

4 CENTESIMI

4 PARE

4 HELLER

Predbrojba za Monarhuju
tzn. 4 K za 3 mjeseca.
Pojedini broj 4 pare.

Abbonamento per la
Monarchia: Corone 4
per 3 mesi. Un singolo
numero 4 cent.

Abbonament für die
Monarchie vierteljährlich
4 K, einzelne Nummer
4 Heller.

OMNIBUS

Izlazi svaki utorak, četvrtak i
subotu u 3 ure po podne.

Esce ogni Martedì, Giovedì e
Sabato alle 3 pom.

Erscheint jeden Dienstag, Do-
nerstag u. Samstag um 3 nachm.

Za izvršenje objava u
„Malom oglašivaču“ plaća
se za svaku reč 2 pare.
Najmanja pristojba 30 p.
Per le inserzioni d'avvisi
il „Notiziario d'affari“
si paga per ogni parola
2 cent. Tassa minima
30 centesimi.

Jedre Wort im „Kleinen
Anzeiger“ kostet 2 h.
Die niedrigste Taxe 30 h.

Uprava i uredništvo — Amministrazione e redazione — Administration und Redaktion: Tiskara LAGNJA i dr., PULA — Via Giulia br. 1.

Političke vesti

Austrija. — Za 24. ovoga sazvano je opeta carevinsko vijeće u Beču. Načelnici raznih stranka već su tamo i dogovaraju s ministrom predsjednikom o promjeni ministarstva, kako bi i Slaveni bili u njem dostojnije zastupani.

Ta promjena, po osvjedočenju nekih, morala bi se bila učiniti najdalje pred sazovom zastupničke kuće, ali je ministar-predsjednik barun Bienerh sada zakrenuo ovako: Vi, koji hoćete, da bude ministara po prilici pola Njemaca, a pola Slavena, osigurajte me, da će se stvoriti trajna i dosta velika većina, koja će glasovati za kome što ih vlada predloži, a onda ćemo govoriti o ministrima. Njemcem je to pravo jer su sada uz Poljake sami na vladi, ali Čehom i ostalim Slavenom nije pravo. Među istimi Njemci pak reć bi, da je velika stranka kršćanskih socijala, to Luegerova, okrenula kabanicom i da neće podupirati o vog ministarstva. I Poljaci bi radi rekonstrukcije, pak se eto nezna, kako će izaći.

Mi bi sudili ovako: Glavna stvar za sada vladi jest: dozvolji-nje novaka (rekuta).

Bienertl će reći: »to nedajete meni, ni ostalim ministrima, nego dozvoljujete Vladaru i državi, koja treba, da obnavlja vojsku, kako bi se u slučaju potrebe obranila od neprijatelja«. Na te besjede, koje se uvijek od vlade ponavljaju, kada treba novake, ni stranke od oporbe neimaju srca, da glasuju proti. I tako, sva je prilika, natez će se i dogovarati o promjeni ministarstva, a međutim parlament će barem dobrom većinom dozvoliti vojnički kontingent, to jest novake. Tako će doći do vazmenih priznaka, pak će se opet vući dalje ovg nesjegurno stanje među strankami. I tako će biti uvijek, dok se neizmire Česi i Nijemci.

Ugarska. — Mađjari se već pripravlja na izbore za njihov sabor. Proti vladi, kojoj je na čelu grof Khuen-Hedervary, bivši ban hrvatski, pripravlja se velika oporba. Na čelu joj stoje: bivši ministar Košut, bivši predsjednik sabora Juth i grof Ba'ani.

Ali ni vlada i njezini pristaše nemiruju, pak premda je oporba velika i jaka nekoji misle, da će ju Khuen-Hedervary srušiti, jer računaju na njegovu krutost i bezobzornost, kojom je vladao u Hrvatskoj sa dosta pristasa, koje je znao dobiti za se, kad je tamo banovao svojih 20 godina. Još se računa, da je Khuen pogrešio, što nije uzeo u svoj program veliku preinak izbora, to jest uvođenje općega, jednako i tajnoga glasanja za sabor. Ali za Ugarsku, kojom do sada vladahu grofi, baruni i bogati židovi, prevelik bi bio skok tako daleko proširenje izbornog prava, takovo pojednace-glasa za svakoga punoljetnog državljanina.

Nu ako se Khuen neposreći suzbiti oporbu bez velike promjene, ipak će se kasnije morati odlučiti za nju, ili on sam, ili njegov nasljednik, koj bi ga zamienio u predsjedništvo ministarstva.

Hrvatska Banovina. — Nešto se je tamo stanje poboljšalo. Novi ban Dr.

Nikola Tomašić okupio je oko sebe nekoliko boljih ljudi i izmorio se sa saborskom većinom ili koalicijom. Koalicija da će se držati svog programa, ali će banu glasovati proračun i birati zastupnike za zajednički sabor Ugarsko-hrvatski u Budimpešti. Ali onda da će odmah u hrvatskom saboru razpravljati neke znamenite zakone, u prvom redu proširenje izbornog prava za sabor, da ne bude samo 50.000 birača, i to većinom ovih od svake vlade, nego da jih bude barem pet puta toliko, dakle svakako većina neovisnih ljudi, ko i bi glasovali za zastupnike po duši i srcu, a ne po vladinoj zapovjedi.

Za Bosnu i Hercegovinu Njegovo je Velicanstvo potvrdilo *ustav*, to jest zakon o posebnom saboru zemlje i o načinu, kako se bira i kako ima raspravljati, pak zakone o slobodi udruživanja i sastajanja i tomu slične.

Bosanski taj *ustav* će se brzo biti proglašen u Sarajevu, pred dostojanstvenici zemlje i svećanim načinom.

Dalmatinski sabor odgođen je.

U Istri muče se za zastupnici talijanske i hrvatsko-slovenske strane, nebi li našli načina, da se oba naroda trnobi izmire. Ali to nemože da bude, nego, ako se našem puku privoli u mnogo stvari mnogo više, nego li do sada. Zato ako Talijani budu htjeli izmirenje takovo, da bude vuk isti i koza ciela, bojimo se, da neće biti kolača iz te muke.

Druga po vijesti neima baš osobitih novosti. To jest, ima jih svaki dan, ali ne takovih, da se i u malen listić, kako je ovaj, mogu popisati. Nego recimo u kratko ovako: **Rusija** bi reći, da ozbiljno misli dobro se sprijateljiti s našom državom, a program da bi bio, neka na Balkanu ostaje sve, kako je, to jest, da ni naš, ni Rus ni drugi ne komadaju Turske. **Turska** se muči, da uredi svoje unutarnje poslove, ali bi reći, da se Staroturci nešto jačaju, jer oni ne mogu podnositi, da se njihova država uredi po europsku. **Grčka** da će sazvati izvanrednu veliku narodnu skupštinu već za oktobar. Takova skupština može promjeniti i *ustav*. Kandidati, koji do sada još ne pripadaju kraljevstvu Grčkom, ali su mu prisegli vjeru, ipak da neće doći na tu veliku skupštinu, jer bi Turska onda odmah zaratila Grčku. **Italija** veselo gradi velike bojne brodevo. **Njemačka** se pri-pričo komeša, jer kraljevska vlada Prusije, najjačeg diela carstva njemačkoga, hoće da uvede malo premla slobodan izborni red za svoj sabor. **Francuska** je osim poplave imala i drugu veliku nesreću. Izgubio joj se jedan od najvećih i najboljih parobroda i poginuli do jednoga sva čeljad i mnogi drugi putnici.

VIESTI.

Prestolonasljednik u Puli.

Danas u jutro došao je u Pulu sa obitelji, nasljednik prestolja Austrije Njegova Visost nadvojvoda *Fran Ferdinand*. Odeplo se je odmah na Brionce, gdje će boraviti za više vremena. Velika je učinjena, za ovaj boravak, poštna, brozovana i telefonska služba, te je radi toga bio

ovdje glavom ravnatelj poste iz Trsta dvorski savjetnik Pataj. Pišu ga Pataj.

Izbor načelnika i obćinskog odbora u Puli.

Danas su se u 11 ura sastali novoizabrani obćinski zastupnici i zamjenici, da se konstituira zastupstvo. Bilo je već od prije po gradu poznato, kako će to poći, kad su se pomirili Talijani i mornarica. Načelnikom izabran je sa 40 od 42 glasa dr. *Vilim Varelov*, njegovim zamjenikom *Karlo Frank*, a ostali obćorsnici (konsiglieri) ovi: Od tiela mornarice: *Lo-visoni*, od tiela talijanskoga *Dr. Mantovan*, *Benussi Zorsi* i *Petris Ivan*, a od tiela hrvatskoga *Dr. M. Luginja*. — Bože dati bolje, nego li do sada!

Sastanak naših zastupnika u Puli.

Dne 13. t. mj. sastali su se naši zastupnici na pokrajinskom saboru u Puli. Razpravljali su u nedjelju po podne i cieti dan ponedjeljak, i to o namjeravanom novom zaokruženju obćina i pokrajinskog proračunu za tekuću godinu, te još o nekih pitanjih manje vrijednosti. Pretrfesi su svestrano oba glavna predmeta razprave. Dakako tim još nisu riješena. Dali su upute našim članovom pokrajinskog odbora, koj ima pripravit stvar za kompromisnu komisiju a ova za sabor.

Budući porezni nadzornik u Puli.

Doznajemo, da je ovdasnji porezni nadzornik g. *Dalla Rosa* premješten u Goricu i da mu ovdje očekuju nasljednika. Među kandidati spominje se i ime jednog mladog gospodina, koji izliče nekim za-dovoljstvom, što ne poznaje hrvatskog jezika, jer da mu toga *absolutno* ne treba. Ako je tomu tako i ako misli ravnateljstvo u Trstu ovdje imenovati takova čovjeka, onda poručujemo gospodi u Trstu, da čemo na pravom mjestu proti takvom imenovanju prosvjedovati najodlučnije.

Jour-fixe Čitaonice.

Javlja se članovima Čitaonice, da će se počam od sutra obdržavati u Čitaonici svake nedjelje t. zv. društvene večeri od 6 sati po p. napred.

Česka zabava.

Većeras priređuju braća Česi — skupina kovinskih radnika — u »Narodnom Domu« zabavnu večer uz koncert, šaljive igre, i ples. Učelnar u K po osobi. Početak u 8 sati.

Hrvatsko kazalište.

Sutra predstavljat će se za prvi put u Puli *Krivica jedne žene*. Slika iz života u 3 čina od *Emila Girardina*, preveo V. Lentjev.

Ovaj komand pobudio je veliko zanimanje svugdje gdje je bio predstavljan tako, da je morao biti više puta prikazivan. Preporučamo našem p. n. općinstvu da pohrli mnogobrojno na ovu predstavu. Cijene obćine. Početak u 8¹/₂ s. večer.

Poziv.

Pozivaju se svi oni, koji imaju ulogu u komadu »Sirota djevojka« za utorak u 8 sati večer.

Godišnja skupština.

Podružnica družbe sv. *Cirilja i Metoda* u Puli. U nedjelju dne 20. t. mj. obdržavati će se u 11 sati prije podne glavna skupština u velikoj dvorani »Narodnog doma« sa obćinim dnevnim redom. Preporuča se članovima i prijateljima, da brojni pristupe skupštini.

Današnji broj »Omnibusa« šaljemo našim općinama i narodnim sadrugama radi priopćenja o cestogradnjama. Dobro bi bilo, da nam se iz vana javi razni nazoni i želje u pogledu gradnja cestnih i vodovnih, toli smatenih za našu pokrajinu.

Cestogradnje u Istri.

Vladin program.

Nekako usred ljeta 1908. vlada je priopćila kao prilog službenoga bečkoga lista »Wiener Zeitung« program za nešto veći gospodarstveni rad u Primorju, to jest Istri, Gorici i Trstu.

Bilo je rečeno, samo općenito, što se sve misli učiniti tekom nekoliko godina u pogledu cesta i providbe za vodu, pak glede školstva osobito obrtnoga, napokon i glede drugih nekih potreba, na primjer pomnoženje broja poštanskih ureda, povećanje luka i kojesta drugo.

Od onda dalo si je svako ministarstvo izradjivati potanki program onoga, što bi zasjecalo u njegov djelokrug.

Taj potanki program još nije gotov od svakog upravnog područja; ali glede cesta doznali smo nekoliko, što mislimo, da nije više uredovna tajna, i na što moramo, da rečemo našu misao. A ta misao jest, da ako bi imao onaj veliki gospodarstveni program biti izvršen na onako duge obroke i za same one radnje, koje su do sada namisljene, onda se stanovništvo Istre nikako nebi moglo ozvati zadovoljnim. To zato ne, jer bi vrijeme za izradjanje bilo predugo i prinosi države, prema onom, što je naumila dati bogatomu Trstu i bolje položenom Gorickom kraju, bili bi za siromašnu i do sada teško zacemarenu Istru, svakako premaneni.

Osim toga ispušteno je, bar do sada toliko vrlo potrebitih cestogradnja, da će popunjenje ovog programa biti na svaki način neophodno potrebno.

Po dosadašnjem programu vlade, država bi potrošila i Istri za ceste, povrh redovitog troška, što ga je imala od prilike svake godine, još ovoliko:

1. u razdoblju 1909.—1913. K 450.100
2. » » 1914.—1918. » 867.000
3. » » 1919.—1923. » 1021.000

A što znamo, gradile bi se slijedeće ceste:

1. *Dolina-Prebenek-Črtnikal-Podgorje*. Potreba kruna 163.400. Prinos države kruna 98.000. Doba do godine 1918.
2. *Ceste među dolinama Ilićane i Dragovce* u *Krusom*, naročito ceste *Dekani-Sv. Anton* i *Sv. Anton-Truške*. Proračunana potreba kruna 278.000. Vladin prinos kruna 158.000. Doba: do godine 1915.
3. *Cesta Buzet-Draguč-Cerovlje*. Od te je izgrađen dobar dio. Pusta ne ostala, dosta je narodnog žulja progutala! Proračunana potreba kruna 110.000. Prinos države kruna 55.000. Doba: 1918.—1920.
4. *Cesta, dotično mostovi za cestu Zrenj-Saleše-Sočerga-Buzet*. Proračunana potreba kruna 15.000. Pipomoc države kruna 7000. Godina 1915.
5. *Cesta Hum-Roč*. Proračunana potreba kruna 32.000. Prinos države kruna 12.000. Godina 1919.
6. *Cesta Zminj-Barban preko Sv. Ivana i Mateja-Rojnići*. Proračunana potreba kruna 60.000. Vladin prinos kruna 35.000, za godinu 1917.
7. *Cesta Labin-Ravne*. Proračunana potreba kruna 67.500. Prinos vlade kruna 20.000. u godinama 1909.—1911. Toga je već dobar dio učinjen, jer se je pora,

bilo također novaca, što ih ministarstvo unutarnjih poslova daje za pripomoć proti bijedi.

8. *Cesta Kunj-Sv. Martin-Cere.* Proračunana potreba kruna 140.000. Prinos države kruna 84.000. Doba: godine 1919—1923.

9. *Cesta Cerovlje-Boljun-Brest-Učka (Polkon).* Proračunana potreba kruna 200.000. (To nije ni za polovicu.) Prinos vladin kruna 120.000. Doba: godine 1916.—1921.

10. *Cesta Pazin-Grdoselo-Livado-Tmar na Mirni.* Proračunana potreba kruna 650.000. Prinos države kruna 390.000 u godinama 1917.—1923.

11. *Cesta Pazin-Čusi-Gologorički Dol (Lukaci-Đubrova na Plominsku cestu).* (Misli se ju zidati pred kakovih 50 godina!) Proračunana potreba kruna 560 tisuća. Prinos države kruna 336.000. Doba: godine 1912.—1917.

12. *Cesta Čitanova-Tar.* Proračunana potreba kruna 70.000. Prinos države kruna 42.000 u godinama 1909.—1910. Ta ima biti brzo gotova.

13. *Cesta Vrsar-Rovinj.* Bila bi kao nastavak te prijašnje. Proračunana potreba, prije kruna 80.000, kasnije trj puta toliko i više, to jest, kruna 260.000. Na prije proračunani potrošak država je obćela kruna 20.000, dakle po novom morala bi dati kruna 65.000.

14. *Cesta Šošić-Lim.* Proračunana potreba kruna 49.000. Prinos države kruna 14.000, — u godinama 1909.—1910. Ne znamo koliko je učinjeno.

15. *Ceste u općini Kastavskoj.* Neznamo još potanko koje sve, ali držimo, da su već sada u programu: ona od *Jelušići (Brnčići) na Brestu* i ona od *Kukuljini (Rečina) preko Studene na Klanju*, pak ona za spoj *Podraja ili Zabića* kroz državu šum *Dleto na Klanjsku cestu*. Proračunana potreba za sve ceste na Kastavštini kruna 195.000. Državni prinos kruna 95.000. Godine izvedenja (koji budete živi!) 1920.—1923.

16. *Ceste u općini Zminjskoj.* Ni tu nam do sada nije poznato potanko, koje su baš već u programu. Svakako držimo, da se radi o boljem spoju preko *Sv. Katarine u raški Lug* i onda prema *Barbanu* za lagodniji promet s *Pulom*. Proračunana potreba kruna 74.000. Prinos države kruna 44.480 i to, koji dočeka, u godini 1922. i 1924.

17. *Cestna mreža u općini Materiji.* Ni tu nam nije poznat pobliži program. Radi se o približnom ukupnom trošku kruna 145.000, kojemu bi država doprinijela 66 tisuća i to u godinama 1911.—1919.

18. *Cestna mreža za Buzetski i Podgradski Kras.* Koliko možemo razumjeti, u tom bi bila cesta *Lupoglav-Lanište*, (hvala Bogu i dobro je bilo spomenuti se tog kraja!), pak valjda *Lanište-Brest* i napokon *Lanište-Žejane-Podgrad*. Ovu posljednju cestu, kao spoj Pazina sa Kranjskom prama Postojni, imala je na umu još vladavina nezaboravne kraljice Marije Terezije pred skoro 150 godina. Ali se je bilo obrnulo, pak mjesto iz Pazina na Lanište pak na Podgrad, gonili su gradnju iz Pazina preko Učke na Rieku.

Trošak tih novih cesta po bužetskom i valjda podgradskom Krasu proračunan je na 400.000 kruna (premallo!) a prinos vlade opredijeljen na 237.000 kruna, i to podijeljen na godine 1911.—1916. do 1923.

19. Ceste za spoj *Plominske luke* i za glavine od *Krmenice* i *Ripende na Labinštini*. Proračunano je, da bi stajale 70.000 kruna, a država bi doprinijela 42.000. To u godinama 1918.—1923.

20. *Cesta na otoku Krku.* Poglavitno pa cesta *Krk-Baškanska-Batomalj-Stara Baška* kako bi se uminulo vjetrovitu i strmu glavicu od Triskavca, pak valjda cesta *Vrhnik-Garica-Krk* i cesta *Dobrinj-Omišalj*, sve krvavo potrebite i koristne.

Potreba je proračunana na 100.000 kruna, a vladin prinos k tomu na 60.000 kruna u godinama 1910.—1915.

21. *Ceste na otoku Cresu.* Nezna se potanko još, koje bi baš bile, no valjda nisu zaboravljene ove: jedna dobra cesta iz grada Cresu na gornju stranu otoka, prema Belom; jedna od glavne pruge Cres-Osor Lošinj na Orlec i dalje na Vranju, a s druge strane valjda i na Martinšćicu, kako kaže razlog i potreba.

Trošak tih još ne točno poznatih cestnih pruga bio bi 250.000 kruna, a država bi prinosila 150.000 kruna. Doba izvedenja: godine 1918.—1923.

Za cestu *Cres-Lošinj*, koja je već nekoliko godina u gradnji i koja košta oko iz glave (kako je Dr. Leginja svoj dan tvrdio u saboru, a g. Kersić je govorio, da pretpreuje!) trebati će točno vidjeti, koliko, kamo i zašto se je prekoracio predvidjeti trošak. Nezna se, koliko će vlada povisiti državni prinos!

PARTE ITALIANA.

La Croazia in evoluzione.

(Vedi numero 1179.)

La nagoda in pratica.

Centralizzata a Budapest l'amministrazione delle ferrovie, delle industrie e dei commerci, i Magiari tentarono dal 1868 di soggiogare la Croazia economicamente. La politica tariffaria, fu applicata alla rete ferroviaria concentrata tutta verso la capitale, in modo, che tutto affluiva colà, e che al mare in grandi masse andavano le merci soltanto nel porto di Fiume.

I redditi affluenti da Fiume per tasse portuali e per ingenti imposte pagate dalle diverse fabbriche non venivano percentuati anche a favore della Croazia, perchè Fiume e suo territorio, in pratica, venivano ritenuti quale territorio esclusivamente ungarico nel senso ristretto della parola.

Le società, banche ed imprese, le quali estendevano la propria attività anche sulla Croazia, ma hanno la sede degli uffici a Budapest e pagano quindi là le imposte, contribuivano soltanto all'Ungheria senza che la percentuale delle imposte stipulate a favore della Croazia, venisse conteggiata a favore di quest'ultimo paese.

Così la Croazia venne economicamente ad essere mancipa dell'Ungheria nei più vitali interessi economici.

Ma questi ciò non bastasse e contro la più chiara disposizione di legge, anche la nazionalità del popolo croato della Banovina fu messa in serio pericolo colla introduzione della lingua magiara negli uffici comuni. Il colmo di questa sfacciata tendenza di magiarizzazione della Croazia si fu la legge ungherese sulla prammatica degli addetti all'amministrazione delle ferrovie, appar la quale anche quelli servienti in Croazia dovevano conoscere la lingua magiara.

Tali tendenze di sopraffazione economica e nazionale della Croazia erano possibili soltanto con un piano diabolico della divisione di forze nazionali della Croazia-Slavonia.

Una parte di Croati cattolici, per paura forse troppo grande del germanismo, qualora si facesse guerra ai Magiari, seguiva ciecamente questi ultimi. Erano questi i così detti magiaroni puro sangue.

Ma non sarebbero stati sufficienti perchè il grosso della popolazione cattolica conservava ancor sempre l'ideale dell'indipendenza nazionale ed economica a base di parità coll'Ungheria e verso gli altri paesi della Monarchia e verso l'Estero. I Magiari e loro amici in Croazia presero un altro aiuto. I Greci ortodossi, cioè i Serbi della Croazia, formanti un forte

terzo della popolazione, erano attirati nelle simpatie per l'Ungheria centralistica con piccole concessioni nei riguardi della loro specialità in fatto di coltura, scuole confessionali e simili, specialità queste che i Serbi, pur avendo lingua e patria comune coi Croati, volevano sviluppare sempre più.

Ma infine dei conti, la coscienza nazionale finì col mettere a parte e gli uni e gli altri partigiani del regime magiario e l'ultima Dieta, la quale il Governo non lasciò funzionare a poco tempo, fu composta quasi esclusivamente da elementi patriottici nazionali.

L'opposizione costituzionale.

Sono tre anni, da ch'è la Dieta della Croazia non funziona, perchè non viene convocata. E ciò è così per la ragione, che la stragrande maggioranza dei deputati non vuole più saperne delle sopraffazioni magiare e chiede amministrazione propria delle finanze e il dominio assoluto della lingua nazionale entro i confini del Regno.

Dopo che fallirono del tutto i tentativi di dimostrare, che la Croazia sia minata da tendenze sovversive a danno della monarchia, tentativi questi fatti col famoso processo di Zagabria del 1909 e sventati solennemente nel recente processo Friedjung di Vienna, e dopochè fallì nell'Ungheria anche il sistema incerto e dubbio del governo Weckerle-Kossuth, era divenuto chiaro a tutti che le cose non potevano andare più innanzi in quel modo in Croazia e che bisognava ridonare al paese la quiete ed almeno in parte la vita costituzionale.

Cangiamento di rotta.

In questo momento decisivo, la coalizione serbo-croata, cioè il partito più forte nella Dieta della Croazia, per ragioni a non del tutto note, cedette più di quello che, secondo noi, avrebbe dovuto cedere.

A capo del governo ungherese fu nominato l'ex bano della Croazia, il conte Khuen-Hedervary ed egli riuscì di comporre le cose in Croazia in modo, per ora almeno, ancor abbastanza favorevole per l'Ungheria, ma pur non senza qualche fondamento sicuro di speranza per sorti migliori anche per la Croazia.

Caduto il bano barone Rauch, uno dei più fervidi magiaroni, ne fu nominato a successore Nikola de Tomašić, amico sincero dell'Ungheria però fervido fautore della reintegrazione della »nagoda« (accordo ungaro-croato) alle sue fonti pure e di conseguenza a favore della Croazia.

A capo sezione agli interni fu nominato Levinov Cvrak de Letovanici e a capo sezione del culto ed istruzione pubblica il dottor Milan Amruš persona in grido di grande intelligenza, laureato in medicina, leggi e filosofia. Rimase al suo posto il capo sezione alla giustizia Aranitzki. Astraendo dal troppo spinto magiarofiliismo di Cvrak, i tre capi-sezione del governo della Banovina sono persone energiche, provette nei rispettivi rami dell'amministrazione pubblica loro affidati, e quindi potranno operare bene.

La costituzione salvata.

I cambiamenti di cui parliamo si sono svolti coll'adesione, od almeno senza opposizione da parte della maggioranza dietale, cioè della coalizione delle forze più intelligenti croate e serbe del paese. È fuor di dubbio, che la coalizione si sentì stancata dallo stato di cose durato da tre anni a questa parte, e voleva ad ogni costo, che fossero salvate le forme costituzionali, in primo luogo la Dieta per trattare qualche progetto di legge ritenuto di urgente necessità.

L'unico deputato dell'opposizione già coalizzata che non approva affatto, il con-

tego della stessa, si è l'ormai noto uomo politico della Croazia, il raguseo Frano Supilo. Egli avrebbe preferito la lotta ad oltranza, sia pure con sacrificio di nuove e reiterate elezioni dietali. Il suo organo »Novi List« di Fiume tiene ancora e con vigore degno di ammirazione, alto il vessillo dell'opposizione, fino accchè non siamo restituiti alla Croazia, senza preamboli, almeno tutti i diritti spettanti in virtù della »nagoda«, in primo luogo coll'abolizione delle disposizioni, a danno della lingua nazionale, contenute nella legge sulla prammatica degli addetti alle ferrovie entro i confini della Croazia.

Oltre a questa opposizione coalizzata (comunemente detta »coalizione serbo-croata«), giova notare, che nella Dieta vi è un altro nerbo forte di una opposizione diremo così di principio. Sono i deputati »pravasi« vale a dire del partito del diritto di stato croato; i quali non riconoscono forza di legge al patto ungaro-croato del 1868, perchè stipulato dalla delegazione di una Dieta convocata a sistema assolutistico e non rappresentante che una parte del paese pel quale il patto veniva stabilito. Non erano cioè rappresentati né i preesistenti »Confini militari« della Croazia-Slavonia (allora circa un milione di abitanti) né il Regno della Dalmazia formante colla Croazia-Slavonia il tiregno unito della Croazia.

La Dieta dovrebbe esse convocata quanto prima. Oltre al bilancio provinciale essa avrebbe a sciogliere due grandi questioni: la riforma del regolamento elettorale per la Dieta e la nomina dei delegati al parlamento comune ungaro-croato di Budapest.

Previsioni del prossimo avvenire.

Sono difficili a farsi. Una cosa però è certa. La Dieta croata dovrebbe allargare il diritto di voto nell'elezioni provinciali. Secondo il regolamento elettorale ora in vigore, in tutta la Croazia-Slavonia (circa 2,6 milioni di abitanti) ci sono soli cinquanta mila elettori, e fra questi in molti distretti hanno l'assoluta maggioranza elementi non liberi, cioè gli impiegati pubblici o persone dipendenti direttamente in altro modo dai fattori governativi.

Esiste l'idea di portare il numero degli elettori a circa duecento cinquanta mila.

Sarebbe un bel passo avanti. Senza tale riforma è inutile parlare di una vita costituzionale in Croazia. Ottenuto un tanto le condizioni si potrebbero migliorare sensibilmente.

La seconda grande questione a sciogliersi si è quella di sanare la pratica dell'interpretazione di singole disposizioni della »nagoda«, pratica questa, come abbiamo detto, tutta a danno della Croazia.

Perciò è necessario, che vengano elette dai parlamenti di Budapest e di Zagabria le così dette »Deputazioni regolatrici« e ch'esse si mettano d'accordo. Qui insorge la grande incognita:

Vorrà il parlamento di Budapest eleggere da parte sua deputazione regolatrice? Se eletta, vorrà questa riconoscere i laghi che porterà la deputazione regolatrice croata? Ammesso ch'esse vadano d'accordo a favore della Croazia, come si comporterà il parlamento ungherese di fronte alla richiesta d'interpretazione della »nagoda« o di nuove disposizioni nella stessa più chiare a favore della Croazia? Ecco, sono tutte domande, alle quali in oggi nessuno può rispondere. E forse avranno ragione coloro i quali pensano che il problema ungaro-croato non potrà essere sciolto senza la contemporanea soluzione del problema dell'intera monarchia. E di questo parere siamo anche noi.

Vlastnik i izdavač: Tiskara LAGINJA I DR
Odgovorni urednik: Jerko Mahulić.

Dojdući broj »Omnibusa« izaći će u subotu 26. febrara.

Il prossimo numero dell'»Omnibus« uscirà sabato 26 corr.