



beha lanca, kojima je brod bio usidren, te prepušten valovima lutao je širokim morem. Oni da su nastojali da brod nasukaju na što zgodnije mjesto, te im je uspjelo dati pravac brodu u ovu dragu. Brod se je tu nagnuo na lijevi bok i čvrsto nasjao na grebene, te su ga teškom mukom izvukli.

Kažu da nema velike štete, a i ono što je, da je pokriveno osjeguranjem. Jučer je ratni brod prevezen u Pulu, gdje će u dogu biti popravljen.

**Aneksija i Velika Hrvatska.**

Organ njemačkih kršćanskih socijala piše pod tim naslovom uvodnik, u kojem se veli među ostalim i ovo: Vrlo je važno, kome će pripasti novo anektirane zemlje, važnije tim više, što se u proklamaciji na bosansko pučanstvo nalazi jedan pasus, na koji bi se ugarska vlada danas sutra mogla pozvati tražeći, da se državopravni izjedi zahtjevi na Bosnu i Hercegovinu priznaju. Dalje se u tom članku veli, da će oni poduzeti sve, što mogu, da Ugarska ne bude povećana takovom inkorporacijom, ali iz važnih razloga protiv se kršćanski socijalni organ inkorporaciji sa Austrijom, jer bi povećala broj Slavena i ojačala njihovu navalu na Niemce. Bilo bi to tim laglje, što su si južni Slaveni sami postavili cilj, a to je «Velika Hrvatska», udruženje Bosne, Hercegovine, Dalmacije, Hrvatske i Slavonije u jednu državu, koja bi razbila dualizam i osnovala trijalizam u monarhiji. Narodni interesi Niemaca, monarkije i dinastije kao i čitavoga hrvatskoga naroda tu se združuju, i bila bi velika pogriješka, da se opiremo ovoj prirodno razvitku. I u historičko-državopravnom pogledu imade za ovakovo udruženje dostatan broj dokaza, ali su nepotrebni pred logikom i nuždom. Članak veli, da bi si Austrija dozvolila i amputaciju Dalmacije, da se osnuje «Velika Hrvatska» samo kad bi se jednom već Magjari htjeli opametiti. Jer i Magjari ne bi se mogli protiviti velikoj Hrvatskoj. Baš u posljednje godine Magjari su se osvjedočili, da Hrvatske i Slavonije nisu kadri progutati, a i nova izborna reforma najbolje im predočuje, koje se silne zapreke dižu ostvarenju velike narodne magjarske države.

Vlasnik i izdavač: Tiskara LAGINJA i DR.  
Odgovorni urednik: ANTE VOLARIC.

**Javna zahvala.**

Ja niže potpisani, zahvaljujem za sve pomoći podate mi u mojoj nesreći, t. j. prigodom spasavanja moje bracerice, imenovane «Maria T. — Lošinj» a to svima onima, što su se blagodarnošću u tu svrhu zauzeli.

Budući ja odputovao sa suprugom i sinom, dne 6. tek. mj. na spomenuti jedrenjač put Sv. Križa (otok Cres) sa vjetrovom u krmu, debelim te metvim morem, nadjoh se od prilike na pedeset hvata od kraja «galbočice», kad đunu iznedadno jaki udar vjetra, sa sjevero-istoka, koji potonji, našavši kraj na «okolo» t. j. kada krmilo ni uplivalo na brod, nagnu ga naglo i ne zakasni prevrnuti ga U takvom stanju ostade brod puna dva sata, kad napokon nestane njegove krajne strane krmice, zatim ga nestane svega, potonuvši na trideset hvata dubine.

Budući svi pokušaji naši da spasimo brod sa ladjice, ostadoše bez uspjeha, sa svim time što sam u pomoć priskočioše Anton Lisandrić, obratit se, mjestnom c. k. lučkom Poglavarstvu, gdje mi gosp. kapetan Luxardo Dragutin odmah stavi na raspoloženje sve što je od potrebe za spasi potonuli brod naređujući svuše c. k. pilotima Antončiću Miku, Jadrčiću Romulu i Nikoliću Tomi te mi podju u pomoć. — U društvu sa gorispomenutima povratismo se u «galbočicu», te s njihovom pomoći i s onom momčadi trabakula «Improveisa», koji je potonji pod zapovjedima Bušanića Dinka, te napokon uporabom sedmorice gružla posudjenih od Picinića Josipa, poslije tri uzaludna pokušaja, uspe nam zakvačiti brod i nakon teške i mučne radnje uspjelo nam spasiti brodiću.

Ja zato izrazujem moju iskrenu zahvalnost svima onima koji sudjelovaše ili djelom ili drugim sredstvima u spasavanju mog broda kao i gosp. kapetanu Dragutinu Luxardu, napokon gorispomenutim pilotima, među kojim zadnjima, osobito gospodinu Antončiću Nikoli, koji se je svojim rietkim izkustvom istaknuo u rabljenju sredstava, koja su u toj prigodi bila na raspoloženje. Zahvaljujem također gosp. Piciniću Josipu za sprave koje mi je posudio badava; pak gosp. Busaniću Dinku i njegovoj momčadi za neumorno i bespriječno sudjelovanje u spasavanju, te napokon gosp. Ivanu Braku, koji se je također valjano zauzeo, za opredijeli mjesto potonulog broda, da ga spasi.

Mali Lošinj, dne 21. listopada 1908  
Tarabochia Ive Krstitelj (v. r.)

**Mali oglasnik.  
Piccolo notiziario.**

MLADI SVRŠENI PRAVNIK, koji je položio sve državne ispite na Karlo Ferdinandovoj univerzi u Pragu i koji ima jedan rigoroz, traži mjesto odvjetničkog koncipienta kod kojeg odvjetnika u Istri. Nastup odmah, uvjeti povoljni. Rezumije se i u novinarstvo, jer je bio chef-redakteur novina. Ponude na upravu lista. 166

**Austro-Hrvatsko parobrodarsko društvo na dionice u Puntu.**

Plovitbeni red  
za prugu Baška-Rijeka-Baška.  
Vrijedi od 11. listopada 1908. do opoziva.

Neđjelja	Poned. Srijeda Petak	Utorak Četvrtak Subota	Daljak i Diljak	Postaje	Daljak i Diljak	Utorak Četvrtak Subota	Poned. Srijeda Petak	Neđjelja
Prizje podne	Prizje podne	Prizje podne			Prizje podne	Prizje podne	Prizje podne	
—	—	4-30		odl. V. Baška	dol.	—	6,—	—
—	—	5-30		dol. Punt	odl.	—	4-50	—
5-45	5,—	5-45		odl. *	dol.	5-15	4-35	4-35
6,—	5-15	6,—		dol. Krk	odl.	5,—	4-20	4-20
6-10	5-30	6-10		odl. *	dol.	4-50	4-10	4-10
—	6-45	—		dol. Beli	odl.	3-35	—	—
—	6-55	—		odl. *	dol.	3-25	—	—
—	—	6-55		dol. Glavotok	odl.	—	3-25	—
—	—	7,—		odl. *	dol.	—	3-20	—
7-30	7-30	7-30		dol. Malinska	odl.	2-50	2-50	2-50
7-40	7-40	7-40		odl. *	dol.	2-35	2-35	2-35
8-30	8-30	8-30		dol. Omisalj	odl.	1-45	1-45	1-45
8-40	8-40	8-40		odl. *	dol.	1-35	1-35	1-35
9-30	9-30	9-30		dol. Rijeka	odl.	12-45	12-45	12-45

Uvjetno pristajanje u Staroj Baški.

Ravnateljstvo si pridržaje pravo prema okolnostima promjenu plovitbenog reda. Agencija na Rijeci kod gosp. I. Pakušića, Via Andassy 25.

PUNAT, dne 8. listopada 1908.

RAVNATELJSTVO.

**ISTARSKA POSUJILNICA U PULJ**

*Prima zadržano, koji uplatuju zadržanih dionova jedan ili više po krunu 20.*

*Prima novac na štednju od svakoga, ako i nije član te čiste bez ikakvog odbitka.*

*Vrača na štednju uloženo iznosa od 1000 K bez predhodnog odbitka, a iznosa od 1000 K ako se nije kod štednje sigurno utvrdilo vodi ih manji rok sa odmak, uz odmak od 3 dana.*

*Zajmove (posuđe) daje samo zadržano, i to na hipoteku i sadržano na gnanje.*

*Urodovni sati svaki dan od 9—12 sati prije podne i 3—6 sati poslije podne; u neđjelju i blagdana zatvoreno.*

*Društvena pisarna i blagajna nalazi se u vijeće Opatovca vijećna kuća (Križevni Dom) prvi pod čizom, gdje se dobivaju potrebne informacije.*

Ravnateljstvo.

Jeder Art Buchbinderarbeiten werden in der Buchbinderei

**LAGINJA & Cie., Via Giulia 1**

übernommen und billig geliefert.

ŠIRITE I KUPUJTE „OMNIBUS“: DIFFONDETE L' „OMNIBUS“

Brzojavni naslov: POTOČNIK — PULA

**JOSIP POTOČNIK — PULA**

Corsia Francesco Giuseppe, 6.

**VELIKO SKLADIŠTE I TRAJNA IZLOŽBA**

glinenih peći za sobe i salone, štednjake sa strojem za prištednju goriva, željeznih štednjaka obloženi sa neizgorivim Chamotom, kaca za kupanje iz najfinijih glinenih lončića, podupno uređjene kupaonice, ploče za podove u kuhinji, hodniku, predvorju, dvorištu, štalama itd. Mosaik-ploče za obložiti stijene, PATENTIRANI uresi za glinene peći, Meidingerovih plašta za glinene peći u svrhu da povećaju i usčuva toplinu itd. itd.

**Specialiteta:** Stroj za prištednju goriva za glinenu peć, dvostrukom brzinom zagrije odaju. — Automatička peć sa regulatorom i trajnom vatrom.

Meteorska peć sa trajnom vatrom. Stroj za uzdržanje vatre za glinenu peć. Štednjaci na plin i drveni ugljen. **NOVO!!** Specijalista u nastavljanju peći i štednjaka. **NOVO!!**

Sve u tu struku zasjecajuće radnje izvršuju se pomno, brzo i jeftino. Uzorci, cijenici i proračuni šalju se badava i franko.

