

4 CENTESIMI

4 PARE

4 HELLER

Predbrojba za Monarhu
iznasa 4 K za 3 mjeseca.
Pojedini broj 4 pare.

Abbonamento per la
Monarchia: Corone 4
per 3 mesi. Un singolo
numero 4 cent.

Abbonament für die
Monarchie vierteljährig
4 K, einzelne Nummer
4 Heller.

OMNIBUS

Izlazi svaki utorak, četvrtak i
subotu u 3 ure po podne.

Erscheint jeden Dienstag, Do-
nerstag u. Samstag um 3 nachm.

Erscheint jeden Dienstag, Do-
nerstag u. Samstag um 3 nachm.

Za avvitamento obara u
Malam oglasku i plaća
se za svaki red 2 pare.
Najmanja pristojba 30 g.
Per le inserzioni d'avvisi
sol. «Hollischer d'affari»
si paga per ogni parola
2 cent. Tassa minimale
30 centesimi.

Jedes Wort im «Hollischen
Anzeiger» kostet 2 h.
Die niedrigste Taxe 30 h.

Uprava i uredništvo — Amministrazione e redazione — Administration und Redaktion: Tiskara LAGINIA i dr., PULA — Via Giulia br. 1

Političke vijesti

Parlamentat u Beču.

Za 14. ovoga sazvaio je predsjednik
Pataj sjednicu zastupničke kuće u Beču.

Po zakonu on ima pravo, da odredi
dnevni red, jer kad je pred uskršom za-
sjedanje bilo prekinuto, onda zastupnička
kuća nije odredila dnevnoga reda.

Predsjednik, nebudu lijen, da ugođi
vladi, [postavio je u dnevnom redu na
prvo mjesto zakonsku osnovu, po kojoj
bi zastupnici imali dopustiti ministru fi-
nancija, da se zaposudi za 182 milijuna
kruna, jer da cesarske blagajne neimaju
dosta novca.

Na to se mnoge stranke srde i punim
pravom, osobito Slavenci, jer dok neimamo
redovitog proračuna i dok nije utvrđeno,
koje će se nove poreze moći dozvoliti, a
koje ne, teška je pravim narodnim za-
stupnicima, da daju vladi dozvolu neka
se zaposudi za onolike novce.

Ali je i drugi razlog: Već se skoro
godinu dana vuče raspravljajanje, da se mi-
nistarstvo u Beču preuredi na način, da
bude takodjer Slavenom dan njima pri-
stojan dio u upravi. Od toga ni danas
ništa.

Sva je prilika dakle, da će Slavenka
jednosta i druge oporbene stranke u beč-
kom parlamentu već u prvoj sjednici za-
htijevati neka se ona točka dnevnoga reda
o zajmu prenese od prve na zadnju a
međutim neka se raspravlja o drugim
važnim stvarima. O tom će se valjda i
glasovati već dne 14 ili 15. ovoga. Vlada
ima za se Njemce, Talijane i bolji dio
Poljaka, to jest sve one, kojim se godi
dobro. Ti će biti zato, da prva točka
bude ona o zajmu. A proti će biti Sla-
venska jednota, socijalisti i Rusini, pak
se neznaju, kako će pasti većina. Jer ako
svi zastupnici budu prisutni, razlika može
biti za petnaestak ovamo ili onamo.

Ako bi vlada propala sa svojim pre-
dlagom, onda bi po ustanovnom običaju
ministarstvo moralo odušiti. Ali kažu i
nami se takodjer čini, da se to neće do-
goditi. Ostat će i nadalje ministarstvo
Bientorovo sve, dokle ga nebudu ljuto
premoglo kakovo jako glasanje vladi
protivno u kojem velikom pitanju. Ali ni
do toga neće lahko doći. Vući će se na-
pred po običaju Austrije, dok se nenade
čovjek ili stranka, koji će reći: Dosta je
šepirjanja. Hoćemo novi život, jednaka
prava za sve narode!

Arnauti se bune.

Tamo u staroj Srbiji, gdje je danas
mnogo manje našega naroda, jer se je on
odonda selio u Banat i Slavoniju, a skoro
je svuda zagospodio ljudi Arnauti ili Al-
banesi, tamo oko Prizrena, Vučitrna i
Peći i Kosova polja, podigli su se Arnau-
ti proti turskoj vlasti i nemiri su veliki.
Oni da kažu, da nisu proti Sultanu i drž-
avi, već da neće novih plaćanja i ure-
daba, kako ih uvode turske oblasti. Bilo
je već boja i mrtvih i ranjenih dosta; da-
pače su jedan čas ovih dana Arnauti pre-
magali Carsku vojsku i bili otieli nekoliko
topova, ali ih je turska vojska natrag
preotela.

Zastupnici iz onih krajeva na turskom
parlamentu u Carigradu savjetovali su
vladi, neka bi, bez oružja, po njima ku-
šala iz liepa umiriti Arnauti; ali mi-
nistarsko više tursko odlučilo je, da to
neide iz liepa, nego da se Arnauti moraju
silom pokoriti. Zato se tamo sprema dosta
vojaka turske i moglo bi biti velikog po-
kolja, jer se Arnauti spominju i danas
svojega slavnoga Skenderbega i Muse Ke-
redžije i drugih junaka, kakovih svijet nije
vidio.

Talijani neće izmirenja u Istri.

Uzoholili su se prijateljskom, koje su
jim pokazali Nijemci pri pitanju talijanskog
svučelista, pak misle da su na konju i
neda jim se više dogovarati s našimi za-
stupnicima, kako bi se u Istri uredilo razne
stvari, da po mogućnosti bude obip na-
rodima pravo.

Pretražilo jih je još nešto. Govori se,
da su učinili zemljovid (hartu geografsku),
kakva bi se prikazala Istra, kad bi se
razdijelile općine na talijanske i na slo-
venske. Pak jim je zemljovid izišao ružno,
jer da bi jim ostala samo puceta (botuni)
a haljina bila bi skoro sva hrvatska!

Naše školske prilike u Puli.

Po službenoj statistici od god. 1880.
bilo je na obli u Istri 285.000 stanovnika.
Od tih 165.000 Hrvata i Slovenaca prema
114.000 Talijana. Zadoja službena stati-
stička broji 336.000 stanovnika i to 200.000
Hrvata i Slovenaca prema 136.000 Talijana.
Kako se iz ovoga vidi, Talijani su
zadnjih godina razmjerno više napredovali,
a prema tome mi nazadovali. Ovo samo
što se tiče broja. Ponajglaviji uzrok ovomu
je stanje naših škola, jer čija škola
veća i narod. Uzmimo za primjer našu
školu u Šijani. Tko se misli, tko li haje
za nju. Ta koliko ima Hrvata u Puli,
koji i ne znaju, da ovdje opješto družbina
škola. Koliko opet, koji nistej nikada u
tu školu zavrili, a kako li propagirali,
da se što više djece u nju upiše. Za to
je žalosna činjenica, da je ove godine u
toj školi manje djece, nego li je bilo
prošle godine.

I sama je Družba uvidjela potrebu još
jednoga, a ako budu prilike dopuštale i
dvojice učitelja, pa to izjavila na svojoj
prosludgodinjoj glavnoj skupštini. Ona
bi bila naša učitelj, ali ote nevolje,
nema prostora, a naravno ne će ih ni-
kada ni biti, ako se nitko ne bude za to
brinuo. Mi se nadamo, da će pokrajina
uzeti školu, pa će onda biti sve u redu,
i to u ime mi pečivamo. Međutim godine
prolaze, naša se djeca potalijanjaju, i što
se ove godine izgubi druge se ne će do-
biti.

Pa i to je čudno! Ako pokrajina ne
će da udovolji ovom našem neopravda-
nom zahtjevu, zar sa svim tim moraju
poslavi na zemaljskom odбору i općinskom
vijeću u Puli i dalje glatko teći?

Brzo je svršetak školske godine, pa bi
se moralo nešto uraditi, jer naša škola,
kakva je danas, nema gotovo nikakve

vrijednosti. Smjela tvrdoja, ali se ipak
daće opravdati. Našu školu polazi 400
djece. Ako se na 1000 stanovnika računao
100 djece, to u Družbinu školu šalje djecu
samo 4000 Hrvata, ili računajući po djeci
u Puli ima samo 4000 Hrvata. Sam Veli
Vrh šalje 100 djece, i tako ostaje, da u
Puli bez Velog Vrha, računajući po djeci
ima 3000 Hrvata. A ovo 3000 takav je
element, da im se djeca ne bi potalijan-
čila, da i 10 godina idu u talijansku školu.
Tako bi se ono 400 djece i bez naše škole
snačulo, jer im je hrvatska svijest kod
roditelja dobro razvijena, a oni kod kojih
je slabije razvijena šalju djecu u talijansku
školu, gdje se potalijanjaju i tako mi pro-
padamo. Za to bi dobro bilo, da se ljudi,
koji su na vodstvu, pobrine, da se stvar
što prije uredi, a svaki rodoljub, komu
je do hrvatske, mora da se materijalno
i moralno zauzme za našu hrvatsku školu,
jer se početak školske godine ovako ne
može i ne smije dočekati.

+ Kanonik Petar Flego

Prekjučer, utorak 5 aprila, umro je u
Beču prečastni kanonik Petar Flego rimski
prelat.

Pokojnik bio je redom iz Strpeđa op-
ćine Buzetske u Istri.

Rodjen godine 1848., bio je redjen za
svećenika godine 1871, u imenovan kan-
onikom prvostolne crkve sv. Justa u
Trstu godine 1889.

Već od nekoliko mjeseci boravio je u
velikoj bolnici u Beču, gdje su mu izveli
takodjer tešku operaciju na željstui. Zali-
bože operacija nije koristila.

Tako evo hrvatski narod danas žali ne-
nadoknadivi gubitak jednoga svojih naj-
boljih sinova. Kažemo tako punim pravom
je je Petar Flego sprovodio život pun
vrline pravog rodoljuba, podpunog u svakom
pogledu krepstnog čovjeka: uzor
Hrvata i uzor svećenika.

Sa monsignorom Flegom nestaje evo
zadnjeg pouzdanika one irovice, kojoj je
naš veliki biskup Juraj Dobrila bio po-
vjerio nastavak svojeg djelovanja.

Neprežaljeni pokojnik odužio se je tomu
povjerenju velikoga Dobrile, oca našeg na-
roda poglavito tim, što je poskrbio za po-
novna izdanja Dobriline molitvene knjige
„Oče budi volja Tvoja“ toli omiljele hr-
vatskom puku po Istri.

Vječna mu uspomena i trajno priznanje
naroda!

VIJESTI.

Mjesne.

Velika zabava za Družbu.

Ovdješnja podružnica Družbe sv. Cirila
Metoda namila je ovog ljeta da dađe u
vrtu Narodnog Doma veliku puku za-
bavu u korist Družbe. Pripreme su već
u toku, a stoji do građanin da zabava
ispaše što ljepše i što korisnije za našu
Družbu, i da tako pokaže da Pula ne

zaostaje u svojem rodoljublju i poštivo-
nosti za ostalim gradovima naše domo-
vine. Za danas samo spomenusmo ovu
nakanu naše Podružnice, a čim se nešto
konkretnije odluču, povratiti ćemo se na
stvar, da se za ovu narodnu zabavu za-
uzme cijelo naše građanstvo.

Pjevački zbor u Puli.

Ovih dana počeo je opet vjelzati ov-
dješnji pjevački zbor i to pod ravnanjem
vrloug učitelja g. Vogrića, već dobro po-
znatog diljem cijele naše Hrvatske. Pri-
javilo se dosta pjevača, a osobito hvala
su vrijedni braća Česi, koji su se brojni
odazvali našem pozivu. Kamo li sreće,
da bi se ovaj pjevački zbor, koji se samo
sastane i oživi za razne prigode, pretvorio
u stalno pjevačko i glazbeno društvo,
koje je vrlo potrebno u ovom našem gradu.

Na gospodi pjevačima je sada da po-
kažu svoju dobru volju a osobito da budu
točni, da se ne gubi vrijeme u pusto č-
kanje.

Školska zabava.

Kako djeca škole družbe sv. Cirila i
Metoda radi bolesti sada već blagopokoj-
noga Jelušića nijesu mogla prirediti svoju
zabavu o Božiću, to se sad kako čujemo
u velike spremaju, da prirede zabavu u
subotu, dne 16. travnja. Uvjereni smo,
da će svi Hrvati pohrli na tu zabavu,
da se svojim obolom oduže našoj zaslu-
žnoj Družbi, a drugo, da vid: naše mlade
uradnice, pa tako ohrabre djecu i učitelje.

Na svoje vrijeme bit će potanje javljeno.

Odklikovanje u mornarici.

Mjestni njemački dnevnik javlja priličan
broj odklikovane gospode raznih razlika.
Nazalimo među tima od naših poznatijih
ljudi ove: vojničku kolonju za zaslu-
ge dobio je, uz druge, kapetan Milan vitez
Milinković, zlatni križ za zaslu-
ge kao kurat mornarice Anton Pipan,
inžinir Nageratli i Voldrich. Viteški
križ reda Franje Josipa dobio je viši stro-
jovodja August Turina. Čestitamo!

Na pošti.

Viši upravitelj ovdješnjega poštanskog
i brojavnog ureda gosp. Ivan Vidmar
dobio je čin uredskog ravnatelja (Amts-
direktora). Taj gospodin služeboje u vrlo
teškim prilikama, jer Puli u pogledu po-
šte manjka mnogo toga, pak nam je ugo-
đno čuti, da je dobio neko priznanje.

Vjenčanje.

Posljednji četvrtak vjenčao se je u Puli,
kako čitamo u ovdješnjem „Tagblattu“,
gosp. korvetni kapetan Schusterschitz sa
gospojicom Alicom Pfeifferovom, kćeri
pokojnoga vrhovnog topničkog inžinira
mornarice Pfeiffera Karla. Majka nevjestice
je gospođa Jelka rođena Končić, Hrvatica
po rodu i osjećaju. Mladenci je brat
vojde slovenske pučke stranke u Kranj-
skoj dra. Ivana Šušteršiča.

Talibarski zbor mladine N. R. O.

Ove sedmice osnovao se je talibarski
zbor mladine N. R. O., kojemu je do
sada pristupilo 26 mladih članova i goje-
naca. U petak se je počelo učiti. Podu-

čaje učitelj gosp. Vogrič. Slijedeća vježba bit će u utorak točno u 8 sati. Niko neka ne zakasni. Poslije utorka ne prima se više nikoga.

Preporučamo svim mladim drugovima, koji žele naučiti tamburanje, da upotrebe tu zgodnu priliku, te pristupe zboru omladine N. R. O.

Za izvježbne tamburade odredit će se posebna vježba ove sedmice.

Zabava I. maja.

N. R. O. skupa sa českim kovinskim radnicima pripravlja proslavu 1. maja, kao radničkog blagdana.

Ove godine 1. maja pada u nedjelju. U jutro bit će javna skupština. Po podne pak zabava u vrtu «Narodnog Doma» sa biranim programom. Bit će svakovrste zabave za svakoga. Na večer će pak biti ples u dvorani. U svoje doba javit ćemo potanje.

Narodni darovi.

Prinosi podružnici sv. Ćirila i Metoda u Puli, gdje Mardešić sabrala K 29.— Dalmatinski skup u Puli, polovicu prihoda zabave u pol korizme K 80 go Blašković Josip K 4.—

Da počaste uspomenu pok. Ernesta Jelusića daruje Dr. M. Luginja K 5.— Dr. Zuccon K 5.— Krmotić J. K 5.— Blašković J. K 5.— Mardešić N. K 5.— Križ L. K 2.— Legiša K 1.— Mladinec K 1.— Antončić K 1.— Stihović K 1.— Dr. Milić K 1.— Sladonja M. K 1.— Kirac L. K 1.— Dvescovi K 1.— Perko K 2.—

Odsek N. R. O. na Velom Vrh.

U ponedjeljak obavilo se je konstituiranje predielnog odsjeka N. R. O. Veliki Vrh. To je prvi predielni odsek N. R. O., koji broji na maleom Velom Vrh 75 članova, t. j. preko polovice svih radnika sa Velog Vrh. Na skupštini, koja se je obdržavala u gostionici Ružić natlačenj samim članovima prisustvovali su od odora N. R. O. predsjednik i dva odbornika. Isti je otvorio sastanak iztaknute radost, da se prvi predielni odsek baš ustanovljuje na Velom Vrh. Razložio im je svrhu N. R. O. Protumačio da N. R. O. nije nikakvo podporno društvo, već znajući da je radnik bez podrške u potrebi osobito u bolesti nemoćan, ustanovila je kao prvi korak samopomoć, kojoj je radnik u prvom redu upućen, fond za bolestan članove. Taj Fond nije nikakva «cassa amallati» niti su te podrške jedina svrha N. R. O., koja ima zadatka da radnike, koji narodno čute udruž u jaku organizaciju za brigu njihovih narodnih i staleških interesa. Razložio je dužnosti organiziranog i predočio im je kako samo složni i ujediniti mogu da napreduju.

Sporazumno i jednoglasno bio je izabran odbor odsjeka i to:

Ivan Licul, predsjednik;
Matko Močinić, tajnik;
Ružić Josip, blagajnik;
zamjenici: Mulac Josip i Radović Josip.
Odbor je ustanovio: da članovi mogu uplativati svaki ponedjeljak od 7—8 sati i u isto doba primati podrške iz podpornog fonda.

U odbor N. R. O. izabran je Licul Ivan. Veliki Vrh neka bude uzorom i poticajem svim našim radnicima, kojim putem im valja ići. N. R. O. nastoji da svojim članovima u svakom pogledu pomogne, zato je i dužnost onih naših radnika, koji još nijesu k njoj pristupili da pristupe, a oni koji još ne uviđaju koristi udruženja, treba da ih drugovi na to napute.

Za listonoše u Puli.

Nekim ljudima kao da se uzalud govori. Gosp. ministar trgovine putuje ovamo na jug svako malo. Ostane mu vremena ta-

kodjer, da u Dalmaciji sastavlja dosta duge stranačke izjave za bečki građanski klub i za tamošnje načelnitvo, ali onako jedan temeljitiji pregled zgrade, u kojoj je smještena pošta u Puli, teško da je učinio. Ipak je demokrat; bio je sam razmatelj jednog ureda, pak bi morao vidjeti što to znači, kad se neima zdravih, prostora, uredskih prostorija.

Ali ostavimo to, ispričajmo ministre tim, da se radi o milijunu potroška i više za dobru poštnu zgradu u Puli, pak takve stvari idu tježe.

Nu druga stvar, za koju se nepita milijuna nego nešto malo troška više, nego li do sada, to je pitanje naših listonoša. Promet raste dan na dan i od listova i od paketa i od novčanih pošiljaka. Broj listonoša je za Pulu bezuvjetno prevelik. Ljudi su mučeni kao marva, dapače više, jer oni koji, što voze gradsko smetle i ugljen po gradu, počivaju mnogo više; dapače kad koji kočijaš nije nemo biljem po utruđenom konju, koj nemože stati, onda onoga kočijaša policaj vodi u zatvor, ili mu barem ime zapiše, pak ga globe. A listonoše, koji moraju tako rekuć na «globo» letiti po gradu, činiti hiljade skida, paziti na red i točnost, oni bi reći da nenadaju smilovanja. Kada takav nesretnik usljed mnogih prehlada i neprestanog naprezanja ploća, pađe u bolest i u crno zavije obitelji, — jedan manje pak nikomu ništa.

To nije postupak uređene moderne države.

Pošta u Puli daje silne dohodke, pak se na njoj nesmije štediti.

Ovo, što smo rekli, nepada na odvešnjeg upravitelja, jer on se može tužiti, koliko mu drago, pak nekorišni ništa, ako mu viši nedaju što treba. Gospodinu dvorskome savjetniku Pataju, ravnatelju pošta u Trstu stavljamo na srce ove pričuše, osvjedočeni, da će koristiti, ako se energično zauzme, da se u Puli odprave te nepodobitne.

Neoprostivo je, ako je istina što nam kažu, da je bar neko povećanje «osobija pismoškoga jur dozvoljeno, ali da ipak mjesta nisu popunjena! Zašto to? Zar će se ovdje pri jednoj grani uprave, koja državi daje velike dohodke štediti za koju hiljadicu kruna, dok se drugdje milijuni bacaju u manje korisne stvari.

Razne.

Vladimir Globočnik — Sorodoški,

do sada ministarjalni savjetnik u ministarstvu financija, imenovan je odjedini predstojnikom tamo i vrhovnim Ravnateljem katastra za cijelu Austriju.

Gosp. Globočnik je rodom i osječajem Slovenac i vrli strukovnjak u financijskim stvarima.

Za Družbu!

Tražite i kupujte svuda proizvode od kojih Družba ima koristi, kao oljke, cigaretni papir, žigice, sapun, metle, čaj itd. jer na taj način doprinate za hrvatske škole. Upotrebljavajte svuda narodni biljeg i tražite da ga sve trafike drže. Zapada samo 2 pare. To je vaša dužnost!

DOPIS.

VELI LOŠINJ, 7. IV. 1910.

Danas je ovdje preminuo u 60. godini života vrli Hrvat Vjekoslav Melada. Bio je članom svih naših hrvatskih društava, kojima je ostao vjeran sve do svoje nedane smrti. Stajao je neustrašivo na braniku narodnih nam svetinja, osobito materinskoga hrvatskog jezika, od čega ga nijesu mogli odbiti ni najlućiji protivnički napadači.

Za njim tuži uz saučetece svih lošinjskih Hrvata žalosna supruga, koja ostade sama na pustom ognjištu.
Dragi Vjekoslave, bila ti laka rodna hrvatska zemlja, koju si ti tako vruće ljubio!

Dojdući broj „Omnibusa“ izaći će u subotu 16. aprila.

PARTE ITALIANA.

La questione ferroviaria in Istria.

La stampa italiana del Litorale si occupa di nuove linee ferroviarie dell'Istria.

Siccome i deputati slavi di questa provincia da anni fecero quanto stava in loro per tenere viva tale questione e per allontanare gli errori degli altri in proposito, così riteniamo nostro dovere di occuparci un po' più d'avvicino di questo importantissimo argomento.

Il «Giornale» di Pola scriveva in proposito, nel numero di Martedì 5 aprile quanto segue:

«Nel «Piccolo della sera» del 2 corr. nella rubrica «Commercio, industria e finanza» sotto il titolo «La questione ferroviaria istriana e gli interessi di Trieste» veniva pubblicata un memoriale che la camera di Commercio e d'Industria dell'Istria inviò al Ministero del Commercio.

In questo documento, richiamandosi alla costruzione delle linee ferroviarie Divacciano-Pola e Canfanaro-Rovigno prima e Parenzo-Trieste più tardi, si rileva che se con riguardo a Trieste, a mezzo della linea Cosina-Trieste e della Parenzo-Trieste, si ottiene di migliorare le congiunzioni ferroviarie della nostra Provincia con Trieste, a completamento dei nostri bisogni di comunicazione, non si ottiene, come era nei voti di tutti, una congiunzione con Fiume.

Poiché — continua il memoriale — la esistente linea ferroviaria istriana dello Stato conduce alla stazione di Lupoglava, che trovasi alla minor distanza da Fiume, risulta chiara la miglior convenienza di congiungere detta ferrovia con quella che da San Pietro mena a Fiume, mediante un tronco che parta dalla nominata stazione di Lupoglava e raggiunga una delle stazioni più vicine a Fiume, preferibilmente quella di Mattuglie.

Tale linea di congiunzione, perché la più breve e di minor costo, e perché di vantaggio anche per Trieste, sembra sarebbe da preferirsi ad ogni altra avente lo stesso scopo, e non dovrebbe incontrare opposizione da parte dei fattori competenti e verrebbe felicemente completata se si riflettasse anche ad una diramazione sud-occidente con diramazioni per Parenzo ed Umago e di ciò dovrebbe essere persuaso il Governo il quale pareva convinto della necessità della linea Parenzo-Canfanaro.

Non resterebbe adunque per completare — secondo il memoriale della Camera di commercio — la rete ferroviaria istriana che di costruire i tronchi Pisino-Parenzo e Lupoglano-Levade col suo proseguimento fino ad Umago, e il piccolo tronco Salvo-umago. Così essendo Umago dirimpetto a Venezia, si creerebbe una linea internazionale diretta da Venezia per Umago-Fiume coll'Ungheria e tutto sarebbe a posto.

Io non nego che i compilatori del memoriale non abbiano delle buone e belle idee; ma non posso negare nemmeno che essi non sieno dei poeti.

Mi guarderò bene di mettere in dubbio la buona intenzione di giovare con tali progetti, alla nostra provincia, anzi applaudo all'intenzione con due mani solo perché non ne ho tre, ma non mi sembra invero che un simile memoriale corrisponda a quelle che sono le prime e più urgenti necessità ferroviarie dell'Istria in relazione a quanto umanamente noi possiamo chiedere e fare e promettere a conforto del capitale che dovrebbe impiegarsi per costruirle tali linee.

Chi prende in mano una carta della Regione Giulia, la vede percorsa, nella sua parte meridionale da tre linee ferroviarie principali: la S. Pietro-Fiume, la Divacciano-Pola e la Trieste-Parenzo.

Senza essere economisti né grandi ingegneri, esservano la carta geografica ed avendo un po' di conoscenza del paese e delle correnti economiche che lo interessano, si vede ad occhio e croce la necessità impellente, immediata della costruzione di una linea di raccordo fra la S. Pietro-Fiume e la Divacciano-Pola, nel punto della loro più immediata vicinanza come lo chiede la Camera di commercio in Rovigno fra Lupoglano e Fiume.

Quarta linea gioverebbe nei riguardi nostri a Trieste, a Pola, a Pisino e a tutto il resto del nostro paese, anche non riflettendo ad ulteriori allacciamenti di carattere internazionale e su essa non occorre discutere.

L'evidenza dimostra poi la necessità di un secondo tronco il quale — seguendo lo stesso principio del raccomandato fra linee quasi parallele nei punti della loro più immediata vicinanza come nel primo caso — congiunga la linea Divacciano-Pola con la linea Trieste-Parenzo, e cioè il tronco Levade-Pisino.

Chi conosce l'importanza di Pisino nel piccolo commercio dell'interno, chi sa quante relazioni d'affari abbiano gli abitanti del bacino del Quiceto con quelli del bacino che dalle valli a Nord di Pisino a traverso la Draga finisce a Leme, e con quelli del bacino dell'Arza, e sa le difficoltà che si frappongono a tali relazioni per mancanza di mezzi di comunicazione, chi sa se rendersi conto del decadimento di Albona e dello stato di abbandono in cui è stata lasciata la parte orientale della provincia nostra in fatto di vie moderne di traffico, chi vede la necessità di congiungere direttamente l'Istria alta con l'Istria bassa che fa capo a Pola nulla può desiderare di meglio, come minimo di un programma di risolvimento economico dell'Istria, che un raccordo ferroviario delle due linee che soltanto oggi la penisola, fra Levade e Pisino.

Soddisfatto questo secondo bisogno ferroviario, il quale per le impellenti necessità del movimento tra la parte orientale e occidentale e la settentrionale e la bassa della Provincia starebbe provvedere ad un congiunzione di Fiume per Lupoglano, con una città della costa.

Si dovrebbe cioè riflettere o alla Pisino-Parenzo, o alla Lupoglano-Levade-Umago o... Venezia.

Io dichiaro, per istinto, che non mi sento di fare il Marinetti del futurismo ferroviario istriano e che mi accontenterei, come programma minimo della Mattuglie-Lupoglano e della Pisino-Levade, anche per la poca persuasione che ho dell'utilità delle ferrovie parallele a un tiro di cannone una dall'altra, come sarebbe la Levade-Umago e la Pisino-Parenzo, se non ci fossero i monti che impediscono la visuale, e se non avessi i miei riveriti dubbi sull'utilità di due contemporanei sbocchi al mare, Parenzo ed Umago, quando ne abbiamo già uno a Rovigno, senza contare quelli di Trieste e Pola, certo uno troppo

al Nord e l'altro troppo al Sud per l'ideale raccordo Fiume-Venezia in linea diretta.

Quindi, o Umago o Parenzo come sbocchi di Fiume-Lupoglava o per Levade il primo o per Pisino il secondo. In quanto poi al tronco Salvo-umago patrocinato dal memoriale della Camera di commercio, io non abito a Salvo e non ho campagne ad Umago e quindi non saprei che fare, a meno che avendo già la Levade-Buje-Caldania Salvo per dare alla ferrovia «tempo permettendo» lo sbocco di Umago.

Ma qui comprendo che la discussione, forse non tutto per colpa mia, va degenerando in burletta, e penso che sarebbe molto più serio se invece di assecondare comecchessia i futuristi, ci industriassimo ad ottenere prima di ogni altra cosa un servizio più rapido, più sicuro, più intenso e più moderno sulla linea Trieste-Parenzo, la quale senza radicali provvedimenti non può essere presa seriamente in considerazione alcuna, e ci manca una delle basi su cui, necessariamente, dati gli impegni assunti dai Comuni per la Trieste-Parenzo, si possa impennare una qualsiasi discussione sul completamento della rete ferroviaria istriana*.

Di fronte alle premesse considerazioni della stampa istriana, noi siamo in grado di dare ai nostri lettori il seguente quadro della situazione.

La Trieste-Parenzo era un errore.

Non vogliamo dire, che non abbia giovato affatto la ferrovia Trieste-Buje-Parenzo. Ma essa era costruita sopra premesse false e sopra fondamenta deboli.

Quella ferrovia non doveva mai andare tanto vicina al mare, perché una ferrovia non può concorrere col tregitto via mare, molto meno costoso. E non doveva essere fatta a scartamento ridotto, ma doveva essere una ferrovia normale, cioè tale, da poter usare direttamente i vag-

goni di altre linee che sboccano a Trieste. Inoltre quella ferrovia non doveva andare da Montona a Parenzo, ma avrebbe dovuto percorrere la linea Trieste-Buje-Montona-Pisino. Se invece di una piccola ferrovia Trieste-Buje-Parenzo si fosse costruita un' ferrovia normale (tipo Divaca-Pola) Trieste-Buje-Montona-Pisino, una congiunzione di Parenzo con Pisino si sarebbe data da sé.

Ma quell'errore, al quale il partito croato dell'Istria, addittava a tempo, oramai non può essere corretto e noi stiamo di fronte alla necessità di dare a Parenzo la sua congiunzione naturale con Pisino, abbenché ne abbia una già con Trieste oltre Buje, colla durata di 7 ore di viaggio, mentre il vapore via mare porta da Parenzo a Trieste viaggiatori e merci con facilità in 3 ore sc.

Ferrovia od automobile?

Senonché le ferrovie costano milioni. Perciò si affaccia un'idea da non disprezzarsi. Per un periodo abbastanza lungo di tempo, anziché costruire una ferrovia da Pisino a Parenzo, a noi pare, che si potrebbe sviluppare benissimo l'istituzione delle automobili, celerissime nei viaggiatori; meno celeri e più grandi, per viaggiatori e merci.

Condizione indispensabile a ciò sarebbe la parziale ricostruzione dell'attuale strada Pisino-Antignone-Parenzo per scansare i due forti pendii sotto Pisino e sopra la valle di Beram (Vermo) e l'allargamento di detta strada per tutta la sua lunghezza. La stessa cosa dicasi del tratto Montona-Pisino.

Una strada di congiunzione fra Livade e Pisino è aspettata con ansia da lungo tempo dagli abitanti delle ville giacenti fra i due luoghi; anzi se bene s'amo informati, quel progetto è tanto maturo che che non si aspetterà più a lungo alla sua maturazione.

Costruisce con criteri moderni, plana e larga, una strada Livade-Pisino potrebbe

essere adibita benissimo, oltre che al solito transito di carriaggi, ad un bene istituito servizio automobilistico di duplice fatta, come sopra detto, cioè un servizio celere per passeggeri ed uno, diremo così, normale per passeggeri e merci.

Da Pisino sarà presto costruita una strada in direzione di Cusi-Lukacidi-valle di Gologorica-Kerbun-Dubrava per imboccare l'attuale strada Pedena-Chersano nella valle d'Arse. Sarebbe piana affatto, passerebbe plaghe fertilissime quando fosse costruita alla necessaria larghezza, ecco che con un buon servizio automobilistico, si avrebbe ben presto una congiunzione comodissima di tutto il tratto da Montona per Pisino fino ad Albona rispettivamente fino al porto di Fianona.

Poi, col tempo e quando finanziaria-mente si sarebbe più forti, potremmo pensare a sostituire alle automobili le ferrovie. Per una ventina d'anni almeno, il sistema di cui abbiamo qui detto, ci pare buono e sufficiente. Ciò tanto più, che con lo stesso si farebbe del bene ai singoli piccoli luoghi i quali oggi difettano di mezzi di comunicazione per loro piccoli traffici locali.

La Trieste-Buje-Parenzo non si ricostruisce.

Non potremmo mai essere d'accordo, che si ricostruisca la linea Trieste-Buje-Parenzo a ferrovia normale. Se s'esse relativi sarebbero sproporzionate alla sua importanza ed anziché gettare la il denaro, si faccia come sopra indicato le due strade, passibili anche di un buon servizio automobilistico, che così si avrebbe fatto cosa utile ad una parte della provincia, dalla quale non ebbero mai finora cura sufficiente né i fattori governativi, né la Giunta provinciale.

Il postulato slavo.

I deputati croati propongono da anni una congiunzione più diretta del centro dell'Istria con Fiume. In prima linea s'impone in questo riguardo la ferrovia

normale da Lupoglava a Matulji-Abbazia; in seconda linea, una ferrovia pure normale da Herpelje-Kozina, oltre Castelnovo a Šapljan o Jurdani.

La prima è da preferirsi, perché significherebbe una congiunzione direttissima di Pola e di Pisino con Fiume. Una tale ferrovia, oltreché avvicinare la Liburnia, cioè la parte orientale dell'Istria, al centro ed al ponente della nostra Provincia, sarebbe di grandissima utilità per i nostri commerci. Anche Trieste e Fiume verrebbero ad ottenere una congiunzione più comoda e più celere di quello che non sia l'attuale linea Fiume-St. Peter-Nabresina-Trieste.

Una ferrovia normale Lupoglava-Matulji-Abbazia è una necessità per l'Istria ed anche un postulato di giustizia.

Diffatti, quando si trattava di costruire la Trieste-Buje-Parenzo i deputati del centro e dell'Oriente della Provincia vi diedero i loro voti nel fermo convincimento, che i colleghi di altre parti con eguale zelo vorranno propagare la costruzione della linea Lupoglava-Matulji (Abbazia), per la quale è certo, che non esigerebbe dalla Provincia sacrifici pecuniari nemmeno tanti, quanti si fecero per la Trieste-Buje-Parenzo.

Il caposaldo del programma ferroviario istriano dev'essere per ora e sempre fino al suo avverarsi: la ferrovia normale Lupoglava-Matulji (Abbazia).

Tutto altro verrebbe allora più facilmente e s'imporebbe quasi da sé.

Su altre linee urgenti e di sommo interesse per l'Istria scriveremo nel prossimo numero.

Il prossimo numero dell'„Om-nibus“ uscirà sabato 16 corr.

Via-tinik i izdavač: Tiskara LAGINJA i DO.
Odgovorni urednik: Jovka Matuljić

Dramatski odsjek „Prvog istar. Sokola u Puli“.

U nedjelju dne 10. aprila 1910.

u velikoj dvorani „Narodnog Doma“

Predstava 25.

Serijska II.

U predplati 12.

Novo!

OBIČAN ČOVJEK.

Salljiva igra u 3 čina. Napisao Branislav Nušić.

Redatelj: gosp. Veselinović.

LICA:

Arna Miličević, trgovac
Marija, žena mu
Dušan, sin mu
Zorica, kći mu
Vicenije Petrović

g. Tkalec.
gdjica Vlatić.
g. Crnković.
gdjica Gradiš.
g. Petanjek.

Solija Damjanović
Zarko Damjanović, sin joj
Jovanče Milić, trgovac
Persa, žena mu
Nikola, momak kod Arne

gdjica Miličević.
g. Veselinović.
g. Gradiš.
gdjica pl. Prugovečki.
g. Vojska.

CIJENE: I. red sjedala K 1'40, II. red sjedala K 1'20, III. red sjedala K 1, sjedalo na galeriji 80 p., stajanje u parteru 60 p., stajanje na galeriji 40 p.

Početak predstave točno u 8 sati na večer.

„Običan čovjek“ spada medju najbolje Nušićeve komedije, te kad je bio prošle godine komad prikazivan u Zagrebu i Osijeku, postigao je sjajan uspjeh. Stoga i mi toplo preporučamo ovu krasnu i punu duha šalu našim cijenjenim posjetiocima.



Glavno zastupstvo: Budjejovačke pive,
Bakarske vodice, Pelinkovca „Pokorny“,
brašna iz mlina V. Majdiča u Kranju

L. Križ : Pula

Corte Forbeseri.



Pečati iz gume.

Jastučići za pečate.

Mastilo za pečate

crno, modro, ljubičasto, crno i zeleno

dobiva se u

Narodnoj tiskari

Laginja i drug. - Pula

ulica Giulia, 1.

