, quasi di raccorciamento locale, ma tali da interessare i grandi traffici quasi internazionali, o se non proprio simili, ma senza dubbio di grandissimo interesse per lo Stato intero. E queste linee sono:

1. Una ferrovia di congiunzione della transalpina colla Divača-Pola; più speci-

Dojdući broj "Omnibusa" izaći će u subotu 30. aprila.

*) Od te nakane je odostao. Vidi vijesti. Ur.

ficamente parlando: una ferrovia Općina-*Herpelle*, oppure *Staniel-Divača*, indifferente per noi quale dei due tracciati verrebbe prese in considerazione dai fattori governativi.

Si sa che la transalpina congiunge nella via più diretta il mare colle provincie meridionali della Germania e le provincie tedesche del nostro Stato nella loro parte occidentale. E si sa ancora, che quella è la grande strada, che prenderanno i turisti di quei paesi per viaggiare il Littorale, la Dalmazia ed in buona parte anche le provincie annesse, cioè la Bosnia e l'Erzegovina.

Or, non solo buona parte di questi turisti, ma anche grande quantità di merci, specie quelle che non si è costretti di far passare per la piazza di Trieste, troverebbero il loro tonacento in un transito diretto dalla transalpina a Pola. E quella congiunzione diretta sarebbe raggiunta precisamente coll'una o coll'altra delle sopradicte ferrovie di raccordo.

Impongono l'una o l'altra anche altre ragioni importanti di Stato.
 2. Una prolungazione della linea Divača-Pola fino al porto di Medolino. Tutto o tardi, questa dovrà essere costruita, e ciò per dare libero sfogo nel porto di Pola alle esigenze ognor crescenti della Marina di guerra da una parte e per abbreviare, quanto più possibile, dall'altra parte il viaggio via mare al ogni crescente numero dei viaggiatori per la Dalmazia.

Ma queste nemmeno non sono le uniche due ragioni per le quali si presenta necessaria la costruzione del breve tratto Pola-Medolino.

Militano per quella linea altre ragioni, non meno importanti. Medolino ha una incantevole posizione nella sua spiaggia di Bioci, la quale può dare l'impulso all'erezione di stazioni balnearie non solo proprio in quel sito, ma anche dalla parte opposta, verso Pomer e Promontore.

Oltreché Medolino offrirebbe a diversi rami di grande commercio comodità grandissima per la mitezza dei prezzi dei terreni di fronte ai prezzi di Trieste, sicché molte materie pregiate, anziché passare la via di Trieste, potrebbero benissimo essere portate a Medolino, tanto per la via di terra, quanto per mare e vi potrebbero sorgere degli stabilimenti industriali sotto condizioni molto più favorevoli di quello che a Trieste in ispezialità per alcune specie di materie pregiate. Le quali richiedono vasti spazi e possono con profitto essere ridotte a merce industriale tosto dopo arrivate per mare a tale scoppo nel nostro Stato, o viceversa arrivate dall'intero al mare, destinate per l'estero.

Per chi ha un grande concetto dell'altrezza alla quale potrebbe arrivare lo sviluppo dei nostri paesi litoranei, non dovrebbe essere poesia nemmeno l'idea già lasciata e da molti coltivata, di un sistema di comunicazione mista fra la terraferma dell'Istria, le isole del Quarnero e la Dalmazia. Intendiamo dire della ferrovia *marittima*. Naturalmente è lungi da noi l'idea, che la costruiremo da soli noi abitanti del Littorale e della Dalmazia. Ma la possibilità tecnica e finanziaria di una tale ferrovia è riconosciuta da persone competenti in materia.

Diffatti, se il trasbordo d'interi treni a mezzo di piroscafi appositamente costruiti è oramai un fatto compiuto in diverse parti del mondo e soprammi niente meno procellosi, di quello che il nostro Quarnero, e per distanze quasi incredibili fino a 200 e più chilometri, chi oserà negare la possibilità di simili tragetti, per esempio, da Medolino all'isola di Cherso, e Lussini, da Lussini ad Arbe, da Arbe al continente dalmato?

La ferrovia di Preluka.

Tra i progetti di una congiunzione diretta dei paesi dell'Austria e della Dalmazia, eventualmente a mezzo di ferroviario-*trajektbahn*, c'è oltre a quello di Medolino anche il progetto di Preluka.

Chiamasi così quell'insenatura naturale nell'immediata vicinanza di Abbazia-Volosca verso Fiume. Il nome di *P r e l u k a* è una parola croata e significa appunto un porto naturale.

La profondità del mare, la facilità colla quale potrebbero costruirsi dalla Punta di Preluka in direzione di Abbazia una lunga diga e dalla stessa i moli necessari, la vicinanza della ferrovia St. Peter-Fiume la possibilità di grandi e non difficili imbonimenti del mare verso Fiume, la vicinanza del centro commerciale ed industriale quale si è Fiume, tutto ciò ha attirato già da anni l'attenzione di molti a quel punto interessante per farne al-

meno un porto di rifugio quando nel golfo di Fiume imperversa la bora ed un antiporlo di Fiume, tanto necessario per quell'emporio commerciale di troppo ristretto territorio.

Ma soltanto a queste due qualità Preluka potrebbe servire, quando politicamente e dal lato amministrativo fosse congiunta con Fiume.

Invece così, quale territorio austriaco, la valle di Preluka sembra destinata a ben più grande cosa. Preluka-Volosca-Abbazia dovrebbe divenire un grande porto commerciale complementare a quello di Fiume.

E ci spieghiamo:

L'ultima stazione attuale della linea St. Peter-Fiume sul territorio austriaco si è la stazione di *M a t u l j e*, ora ufficialmente denominata *Abbazia-Matuje*.

Questa ferrovia ha da Matuje una pendenza costante quasi sempre eguale fino a raggiungere il mare a Fiume. Questa pendenza divisa per la sua lunghezza fra *Matuje* e Fiume, raggiunge la metà ancora su territorio austriaco, cioè sul territorio del comune di Castua.

Da un punto di questo territorio nostro e senza nessuna difficoltà tecnica e colla medesima pendenza verso il mare, l'Austria potrebbe costruire i pochi chilometri di ferrovia normale fino al mare a Preluka, ed avanti alla riva fino agli attuali moli di *Volosca* e di *Abbazia*.

Il tronco ferroviario di St. Peter Fiume, da St. Peter fino al confine di Fiume potrebbe e dovrebbe espropriare lo Stato austriaco, cosa questa prevista anche nella legge, in virtù della quale fu costruita la linea St. Peter-Fiume della Meridionale.

L'Ungheria potrebbe fare altrettanto per il piccolo tratto della medesima linea giacente sul territorio di Fiume.

Con questa statizzazione la Meridionale, la quale si trova in grandi ristrettezze finanziarie e non ha più interesse di mantenere in proprietà i suoi Stabilimenti di cura in Abbazia, otterrebbe alcuni milioni.

Lo Stato austriaco da parte sua con questa nuova linea e con la *Lupoglavina*-*Matuje* e *Herpelle-Općina* otterrebbe una congiunzione diretta dell'Alpina al mare nelle prossime vicinanze di Fiume.

Così, tutto il commercio austriaco e buona parte di passeggeri per la Dalmazia avrebbe una congiunzione diretta e più breve per quest'ultimo paese. Se da Abbazia-Preluka sia poi da farsi il tragitto per la Dalmazia o con piroscafi o con navi-traghetto (portanti i treni), ciò lasciamo per ora da parte, apparendoci in questo riguardo ancor sempre più facile e più comodo la traversata *Medolino-Lussini-Zara*, anziché la *Preluka-Zara*.

Ma è innegabile, che il porto di Preluka-Abbazia diverrebbe un grande punto di partenza per le merci dall'Austria al mare e dal mare nell'Austria.

Nè in ciò si dovrebbe vedere una rovina di Fiume, anzi l'opposto; naturalmente tenendo in vista i grandi concetti commerciali, non solo i redditi per lo Stato come tale. In quanto ai redditi fiscali, l'Ungheria ne perderebbe una parte nei primi anni; avrebbe però il vantaggio di un allargamento sensibile del territorio commerciale del proprio porto di Fiume, in quanto che i grandi interessi tendono ad armonizzarsi fra di sé. Il territorio di Fiume è troppo ristretto per formare un porto marittimo di primo ordine. La deviazione di una parte del commercio in siti vicini e comodi, non apporterebbe danni sensibili né a Fiume coll'assottigliamento del porto di Abbazia-Preluka, né a Trieste coll'assottigliamento del porto di Medolino. E Fiume e Trieste potrebbero progredire ad onta di quelle deviazioni.

È l'istessa cosa, come quando col crescere delle città vi sorgono in vicinanza più o meno grande, dei villaggi, quartieri, sobborghi e simili gruppi i quali eseguiscono parte delle funzioni economiche e sociali, che la città sola non può più eseguire. E che Trieste e Fiume non possano più entro il proprio territorio assorbire tutto quel grande commercio, che l'una e l'altra parte della Monarchia devono sviluppare nel prossimo avvenire, ciò dovrebbe essere chiaro a tutti.

Perciò non comprendiamo certi timori di alcuni fattori di Trieste e di Fiume al solo ufero della possibilità di un porto commerciale di Preluka o di un egual porto a Medolino.

Trent'anni fa per la Dalmazia parevano lusso anche soli due vapore-cassette del Lloyd per settimana. Oggi ne abbiamo molti e del Lloyd e della Ungaro-croata e di altre società; ne abbiamo di solito e di celeri e tutti viyono. Anzi, se non

ritraggono dei frutti quanti dovrebbero ritrarre, ciò è d'acriscevi soltanto ad un stupido modo di procedere per tutti. Imperochè è nostro intimo convincimento, che tutte le società di navigazione del Littorale e della Dalmazia potrebbero andare molto meglio senza diminuire il numero dei propri piroscafi né il numero dei viaggi, qualora, anziché tendere ad una male compresa concorrenza o delimitazione di zone per forza dei due Stati, si mettessero d'accordo riguardo un servizio comune e bene assettato tanto delle linee principali, quanto delle linee di allacciamento laterali.

Riepilogando.

Quanto abbiamo detto, non è parto di fantasia, ma sono cose bene ponderate. Se a noi croati non fossero poste nella nostra politica commerciale ogni sorta di difficoltà ed impedimenti, avremmo dimostrato anche nelle questioni trattate in questi brevi accenti, di saper fare delle cose utili non soltanto alla nostra nazione, ma anche ai provinciali di altra lingua e ad altri paesi della Monarchia.

Le costruzioni ferroviarie, come quella *Općina-Herpelle*, *Lupoglavina-Matuje* e *Castua-Confini Preluka*, non sarebbero altro che piccoli completamenti delle grandi arterie commerciali dal centro della Germania e dall'Austria occidentale a tutti i paesi marittimi del bacino mediterraneo e per il canale di Suez anche nelle regioni più remote.

E tutte le or dette linee prese assieme non costerebbero venti milioni di corone. Per se stesse sarebbero per così dire cose da nulla; invece prese assieme, come parti integranti di grandi vie commerciali, arrivano addirittura all'importanza di linee internazionali. La nostra Provincia ne avrebbe benefici incalcolabili. Ed appunto perchè i nostri interessi particolari sono in questo riguardo pari tempo agli interessi dello Stato intero, noi nutriamo la speranza, che i progetti di sopra verranno ad essere messi in effetto in un non lontano avvenire.

PROVOCAZIONI LAGHINIANE.

Sotto questo titolo insorse il *«Giornaleto»* a contendersi persino il diritto di riprodurre in cartoline postali vedute di Pola, contornate dalla nostra tricolore.

Dunque noi non possiamo mandare agli amici di fuori nemmeno un saluto da Pola in lingua nostra. Ed i nostri fratelli non devono sapere, che a Pola siamo a casa nostra, che abbiamo anche qualche forza nazionale, che abbiamo delle banche, che prestiamo p. e. denaro anche agli italiani, e che per poco nel 1907 non abbiamo fatto spuntare il nostro «vecchio» a deputato nel distretto di Pola contro Rizzi il vice-Dio.

È dobbiamo ancora star zitti ad ogni costo. Maledetto allora il liberalismo, il progresso, la civiltà ed i compromessi e ritorniamo quindi alle brutte.

In prima linea dobbiamo accentuare che il dott. *Laginja* non c'entra per nulla nell'affare delle cartoline, e preghiamo anzi il *«Giornaleto»* di non pronuciare il di *Lui* nome invano, giacchè il suo nome nella bocca, degli scribi suona profanazione.

(Se possiamo anche oggi essere più aperti, lo dobbiamo appunto alla sua assenza a Vienna. N. d. R.).

Dobbiamo inoltre rilevare, che come vedesi sulle cartoline stesse, il loro editore è la società ginnastica *«Sokol»*, mentre la cartoleria *Laginja* e *Comp.* non ne è che la rivenditrice. Se lo stabilimento *Bocassini*, *Niccolini*, o chi sia, vuole assumerne lo spacio, siamo pronti a venir ad un accordo, s'intende già da per se verso una buona provvigione. Affari sono affari!

Ma quello che non vogliamo tollerare si è che il *«Giornaleto»* da intendere ai gonzi aver gli Italiani abbassato una volta la nostra tricolore. No, per Dio, un tanto non è vero, perchè né avvenne, né giamai avverrà.

Che noi Croati abbiamo abbassato delle bandiere italiane, non dallo stendero di una società imbelite, ma dagli alberi di

maestra delle navi da guerra, il *«Giornaleto»* può ogni momento accertarsi negli annali della nostra marina da guerra. Ci citi pure, il perfido, un solo caso nella storia, ove fu tolta ad un croato vivo, la sua bandiera, sia sui campi di battaglia od in pace.

Nell'estate del 1907 l' i. r. Polizia mediante scale dei vigili levò la nostra tricolore indifesa. Se però essa rimase in possesso della Polizia, lo dicono quelle condanne ad 8 settimane di carcere, che due nostri subirono per quel fatto.

Dunque, intendiamoci, non ce la prese nemmeno l' i. r. Polizia, neh messere?

Ed ora, provi il battagliero *«Giornaleto»* a dare l'allarme per strapparci la nostra cara tricolore. Siamo certi che ad un suo appello nessun benpensante darà risposta, senza poi tener conto che in due terzi della popolazione istriana e massime poi di Pola scorre nelle vene il sangue croato.

Ed i *«Mazziniani»* s'avanzano pure «isterribili», siamo anzi d'accordo, che tale assalto avvenga pure all'insaputa della *Polizia*. Vegnano, e se ce la spostano tacemmo in eterno come cani.

Gli eroi di *Adis Abeba* si ricordino però, che noi siamo quegli stessi Croati di altre volte. E pur ci sembra che tanto nella storia, che nella cronaca, noi e gli Italiani, c'incotrammo più d'una volta!
 Nicht wahr?

La migliore «reclame» è?

Indovinate! Uno della numerosa clientela della cartoleria *Laginja* e *Comp.* che a narrarci quanto segue: Da quando il *«Giornaleto»* col suo numero di domenica suonò a storno la ormai screpolata campana della «invasione slava», perchè spaventato dal terribile incubo di innumerevoli pacchi di cartoline illustrate di Pola con scritta e tricolore croata, nella cartoleria croata di via Giulia c'è una tale affluenza di gente, uno stiparsi di compratori, da far perdere la testa a quei bravi agenti di negozio. Ognuno vuole le cartoline colla «strobajnica», chi un pajko, chi mezzadorzina, chi un intera, tanto che la prima edizione e gli agli sgoccioli, ed ora sono in trattative con una casa editrice di Milano per una seconda edizione però coi colori della tricolore ben più marcati.

Chi potrà ora ancora dubitare, che il *«Giornaleto»* non sia una buona reclame per croati.

Vlastnik i izdavač: **Tiskara LAGINJA i DR.**
 Odgovorni uređnik: Janko Mahalik.

Il prossimo numero dell'«Omnibus» uscirà sabato 30 corr.

TRAŽIM KROJAČKOG RADNIKA
 uz dobru plaću, za duže vremena. (i godina). Prva se odmah. Neka se javi podpisano. **M. Juričić, krojač, Pazin.**

OGLAS.

Za tečaj o pčelarstvu u Pazinu.
 Namjerom da se rasiri u pokrajini racionalno gojenje pčela a po tom da se podupre i podigne razvik ov vrlo usnosne i plmentne gospodarske grane, drat će se kod poljskoy državnog uor gospodarstva u Pazinu od 1-5 maja t. g. isrečički-praktički tečaj za gojenja pčela. Teoretično će se poučavanje, koje će biti popularno izmjenjivati sa praktičnim tako, da će i kmet-tečaj moći prvoojiti si potrebito poučavanje da se uzmogne koristno baviti unnim pčelarstvom.
Program bitii će sljedeći:
 1. dan od 9-12 prije podne:
 Korist i važnost pčelarstva. Kako živu pčele.
 Od 2-5 pos. podne:
 Stanovi pčela. Razna ulišta sa pokretnim i nepokretnim saćem.

Program bitii će sljedeći:
 1. dan od 9-12 prije podne:
 Korist i važnost pčelarstva. Kako živu pčele.
 Od 2-5 pos. podne:
 Stanovi pčela. Razna ulišta sa pokretnim i nepokretnim saćem.

II. dan od 9-12 prije posla:
Rojenje pčela. Unajeto rojenje pčela.
Pčelinja pas.

Od 2-5 pos. podne:
Pčelinjak. Razne pčelarske sprave. Rad-
nje u pčelinjaku.

III. dan od 9-12 prije posla:
Bolesti i neprijateljci pčela, sredstva kojima
se predusretaju i svladaju. Snaženje (ja-
čanje) košnica.

Od 2-5 pos. podne:
Proizvod meda i voska. Naputak kako
se prenasa pčelac iz kmetskog t. j. primi-
tivnog uista u moderno uista.

IV. dan od 9-12 pr. podne:
Uputak racionalnog pčelarenja sa prostim
ali popravljenim košnicama. Pravljenje um-
jetnog saća.

Od 2-5 pos. podne:
Ustrojenje pčelarskog društva za Istru.
Pismene prijave za taj tečaj neka se
sajlu potpisano najkasnije do 24. aprila.
Upraviteljstvo državnog uzor gospodarstva.
PAZIN, dne 3. aprila 1910.

H. O. VOGRIĆ
KAPELNIK

PULA
Via Barbacani, 5/II.

Pozovite glasovni i pisanje privatno!

TRAŽITE I KUPUJTE SVUDA PROIZVODE OD

kjih Društva ima koristi, kao olovke, ci-
garetni papir, šigice, sapun, meće, čaj itd.
jer na taj način doprinosite za hrvatske
škole. Upotrebljavajte svuda narodni biljeg
i tražite da ga sve trafike drže. Zapada
samo 2 pare. To je vaša dužnost!

TRAŽITE I KUPUJTE SVUDA PROIZVODE OD



NAJPRIKLADNIJI DAROVI
za krizmu i imendan!

POSLOVNO GESLO: Uz mali do-
bitak, veliki promet, istinito samo dobra robu.

Imati dobro izduču šepu uru nije uvijek preika
odbita. Ipak za one, koji trebaju šepu uru, a
to je uz dananje prilike svaki koji praktično
živ, ima samo takovu vrednost, koja je dobit-
pouzdana. Bolje je ne imati uru, nego li takvu
koja seide točno. Dobra i pouzdana ura čuva
do štete i neugodnosti, ntreba se bojati da će
se nepotrebo vrijeme staman potratiti. Ročista
moći će se točno obrđivati.

Ako dakle trebate takovu uru, to vam se naj-
bolje preporučaju dobro poznate ure kao:
ORIGINAL GLASHUTTE, SCHAPPAESEN, OMEGA.
MOERIS I ORIGINAL ROSKOPF-PATENT
od zlata, srebra, nikela i oceli imade uvijek
veliki izbor na skladištu

LUDW. MALITZKY nasljednik
EMIL F. UNTERWEGER

Utemeljeno 1897. — PULA, via Sergia 65.
Daje se eventualno i na obratno odplaćivanje.
Veliki izbor svih drugih ura njihalica, budilica,
briljantne i odfine stvari, i trobiljane za pušenje.
Pošto čekić mijenjan robu, to je drđim cjenika
dosta je kod narabe navesti vrst robe. Uz
dobru jaunstvo i preporuku našim stvari na izbor.

PEKARNA
LJUDEVIT DEKLEVA

Via Campo Marzio br. 5

PODRUŽNICA

Via Veterani broj 1

Telefona broj 53.

Prodaja
svježeg kruha
3 puta na dan.

ANT. DOMINIS
Via Marianna 7 - PULA - Vlastita kuća

Bogato skladište finog i jeftinog maslinovog ulja na malo i veliko
te dalmatinskog i istarskog vina na veliko.
Trgovina specerajake i kolonijalne robe te slatkih riba, ob-
ljubljenih među obćinstvom u Pulji i okolici.

PRODAJA NA MALO I VELIKO.
Glavno zastupstvo LAŠTILA za cipale Društva sv. Ćir. i Met.

FILIP BARBALIĆ

PULA - Via Sissano, 3.

Preporuča svoje
solidno skladište
pokućtva.

Dodjite pa
ćete se
uvjeriti!



Raccomanda il suo
grande deposito
mobili.

Venite per
accelerare!



Pečati iz gume
Jastučići za pečate
Mastila za pečate
crno, modro, ljubičasto,
crveno i zeleno

dobiva se u

Narodnoj tiskari

Laginja i dr.

PULA, ulica Giulia, 1.

Nadalje imademo na skladištu
u papirnici slijedeće knjige:

- RUBEŠA: Ob uljudnom i pristojnom ponašanju.
- PAVELIN: Rat u Kini i putovanje Nj. Vel. brođ. »Elisabeta« i »Aspern«. — Pučko pjevanje.
- BURIĆ I ČUBRIĆ: Putovanje N. V. B. Marije Terezije na Male Antile i Kubu. — Pučko pjevanje.
- A. TENTOR: Iz zapadne strane »Suvršna usta«.
- BRUSINA: 50-godišnjica književnog rada Gj. Deželjica.
- TURGINJEV: »Oci i djeca«.
- DUKAT: Slike iz povjesti Engleske književnosti.
- VIKTOR CAR EMIN: Ushahlo vrelo.
- FR. KS. KUHAČ: Vatroslav Lisinski i njegovo doba.
- GJALSKI: Gjurjilica Agičeva.
- R. KATALINIĆ JERETOV: S moje lire.
- K. M. N.: Sv. Juraj i sv. Blaž.
- MARKOVIĆ: Dječja njega.
- E. ORSESZKOWA: Izabrane pripovjesti.
- KUMIČIĆ: Jelkin biosiljak, pripovjest iz istarskog života.
- HORVAT: Ban Jelačić.
- SENOA: Exodus.
- NOVAK: Zapreke.
- STJ. RADIĆ: Savremena Evropa.
- N. A. NEKRASOV: Komu je dobro u Rusiji.
- TRNSKI: Iz slavonske rodbine.
- VJ. KLAIĆ: Slike iz slavonske povjesti.
- FRAN MILOBAR: Izabrana poglavlja iz narodnoga gospodarstva.
- J. E. TOMIĆ: Veronika Desnička, historijska tragedija u 4 čina.
- DEŽELIĆ: Kosti Petra Zrinjskog i Frana Krste Frankopana.
- TRESIĆ: Valovi misli i čuvstva.
- SENOA: Ban Pavao, historička drama u 5 činova.
- PERKOVAC: Pripovjesti iz bojnog odsjeka.
- A. P. ČEHOV: Izabrane pripovjesti.
- STJ. RADIĆ: Moderna kolonizacija i Slaveni.
- SPINČIĆ: Govor prigodom glavne rasprave o nagodi austro-ugarskoj u parlamentu dne 12. XII. 1907.

Novi
fotografički
atelier

ERMINIO MIONI
ulica Sergia 67, III kat.

Preuzima slikanje svakovrstnih skupina u i izvan ateliera.

Povećava i umanjuje svaku vrst fotografija.

Preuzima izradbu fotografija za privjeske i fotografija razglednica.

Podvorba brza, cijene umjerene.

ZVONIMIR TKALEC
PULA, via Siana, 25.

Glavno zastupstvo poznate
Volanijeve lužine za pranje rublja.
Cijenike i spote na zahjev franko.

Koncesionirana mehanička radionica
B. ROBAK - Pula
Via Abbazia broj 25
a od 15. maja u
Via Giulia broj 5

Pekarna finog peciva
3 put svježije na dan

Matej Dekleva

Via Veterani broj 1
PODRUŽNICA: Via Ospedale broj 7.
Telefona broj 53.

Prodaja finog brašna iz prvih mlinoava uz umjerene cijene.

3 put svježije na dan

Slavenima grada i okolice
preporučamo našu krojačnicu
na
GLAVNOM TRGU, 6
(Piazza Foro Nr. 6)

koja je uvijek snabdivena
najmodernijom robom iz po-
najboljih tvornica sukna česke
i engleske.

Cijene su veoma umjerene,
a poslužba brza i solidna.

Ant. Klement, Pula
krojač.

Preuzima uredjenje potpunih kupaonica, pramenica
i klozeta, uređaja plinske i električne svjetlo, vodo-
vode i električne zvonice.

Popravlja i previzuje namještaje motora na plin
i benzin te sve radnje saezajajbe u mehaničku
struku. — Nadalje drži **veliko skladište**
lusteri, mrežica i točjaka za plin, električni zvo-
nava, farulja itd. itd.

Saobraćaj u hrvatskom, českom, njemačkom
i talijanskom jeziku.

Cijene umjerene.

Austrijska

trgovina robe za gospodu i gospodje

„OLD ENGLAND“
(vlastnica ANTONIJA AHNE)

PULA, Via Sergia br. 47.

Rubenine u svakoj cijeni, za gospodu i gospodje, vunene robe, ru-
kavica u velikom izboru, toaletne i galanterijske robe, parfema i
sapuna, mahala, bluzi za gospodje, dolnjih sukna (Japons) i pre-
gača, potrebe za odore, kravata za gospodu i gospodje, stezaika,
kisebrana, galoša itd. itd.

GIACOMO ZUDICH
PULA
Via Giusuè Carducci, 57.

Najbolje
uredjena trgovina
željezne robe.

Veliko skladište
svakovrstnih
koža.

Najniže cijene.

Ustanovljena 1891.

Istarska Posujilnica u Puli
registrana zadruga na ograničeno jamčenje

Vlastita kuća (Narodni Dom)
Podružnica u Pazinu.

Daje hipotekarne i mjenbene zajmove i uz mjesečnu
otplatu te prima uloške, koje ukamačuje uz

4 1/2 %

čisto bez ikakvog odbitka.

Najveće i jedino domaće skladište pokućstva

A. Žunić i dr. - Pula

via Giusuè Carducci, 10.

Vlastita brusiona mramora.

Tapetarska radionica.